

Утвержден годовым общим  
собранием акционеров  
ОАО «Тобольское ПАТП»  
протокол № 24 от 27.05.2011



**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО  
ОБЩЕСТВА  
«ТОБОЛЬСКОЕ ПАТП»  
ЗА 2010 ГОД**

**Содержание**

1. Общие сведения об обществе
2. Положение акционерного общества в отрасли. Приоритетные направления деятельности общества
3. Результаты деятельности общества за 2010 год
4. Основные задачи на 2011 год
5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества
6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества
7. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении
8. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении
9. Состав Наблюдательного Совета общества
10. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года
11. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, и каждого члена Наблюдательного совета общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года
12. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения

**1. Общие сведения об Обществе**

Полное и сокращенное наименование	Открытое акционерное общество «Тобольское пассажирское автотранспортное предприятие» ОАО «Тобольское ПАТП»
Местонахождение и почтовый адрес	626150, Россия, Тюменская область, г.Тобольск, ул.С.Ремезова,89
Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер	свидетельство № 39537 серия ТБ – II от 03.10.1996
Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц и основной государственный регистрационный номер общества	свидетельство серия 72 №001549528
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7206017177
Филиалы и представительства	нет
Величина уставного капитала	1 653 080 (Один миллион шестьсот пятьдесят три тысячи восемьдесят) рублей 00 коп.
Общее количество акций	1 653 080
Форма и/или иные идентификационные признаки ценных бумаг	Обыкновенные именные бездокументарные
Номинальная стоимость акции	1 рубль
Количество акционеров, зарегистрированных в Реестре на 31.12.2010	332
ОКПО	01518443
ОКВЭД	60.21.11, 60.21.12, 60.21.13, 60.21.14, 60.23, 55.51
ОКАТО	71410000000
ОКОГУ	49008
ОКОПФ	47
ОКФС	16

## 2. Положение акционерного общества в отрасли. Приоритетные направления деятельности общества

ОАО «Тобольское ПАТП» является одним из крупнейших ведущих автотранспортных предприятий Тюменской области и оказывает существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

Основной деятельностью ОАО «Тобольское ПАТП» является предоставление услуг населению по перевозке пассажиров автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении. Регулярные пассажирские перевозки населения осуществляются по 55 маршрутам, в том числе по 14 городским, 21 пригородным, 15 междугородным, 2 межобластным, 3 международным. Предприятие осуществляет основные пассажирские перевозки в городе Тобольске и пригороде, междугородные перевозки на территории Тобольского, Уватского, Вагайского районов, внутриобластные, межобластные до гг.Курган и Челябинск, международные до гг.Петропавловск и Кокшетау Республики Казахстан.

Общая протяженность маршрутной сети составляет 6921,2тыс.км, в том числе на городском сообщении 144,1 тыс. км, пригородном – 520,0 тыс. км, междугородном – 2951,5 тыс. км, международном – 3305,6 тыс. км.

На пассажирских перевозках населения на конец 2010 года эксплуатировалось 157 различных марок автобусов общей вместимостью 4781 посадочных места; 84 автобуса взяты в аренду, 73 автобуса вместимостью 2262 места являются собственностью Общества.

Предприятием в отчетном 2010 году были заключены договоры на перевозку пассажиров с администрациями г. Тобольска и Тобольского района, администрацией Тюменской области в лице Главного управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области.

В связи с тем, что маршрутные перевозки осуществляются по утвержденным Правительством Тюменской области и Администрации г. Тобольска тарифам, и в связи с предоставлением льгот пассажирам, предусмотренных законодательством, маршрутные перевозки являются убыточными. Из бюджета области осуществляется финансирование на покрытие убытков.

Кроме перевозок пассажиров по утвержденным маршрутам Общество осуществляет автобусные перевозки по заказам юридических и физических лиц.

Доля основных видов деятельности в общих доходах составляет 98,6%.

Так как основными потребителями услуг, оказываемых предприятием, является население, то дальнейшее развитие деятельности зависит от величины пассажиропотока, размера повышения тарифов, платежеспособности населения, а также развития материально-технической базы, а именно, приобретения автобусов, замены старого автопарка.

Основными конкурентами на рынке автотранспортных пассажирских перевозок являются автотранспортные предприятия и частные предприниматели, которые осуществляют перевозку только платежеспособных пассажиров, оставляя обществу льготных пассажиров.

