

12. DIAGNÓSTICO DE FALHAS POR MENSAGENS DE ERRO NO MONITOR OM4200**12.46. Falhas Módulo Sensor de Barras T1ES+**

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
	T1ES+ Sensor de Barras	ERRO DE CALIBRAÇÃO ÂNGULO ROLL E/OU PITCH	Não aplicável.
	T1ES+ Sensor de Barras	ERRO DE CALIBRAÇÃO POSIÇÃO QUADRO	Verifique a montagem mecânica do sensor. Consultar diagnostico da sessão: 10.13 1165467 Sensor Angular do Quadro (70)
	T1ES+ Sensor de Barras	ERRO DE CALIBRAÇÃO POSIÇÃO BARRA ESQUERDA	Verifique a montagem mecânica do sensor. Consultar diagnostico da sessão: 10.16 1165467 Sensor de Posição da Barra (88)
	T1ES+ Sensor de Barras	ERRO DE CALIBRAÇÃO POSIÇÃO BARRA DIREITA	Verifique a montagem mecânica do sensor. Consultar diagnostico da sessão: 10.16 1165467 Sensor de Posição da Barra (88)
4000	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO TENSÃO ALTA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
4001	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO TENSÃO BAIXA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
15000	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA CURTO-CIRCUITO SENSORES DE ULTRASSOM	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15001	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA CURTO-CIRCUITO SENSORES DE INCLINAÇÃO	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15002	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR ANGULAR BARRA ESQUERDA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.12 1165467 Sensor Angular da Barra (66) Consulte o diagrama:
15003	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR ANGULAR BARRA DIREITA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.12 1165467 Sensor Angular da Barra (66) Consulte o diagrama:
15004	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR QUADRO	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.13 1165467 Sensor Angular do Quadro (70) Consulte o diagrama: 8.5 Circuito dos Sensores do Sistema Hidráulico (41)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
15005	T1ES+ Sensor de Barras	SENSOR DE BARRA FALHA AO LIGAR SISTEMA BARRA FECHADA	Abra a barra da máquina para ligar o sistema.
15006	T1ES+ Sensor de Barras	SENSOR DE BARRA SISTEMA DESLIGADO VELOCIDADE ALTA	Velocidade máxima excedido com sensor de barras ligado.
15007	T1ES+ Sensor de Barras	SENSOR DE BARRA TEMPO MÁXIMO DE NIVELAMENTO	Tempo máximo para nivelamento excedido. Repita a operação de nivelamento.
15008	T1ES+ Sensor de Barras	SENSOR DE BARRA FALHA AO NIVELAR MÁQUINA EM MOVIMENTO	Pare a máquina e faça a operação de nivelamento
15009	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR DE INCLINAÇÃO LATERAL	Não aplicável.
15010	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR DE INCLINAÇÃO FRONTAL	Não aplicável.
15011	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SOLENÓIDE DA SUSPENSÃO 1	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.44 1187736 Solenoide Bloco Amortecimento (166) Consulte o diagrama:
15012	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SOLENÓIDE DA SUSPENSÃO 2	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.44 1187736 Solenoide Bloco Amortecimento (166) Consulte o diagrama:
15013	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SOLENÓIDE DA SUSPENSÃO 3	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.44 1187736 Solenoide Bloco Amortecimento (166) Consulte o diagrama:
15014	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA CURTO-CIRCUITO SENSORES ANGULARES E QUADRO	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.12 1165467 Sensor Angular da Barra (66) Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.13 1165467 Sensor Angular do Quadro (70) Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15015	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US1 BARRA ESQUERDA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15016	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US2 BARRA ESQUERDA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15017	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US3 BARRA ESQUERDA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15018	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US4 BARRA ESQUERDA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15019	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US5 BARRA ESQUERDA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
15020	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US1 BARRA DIREITA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15021	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US2 BARRA DIREITA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15022	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US3 BARRA DIREITA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15023	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US4 BARRA DIREITA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15024	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO SENSOR US5 BARRA DIREITA	Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
15025	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO DE MEMÓRIA CALIBRAÇÃO SENSOR ANGULAR BARRA ESQUERDA	Faça a calibração de nivelamento da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
15026	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO DE MEMÓRIA CALIBRAÇÃO SENSOR ANGULAR BARRA DIREITA	Faça a calibração de nivelamento da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
15027	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO DE MEMÓRIA CALIBRAÇÃO SENSOR ANGULAR QUADRO	Faça a calibração de nivelamento da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
15028	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO DE MEMÓRIA CALIBRAÇÃO INCLINAÇÃO SENSOR DE BARRAS	Não aplicável.
15029	T1ES+ Sensor de Barras	SISTEMA SENSOR DE BARRA ERRO DE MEMÓRIA NÍVEL DE AMORTECIMENTO QUADRO	Faça a do nível de amortecimento do quadro, consulte:, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
17500	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO HIDRÁULICO	Consultar diagnostico da sessão: 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) e 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17501	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO PULVERIZAÇÃO	Consultar diagnostico da sessão: 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) e 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
17502	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM LEITORA DE TECLAS	Consultar diagnostico da sessão: 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) e 10.29 1178064 Placa Leitora de Chaves (135) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17503	T1ES+ Sensor de Barras	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

12.47. Falhas Módulo Telemetria

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
4002	Coletor de Dados	TELEMETRIA FALHA DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.49 1193021 TC3 Módulo Telemetria (215) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
16000	Coletor de Dados	TELEMETRIA MEMÓRIA 100%	Memória interna do coletor de dados remoto atingiu a capacidade máxima de armazenamento (100%).
16001	Coletor de Dados	TELEMETRIA MEMÓRIA 90%	Memória interna do coletor de dados remoto atingiu 90% da capacidade de armazenamento.
16002	Coletor de Dados	SISTEMA COLETOR DE DADOS ERRO FATAL	
16003	Coletor de Dados	TELEMETRIA FALTA NÚMERO DO OPERADOR	Insira o número do operador, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
16004	Coletor de Dados	TELEMETRIA SINAL GPS INVÁLIDO	Máquina sem sinal de GPS.
16005	Coletor de Dados	TELEMETRIA GPS DESCONECTADO	Sem sinal de GPS, consulte Teste e manutenção/veículo/telemetria: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
16006	Coletor de Dados	TELEMETRIA SINAL GPRS INVÁLIDO	Máquina sem sinal de GPRS.
16007	Coletor de Dados	TELEMETRIA ERRO DE TRANSMISSÃO	Falha na transmissão dos dados.

