

TIR Test Incident Report SmartCargo

| Riferimento | C07 SOW Educational SmartCargo V2.0 | | | |
|---------------|---|--|--|--|
| Versione | 2.0 | | | |
| Data | 17/01/2024 | | | |
| Destinatario | Prof.ssa Filomena Ferrucci (FF) | | | |
| Presentato da | Mariapia Sorrentino (MS) - 0512113750 | | | |
| | Roksana Duda (RD) – 0512114326 | | | |
| | Francesco F. Ambrosio (FA) - 0512114152 | | | |
| | Paolo Murino (PM) - 0512116057 | | | |
| | Amedeo Napolitano (AN) - 0512111956 | | | |
| | Andreea C. C. Oprisescu (AO) - 0512114104 | | | |
| Approvato da | Vincenzo Esposito (VE) | | | |
| | Nicola Tortora (NT) | | | |



| REVISION HISTORY | 3 |
|---|-------|
| 1. INTRODUZIONE | 4 |
| 2. SCOPO DEL DOCUMENTO | 5 |
| 3. RELAZIONE CON ALTRI DOCUMENTI | 5 |
| 4. AMBIENTE DI ESECUZIONE | 5 |
| 5. TEST INCIDENT REPORT | 6 |
| 5.1 GESTIONE INGRESSO | 8 |
| 5.1.1 Registrazione Informazioni | 8 |
| TC 1.1 6 - LA REGISTRAZIONE INGRESSO NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA TARGA INSERITA NON HA UN FORMATO VALIDO | 8 |
| TC 1.1 9 - LA REGISTRAZIONE INGRESSO NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA QUANTITÀ INSERITA NON HA UN FORMATO VALIDO | 9 |
| TC_1.1_11 - LA REGISTRAZIONE INGRESSO NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA DESCRIZIONE OPERAZIONE INSERITA SUPERA LA LUNG MASSIMA CONSENTITA. | HEZZA |
| TC 1.1 13 - LA REGISTRAZIONE INGRESSO VA A BUON FINE. | |
| 5.2 GESTIONE ISSUE | |
| 5.2.1 Apertura Issue | |
| TI 2.1 10 - L'APERTURA DI UNA NUOVA ISSUE NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA DESCRIZIONE INSERITA SUPERA LA LUNGHEZZA MA | |
| CONSENTITA | |
| TI 2.1 15 - L'APERTURA DI UNA NUOVA ISSUE NON VA A BUON FINE PERCHÉ LE COORDINATE RELATIVE ALLA POSIZIONE NON SON | |
| FORMATO VALIDO. | |
| TI 2.1 16 - L'APERTURA DI UNA NUOVA ISSUE VA A BUON FINE. | |
| 5.3 GESTIONE ACCOUNT | |
| 5.3.1 LOGIN | 16 |
| TI_3.1_1 IL LOGIN NON VA A BUON FINE PERCHÉ L'E-MAIL È INESISTENTE | 16 |
| TI_3.1_2 IL LOGIN NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA PASSWORD NON È CORRETTA | |
| TI_3.1_3 IL LOGIN VA A BUON FINE PERCHÉ EMAIL E PASSWORD SONO CORRETTI | |
| 5.3.2 REGISTRAZIONE AUTOTRASPORTATORE | |
| TI_1: La registrazione non va a buon fine perché il nome non è in un formato valido | 18 |
| TI_2: LA REGISTRAZIONE NON VA A BUON FINE PERCHÉ IL COGNOME NON È IN UN FORMATO VALIDO | |
| TI_3: LA REGISTRAZIONE NON VA A BUON FINE PERCHÉ RISULTA CHE L'UTENTE NON È MAGGIORENNE | 21 |
| TI_4: LA REGISTRAZIONE NON VA A BUON FINE PERCHÉ IL CODICE FISCALE NON È IN UN FORMATO VALIDO | |
| TI_5: La registrazione non va a buon fine perché l'e-mail non è in un formato valido. | 25 |
| TI_6: La registrazione non va a buon fine perché l'indirizzo non è in un formato valido | |
| TI_7: La registrazione non va a buon fine perché il nome dell'azienda non è in un formato valido | |
| TI_8: LA REGISTRAZIONE NON VA A BUON FINE PERCHÉ LA PASSWORD NON È IN UN FORMATO VALIDO | |
| TI_9: LA REGISTRAZIONE VA A BUON FINE E L'AUTOTRASPORTATORE VIENE REINDIRIZZATO ALLA PAGINA DELLE OPERAZIONI A LUI | |
| ATTRIBUITE | 33 |



