

I-eats

PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UN APPLICATIVO PER LA CONSEGNA DI ALIMENTARI IN SISTEMA DI ISOLE

a.a. 2020 - 2021

Gruppo 3

Marotta	Vincenzo	N86003005	
Muto	Emanuele Ciro	N86003440	
Salernitano	Mattia	N86003385	

Sommario

Descriz	ione	del progetto3
1.1	Ana	lisi del problema3
1.2	Fun	zionalità di sistema3
1.3	Map	ppa delle Isole4
Struttu	re e I	nformazioni5
2.1	Intr	oduzione5
2.2	Gra	fo 5
2.3	Driv	ver8
2.4	Alin	nenti10
2.5	File	e salvataggio dati
Guida d	d'uso.	13
3.1	Con	nandi e Simulazione13
3.2	Men	14 Principale14
3.3	Men	nu del Driver14
3.3.	.1	Programma Consegna
3.3.	.2	Storico consegna
3.3.	-3	Informazioni sull'account18
3.3.	4	Cancella account18
3.4	Reg	istrazione19
3.5	Map	opa 19

Capitolo 1

Descrizione del progetto

1.1 ANALISI DEL PROBLEMA

Si progetterà e implementerà un applicativo per l'azienda *I-eats*, che si occupa di trasporto e consegna di alimentari in un sistema di isole, tramite dei camion, che sono caratterizzati da un peso e sono guidati da driver.

Le isole sono tutte collegate tramite dei ponti che hanno un carico massimo che possono reggere. È possibile attraversare i ponti in entrambe le direzioni.

Ciascun driver può registrarsi alla piattaforma *I-eats*, specificando obbligatoriamente il peso del camion che utilizzerà per le consegne. Se già registrato, invece, potrà effettuare l'accesso tramite credenziali.

Una volta completato il login, il driver può effettuare una consegna selezionando la merce che intende trasportare, isola di partenza e isola di arrivo.

L'applicativo sarà in grado di fornire il percorso più breve che il driver, con il suo camion, è in grado di fare.

1.2 FUNZIONALITÀ DI SISTEMA

L'applicativo *I-eats* si occupa della gestione dei trasporti e consegna di alimentari in un sistema composto da dodici isole, collegate tra loro attraverso ponti caratterizzati da una portata massima (peso massimo supportabile).

Il trasporto di alimentari è effettuato tramite driver. I driver devono registrarsi sulla piattaforma, specificando il peso del loro mezzo di trasporto.

Una volta effettuato il login tramite username e password, il driver potrà programmare una consegna, cancellare il suo account, vedere lo storico delle consegne da lui effettuate e avere un riepilogo del suo account.

Programmando una consegna, il driver deve scegliere isola di partenza, isola di arrivo e i prodotti che desidera portare.

L'applicativo è in grado di trovare il miglior percorso viabile dal driver, proponendo l'attraversamento di ponti in grado di reggere il peso del mezzo di trasporto sommato al peso dei vari prodotti

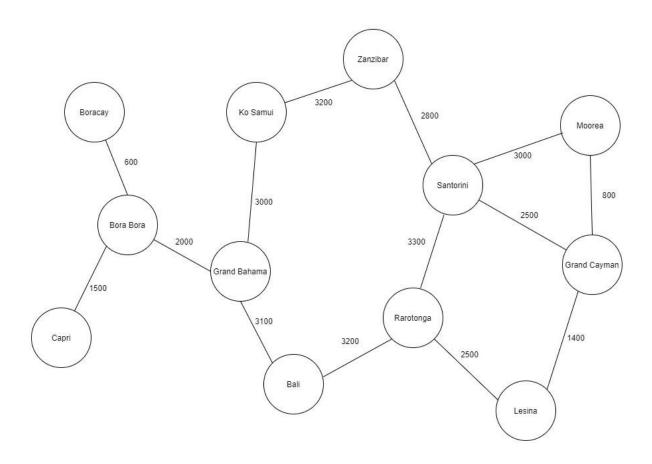
1.3 MAPPA DELLE ISOLE

Il sistema è composto da dodici isole collegate attraverso dei ponti.

