

Утверждено  
Наблюдательным Советом  
ОАО «Тобольское ПАТП»  
Протокол № 70 от 09 апреля 2012г.

Утверждено годовым общим  
собранием акционеров  
ОАО «Тобольское ПАТП»  
протокол № 25 от 25 мая 2012г.



**ГODOVOЙ ОТЧЕТ  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО  
ОБЩЕСТВА  
«ТОБОЛЬСКОЕ ПАТП»  
ЗА 2011 ГОД**

**Содержание**

1. Общие сведения об обществе.
2. Положение акционерного общества в отрасли. Приоритетные направления деятельности общества.
3. Деятельность общества в 2011 году.
4. Основные задачи на 2012 год.
5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.
6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества.
7. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.
8. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.
9. Состав Наблюдательного Совета общества, включая информацию об изменениях в составе Наблюдательного Совета, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Наблюдательного Совета общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года.
10. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года.
11. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа общества и каждого члена Наблюдательного совета общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.
12. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения.

**1. Общие сведения об Обществе**

Полное и сокращенное наименование	Открытое акционерное общество «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие»  ОАО «Тобольское ПАТП»
Местонахождение и почтовый адрес	626150, Россия, Тюменская область, г.Тобольск, ул.С.Ремезова,89
Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер	свидетельство № 39537 серия ТБ – II от 03.10.1996
Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц и основной государственный регистрационный номер общества	свидетельство серия 72 №001549528
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7206017177
Филиалы и представительства	нет
Величина уставного капитала	1 653 080 (Один миллион шестьсот пятьдесят три тысячи восемьдесят) рублей 00 коп.
Общее количество акций	1 653 080
Форма и/или иные идентификационные признаки ценных бумаг	Обыкновенные именные бездокументарные
Номинальная стоимость акции	1 рубль
Количество акционеров, зарегистрированных в Реестре на 31.12.2011	322
ОКПО	01518443
ОКВЭД	60.21
ОКАТО	714100000000
ОКОГУ	49008
ОКОПФ	47
ОКФС	16



## 2. Положение акционерного общества в отрасли. Приоритетные направления деятельности общества

ОАО «Тобольское ПАТП» является одним из крупнейших ведущих автотранспортных предприятий Тюменской области и оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Основной деятельностью ОАО «Тобольское ПАТП» является предоставление услуг населению по перевозке пассажиров автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении. Регулярные пассажирские перевозки населения осуществляются по 55 маршрутам, в том числе по 14 городским, 21 пригородным, 15 междугородным, 2 межобластным, 3 международным. Предприятие осуществляет основные пассажирские перевозки в городе Тобольске и пригороде, междугородные перевозки на территории Тобольского, Уватского, Вагайского районов, внутриобластные, межобластные до гг.Курган и Челябинск, международные до гг.Петропавловск и Кокшетау республики Казахстан.

Общая протяженность маршрутной сети составляет 6921,2 тыс.км, в том числе на городском сообщении 144,1 тыс. км, пригородном – 520,0 тыс. км, междугородном – 2951,5 тыс. км, международном – 3305,6 тыс. км.

На пассажирских перевозках населения на конец 2011 года эксплуатировалось 180 различных марок автобусов общей вместимостью 4781 посадочных места; из них 96 автобуса взяты в аренду, 84 автобуса вместимостью 2262 места являются собственностью Общества.

Предприятием в отчетном 2011 году были заключены договоры на перевозку пассажиров с администрациями г. Тобольска и Тобольского района, администрацией Тюменской области в лице Главного управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области.

В связи с тем, что маршрутные перевозки осуществляются по утвержденным Правительством Тюменской области и Администрации г. Тобольска тарифам, и в связи с предоставлением льгот пассажирам, предусмотренных законодательством, маршрутные перевозки являются убыточными. Из бюджета области осуществляется финансирование на покрытие убытков.

Кроме перевозок пассажиров по утвержденным маршрутам Общество осуществляет автобусные перевозки по заказам юридических и физических лиц.

