

Point sur la conjoncture française à fin mars 2021

Au mois de mars, les mesures sanitaires ont été progressivement étendues, avec en particulier la mise en place de restrictions renforcées dans 16 puis 19 départements à compter du 20 mars. Pour autant, l'activité

Pour le mois d'avril, les chefs d'entreprise anticipent un léger repli de l'activité ; environ 80 % d'entre eux ont répondu après les annonces du 31 mars concernant le renforcement des mesures sanitaires (extension des

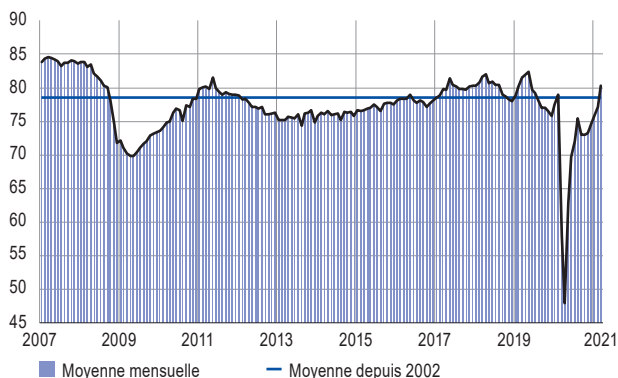


1. En mars, l'activité progresse dans l'industrie, les services aux entreprises et le bâtiment

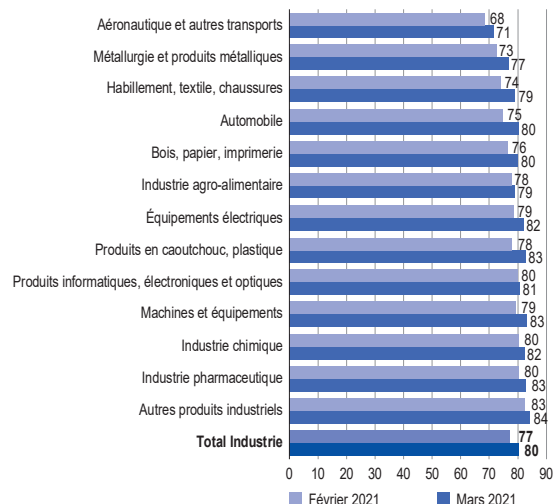
Dans l'industrie comme dans les services marchands et le bâtiment, la hausse de l'activité est plus dynamique qu'attendu le mois dernier.

Dans l'industrie, l'activité continue de se redresser en mars. Le taux d'utilisation des capacités de production augmente de trois points pour s'établir à 80 % et retrouve ainsi un niveau comparable à celui d'avant-crise (il était de 79 % en février 2020). Il s'améliore dans tous les secteurs, avec des hausses particulièrement significatives dans l'automobile (de 75 % à 80 %), dans le secteur de l'habillement, textile, chaussures (de 74 % à 79 %) et dans celui des produits en caoutchouc et plastique (de 78 % à 83 %). Le taux d'utilisation des capacités de production retrouve une certaine homogénéité entre secteurs et se situe au-dessus de 79 % dans l'ensemble des secteurs, à l'exception de l'aéronautique et autres transports et de la métallurgie, où il reste dégradé (respectivement 71 % et 77 %).

Taux d'utilisation des capacités de production dans l'industrie (en %)



Niveau du taux d'utilisation des capacités de production (en %)



Les chefs d'entreprises estiment que l'activité a retrouvé un niveau proche de celui d'avant-crise dans des secteurs tels que l'agro-alimentaire ou la fabrication de produits en caoutchouc et plastique. À l'opposé, l'activité n'est qu'aux trois-quarts de son niveau d'avant-crise dans le secteur de l'aéronautique et des autres transports.

Comme en février, et de façon encore plus prononcée, les chefs d'entreprise de l'industrie indiquent en mars une hausse des prix des matières premières et des prix des produits finis.

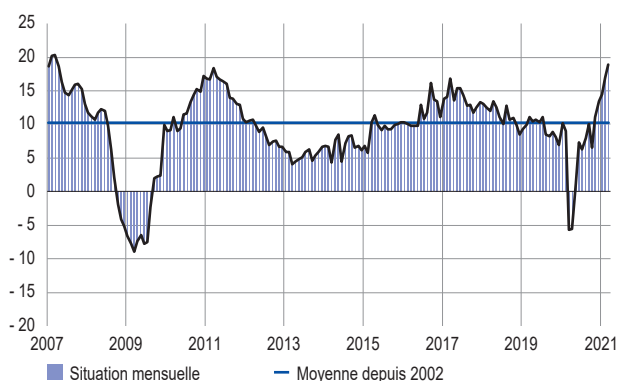
Dans les **services marchands**, l'activité s'améliore dans la plupart des secteurs. Ce mouvement est notamment sensible dans les services de transport, les services d'information et certains services aux entreprises tels que les activités juridiques et comptables et le conseil de gestion. L'activité demeure en revanche très dégradée dans l'hébergement et la restauration.