## 3. Деятельность общества в 2010 году

*Основные результаты деятельности общества*

№ п/п	Показатели	Ед.изм.			отклонение	
			2009 г.	2010 г.	абсолют.	%
1	Перевезено пассажиров	тыс.пас	21270,9	19438,0	-1832,9	91,4
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс.пас	20981,9	19035,0	-1946,9	90,7
	- городские перевозки	тыс.пас	18224,4	16447,8	-1776,6	90,3
	- пригородные перевозки	тыс.пас	2130,6	2011,5	-119,1	94,4
	- междугородные перевозки	тыс.пас	626,9	575,7	-51,2	91,8
2	Пассажирооборот	тыс.пас-км	189667,5	176796,4	-12871,1	93,2
	в т.ч. маршрутные автобусы:	тыс.пас-км	184368,3	169440,6	-14927,7	91,9
	- городские перевозки	тыс.пас-км	91122,0	82239,0	-8883,0	90,3
	- пригородные перевозки	тыс.пас-км	38700,7	36312,2	-2388,5	93,8
	- междугородные перевозки	тыс.пас-км	54545,6	50889,4	-3656,2	93,3
3	Доходы	тыс.руб.	209414,3	227963,0	18548,7	108,9
	маршрутные автобусы: в т.ч.	тыс.руб.	192066,5	205596,7	13530,2	107,0
	- городские перевозки	тыс.руб.	112755,0	119874,7	7119,7	106,3
	- пригородные перевозки	тыс.руб.	20724,9	22479,1	1754,2	108,5
	- междугородные перевозки	тыс.руб.	58586,6	63242,9	4656,3	107,9
	заказные перевозки	тыс.руб.	6694,2	12305,2	5611,0	183,8
4	Часы на линии	тыс.час.	419,4	390,5	-28,9	93,1
	маршрутные автобусы: в т.ч.	тыс.руб.	411,4	375,8	-35,6	91,3
	- городские перевозки	тыс.руб.	279,4	249,9	-29,5	89,4
	- пригородные перевозки	тыс.руб.	54,9	52,6	-2,3	95,8
	- междугородные перевозки	тыс.руб.	77,1	73,3	-3,8	95,0
	заказные перевозки	тыс.руб.	8,0	14,7	6,7	183,8
5	Средний годовой тариф на:					
	- городских маршрутах (на 1 поездку)	руб.	10,0	12,0	2,0	120,0
	- пригородных маршрутах	руб./пасс.км	0,957	1,075	0,118	112,3
	- междугородных маршрутах:					
	- в автобусах общего типа	руб./пасс.км	1,077	1,205	0,128	111,9
	- в автобусах с мяг.сиден.	руб./пасс.км	1,455	1,610	0,155	110,7

За отчетный год получено дополнительных доходов от основной деятельности 13 530,2 тыс.руб., в т.ч.:

- на городских перевозках 7 119,7 тыс.руб. за счет увеличения тарифов на проезд с 10 руб. до 12 руб. (с 1 января 2010 г.) при уменьшении объемов работ на маршрутах на 29,5 тыс.час.;

- на пригородных перевозках 1 754,2 тыс.руб. за счет увеличения тарифов на перевозку пассажиров (с 01.07.2010 г.) при уменьшении объемов работ на маршрутах на 2,3 тыс.час.;

- на междугородных перевозках 4 656,3 тыс.руб. за счет увеличения тарифов на перевозку пассажиров (с 01.07.2010 г.) при уменьшении объемов работ на маршрутах на 3,8 тыс.час.

На заказных перевозках доходы увеличились на 5 611 тыс. руб. за счет роста объемов работы на 6,7 тыс.час. (83,8%).

Предприятие для получения дополнительных доходов оказывает другие услуги физическим и юридическим лицам. Доходов от прочих видов деятельности получено в 2010 г. 10,06 млн.руб., что на 5,5% меньше доходов предыдущего года (10,65 млн.руб.).

Удельный вес доходов от маршрутных перевозок в доходах предприятия ежегодно незначительно уменьшается: 2006г. – 92,3%, 2007 г. – 92,1 %, 2008 г. – 91,9 %, 2009 г. – 91,7 %, 2010 г. – 90,19.

