

09.11.21

## CURS 5

### Sisteme de osatura pentru corpul marui

După modul de dispunere și după gradul de participare a celor două tipuri de sisteme de osatura la structura corpului marui, în construcțiile marale se disting urm. patru sisteme de osatura:

- ① Sistemul transversal de osatura (STO)
- ② Sistem longitudinal de osatura (SLO)
- ③ Sistemul combinat de osatura (SCO)
- ④ Sistemul mixt de osatura (SMO)

(1) Sistemul transversal de osătură (STO) se aplică în construcția marelor de lungimi mici și care nu reclamă măsuri deschise privind asigurarea rezistenței corpului în incovoierea longitudinală.

Se caracterizează prin faptul că toate planșele care constituie corpul marelui sunt construite în sistem transversal de osătură, având grinzi de direcție principala orientată după Oy sau Oz (pe lățimea sau înălțimea corpului marelui).

(2) Sistemul longitudinal de osătură (SLO) este specific marelor de lungimă mari, care sunt puternic solicitati la incovoiere longitudinale.

Se caracterizează prin faptul că toate planșele care constituie corpul marelui sunt construite în sistem longitudinal de osătură, având grinzi de direcție principala orientată după direcția Ox (pe lungimea corpului marelui).

(3) Sistemul combinat de osătură (SCO) este un sistem longitudinal-tranzversal ce se aplică la construcția marelor pentru transportul marfilor urcate, petrolierelor, machierelor și mineralierelor, cu lungimi mai mici de 180 m, care reclamă unele măsuri privind asigurarea rezistenței corpului la incovoierea longitudinală.

Se caracterizează prin faptul că planșele îndepărătite de axa neutră ( $m - m$ ) se construiesc în sistem pur longitudinal de osătură (planșul de bord, planșul de dublu fund, planșul de puncte principale), iar planșele apropiate de axa neutră în sistem pur transversal de osătură (planșul de bord, planșul de dublu bord, planșul de puncte intermediare).

(4) Sistemul mixt de osătură (SMO) se caract. prin faptul că în cadrul unei planșe din structura corpului apare atât sistemul de longitudinal osătură cât și cel transversal. Aceste planșe se întâlnesc în apropierea ext. marelui, trucerea de la STO→SCO.

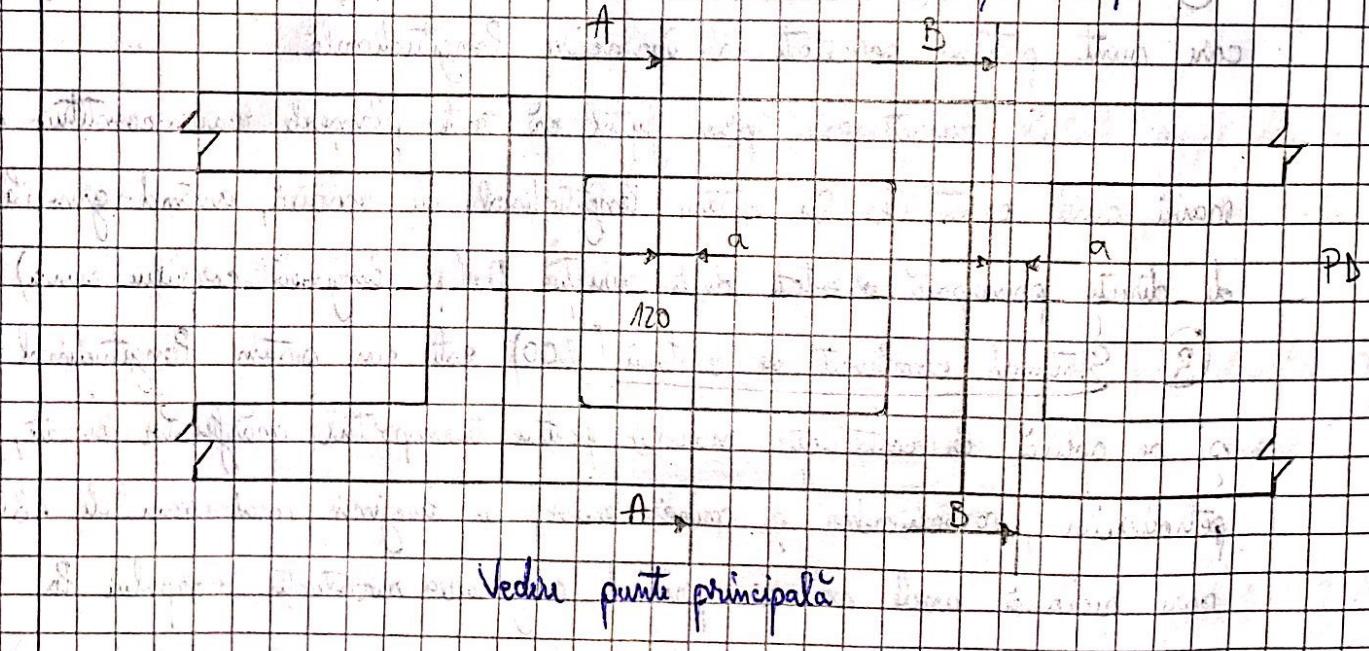
Cărion de mărfuri generale (secțiune la cuprul maestrui) - Nomenclator

