

| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 231 |
| Service | WW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 7.11 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.07 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 300 |
| Total Length (M) | 36 |

REFERENCE DRAWINGS: –

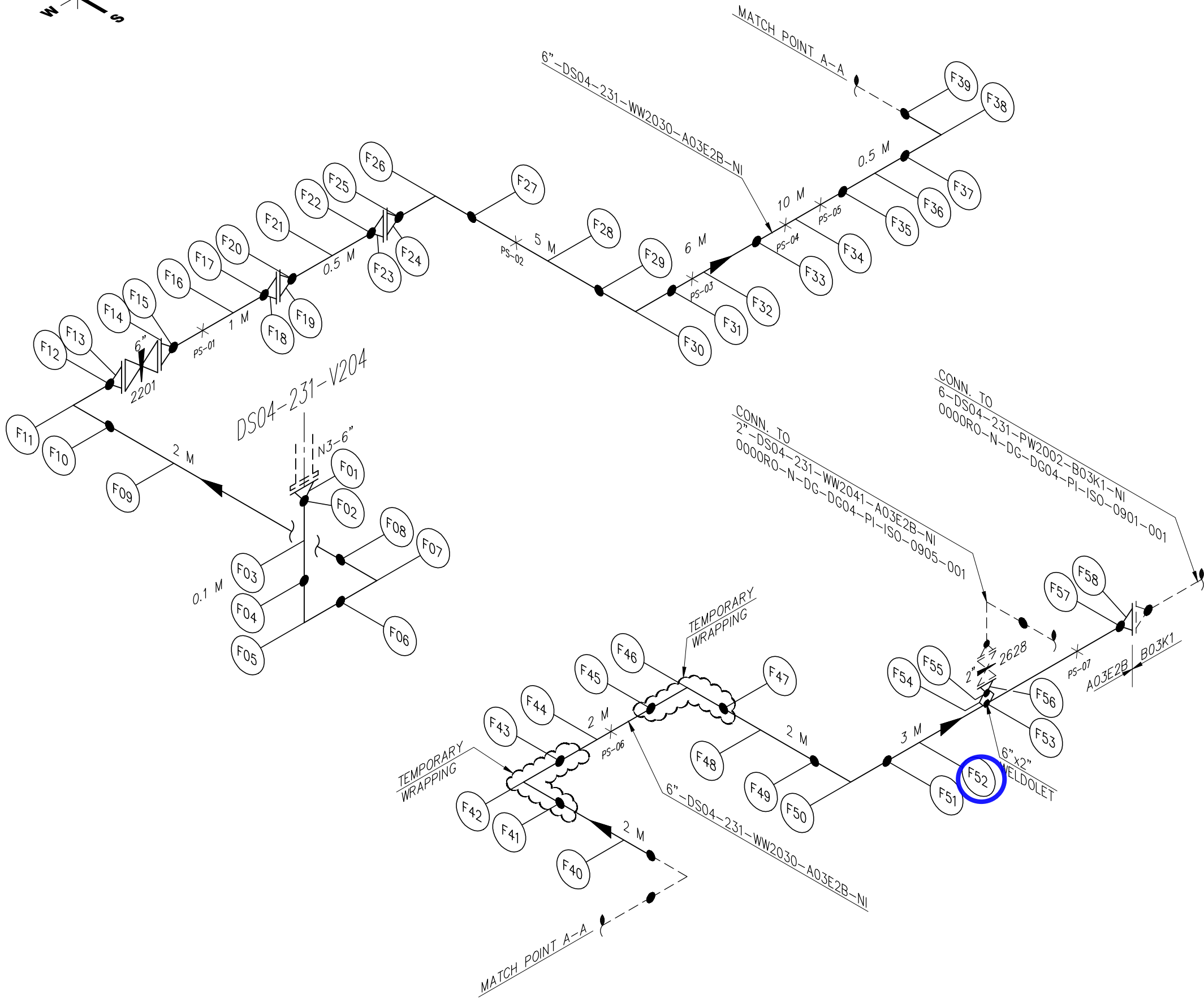
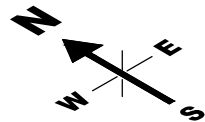
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 07.04.23 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NB | RA | MA | NF | SF | MH |
|--------------------------|------|------------------------------|-----|----------|----------------------------|------|-----|------|-------|-------|--------|
| 0188CA-3766-C03-0404-001 | Z03 | DESALTER VESSEL | A00 | 04.04.23 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NB | RA | MA | NF | SF | MH |
| 0188CA-3766-C03-0405-001 | Z04 | RECYCLE/WASH WATER PUMP SKID | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENG'R | MAN'R | CLIENT |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



| TITLE: 6"-DS04-231-WW1030-A03E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0889-001 | 001 | A01 |
| CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0889-001 | | | SIZE: A3 |



| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 231 |
| Service | WW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 7.11 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.07 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 300 |
| Total Length (M) | 34.1 |

REFERENCE DRAWINGS: –

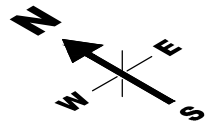
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 05.04.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | MB | RA | MA | NF | SF | MH |
|--------------------------|------|------------------------------|-----|----------|----------------------------|------|-----|------|-------|-------|--------|
| 0188CA-3766-C03-0504-001 | Z03 | DESALTER VESSEL | A00 | 04.04.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | MB | RA | MA | NF | SF | MH |
| 0188CA-3766-C03-0505-001 | Z05 | RECYCLE/WASH WATER PUMP SKID | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENG'R | MAN'R | CLIENT |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



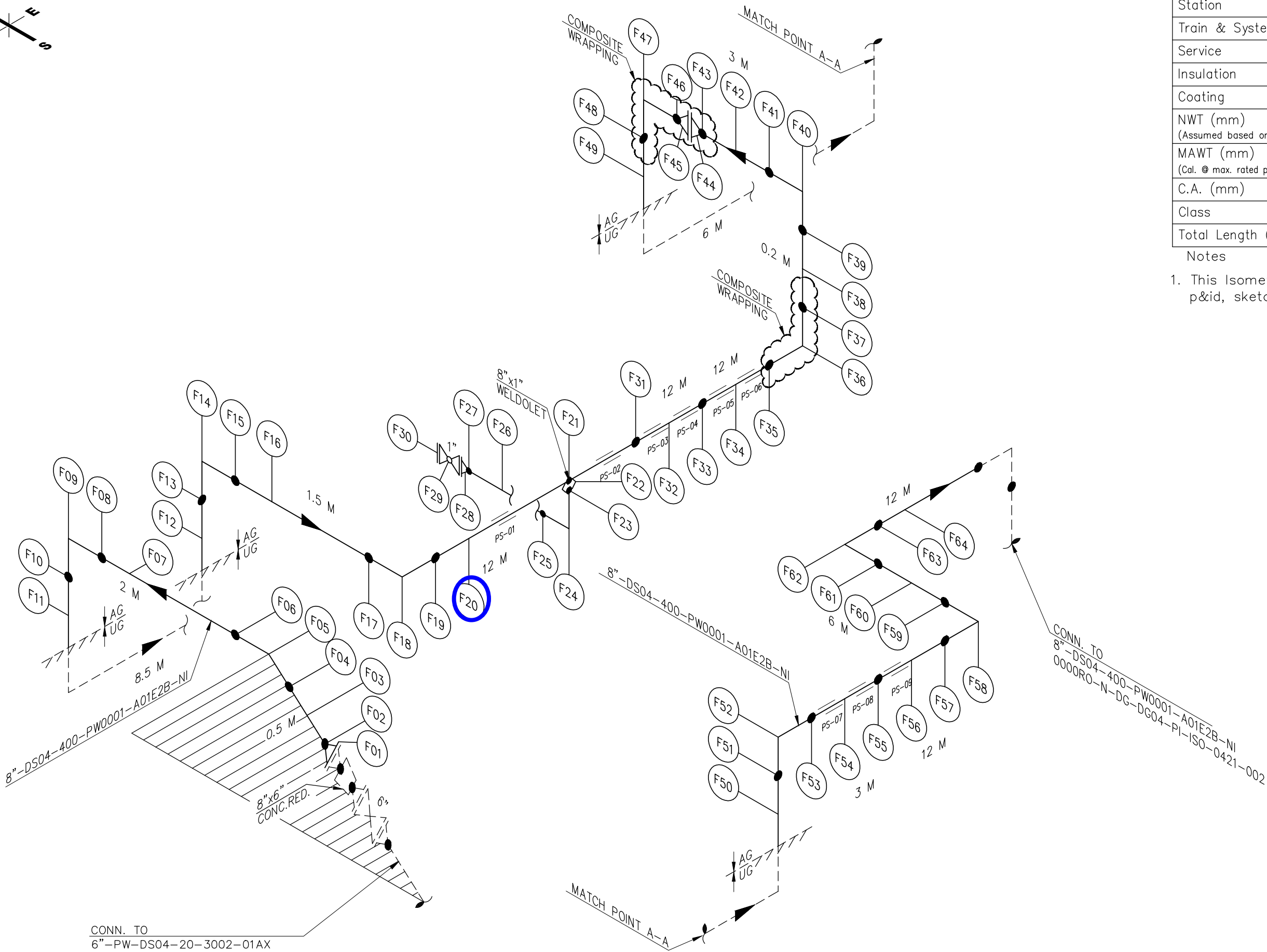
| TITLE: 6"-DS04-231-WW2030-A03E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0900-001 | 001 | A01 |
| CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0900-001 | | | SIZE: A3 |



| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 400 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.00 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 90.7 |

Notes

1. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.



REFERENCE DRAWINGS: –

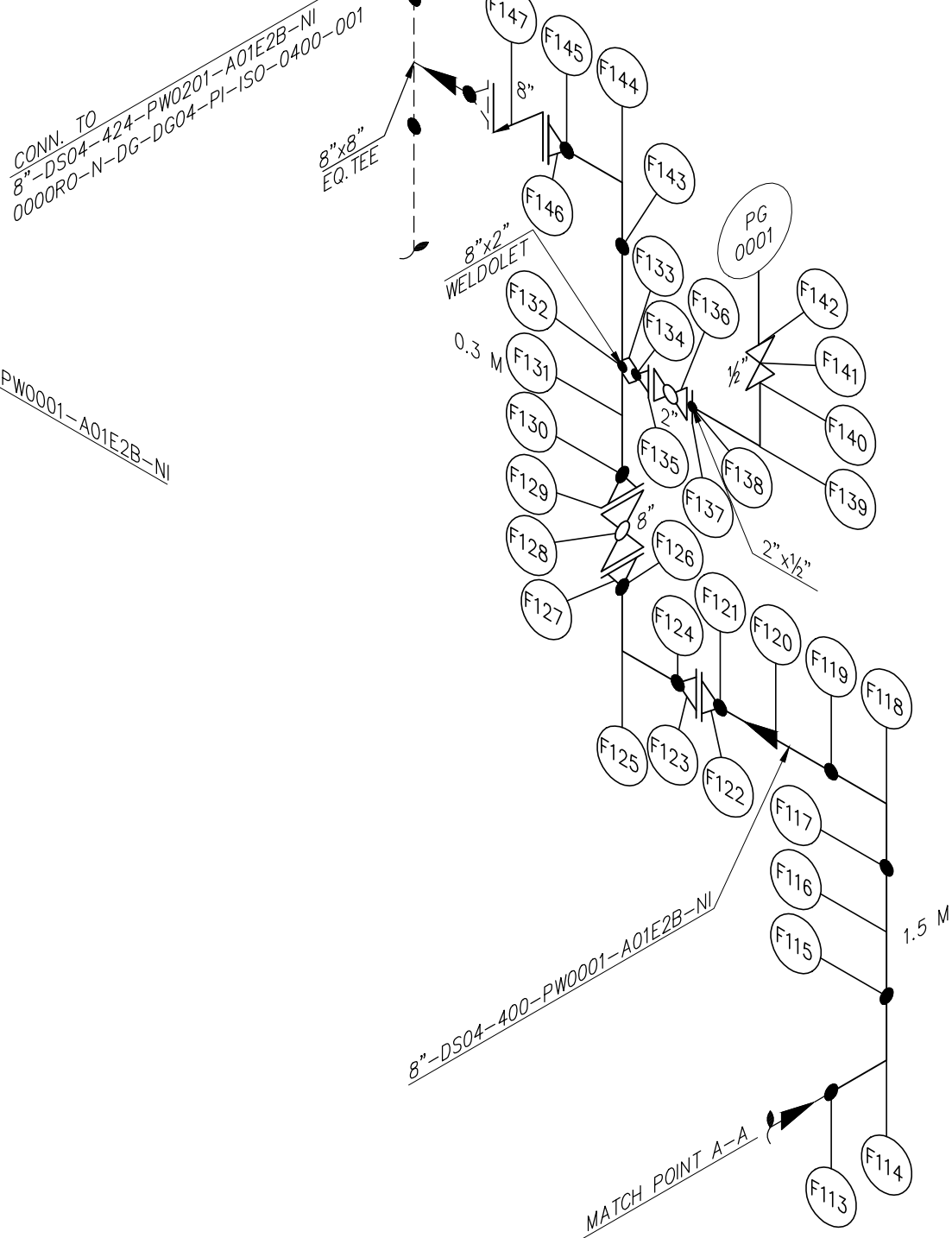
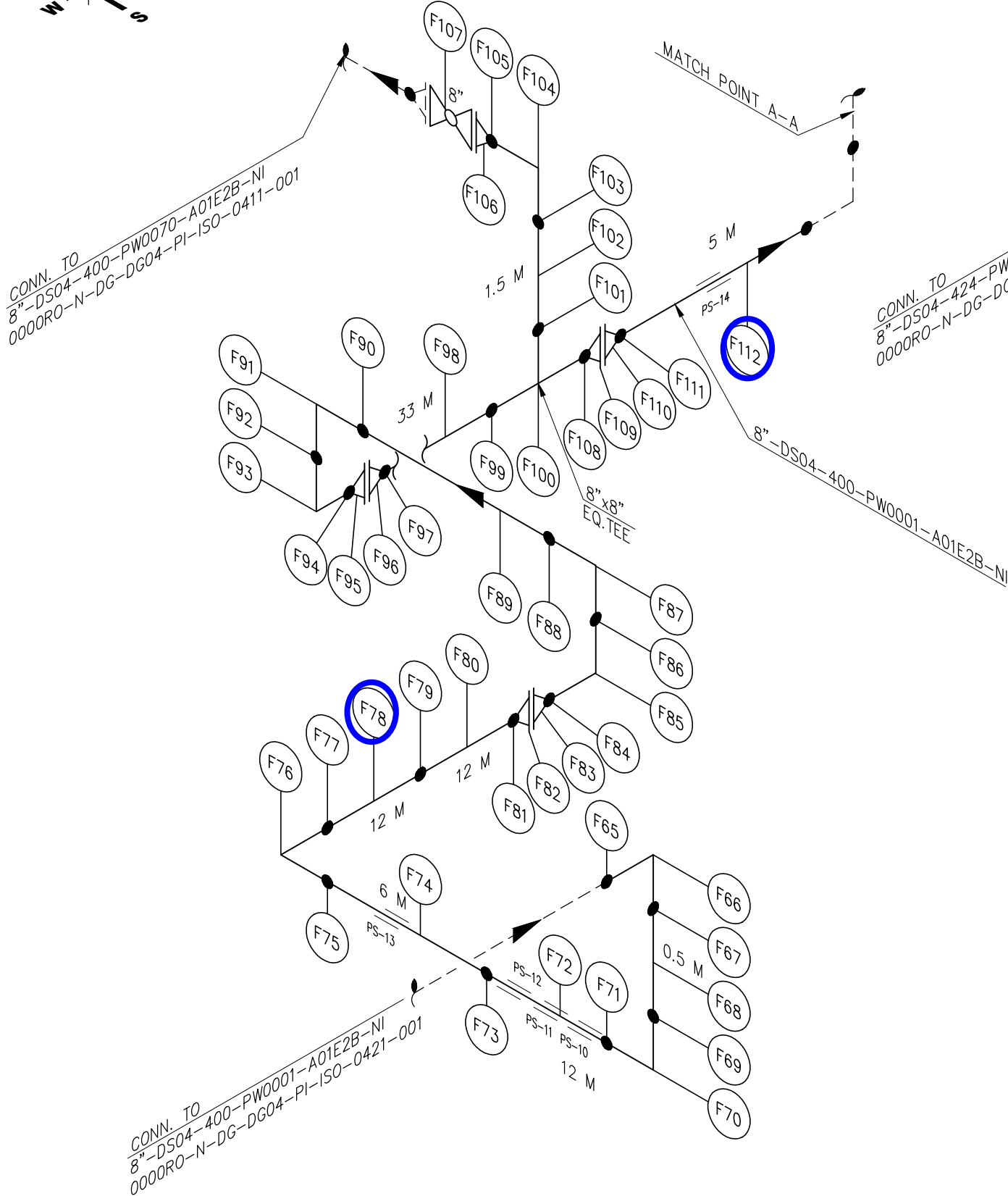
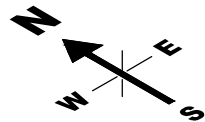
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 25.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|------|-------|-------|--------|
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0029-001 | Z02 | COALESCER | A00 | 24.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENG'R | MAN'R | CLIENT |
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0177-001 | Z02 | FOR PWD PW INLET & OUTLET MANIFOLD INTER CONNECT TO/FROM D&DS | | | | | | | | | |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