Revision History

| Data | Versione | Descrizione | Autori |
|------------|----------|---|------------------|
| 17/01/2024 | 1.0 | Prima stesura del documento | P.M. |
| 18/01/2024 | 1.1 | Stesura Sezione 1 | M.S. |
| 20/01/2024 | 1.2 | Correzione e aggiunta degli screen di ciascun test eseguito | M.S., P.M., A.O. |
| 20/01/2024 | 1.3 | Aggiunta degli screen dei test di Login | R.D. |
| 20/01/2024 | 2.0 | Completamento del documento | Tutti i TM |



La piattaforma SmartCargo nasce dalla necessità di dotare il Porto di Valencia di un sistema integrato, finalizzato al potenziamento della sicurezza, all'ottimizzazione dell'efficienza operativa e alla riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali. L'obiettivo principale è rappresentato dall'integrazione di sistemi basati sull'intelligenza artificiale, al fine di coordinare le attività, monitorare le rotte in tempo reale e facilitare una comunicazione sinergica tra gli operatori portuali. L'enfasi sull'ottimizzazione delle rotte si propone di migliorare la gestione del traffico portuale, riducendo i tempi di transito e di attesa, contribuendo così a creare un ambiente portuale più sicuro e in conformità con le normative vigenti.

Sulla base del documento Test Plan, il testing è stato pianificato per le seguenti aree di gestione:

- Gestione Ingresso:
 - o Registrazione informazioni.
- Gestione Issue:
 - o Apertura issue.
- Gestione Account:
 - o Login.
 - o Registrazione Autotrasportatore.



2. Scopo del Documento

Il presente documento costituisce un report dettagliato sull'esito dell'esecuzione dei test di sistema, precedentemente progettati e specificati nel Test Plan e nel Test Case Specification, al fine di identificare eventuali anomalie o comportamenti inattesi.

3. Relazione con altri documenti

Di seguito la relazione di tale documento con gli altri documenti di testing.

- Test Plan: Il Test Plan include le istruzioni dettagliate per l'esecuzione dei test che sono alla base di questo report. Inoltre, il piano comprende i test Frame del Category Partition, fondamentali per condurre i test che sono alla base di questo documento.
- Test Case Specification: Nel seguente documento sono riportati i casi di test eseguiti durante il Test di Sistema.
- Test Summary Report: Il Test Summary Report è stato costruito dopo il presente documento
 e contiene un sunto comprendente anche l'esito dei test il cui report è riportato nel presente
 documento.

4. Ambiente di esecuzione

Per condurre il test di sistema, l'applicativo è stato eseguito in ambiente localhost.

Durante questa fase, è stato utilizzato il plugin Selenium IDE per Google Chrome per automatizzare il processo di testing. Selenium IDE ha permesso la registrazione delle azioni dell'utente svolte sull'interfaccia grafica del sistema. Successivamente, sono state riprodotte automaticamente queste azioni, apportando eventuali modifiche manuali laddove necessario. I tester hanno avuto la possibilità di personalizzare campi descrittivi, eseguire verifiche mediante asserts e apportare altre modifiche adeguate. Questo approccio ha ottimizzato l'esecuzione dei test, consentendo una combinazione efficace di automazione e interventi manuali per garantire una copertura completa ed accurata dei casi di test necessari.



5. Test Incident Report

Ogni esecuzione prevede l'esecuzione di tutti i test per la specifica gestione individuata.

Al termine di ogni gestione, il sistema viene riavviato per consentire il refresh del database. Successivamente, vengono eseguiti i test relativi alla gestione successiva.

Questo approccio aiuta a garantire che il sistema sia in uno stato coerente e aggiornato prima dell'esecuzione dei test successivi, contribuendo così alla validità e all'affidabilità delle attività di testing nel contesto di gestioni separate.

Nel caso di un test fallito, si attende il termine dell'intera esecuzione della test suite, si individua e risolve il problema, e si rieseguono tutti i test di sistema.

Il risultato di ciascun test viene riportato in questa tabella:

| Test Incident Report | Data Iterazione:18/10/2024 | |
|----------------------|----------------------------|--------|
| Test Case ID | Test Incident ID | Esito |
| TC_1.1_6 | TI_1.1_6 | Passed |
| TC_1.1_9 | TI_1.1_9 | Passed |
| TC_1.1_11 | TI_1.1_11 | Passed |
| TC_1.1_13 | TI_1.1_13 | Passed |
| TC_2.1_10 | TI_2.1_10 | Passed |
| TC_2.1_15 | TI_2.1_15 | Passed |
| TC_2.1_16 | TI_2.1_16 | Passed |
| TC_3.1_1 | TI_3.1_1 | Passed |
| TC_3.1_2 | TI_3.1_2 | Passed |
| TC_3.1_3 | TI_3.1_3 | Passed |
| TC_3.2_1 | TI_3.2_1 | Passed |
| TC_3.2_2 | TI_3.2_2 | Passed |
| TC_3.2_4 | TI_3.2_4 | Passed |
| TC_3.2_5 | TI_3.2_5 | Passed |
| TC_3.2_6 | TI_3.2_6 | Passed |
| TC_3.2_7 | TI_3.2_7 | Passed |