12.48. Falhas Módulo Hidráulico T1ES+

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
4000	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO TENSÃO ALTA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
4001	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO TENSÃO BAIXA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
6054	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO SENSOR DE POSIÇÃO BARRA DIREITA	Faça a calibração de posição da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6053	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO SENSOR DE POSIÇÃO BARRA ESQUERDA	Faça a calibração de posição da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6056	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE MEMÓRIA SENSOR DE POSIÇÃO BARRA DIREITA	Faça a calibração de posição da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6055	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE MEMÓRIA SENSOR DE POSIÇÃO BARRA ESQUERDA	Faça a calibração de posição da barra, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6057	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO CURTO-CIRCUITO SENSORES DE POSIÇÃO DAS BARRAS	Consultar diagnostico da sessão: 10.16 1165467 Sensor de Posição da Barra (88) Verifique os chicotes elétricos. Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6058	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE CONTROLE POSIÇÃO BARRA ESQUERDA	Consultar diagnostico da sessão: 10.16 1165467 Sensor de Posição da Barra (88)
6059	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE CONTROLE POSIÇÃO BARRA DIREITA	Consultar diagnostico da sessão: 10.16 1165467 Sensor de Posição da Barra (88)
6060	T1ES+ Hidráulico	PULVERIZAÇÃO BLOQUEIO ANGULAR DA BARRA	

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
17015	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17010	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM LEITORA DE TECLAS	Consultar diagnostico da sessão: 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) e 10.29 1178064 Placa Leitora de Chaves (135) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17011	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO PULVERIZAÇÃO	Consultar diagnostico da sessão: 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) e 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17012	T1ES+ Hidráulico	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO SENSOR DE BARRAS	Consultar diagnostico da sessão: 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) e 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
5010	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO EIXO TRASEIRO PARADO	Consulte diagnostico da sessão: 10.81 1223979 Solenoides Bloco Direcional traseiro (589)
5011	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO EIXO TRASEIRO INVERTIDO	Consulte diagnostico da sessão: 10.81 1223979 Solenoides Bloco Direcional traseiro (589)
5012	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO EIXO TRASEIRO POSICIONAMENTO	Consulte diagnostico da sessão: 10.14 1165467 Sensor de Direção Direcional Traseiro (73)
5013	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO RODA DIREITA TRASEIRA PARADA	Consulte diagnostico da sessão: 10.81 1223979 Solenoides Bloco Direcional traseiro (589)
5014	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO RODA DIREITA TRASEIRA INVERTIDA	Consulte diagnostico da sessão: 10.81 1223979 Solenoides Bloco Direcional traseiro (589)
5015	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO RODA DIREITA TRASEIRA POSICIONAMENTO	Consulte diagnostico da sessão: 10.14 1165467 Sensor de Direção Direcional Traseiro (73)
7003	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE DIREÇÃO TRASEIRO ERRO DE MEMÓRIA SENSOR DIREÇÃO	Faça a calibração da direção traseira, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
7004	T1ES+ Hidráulico	SISTEMA DE DIREÇÃO TRASEIRO ERRO SENSOR DIREÇÃO	Faça a calibração da direção traseira, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)

12.49. Falhas Módulo Transmissão

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
	Hidrostático Sauer	VALOR DE CALIBRAÇÃO FORA DA FAIXA	
	Hidrostático Sauer	SINAL REDUNDANTE FORA DA RELAÇÃO	
	Hidrostático Sauer	CIRCUITO ABERTO OU CURTO-CIRCUITO GND	
	Hidrostático Sauer	CURTO-CIRCUITO VCC	
	Hidrostático Sauer	CALIBRAÇÃO INICIADA	
	Hidrostático Sauer	CALIBRAÇÃO CANCELADA	
	Hidrostático Sauer	ERRO DE CALIBRAÇÃO VALOR MUITO BAIXO	
	Hidrostático Sauer	ERRO DE CALIBRAÇÃO VALOR MUITO ALTO	
	Hidrostático Sauer	ERRO DE CALIBRAÇÃO VALOR ACIMA DO MÁXIMO	
	Hidrostático Sauer	ERRO DE CALIBRAÇÃO VALOR ABAIXO DO MÍNIMO	
	Hidrostático Sauer	VEÍCULO REAÇÃO PARADA IMEDIATA	Alguma falha presente no sistema de transmissão identifique o código da falha e faça a reparação. Neste tipo de reação a máquina irá parar imediatamente.
	Hidrostático Sauer	VEÍCULO REAÇÃO PARADA SUAVE	Alguma falha presente no sistema de transmissão identifique o código da falha e faça a reparação. Neste tipo de reação a máquina irá parar gradativamente.
	Hidrostático Sauer	VEÍCULO REAÇÃO MODO LIMITADO	Alguma falha presente no sistema de transmissão identifique o código da falha e faça a reparação. Neste tipo de reação a máquina irá desenvolver velocidade máxima de 10Km/h.
1006	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO FALHA LUZ DE FREIO	Falha no rele da luz de freio, ou chicote elétrico. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.58 1195817 Central Elétrica Traseira (267) Consulte : 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
1007	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO FALHA LUZ DE RÉ	Falha no rele da luz de ré, ou chicote elétrico. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.58 1195817 Central Elétrica Traseira (267) Consulte : 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
1009	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO ERRO CHAVE DE NEUTRO	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.82 1223890 Interruptor de Neutro do Joystick (592)
1016	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO ERRO SENSOR VELOCIDADE RODA TRASEIRA ESQUERDA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.64 1199561 Sensor de Rotação Motor Hidráulico Transmissão (276) Consulte o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
1017	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO ERRO SENSOR VELOCIDADE RODA TRASEIRA DIREITA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.64 1199561 Sensor de Rotação Motor Hidráulico Transmissão (276) Consulte o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
1018	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO ERRO SENSOR VELOCIDADE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.64 1199561 Sensor de Rotação Motor Hidráulico Transmissão (276) Consulte o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
1019	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE VEÍCULO ERRO SENSOR VELOCIDADE RODA DIANTEIRA DIREITA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.64 1199561 Sensor de Rotação Motor Hidráulico Transmissão (276) Consulte o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