| TITLE: 8"-DS04-400-PW0001-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0421-001 | 001 | A01 |
| CAD Filename: 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0421-001 | | | SIZE: A3 |



| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 400 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.00 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 83.8 |

REFERENCE DRAWINGS: –

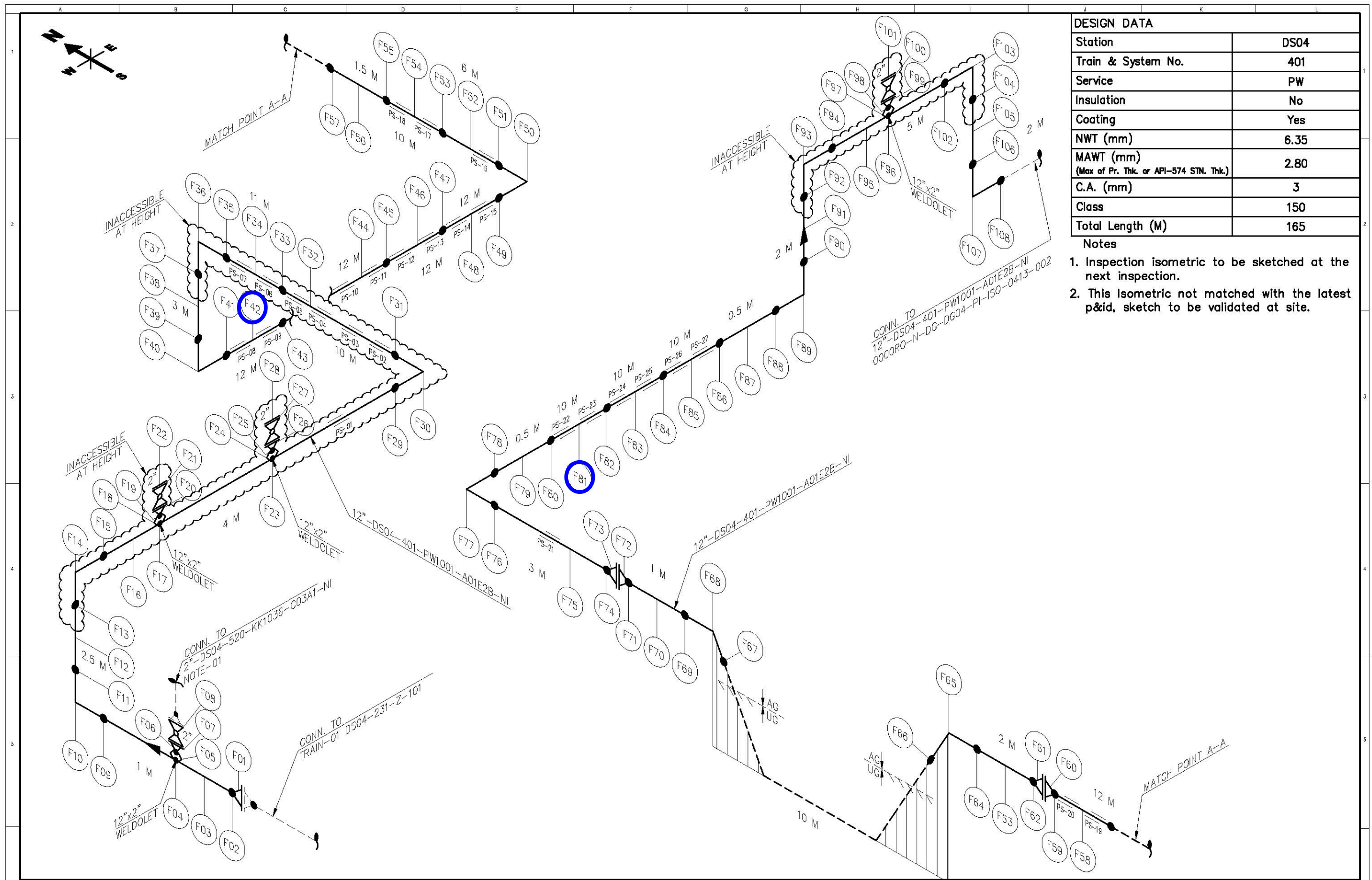
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 25.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|---------------|----------------|--------|----|
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0029-001 | Z02 | COALESCER PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | A00 | 24.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | | | | | | | | | | | |
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0177-001 | Z02 | FOR PWD PW INLET & OUTLET MANIFOLD INTER CONNECT TO/FROM D&DS | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD ENG'R | ENG'R MAN'R | CLIENT | |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC




| TITLE: 8"-DS04-400-PW0001-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0421-002 | 002 | A01 |
| CAD Filename: 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0421-002 | | | SIZE: A3 |



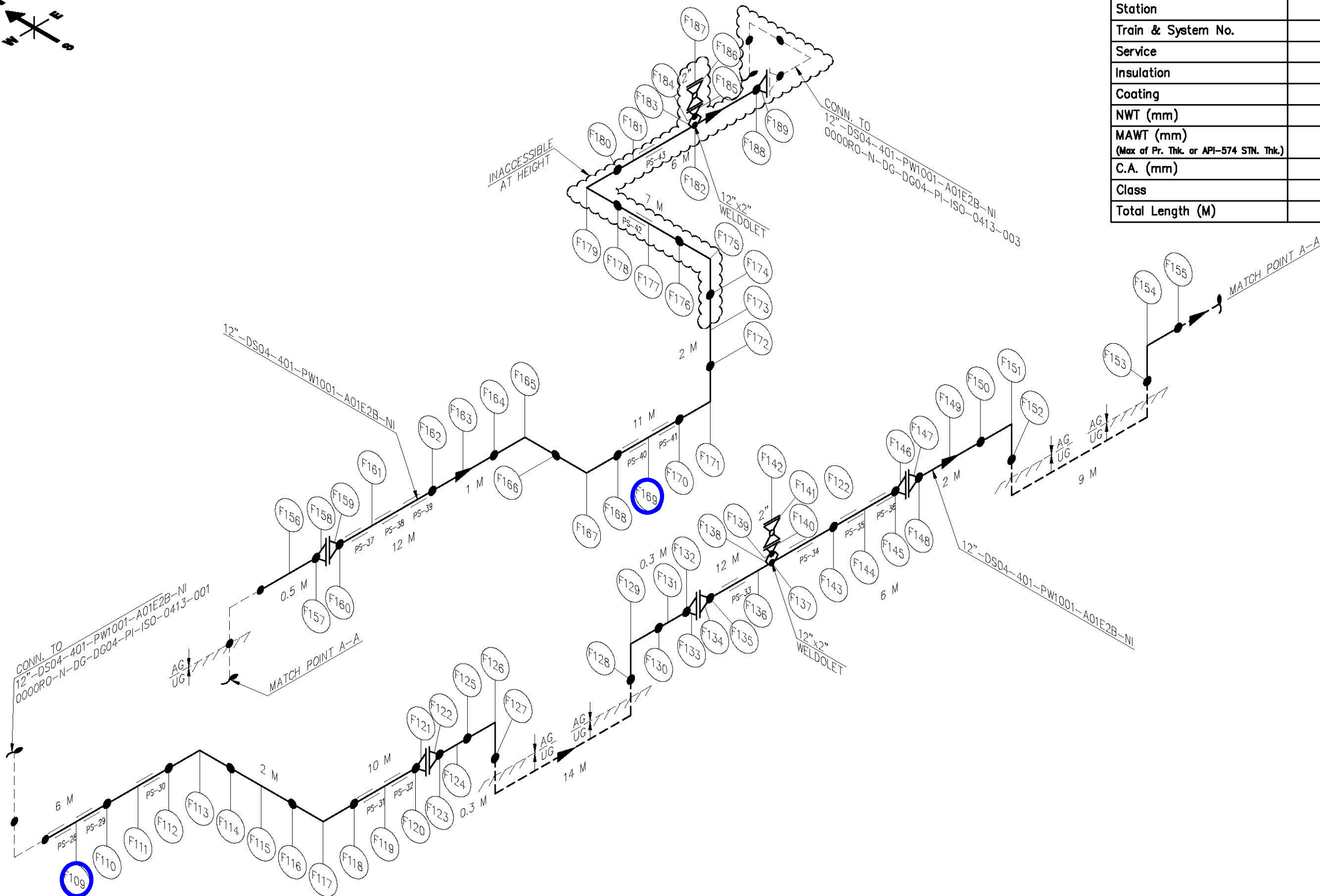
| DESIGN DATA | |
|---|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 165 |