Пассажиров за отчетный год перевезено на 1832,9 тыс. меньше (8,6%), чем в 2009 г., в т.ч. на маршрутных перевозках – на 1 946,9 тыс.пас., из них 1 776,6 тыс.пас. на городских маршрутах.

Пассажирооборот за прошедший год составил 176,8 млн.пас-км, снижение к предыдущему году – 6,8%. Пассажирооборот на маршрутных перевозках уменьшился на 14,9 млн.пас-км (на 8,1 %), в т.ч. на городских маршрутах снижение составило 8,9 млн.пас-км (6,2 %).

В 2010 г. продолжалось начавшееся в 2009 г. снижение количества платящих пассажиров – на 9,2% или 10 163,5 тыс.пасс в 2010 г. против 11 198,0 тыс.пасс. в 2009 г.

В обществе организован учет фактических поездок пассажиров-льготников, перевозимых согласно ФЗ № 122-ФЗ от 22.08.2002 «О монетизации льгот». Согласно учетных данных бюджет оплачивает только 67 % поездок на городских и пригородных маршрутах, за 2010 год общество недополучило за перевозку данных пассажиров 28,62 млн. рублей.

Количество перевезенных пассажиров льготных категорий сократилось незначительно – на 2 %, 6687,7 тыс.пасс. в 2010 г. против 6 820,4 тыс.пасс. в 2009 г. С 01.07.2010 г. на предприятии наложен раздельный учет поездок федеральных (региональных) и муниципальных льготников. Удельный вес количества поездок федеральных льготников стабилен и равен приблизительно 75%. В среднем за 2010 год пользовались правом льготного (бесплатного) проезда более 21 тыс.горожан (21034 чел.), что составляет 21,3 % от численности населения города (98,7тыс. чел. на 01.01.2011г.).

Ежегодно происходит снижение продажи льготных месячных проездных билетов студентов и школьников на городе. В 2009 г. продано 31,4 тыс.шт., в 2010 г. 21,5 тыс.шт., уменьшение ставило 31,5 %. Среднемесячное фактическое количество поездок на одного студента (школьника) – 62,9. Проезд студентов и школьников оплачен ими только на 60,6% (2009 г. – 53,2%), за каждую поездку студенты и школьники в отчетном году заплатили 7,27 руб. при стоимости поездки 13 руб.

Предприятие недополучило доходов 6,93 млн.руб. Администрация города недополученные доходы не возмещает.

#### **Окупаемость маршрутных перевозок (доходы на 1 руб. расходов)**

	2009 г.	2010 г.	рост, %
Всего по маршрутным перевозкам	48,76	68,74	141,0
в т.ч. - городские	49,98	63,58	127,2
- пригородные	36,10	50,38	139,6
- междугородные	52,84	95,93	181,6

Основной причиной увеличения окупаемости на маршрутных перевозках в 2010 г. является проводимая предприятием политика по снижению расходов по перевозке пассажиров в связи с резким снижением сумм компенсаций из бюджетов всех уровней.

На собственные средства в 2010 г. предприятие автобусов не приобретало.

#### ***Финансово-экономическая деятельность общества***

№ п/п	Показатели	Сумма, тыс. руб.
1.	Доходы	373 706
1.1.	Доходы от обычных видов деятельности всего, в том числе	227 963
	- от пассажирских перевозок	224 973
	- от деятельности столовой	2 990
1.2.	Прочие доходы всего, в том числе	145 743
	- получены дивиденды	7 324
	- финансирование (компенсация расходов из бюджета)	132 819
	- от продажи имущества и прочие	5 600
2.	Расходы всего, в том числе	360 142
2.1.	Расходы по обычным видам деятельности всего, в том числе	345 805
	- от пассажирских перевозок	338 522
	- от деятельности столовой	7 283
2.2.	Прочие расходы всего, в том числе	14 337
	- культурно-массовые мероприятия	2 413
	- выплаты социального характера	2 292
	- благотворительная помощь	1 809
	- услуги банка, налоги и прочие	7 823
3.	Финансовый результат от реализации (убыток от продаж)	(-) 117 842
4.	Финансовый результат по прочим видам деятельности (прибыль)	(+ 131 406
5.	Финансовый результат с учетом прочих доходов и расходов, (прибыль до налогообложения)	(+ 13 564
6.	Чистая прибыль	(+ 9748

Компенсация расходов из бюджета, связанных с регулированием тарифов и перевозкой пассажиров, пользующихся правом льготного проезда, полученная в 2009г. (253 396 тыс.руб.), увеличилась по отношению к сумме, полученной в 2008 на 50,3%; в 2010г. сумма компенсаций снизилась на 120 577 тыс. руб., или на 52%.

