

No	MI-AM-STB3
客先	- 2500   (株)エッチ・ケー エス
開発 コード	AM-STB3
車名	86/GR86/ BRZ 他各種

新規・差替版  
受注決定連絡書  
兼  
生産準備依頼書

全 2 頁中 1 頁

1. 新規車型  
② 現行車型( 多数 )

発行№: E2 - 25 - 42

営業部門

承認	審査	起案
25/11/11	25/11/11	25/11/11
内藤	内藤	内藤

設計部門

承認	審査	起案
25/11/12	25/11/12	25/11/11
田	富	高橋

生産管理部門

承認	審査	起案
25/11/13	25/11/13	25/11/13
丸田	市川	竹下

【立上り計画】

車型・項目	計画台数/月	2025/9	10	11	12	2026/1	2	備考
86/GR86/ BRZ	160							4月SOP予定 HKS販売店充足用として 1月より納入開始
その他 車種	90							現行他社品 在庫消化タイミングで 1月より納入開始

〈86/GR86/BRZ用初期流動数〉 1月末:370本、2月末までに:160本、3月末までに:160本  
 〈その他車種用初期流動数〉 N-Box用・2月末:20本、3月末までに:20本　　スイフト用・2月末:40本、3月末までに:80本  
 シビックR用・1月末:120本、2月末までに:60本、3月末までに:100本　　フィット用・3月末:60本  
 ※アバルト用は仕様調整中で、しばらく納入未定。

【対象部品】

引当て	量区新区分	受注品番	現行品番	品名	ケ/台	計画数/月	備考
86/GR86/ BRZ	増	新	G48840-K00210-00	—	スタビライザーリンク	—	BEA0-24850-000 と同一品
N-BOX用	増	現	G48840-K00220-00	—	スタビライザーリンク	—	8-97018-125-2 と同一品
スイフト用	増	現	G48840-K00230-00	—	スタビライザーリンク	—	48820-12010 と同一品
シビック タイプR用	増	現	G48840-K00240-00	—	スタビライザーリンク	—	48820-B2030 と同一品
フィット用	増	現	G48840-K00260-00	—	スタビライザーリンク	—	42420-85K01 と同一品

危機管理  重点車型 → 代替生産が可能となる体制が必要

コメント

- 対象スタビリンクにはナットを付属でセットします  
86/GR86/BRZ用:90179-12025(2ヶ/Assy)  
その他車種用:90179-10075(2ヶ/Assy)
- N-BOX、スイフト用については、メーカー純正の流動数が少なく、客先と生涯必要数一括生産納入の交渉をしています

配 布 先				
営業部	第1品質保証室	粗形材生技部	1	古川工場品質管理室
設計部	第2品質保証室	新車進行室	1	鶴見工場
製品企画部	品質管理室	生産計画室	2	竜洋工場
事業管理部	加工組立生技部	運行G	1	豊岡工場
海外事業企画室	第3生産室	生産企画部	1	下野部工場
調達部	生技開発部	古川工場	1	

符号	変更事項	年月日	営業部門	年月日	設計部門	年月日	統括部門
	発行No.E2-25-25差替え(品番・日程更新)	.	.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.	.



《ルート》 営業部門 → 設計部門 → 新車進行部門 → 社内配付 → 営業部門 11D002-2(14)  
 (原紙) (原紙) (コピー) (原紙保管)

### 【対象部品】

全 2 頁中 2 頁

No	M1-AM-STB3
客先	-25001 (株)エッチ・ケー・エス
開発コード	AM-STB3

車名	86/GR86/ BRZ 他各種
----	------------------------

新規 · 差替版  
受注決定連絡書  
兼  
生産準備依頼書

全 2 頁中 1 頁

1. 新規車型  
② 現行車型( 多数 ) ☒ ☐

発行No: E2 - 25 - 25

営業部門

承認	審査	起案
25/9/1	25/9/12	25/9/12
内藤	内藤	内藤

設計部門

承認	審査	起案
25/9/13	25/9/12	25/9/12
田	高	高橋

生産管理部門

承認	審査	起案
25/9/14	25/9/13	25/9/13
丸田	市川	竹下

【立上り計画】

車型・項目	計画台数/月	2025/9	10	11	12	2026/1	2	備考
86/GR86/ BRZ	160					斜線	斜線	3月SOP予定 HKS販売店充足用として 1月より納入開始
その他 車種	90			斜線	斜線	斜線	斜線	現行他社品 在庫消化タイミングで 11月納入開始

【対象部品】

引当て	量区新区分	受注品番	現行品番	品名	ケ/台	計画数/月	備考
86/GR86/ BRZ	増	新 G98890-K002100~00 82004-AK052	△	スタビライザーリンク	—	320	20420CA000の 球芯間(210mm) 長さ違い品
N-BOX用	増	現 G98890-K00220~00 82004-AK055	△	スタビライザーリンク	—	10	8-97018-125-2 と同一品
スイフト用	増	現 G98890-K00230~00 82004-AK057	△	スタビライザーリンク	—	35	48820-12010 と同一品
シビック タイプR用	増	現 G98890-K00280~00 82004-AK058	△	スタビライザーリンク	—	90	48820-B2030 と同一品
フィット用	増	現 G98890-K00260~00 82004-AK061	△	スタビライザーリンク	—	10	42420-85K01 と同一品

危機管理 □ 重点車型 → 代替生産が可能となる体制が必要

コメント ~~△大日程~~ ~~外製は別途発行します~~  
 ・対象スタビリンクにはナットを付属でセットします  
 82004-AK052用: 90179-12025(2ヶ/Asty)  
 82004-AK055、AK057、AK058、  
 AK061、AK063用: 90179-10075(2ヶ/Asty)  
 ・82004-AK055、AK057については、メーカー純正の流動数が  
 少なく、客先と生涯必要数一括生産納入の交渉をしています

営業部	1	粗形材生技部	1	吉川工場品質管理室
設計部	1	第2品質保証室	1	鶴見工場
製品企画部	1	品質管理室	2	竜洋工場
事業管理部	1	生産計画室	1	豊岡工場
海外事業企画室	1	加工組立生技部	1	下野部工場
調達部	1	第3生産室	1	古川工場
		生技開発部	1	

符号	変更事項	年月日	営業部門	年月日	設計部門	年月日	統括部門
△	受注品番更新	25.9.16	内藤	25.9.19	高橋	25.9.19	吉川
△	受注決定取り消し E2-25-82が再発行	25.10.30	内藤	25.11.11	高橋	25.11.13	吉川

《ルート》 営業部門 → 設計部門 → 新車進行部門 → 社内配付 → 営業部門 11D002-2(14)



(原紙)

(原紙)

(コピー)

(原紙保管)

## 【対象部品】

全 2 頁中 2 頁