- Notes
1. Inspection isometric to be sketched at the next inspection.
 2. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

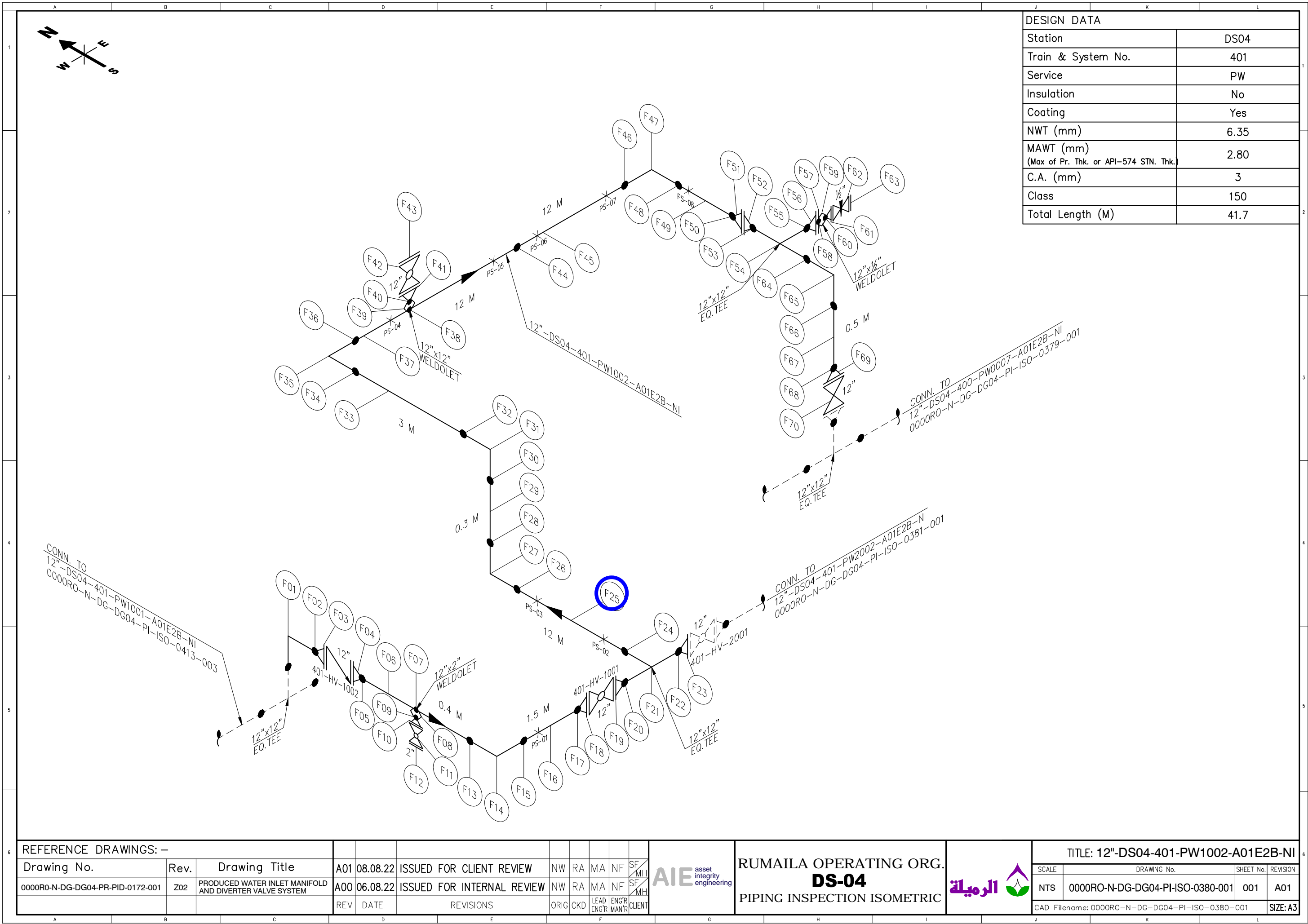
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|------|---|---|--|--|--|---|-----|---|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--------------------------------------|--|----------------------------|--|---|--|------|-----|------|-------|-------|--------|-------|----------------------------------|--|-----------|----------|--|--|
| REFERENCE DRAWINGS: - | | | | | | | | | | <div><div><div>AIE</div><div>asset integrity engineering</div></div><div><div>RUMAILA OPERATING ORG.</div><div>DS-04</div><div>PIPING INSPECTION ISOMETRIC</div></div><div><div>الرميلة</div><div></div></div></div> | | | | | | | | | | TITLE: 12"-DS04-401-PW1001-A01E2B-NI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drawing No. | | Rev. | Drawing Title | | | | | | A01 | | | | | | | | | | | 25.08.22 | | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | | | | NW | RA | MA | NF | SF | MH | SCALE | DRAWING No. | | SHEET No. | REVISION | | |
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | | | | | | A00 | | | | | | | | | | | 22.08.22 | | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | | | | NW | RA | MA | NF | SF | MH | NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0413-001 | | 001 | A01 | | |
| | | | | | | | | | REV | | | | | | | | | | | DATE | | REVISIONS | | | | ORIG | CKD | LEAD | ENG'R | MAN'R | CLIENT | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | B | | C | | | | D | | E | | | | F | | G | | H | | I | | J | | K | | L | | | | | | | | | | | | |



| DESIGN DATA | |
|---|-------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 101.1 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| REFERENCE DRAWINGS: — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



| DESIGN DATA | |
|---|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 41.7 |