Выручка от всех видов деятельности общества за 2010 год по отношению к 2009 году увеличилась на 9,1%. Основной фактор, оказавший наибольшее влияние на увеличение выручки – рост тарифов на пассажирские перевозки при снижении объемов перевозок (количества перевезенных пассажиров) на 8,6 %.

Расходы за 2010 год по отношению к 2009 году сократились на 15,7 % (50 299 тыс. руб.) Прибыль до налогообложения в 2010 году составила 13,5 млн. руб.

Показатель чистой прибыли за 2010 год снизился на 16 857 тыс.руб. (63%) по сравнению с 2009 годом.

Коэффициент финансовой устойчивости	0,8
Коэффициент текущей ликвидности	2,7
Процент рентабельности	2,7

Процент рентабельности за 2009 г. был равен 5,6%.

При износе транспорта на 67 % , требуются большие расходы для поддержания транспорта в рабочем состоянии. Рост цен на ГСМ, запчасти, материалы в процентном отношении гораздо выше, чем рост тарифов на перевозки пассажиров, поэтому общество имеет низкую рентабельность.

Чистые активы организации на конец отчетного периода составили 91 279 тыс. руб., на начало отчетного года 81 531 тыс.руб. Величина чистых активов во много раз превышает уставный капитал. Обществу не грозит ликвидация, доля чистых активов в валюте баланса за отчетный период составляет 76 %, за 2009 год – 72 %.

*Совокупные затраты на оплату  
использованных в течение календарного года энергетических ресурсов  
(требования Закона № 261-ФЗ от 23.11.2009г.)*

"Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ")

Наименование	Затраты 2009 года		Затраты 2010 года		Отклонения
Электроэнергия	1 330 275 кВт/ч	3 098 564 руб.	1 180 931 кВт/ч	2 759 202 руб.	- 149 344 кВт/ч
Теплоэнергия	4 145 Гкал	1 182 933 руб.	4 070 Гкал	1 680 807 руб.	- 75 Гкал

Из приведенных показателей финансово-хозяйственной деятельности видно, что общество не имеет просроченных долгов, своевременно платит налоги, изыскивает возможности для получения дополнительных доходов.

*Показатели численности, производительности труда и средней заработной платы*

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2009 г.		2010 г.		2010/2009	
			3	4	5	6	7	
1	2							
1	Среднесписочная численность работающих	чел.	740		685		-55	92,6
2	ФОТ	млн.руб.	188,5		158,3		-30,2	84,0
3	Ср.месячная з/плата одного работающего	тыс.руб.	21,2		19,3		-1,9	91,0
4	Производительность труда на одного работающего (доходов)	тыс.руб.	283,0		332,8		49,8	117,6

Среднесписочная численность работающих сократилась на 55 человек, в т.ч.:

- по водителям на 16 человек,
- по ремонтным рабочим на 15 человек,
- по кондукторам на 18 человек.

Уменьшение численности связано с ухудшением финансового состояния предприятия, сокращением объема работ и уменьшением размера среднемесячной заработной платы.

### ***Кадровая и социальная политика общества***

Большое внимание руководство общества уделяет кадровой и социальной политике в обществе. В предприятии заключен и действует Коллективный договор.

Общество обеспечивает своим работникам объем социальных льгот и гарантий, предусмотренных коллективным договором, вводятся новые льготы (например, возмещение части родительской платы за содержание детей в детском саду). Действуют договоры обязательного и добровольного медицинского страхования. Работники общества могут рассчитывать на поддержку в случае тяжелого материального положения.

Учитывая особую степень опасности труда и профессиональной вредности для работников автотранспорта, общество приоритетно заботится о создании безопасных условий труда на производстве, организации отдыха, укреплении здоровья работников.

Видами мотивации работников за професионализм, добросовестное отношение к труду и преданность выбранной профессии является материальное вознаграждение, объявление благодарностей, вручение Почетных грамот и наград.

