



The New

Professional for Professional



270PS | 6x2

SERVICE SERVICE 60.000 KM 2 TÂHUN

Andalan Bisnis Sejati

Performa



270PS Common Rail

MESIN 6M60

Dengan tenaga 270 PS menggunakan sistem common rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Panjang & Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal tanpa sembungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi semping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rest body.





Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang makaimal sehingga manambah keamanan bagi







Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luss dilangkapi sir suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat distur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat distur tinggi dan jaraknya sehingga membarikan pilihan posisi kanyamanan barkandara bagi pengemudi.







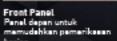
Fitur Pelengkap





spion tengah saat mundur.







Kabin Jungkit Kabin Jungkit dengan audut bukaan lebar (47°).



Cornering Lamp Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan seat berbelok.

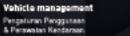
Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Report / Evaluation Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan





Driver management

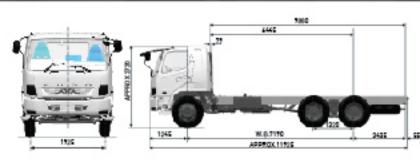
Pengaturan Penugasan

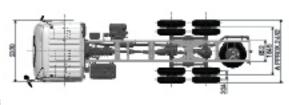


Real time monitoring Mengetahui Lokasi, Situasi & Siatus Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraan





Hanufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 6x2: FN 61 FL HD

DIMENSI		KEMAMPUAN		REM	
Janak Sumbu Roda	7.190 mm	Kecepatan Makaimum	70 km/jam	Remikaki (Service brake)	Air over hydrautic dengan airkuit ganda
Panjang Kaseluruhan	11.925 mm	Days tanjak dengan Max 6.V.W	42.5%	Rem tangan (Farking brake)	Internal expand type pada propeller shaft
Leber Keseluruhan	2.475 mm	Redice puter minimum	11 m	Rem pembentu	Slatem pengeremen gas busing (Echaust brake)
Tinggi Kessturuhan	2.720 mm	BAN 8 ROCA		SUSPENSI	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban depan	Tunggel, 11.00-20-16Fff.	Cepen	Laminated leaf aprings dengan shock absorber
Janak rode betakang kiri-kanan	1.945 mm	Ben betekeng	Canda, 11.00-20-16FR	Betakang	inverted and laminated leaf aprings with trunnion base
KABIH PEHBENUDI		KAPASITAS BAHAN BAKAR		The second second	and radius rods
Tipe	All steel, tilt cab	Tangki	200 Uter	KEMUDI	
	(Kabin Jungkit)			Tipe	Ball nut type with integral type hydraulic power booster,
					telescopic & tilt steering column with steering lock

BERAT		TRANSHISI			HESIN	
Beret chessis termasuk kabin	7.220 kg	Model	EATON E\$-11107		Model	EMED
Depan	3.145 kg	Tipe	7 gigi maju dan 1 gigi mundur		Tipe	4 Stroke-cycle water cooled direct
Belakang	4.195 kg	Perbandingan gigi	12,640 - 9,910 - 6,550 - 4,770 -	2.550 - 2.460		injection turbocharged diesel engine
Max 6.W.W	26.000 kg		- 1,950 -1,340 - 1,000	Mundur 13.21	Diameter X Langkah	118x115 mm
Depan	6.000 kg	Ferbandingen gigl ekhir	6.166		lai Slünder	7.545 cc
Belakang	20.000 kg	Tipe Kepling	Hydraulic control, coll spring type, single		Daya Makaimum	270/2.600 PS/rpm
SISTEM KELISTRIKAN			dry plate with air pressure ass	eletance	Toral Makalmum	90/1.400 Kgm/rpm
Tegangan	24 V					







