



Laurea Magistrale in informatica - Università di Salerno  
Corso di Gestione dei Progetti Software - Prof.ssa F. Ferrucci



**SmartCargo**

SR# 1

Status Report #1

SmartCargo

Riferimento	C07_WBS_SmartCargo_V1.0.mpp
Versione	1.1
Data	04/12/2023
Destinatario	Prof.ssa Filomena Ferrucci (FF)
Presentato da	Vincenzo Esposito (VE) - 0522501385 Nicola Tortora (NT) - 0522501445
Approvato da	



## Sommario

<b>REVISION HISTORY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PROJECT STATUS SUMMARY .....</b>	<b>4</b>
CURRENT STATUS DESCRIPTION .....	4
<b>2. SCHEDULED WORK FOR THE LAST MONTH.....</b>	<b>5</b>
<b>3. COMPLETED WORK IN THE LAST WEEK .....</b>	<b>5</b>
<b>4. SCHEDULED WORK FOR THE NEXT WEEK .....</b>	<b>5</b>
<b>5. OPENED ISSUES .....</b>	<b>5</b>
<b>6. OPENED RISKS.....</b>	<b>6</b>
<b>7. DELIVERABLES AND MILESTONES .....</b>	<b>7</b>
<b>8. OPENED CHANGE REQUESTS .....</b>	<b>7</b>
<b>9. KEY PERFORMANCE INDICATORS (KPI'S).....</b>	<b>8</b>



## Revision History

---

Data	Versione	Descrizione	Autori
27/11/2023	1.0	Stesura dei punti 1, 2, 3, 4	V.E.
04/12/2023	1.1	Completamento del documento	V.E. N.T.



## 1. Project Status Summary

La percentuale attuale di completamento del progetto SmartCargo ammonta al **33%**.

Legenda				
Variation < 5%		5% < Variation < 10%		Variation > 10%
Scope	Schedule	Costs	Risks	Quality

### Current Status Description

Attualmente, la fase di raccolta e analisi dei requisiti è stata completata rispettando la pianificazione stabilita. Riguardo alla progettazione del sistema, lo sviluppo procede in linea con la Work Breakdown Structure (WBS).

Il team ha dimostrato una collaborazione attiva durante le attività di gruppo, acquisendo e interiorizzando competenze relative al contesto del progetto. I membri del team sono disponibili e costantemente impegnati nella produzione di artefatti di medio/alta qualità. Le idee condivise hanno generato discussioni proficue, portando a proposte interessanti che sono state successivamente approvate e integrate.

È possibile affermare che tutti i membri del team hanno compreso pienamente l'obiettivo del progetto. La maggior parte di loro è riuscita a immergersi nell'ambiente futuro delineato grazie a un periodo iniziale di studio e formazione sul dominio applicativo del progetto.

Per quanto concerne la gestione dei rischi, sono state adottate precauzioni, considerando che la prossima consegna intermedia coincide con prove intercorso e/o consegne di altri esami. Ciò ha comportato un aumento del carico di lavoro del 10%, con l'assegnazione di un compito aggiuntivo a ciascun membro del team.

Il team ha risposto positivamente all'aumento del carico di lavoro nelle ultime due settimane, evitando ritardi nelle consegne. Tuttavia, questa situazione ha comportato una riduzione della qualità degli artefatti, rendendo necessarie ulteriori revisioni.



## 2. Work planned for the last month

---

Nell'ultimo mese, secondo quanto pianificato all'interno del file C07\_WBS\_SmartCargo\_V1.0.mpp, è stata prevista la consegna del deliverable C07\_RAD\_SmartCargo per il giorno 07/12/2023, con annessa revisione, inoltre è stata schedulata la consegna del deliverable C07\_SDD\_SmartCargo per il giorno 09/12/2023.