L'activité s'accroît dans le secteur du **bâtiment** et atteint un niveau proche de celui d'avant-crise, selon les chefs d'entreprise interrogés.

L'opinion sur la **trésorerie** s'améliore de nouveau dans l'industrie et dépasse nettement sa moyenne de long terme. Elle progresse également dans les services et se rapproche de sa moyenne de long terme, cette amélioration recouvrant cependant une hétérogénéité selon les secteurs. Ainsi la situation de trésorerie reste jugée très dégradée dans l'hébergement et la restauration.

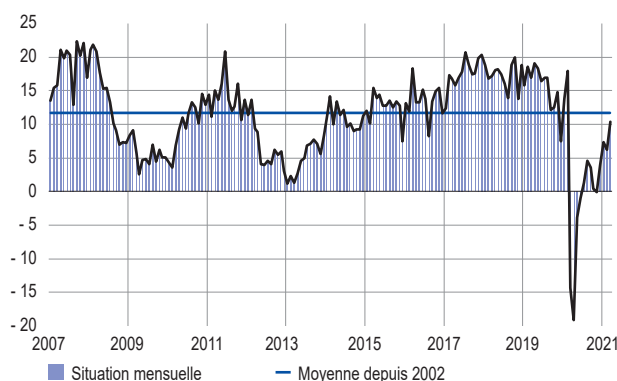
Situation de trésorerie dans l'industrie

(solde d'opinion)



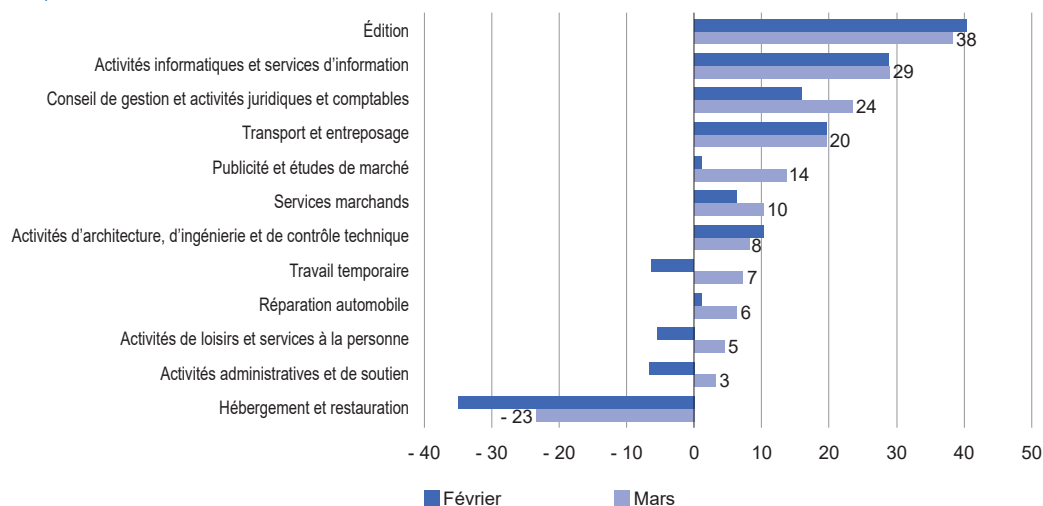
Situation de trésorerie dans les services marchands

(solde d'opinion)



Situation de trésorerie dans les services marchands – focus par secteur

(solde d'opinion)



2. Pour le mois d'avril, les chefs d'entreprise anticipent un fléchissement de l'activité dans les services et une quasi stabilité dans l'industrie et le bâtiment

Dans un contexte de durcissement des mesures sanitaires, les chefs d'entreprise anticipent un tassement de leur activité, mais qui dans l'ensemble resterait contenu.

Il est à noter qu'environ 80 % des entreprises ont répondu après l'annonce des nouvelles restrictions le 31 mars.