REFERENCE DRAWINGS: –

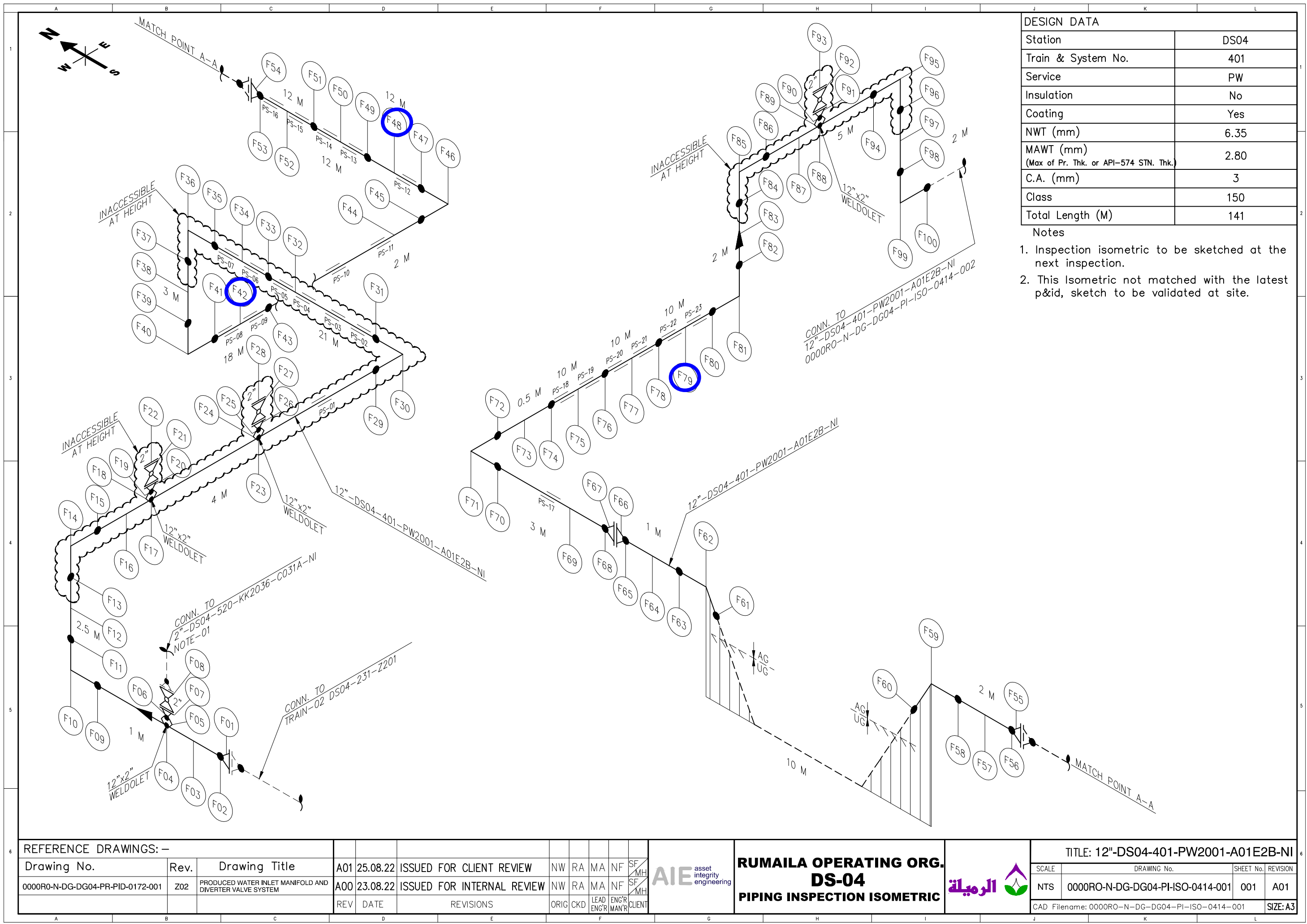
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 08.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|-----------|-----------|--------|----|
| 0000R0-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | A00 | 06.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
| REV | DATE | REVISIONS | | | | ORIG | CKD | LEAD ENGR | ENGR MANR | CLIENT | |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



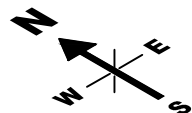
| TITLE: 12"-DS04-401-PW1002-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0380-001 | 001 | A01 |
| CAD Filename: 0000R0-N-DG-DG04-PI-ISO-0380-001 | | | SIZE: A3 |



| DESIGN DATA | |
|---|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 141 |

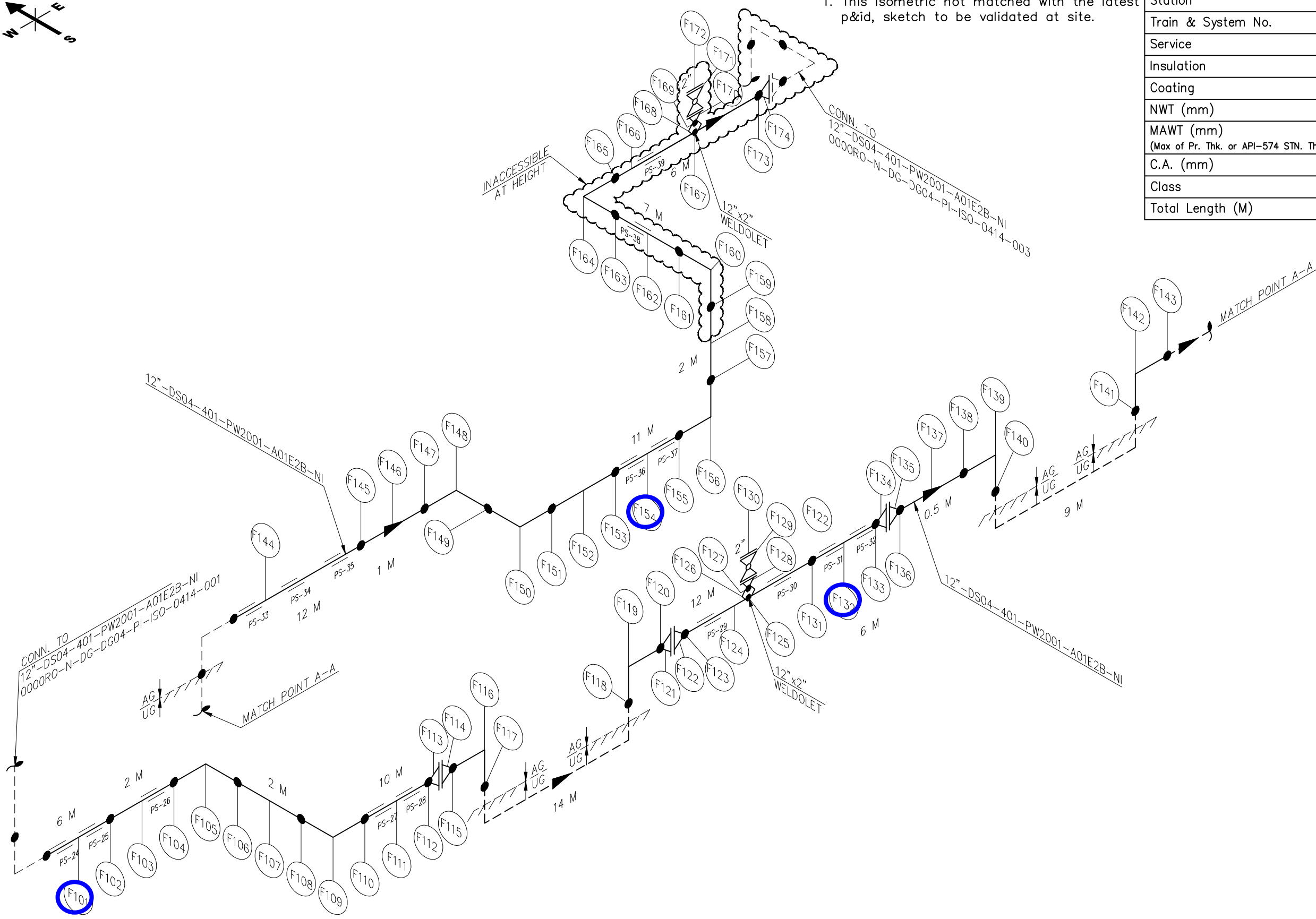
- Notes
1. Inspection isometric to be sketched at the next inspection.
 2. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

| REFERENCE DRAWINGS: - | | | | | | | | | | | | TITLE: 12"-DS04-401-PW2001-A01E2B-NI | | | |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|--|------|------|--------|--|----------------------------------|-----------|----------|
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 25.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH | SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERter VALVE SYSTEM | A00 | 23.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH | NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-001 | 001 | A01 |
| | | | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENGR | MANR | CLIENT | CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-001 | | | |
| | | | | | | | | RUMAILA OPERATING ORG. DS-04 PIPING INSPECTION ISOMETRIC | | | | SIZE: A3 | | | |