Nella mappa, vicino ad ogni ponte, è presente un numero: quel numero indica la portata massima di un ponte, cioè il peso massimo che è in gradi di reggere.

Per comodità, le isole sono state denominate con nomi di isole reali.

I ponti delle isole centrali, essendo i più utilizzati e quindi più importanti, avranno una portata massima maggiore rispetto a quelli che collegano le isole più esterne.



Capitolo 2

Strutture e Informazioni

2.1 INTRODUZIONE

In questo capitolo verranno analizzate le strutture utilizzate, divise in librerie; verranno motivate e spiegate le scelte prese durante la realizzazione di questo sistema.

2.2 GRAFO

Le informazioni relative alle isole sono state raccolte nelle seguenti strutture dati.

```
typedef struct AdjacencyError
    int genericError;
} AdjacencyError;
typedef struct AdjacencyArc
    int startingKey;
   int destinationKey;
    int pathLength;
    int supportedWeight;
} AdjacencyArc;
//Struttura del nodo della lista di adiacenza.
typedef struct AdjacencyListNode
    int destinationKey;
    int pathLength;
    int supportedWeight;
    struct AdjacencyListNode *next;
} AdjacencyListNode;
//Struttura del nodo del grafo.
typedef struct AdjacencyGraphNode
    int key;
    int isDisabled;
```

```
int isVisited;
int predecessorPosition;
int distance;
char *name;
unsigned numberOfInArches;
unsigned numberOfOutArches;
AdjacencyListNode *adjacencyListHead;
} AdjacencyGraphNode;

//Struttura della testa del grafo.
typedef struct AdjacencyGraph
{
   unsigned arrayLength;
   unsigned numberOfNodes;
   AdjacencyGraphNode **nodeArray;
} AdjacencyGraph;
```

Si è scelto quindi di rappresentare il sistema di isole come un grafo non orientato con liste d'adiacenza.

La scelta di tale tipo di insieme, con le sue caratteristiche, è dovuta ai seguenti motivi:

- Facilità di rappresentazione di un sistema con più collegamenti;
- Facilità di navigazione tra i vari nodi del grafo in maniera bidirezionale;
- Risparmio di memoria grazie alla rappresentazione tramite liste;
- Richiesto dalla traccia.

Le funzioni per queste prime strutture sono:

```
AdjacencyError *graphlist_newError();
int graph_setErrorCode(AdjacencyError *error, int errorCode);
int graph_getErrorCode(AdjacencyError *error);

/* Prototipi sugli archi */

int graph_setArc(AdjacencyArc *arc, int startingKey, int destinationKey, int pathLength, int supportedWeight);
int graph_getArcStartingKey(AdjacencyArc *arc, AdjacencyError *error);
int graph_getArcDestinationKey(AdjacencyArc *arc, AdjacencyError *error);
int graph_getPathLength(AdjacencyArc *arc, AdjacencyError *error);

/* Prototipi sui nodi */

unsigned graph_findPositionByKey(AdjacencyGraphNode **array, unsigned arrayLength, int keyToFind, AdjacencyError *error);
int graph_isNull(AdjacencyGraph *graph);
```

```
int graph isEmpty(AdjacencyGraph *graph);
AdjacencyGraph *graph newGraph(unsigned initialNumberoOfNodes);
int graph_reallocNodeArray(AdjacencyGraph *graph, unsigned newLength);
int graph addNode(AdjacencyGraph *graph, int key);
int graph addNodeWithName(AdjacencyGraph *qraph, int key, char *name);
int graph_deleteNode(AdjacencyGraph *graph, int keyToDelete);
int graph_disableNode(AdjacencyGraph *graph, int keyToDisable);
int graph_deleteGraph(AdjacencyGraph **graph);
void graph_printGraph(AdjacencyGraph *graph);
int graph_addDirectionalArc(AdjacencyGraph *graph, AdjacencyArc *arc);
int graph_addBidirectionalArc(AdjacencyGraph *graph, AdjacencyArc *arc)
int graph_deleteBidirectionalArc(AdjacencyGraph *graph, AdjacencyArc
*arc);
unsigned graph getNumberOfGraphNodes(AdjacencyGraph *qraph);
unsigned graph_getNodeGrade(AdjacencyGraph *graph, int key);
int graph_findDijkstraPath(AdjacencyGraph *graph, int startKey,
int destinationKey, int driverWeight);
FILE *graph_createNewDb(char *dbName);
FILE *graph_openDbToAppend(char *dbName);
FILE *graph_openDbToRead(char *dbName);
int graph_closeDb(FILE **dbFile);
int graph_deleteDb(char *dbName);
int graph_writeGraphOnDb(FILE *db, AdjacencyGraph *graph, unsigned
*numberOfWriteNodes, unsigned *numberOfWriteArches);
int graph_loadGraphFromDb(FILE *db, AdjacencyGraph *graph, unsigned
*numberOfLoadNodes, unsigned *numberOfLoadArches);
```

