



LSV KREIS LÜCHOW - DANNENBERG seit 1964



Unsere Preise

RUNDFLÜGE FÜR GÄSTE		
Segelflieger	Platzrunde	15,00 € im Windenschlepp
Segelflieger	Thermikflug	25,00 € im Windenschlepp
Motorsegler	Rundflug á 15 min	30,00 € jede weitere Min. 2,00 €
Motorflugzeug	Rundflug á 15 min mind. 2 Personen	30,00 € pro Person jede weitere Min. 2,00 € pro Person

Mitgliederbeiträge

	Mitgliedschaft	Jahresbeitrag	monatl. Beitrag
Faktor 1	Alle Sparten	960,00 € *	80,00 €
Faktor 0,8	nur Segelflug oder nur privates UL	768,00 € *	64,00 €
Faktor 0,5	ermäßigt für z.B.: Schüler, Auszubildende, Fluglehrer	480,00 € **	40,00 €
Faktor 0,15	passiv	144,00 €	in einer Summe im Jahr

* plus 50 Arbeitsstunden pro Jahr (≈ 10 € pro h)

** ermäßigt 85 Arbeitsstunden pro Jahr (≈ 10 € pro h)

Mitglieder (Modellflug)

Jahresbeitrag wird vom Mitglied festgelegt, mind. jedoch 110,- € jährlich.

Der Luftsportverein Kreis Lüchow-Dannenberg e.V.

Minutenpreise der Flugzeuge (Mitglieder)

Flugzeug	Flugzeug	Flugzeug
Cessna 172	D-ERMR	1,60 €
Super Dimona HK 36 TTC	D-KTTC	1,20 €
F-Schlepp für Mitglieder	D-KTTC	1,60 €

Haben Mitglieder weitere Verpflichtungen?

Der Luftsportverein Kreis Lüchow-Dannenberg e.V. bietet das Fliegen zu günstigen Preisen an. Das ist aber nur möglich, indem alle Baumaßnahmen, die Platzpflege und die Überholung des Fluggerätes von den Mitgliedern selbst ausgeführt werden. Jedes Mitglied hat deshalb jährlich rund 50 Baustunden zu leisten. Nur in der Gemeinschaft und durch die Mithilfe aller Mitglieder ist der Luftsport hier für jedermann erschwinglich. Unsere Mitglieder kommen aus allen Altersklassen und aus den verschiedensten Berufen.

Und noch etwas:

Dürfen Sie schon mit 14 Jahren ein Auto im Verkehr steuern? - Natürlich nicht.

Ein Segelflugzeug dagegen dürfen Sie bereits in diesem Alter nach dem ersten Ausbildungsabschnitt alleine fliegen! Informieren sie sich doch einfach einmal bei unseren Fluglehrern und auch bei unseren Mitgliedern.

Wo können Sie sich informieren?

- am Wochenende mündlich auf dem Flugplatz
- telefonisch: 05841-2388 oder 0174-3458951
- schriftlich beim Vorstand des LSV
Kreis Lüchow-Dannenberg e.V. -
Postfach 1213 - 29439 Lüchow
- www.lsv-luechow.de
- info@lsv-luechow.de





Der Luftsportverein Lüchow - Dannenberg wurde am 23. September 1964 von anfänglich 30 Mitgliedern gegründet. Als Betriebsgelände hat der Landkreis dem Verein dafür Teile des 1934 eingeweihten Feldflugplatzes in Rehbeck zur Verfügung gestellt, auf denen heute ca. 90 Luftsportler zu Hause sind, die ständig die Anlagen des Flugplatzes als auch das Fluggerät kontinuierlich ausbauen und verbessern. Nur durch die unzähligen von den Mitgliedern geleisteten Stunden war es möglich, unseren Landeplatz auf den heutigen Stand zu bringen.

Interessieren Sie sich für den Luftsport?

Mit diesem kleinen Faltblatt möchten wir Ihnen einige Informationen über den Luftsport und speziell über unseren Verein mit auf den Weg geben. Sie haben die Möglichkeit, bei uns fast alle Sportarten, die es in der Fliegerei gibt, auszuüben.

Die drei Sparten Modellbau, Segelflug und Motorflug bilden den Kern unseres Vereins. Als Besonderheit für Bastler und Tüftler offeriert unsere Modellfliegersparte all denjenigen eine Möglichkeit - die sich noch nicht selbst mit einem Fluggerät in die Lüfte erheben wollen oder dürfen. Für viele Jugendliche und Tüftler die ideale Gelegenheit, Ihren Einstieg in die Fliegerei zu setzen. Alle Flugmodelle sind ausschließlich Privateigentum.

Als stärkste Gruppe bildet die Segelflugsparte mit ca. 40 aktiven Sportlern. Gerade das lautlose Dahingleiten mit einem Segler ist für viele der Inbegriff des sportlichen Fliegens überhaupt. Weite Streckenflüge über hunderte von Kilometern sind in Rehbeck schon lange keine Seltenheit mehr. Bei einem Rundflug mit dem Segler können Sie die Schönheit unserer Welt aus der Vogelperspektive erleben.



In der Motorflugsparte unterhält unser Verein ein 4-sitziges Motorflugzeug vom Typ Cessna 172 und einen 2-sitzigen Motorsegler vom Typ Super Dimona. Diese Maschinen zeichnen sich durch sehr starke Motoren aus, so das sogar Segelflugzeuge damit geschleppt werden können. Je nach Anzahl der mitfliegenden Personen ist es somit möglich, schnell & effizient weite Strecken zurück zu legen - oder aber mit dem

Motorsegler wie ein Segelflugzeug ohne Motorkraft im Aufwind dahin zu gleiten.

Eine Ultraleichtsparte ist ebenfalls am Patz vertreten - diese Maschinen sind alle Privateigentum, wie auch einige Flugzeuge anderer Sparten.