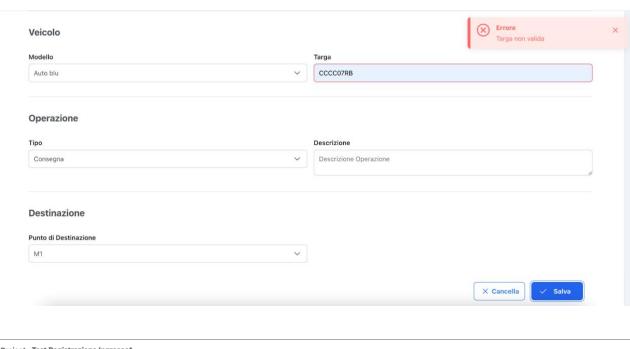
| TC_3.2_8 | TI_3.2_8 | Passed |
|----------|----------|--------|
| TC_3.2_9 | TI_3.2_9 | Passed |

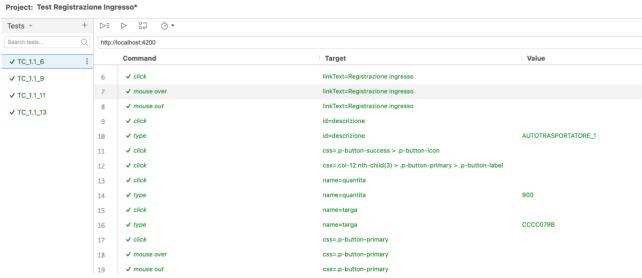


5.1 Gestione Ingresso

5.1.1 Registrazione Informazioni

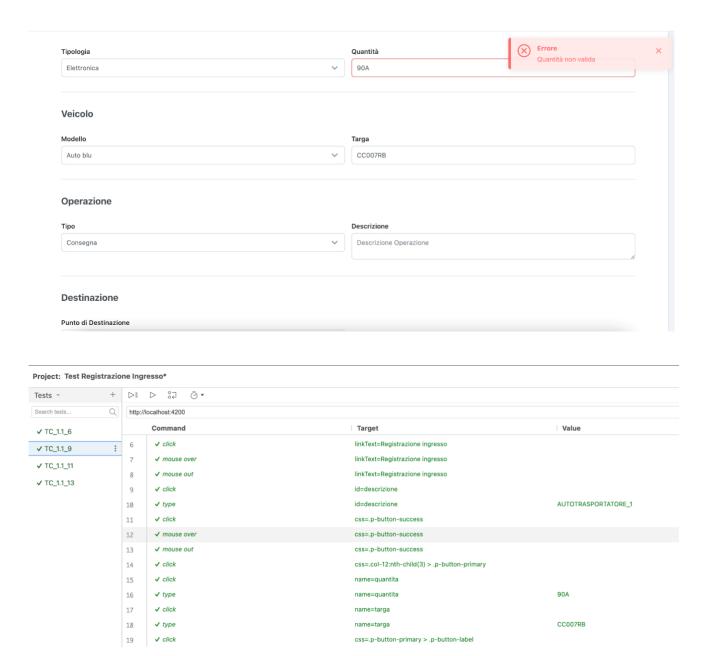
TC_1.1_6 - La registrazione ingresso non va a buon fine perché la targa inserita non ha un formato valido





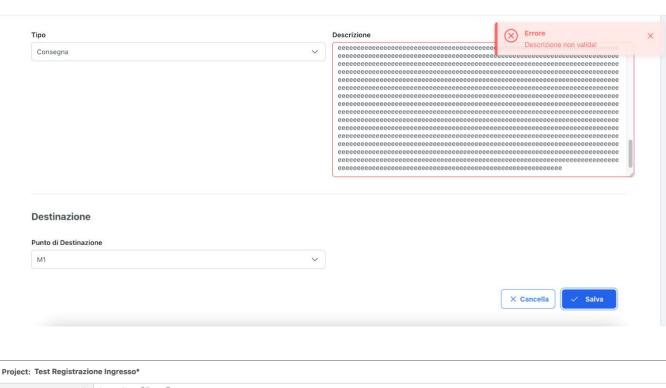


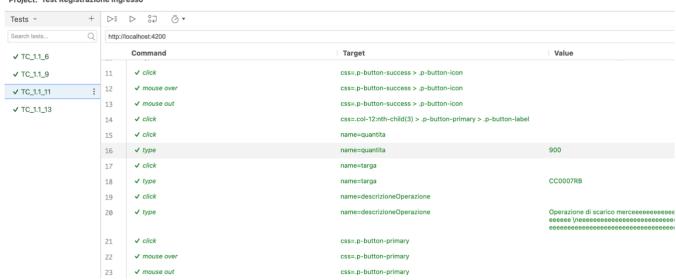
TC_1.1_9 - La registrazione ingresso non va a buon fine perché la quantità inserita non ha un formato valido



TC_1.1_11 - La registrazione ingresso non va a buon fine perché la descrizione operazione inserita supera la lunghezza massima consentita.