Так как основными потребителями услуг, оказываемых предприятием, является население, то дальнейшее развитие деятельности зависит от величины пассажиропотока, размера повышения тарифов, платежеспособности населения, а также развития материально-технической базы, а именно, приобретения автобусов, замены старого автопарка.

Основными конкурентами на рынке автотранспортных пассажирских перевозок являются автотранспортные предприятия и частные предприниматели, которые в 2011 году осуществляли перевозку только платежеспособных пассажиров, оставляя обществу льготных пассажиров.

## 3. Деятельность общества в 2011 году

## Основные результаты деятельности общества

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2010 г.	2011 г.	отклонение	
					абсолют.	%
1	Перевезено пассажиров	тыс.пас	19438,0	18541,7	-896,3	95,4
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс.пас	19035,0	18140,0	-895,0	95,3
	- городские перевозки	тыс.пас	16447,8	15621,8	-826,0	95,0
	- пригородные перевозки	тыс.пас	2011,5	1977,3	-34,2	98,3
	- междугородные перевозки	тыс.пас	575,7	540,9	-34,8	94,0
2	Пассажирооборот	тыс.пас-км	176796,4	171590,9	-5205,5	97,1
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс.пас-км	169440,6	164494,3	-4946,3	97,1
	- городские перевозки	тыс.пас-км	82239,0	78108,8	-4130,2	95,0
	- пригородные перевозки	тыс.пас-км	36312,2	34594,0	-1718,2	95,3
	- междугородные перевозки	тыс.пас-км	50889,4	51791,5	902,1	101,8
3	Доходы	тыс.руб.	227963,0	246664,3	18701,3	108,2
	маршрутные автобусы: в т.ч.	тыс.руб.	205596,7	224101,1	18504,4	109,0
	- городские перевозки	тыс.руб.	119874,7	124740,7	4866,0	104,1
	- пригородные перевозки	тыс.руб.	22479,1	24879,2	2400,1	110,7
	- междугородные перевозки	тыс.руб.	63242,9	74481,2	11238,3	117,8
	заказные перевозки	тыс.руб.	12305,2	11310,9	-994,3	91,9
4	Часы на линии	тыс.час.	390,5	378,1	-12,4	96,8
	маршрутные автобусы: в т.ч.	тыс.руб.	375,8	365,0	-10,8	97,1
	- городские перевозки	тыс.руб.	249,9	238,7	-11,2	95,5
	- пригородные перевозки	тыс.руб.	52,6	52,1	-0,5	99,0
	- междугородные перевозки	тыс.руб.	73,3	74,2	0,9	101,2
	заказные перевозки	тыс.руб.	14,7	13,1	-1,6	89,1
5	Средний годовой тариф на:					
	- городских маршрутах	руб.	12,0	13,0	1,0	108,3
	(на 1 поездку)					
	- пригородных маршрутах	руб./пасс.км	1,075	1,22	0,145	113,7
	- междугородных маршрутах:					
	- в автобусах общего типа	руб./пасс.км	1,205	1,37	0,165	113,7
	- в автобусах с мяг.сиден.	руб./пасс.км	1,610	1,83	0,220	113,7

По Постановлениям Правительства Тюменской области от 06.12.2010 №346-п и Администрации г. Тобольска от 13.12.2010 №92 с 1 января 2011 года были увеличены тарифы на всех видах перевозок. Индекс тарифов на услуги пассажирского автотранспорта за январь-декабрь 2011 года к январю-декабрю 2010 года составил по городским перевозкам 8,3%, по пригородным и междугородным – 113,7%.

За отчетный год получено дополнительных доходов от основной деятельности 18 504,4 тыс.руб., в т.ч.:



- на городских перевозках 4 866,0 тыс.руб. при уменьшении объемов работ на маршрутах на 11,2 тыс.час.;
- на пригородных перевозках 2 400,1 тыс.руб. при уменьшении объемов работ на маршрутах на 0,5 тыс.час.;
- на междугородных перевозках 11 283,3 тыс.руб. и увеличения объемов работ на маршрутах на 0,9 тыс.час.