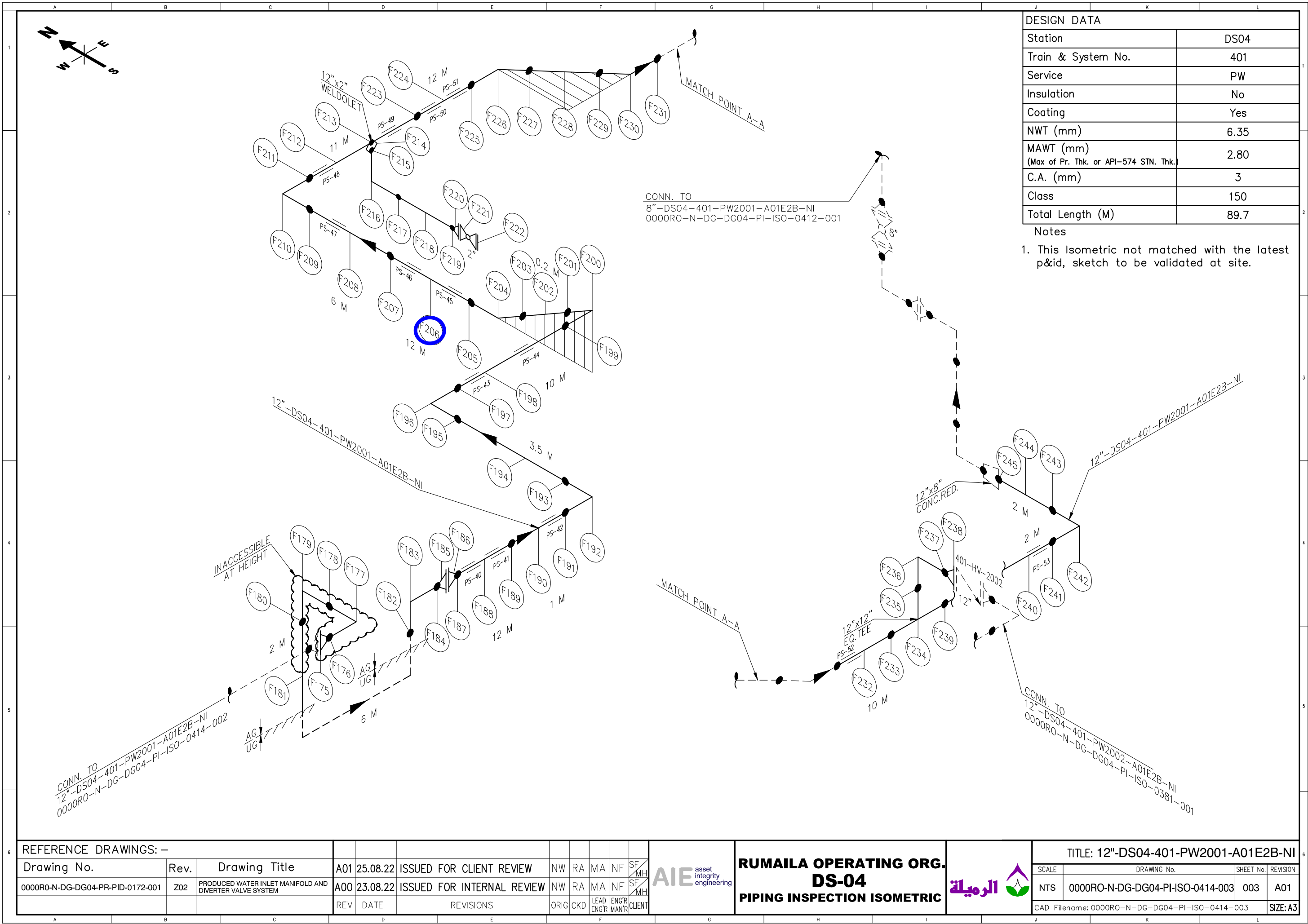


Notes
1. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

| DESIGN DATA | |
|---|-------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 100.5 |



| REFERENCE DRAWINGS: - | | | | | | | | | | | | TITLE: 12"-DS04-401-PW2001-A01E2B-NI | | | |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|-----------|-------|------|--------|--|----------------------------------|-----------|----------|
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 25.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH | SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | A00 | 23.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH | NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-002 | 002 | A01 |
| | | | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD ENGR | MAN'R | ENGR | CLIENT | CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-002 | | | |



| DESIGN DATA | |
|---|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 401 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Max of Pr. Thk. or API-574 STN. Thk.) | 2.80 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 89.7 |

Notes

1. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

REFERENCE DRAWINGS: -

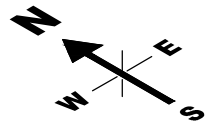
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 25.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
|----------------------------------|------|---|------|----------|----------------------------|------|------|--------|----|----|----|
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM | A00 | 23.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NW | RA | MA | NF | SF | MH |
| REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENGR | MANR | CLIENT | | | |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



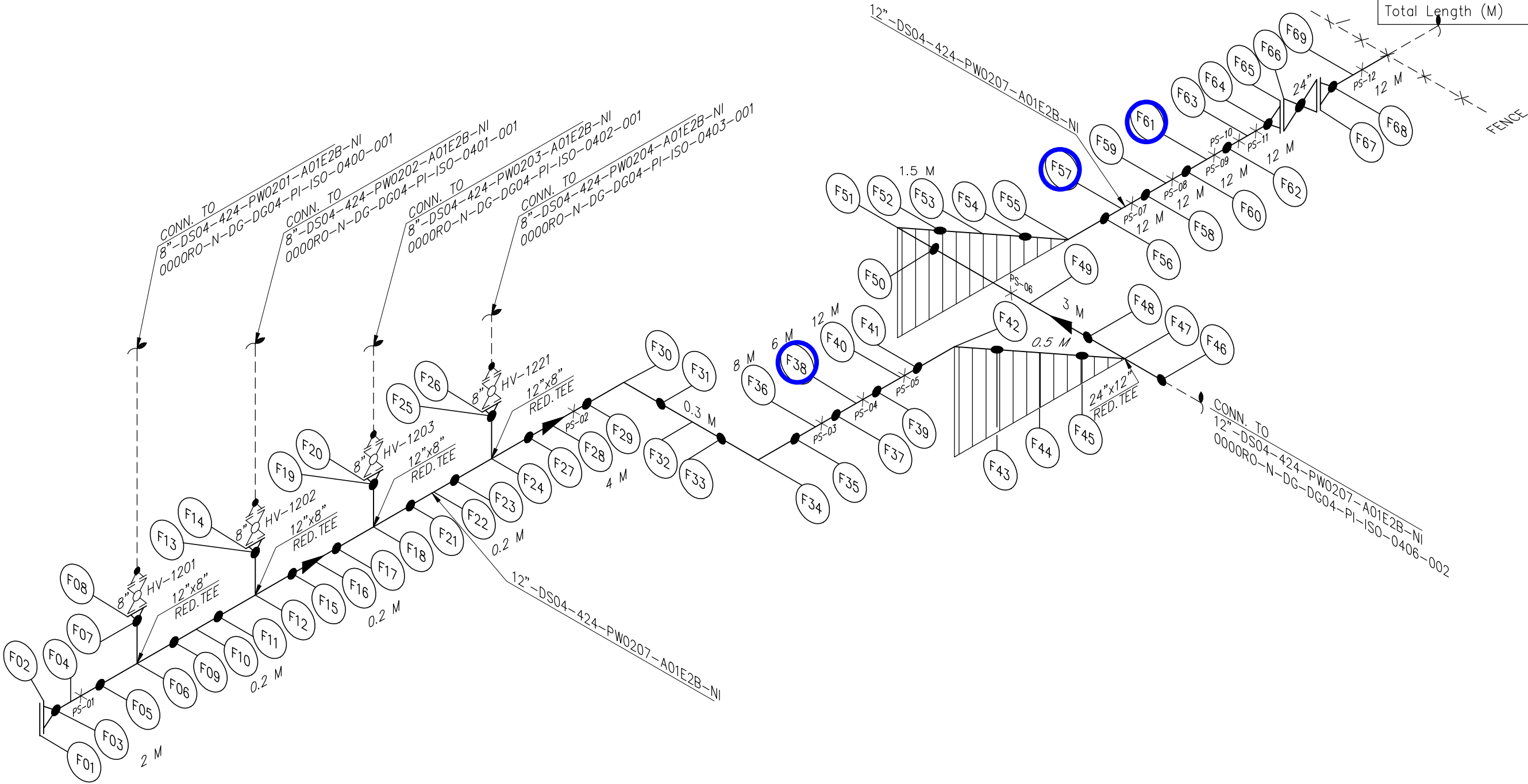
| TITLE: 12"-DS04-401-PW2001-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-003 | 003 | A01 |
| CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0414-003 | | | SIZE: A3 |