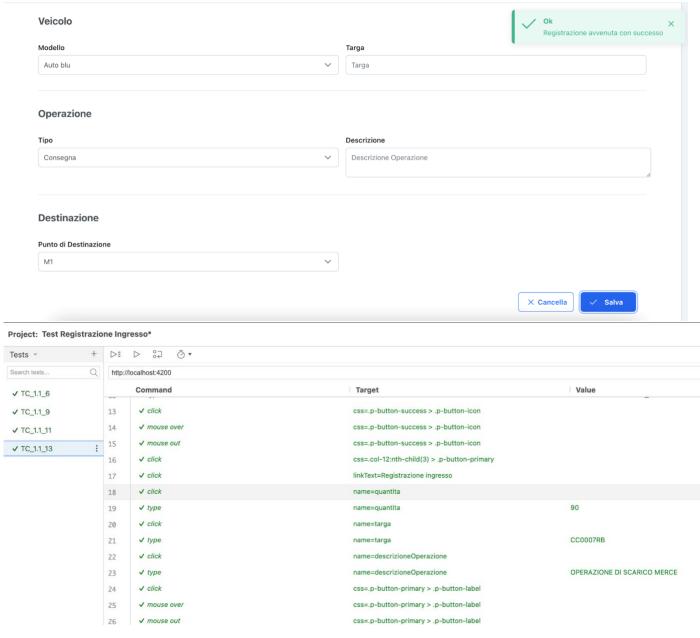






TC_1.1_13 - La registrazione ingresso va a buon fine.



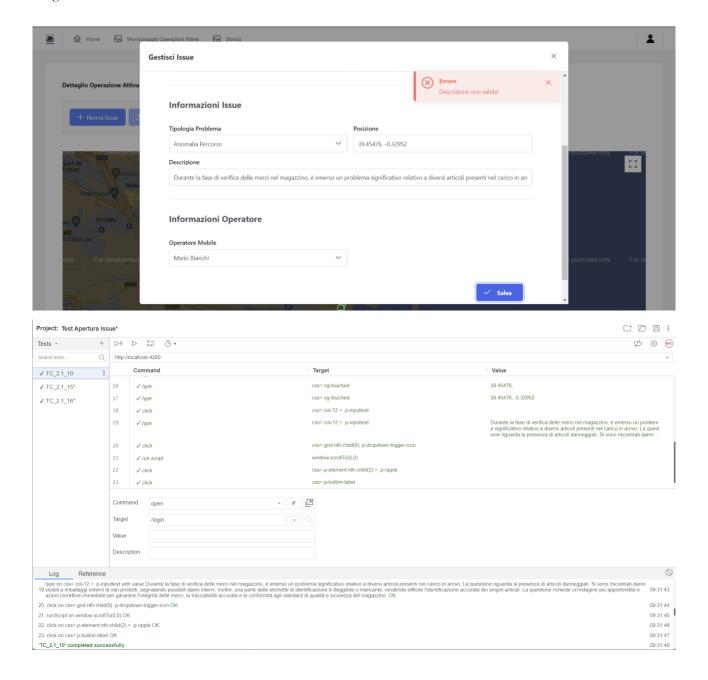




5.2 Gestione Issue

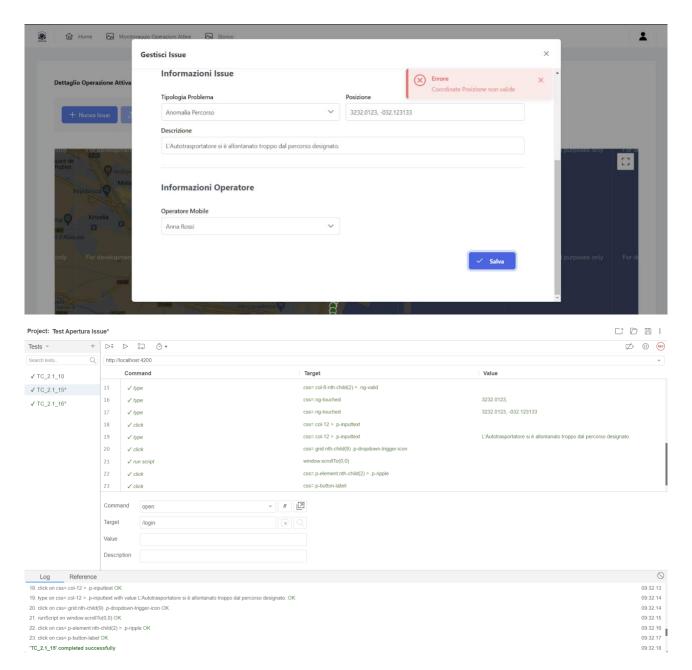
5.2.1 Apertura Issue

TI_2.1_10 - L'apertura di una nuova issue non va a buon fine perché la descrizione inserita supera la lunghezza massima consentita.