На заказных перевозках доходы уменьшились на 994,3 тыс. руб. за счет снижения объемов работы на 1,6 тыс.час

Предприятие для получения дополнительных доходов оказывает другие услуги физическим и юридическим лицам. Доходов от прочих видов деятельности получено в 2011 г. 11,25 млн.руб., что на 11,8% больше доходов предыдущего года (10,06 млн.руб.).

Удельный вес доходов от маршрутных перевозок в доходах предприятия :

2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
92,3%	92,1%	91,9%	91,7%	90,2%	90,8%

Пассажиров за отчетных год перевезено на 896,3тыс. (4,6%) меньше, чем в 2010 г., в т.ч. на маршрутных перевозках – на 895 тыс.пас., из них 826 тыс.пас.- на городских маршрутах.

Пассажирооборот за прошедший год снизился к предыдущему году на 2,9% и составил 171,6 млн.пас-км. Пассажирооборот на маршрутных перевозках уменьшился на 4,95 млн.пас-км (на 2,9 %), в т.ч. на городских маршрутах снижение составило 4,13 млн.пас-км (4,7 %).

В 2011 г. продолжалось начавшееся в 2009 г. снижение количества платящих пассажиров: их число составило 9 954,3 тыс. против 10 163,5 тыс. пасс. в 2010г.

В обществе организован учет фактических поездок пассажиров-льготников, перевозимых согласно ФЗ № 122-ФЗ от 22.08.2002 «О монетизации льгот». Согласно учетным данным в 2011г. бюджет оплатил только 57 % поездок льготников на городских и пригородных маршрутах; за 2010 год общество недополучило за перевозку данных пассажиров 28,6 млн. рублей, в 2011 – 39,1 млн. руб.

Количество перевезенных пассажиров льготных категорий сократилось незначительно – на 3,2 % и составило 6475,6 тыс.пасс. в 2011 г. против 6687,7 тыс.пасс. в 2010 г. С 01.07.2010 г. на предприятии налажен отдельный учет поездок федеральных (региональных) и муниципальных льготников. Удельный вес количества поездок федеральных льготников стабилен и составляет около 73%.

Ежегодно происходит снижение продажи льготных месячных проездных билетов студентов и школьников, в 2011г. по сравнению с 2010г. таких билетов продано на 25 % меньше. Среднемесячное фактическое количество поездок на одного студента (школьника) составляет 60,2. Проезд студентов и школьников оплачен ими только на 71,2% (2010 г. – 60,6%), за каждую поездку студенты и школьники в отчетном году заплатили 9,26 руб. при стоимости поездки 13 руб. В связи с этим предприятие недополучило доходов 3,62 млн.руб. Администрацией города недополученные доходы не возмещаются.

**Окупаемость маршрутных перевозок (доходы на 1 руб. расходов)**

	2010 г.	2011 г.	рост, %
Всего по маршрутным перевозкам	68,74	59,58	86,67
в т.ч. - городские	63,58	56,82	89,37

- пригородные	50,38	42,33	84,02
- междугородные	95,93	76,14	79,37

Снижение окупаемости на маршрутных перевозках связано с увеличением расходов, во-первых, на топливо: по оценке Минэкономразвития России стоимость топлива в 2011г. по сравнению с 2010г. возросла на 18,8%; во-вторых, на заработную плату. В 2011г. заработная плата соответствует уровню заработной платы 2009г. при снижении сумм компенсаций из бюджетов всех уровней.

В 2011г. общество приобрело 12 единиц автобусов балансовой стоимостью 26 618 тыс.с руб., из них автобус KAB3 5235-33 – 7 ед., HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY- 2 ед., FORD Transit Van FAD6 - 3 ед. Общество получило субсидию из средств местного бюджета на возмещение части затрат на приобретение новых автобусов для организации транспортного обслуживания населения г.Тобольска в сумме 4 461 тыс. руб.