Notes

1. This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 424 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.00 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 97.9 |



REFERENCE DRAWINGS: –

| Drawing No. | Rev. | Drawing Title |
|----------------------------------|------|--|
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0172-001 | Z02 | PRODUCED WATER INLET MANIFOLD AND DIVERTER VALVE SYSTEM |
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0177-001 | Z02 | FOR PWD PW INLET & OUTLET MANIFOLD INTER CONNECTS TO/FROM D&Ds |

| REV | DATE | REVISIONS |
|-----|----------|----------------------------|
| A01 | 27.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW |
| A00 | 22.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW |



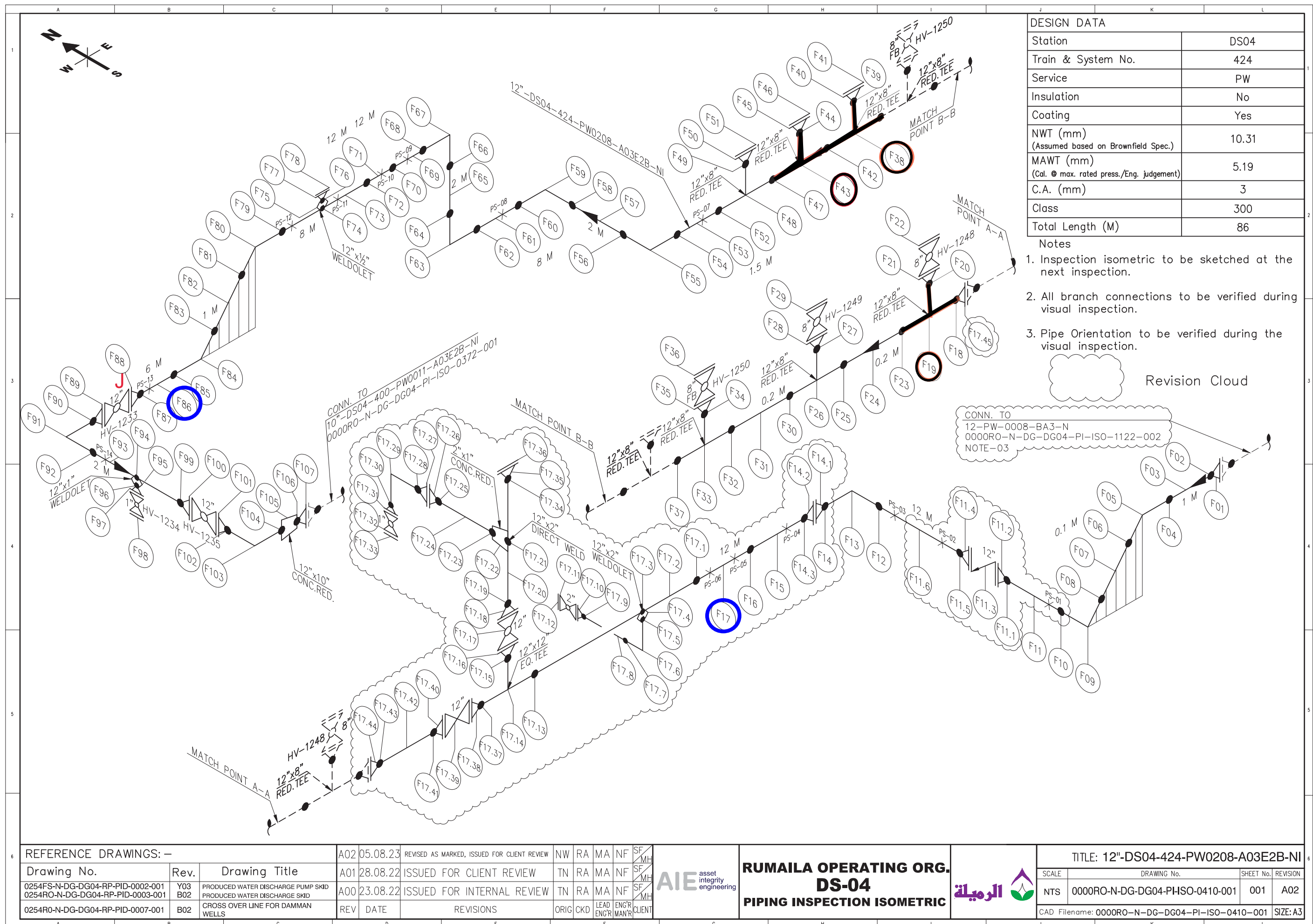
RUMAILA OPERATING ORG.

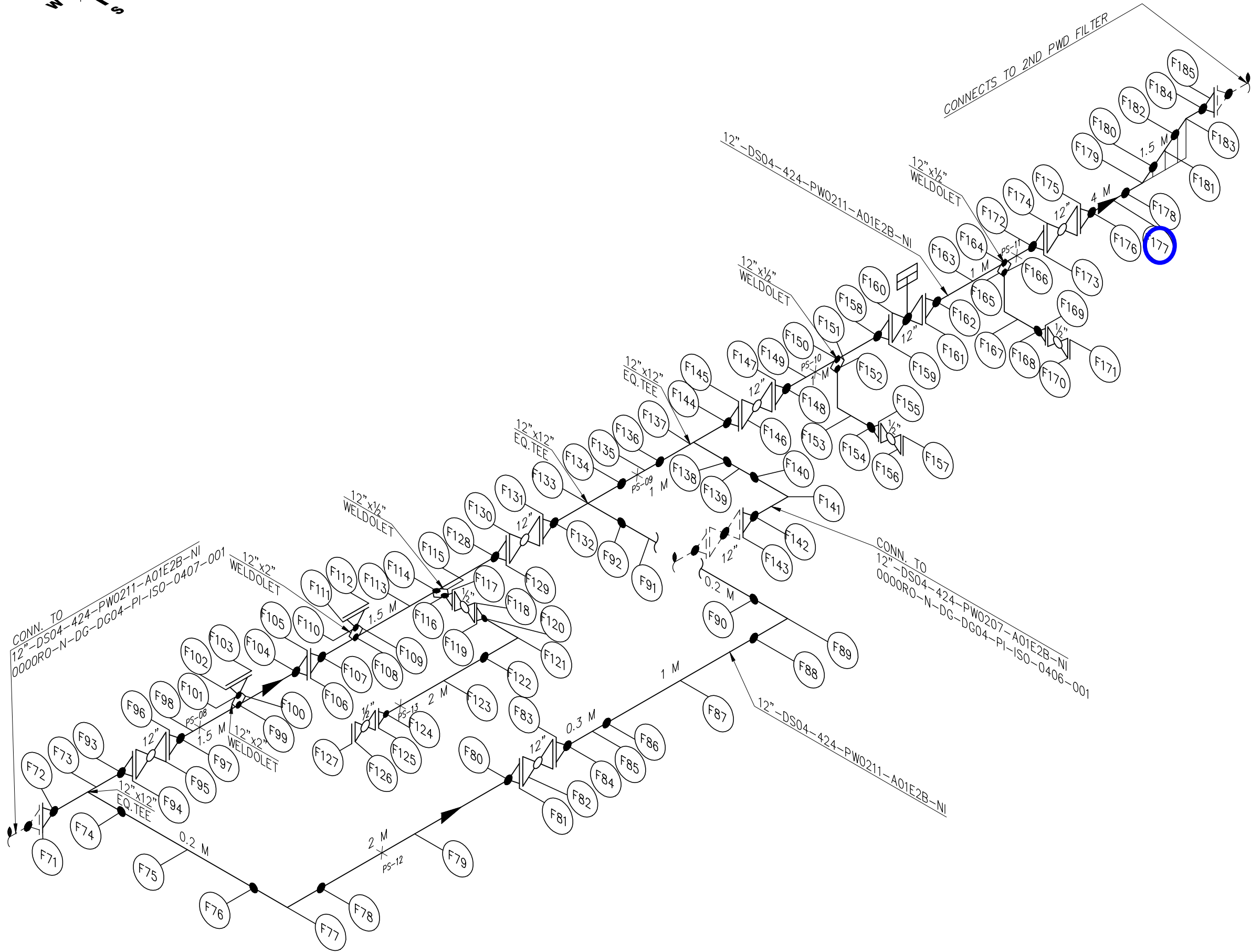
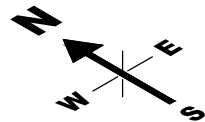
DS-04

