



I. Învelișul exterior

1. tabla chilei (chila plată). Tabla chilei face parte din învelișul fundului. La navele mici sau la cele fără dublu fund, întâlnim chila masivă, grindă de secțiune dreptunghiulară
2. învelișul fundului. Este format dintr-un șir de table adiacente chilei.
3. învelișul gurnei. Este format dintr-un șir de table care fac legătura între învelișul fundului și învelișul bordajului
4. învelișului bordajului
5. centura punții principale. Face parte din învelișului bordajului
6. tabla lacrimară. Face parte din învelișului punții și se îmbină de centură
7. învelișul punții principale până în rama longitudinală a guri de magazie (secțiunea este în corespondență unei guri de magazie)

Obs: 7 - simbol care separă porțiuni de înveliș cu denumire diferită

6' - tabla lacrimară a punții intermediare

7' - învelișul punții intermediare până în rama longitudinală a guri de magazie

8 - învelișul dublului fundului

9 - tabla marginală

II. Învelișul structurilor de rigidizare

Obs.: punțile inferioare nu au curbura transversală

III. Osatura

1. Plameul de fund și plameul de dublu-fund

Grinzi de încrucișare:

- 10 - suport central Grinda longitudinală situată în PD, etanșă. Se extinde între tabla chilei și învelișul dublului-fund, de care se sudesează. La navele fără DF, poartă denumirea de carlingă centrală, având platbandă sudată pe muchia liberă.
- 11 - suport lateral Grinda longitudinală mețanșă. Numărul de suporti laterali depinde de sistemul de osatură în care este construită structura DF și de lățimea navei. Se extind între învelișul fundului și învelișul dublului-fund, de care se sudesează. La navele fără DF, poartă denumirea de carlingă laterală, având platbandă sudată pe muchia liberă.

Grinzi de direcție principală:

12- varangă cu inimă

Grindă dispusă transversal. Se sudază de tabla chilei, învelișul fundului, învelișul gurnei, tabla marginală, învelișul dublului-fund și suportul central, dar și de suportul lateral care se întrerupe în dreptul varangelor cu inimă și a varangelor etanșe.

Prezintă decupări tehnologice, găuri de ușurare și de vizită. În corespondența peretilor transversali etanși din magaziu, dar și în secțiunile transversale unde delimităm tancuri etanșe în DF, vom avea varange etanșe (varange fără decupări tehnologice, găuri de ușurare și de vizită).

În cazul STO, varangele cu inimă se vor dispune, de regulă la fiecare interval regulamentar.

Rigidizarea varangelor:

13- mernură de rigidizare a varangei cu inimă

Grinzi de direcție principală:

În cazul STO, se admite dispunerea varangelor cu inimă la maximum 4 intervale regulamentare.

În acest caz, între varangele cu inimă, se vor dispune varange schelet la fiecare interval regulamentar.

Varangă schelet cu bracheti:

14- profilul superior al varangei schelet

15- profilul inferior al varangei schelet

Sunt grinzi transversale, sudate de învelișul dublului fund, respectiv fund.

Legătura dintre profile, dintre acestea și suport, respectiv învelișul gurnei se realizează prin intermediul montanților, distanțierilor și brachetilor.

16- brachet suport central

17- brachet de gurnă

Brachetii au grosimea egală cu grosimea varangelor din zonă.

În funcție de înălțimea dublului fund, marginile libere pot fi flanzate sau se poate dispune și suda pe o platbandă.

În bracheti se admit găuri de usurare. Lățimea brachetelor este cel puțin 0,75 din înălțimea dublului fund.

18- montantul suportului lateral

Înlocuiește brachetii suportului lateral, atunci când sunt prevăzuți distanțieri 19. Lățimea este cel puțin 0,35 din înălțimea dublului fund. Au grosimea egală cu grosimea vâringelor din zonă.

19- distanțieri ai vâringei schelet

Dacă la jumătatea distanței dintre bracheti se prevăd distanțieri, atunci modulele de rezistență ale profilelor 14 și 15 pot fi reduse la jumătate.

Elemente de structură 14-19 alc. vâringa schelet, grinda de direcție principală pentru structura DF în STO.

Grinzi de direcție principală:

20- coastă de cală

Grinzi transversale, dispuse în cazul STO la fiecare distanță regulamentară.

Element de osatură care rigidizează învelișul bordajului între DF și puntea cea de mai jos.

21- coastă de interpunți

Grinzi transversale, dispuse în cazul STO la fiecare distanță regulamentară.

Element de osatură care rigidizează învelișul bordajului între punți,

22- semitraversa punții intermediare

Grinzi transversale, dispuse în cazul STO la fiecare distanță regulamentară.

Element de osatură care rigidizează învelișul punții intermediare între bordaj și rama longitudinală a guri din magazie

Grinzi de încrucișare:

24- curent la puntea intermediară

26- rama longitudinală a guri de magazie la puntea intermediară

23- semitraversa punții principale. Grinzi transversale, dispuse în cazul STO la fiecare distanță regulamentară. Element de osatură care rigidizează învelișul punții principale între bordaj și rama longitudinală a guri de magazie

Grinzi de incercipare:

25- curent de punte în dreptul ramei longitudinale a gării de magazie

27- rama longitudinală a gării de magazie la puntea principală