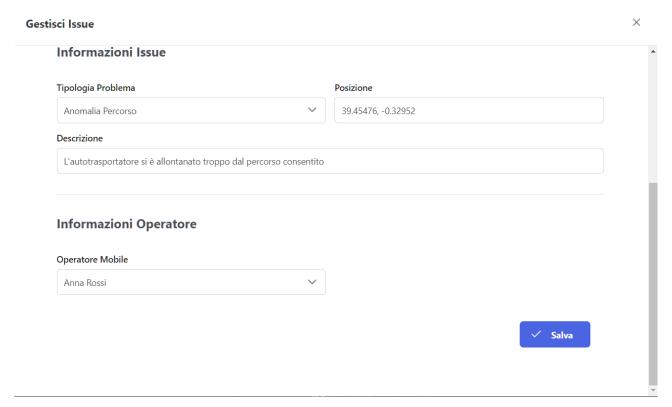


TI_2.1_15 - L'apertura di una nuova issue non va a buon fine perché le coordinate relative alla posizione non sono in un formato valido.





TI_2.1_16 - L'apertura di una nuova issue va a buon fine.

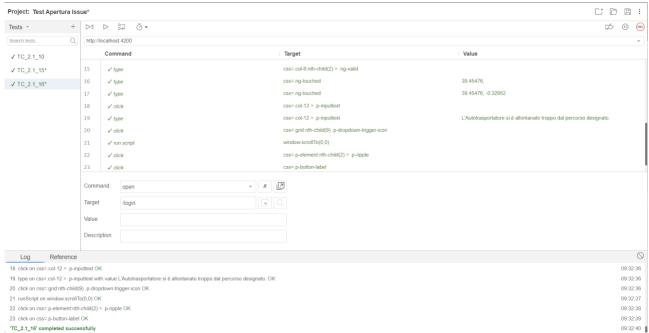


Il seguente screen serve a mostrare che una volta che un'issue è stata correttamente creata non è possible crearne un'altra per la medesima operazione.

