



Laurea Magistrale in informatica - Università di Salerno  
Corso di Gestione dei Progetti Software - Prof.ssa F. Ferrucci



**SmartCargo**

## SR#2

### Status Report #2

### SmartCargo

Riferimento	C07_WBS_SmartCargo_V1.0.mpp
Versione	1.0
Data	18/12/2023
Destinatario	Prof.ssa Filomena Ferrucci (FF)
Presentato da	Vincenzo Esposito (VE) - 0522501385 Nicola Tortora (NT) - 0522501445
Approvato da	



## Sommario

<b>REVISION HISTORY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. PROJECT STATUS SUMMARY .....</b>	<b>4</b>
CURRENT STATUS DESCRIPTION .....	4
<b>2. SCHEDULED WORK FOR THE LAST MONTH.....</b>	<b>5</b>
<b>3. COMPLETED WORK IN THE LAST WEEK .....</b>	<b>5</b>
<b>4. SCHEDULED WORK FOR THE NEXT WEEK .....</b>	<b>5</b>
<b>5. OPENED ISSUES .....</b>	<b>5</b>
<b>6. OPENED RISKS.....</b>	<b>6</b>
<b>7. DELIVERABLES AND MILESTONES .....</b>	<b>7</b>
<b>8. OPENED CHANGE REQUESTS .....</b>	<b>7</b>
<b>9. KEY PERFORMANCE INDICATORS (KPI'S).....</b>	<b>8</b>



## Revision History

---

Data	Versione	Descrizione	Autori
18/12/2023	1.0	Stesura del documento	N.T.



## 1. Project Status Summary

La percentuale attuale di completamento del progetto SmartCargo ammonta al 56%.

Legenda				
Variation < 5%		5% < Variation < 10%		Variation > 10%
Scope	Schedule	Costs	Risks	Quality

### Current Status Description

La milestone relativa alla consegna intermedia dei documenti RAD, SDD e System Test Design, programmata per il 13 dicembre 2023, è stata diligentemente rispettata, mantenendo una perfetta coerenza con la pianificazione delineata all'interno della Work Breakdown Structure (WBS). Gli artefatti generati durante questa fase hanno raggiunto una qualità complessivamente soddisfacente. Attualmente, l'attenzione del team è focalizzata sulla fase di Object Design, mirante alla creazione del deliverable ODD, e sulla preparazione della presentazione intermedia per l'esame di Ingegneria del Software.

Nel corso della revisione e consegna dei deliverable, sono emersi alcuni problemi interni al team, specificamente connessi alla qualità degli artefatti, principalmente dovuti all'elevato carico di lavoro generato dalla sovrapposizione con altri esami. Taluni membri del team hanno evidenziato la percezione di una carenza di comunicazione e supporto da parte di alcuni colleghi.

I principali rischi individuati comprendono l'elevato carico di lavoro derivante dalla sovrapposizione con altri esami e i conflitti interpersonali tra alcuni membri del team, provocati da stress e un carico di lavoro eccessivo. I piani di contingenza per attenuare tali rischi sono dettagliati nel paragrafo 6, intitolato "Opened Risks".

Dall'analisi dei KPI, emerge che il Cost Performance Index (CPI) ha registrato un decremento da 1.03 a 0.99. Tale variazione è attribuibile alla dedizione di un numero di ore superiore a quanto inizialmente pianificato durante il processo di revisione dei documenti. Nonostante questa riduzione, l'indicatore si mantiene prossimo all'unità, suggerendo che il progetto sta rispettando la linea di base dei costi, con una



variazione complessiva di soli -63.75€. Tale scostamento è considerato accettabile, soprattutto considerando che contribuisce a garantire un miglioramento qualitativo degli artefatti prodotti.

Per quanto concerne lo Schedule Performance Index (SPI), il valore osservato è pari a 1. Tale risultato sottolinea il rispetto della pianificazione temporale del progetto.

## 2. Work planned for the last month

---

Nell'ultimo mese, in conformità a quanto programmato all'interno del file C07\_WBS\_SmartCargo\_V1.0.mpp, è stata pianificata la conclusione e la successiva revisione dei deliverable C07\_RAD\_SmartCargo, C07\_SDD\_SmartCargo e del System Test Design (Test Plan Document e Test Specification Document). Questi sono attesi per la consegna intermedia programmata per il 13 dicembre 2023.

