

வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் செயலாளருக்கு நெருக்கமானதாக இருக்கும்.

(i) மோட்டார் வாகன வசதி அல்லாத வேறு ஒரு ஒப்பந்த வண்டியின் உரிமம் பெற்ற அலுவலர், பயணிகளுக்கு தங்குமிட வசதிகளுடனும், போதுமான பணியாளர்களுடன் பயணிகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், பயணச்சீட்டுகளை விற்பனை செய்யும் பயணிகளின் பெயர்கள் மற்றும் முகவரிகள் குறித்த முழுமையான விவரங்கள் அடங்கிய பதிவேடுகளையும், உரிமமளிக்கப்பட்ட சான்றொப்பங்களையும், ஒவ்வொரு நாளும் வசூலிக்கப்படும் கட்டணத்தில் பயணிகள் குழு ஒன்றில், பயண விவரங்கள், மோட்டார் காப்ஸ் அல்லாத பிற ஒப்பந்த வண்டியின் விவரங்கள், உரிமம் வழங்கிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியிடம் பயணத்திற்காக ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டன.

உரிமச் செயலருக்கு எதிராக வேறு எந்த நடவடிக்கையையும் மேற்கொள்ளாமல், அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டதற்கான நியாயமான சந்தர்ப்பத்தை, அனுமதிப்பத்திரத்திற்கு வழங்கிய பின்னர், அத்தகைய பிரதிநிதித்துவத்தை எழுத்து மூலம், இடைநிறுத்தல் அல்லது இரத்து செய்தல், அனுமதிப் பத்திரத்துடன் இணைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகள் எதுவெனலும், அவரது அபிப்பிராயத்தில், உரிமத்தினால் வைப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகையின் முழுத்தொகையை அல்லது பகுதியினை ஒரு பாதுகாப்பைப் போன்று,

ஒரு முகவர்/canvasser உரிமம் நிறுத்தி அல்லது ரத்து அல்லது புதுப்பிக்கப்படாது, அது உரிமம் வழங்கப்பட்ட வழக்கு வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரி அல்லது அதன் செயலாளர், உடனடியாக சரணடையப்படும். எந்த நபரும் ஒரே பகுதியில் ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட உரிமத்தை வைத்திருக்க வேண்டாம்.

எந்த ஏஜென்டோ அல்லது கான்ட்வேஜியோ எந்த ஒரு நபருக்கும் உரிமத்தை வாங்கவோ அல்லது இடமாற்றம் செய்யவோ கூடாது.

அசல், கிழிந்து அல்லது தொலைந்து போனால், நகல் உரிமம் வழங்கும் விண்ணப்பம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு, விதி 279 இன்