2006	Hidrostático Sauer	VEÍCULO FALHA PARTIDA DO MOTOR DIESEL MÁQUINA FORA DO NEUTRO	Posicione o joystick em neutro. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.82 1223890 Interruptor de Neutro do Joystick (592) Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.17 1165467 Sensor do Joystick (92)
3002	Hidrostático Sauer	JOYSTICK ERRO CANAL A	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.17 1165467 Sensor do Joystick (92) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
3003	Hidrostático Sauer	JOYSTICK ERRO CANAL B	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.17 1165467 Sensor do Joystick (92) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
3004	Hidrostático Sauer	JOYSTICK ERRO CANAL AB	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.17 1165467 Sensor do Joystick (92) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
4000	Hidrostático Sauer	MÓDULO HIDROSTÁTICO ERRO TENSÃO ALTA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
4001	Hidrostático Sauer	MÓDULO HIDROSTÁTICO ERRO TENSÃO BAIXA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
5000	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO FALHA PEDAL DE FREIO	Consulte o diagnostico da sessão: 10.67 1203126 Pedal de Freio Eletrônico (285)
5001	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO FREIO DE ESTACIONAMENTO	Desaplique o freio estacionário. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.19 1169736 Botoeira do Freio Estacionário (100)
5002	Hidrostático Sauer	VEÍCULO VELOCIDADE ACIMA DA MÁXIMA PERMITIDA	Máquina com velocidade acima da máxima permitida Faça a calibração de velocidade, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
5003	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO INÍCIO DE MANOBRA NÃO INTENCIONADA	
5004	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO INÍCIO DE MANOBRA EM DIREÇÃO ERRADA	
5005	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ACELERAÇÃO MUITO ALTA	
5006	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO DESACELERAÇÃO MUITO ALTA	
5007	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO PEDAL DE FREIO CANAL A	Consulte o diagnostico da sessão: 10.67 1203126 Pedal de Freio Eletrônico (285) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
5008	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO PEDAL DE FREIO CANAL B	Consulte o diagnostico da sessão: 10.67 1203126 Pedal de Freio Eletrônico (285) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
5009	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO PEDAL DE FREIO CANAL AB	Consulte o diagnostico da sessão: 10.67 1203126 Pedal de Freio Eletrônico (285) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
5016	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO SENSOR DE PRESSÃO MA	Consulte o diagnostico da sessão: 10.38 1184129 Sensor de Pressão Hidráulica Transmissão (155) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5017	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO SENSOR DE PRESSÃO MB	Consulte o diagnostico da sessão: 10.38 1184129 Sensor de Pressão Hidráulica Transmissão (155) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5018	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO BOMBA FRENTE	Consulte o diagnostico da sessão: 10.61 1199554 Solenoide Pilotagem Bomba Frente e Bomba a Ré (273) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
5019	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO BOMBA RÉ	Consulte o diagnostico da sessão: 10.61 1199554 Solenoide Pilotagem Bomba Frente e Bomba a Ré (273) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
5020	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO MOTOR TRASEIRO DIREITO	Consulte o diagnostico da sessão: 10.63 1199558 Solenoide Pilotagem dos Motores Hidráulicos (275) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5021	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	Consulte o diagnostico da sessão: 10.63 1199558 Solenoide Pilotagem dos Motores Hidráulicos (275) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5022	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO MOTOR DIANTEIRO DIREITO	Consulte o diagnostico da sessão: 10.63 1199558 Solenoide Pilotagem dos Motores Hidráulicos (275) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5023	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO MOTOR DIANTEIRO ESQUERDO	Consulte o diagnostico da sessão: 10.63 1199558 Solenoide Pilotagem dos Motores Hidráulicos (275) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)
5024	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO ERRO ALIMENTAÇÃO SAÍDAS EXTERNAS	Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30) Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
7000	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO DIANTEIRO ERRO CANAL A	Consulte o diagnostico da sessão: 10.15 1165467 Sensor de Direção da Transmissão (81) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
7000	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO TRASEIRO ERRO CANAL A	Consulte o diagnostico da sessão: 10.14 1165467 Sensor de Direção Direcional Traseiro (73) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
7001	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO DIANTEIRO ERRO CANAL B	Consulte o diagnostico da sessão: 10.15 1165467 Sensor de Direção da Transmissão (81) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
7001	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO TRASEIRO ERRO CANAL B	Consulte o diagnostico da sessão: 10.14 1165467 Sensor de Direção Direcional Traseiro (73) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
7002	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO DIANTEIRO ERRO CANAL AB	Consulte o diagnostico da sessão: 10.15 1165467 Sensor de Direção da Transmissão (81) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
7002	Hidrostático Sauer	SISTEMA DE DIREÇÃO TRASEIRO ERRO CANAL AB	Consulte o diagnostico da sessão: 10.14 1165467 Sensor de Direção Direcional Traseiro (73) Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
17000	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO CURTO-CIRCUITO MÓDULO MC024	Consulte a o diagrama: 5.1 Circuito do Freio Estacionário e Controle da Bomba Hidrostática MC24 (30)
17001	Hidrostático Sauer	SISTEMA HIDROSTÁTICO CURTO-CIRCUITO MÓDULO MC050	Consulte a o diagrama: 5.2 Circuito dos Sensores e Atuadores MC50 (31)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
17013	Hidrostático Sauer	MÓDULO DO HIDROSTÁTICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO MC024	Consultar diagnostico da sessão: 10.50 1193754 MC24 Módulo da Transmissão (234) e 10.27 1225192 MC50 Módulo da Transmissão (114) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17014	Hidrostático Sauer	MÓDULO DO HIDROSTÁTICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MOTOR DIESEL	Consultar diagnostico da sessão: 10.50 1193754 MC24 Módulo da Transmissão (234) e 10.27 1225192 MC50 Módulo da Transmissão (114) e 10.59 1196651 ECM850 Módulo Motor Diesel (271) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