Dans **l'industrie**, l'activité serait quasi stable au global. Le secteur de l'habillement, textile, chaussure enregistrerait une baisse marquée tandis que l'activité serait orientée à la hausse dans l'industrie chimique. La production du secteur de l'aéronautique et des autres transports serait également en hausse, mais demeurerait nettement en deçà de son niveau d'avant-crise.

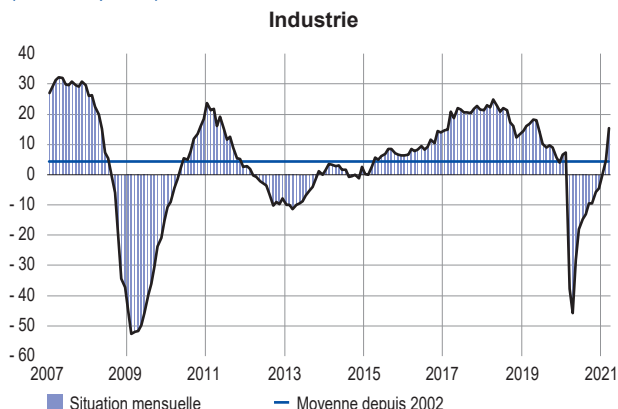
Les **services** enregistreraient une dégradation particulièrement sensible dans la réparation automobile et dans la location d'équipement et d'automobiles. L'activité se détériorerait également dans le secteur des activités récréatives et des services à la personne, ainsi que dans l'hébergement, où elle se situe déjà à un niveau très bas.

Enfin, l'activité évoluerait peu dans le secteur du **bâtiment**.

Au-delà de l'impact à court-terme des mesures sanitaires, les carnets de commandes restent à un bon niveau : ainsi, l'opinion sur les **carnets de commandes** progresse en mars dans l'industrie, de même que dans le bâtiment, où ils retrouvent leur niveau d'avant-crise.

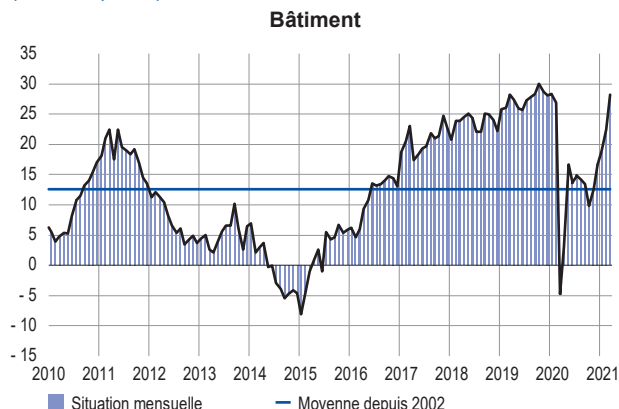
Situation des carnets de commandes

(solde d'opinion)



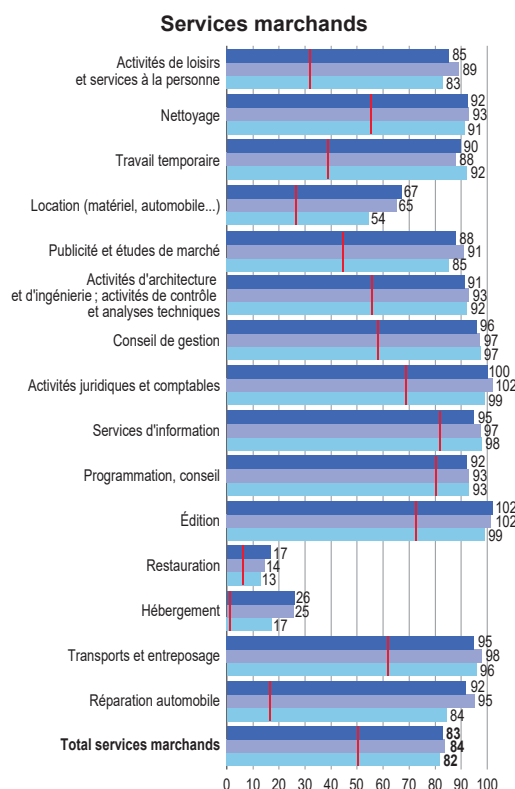
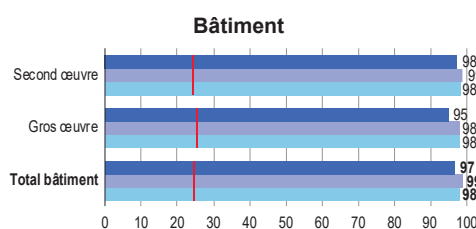
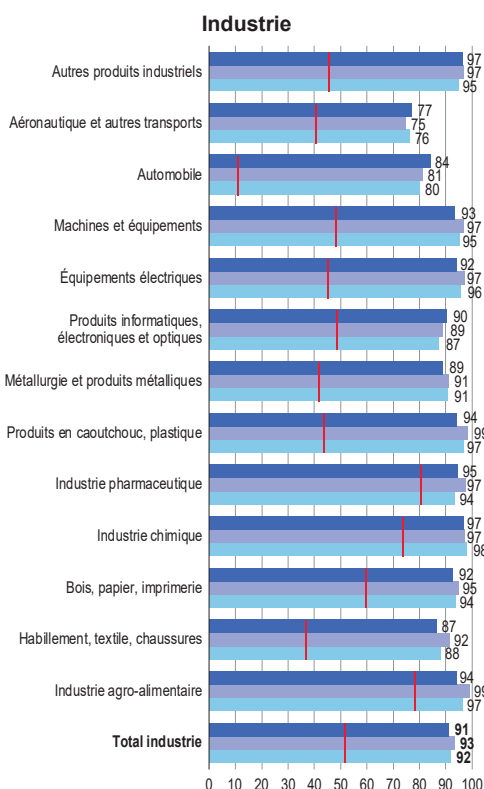
Situation des carnets de commandes