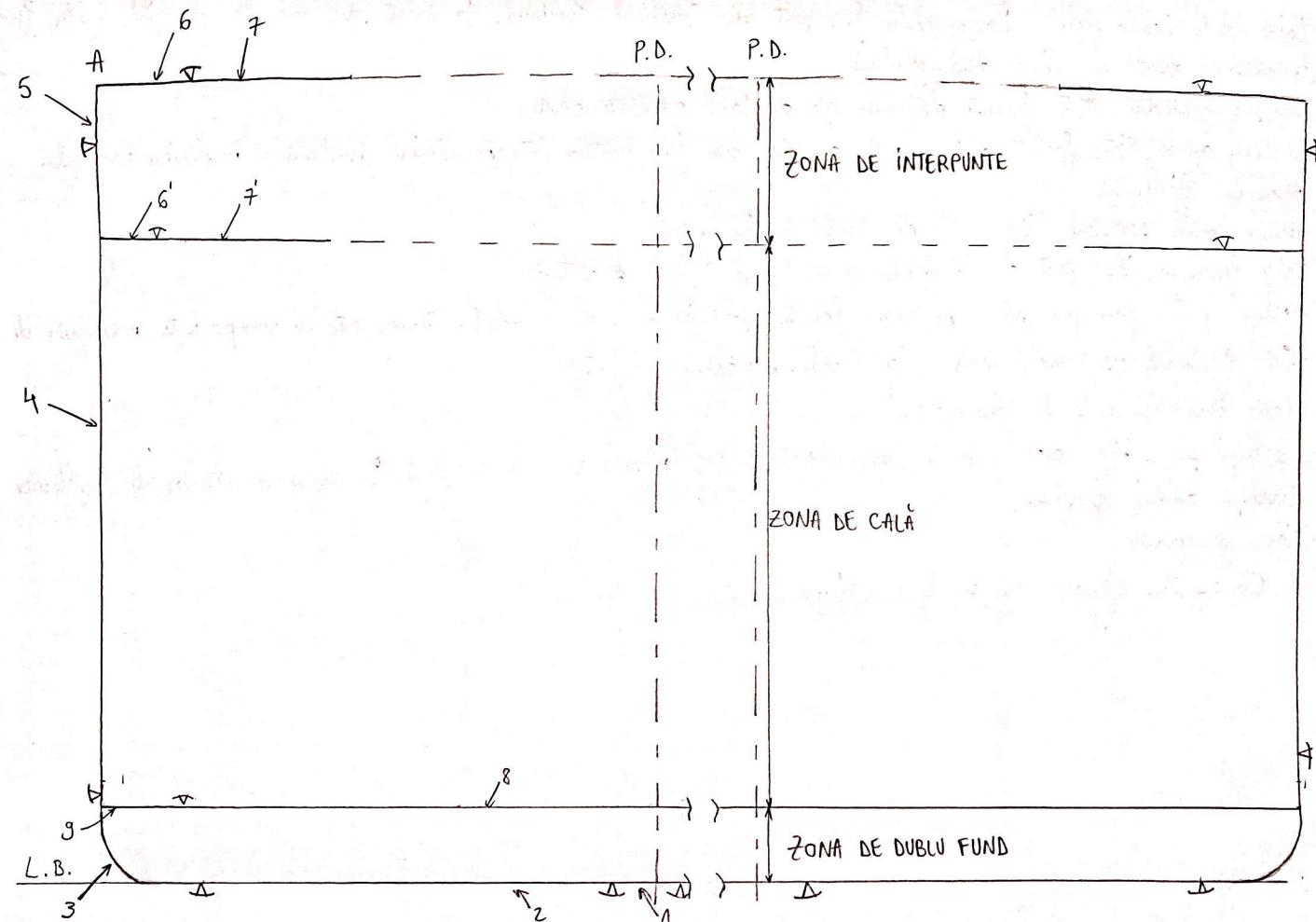
Sistem transversal de cratiră (STO). Secțiune tip A-A.

Sistemul transversal de cratiră (STO) se caracterizează faptul că toate planșele care constituie corpul navei sunt construite în sistem transversal de cratiră, având grinzile de direcție principale orientate după direcția Oy sau Oz (pe lățimea sau înălțimea corpului navei).

Cărion de mărfuri generale (secțiune la cuprul maestrui) - Nomenclator

Sistem transversal de cratiră (STO). Secțiune tip A-A





CMG / STO

### I. Învelișul exterior

1. tabla chiliei (chila plată). Tabla chiliei face parte din învelișul fundului. La mările mici sau la cele fără dublu fund, întărim  
chila masivă, grindă de rectunghiulară
2. Învelișul fundului. Este format dintr-un sir de tabele adiacente chiliei.
3. Învelișul gurmei. Este format dintr-un par de tabele care fac legătura între învelișul fundului și învelișul bordajului
4. Învelișului bordajului
5. centura punctii principale. Face parte din învelișului bordajului
6. tabla lacrimară. Face parte din învelișului punctii și se numește de centură
7. învelișul punctii principale până în rama longitudinală a guri de magazie (secțiunea este în corespondență unei guri de magazie)

Obs: ; - simbol care separă portiuni de înveliș cu denumire diferită

6' - tabla lacrimară a punctii intermediare

7' - învelișul punctii intermediare până în rama longitudinală a guri de magazie

8 - învelișul dublul fundului

9 - tabla marginală

Obs.: punctile inferioare nu au curburi transversale

} II. Învelișul structurilor de rigidizare