PIPING INSPECTION ISOMETRIC



| TITLE: 12"-DS04-424-PW0207-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0406-001 | 001 | A01 |
| CAD Filename: 0000RO–N–DG–DG04–PI–ISO–0406–001 | | | SIZE: A3 |





| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 424 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 3.00 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 15.2 |

Notes

1 This Isometric not matched with the latest p&id, sketch to be validated at site.

REFERENCE DRAWINGS: –

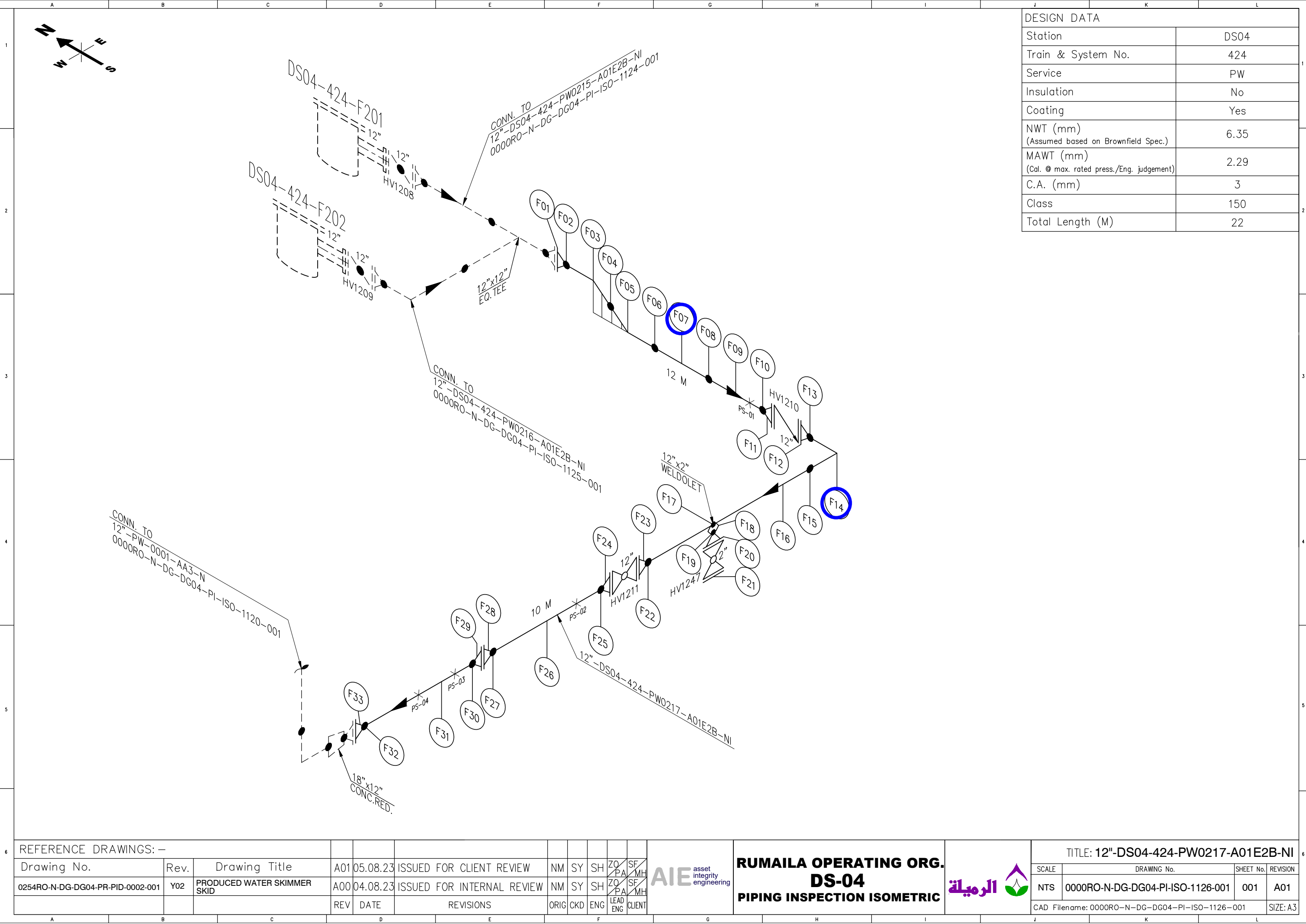
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 27.08.22 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | TN | RA | MA | NF | SF | MH |
|----------------------------------|------|---|-----|----------|----------------------------|------|-----|------|-------|-------|--------|
| 0000RO-N-DG-DG04-PR-PID-0177-001 | Z02 | FOR PWD PW INLET & OUTLET MANIFOLD INTER CONNECTS TO/FROM D&Ds | A00 | 22.08.22 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | TN | RA | MA | NF | SF | MH |
| | | | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | LEAD | ENG'R | MAN'R | CLIENT |



RUMAILA OPERATING ORG.
DS-04
PIPING INSPECTION ISOMETRIC



| TITLE: 12"-DS04-424-PW0211-A01E2B-NI | | | |
|--|----------------------------------|-----------|----------|
| SCALE | DRAWING No. | SHEET No. | REVISION |
| NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-0407-002 | 002 | A01 |
| CAD Filename: 0000RO–N–DG–DG04–PI–ISO–0407–002 | | SIZE: A3 | |



| DESIGN DATA | |
|--|------|
| Station | DS04 |
| Train & System No. | 424 |
| Service | PW |
| Insulation | No |
| Coating | Yes |
| NWT (mm) (Assumed based on Brownfield Spec.) | 6.35 |
| MAWT (mm) (Cal. @ max. rated press./Eng. judgement) | 2.29 |
| C.A. (mm) | 3 |
| Class | 150 |
| Total Length (M) | 22 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|-----------------------------|-----|----------|----------------------------|------|-----|-----|-----------------|---|---|--------------------------------|--|----------------------------------|--|----------|-----------|----------|--|
| REFERENCE DRAWINGS: — | | | | | | | | | | TITLE: 12"-DS04-424-PW0217-A01E2B-NI | | | | | | | | | |
| Drawing No. | Rev. | Drawing Title | A01 | 05.08.23 | ISSUED FOR CLIENT REVIEW | NM | SY | SH | ZO/PA/SF/MH | <div>AIEasset integrity engineering</div> | <div>RUMAILA OPERATING ORG. DS-04 PIPING INSPECTION ISOMETRIC</div> | <div>الرميلة</div> <div></div> | SCALE | DRAWING No. | | | SHEET No. | REVISION | |
| 0254RO-N-DG-DG04-PR-PID-0002-001 | Y02 | PRODUCED WATER SKIMMER SKID | A00 | 04.08.23 | ISSUED FOR INTERNAL REVIEW | NM | SY | SH | ZO/PA/SF/MH | | | | NTS | 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-1126-001 | | | 001 | A01 | |
| | | | REV | DATE | REVISIONS | ORIG | CKD | ENG | LEAD/ENG/CLIENT | | | | CAD Filename: 0000RO-N-DG-DG04-PI-ISO-1126-001 | | | SIZE: A3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |