Здесь будет титульник, листай ниже

# СОДЕРЖАНИЕ

1 ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ	5
1.1 Описание входных данных	
1.2 Описание выходных данных	7
2 МЕТОД РЕШЕНИЯ	9
3 ОПИСАНИЕ АЛГОРИТМОВ	10
3.1 Алгоритм конструктора класса Bus	10
3.2 Алгоритм метода getName класса Bus	10
3.3 Алгоритм функции main	10
4 БЛОК-СХЕМЫ АЛГОРИТМОВ	13
5 КОД ПРОГРАММЫ	19
5.1 Файл Bus.cpp	19
5.2 Файл Bus.h	19
5.3 Файл main.cpp	20
6 ТЕСТИРОВАНИЕ	22
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	23

# 1 ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

Разработать систему, которая моделирует движение автобусов по круговому маршруту с односторонним движением. Время движения между остановками одинаковая (одинаковый временной интервал). Остановки пронумерованы от 1 до n.

Сопоставить автобусу объект, у которого одно свойство строкового типа в закрытом доступе, для хранения номера автобуса.

Объект имеет конструктор с одним параметром строкового типа. Параметр содержит номер автобуса и его значение присваиваться свойству с закрытым доступом.

Объект имеет метод в открытом доступе, который возвращает значение номера автобуса.

Расположение автобусов на маршруте моделировать (отобразить) ассоциативным контейнером, в котором значение ключа соответствует номеру остановки, которому ставиться в соответствии указатель на объект автобуса, который находится на остановке. Допускаем, что на остановке может находится только один автобус. Предполагается, количество автобусов меньше количества остановок.

Алгоритм конструирования и отработки системы:

- 1. Объявляется целочисленная переменная, для хранения количества остановок.
  - 2. Объявляется целочисленная переменная, для хранения номера остановки.
  - 3. Объявляется ассоциативный контейнер.
- 4. Объявляется целочисленная переменная, для хранения количества автобусов.

- 5. Объявляется строковая переменная, для хранения номера автобуса.
- 6. Вводиться значение количества остановок.
- 7. В ассоциативном контейнере формируются элементы, которые соответствуют остановкам.
  - 8. Вводиться значение количества автобусов.
  - 9. Цикл от единицы до количества автобусов.
- 9.1. Вводиться значение номере автобуса и значение номера остановки исходного расположения автобуса.
- 9.2. Создание объекта автобус и размещение значение указателя на этот объект в контейнере согласно номеру остановки.
  - 10. Конец цикла.
  - 11. Начало цикла.
- 11.1. Вводиться целочисленное значение, которое равно количеству интервалов.
  - 11.2. Если значение интервала равно нулю, то выход из цикла.
  - 11.3. Реализуется перемещение автобусов по маршруту.
  - 12. Коней цикла
- 13. Выводится в информация итогового расположения автобусов на маршруте построчно. Строка содержит: номер остановки и номер автобуса.
  - 14. Очищается контейнер и удаляются объекты автобусов.
  - 15. Завершается работа системы.

При сдаче предложите более оптимальное решение задачи. Обоснуйте решение.

### 1.1 Описание входных данных

# Первая строка: «целое число, количество остановок» Вторая строка: «целое число, количество автобусов» Начиная с третьей строки, построчно, согласно количеству автобусов: «строка, номер автобуса» «целое число, номер исходного расположения автобуса» Начиная со следующей строки «целое число, количество интервалов» Последняя строка:

### Пример ввода

```
10
3
77AP345 3
77AP115 9
77AP678 5
1
2
```

### 1.2 Описание выходных данных

```
Первая строка
```

stop bus

Начиная со второй строки, построчно

# Пример вывода

stop	bus
2	77AP115
6	77AP345
8	77AP678

# 2 МЕТОД РЕШЕНИЯ

Для решения задачи используется:

- ассоциативный контейнер тар;
- библиотека iostream;
- арифметические операторы;
- цикл for;
- цикл с предусловием while;
- операторы new и delete;
- условная конструкция if..else.

### Класс Bus:

- свойства/поля:
  - о поле номер автобуса:
    - наименование number;
    - тип string;
    - модификатор доступа private;
- функционал:
  - о метод Bus конструктор;
  - о метод getName получение номера автобуса.