(solde d'opinion)



Jugement des entreprises sur leur niveau d'activité et prévisions sur avril

(en % du niveau jugé « normal »)



■ Avril 2020
■ Février 2021
■ Mars 2021
■ Avril 2021 (prévisions)

The following table shows the results of the regression analysis. The dependent variable is the number of days of absence due to illness. The independent variables are the age, sex, and education of the respondent. The results show that the number of days of absence due to illness increases with age, and is higher for females than for males. Education has a negative effect on the number of days of absence due to illness.

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Discussion**
 6. **Conclusion**
 7. **References**
 8. **Appendix**
 9. **Figure 1**
 10. **Figure 2**
 11. **Figure 3**
 12. **Figure 4**
 13. **Figure 5**
 14. **Figure 6**
 15. **Figure 7**
 16. **Figure 8**
 17. **Figure 9**
 18. **Figure 10**
 19. **Figure 11**
 20. **Figure 12**
 21. **Figure 13**
 22. **Figure 14**
 23. **Figure 15**
 24. **Figure 16**
 25. **Figure 17**
 26. **Figure 18**
 27. **Figure 19**
 28. **Figure 20**
 29. **Figure 21**
 30. **Figure 22**
 31. **Figure 23**
 32. **Figure 24**
 33. **Figure 25**
 34. **Figure 26**
 35. **Figure 27**
 36. **Figure 28**
 37. **Figure 29**
 38. **Figure 30**
 39. **Figure 31**
 40. **Figure 32**
 41. **Figure 33**
 42. **Figure 34**
 43. **Figure 35**
 44. **Figure 36**
 45. **Figure 37**
 46. **Figure 38**
 47. **Figure 39**
 48. **Figure 40**
 49. **Figure 41**
 50. **Figure 42**
 51. **Figure 43**
 52. **Figure 44**
 53. **Figure 45**
 54. **Figure 46**
 55. **Figure 47**
 56. **Figure 48**
 57. **Figure 49**
 58. **Figure 50**
 59. **Figure 51**
 60. **Figure 52**
 61. **Figure 53**
 62. **Figure 54**
 63. **Figure 55**
 64. **Figure 56**
 65. **Figure 57**
 66. **Figure 58**
 67. **Figure 59**
 68. **Figure 60**
 69. **Figure 61**
 70. **Figure 62**
 71. **Figure 63**
 72. **Figure 64**
 73. **Figure 65**
 74. **Figure 66**
 75. **Figure 67**
 76. **Figure 68**
 77. **Figure 69**
 78. **Figure 70**
 79. **Figure 71**
 80. **Figure 72**
 81. **Figure 73**
 82. **Figure 74**
 83. **Figure 75**
 84. **Figure 76**
 85. **Figure 77**
 86. **Figure 78**
 87. **Figure 79**
 88. **Figure 80**
 89. **Figure 81**
 90. **Figure 82**
 91. **Figure 83**
 92. **Figure 84**
 93. **Figure 85**
 94. **Figure 86**
 95. **Figure 87**
 96. **Figure 88**
 97. **Figure 89**
 98. **Figure 90**
 99. **Figure 91**
 100. **Figure 92**
 101. **Figure 93**
 102. **Figure 94**
 103. **Figure 95**
 104. **Figure 96**
 105. **Figure 97**
 106. **Figure 98**
 107. **Figure 99**
 108. **Figure 100**
 109. **Figure 101**
 110. **Figure 102**
 111. **Figure 103**
 112. **Figure 104**
 113. **Figure 105**
 114. **Figure 106**
 115. **Figure 107**
 116. **Figure 108**
 117. **Figure 109**
 118. **Figure 110**
 119. **Figure 111**
 120. **Figure 112**
 121. **Figure 113**
 122. **Figure 114**
 123. **Figure 115**
 124. **Figure 116**
 125. **Figure 117**
 126. **Figure 118**