Le funzioni sono divise in quattro categorie: funzioni che operano sugli errori, funzioni che operano sugli archi del grafo, sui nodi e infine funzioni che operano con i file.

Di particolare importanza è la funzione *graph_findDijkstraPath* per la ricerca del percorso minimo.

2.3 DRIVER

Le informazioni relative al driver sono state raccolte nella seguente struttura dati:

```
// Struttura del Driver

typedef struct Driver

{
    char *username;
    char *password;
    char *cf;
    char *name;
    char *surname;
    char *surname;
    char *telephone;
    char *telephone;
    char *address;
    int vehicleWeight;
    char *vehicleName;
    char *plate;
    FoodList *items;
    struct Driver *next;
} Driver;
```

I campi *username* e *password* sono fondamentali per il login del driver, mentre il campo *vehicleWeight* è necessario, dato che indica il peso del mezzo di trasporto. Gli altri campi sono stati inseriti per dare ulteriore realtà al progetto.

Nella struttura Driver è presente una lista di alimenti, che servirà nel momento in cui il driver dovrà effettuare una consegna.

Infine, nella struttura è anche presente un puntatore ad una struttura Driver, inserito qui per facilità di creazione di strutture dati dinamiche.

Si è scelto di rappresentare i Driver tramite una lista singolarmente concatenata allocata dinamicamente.

La scelta di tale tipo di insieme, con le sue caratteristiche, è dovuta ai seguenti motivi:

- Versatilità nell'inserimento di nuovi nodi;
- Migliore gestione dello spazio di memoria nel caso di liste aventi elevate dimensioni;
- Necessità del solo accesso sequenziale.

Per quanto riguarda le funzioni implementate per la struttura dati, sono le seguenti:

```
/* FUNZIONI LISTA */
Driver *driver_newDriver();
Driver *driver_append(Driver *list, Driver *newDriver);
Driver *driver_createList();
int driver_printDriverList(Driver *list);
int driver_deleteDriverByUsername(char *username);
```

```
/* FUNZIONI REGISTRAZIONE */
Driver *driver initializeDriver();
int driver checkUsernameExistence(char *username);
int driver checkEmailExistence(char *email);
int driver_checkCfExistence(char *cf);
int driver_isAllAlpha(char *string, int len);
int driver_isAllDigit(char *string, int len);
int driver_checkUsername(char *username);
int driver_checkPassword(char *password);
int driver checkCf(char *cf);
int driver_checkName(char *name);
int driver_checkEmail(char *email);
int driver checkTelephone(char *telephone);
int driver checkAddress(char *address);
int driver_checkVehicleName(char *vehicleName);
int driver_checkPlate(char *plate);
int driver_registration(Driver *newDriver);
/* FUNZIONI LOGIN */
int driver_login(char *username, char *password, Driver **driver);
/* FUNZIONI STORICO */
int driver_printDeliveryHistory(Driver *d, int startIsland, int destina
tionIsland, double totalPrice);
int driver_printDeliveryHistoryByUsername(char *username);
```

Le funzioni sono divise in quattro categorie: funzioni che operano sulla lista, funzioni di registrazioni, funzioni di login e funzioni di storico.

