

QUEL TYPE DE MOTO CHOISIR ?

Les motards, une catégorie de personnes qui, soit ne supporte pas la voiture, soit pratique la moto en week-end pour le loisir, certains pour la passion du 2 roues motorisé, et d'autres l'utilisent pour les avantages que propose la moto notamment pour la circulation en ville ou bien même le fait de pouvoir se garer partout sans devoir payer ! C'est le rêve non ? Plus de PV !

Je suis d'accord avec vous la moto c'est bien mais c'est dangereux : le manque de carrosserie de la moto augmente de façon considérable le nombre de motards morts lors d'un accident, qu'il soit responsable ou non.

Bien souvent les motards ne sont pas responsables des accidents mais cela ne veut pas dire qu'ils ne le sont jamais. Beaucoup de motard sont irresponsables sur la route, et roulent bien trop vite par rapport aux limitations de vitesses. Par expérience lorsque vous pilotez une moto, qu'elle soit de type Trail, Roadster, Sportive, ou même custom, une sensation de liberté vous prend et peut parfois vous faire perdre la sensation de vitesse.

Que vous soyez expérimenté ou non, différents types de motos sont disponibles pour tous.

Comment choisir sa moto en fonction de son profil de conduite ? Les 3 types de motos (TRAIL, ROADSTER, et CUSTOM) que je vais vous présenter sont décrits en fonction de mon expérience de conduite :

- Vous êtes quelqu'un qui aime rouler par tout temps ? Vous aimez faire de longue route ou partir en week-end avec votre compagne ou vos amis sur votre moto ? Vous désirez une position de conduite droite et voir la route de haut ? Alors je vous conseille des motos du type TRAIL.
- Si vous êtes quelqu'un qui aime les sensations sans être « allongé » sur votre moto, si vous aimez faire de la route pour aller en week-end mais pas trop loin (environs 200 km) et si vous aimez avoir une moto maniable en ville mais aussi être à l'aise sur l'autoroute, je vous conseille des motos de type ROADSTER, qui sont des moto très accessibles au niveau du prix. Votre moto sera votre passe-partout aussi bien en ville que sur l'autoroute.
- Et enfin si vous êtes quelqu'un en recherche de sensations fortes, vous aimez le goût du risque et pourquoi pas pouvoir faire de la piste le week-end avec votre moto de tous les jours, la sportive et certainement la moto qu'il vous faut. Celle-ci vous emmènera peut-être sur les autoroutes en Allemagne où les vitesses ne sont pas limitées ou sur un circuit spécialisé pour la course moto. Ce genre de 2 roues n'est pas vraiment fait pour la ville.

Mais une chose doit être commune à chaque type de moto : c'est l'équipement.

Votre équipement et le reflet de l'image que vous avez de vous-même.

Lors d'une chute, c'est la seule chose qui sépare votre corps de la route qui défile sous votre cuir. Ne négligez surtout pas votre équipement si vous voulez pouvoir profiter de votre vie avec tous vos membres après une chute.

Surtout n'oubliez pas une chose : « **RIDE SAFE** » !