### Финансово-экономическая деятельность

№ п/п	Показатели	Сумма, тыс. руб.
1.	Доходы	413 939
1.1.	Доходы от обычных видов деятельности всего, в том числе	246 663
	- от пассажирских перевозок	243 286
	- от деятельности столовой	3 377
1.2.	Прочие доходы всего, в том числе	167 276
	-получены дивиденды	4 732
	- финансирование (компенсация расходов из бюджета)	155 863
	- от продажи имущества и прочие	6 681
2.	Расходы всего, в том числе	411 180
2.1.	Расходы по обычным видам деятельности всего, в том числе	395 735
	- от пассажирских перевозок	377 551
	- от деятельности столовой	8 871
	- резерв на предстоящие отпуска	9 313
2.2.	Прочие расходы всего, в том числе	15 445
	- культурно-массовые мероприятия	3 572
	- выплаты социального характера	2 457
	- благотворительная помощь	1 318
	- услуги банка, налоги и прочие	8 098
3.	Финансовый результат от реализации (убыток от продаж)	(-) 149 072
4.	Финансовый результат по прочим видам деятельности (прибыль)	(+) 151 831
5.	Финансовый результат с учетом прочих доходов и расходов, (прибыль до налогообложения)	(+) 2 759
6.	Чистая прибыль	(+) 3 439



Финансирование расходов за счет средств бюджета в 2011г. увеличилось по отношению к 2010г. на 10 199 т.р (7,9%); субсидия в целях компенсации затрат на горюче-смазочные материалы в связи с их удорожанием составила 13 285 т.р.; компенсация в связи с удешевлением стоимости проезда на маршруте «Тобольск-Сумкино» - 3 310 тыс.руб.

Показатель чистой прибыли за 2011 год снизился на 6 309 тыс.руб. (65%) по сравнению с 2010 годом.

Коэффициент финансовой устойчивости	0,84
Коэффициент текущей ликвидности	1,7
Процент рентабельности	0,83

Процент рентабельности за 2010 г. был равен 2,61%.

Чистые активы организации на конец отчетного периода составили 98 963 тыс. руб., на начало отчетного года 91 767 тыс.руб. Величина чистых активов во много раз превышает уставный капитал. Обществу не грозит ликвидация, доля чистых активов в валюте баланса за отчетный период составляет 73 %, за 2010 год – 77 %.

**Совокупные затраты на оплату  
использованных в течение календарного года энергетических ресурсов**

(требования Закона № 261-ФЗ от 23.11.2009г.

"Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")

Наименование	Затраты 2010 года		Затраты 2011 года		Отклонения
Электроэнергия	1 180,9 тыс.кВт/ч	2 759,2 тыс.руб.	951,7 тыс. кВт/ч	2945,3 тыс.руб.	- 229,2 тыс. кВт/ч
Теплоэнергия	4 070 Гкал	1 680,8 тыс.руб.	4 079 Гкал	1 436,8 тыс. руб.	+9 Гкал

Из приведенных показателей финансово-хозяйственной деятельности видно, что общество не имеет просроченных долгов, своевременно платит налоги, изыскивает возможности для получения дополнительных доходов.

**Показатели численности, производительности труда и средней заработной платы**

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2010 г.	2011 г.	2011/2010	
					+/-	%
1	2	3	4	5	6	7
1	Среднесписочная численность работающих	чел.	685	675	-10	98,5
2	ФОТ	млн.руб.	158,3	163,0	4,7	103,0
3	Ср.месячная з/плата одного работающего	тыс.руб.	19,3	20,1	0,8	104,1
4	Производительность труда на одного работающего (доходов)	тыс.руб.	332,8	365,4	32,2	109,8



В 2011 г. среднемесячная начисленная заработная плата по-прежнему ниже, чем по г.Тобольску и в целом по экономике Российской Федерации.

#### **Кадровая и социальная политика общества**

Кадровая и социальная политика является одним из основных направлений деятельности общества. В предприятии заключен и действует Коллективный договор.

Коллективным договором предусмотрены социальные льготы и гарантии, которые обеспечивает общество для своих работников: возмещение части родительской платы за содержание детей в детском саду, действуют договоры обязательного и добровольного медицинского страхования, общество оказывает материальную поддержку работникам в случае тяжелого материального положения.