Da notare con particolare attenzione le funzioni riguardanti lo storico: le consegne effettuate dal driver, infatti, vengono memorizzate e ogni driver, dopo aver effettuato l'accesso nel proprio account, è in grado di ricontrollare i dettagli delle proprie consegne.

2.4 ALIMENTI

Le informazioni relative agli alimenti sono state raccolte nella seguente struttura dati:

```
typedef struct Food{
  int barcode;
  char *name;
  int available;
  int foodWeight;
  char *brand;
  double price;
  struct Food *next;
} Food;
```

Il campo *foodWeight* è fondamentale per il calcolo totale del peso del camion. Gli altri campi sono stati inseriti per dare ulteriore realtà al progetto.

Nella struttura Food è presente anche un puntatore ad una struttura Food, inserita qui per facilità di creazione di strutture dati dinamiche.

Un'altra struttura utilizzata è la seguente:

```
typedef struct FoodList{
  Food item;
  int quantity;
  struct FoodList *next;
} FoodList;
```

Questa struttura tiene conto degli alimenti che il driver decide di portare, insieme alla quantità scelta.

Anche qui, è presente un puntatore ad una struttura FoodList, per facilità di creazione di strutture dati dinamiche.

Si è scelto di rappresentare sia la struttura Food che la struttura FoodList con delle liste semplicemente concatenate allocate dinamicamente.

La scelta di tale tipo di insieme, con le sue caratteristiche, è dovuta ai seguenti motivi:

- Versatilità nell'inserimento di nuovi nodi;
- Migliore gestione dello spazio di memoria nel caso di liste aventi elevate dimensioni;
- Necessità del solo accesso sequenziale.

Le funzioni implementate per queste due strutture sono:

```
FoodList *listFood_findPosition(int position, FoodList *head, int cnt);
FoodList *listFood findFoodByPosition(int position, FoodList *head);
int listFood listLenght(FoodList *head);
int listFood_loadConfirmedFoodListFromDb(FILE *db, FoodList **head);
int listFood_loadFoodListFromDb(FoodList **head);
int listFood_checkAvailabilityByFoodBarcode(FoodList **head,int barcode
, int quantityTaken);
int listFood_addNewFood(FoodList **head,int barcode, char *name, int av
ailable, int foodWeight, char *brand, double price);
int listFood_removeFoodFromListByBarcode(FoodList**head,FoodList *prev,
int barcode);//prev è passato come NULL inizialmente!
int listFood writeOnDbFoodListWithoutFoodByBarcode(FoodList **head, int
barcode);
int listFood_updateDbFoodListBeforeCloseSystem(FoodList **head);
FoodList *listFood findFoodByBarcode(FoodList *head,int barcode);
//FUNZIONI SU LISTA ALIMENTI TRASPORTATI DAL DRIVER//
int listFood calculateTotalWeight(FoodList *items);
FoodList *listFood_insertToListItemsForDriver(FoodList *items, int quan
tityTaken, FoodList *cpyNodo);
int listFood_checkAvailability(int foodQta, FoodList *nodo);
int listFood_updateAvailability(FoodList *node, int quantityTaken, Food
List *head);
double listFood_calculateTotalPrice(FoodList *items);
```

Le funzioni sono divise in tre categorie: generiche, funzioni sulla lista di alimenti in magazzino e funzioni sulla lista di alimenti trasportati dal driver.

