

HiL-Validierungsingenieur mit über **8,5 Jahren** Erfahrung in der Entwicklung von Steuergeräte-Software und -Modellen, Steuergeräte-Prüftechniken, Testautomatisierung, HiL-Tests und Projektkoordination. Umfangreiches Wissen und Erfahrung im Bereich Antriebsstrang über die Breite des SW-Entwicklungsprozesses.

FACHGEBIET

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------|
| ✓ Echtzeit Testautomatisierung | ✓ Mathematische Modellierung | ✓ Technischer Experte |
| ✓ HiL-Prüfung | ✓ ECU SW Entwicklung | ✓ Programmierer |
| ✓ Testautomatisierung Entwicklung | ✓ ECU-Prüfung | ✓ Projekt-Koordination |

BERUFSERFAHRUNG

Mercedes Benz R & D India, Bangalore ,India
2013 Sep – Heute

Vor-Ort-Aufgaben @ DAIMLER AG, Stuttgart, Germany

2014: Mar–Jun, Sep–Dec | **2015:** Mar–Jun, Oct–Dec | **2016:** Oct–Dec | **2017:** Jan–Mar, Oct–Dec
| **2018:** Jun–Jul, Sep–Nov |

PRINCIPAL ENGINEER – LEVEL 6

- Testautomatisierung Entwicklung von Sensor diagnose funktionen, Aggregierte Drehmoment koordinations funktionen für Motorsteuergeräte
- Testautomatisierung Entwicklung von ISO26262 Funktions Sicherheits relevanten Tests für Getriebesteuergeräte
- Testautomatisierung Entwicklung von T1 GLIWA über REST API für Multi-Core-Controller-Timing-Messung und maximale CPU-Last messung
- Werkzeug entwicklung für HiL-Anlagenmodell Offline-Parametrierung
- Domänenwissen über zwei Hauptkomponenten des Antriebsstrangs - Motor und Getriebe
- Technischer Leiter und Koordinator für das Testautomatisierungs Team von 9 Ingenieuren
- Mehrere Vor-Ort-Aufgaben für V-Cycle-Software-Validierung, Internationale Zusammenarbeit und Kundenkoordinierungs themen

Robert BOSCH Engineering and Business Solutions India, Coimbatore, India
2011 Feb – 2013 Sep

SENIOR SOFTWARE ENGINEER

- Modellentwicklung von Motor-ECU-Funktionen - Aktuator-Selbsttest, Drehmomentverteilung / -reservierung bei maximaler belastung, Leerlaufdrehzahl regelung in MATLAB und ASCET
- Entwicklung mehrerer Werkzeuge - hauptsächlich Data zum Model (D2M) - zur Umwandlung von Autosar-Schnittstellendaten in ASCET-Modelle
- Involviert in die Integration von kundenspezifischen AUTOSAR-Funktionen in ECU-SW und entwickelte notwendige Adapter für die Schnittstelle
- In verschiedenen Effizienzverbesserungen und Werkzeugentwicklungen wie A2L-Extraktor, A2L-Generator, E-Hooks-Generator

**Automotive Infotronics (Joint Venture between Continental AG & Ashok Leyland), Chennai, India
2010 Mar – 2011 Feb**

GRADUATE ENGINEER TRAINEE

- Modellentwicklung des Reifen konfigurations berechnungs algorithmus in LogiCAD-KIBES 32 für die intelligente Reifensystem-Anzeigeeinheit
- SW Entwicklung des Tell Tale Moduls, Power On Self Test für Cluster
- Black Box-Test für integrierte Body Control-Module und Instrumentencluster
- Entwicklung verschiedener Screens und Integration von Screens mit logischen Modulen für ITS.

KOMPETENZEN

MODELINGS WERKZEUGE	MATLAB Simulink Stateflow ASCET LogiCAD SciLab Octave	PROGRAMMIER SPRACHEN	Python Perl VBA C Scala	STEUERGERÄTE WERKZEUGE	CANape CANalyzer INCA Provotech:TA T1 GLIWA dSPACE HiL ETAS Lab Car
PROCESS WERKZEUGE	DOORS JIRA Confluence Track+ Mantis IBM ClearCase ClearQuest	WEB TECHNOLOGIEN	HTML, CSS Javascript D3Js Git, SVN	BETRIEBS SYSTEM	Windows Mac OS Linux

SPRACHKOMPETENZ

DEUTSCH	Grundkenntnisse	ENGLISCH	Fließend	TAMILISCH	Muttersprache
----------------	-----------------	-----------------	----------	------------------	---------------

BILDUNG

Bachelor of Engineering, Electronics and Communication Engineering, 77%, 2004 - 2008
ANNA UNIVERSITY | Saranathan College of Engineering, Trichy, Tamil Nadu

ERREICHUNG

- **Star Performer of the Year Award @ Mercedes (2017)** - Getriebe Test Entwicklung Bereich
 - **Above and Beyond Call of Duty (ABCD) Award @ Mercedes (2015)** – Motorsensor Tests
 - **One Time Achievement (OTA) Award @ BOSCH (2012)** – Konzeption und Implementierung von Data zum Model (D2M) Konverter
 - 10th Standard – 84% - **Schule Erst**
 - 12th Standard – 93%
-