Учитывая особую степень опасности труда и профессиональной вредности для работников автотранспорта, общество приоритетно заботится о создании безопасных условий труда на производстве, организации отдыха, укрепления здоровья работников. Ежегодно проводятся спортивные соревнования среди подразделений – летняя и зимняя спартакиады. По медицинским показаниям проводилось восстановительное лечение в ООО «Центр восстановительной медицины и реабилитации им. В.А. Зольникова» (220 чел.), проведено обследование работников офтальмологами с последующим проведением необходимых оперативных вмешательств – 15 чел., стоматологами- 100 чел.

Видами мотивации работников за профессионализм, добросовестное отношение к труду и преданность выбранной профессии является материальное вознаграждение, объявление благодарностей, вручение наград и грамот.

В 2011 году работники предприятия были награждены:

- наградами России – 2 чел.;
- наградами Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – 10 чел.,
- почетными грамотами и благодарственными письмами Администрации города и Городской Думы – 7 чел.,
- наградами профсоюза – 9 чел.

Традиционно в обществе проводятся конкурсы профессионального мастерства среди водителей, кондукторов и слесарей по ремонту автомобилей. Команда водителей общества заняла первое место в межрегиональных и первое место в областных и городских соревнованиях.

Считаем, что вышеперечисленные мероприятия привели к росту качества обслуживания пассажиров, укреплению дисциплины и взаимоотношений в трудовом коллективе, снижению текучести кадров.

#### **4. Основные задачи общества на 2012 год**

1. Расширение маршрутной сети.
2. Увеличение прибыли предприятия на 10 % по сравнению с 2011 годом.

#### **5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества**

Протоколом № 24 от 01.06.2011г. годового общего собрания акционеров ОАО «Тобольское ПАТП» утвержден годовой бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках общества за 2010 год. Дивиденды по результатам работы за 2010 год решено не выплачивать.

Чистую прибыль в сумме 9 748,0 тыс.руб. решено направить на погашение расходов по приобретению двух единиц автобусов HYUNDAI стоимостью 10 550 тыс. руб. и трех единиц автобусов FORD стоимостью 4 083 тыс. руб.

#### **6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества**

Пассажирские перевозки являются регулируемым государством видом деятельности. Утверждение регулирующими органами (Правительство Тюменской области и Администрация г.Тобольска) уровней тарифов прямо влияет на объемы полученной выручки, поэтому существуют риски:

- установление тарифов ниже экономически обоснованного уровня;
- риски, связанные с изменением законодательства в сфере ценообразования в отношении пассажирских перевозок. Постановлением Правительства Тюменской области №271-п от 20.09.2010 г. была утверждена новая Методика формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов. Ряд положений новой Методики создал реальные финансовые проблемы в 2011г.

В целях повышения эффективности деятельности организаций автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерством транспорта Российской Федерации на IV квартал 2012 г. планируется разработка методических рекомендаций по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным транспортом общего пользования.

Физический износ основных средств (оборудования, транспорта) является причиной возникновения следующих производственных рисков:

- ухудшения эксплуатационных и экономических показателей;
- риск производственного травматизма персонала.

Данные риски можно минимизировать оптимизацией структуры и величины объема запасных частей, обновлением подвижного состава, списанием устаревших автобусов.

Также есть риски, связанные с возможным значительным изменением цен на топливо и запасные части.

Для минимизации рисков, связанных с взаимоотношениями с акционерами, ведение реестра акционеров эмитента осуществляет профессиональный регистратор. Также общество осуществляет ряд комплексных мер, направленных на информационное взаимодействие с акционерами – раскрывает информацию в порядке, предусмотренном правовыми актами

Общество признает наличие рисков в процессе осуществления финансово-хозяйственной деятельности, оценивает и вырабатывает механизмы управления рисками общества.

#### **7. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

Указанных сделок не совершалось



**8. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

Сделок, в которых имелаась заинтересованность, не совершалось.