# 3 ОПИСАНИЕ АЛГОРИТМОВ

Согласно этапам разработки, после определения необходимого инструментария в разделе «Метод», составляются подробные описания алгоритмов для методов классов и функций.

### 3.1 Алгоритм конструктора класса Bus

Функционал: конструктор.

Параметры: параметр name типа string.

Алгоритм конструктора представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Алгоритм конструктора класса Bus

N₂	Предикат	Действия	No
			перехода
1		Присвоение полю number значения name	Ø

### 3.2 Алгоритм метода getName класса Bus

Функционал: получение номера автобуса.

Параметры: нет.

Возвращаемое значение: значение типа string.

Алгоритм метода представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Алгоритм метода getName класса Bus

No	Предикат	Действия	No
			перехода
1		Возвращение значения поля number	Ø

### 3.3 Алгоритм функции main

Функционал: главная функция программы.

Параметры: нет.

Возвращаемое значение: целое число, идентификатор работоспособности программы.

Алгоритм функции представлен в таблице 3.

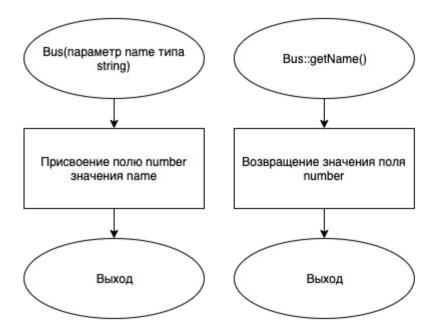
Таблица 3 – Алгоритм функции таіп

Nº	Предикат	Действия			
1		Объявление целочисленных переменных	<b>перехода</b> 2		
		busStopsN и busStop			
2		Объявление переменной busStops типа	3		
		map <int,bus*></int,bus*>			
3		Объявление целочисленной переменной busesN	4		
4		Объявление переменной busName типа string	5		
5		Ввод значения busStopsN	6		
6		Инициализация целочисленной переменноой i со	7		
		значением 1			
7	i <= busStopsN?	Присвоение элементу busStops по ключу i	8		
	значения nullptr				
			9		
8		Инкремент і	7		
9		Ввод значения busesN	10		
10		Инициализация целочисленной переменной i со	11		
		значением 1			
11	i <= busStopsN	Ввод значений busName и busStop	12		
			14		
12		Создание объекта класса Bus с передачей в	13		
		конструктор значения busName и присваивание			
		указателя на этот			
13		Инкремент і	11		
14		Объявление переменной busStops2 типа	15		

Nº	Предикат	Действия	№ перехода	
		map <int,bus*></int,bus*>	• '	
15		Объявление целочисленной переменной interval	16	
16		Ввод значения interval	17	
17	interval == 0?		24	
		Инициализация целочисленной переменной і со значением 1	18	
18	i <= busStopsN		19	
			23	
19	busStops[i] != nullptr?	Инициализация целочисленной переменной newBusStop значением (i+interval)%busStopsN	20	
			22	
20	newBusStop == 0?	Присвоение newBusStop значения busStopsN	21	
			21	
21		Присваивание busStops2[newBusStop] значения busStops[i]	22	
22		Инкремент і	18	
23		Присваивание busStops значения busStops2	14	
24		Вывод строки "stop bus"	25	
25		Инициализация целочисленной переменной i	26	
200	· . l C. N	значением 1	25	
26	i <= busStopsN		27	
			Ø	
27	busStops[i] != nullptr?	Вывод і и busStops[i]->getName()	28	
			28	
28		Инкремент і	26	

# 4 БЛОК-СХЕМЫ АЛГОРИТМОВ

Представим описание алгоритмов в графическом виде на рисунках 1-6.