12.50. Falhas Módulo Pulverização

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
	T1ES Pulverização	ERRO CONSTANTE BAIXA	Realize a calibração manual. Consulte Ferramentas do Sistema/Calibração/Implemento/Vazão/Manual da sessão: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
	T1ES Pulverização	ERRO DE CALIBRAÇÃO PRESSÃO ALTA	Verifique obstrução em ramais mangueiras, pastilha dosadora (retorno de pulverização), mangueiras dobradas. - Verifique a calibração do sensor de pressão de pulverização, em caso de duvida consulte calibração da sessão: 10.85 1224652 Sensor de Pressão Pulverização (603)
	T1ES Pulverização	ERRO DE CALIBRAÇÃO PRESSÃO BAIXA	- Verifique se não há vazamentos nas tubulações, porta bicos, válvula V2 do painel de válvulas. Qualquer vazamento pode influenciar na calibração. - Verifique a calibração do sensor de pressão de pulverização, em caso de duvida consulte calibração da sessão: 10.85 1224652 Sensor de Pressão Pulverização (603)
	T1ES Pulverização	ERRO FALTA SENSOR DE RODA	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.64 1199561 Sensor de Rotação Motor Hidráulico Transmissão (276)
	T1ES Pulverização	ERRO DE CONSTANTE	
	T1ES Pulverização	ERRO DIÂMETRO DO PNEU	Calibre os pneus, consulte manual de instruções do operador.
	T1ES Pulverização	ERRO CONSTANTE DE VAZÃO	
	T1ES Pulverização	ERRO CALIBRAÇÃO MANUAL DE VAZÃO	
	T1ES Pulverização	ERRO SENSOR DE VAZÃO OU BOMBA	Não Aplicável.
1005	T1ES Pulverização	SISTEMA DE VEÍCULO ESCADA TRASEIRA ABAIXADA	Não Aplicável.
1008	T1ES Pulverização	VEÍCULO ERRO DE MEMÓRIA CALIBRAÇÃO VELOCIDADE	Faça a calibração de velocidade dos 50 metros, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
1010	T1ES Pulverização	VEÍCULO NÍVEL BAIXO DO ÓLEO HIDRÁULICO	Verifique o nível de óleo hidráulico. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.65 1200375 Interruptor de Nível do Óleo Hidráulico (280)
1011	T1ES Pulverização	VEÍCULO TEMPERATURA ALTA DO ÓLEO HIDRÁULICO	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.78 1222747 Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico (584)
1014	T1ES Pulverização	VEÍCULO FILTRO DE RETORNO OBSTRUÍDO	Verifique filtro de óleo hidráulico. Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.34 1181949 Indicador Restrição do Filtro Hidráulico (142)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
2000	T1ES Pulverização	VEÍCULO TEMPERATURA ALTA FLUÍDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.55 1194962 Sensor de Temperatura do Motor Diesel (264)
2001	T1ES Pulverização	VEÍCULO NÍVEL BAIXO FLUÍDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	Não Aplicável.
2002	T1ES Pulverização	VEÍCULO FILTRO DE AR DO MOTOR DIESEL OBSTRUÍDO	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.22 1171479 Indicador de Restrição do Filtro de Ar (104)
2003	T1ES Pulverização	VEÍCULO PRESSÃO BAIXA DO ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR	Consulte o diagnostico de falhas da sessão: 10.54 1194958 Interruptor de Pressão Óleo Lubrificante do Motor Diesel (262)
2007	T1ES Pulverização	MOTOR DIESEL TENSÃO ALTA MÓDULO DO MOTOR	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
2008	T1ES Pulverização	MOTOR DIESEL TENSÃO BAIXA MÓDULO DO MOTOR	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
2009	T1ES Pulverização	VEÍCULO ÁGUA NO COMBUSTÍVEL	Drene o filtro sedimentador. Consultar diagnostico da sessão: 10.70 1205886 Sensor de Água no Combustível WIF (376)
4000	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO TENSÃO ALTA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
4001	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO TENSÃO BAIXA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
6001	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO SENSOR MEXEDOR	Consultar diagnostico da sessão: 10.9 843888 Sensor de Rotação do Mexedor (57)
6002	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO CONTROLE BOMBA JP	Consulte o diagnóstico da sessão: 10.12 1160929 Solenoide Bloco JP (64)
6006	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO VELOCIDADE MÍNIMA00	Faça a calibração de velocidade mínima, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6012	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE MEMÓRIA VOLUME DO RESERVATÓRIO DE PULVERIZAÇÃO	Faça a configuração do volume do reservatório, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
6014	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE MEMÓRIA ROTAÇÃO DO MEXEDOR	Faça o ajuste da rotação do mexedor, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6016	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO PULSO ROTAÇÃO BOMBA	Consulte diagnostico da sessão: 10.72 1209874 Sensor de Rotação Bomba JP (380)
6017	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO DOSE A	Faça a configuração da dose A, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6019	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO DOSE B	Faça a configuração da dose B, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6021	T1ES Pulverização	VEÍCULO ERRO DE MEMÓRIA CONSTANTE DE VAZÃO	Faça a calibração de vazão automática, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
6024	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO LIMITE MÍNIMO DE VAZÃO BOMBA JP	Volume de aplicação incompatível com especificação do equipamento, O Uniport 4530 pulveriza volumes de 15 a 1500 litros/hectare, desde que seja corretamente adequado o modelo do bico e velocidade de trabalho.
6025	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO LIMITE MÁXIMO DE VAZÃO BOMBA JP	Volume de aplicação incompatível com especificação do equipamento, O Uniport 4530 pulveriza volumes de 15 a 1500 litros/hectare, desde que seja corretamente adequado o modelo do bico e velocidade de trabalho.
6026	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CONTROLE PRESSÃO MÁXIMA	Volume de aplicação incompatível com o modelo de bico, tamanho da barra e velocidade de trabalho. Consulte a tabela de bicos e verifique se o volume de aplicação, modelo do bico e velocidade estão coerentes.
6028	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO NÍVEL MÍNIMO RESERVATÓRIO DE PULVERIZAÇÃO	Reabasteça o reservatório principal. Consulte diagnostico da sessão: 10.6 750364 Sensor de Nível Mínimo (52)
6029	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO CONTROLE UTILIZANDO VELOCIDADE MÍNIMA CONFIGURADA	Velocidade mínima para pulverização esta habilitada e a máquina trabalha com a velocidade abaixo da mínima configurada pelo operador.
6042	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO MÁQUINA ANDANDO COM INCORPORADOR LIGADO	Desligue a chave do incorporador de defensivos. Consulte o diagnóstico da sessão: 10.4 437178 Chave Incorporador (50) Consulte a o diagrama: 6.2 Circuito dos Sensores e Acionadores Sistema de Pulverização (34)
6043	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO CHAVE BOMBA DE ABASTECIMENTO LIGADA	Desligue a chave da bomba de abastecimento. Consulte o diagnóstico da sessão: 10.3 4347178 Chave Bomba de Abastecimento (49) Consulte a o diagrama: 6.2 Circuito dos Sensores e Acionadores Sistema de Pulverização (34)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
6044	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO MEXEDOR ROTAÇÃO ALTA	Rotação do mexedor não atinge a rotação programada. Consulte o diagnóstico da sessão: 10.39 1184509 Solenoides Bloco Principal (158) Aplique o teste de rotação do mexedor, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Verifique o mexedor quanto a travamentos mecânico. Verifique o sistema hidráulico, consulte o manual de serviços hidráulicos UP4530.
6045	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO MEXEDOR ROTAÇÃO BAIXA	Rotação do mexedor ultrapassa a rotação programada. Consulte o diagnóstico da sessão: 10.39 1184509 Solenoides Bloco Principal (158) Aplique o teste de rotação do mexedor, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Verifique o sistema hidráulico, consulte o manual de serviços hidráulicos UP4530.
6046	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO CARGA ABERTA VÁLVULA DE RETORNO	Consulte o diagnóstico da sessão: 10.20 1170731 Válvula Braglia (102)
6047	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO CURTO-CIRCUITO VÁLVULA DE RETORNO	Consulte o diagnóstico da sessão: 10.20 1170731 Válvula Braglia (102) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6048	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO CURTO-CIRCUITO LINHA SINCRONISMO DOS BICOS	Consulte o diagrama: 2.8 Circuito de Alimentação dos Acionadores (Porta bicos) Barras – Barra 36/35 (24) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6049	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO CURTO-CIRCUITO COMUNICAÇÃO DOS BICOS BARRA DIREITA	Consulte o diagrama: 2.8 Circuito de Alimentação dos Acionadores (Porta bicos) Barras – Barra 36/35 (24) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6050	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO CURTO-CIRCUITO COMUNICAÇÃO DOS BICOS BARRA ESQUERDA	Consulte o diagrama: 2.8 Circuito de Alimentação dos Acionadores (Porta bicos) Barras – Barra 36/35 (24) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6051	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO BARRA ESQUERDA	Aplique o teste dos solenoides de pulverização, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6052	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO BARRA DIREITA	Aplique o teste dos solenoides de pulverização, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
6061	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO SENSOR PRESSÃO DE PULVERIZAÇÃO	Consulte o diagnóstico da sessão: 10.85 1224652 Sensor de Pressão Pulverização (603)
6062	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO SENSOR DE PRESSÃO	Faça a calibração do sensor de pressão, consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
6064	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE CALIBRAÇÃO AUTOMÁTICA	Faça a calibração de vazão automática, consulte: c
17250	T1ES Pulverização	CURTO-CIRCUITO SENSOR ROTAÇÃO BOMBA JP SENSOR DE NÍVEL	Consulte o diagrama: 6.2 Circuito dos Sensores e Acionadores Sistema de Pulverização (34) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
17252	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO CURTO-CIRCUITO SENSORES DE PRESSÃO	Consulte o diagrama: 6.2 Circuito dos Sensores e Acionadores Sistema de Pulverização (34) Consulte: 14 CHICOTES ELÉTRICOS (679)
17253	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO HIDROSTÁTICO	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.50 1193754 MC24 Módulo da Transmissão (234) e 10.27 1225192 MC50 Módulo da Transmissão (114) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17254	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MÓDULO HIDRÁULICO	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17255	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM MOTOR DIESEL	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.59 1196651 ECM850 Módulo Motor Diesel (271) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17256	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM COLETOR DE DADOS	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.49 1193021 TC3 Módulo Telemetria (215) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
17257	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM LEITORA DE TECLAS	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.29 1178064 Placa Leitora de Chaves (135) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17258	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM CONTROLADOR CM850	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.59 1196651 ECM850 Módulo Motor Diesel (271) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
17259	T1ES Pulverização	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
20000	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO TEMPERATURA AMBIENTE ACIMA DA MÁXIMA	Temperatura ambiente acima da temperatura máxima programada no monitor. Pare a pulverização ou configure um novo valor de temperatura máxima. Consulte 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
20001	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO TEMPERATURA AMBIENTE ABAIXO DA MÍNIMA	Temperatura ambiente abaixo da temperatura mínima programada no monitor. Pare a pulverização ou configure um novo valor de temperatura mínima. Consulte 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
20002	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO UMIDADE RELATIVA ACIMA DA MÁXIMA	Umidade relativa ambiente acima da umidade relativa máxima programada no monitor. Pare a pulverização ou configure um novo valor umidade relativa máxima. Consulte 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
20003	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO UMIDADE RELATIVA ABAIXO DA MÍNIMA	Umidade relativa ambiente abaixo da umidade relativa mínima programada no monitor. Pare a pulverização ou configure um novo valor umidade relativa mínimo. Consulte 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
20004	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO VELOCIDADE DO VENTO ACIMA DA MÁXIMA	
20005	T1ES Pulverização	SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO ERRO ESTAÇÃO METEOROLÓGICA DESLIGADA	