## 3. Work completed the last week

---

Nella scorsa settimana, i membri del team hanno concentrato i loro sforzi principalmente sulla redazione dei casi di test per il System Test Design, oltre a una revisione supplementare dei documenti RAD e SDD. Inoltre, è iniziata la stesura dei primi due capitoli dell'Object Design Document. Tutti i compiti assegnati ai membri del team sono stati completati con successo.

## 4. Work planned for the next week

---

Le attività programmate per la prossima settimana includono il completamento del deliverable ODD con la sua successiva revisione, nonché l'avvio della fase implementativa del codice sorgente del progetto.

## 5. Opened Issues

---

Al momento, non sono presenti problemi aperti.



## 6. Opened Risks

Risks	Status	Action	Action Date	Notes
Conflitti interpersonali tra alcuni membri del team.	<b>Occurred</b>	Sessioni di team-building e incontri informali per incoraggiare la risoluzione dei conflitti attraverso il dialogo, evitando la competizione e promuovendo un ambiente collaborativo. I membri in questione devono sentirsi liberi di condividere le proprie idee, discutere dei problemi e trovare soluzioni insieme sottolineando l'importanza di ciascun contributo nel contesto degli obiettivi comuni del team.	<b>18/12/2023</b>	



Carichi di lavoro elevati e necessità di presentare consegne in tempi ristretti possono portare a possibili ritardi, specialmente quando coincidono con prove intermedie, consegne, ecc., relative ad altri esami.	<b>Occurred</b>	Assegnazione delle attività ai membri del team più scarichi.	<b>11/12/2023</b>	
--	-----------------	--	-------------------	--

## 7. Deliverables and Milestones

WBS ID	Milestones	Planned	Forecasted	Actual	Status
WC – 1	RAD	14/11/2023	07/12/2023	09/12/2023	Completed
WC – 2	SDD	28/11/2023	09/12/2023	10/12/2023	Completed
WC – 3	TC – TPS	11/12/2023	12/12/2023	12/12/2023	Completed
WC – 4	Intermediate Delivery	13/12/2023	13/12/2023	13/12/2023	Completed
WC – 5	ODD	14/12/2023	20/12/2023		Schedule
WC – 6	Development	21/12/2023	10/01/2024		Schedule

## 8. Opened Change Requests

Attualmente non ci sono CR aperte.



## 9. Key Performance Indicators (KPI's)

Project Earned Value Analysis SmartCargo				
	Requirement Elicitation/Analysis/MT7	RAD/SDD/STD/MT9	RAD/SDD/STD/ODD/MT10	
Metric	27/11/2023	13/12/2023	19/12/2023	
Budget at Completion (BAC)	€ 9.462,50	€ 9.462,50	€ 9.462,50	
Earned Value (EV)	€ 3.725,00	€ 4.812,50	€ 5.187,50	
Actual Cost (AC)	€ 3.335,00	€ 4.876,25	€ 5.251,25	
Planned Value (PV)	€ 3.725,00	€ 4.812,50	€ 5.187,50	
%Progress	100%	100%	100%	
Cost Variance (CV)	€ 390,00	-€ 63,75	-€ 63,75	
Schedule Variance (SV)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
Cost Performance Index (CPI)	€ 1,12	€ 0,99	€ 0,99	
Schedule Performance Index (SPI)	€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	
Estimate to Completion (ETC)	€ 5.136,80	€ 4.711,60	€ 4.327,54	
Estimate at Completion (EAC)	€ 8.471,80	€ 9.587,85	€ 9.578,79	
Variance at Completion (VAC)	€ 990,70	-€ 125,35	-€ 116,29	
Stato	GREEN	YELLOW	YELLOW	

In questa sezione andiamo ad analizzare i KPI riquadranti i costi e lo schedule per avere una visione chiara dello stato del progetto.

Schedule: osservando gli indicatori possiamo stabilire che il progetto è **On Schedule**

- Schedule Performance Index (SPI): 1.00 -> indica che il progetto sta utilizzando il tempo in modo coerente rispetto a quanto previsto.

Cost: osservando gli indicatori possiamo stabilire che il progetto è **On Budget**

- Cost Variance: -€63.75 -> una varianza negativa di soli €63.75 è ancora accettabile.
- Cost Performance Index (CPI): 0.99 -> CPI prossimo all'1.00 indica che la variazione è relativamente contenuta e il progetto continua a rispettare la cost baseline, seppur con una piccola deviazione di costo.