Dettaglio Operazione Attiva





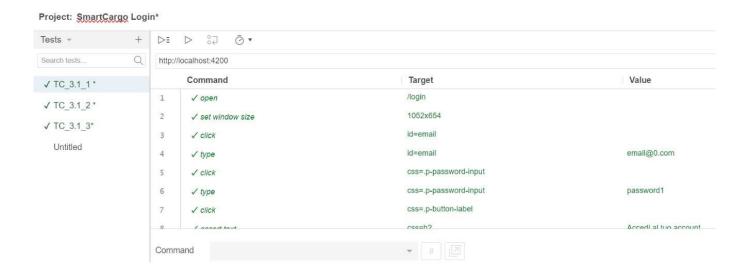




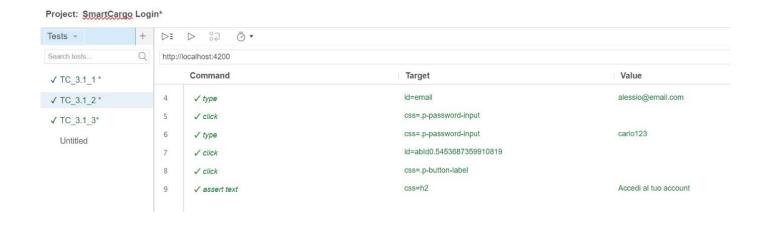
5.3 Gestione Account

5.3.1 Login

TI_3.1_1 Il Login non va a buon fine perché l'e-mail è inesistente

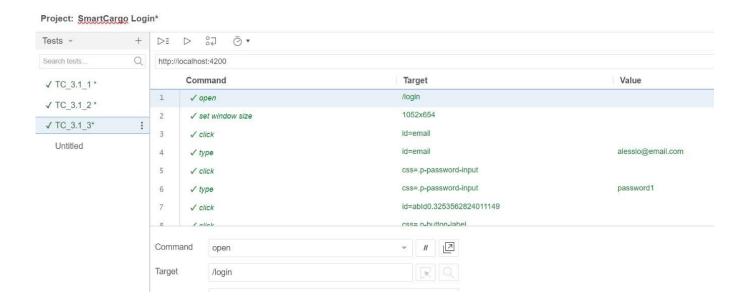


TI_3.1_2 Il Login non va a buon fine perché la password non è corretta





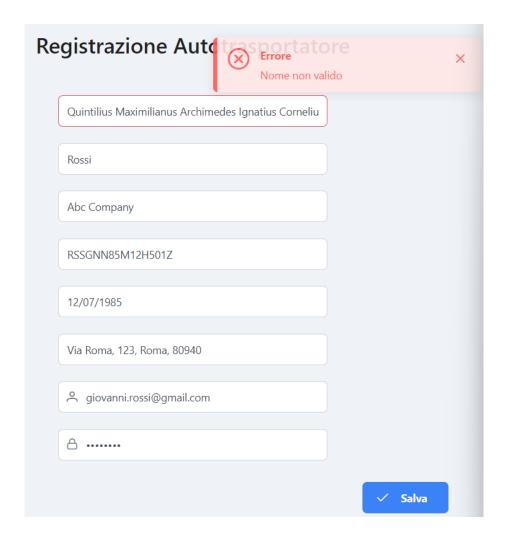
TI_3.1_3 Il Login va a buon fine perché email e password sono corretti



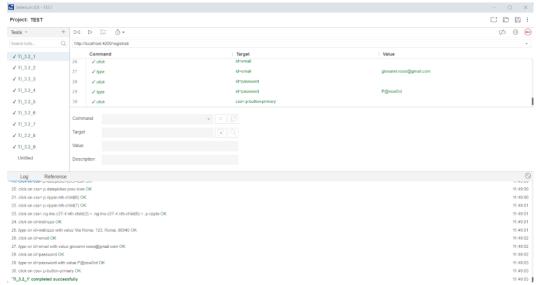


5.3.2 Registrazione Autotrasportatore

TI_1: La registrazione non va a buon fine perché il nome non è in un formato valido.

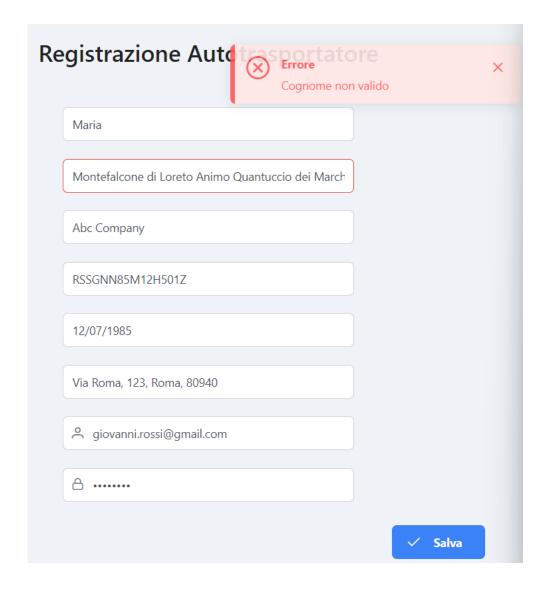




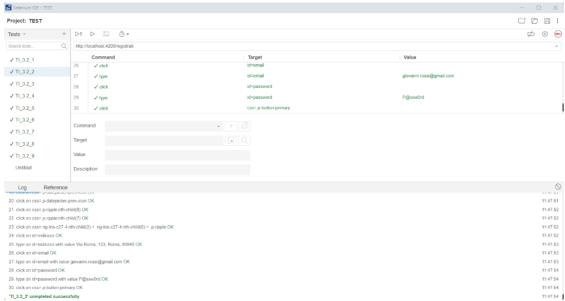




TI_2: La registrazione non va a buon fine perché il cognome non è in un formato valido.

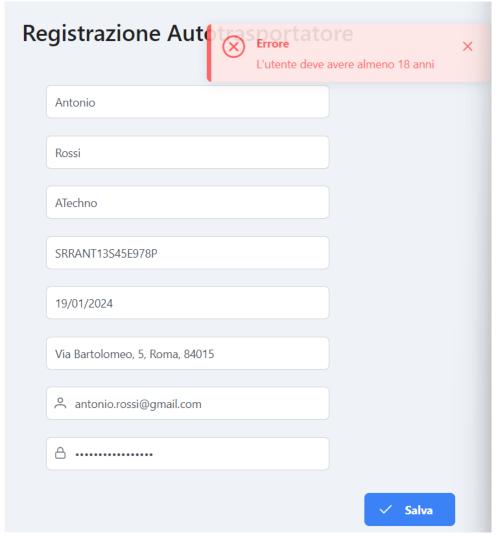


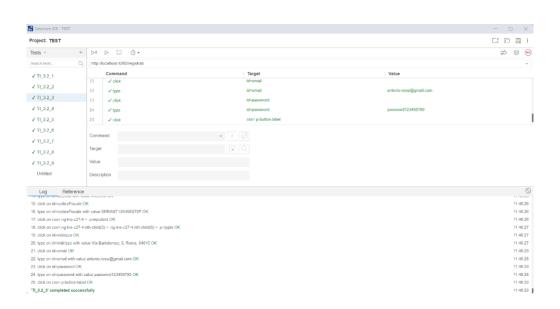




TI_3: La registrazione non va a buon fine perché risulta che l'utente non è maggiorenne.