## 3. Work completed the last week

---

Nella scorsa settimana, i membri del team si sono dedicati principalmente alla redazione dei capitoli del SDD, concentrandosi in particolare sulla decomposizione in sottosistemi e la gestione dei dati persistenti. La maggior parte dei compiti assegnati ai membri del team è stata portata a termine con successo, e si prevede che anche gli ultimi saranno completati entro le scadenze previste.

## 4. Work planned for the next week

---

Le tasks pianificate per la prossima settimana riguardano il completamento dei deliverables RAD, SDD, con relative revisioni, e la stesura dei documenti di Test Plan e Test Case Specification,

## 5. Opened Issues

---

Al momento, non sono presenti problemi aperti.



## 6. Opened Risks

Risks	Status	Action	Action Date	Notes
La scarsa qualità degli artefatti è attribuibile all'inesperienza dei membri del team nella creazione della documentazione relativa alla progettazione di un prodotto software. Questa mancanza di esperienza potrebbe risultare nella produzione di materiale impreciso e/o incompleto.	<b>Occurred</b>	Incentivare i membri del team a applicare le conoscenze acquisite durante le lezioni, ad adottare un approccio critico verso il proprio lavoro e a rivedere attentamente la documentazione prima della consegna.	<b>20/11/2023</b>	
Carichi di lavoro elevati e necessità di presentare consegne in tempi ristretti possono portare a possibili ritardi, specialmente quando coincidono con prove intermedie, consegne, ecc., relative ad altri esami.	<b>Imminent</b>	Assegnare le attività ai membri del team considerando una valutazione dei loro impegni, al fine di prevenire sovraccarichi.		



## 7. Deliverables and Milestones

WBS ID	Milestones	Planned	Forecasted	Actual	Status
WC – 1.1	RAD Requirements Elicitation	14/11/2023	21/11/2023	21/11/2023	Completed
WC – 1.2	RAD Requirements Analysis	21/11/2023	27/11/2023	27/11/2023	Completed
WC – 2	SDD	28/11/2023	09/12/2023		Schedule
WC – 3	TC – TPS	09/12/2023	11/12/2023		Schedule
WC – 4	Intermediate Delivery	13/12/2023	13/12/2023		Schedule
WC – 5	ODD	14/12/2023	20/12/2023		Schedule

## 8. Opened Change Requests

Attualmente non ci sono CR aperte.



## 9. Key Performance Indicators (KPI's)

<b>Project Earned Value Analysis SmartCargo</b>	
	Requirement Elicitation/Analysis/MT7
Metric	27/11/2023
Budget at Completion (BAC)	€ 9.462,50
Earned Value (EV)	€ 3.725,00
Actual Cost (AC)	€ 3.335,00
Planned Value (PV)	€ 3.725,00
%Progress	100%
Cost Variance (CV)	€ 390,00
Schedule Variance (SV)	€ 0,00
Cost Performance Index (CPI)	€ 1,12
Schedule Performance Index (SPI)	€ 1,00
Estimate to Completion (ETC)	€ 5.136,80
Estimate at Completion (EAC)	€ 8.471,80
Variance at Completion (VAC)	€ 990,70
Stato	GREEN

In questa sezione andiamo ad analizzare i KPI riquadranti i costi e lo schedule per avere una visione chiara dello stato del progetto.

Schedule: osservando gli indicatori possiamo stabilire che il progetto è **Ahead of Schedule**

- Schedule Performance Index (SPI): 1.00-> indica che il progetto sta utilizzando il tempo in modo coerente rispetto a quanto inizialmente previsto.

Cost: osservando gli indicatori possiamo stabilire che il progetto è **Under Budget**

- Cost Variance: €390 -> una varianza positiva di €390 suggerisce che il progetto sta risparmiando risorse finanziarie rispetto alla pianificazione.
- Cost Performance Index (CPI): 1.12 -> CPI pari a 1.12 indica un'efficienza adeguata, suggerendo che il progetto sta utilizzando le risorse finanziarie in modo coerente con la pianificazione.