В 2010 году работники предприятия были отмечены:

- наградами России – 1 человек;
- наградами Министерства автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – 9 человек;
- благодарственным письмом Губернатора Тюменской области – 1 человек;
- почетными грамотами и благодарственными письмами Администрации города и Городской Думы – 15 человек;
- наградами профсоюза – 7 человек.

Ежегодно проводятся конкурсы на лучших работников по профессии среди водителей, кондукторов и слесарей по ремонту автомобилей. Команда водителей предприятия заняла второе место в республиканском и первое место в областном конкурсе профмастерства.

Считаем, что вышеперечисленные мероприятия привели и приведут к росту качества обслуживания пассажиров, укреплению дисциплины и взаимоотношений в трудовом коллективе, снижению текучести кадров.

### ***4. Основные задачи общества на 2011 год***

Стратегическая задача – обеспечить непрерывное устойчивое развитие общества.

Для этого можно сформулировать важнейшие дела на 2011 год:

- повышение качества обслуживания пассажиров, увеличение спектра предоставляемых услуг;
- вытеснение нелегальных перевозчиков;

- расширение маршрутной сети;
- не допустить дальнейшего старения автопарка; для этого приобрести как минимум 11 автобусов;
- повысить среднюю заработную плату работников;
- повысить профессиональный уровень руководителей, специалистов, ремонтных рабочих и водителей;
- продолжить компьютеризацию предприятия, что способствует устраниению избыточных операций, обеспечению полноты и достоверности информации для принятия своевременных и адекватных управленческих решений, снижению трудозатрат на повторный ввод и выверку данных, применение современных методов и технологий работы, росту качества и надежности работы общества в целом;
- выполнить работы по внедрению спутниковой навигации с расширением ее функций;
- учитывая специфику деятельности, необходимо обеспечивать различного вида безопасность на объектах предприятия.

## **5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества**

Протоколом № 23 от 31.05.2010г. годового общего собрания акционеров ОАО «Тобольское ПАТП» утвержден годовой бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках общества за 2009 год. Дивиденды по результатам работы за 2009 год решено не выплачивать.

Чистую прибыль в сумме 26 605 тыс.руб. решено направить:

- 1) на покрытие остатка затрат по приобретению основных средств за 2008 год в сумме 9956,5 тыс.руб.
- 2) на покрытие затрат по приобретению основных средств за 2009 год в сумме 10801,4 тыс.руб.
- 3) оставшуюся прибыль в размере 5847,1 тыс.руб. оставить на развитие производства в 2010 году.

## **6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества**

Пассажирские перевозки являются регулируемым государством видом деятельности. Утверждение регулирующими органами (Правительство Тюменской области и Администрация г.Тобольска) уровней тарифов прямо влияет на объемы полученной выручки, поэтому существуют риски:

- установление тарифов ниже экономически обосновано уровня;
- риски, связанные с изменением законодательства в сфере ценообразования в отношении пассажирских перевозок. Постановлением Правительства Тюменской области №271-п от 20.09.2010 г. была утверждена новая Методика формирования тарифов на услуги

перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов. Ряд положений новой Методики создал реальные финансовые проблемы в 2011г.

Физический и моральный износ основных средств (оборудования, транспорта) является причиной возникновения следующих производственных рисков:

- ухудшения эксплуатационных и экономических показателей;
- риск производственного травматизма персонала.

Данные риски можно минимизировать оптимизацией структуры и величины объема запасных частей, обновлением подвижного состава, списанием устаревших автобусов.

Также есть риски, связанные с возможным значительным изменением цен на топливо и запасные части.

При расчете объема субсидий на 2011 год Департаментом тарифной и ценовой политики администрации Тюменской области, согласно вновь принятой Методики, была принята цена топлива, сложившаяся на тот период (лето 2009г.) с учетом роста цен в 2011г. всего на 1,5%. Т.е в расчеты были заложены цены на топливо на 2011 год дизельного топлива 20,96 руб. за литр, и бензина марки АИ-80 – 19,36 руб. Сегодняшние цены уже превысили запланированные на 17-18%, и тенденции к снижению цен нет. В этих условиях ожидаемые затраты общества на топливо и смазочные материалы в 2011 году могут превысить запланированную величину на 20 млн. руб.

