

ĐẠI HỌC QUỐC GIA HÀ NỘI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ

—o0o—



BÀI TẬP LỚN PHÂN TÍCH THIẾT KẾ HƯỚNG ĐỐI TƯỢNG
DOMAIN MODEL
MANGO POST

Giảng viên hướng dẫn: **TS. Đặng Đức Hạnh**
ThS. Trần Mạnh Cường

Sinh viên thực hiện: **Phạm An Đức Vinh**
Nguyễn Minh Chiến
Nguyễn Công
Huỳnh Tiến Dũng
Vũ Quốc Tuấn

Tác giả: Nhóm 9

Phiên bản: 1.2 - (Ngày 24/03/2024)

HÀ NỘI, 2024

Lịch sử sửa đổi

Phiên bản	Thời gian	Tác giả	Mô tả
1.0	10/03/2024	Huỳnh Tiến Dũng	Khởi tạo mẫu tài liệu
1.1	15/03/2024	Phạm An Đức Vinh	Thêm biểu đồ miền và mô tả
1.2	24/03/2024	Phạm An Đức Vinh Nguyễn Minh Chiến Huỳnh Tiến Dũng	Chỉnh sửa tài liệu

Mục lục

Lịch sử sửa đổi	2
1 Tổng quan	2
1.1 Giới thiệu	2
1.2 Đối tượng dự kiến và đề xuất cách đọc	2
1.3 Phạm vi của dự án	2
1.4 Tài liệu tham khảo	2
2 Mô hình miền	3
2.1 Biểu đồ chính	3
2.2 Mô tả	3

1 Tổng quan

1.1 Giới thiệu

Đây là một báo cáo mẫu về chủ đề Phân tích và thiết kế hướng đối tượng của Nhóm 9 (về sau gọi tắt là tác giả) về lựa chọn chủ đề giải quyết vấn đề.

Tài liệu này được sử dụng để xác định các đặc tính của miền vấn đề, giải thích và xây dựng mô hình miền.

1.2 Đối tượng dự kiến và đề xuất cách đọc

Các đối tượng đọc khác nhau dành cho tài liệu này là:

- **Quản trị dự án:** Người phụ trách quản lý và chịu trách nhiệm về chất lượng hệ thống. Quản trị dự án nên đọc toàn bộ tài liệu để phục vụ việc lên kế hoạch và phân công công việc.
- **Nhà phát triển:** Người thực hiện nhiệm vụ phát triển của hệ thống từ đầu vào là bản thiết kế và tài liệu để tạo thành đầu ra là một phiên bản có thể chạy được.
- **Người kiểm thử:** Người có nhiệm vụ đảm bảo rằng các yêu cầu là hợp lệ và phải xác nhận các yêu cầu. Người kiểm thử nên đọc chi tiết để viết ca kiểm thử phù hợp.
- **Người viết tài liệu:** Người viết tài liệu trong tương lai (các báo cáo, biên bản)

Nội dung báo cáo bao gồm hai phần chính:

- **Phần 1:** Sơ đồ mô hình miền
- **Phần 2:** Chi tiết mô tả về mô hình miền

1.3 Phạm vi của dự án

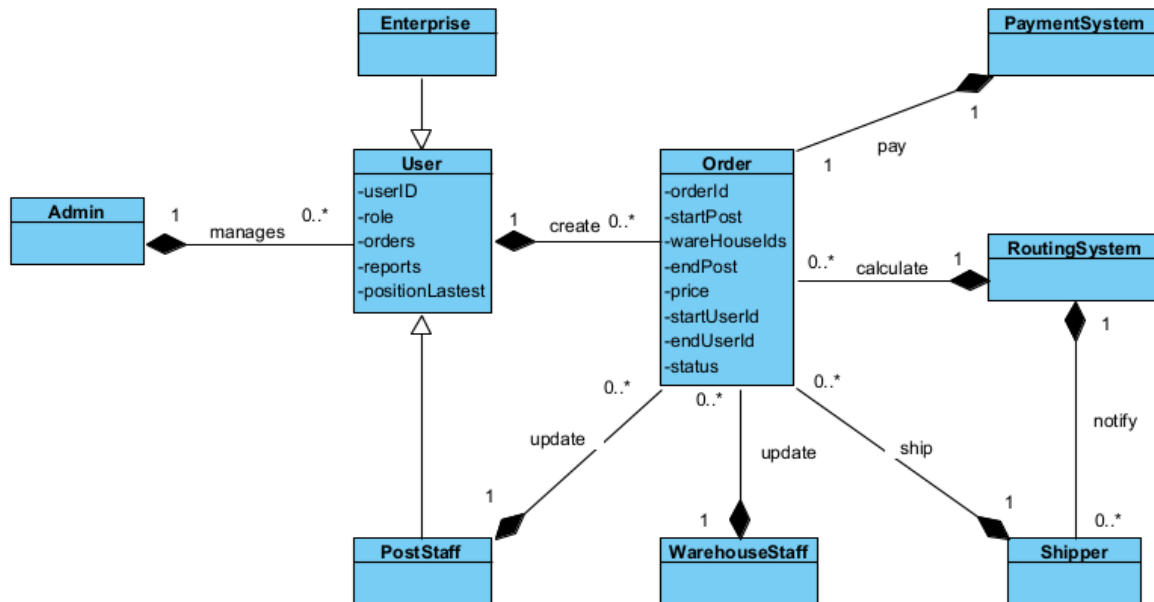
Hệ thống “Mango Post” là một hệ thống cung cấp dịch vụ vận chuyển và giao hàng. Với sứ mệnh đem lại sự tiện lợi và an toàn cho người dùng trong quá trình vận chuyển hàng hóa. Người dùng có thể dễ dàng tạo đơn hàng vận chuyển và theo dõi quá trình vận chuyển từ điểm bắt đầu đến điểm đến. Hệ thống phục vụ với các tiêu chí tiện lợi, tiết kiệm, minh bạch, nhanh chóng ... mang lại cho người dùng những trải nghiệm tuyệt vời, và luôn an tâm khi sử dụng dịch vụ của hệ thống.

1.4 Tài liệu tham khảo

- [1] “IEEE Std 830-1998, IEEE Recommended Practice for Software Requirements Specifications”, trong *IEEE Software Engineering Standards Committee*, tháng 10 1998.

2 Mô hình miền

2.1 Biểu đồ chính



Hình 1: Biểu đồ miền

2.2 Mô tả

Mọi người dùng cuối đều có các chức năng authentication

Người dùng có thể tạo nhiều đơn hàng, mỗi đơn hàng được tạo người dùng sẽ cung cấp các thông tin sau:

- Số điện thoại người gửi hàng
- Địa chỉ gửi hàng
- Số điện thoại người nhận
- Địa chỉ nhận hàng
- Kích thước và cân nặng đơn hàng

Sau khi tạo đơn thành công đơn hàng sẽ được cho vào hàng đợi trên Hệ thống để hệ thống tối ưu vận chuyển xử lý và tìm người vận chuyển thích hợp cho đơn hàng.

Người dùng là doanh nghiệp được kế thừa class Người dùng, ngoài chức năng tạo đơn hàng người dùng là doanh nghiệp sẽ có thể tạo đơn hàng lô là một tập hợp các đơn hàng để dễ dàng vận chuyển hàng với số lượng lớn đi cùng một lúc.

Nhân viên tại bưu cục được kế thừa class Người dùng nhằm phục vụ mục đích phục vụ khách hàng trực tiếp tại bưu cục, các khách hàng sẽ đến bưu cục vào được nhân viên bưu cục tạo đơn hàng và cập nhật trạng thái đơn, Nhân viên bưu cục cũng có trách

nghiệm tiếp nhận những khiếu nại về đơn hàng trên hệ thống nhằm hỗ trợ người dùng ứng dụng, hoặc khách hàng trực tiếp.

Quản trị viên - ban giám đốc cho phép quản lý các tài khoản người dùng cuối và xem các biểu mẫu thống kê đơn, các báo cáo liên quan đến khiếu nại đơn, lô hàng.

Hệ thống tối ưu hóa vận chuyển khi người dùng tạo đơn hàng, từ các vị trí đầu cuối hệ thống tối ưu hóa vận chuyển sẽ tính toán giá trị của đơn hàng cần thanh toán, thời gian dự kiến hoàn thành đơn. Sau đó Hệ thống tối ưu hóa vận chuyển sẽ đẩy vị trí của đơn hàng lên hệ thống Map

Hệ thống thanh toán hệ thống này có chức năng thực hiện thanh toán của người dùng, và hoàn tiền khi người dùng hủy đơn hàng chưa được tiếp nhận bởi người vận chuyển nào.

Nhân viên tại kho có nhiệm vụ cập nhật trạng thái đơn hàng khi đơn hàng tới kho và tra cứu thông tin của đơn hàng.

Nhân viên vận chuyển sẽ tiếp nhận đơn hàng bởi hệ thống hệ thống và đi đến đó lấy hàng, hoặc giao hàng rồi cập nhật trạng thái đơn hàng cùng hình ảnh xác thực và chữ ký của người nhận đơn hàng.