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
20006	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO GPS INVÁLIDO ESTAÇÃO METEOROLÓGICA	
20007	T1ES Pulverização	PULVERIZAÇÃO ERRO DE MEMÓRIA VELOCIDADE DO VENTO MÁXIMA	

12.51. Falhas Display OM4200

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
	Display	ERRO DE COMUNICAÇÃO	
1004	Display	VEÍCULO ESCADA ABAIXADA	Levante a escada. Consultar diagnostico da sessão: 10.36 1182193 Sensor da Escada (150)
2005	Display	VEÍCULO TROCA DE ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR DIESEL	Quantidade de horas para manutenção de troca do óleo lubrificante do motor diesel excedida. Realize a troca do óleo lubrificante do motor e confirme a troca no monitor. Consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
4002	Display	MÓDULO SENSOR DE BARRAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.45 1189760 T1ES+ Módulo Sensor de Barras T1E (167) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
4002	Display	COLETOR DE DADOS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.49 1193021 TC3 Módulo Telemetria (215) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
4002	Display	MÓDULO HIDRÁULICO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.46 1189762 T1ES+ Módulo Hidráulico (181) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 2.5 Circuito de Alimentação (21) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
4002	Display	MÓDULO HIDROSTÁTICO FALHA DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.50 1193754 MC24 Módulo da Transmissão (234) e 10.27 1225192 MC50 Módulo da Transmissão (114) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
4002	Display	MÓDULO PULVERIZAÇÃO ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.47 1189765 T1ES Módulo Pulverização (199) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
4002	Display	LEITORA DE TECLAS ERRO DE COMUNICAÇÃO COM DISPLAY	Consultar diagnostico da sessão: 10.29 1178064 Placa Leitora de Chaves (135) e 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292) Consultar diagrama: 2.6 Circuito de Alimentação (22) Consultar diagrama: 3 CIRCUITO DE COMUNICAÇÃO CAN BUS DOS MÓDULOS DE CONTROLE (25)
6041	Display	PULVERIZAÇÃO MÁQUINA FORA DO MODO TRABALHO	Selecione a marcha de trabalho(modos de trabalho) Consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)
16008	Display	TELEMETRIA ERRO NÚMERO DE SÉRIE INVÁLIDO	Verifique o número de série se está correto, insira o número de série correto. Consulte: 10.69 1205013 OM4200 Monitor (292)

12.52. Falhas Leitora de Teclas

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
1000	Leitora de teclas	SISTEMA VEÍCULO FALHA DE CARGA DA BATERIA	
4000	Leitora de teclas	LEITORA DE TECLAS ERRO TENSÃO ALTA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
4001	Leitora de teclas	LEITORA DE TECLAS ERRO TENSÃO BAIXA	Consultar diagnostico da sessão: 10.53 1194953 Alternador Motor Diesel Cummins QSB6.7 (258) Consultar diagrama: 2.2 Circuito de Carga da Bateria e Proteção Elétrica (18)
17009	Leitora de teclas	VEÍCULO PILOTO AUTOMÁTICO DESACOPADO MÁQUINA FORA DO MODO TRABALHO OU BARRA FECHADA	

12.53. Mensagens de Vários Módulos

Código	Origem	Possíveis Causas	Solução / Verificação
	Vários	CALIBRAÇÃO OK	Efetividade na execução da calibração em questão solicitada ao sistema.
	Vários	ERRO CALIBRAÇÃO	Falha na execução da calibração em questão solicitada ao sistema.

13. CONVERSÃO CÓDIGO DE FALHAS MOTOR DIESEL

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
00	00	Amber	-	Reles do aquecedor de partida a frio.	Reles queimados ou chicote entre o modulo do motor diesel e reles desconectados.
22	3	Amber	719	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
22	4	Amber	729	Crankcase Pressure	Extended Crankcase Blow-by Pressure Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
52	3	Amber	2111	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
52	4	Amber	2112	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
52	16	Amber	2113	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
52	0	Red	2114	Coolant Temperature	Coolant Temperature 2 - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
84	2	Amber	241	Circuito do sensor de velocidade do veículo	Circuito do sensor de velocidade do veículo, dados inválidos , intermitentes e incorretos
84	10	Amber	242	Circuito do sensor da velocidade do veículo	Detectada violação no circuito do sensor de velocidade do veículo - Taxa anormal de alteração
91	3	Vermelha	131	Circuito do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador	Circuito do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador - Com voltagem alta
91	4	Vermelha	132	Circuito do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador	Circuito do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
91	1	Vermelho	147	Circuito do acelerador de frequência	Frequência do circuito 1 do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível mais Severo
91	0	Vermelha	148	Circuito do acelerador de frequência	Sensor 1 de posição do pedal ou alavanca do acelerador - Dados válidos mas Acima da faixa normal de operação - Nível mais Severo
91	19	Vermelha	287	Sistema do Sensor do Pedal ou alavanca do acelerador - multiplexado do SAE J1939	Erro do sistema do pedal/alavanca do acelerador de multiplexação do SAE J1939 - Erro de dados recebido da rede
91	2	Red	1242	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 1 and 2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
93	2	Amber	528	Circuito de Torque Alternativo	Interruptor de validação de torque alternativo auxiliar - dados inválidos, intermitentes ou incorretos
94	2	Amber	268	Circuito do Sensor de Pressão do combustível	Pressão 1 da galeria de medição de débito do injetor - Dados inválidos, intermitentes e incorretos
94	3	Amber	546	Fuel Delivery Pressure	Fuel Delivery Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
94	4	Amber	547	Fuel Delivery Pressure	Fuel Delivery Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
94	18	Amber	2215	Sistema de Combustível	Pressão de suprimento da bomba de combustível - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
94	1	Amber	2216	Sistema de Combustível	Pressão de suprimento da bomba de combustível - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
94	15	Maint	2261	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Least Severe Level
94	17	Maint	2262	Fuel Delivery Pressure	Fuel Pump Delivery Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Least Severe Level
95	16	Amber	2372	Engine Fuel Filter Differential Pressure	Fuel Filter Differential Pressure - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
97	15	Maint.	418	Circuito do sensor de água no combustível	Indicador de água no combustível - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível menos severo
97	3	Amber	428	Circuito do sensor de água no combustível	Circuito do sensor de água no combustível - Voltagem acima da normal ou voltagem alta
97	4	Amber	429	Circuito do sensor de água no combustível	Circuito do sensor de água no combustível - Voltagem abaixo da normal ou voltagem baixa
97	16	Amber	1852	Water in Fuel Indicator	Water in Fuel Indicator - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
100	3	Amber	135	Circuito do sensor de pressão do óleo	Circuito do sensor de pressão de óleo - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
100	4	Amber	141	Circuito do sensor de pressão do óleo	Circuito do sensor de pressão de óleo - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
100	18	Amber	143	Pressão do óleo do motor	Pressão na galeria de óleo do motor - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
100	1	Vermelha	415	Circuito do interruptor de pressão do óleo do motor	Pressão na galeria de óleo do motor - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível mais severo
100	2	Amber	435	Circuito do interruptor da pressão do óleo do motor	Circuito do sensor do interruptor da pressão de óleo - Dados Inválidos , intermitentes ou Incorretos
102	3	Amber	122	Circuito do sensor de pressão no coletor de admissão	Circuito do sensor de Pressão no coletor de admissão - Voltagem acima da normal ou voltagem alta
102	4	Amber	123	Circuito do sensor de pressão no coletor de dados admissão	Circuito do sensor de pressão do coletor de admissão - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
102	16	Amber	124	Circuito de pressão / temperatura no coletor de admissão	Pressão no coletor de admissão 1 - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
102	2	Amber	2973	Circuito do sensor de pressão no coletor de admissão	Circuito do sensor de pressão no coletor de admissão -Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
103	16	Amber	595	Circuito do sensor da rotação do turbocompressor	Rotação N.º 1 alta do turbocompressor - Nível de advertência
103	18	Amber	687	Circuito do sensor da rotação do turbocompressor	Sensor da rotação do turbocompressor - abaixo da faixa normal de operação
103	10	Amber	2345	Circuito do sensor da rotação do turbocompressor	Rotação do turbo compressor - Detectada a taxa inválida de mudança
105	3	Amber	153	Circuito do sensor de pressão / temperatura do ar no coletor de admissão	Circuito do sensor da temperatura do ar no coletor de admissão - Voltagem acima da normal ou com Voltagem alta
105	4	Amber	154	Circuito do sensor de pressão / temperatura do ar no coletor de admissão	Circuito do sensor da temperatura do ar no coletor de admissão - Voltagem abaixo da normal ou com Voltagem baixa
105	0	Vermelha	155	Circuito do sensor de temperatura do ar no coletor de admissão	Temperatura 1 no coletor de admissão - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível mais severo
105	16	Amber	488	Temperatura do ar do coletor de admissão	Temperatura do coletor de admissão 1 - Dadas válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente Severo
108	3	Amber	221	Circuito do sensor da pressão barométrica	Circuito do sensor de pressão barométrica - Voltagem acima da normal ou voltagem alta
108	4	Amber	222	Circuito do sensor da pressão barométrica	Circuito do sensor de pressão barométrica - Voltagem abaixo da normal ou voltagem baixa