 127. **Figure 119**
 128. **Figure 120**
 129. **Figure 121**
 130. **Figure 122**
 131. **Figure 123**
 132. **Figure 124**
 133. **Figure 125**
 134. **Figure 126**
 135. **Figure 127**
 136. **Figure 128**
 137. **Figure 129**
 138. **Figure 130**
 139. **Figure 131**
 140. **Figure 132**
 141. **Figure 133**
 142. **Figure 134**
 143. **Figure 135**
 144. **Figure 136**
 145. **Figure 137**
 146. **Figure 138**
 147. **Figure 139**
 148. **Figure 140**
 149. **Figure 141**
 150. **Figure 142**
 151. **Figure 143**
 152. **Figure 144**
 153. **Figure 145**
 154. **Figure 146**
 155. **Figure 147**
 156. **Figure 148**
 157. **Figure 149**
 158. **Figure 150**
 159. **Figure 151**
 160. **Figure 152**
 161. **Figure 153**
 162. **Figure 154**
 163. **Figure 155**
 164. **Figure 156**
 165. **Figure 157**
 166. **Figure 158**
 167. **Figure 159**
 168. **Figure 160**
 169. **Figure 161**
 170. **Figure 162**
 171. **Figure 163**
 172. **Figure 164**
 173. **Figure 165**
 174. **Figure 166**
 175. **Figure 167**
 176. **Figure 168**
 177. **Figure 169**
 178. **Figure 170**
 179. **Figure 171**
 180. **Figure 172**
 181. **Figure 173**
 182. **Figure 174**
 183. **Figure 175**
 184. **Figure 176**
 185. **Figure 177**
 186. **Figure 178**
 187. **Figure 179**
 188. **Figure 180**
 189. **Figure 181**
 190. **Figure 182**
 191. **Figure 183**
 192. **Figure 184**
 193. **Figure 185**
 194. **Figure 186**
 195. **Figure 187**
 196. **Figure 188**
 197. **Figure 189**
 198. **Figure 190**
 199. **Figure 191**
 200. **Figure 192**
 201. **Figure 193**
 202. **Figure 194**
 203. **Figure 195**
 204. **Figure 196**
 205. **Figure 197**
 206. **Figure 198**
 207. **Figure 199**
 208. **Figure 200**
 209. **Figure 201**
 210. **Figure 202**
 211. **Figure 203**
 212. **Figure 204**
 213. **Figure 205**
 214. **Figure 206**
 215. **Figure 207**
 216. **Figure 208**
 217. **Figure 209**

A horizontal bar chart titled "U.S. should take action to address climate change" showing the percentage of respondents who believe the U.S. should take action to address climate change. The chart is broken down by age group (18-29, 30-49, 50-69, 70+) and gender (Male, Female). The y-axis lists 12 categories, likely representing different climate change impacts or actions, though the text is partially obscured. The x-axis represents the percentage of respondents, ranging from 0% to 100%.

Category	18-29	30-49	50-69	70+	Male	Female
1. Rising sea levels	95%	90%	85%	80%	92%	98%
2. Extreme weather events	90%	85%	80%	75%	88%	92%
3. Loss of biodiversity	85%	80%	75%	70%	82%	88%
4. Ocean acidification	80%	75%	70%	65%	78%	82%
5. Air pollution	75%	70%	65%	60%	72%	78%
6. Soil degradation	70%	65%	60%	55%	68%	72%
7. Water scarcity	65%	60%	55%	50%	62%	68%
8. Food security	60%	55%	50%	45%	58%	62%
9. Human health	55%	50%	45%	40%	52%	58%
10. Economic stability	50%	45%	40%	35%	48%	52%
11. Social justice	45%	40%	35%	30%	42%	48%
12. Global peace	40%	35%	30%	25%	38%	42%

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]