Da notare con particolare attenzione la funzione *listFood_calculateTotalWeight*, che calcola il peso totale di una serie di alimenti.

2.5 FILE E SALVATAGGIO DATI

Il salvataggio dei dati avviene su file.

I file contengono semplice testo, i dati sono organizzati in record in modo simil ".csv". I file sono i seguenti:

- **foodList.txt** contiene i record degli alimenti. L'aggiornamento del file viene fatto a fine programma.
- graph.txt contiene le informazioni delle isole per la creazione del grafo. Il file viene aperto ad inizio programma e chiuso alla fine, quindi la chiusura del programma in un altro modo può portare alla compromissione dei dati.
- **login_driver.txt** contiene i record con le informazioni dei driver. Il file viene aperto e chiuso nelle funzioni in cui viene utilizzato.
- **order_history.txt** contiene i record con le informazioni sulle consegne effettuate dai driver. Il file viene aperto e chiuso nelle funzioni in cui viene utilizzato.

Capitolo 3

Guida d'uso

3.1 COMANDI E SIMULAZIONE

La GUI è una semplice interfaccia grafica in console, strutturata in menu dove per la navigazione bastano i tasti:

- UP
- DOWN
- ENTER

La scelta della voce del menu è evidenziata dalla comoda freccetta al lato sinistro. Naturalmente, gli altri tasti saranno disponibili in caso di necessità.

Per permettere una pratica simulazione, sono stati precaricati diversi driver con pesi del mezzo di trasporto differenti.

Si consiglia di provare le seguenti simulazioni:

• **Username** - lucamar

Password - napoli11

Peso del mezzo di trasporto (Kg) - 1200

Itinerario – Lesina [nodo 8] -> Boracay [nodo 1]: non verrà trovato alcun percorso poiché il passaggio del driver dall'isola 'Bora Bora' [nodo 4] a 'Boracay' è impossibile per l'elevato peso del veicolo.

• Username - mariorossi

Password - 123456

Peso del mezzo di trasporto (Kg) - 600

Itinerario – Lesina [nodo 8] -> Boracay [nodo 1]: peso complessivo permettendo, il driver è in grado di eseguire questo percorso grazie ad un mezzo di trasporto dal peso adeguato.

• Username – fran88

Password - musica18

Peso del mezzo di trasporto (Kg) – 1700

Itinerario – Moorea [nodo 10] -> Lesina [nodo 8]: peso complessivo permettendo, per arrivare a destinazione, il driver dovrà percorrere un cammino più lungo e quindi passare per 'Santorini' [nodo 3] e 'Raronga' [nodo 6], poiché i ponti 'Moorea' – 'Grand Cayman' [nodo 7] e 'Grand Cayman' – 'Lesina' non sono in grado di reggere l'elevato peso del mezzo di trasporto.

3.2 MENU PRINCIPALE

Il menu principale si presenta in questo modo:

Figura 1 - Menu principale

Da qui è possibile effettuare il login per accedere al menù del driver, registrare un nuovo utente, vedere la mappa delle isole o uscire dal programma.

3.3 MENU DEL DRIVER

Il driver, per effettuare l'accesso, deve inserire username e password

Figura 2 - Login driver

Dopo aver effettuato correttamente l'accesso, il driver potrà programmare una consegna, controllare lo storico delle sue consegne, vedere le informazioni del proprio account, cancellare l'account o tornare al menu principale.