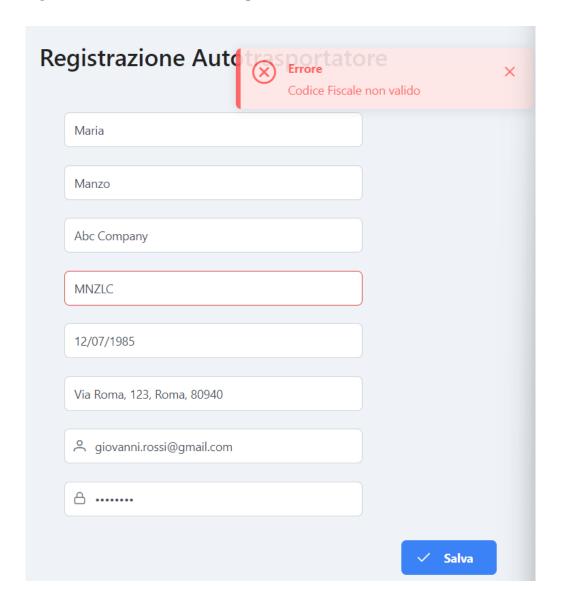




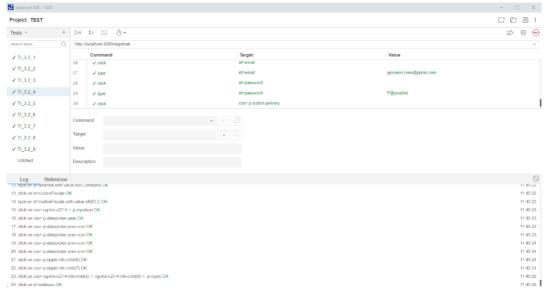




TI_4: La registrazione non va a buon fine perché il codice fiscale non è in un formato valido.

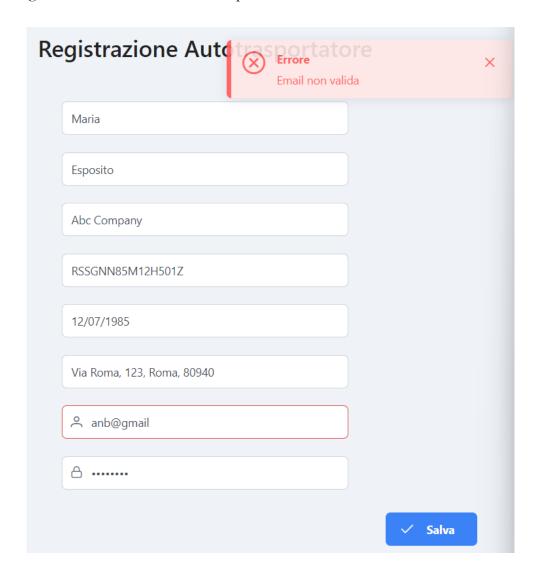




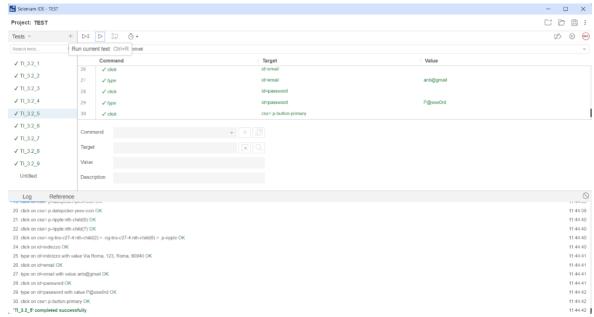




TI_5: La registrazione non va a buon fine perché l'e-mail non è in un formato valido.