Для минимизации рисков, связанных с взаимоотношениями с акционерами, ведение реестра акционеров эмитента осуществляет профессиональный регистратор. Также общество осуществляет ряд комплексных мер, направленных на информационное взаимодействие с акционерами – раскрывает информацию в порядке, предусмотренном правовыми актами

Общество признает наличие рисков в процессе осуществления финансово-хозяйственной деятельности, оценивает и вырабатывает механизмы управления рисками общества.

**7. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

Указанных сделок не совершалось

**8. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

Сделок, в которых имелась заинтересованность, не совершалось.

**9. Состав Наблюдательного Совета общества**

Срок работы членов НС	№ п/п	Состав Наблюдательного Совета	Год рождения	Образование	Место проживания	Владение акциями АО
26.05.2010	1	Киселев Валерий Васильевич – председатель НС	1945	высшее профессиональное	г.Тобольск	11,02%
26.05.2010	2	Белкин Сергей Николаевич	1947	высшее профессиональное	г.Тобольск	Не владеет
26.05.2010	3	Дехтярев Вадим Леонтьевич	1963	высшее профессиональное	г.Тобольск	2,83%
26.05.2010	4	Кугаевский Сергей Васильевич	1963	высшее профессиональное	г.Тобольск	23,70%
26.05.2010	5	Морозов Александр Рудольфович	1961	Среднее профессиональное	г.Тобольск	0,08%
26.05.2010	6	Нартымова Галина Мефодьевна	1955	высшее профессиональное	г.Тобольск	0,55%
26.05.2010	7	Сидоров Олег Валентинович	1962	высшее профессиональное	г.Тобольск	0,013%
26.05.2010	8	Сидоров Игорь Валерьевич	1970	Среднее профессиональное	г.Тобольск	Не владеет
26.05.2010	9	Ушаков Михаил Анатольевич	1960	высшее профессиональное	г.Ноябрьск	21,81%

**10. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение года**

Срок работы	Единоличный исполнительный орган	Год рождения	Образование	Место проживания	Владение акциями АО
25.09.1973 – 31.05.2010	Киселев Валерий Васильевич	1945	высшее профессиональное	г.Тобольск	11,02%
01.06.2010 – по настоящее время	Кугаевский Сергей Васильевич	1963	высшее профессиональное	г.Тобольск	23,7%

Избрание коллегиального органа управления не предусмотрено учредительными документами общества

**11. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа общества и каждого члена Наблюдательного совета общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года**

Орган общества	Фамилия, имя, отчество	Критерии определения вознаграждения	Сумма выплаченного вознаграждения	Сумма вознаграждения, выплачиваемого по результатам года
Единоличный исполнительный орган				
Директор	Киселев Валерий Васильевич	Трудовым контрактом предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада	В соответствии с контрактом	Не предусмотрена
Директор	Кугаевский Сергей Васильевич	Трудовым контрактом предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада	В соответствии с контрактом	Не предусмотрена
Коллегиальный исполнительный орган				
Наблюдательный Совет	См.раздел.9	Вознаграждение за работу в Наблюдательном Совете бюджетом общества не предусмотрено	Не выплачивалось	Не предусмотрена

**12. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения**

Практика корпоративного поведения общества обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества в целях защиты прав и законных интересов акционеров.

Акционеры общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право участвовать в управлении обществом путем принятия решения по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение достоверной информации об обществе.

Акционеры не злоупотребляют предоставленными им правами.

Практика в обществе корпоративного поведения обеспечивает равное отношение к акционерам, владеющим одинаковым числом акций. Все акционеры имеют возможность получать эффективную защиту в случае нарушения их прав.

Директор общества действует в соответствие с финансово-хозяйственным планом общества.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об обществе.

Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении общества, результатах его деятельности, об управлении обществом, о крупных акционерах общества, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность.

В обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной и служебной информации.

Практика корпоративного поведения общества учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников общества, и поощряет активное сотрудничество заинтересованных лиц в целях увеличения активов общества, создания новых рабочих мест.

Для обеспечения эффективной деятельности общества директор учитывает интересы третьих лиц, в том числе кредиторов общества, государства и муниципальных образований, на территории которых общество ведет деятельность.

Органы управления общества содействуют заинтересованности работников общества в эффективной работе общества.

Директор



Главный бухгалтер

С.В.Кугаевский

Н.А.Боталова