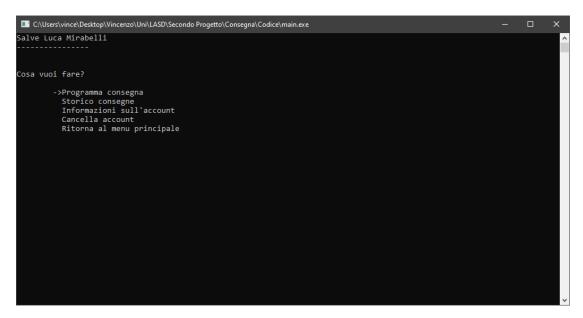


Figura 3 - Menu driver

3.3.1 Programma Consegna

Per programmare una consegna il driver dovrà selezionare come prima cosa l'isola di partenza e l'isola di destinazione dall'elenco:



Figura 4 - Isola di partenza, in questo caso Santorini

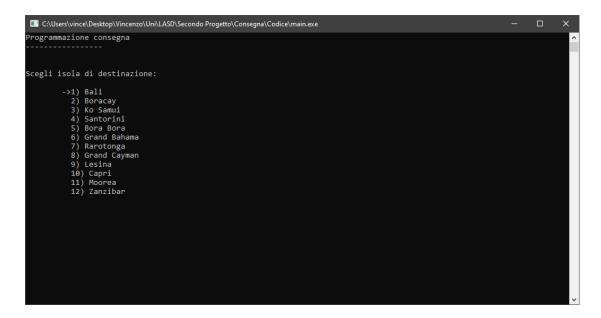


Figura 5 - Isola di destinazione, in questo caso Bali

Dopo aver selezionato partenza e destinazione, il driver dovrà scegliere che prodotti portare con sé da un elenco.

Da qui sarà possibile controllare la disponibilità dei prodotti e il loro peso unitario:

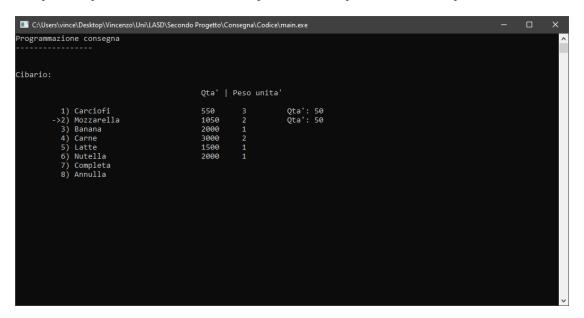


Figura 6 - Scelta dei prodotti

Dopo aver selezionato i prodotti, e aver scelto la relativa quantità, selezionando la voce del menu 'Completa' sarà possibile avere un riepilogo della consegna, con i prodotti, il prezzo totale, il peso totale dei prodotti, il percorso più breve che il driver può effettuare e una conferma per concludere l'ordine:

Figura 7 – Riepilogo

Nel caso in cui il peso del mezzo di trasporto, sommato al peso di tutti i prodotti, sia maggiore della capacità massima che un ponte è in grado di reggere, allora non sarà possibile raggiungere l'isola in nessun modo

Dopo aver confermato l'ordine, quest'ultimo verrà memorizzato su file e il driver verrà riportato al proprio menu.

3.3.2 Storico consegna

Qui il driver potrà vedere lo storico di tutte le sue consegne.

Qui viene riportata la data, isola di partenza, isola di destinazione ed il prezzo totale della consegna:

Figura 8 - Storico consegne

3.3.3 Informazioni sull'account

Qui sarà possibile avere un riepilogo di tutti i dati inseriti dal driver nel momento della registrazione, inclusi i dati riguardanti il mezzo di trasporto:

Figura 9 - Informazioni sull'account

3.3.4 Cancella account

Qui il driver, dopo una conferma, può cancellare il proprio account. Se conferma, verrà riportato al menu principale.



Figura 10 - Cancella account

3.4 REGISTRAZIONE

Per registrarsi il driver dovrà inserire tutti i dati richiesti.

I dati inseriti dovranno essere tutti del formato corretto; username, email e codice fiscale non devono essere già presenti nel file.

Figura 11 – Registrazione

3.5 MAPPA

Qui è possibile stampare la mappa dell'isola, mettendo in evidenza i collegamenti tra le isole e il peso che un ponte può reggere.

Figura 12 – Parziale visione del menu della mappa