

No. M1-AM-STB3
- 25001
客先 (株)エッチ・ケー・エス

開発コード AM-STB3
車名 86/GR86/BRZ 他各種

新規・差替版
受注決定連絡書
兼
生産準備依頼書

全 2 頁中 1 頁

1. 新規車型
② 現行車型(多数) (マ) (モ)

発行No: E2 - 25 - 42

営業部門

承認	審査	起案
25/11/11	25/11/11	25/11/11
内藤	内藤	内藤

設計部門

承認	審査	起案
25/11/12	25/11/12	25/11/11
山田	高田	高橋

生産管理部門

承認	審査	起案
25/11/14	25/11/13	25/11/13
丸田	市川	竹下

【立上り計画】

車型・項目	計画台数/月	2025/9	10	11	12	2026/1	2	備考
86/GR86/BRZ	160							4月SOP予定 HKS販売店充足用として 1月より納入開始
その他車種	90							現行他社品 在庫消化タイミングで 1月より納入開始
〈86/GR86/BRZ用初期流動数〉 1月末:370本、2月末までに:160本、3月末までに:160本 〈その他車種用初期流動数〉 N-Box用・・2月末:20本、3月末までに:20本 スイフト用・・2月末:40本、3月末までに:80本 シビックR用・・1月末:120本、2月末までに:60本、3月末までに:100本 フィット用・・3月末:60本 ※アバルト用は仕様調整中で、しばらく納入未定。								

【対象部品】

引当て	量区新区	受注品番	現行品番	品名	ヶ/台	計画数/月	備考
86/GR86/BRZ	増新	G48840-K00210-00	—	スタビライザーリンク	—	320	BEA0-24850-000 と同一品
N-BOX用	増現	G48840-K00220-00	—	スタビライザーリンク	—	10	8-97018-125-2 と同一品
スイフト用	増現	G48840-K00230-00	—	スタビライザーリンク	—	35	48820-12010 と同一品
シビックタイプR用	増現	G48840-K00240-00	—	スタビライザーリンク	—	90	48820-B2030 と同一品
フィット用	増現	G48840-K00260-00	—	スタビライザーリンク	—	10	42420-85K01 と同一品

危機管理 ☐ 重点車型 → 代替生産が可能となる体制が必要

コメント

- ・対象スタビリンクにはナットを付属でセットします
86/GR86/BRZ用: 90179-12025(2ヶ/Assy)
その他車種用: 90179-10075(2ヶ/Assy)
- ・N-BOX、スイフト用については、メーカー純正の流動数が少なく、客先と生涯必要数一括生産納入の交渉をしています

配布先			
営業部	第1品質保証室	粗形材生技部	古川工場品質管理室
設計部	第2品質保証室	新車進行室	鶴見工場
製品企画部	品質管理室	生産計画室	竜洋工場
事業管理部	加工組立生技部	運行G	豊岡工場
海外事業企画室	第3生準室	生産企画部	下野部工場
調達部	生技開発部	古川工場	

符号	変更事項	年月日	営業部門	年月日	設計部門	年月日	統括部門
	発行No.E2-25-25差替(品番・日程更新)						



《ルート》 営業部門 → 設計部門 → 新車進行部門 → 社内配付 → 営業部門 11D002-2(14)
(原紙) (原紙) (コピー) (原紙保管)

【対象部品】

全 2 頁中 2 頁

[illegible]

No. M1-AM-STB3
-25001
客先 (株)エッチ・ケー・エス

開発コード AM-STB3
車名 86/GR86/BRZ 他各種

新規・差替版
受注決定連絡書
兼
生産準備依頼書

全 2 頁中 1 頁

1. 新規車型
② 現行車型(多数) ㊦ ㊧

発行No: E2 - 25 - 25
営業部門
承認 審査 起案
25/9/1 25/9/2 25/9/2
内藤 内藤 内藤

設計部門
承認 審査 起案
25/9/3 25/9/2 25/9/2
山田 高田 高橋

生産管理部門
承認 審査 起案
25/9/4 25/9/3 25/9/3
丸田 市川 竹下

【立上り計画】

車型・項目	計画台数/月	2025/9	10	11	12	2026/1	2	備考
86/GR86/BRZ	160							3月SOP予定 HKS販売店充足用として 1月より納入開始
その他車種	90							現行他社品 在庫消化タイミングで 11月納入開始

【対象部品】

引当て	量区新区	受注品番	現行品番	品名	ヶ/台	計画数/月	備考
86/GR86/BRZ	増新	82004-AK052	-	スタビライザーリンク	-	320	20420CA000の球芯間(210mm)長さ違い品
N-BOX用	増現	82004-AK055	-	スタビライザーリンク	-	10	8-97018-125-2と同一品
スイフト用	増現	82004-AK057	-	スタビライザーリンク	-	35	48820-12010と同一品
シビックタイプR用	増現	82004-AK058	-	スタビライザーリンク	-	90	48820-B2030と同一品
フィット用	増現	82004-AK061	-	スタビライザーリンク	-	10	42420-85K01と同一品

危機管理 ☐ 重点車型 → 代替生産が可能となる体制が必要

コメント ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ ㊪ ㊫ ㊬ ㊭ ㊮ ㊯ ㊰ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
・対象スタビリンクにはナットを付属でセットします
82004-AK052用: 90179-12025(2ヶ/Assy)
82004-AK055、AK057、AK058、AK061、AK063用: 90179-10075(2ヶ/Assy)
・82004-AK055、AK057については、メーカー純正の流動数が少なく、客先と生涯必要数一括生産納入の交渉をしています

配 布 先			
営業部	第1品質保証室	粗形材生技部	古川工場品質管理室
設計部	第2品質保証室	新車進行室	鶴見工場
製品企画部	品質管理室	生産計画室	竜洋工場
事業管理部	加工組立生技部	運行G	豊岡工場
海外事業企画室	第3生準室	生産企画部	下野部工場
調達部	生技開発部	古川工場	

符号	変更事項	年月日	営業部門	年月日	設計部門	年月日	統括部門
㊦	受注品番更新	25.9.16	内藤	25.9.19	山田	25.9.19	市川
㊧	受注決定取り消し	25.10.30	内藤	25.11.11	山田	25.11.13	市川
	E2-25-92 再発行						

《ルート》 営業部門 → 設計部門 → 新車進行部門 → 社内配付 → 営業部門 11D002-2(14)
(原紙) (原紙) (コピー) (原紙保管)