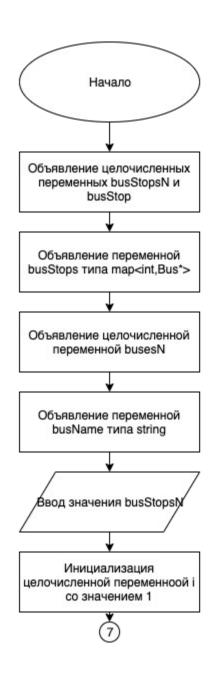


Рисунок 2 – Блок-схема алгоритма

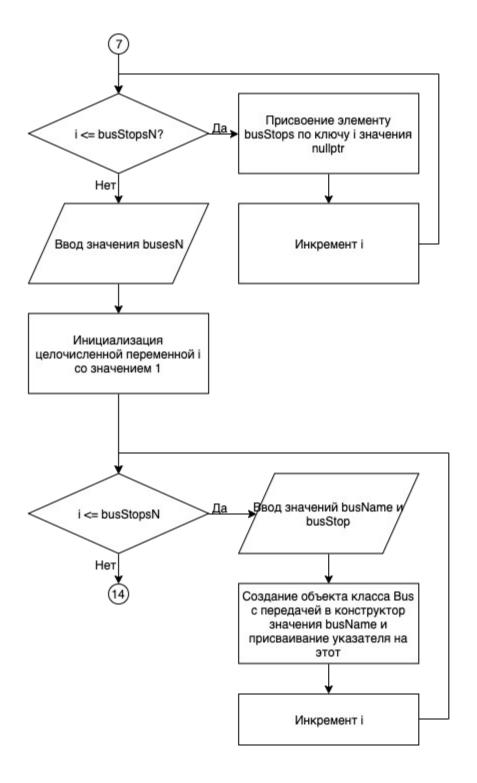


Рисунок 3 – Блок-схема алгоритма

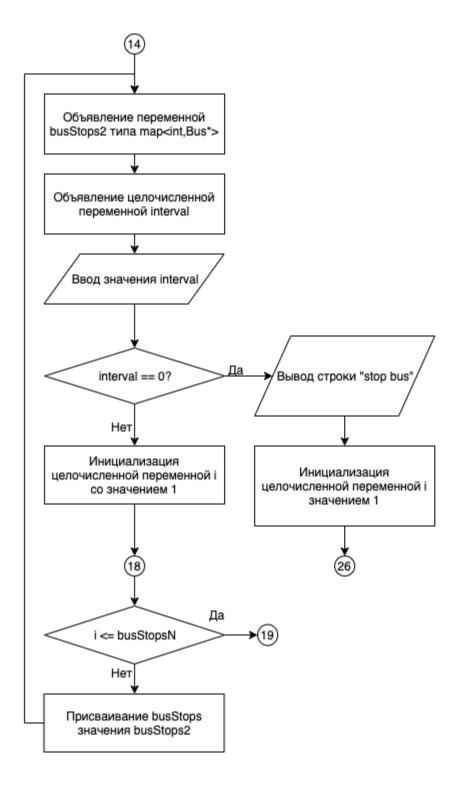


Рисунок 4 – Блок-схема алгоритма

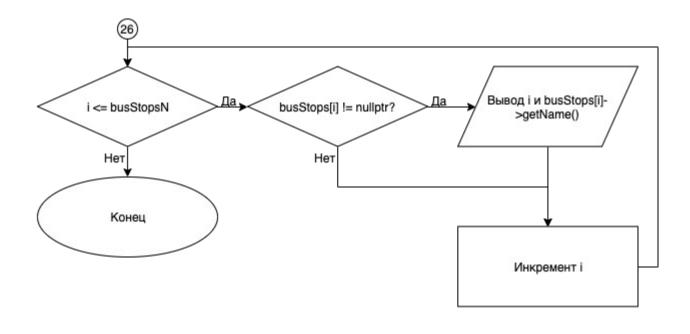


Рисунок 5 – Блок-схема алгоритма

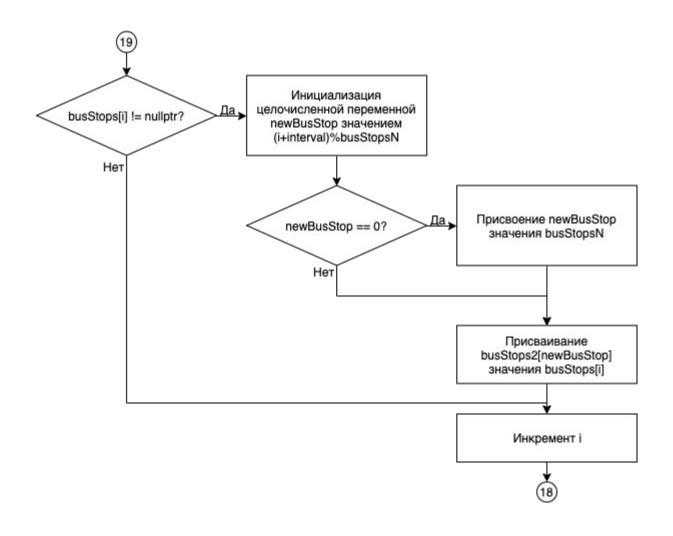


Рисунок 6 – Блок-схема алгоритма

# 5 КОД ПРОГРАММЫ

Программная реализация алгоритмов для решения задачи представлена ниже.

### 5.1 Файл Bus.cpp

Листинг 1 – Bus.cpp

```
#include "Bus.h"
#include <string>
using namespace std;

Bus::Bus(string name){
   this->number = name;
}

string Bus::getName(){
   return number;
}
```

### **5.2** Файл Bus.h

Листинг 2 - Bus.h

```
#ifndef __BUS__H
#define __BUS__H
#include <string>
using namespace std;

class Bus{
    string number;
public:
    string getName();
    Bus(string name);
};

#endif
```

### 5.3 Файл таіп.срр

Листинг 3 – таіп.срр

```
#include <iostream>
#include <string>
#include <map>
#include "Bus.h"
using namespace std;
int main()
  int busStopsN;
  int busStop;
  map<int, Bus*> busStops;
  int busesN;
  string busName;
  cin >> busStopsN;
  for (int i = 1; i \le busesN; i++){
     busStops[i] = nullptr;
  }
  cin >> busesN;
  for (int i = 1; i \le busesN; i++){
     cin >> busName >> busStop;
     busStops[busStop] = new Bus(busName);
  while (true) {
     map<int, Bus*> busStops2;
     int interval;
     cin >> interval;
     if (interval == 0){
        break;
     for (int i=1; i<= busStopsN; i++){</pre>
        if (busStops[i] != nullptr){
           int newBusStop = (i+interval)%busStopsN;
           if (newBusStop == 0){
              newBusStop = busStopsN;
           busStops2[newBusStop] = busStops[i];