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
108	2	Amber	295	Circuito da pressão barométrica	Pressão barométrica - Dados Inválidos , intermitentes ou incorretos
109	3	Amber	231	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
109	4	Amber	232	Coolant Pressure	Coolant Pressure Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
109	18	Amber	233	Coolant Pressure	Coolant Pressure - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
110	3	Amber	144	Circuito do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Circuito 1 do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
110	4	Amber	145	Circuito do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Circuito 1 do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
110	16	Amber	146	Circuito do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
110	0	Vermelha	151	Circuito do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível mais severo
110	2	Amber	334	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
110	15	None	2963	Circuito do sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Temperatura Alta do líquido de arrefecimento do motor - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível menos severo
111	3	Amber	195	Circuito do sensor de nível do líquido de arrefecimento do motor	Circuito do sensor de nível do líquido de arrefecimento - voltagem acima da normal ou voltagem alta
111	4	Amber	196	Circuito do sensor de nível do líquido de arrefecimento do motor	Circuito do sensor de nível do líquido de arrefecimento - voltagem abaixo da normal ou voltagem baixa
111	18	Amber	197	Nível do líquido de arrefecimento do motor	Nível do líquido de arrefecimento - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
111	1	Amber	235	Nível do líquido de arrefecimento do motor	Nível do líquido de arrefecimento - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível mais severo
111	2	Amber	422	Coolant Level	Coolant Level - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
157	0	Red	449	Sistema de Combustível	Pressão 1 na galeria de medição de débito dos injetores - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível mais severo

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
157	3	Amber	451	Circuito do sensor da pressão do combustível no Common Rail	Circuito N.º 1 do sensor da pressão na galeria de medição do débito dos injetores - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
157	4	Amber	452	Circuito do sensor da pressão combustível no Common Rail	Circuito N.º 1 do sensor da pressão na galeria de medição do débito dos injetores - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
157	16	Amber	553	Sensor da pressão no common rail	Pressão 1 na galeria de medição de débito dos injetores - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
157	2	Amber	554	Sensor de Pressão do Common Rail	Pressão 1 da galeria de medição de débito do injetor - Dados inválidos, intermitentes e incorretos
157	18	Amber	559	Diagrama do fluxo de combustível	Pressão baixa de suprimento da bomba de combustível - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
157	0	Amber	1911	Sistema de Combustível	Pressão 1 na galeria de medição de débito do injetores - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível mais severo
157	1	Amber	2249	Pressão do combustível na galeria	Pressão 1 na galeria de medição de débito dos injetores - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível mais severo
166	2	Nenhuma	951	Circuito dos Cilindros	Detectado desequilíbrio de potencia nos cilindros
167	16	Amber	596	Circuito do monitor de voltagem da bateria	Alta voltagem do sistema de carga elétrica - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
167	18	Amber	597	Circuito de alimentação do monitor de voltagem	Voltagem baixa do sistema de carga da bateria - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
167	1	Red	598	Circuito do monitor de voltagem da bateria	Voltagem baixa do sistema de carga da bateria - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível mais severo
168	18	Amber	441	Alimentação não - comutada das baterias	Voltagem da bateria 1 - Dados válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
168	16	Amber	442	Circuito de alimentação não -comutada das baterias	Voltagem 1 da bateria - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
171	3	Amber	249	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
171	4	Amber	256	Ambient Air Temperature	Ambient Air Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
174	16	Amber	261	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
174	3	Amber	263	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
174	4	Amber	265	Fuel Temperature	Engine Fuel Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
175	3	Amber	212	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
175	4	Amber	213	Oil Temperature	Engine Oil Temperature Sensor 1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
175	0	Red	214	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Most Severe Level
175	2	Amber	425	Oil Temperature	Engine Oil Temperature - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
190	0	Vermelha	234	Sensor de posição do eixo comando de válvulas e Circuito do sensor da rotação do motor	Rotação do motor /Posição da árvore de manivelas - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível mais severo
190	2	Amber	689	Circuito do sensor de rotação da árvore de manivelas	Rotação do motor /Posição da árvore de manivelas - Dados inválidos, intermitentes e incorretos
190	2	None	2321	Circuito do sensor número 1 de rotação / posição do motor	Rotação do motor/Posição da árvore de manivelas - Dados inválidos , intermitentes e incorretos
191	16	Amber	349	Transmission Output Shaft Speed	Transmission Output Shaft Speed - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
191	18	Amber	489	Transmission Output Shaft Speed	Transmission Output Shaft Speed - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
251	2	Maint	319	Circuito de alimentação do relógio de tempo real	Interruptor de alimentação do relógio de tempo real - Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
412	3	Amber	2375	Circuito do sensor de temperatura da válvula EGR	Circuito do sensor da temperatura de recirculação dos gases do esCEAPe (EGR) - Voltagem acima do normal ou com voltagem alta
412	4	Amber	2376	Circuito do sensor de temperatura da válvula EGR	Circuito do sensor da temperatura da válvula de recirculação dos gases do esCEAPe (EGR)- Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
441	14	Vermelha	292	Circuito do sensor de temperatura /pressão do OEM	Entrada 1 do sensor de temperatura auxiliar - Instruções especiais
441	3	Amber	293	Circuito 1 de entrada do sensor de temperatura auxiliar	Entrada 1 do sensor de temperatura auxiliar - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
441	4	Amber	294	Circuito 1 de entrada do sensor de temperatura auxiliar	Entrada 1 do sensor de temperatura auxiliar - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
558	2	Amber	431	Circuito de validação de marcha lenta do pedal/alavanca do acelerador	Circuito de validação de marcha lenta do pedal ou alavanca do acelerador - Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
558	13	Vermelha	432	Circuito de validação de marcha lenta do pedal/alavanca do acelerador	Circuito de validação de marcha lenta do pedal ou alavanca do acelerador - Fora de calibração
558	4	Amber	551	Circuito de validação de marcha lenta do pedal/alavanca do acelerador	Circuito de validação de marcha lenta do pedal/alavanca acelerador - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
611	2	Amber	523	Configuração do interruptor de controle de rotação intermediária	Validação do interruptor de rotação intermediária (PTO) Auxiliar - Dados inválidos, intermitentes ou incorretos
611	16	Amber	2292	Sistema de Combustível	Dispositivo de medição da entrada de combustível - Dados válidos mas acima da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
611	18	Amber	2293	Sistema de Combustível	Demanda de fluxo do dispositivo de medição da entrada de combustível menor esperada - dados Válidos mas abaixo da faixa normal de operação - Nível moderadamente severo
612	2	Vermelha	115	Circuito do sensor de rotação do motor e do sensor de posição do eixo comando de válvulas	Perda dos dois sinais magnéticos de rotação/posição da árvore de manivelas do motor - Dados inválidos, intermitentes ou incorretos
623	4	Amber	244	Red Stop Lamp	Red Stop Lamp Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
627	12	Amber	351	Circuitos dos injetores	Fonte de alimentação do injetor - Dispositivo ou componente inteligente inválido
627	2	nenhuma	1117	Alimentação não-comutada das baterias	Perda de potência sem desligamento da ignição - dados inválidos, intermitentes ou incorretos
629	12	Vermelha	111	Microprocessador do ECM	Módulo de controle do motor - Falha interna crítica
629	12	Amber	343	Módulo eletrônico de Controle	Falha interna do componente de advertência do módulo de controle do motor - Dispositivo ou Componente Inteligente Inválido

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
630	2	Amber	341	Circuito de alimentação não -comutada das baterias	Perda de dados do módulo de controle do motor - Dados inválidos, intermitentes ou incorretos
630	13	Vermelha	342	Módulo eletrônico de Controle	Incompatibilidade de códigos de calibração eletrônica - Fora de calibração
630	31	Amber	2217	Circuito não-comutado de alimentação de baterias	Memória (RAM) do programa de calibração do módulo de controle do motor corrompida - Condição Existente
633	31	Amber	2311	Circuito do atuador da bomba de combustível	Erro no circuito do atuador n.º 1 de alimentação de combustível -condição existente
639	9	Amber	285	Configuração de multiplexação do SAE J1939	Erro de timeout do PGN de multiplexação do SAE J1939 - Taxa anormal de atualização
639	13	Amber	286	Configuração de multiplexação do SAE J1939	Erro de configuração de multiplexação do SAE J1939 - Fora de Calibração
640	14	Vermelha	599	Circuito de saídas duplas	Parada comandada de saída dupla auxiliar - Instruções especiais
644	2	Amber	237	Sincronização de múltiplas unidades	Entrada externa de comando de rotação (Sincronização de múltiplas unidades) - Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
647	4	Amber	245	Circuito de controle do ventilador	Circuito do controle do ventilador - Voltagem abaixo da normal ou voltagem baixa
647	3	Amber	2377	Circuito de controle do ventilador	Circuito de controle do ventilador - Voltagem acima da normal ou voltagem alta
651	5	Maint	322	Circuito do Injetor 1	Circuito 1 do acionador de solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto
651	7	Amber	1139	Circuito do injetor 1 de combustível	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 1 - Sistema mecânico não responde corretamente ou fora de ajuste
652	5	Amber	331	Circuito do Injetor 2	Circuito 2 do acionador do solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto
652	7	Amber	1141	Circuito do injetor 2 de combustível	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 2 - Sistema mecânico não responde corretamente ou fora de ajuste
653	5	Amber	324	Circuito do Injetor 3	Circuito 3 do acionador do solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto
653	7	Amber	1142	Circuito do injetor 3 de combustível	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 3 - sistema mecânico NÃO responde corretamente ou fora de ajuste
654	5	Amber	332	Circuito do injetor 4	Circuito 4 do acionador do solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto
654	7	Amber	1143	Circuito do injetor 4de combustível	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 4 - Sistema mecânico NÃO responde corretamente ou fora de ajuste