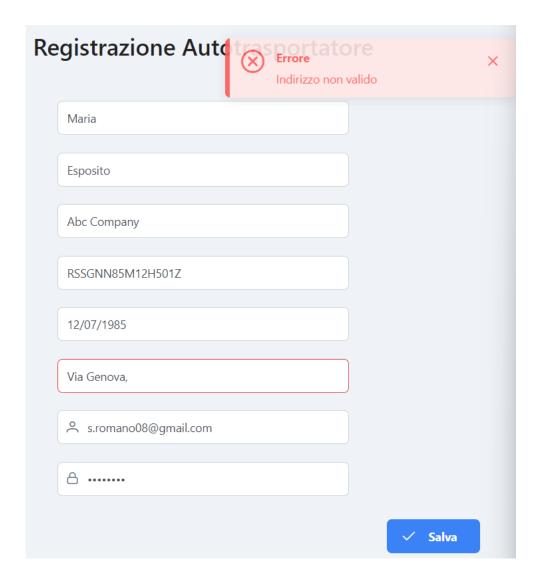




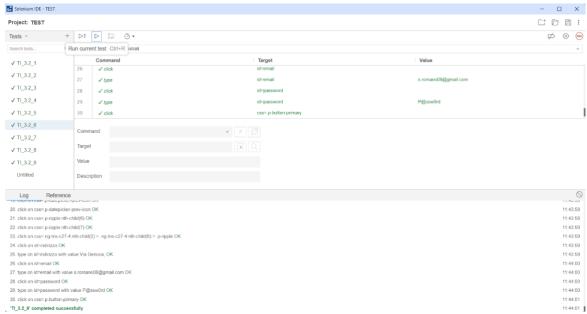




TI_6: La registrazione non va a buon fine perché l'indirizzo non è in un formato valido.

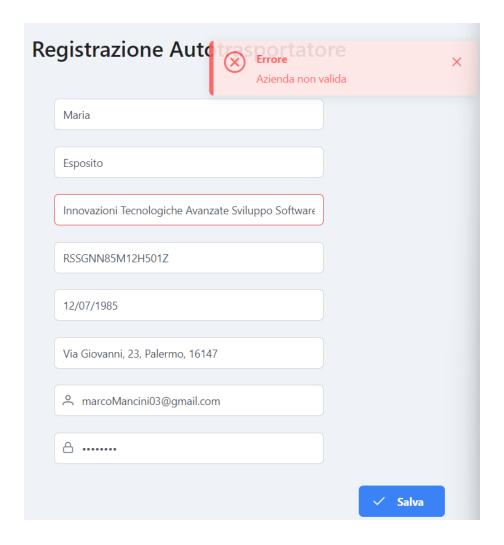




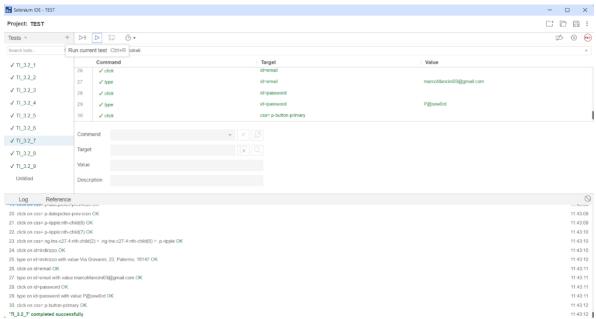




TI_7: La registrazione non va a buon fine perché il nome dell'azienda non è in un formato valido.

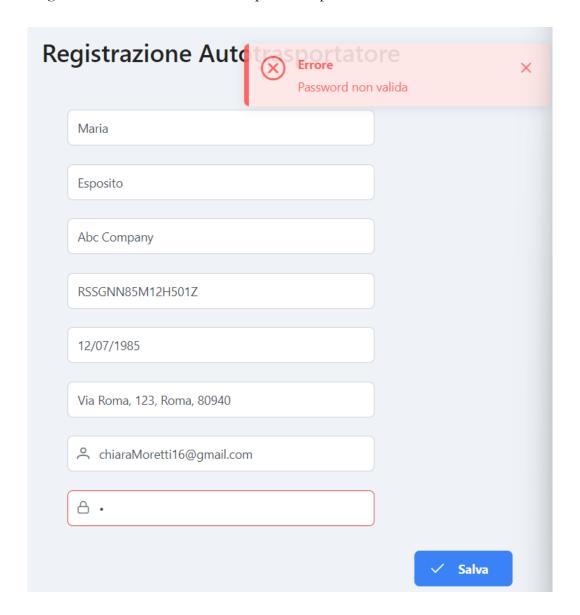




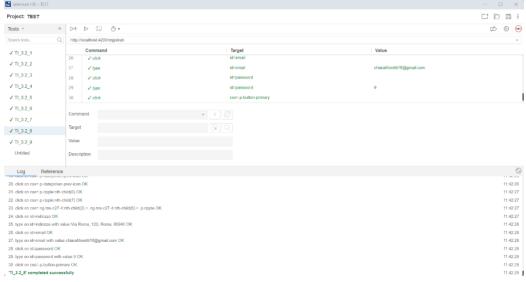




TI_8: La registrazione non va a buon fine perché la password non è in un formato valido.









TI_9: La registrazione va a buon fine e l'autotrasportatore viene reindirizzato alla pagina delle operazioni a lui attribuite.

