



Discurso do Presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, na cerimônia de reativação das linhas internacionais do Correio Aéreo Nacional

Base Aérea de Brasília, 07 de outubro de 2004

Meu caro embaixador José Viegas, ministro de Estado da Defesa,
Meu caro Celso Amorim, ministro de Estado das Relações Exteriores,
Meu caro Guido Mantega, ministro do Planejamento,
Tenente-Brigadeiro Luiz Carlos da Silva Bueno, comandante da Aeronáutica,

Ministra Elianne Cibils Arslanian, encarregada de negócios da Embaixada do Paraguai,

Tenente-Coronel Aviador Ricardo de Oliveira Braga, comandante do FAB 2520,

Senhoras e senhores,

A integração nacional, a união deste Brasil imenso, por meio de transporte e de comunicação, foi certamente um de nossos maiores feitos históricos.

Sua conquista se deve à coragem e à ousadia de gerações de brasileiros, exploradores, tropeiros e cidadãos comuns que desbravaram os sertões em busca de uma vida melhor. Mas, também, deve muito a iniciativas como o Correio Aéreo Nacional.

Com aeronaves limitadas, informações meteorológicas escassas e mecanismos de navegação que pouco ou nada ajudavam, nossos aviadores começaram a integrar as distantes regiões do Brasil na década de 1930.

O CAN, produto da visão geopolítica de homens como Eduardo Gomes, Lemos Cunha, Casimiro Montenegro, Nélson Freire Lavenére-Wanderley e



tantos outros mudou a vida de quem morava no interior distante.

As máquinas voadoras que atingiam as pequenas pistas de pouso transportavam progresso, informação e esperança a regiões pouco conhecidas do nosso país. Aos poucos, o regionalismo foi cedendo espaço ao sentimento nacional.

Nossa diversidade cultural, agora integrada, fez crescer a consciência entre os brasileiros e brasileiras, não só de sua imensa riqueza como também da necessidade de se preservar um ideal comum.

Acima de tudo, o desprendimento e o amor ao próximo serviram de estímulo para ratificar que o céu não é uma fronteira, mas sim um espaço de união e integração.

Hoje, a Aeronáutica conta com tecnologia sofisticada, máquinas modernas, avançados dispositivos de navegação e de comunicação, além de previsões meteorológicas precisas. Dispomos, enfim, de todo um arsenal de recursos que resulta em alta segurança para a atividade aérea.

Minhas senhoras e meus senhores:

Apesar de todo esse enorme avanço, ainda existem regiões distantes de nosso país onde o processo de desenvolvimento não está inteiramente consolidado.

Manifestei, portanto, ao Comandante da Aeronáutica a necessidade de darmos continuidade à nobre missão do Correio Aéreo Nacional.

Trata-se de levar o médico, o remédio, a informação e os recursos mínimos que são necessários para uma vida digna nas comunidades isoladas.

Priorizando o apoio às populações da região amazônica, o nosso governo inaugurou as rotas do Acre, do Rio Juruá e do Rio Purus reativando o Correio Aéreo Nacional que estava paralisado desde os anos 90.

Uma segunda etapa desta reativação está sendo cumprida hoje. O Correio Aéreo Nacional volta a estabelecer uma linha internacional. Com ela, aprofundaremos nossa estratégia de integração com os países vizinhos. E



teremos um canal próprio de transporte e de comunicação entre o Brasil e nossas representações nos países do Mercosul.

Este vôo inaugural das linhas internacionais do Correio Aéreo interliga as cidades de Brasília, Assunção, Buenos Aires e Montevideu. Para tanto, a Aeronáutica empregará uma das melhores e mais modernas aeronaves do seu acervo, o Embraer 145, atestando a condição de vanguarda da nossa indústria.

As aeronaves do Correio Aéreo Nacional carregarão consigo o mesmo espírito pioneiro dos Bandeirantes-do-Ar. E as asas de nossa Força Aérea Brasileira levarão junto a presença de um Brasil forte e consciente, que caminha firme e com lucidez, rumo ao lugar de destaque que merece no cenário mundial.

Meus amigos e minhas amigas,

Quero dar os parabéns à Aeronáutica. E que as tripulações do CAN sempre encontrem “céus de Brigadeiro” em suas jornadas de paz, integração, amizade e solidariedade.

Muito obrigado.