**Vishnu Vasan Nehru HiL-Validierungsingenieur**

[**vishnuvasan@vishnuvasan.com**](mailto:vishnuvasan@vishnuvasan.com)

**+91 88611 94875**

562, TR Muniswamappa Building, 1st Main, 6th Cross, Ramagondanahalli. Bangalore, India - 560066

**HiL-Validierungsingenieur** mit über **8,5 Jahren** Erfahrung in der Entwicklung von Steuergeräte-Software und -Modellen, Steuergeräte-Prüftechniken, Testautomatisierung, HiL-Tests und Projektkoordination. Umfangreiches Wissen und Erfahrung im Bereich Antriebsstrang über die Breite des SW-Entwicklungsprozesses.

**Fachgebiet**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Echtzeit Testautomatisierung | * Mathematische Modellierung | * Technischer Experte |
| * HiL-Prüfung | * ECU SW Entwicklung | * Programmierer |
| * Testautomatisierung Entwicklung | * ECU-Prüfung | * Projekt-Koordination |

|  |
| --- |
| **Berufserfahrung** |

**Mercedes Benz R & D India, Bangalore ,India**

**2013 Sep – Heute**

Vor-Ort-Aufgaben **@ DAIMLER AG, Stuttgart, Germany**

**2014:** Mar–Jun, Sep-Dec | **2015:** Mar–Jun, Oct-Dec | **2016:** Oct- Dec | **2017:** Jan-Mar, Oct-Dec

| **2018:** Jun–Jul, Sep-Nov |

**Principal Engineer – Level 6**

* Testautomatisierung Entwicklung von Sensor diagnose funktionen, Aggregierte Drehmoment koordinations funktionen für Motorsteuergeräte
* Testautomatisierung Entwicklung von ISO26262 Funktions Sicherheits relevanten Tests für Getriebesteuergeräte
* Testautomatisierung Entwicklung von T1 GLIWA über REST API für Multi-Core-Controller-Timing-Messung und maximale CPU-Last messung
* Werkzeug entwicklung für HiL-Anlagenmodell Offline-Parametrierung
* Domänenwissen über zwei Hauptkomponenten des Antriebsstrangs - Motor und Getriebe
* Technischer Leiter und Koordinator für das Testautomatisierungs Team von 9 Ingenieuren
* Mehrere Vor-Ort-Aufgaben für V-Cycle-Software-Validierung, Internationale Zusammenarbeit und Kundenkoordinierungs themen

**Robert BOSCH Engineering and Business Solutions India, Coimbatore, India**

**2011 Feb – 2013 Sep**

**Senior Software Engineer**

* Modellentwicklung von Motor-ECU-Funktionen - Aktuator-Selbsttest, Drehmomentverteilung / -reservierung bei maximaler belastung, Leerlaufdrehzahl regelung in MATLAB und ASCET
* Entwicklung mehrerer Werkzeuge - hauptsächlich Data zum Model (D2M) - zur Umwandlung von Autosar-Schnittstellendaten in ASCET-Modelle
* Involviert in die Integration von kundenspezifischen AUTOSAR-Funktionen in ECU-SW und entwickelte notwendige Adapter für die Schnittstelle
* In verschiedenen Effizienzverbesserungen und Werkzeugentwicklungen wie A2L-Extraktor, A2L-Generator, E-Hooks-Generator

**Automotive Infotronics ( Joint Venture between Continental AG & Ashok Leyland ), Chennai, India**

**2010 Mar – 2011 Feb**

**Graduate Engineer Trainee**

* Modellentwicklung des Reifen konfigurations berechnungs algorithmus in LogiCAD-KIBES 32 für die intelligente Reifensystem-Anzeigeeinheit
* SW Entwicklung des Tell Tale Moduls, Power On Self Test für Cluster
* Black Box-Test für integrierte Body Control-Module und Instrumentencluster
* Entwicklung verschiedener Screens und Integration von Screens mit logischen Modulen für ITS.

|  |
| --- |
| **Kompetenzen** |

| **Modelings Werkzeuge** | MATLAB Simulink  Stateflow  ASCET  LogiCAD  SciLab  Octave | **Programmier Sprachen** | Python  Perl  VBA  C  Scala | **Steuergeräte Werkzeuge** | CANape CANalyzer  INCA  Provetech:TA  T1 GLIWA  dSPACE HiL  ETAS Lab Car |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Process Werkzeuge** | DOORS  JIRA  Confluence  Track+  Mantis  IBM ClearCase  ClearQuest | **Web Technologien** | HTML, CSS  Javascript  D3Js  Git,  SVN | **Betriebs System** | Windows  Mac OS  Linux |

|  |
| --- |
| **Sprachkompetenz** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deutsch** | Grundkenntnisse | **Englisch** | Fließend | **Tamilisch** | Muttersprache |

|  |
| --- |
| **Bildung** |

**Bachelor of Engineering, Electronics and Communication Engineering, 77%, 2004 - 2008**

ANNA UNIVERSITY | Saranathan College of Engineering, Trichy, Tamil Nadu

|  |
| --- |
| **Erreichung** |

* **Star Performer of the Year Award @ Mercedes (2017)** - Getriebe Test Entwicklung Bereich
* **Above and Beyond Call of Duty (ABCD) Award @ Mercedes (2015)** – Motorsensor Tests
* **One Time Achievement (OTA) Award @ BOSCH (2012)** – Konzeption und Implementierung von Data zum Model (D2M) Konverter
* 10th Standard – 84% - **Schule Erst**
* 12th Standard – 93%