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
655	5	Amber	323	Injetor do cilindro 5	Circuito 5 do acionador do solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto.
655	7	Amber	1144	Injetor do cilindro 5	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 5 - Sistema mecânico NÃO responde corretamente ou fora de ajuste.
656	5	Amber	325	Injetor do cilindro 6	Circuito 6 do acionador do solenóide do injetor do cilindro - Corrente abaixo da normal ou circuito aberto.
656	7	Amber	1145	Injetor do cilindro 6	Acionador do solenóide do injetor do cilindro 6 - Sistema mecânico NÃO responde corretamente ou fora de ajuste.
677	3	Amber	584	Starter Solenoid Lockout Relay Driver Circuit	Starter Relay Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
677	4	Amber	585	Starter Solenoid Lockout Relay Driver Circuit	Starter Relay Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
697	3	Amber	2557	Auxiliary PWM Driver #1	Auxiliary PWM Driver #1 - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
697	4	Amber	2558	Auxiliary PWM Driver #1	Auxiliary PWM Driver #1 - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
702	3	Amber	527	Circuit - Voltage	Auxiliary Input/Output 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
703	3	Amber	529	Circuit - Voltage	Auxiliary Input/Output 3 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
703	11	Amber	779	Auxiliary Equipment Sensor Input	Warning Auxiliary Equipment Sensor Input # 3 (OEM Switch) - Root Cause Not Known
703	14	Red	2195	Auxiliary Equipment Sensor	Auxiliary Equipment Sensor Input 3 Engine Protection Critical - Special Instructions
723	7	Amber	731	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed/Position #2 mechanical misalignment between camshaft and crankshaft sensors - Mechanical System Not Responding Properly or Out of Adjustment
723	2	Amber	778	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed Sensor (Camshaft) Error – Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
723	2	None	2322	Engine Speed Sensor #2	Engine Speed / Position Sensor #2 - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
729	3	Amber	2555	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
729	4	Amber	2556	Inlet Air Heater Driver #1	Intake Air Heater #1 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
730	4		2425	Intake Air Heater # 2	Intake Air Heater 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
730	3		2426	Intake Air Heater # 2	Intake Air Heater 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
974	3	nenhuma	133	Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador remoto	Circuito 1 do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador remoto - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
974	4	Vermelha	134	Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador remoto	Circuito 1 do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador remoto - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
974	19	Vermelha	288	Pedal ou alavanca do acelerador remoto de multiplexação do SAE J1939	Erro de dados do pedal/alavanca do acelerador remoto de multiplexação do SAE J1939 - Erro de dados recebidos da rede
1043	4	Amber	284	Circuito do sensor da rotação do motor	Circuito da voltagem de alimentação do sensor da rotação/ posição do motor (árvore de manivelas) - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1072	3	Amber	2182	Engine Brake Output # 1	Engine Brake Actuator Driver 1 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1072	4	Amber	2183	Circuito do freio-motor	Circuito acionador 1 do atuador do freio-motor - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1073	4	Amber	2363	Circuito N.º 1 do atuador do freio-motor	Circuito N.º 2 do atuador do freio-motor - voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1073	3	Amber	2367	Circuito Freio-motor	Circuito N.º 2 do atuador do freio-motor - voltagem acima da normal ou com voltagem alta
1075	3	Amber	2265	Circuito da bomba elétrica de transferência de combustível	Circuito da bomba elétrica de transferência de suprimento de combustível para o motor - voltagem acima da normal ou com voltagem alta
1075	4	Amber	2266	Circuito da bomba elétrica de transferência de combustível	Circuito da bomba elétrica de transferência de suprimento de combustível para o motor - voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1112	4	Amber	2365	Engine Brake Output # 3	Engine Brake Actuator Driver Output 3 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
1112	3	Amber	2368	Engine Brake Output # 3	Engine Brake Actuator Driver 3 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1136	3	Amber	697	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1136	4	Amber	698	Sensor Circuit - Voltage	ECM Internal Temperature Sensor Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
1172	3	Amber	691	Circuito do sensor de temperatura do ar na entrada do compressor do turbocompressor	Circuito N.º 1 do sensor da temperatura na entrada do compressor do turbocompressor - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
1172	4	Amber	692	Circuito do sensor de temperatura do ar de admissão do compressor do turbocompressor	Circuito N.º 1 do sensor de temperatura de entrada do compressor do turbocompressor - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1209	3	Amber	2373	Circuito do sensor de pressão dos gases de esCEAPe	Circuito do sensor da pressão dos gases de esCEAPe - Com voltagem alta
1209	4	Amber	2374	Circuito do sensor de pressão dos gases de esCEAPe	Circuito do sensor da pressão dos gases de esCEAPe - Com voltagem baixa
1267	3	Amber	338	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1267	4	Amber	339	Vehicle Accessories Relay Driver	Idle Shutdown Vehicle Accessories Relay Driver Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
1347	4	Amber	271	Circuito do atuador eletrônico de controle de combustível	Circuito da válvula do solenóide de alta pressão do combustível - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
1347	3	Amber	272	Circuito atuador eletrônico de controle de combustível	Circuito da válvula do solenóide de alta pressão do combustível - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta
1347	7	Amber	281	Bomba de Alta Pressão	Conjunto 1 de pressurização da bomba de combustível - Sistema mecânico NÃO responde corretamente ou fora de ajuste
1377	2	Amber	497	Sincronização de múltiplas unidades	Interruptor de sincronização de múltiplas unidades - Dados inválidos , intermitentes ou incorretos
1378	31	Maint	649	Óleo lubrificante e filtro	Troca do óleo lubrificante e do filtro - Condição Existente
1388	14	Vermelha	296	Circuito do sensor de temperatura/pressão do OEM	Entrada 1 do sensor de pressão auxiliar - Instruções especiais
1388	3	Amber	297	Circuito 1 de entrada do sensor de pressão auxiliar	Circuito 1 de entrada do sensor de pressão auxiliar - voltagem acima da normal ou com voltagem alta
1388	4	Amber	298	Circuito 1 de entrada do sensor de pressão auxiliar	Circuito 1 entrada do sensor de pressão auxiliar - Voltagem baixo da normal ou com voltagem baixa
1484	31	None	211	J1939 Error	Additional Auxiliary Diagnostic Codes logged - Condition Exists

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
1563	2	Amber	1256	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1563	2	Red	1257	Control Module Identification Input State	Control Module Identification Input State Error - Data Erratic, Intermittent, or Incorrect
1661	4	Amber	199	Engine Automatic Start Lamp	Engine Automatic Start Lamp Driver Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
1800	16	Amber	2263	Battery Temperature	Battery Temperature - Data Valid but Above Normal Operational Range - Moderately Severe Level
1800	18	Amber	2264	Battery Temperature	Battery Temperature - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
2623	3	Amber	1239	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2623	4	Amber	1241	Accelerator Pedal Position	Accelerator Pedal or Lever Position Sensor 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2789	15	nenhuma	2346	Temperatura dos gases	Temperatura dos gases de esCEAPE - Valor acima do normal
2790	15	nenhuma	2347	Circuito do sensor de temperatura do ar na entrada do compressor do turbocompressor	Temperatura de saída do compressor do turbocompressor - valor acima do normal
2802	31	Amber	757	Circuito não -comutado de alimentação das baterias	Perdas de dados do módulo eletrônico de controle - Condição existente
2981	3	Amber	2115	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
2981	4	Amber	2116	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source
2981	18	Amber	2117	Coolant Pressure	Coolant Pressure 2 - Data Valid but Below Normal Operational Range - Moderately Severe Level
3509	4	Amber	352	Circuito n.º 1 de alimentação do sensor	Circuito N.º 1 de alimentação do sensor - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
3509	3	Amber	386	Circuito n.º 1 de voltagem de alimentação do sensor - Voltagem acima do normal ou voltagem alta	Circuito n.º 1 de voltagem de alimentação do sensor - Voltagem acima da normal ou com voltagem alta

SPN	FMI	Cor da Lâmpada	Código Falha	Descrição da Falha	Descrição Cummins de Falha
3510	4	Amber	187	Circuito n.º 2 de alimentação do sensor	Circuito n.º 2 de voltagem de alimentação do sensor - Voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
3510	3	Amber	227	Circuito número 2 de alimentação do sensor	Circuito 2 de alimentação do sensor - voltagem acima da normal ou com voltagem alta
3511	4	Amber	238	Circuito do sensor de rotação do motor	Circuito 3 de alimentação do sensor - voltagem abaixo da normal ou com voltagem baixa
3511	3	Amber	239	System Diagnostic code #2	Sensor Supply Voltage #3 Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
3512	3	Amber	2185	Circuito de voltagem de alimentação do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador	Circuito N.º 4 de voltagem de alimentação do sensor - Voltagem acima do normal ou com voltagem alta
3512	4	Amber	2186	Circuito de alimentação do sensor de posição do pedal ou alavanca do acelerador	Circuito N.º 4 de voltagem de alimentação do sensor - Voltagem abaixo do normal ou com voltagem baixa
520199	3	Amber	193	Cruise Control	Cruise Control (Resistive) Signal Circuit - Voltage Above Normal, or Shorted to High Source
520199	4	Amber	194	Cruise Control	Cruise Control (Resistive) Signal Circuit - Voltage Below Normal, or Shorted to Low Source