        }
     busStops = busStops2;
  }
  cout << "stop
                  bus" << endl;
  for (int i = 1; i \le busStopsN; i++){
     if (busStops[i] != nullptr){
        cout << i << "
        cout << busStops[i]->getName() << endl;</pre>
```

```
}
}
return(0);
}
```

# 6 ТЕСТИРОВАНИЕ

Результат тестирования программы представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Результат тестирования программы

Входные данные	Ожидаемые выходные данные		Фактические выходные данные		
10 3 77AP345 3 77AP115 9 77AP678 5 1 2	stop 2 6 8	bus 77AP115 77AP345 77AP678	stop 2 6 8	bus 77AP115 77AP345 77AP678	

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1. ГОСТ 19 Единая система программной документации.
- 2. Методическое пособие студента для выполнения практических заданий, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Объектно-ориентированное программирование» [Электронный ресурс] URL: https://mirea.aco-avrora.ru/student/files/methodichescoe\_posobie\_dlya\_laboratornyh\_ra bot\_3.pdf (дата обращения 05.05.2021).
- 3. Приложение к методическому пособию студента по выполнению заданий в рамках курса «Объектно-ориентированное программирование» [Электронный ресурс]. URL: https://mirea.aco-avrora.ru/student/files/Prilozheniye\_k\_methodichke.pdf (дата обращения 05.05.2021).
- 4. Шилдт Г. С++: базовый курс. 3-е изд. Пер. с англ.. М.: Вильямс, 2019. 624 с.
- 5. Видео лекции по курсу «Объектно-ориентированное программирование» [Электронный ресурс]. ACO «Аврора».
- 6. Антик М.И. Дискретная математика [Электронный ресурс]: Учебное пособие /Антик М.И., Казанцева Л.В. М.: МИРЭА Российский технологический университет, 2018 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).