**9. Состав Наблюдательного Совета общества, включая информацию об изменениях в составе Наблюдательного Совета, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Наблюдательного Совета общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года**

Срок работы членов НС	№ п/п	Состав Наблюдательного Совета	Год рождения	Образование	Место проживания	Владение акциями АО
27.05.2011	1	Киселев Валерий Васильевич – председатель НС	1945	Высшее профессиональное	г.Тобольск	11,02%
27.05.2011	2	Белкин Сергей Николаевич	1947	Высшее профессиональное	г.Тобольск	Не владеет
27.05.2011	3	Дехтярев Вадим Леонтьевич	1965	Высшее профессиональное	г.Тобольск	2,83%
27.05.2011	4	Кугаевский Сергей Васильевич	1963	Высшее профессиональное	г.Тобольск	23,70 %, с 15.09.11 – 23,94%, с 22.11.11 – 24,23%
27.05.2011	5	Морозов Александр Рудольфович	1961	Среднее профессиональное	г.Тобольск	0,08%
27.05.2011	6	Нартымова Галина Мефодьевна	1955	Высшее профессиональное	г.Тобольск	0,55%
27.05.2011	7	Сидоров Олег Валентинович	1962	Высшее профессиональное	г.Тобольск	0,013%, с 26.12.11 – 5,76%
27.05.2011	8	Сидоров Игорь Валерьевич	1970	Среднее профессиональное	г.Тобольск	Не владеет
27.05.2011	9	Ушаков Михаил Анатольевич	1960	Высшее профессиональное	г.Ноябрьск	21,81%

**10. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года**

Срок работы	Единоличный исполнительный орган	Год рождения	Образование	Место проживания	Владение акциями АО
01.06.2010 – по настоящее время	Кугаевский Сергей Васильевич	1963	Высшее профессиональное	г.Тобольск	23,70 %, с 15.09.11 - 23,94%, с 22.11.11 – 24,23%

Избрание коллегиального органа управления не предусмотрено учредительными документами общества.

**11. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа общества и каждого члена Наблюдательного совета общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года**

Орган общества	Фамилия, имя, отчество	Критерии определения вознаграждения	Сумма выплаченного вознаграждения	Сумма вознаграждения, выплачиваемого по результатам года
<b>Единоличный исполнительный орган</b>				
Директор	Кугаевский Сергей Васильевич	Трудовым контрактом предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада	В соответствии с контрактом	Не предусмотрена
<b>Коллегиальный исполнительный орган</b>				
Наблюдательный Совет	См.раздел 10	Вознаграждение за работу в Наблюдательном Совете бюджетом общества не предусмотрено	Не выплачивалось	Не предусмотрена



**12. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения**

Практика корпоративного поведения общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества в целях защиты прав и законных интересов акционеров.

Акционеры общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решения по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение достоверной информации об обществе.

Акционеры не злоупотребляют предоставленными им правами.

Практика в обществе корпоративного поведения обеспечивает равное отношение к акционерам, владеющим одинаковым числом акций. Все акционеры имеют возможность получать эффективную защиту в случае нарушения их прав.

Директор общества действует в соответствии с финансово-хозяйственным планом общества.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об обществе.

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении общества, результатах его деятельности, об управлении обществом, о крупных акционерах общества, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность.

В обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации.

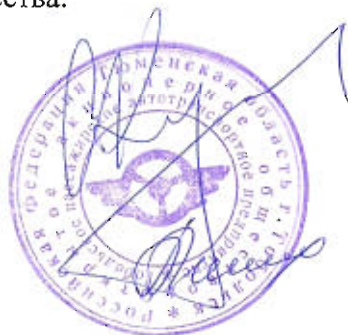
Практика корпоративного поведения общества учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников общества, и поощряет активное сотрудничество заинтересованных лиц в целях увеличения активов общества, создания новых рабочих мест.

Для обеспечения эффективной деятельности общества директор учитывает интересы третьих лиц, в том числе кредиторов общества, государства и муниципальных образований, на территории которых общество ведет деятельность.

Органы управления общества содействуют заинтересованности работников общества в эффективной работе общества.

Директор

Исполняющая обязанности  
главного бухгалтера



С.В. Кугаевский

С.Ф. Плеханова