PROJETO PRÁTICO – Laboratório de Programação Competitiva

Momento N3 – 2024.2 - Profa. Silvia Brandão

Data de entrega: 27.11 Apresentação28.11 (MostraTec)

Formação dos grupos:

Deve ser realizado em grupo de no máximo 4 alunos.

Sistema de Avaliação:

20 pontos distribuídos na avaliação do Momento 3.

O que será o projeto?

O uso de grafos deve andar lado a lado com a parte de produção tecnológica. Contudo, devemos nos manter fiel à característica fundamental de manipulação da estrutura de dados escolhida para representação e manipulação dele.

O aluno deverá realizar a documentação escrita do projeto com ilustrações, citando os passos necessários para a execução dele, assim como a implementação em Python.

Sugestões de casos e propostas de soluções:

Aqui estão sete projetos diferentes de desenvolvimento em Python, que aplicam teorias de grafos e geometria computacional em contextos reais, como malhas de transporte, redes de serviços e otimização de recursos, dentre outros:

1. Malha de Transporte Aéreo: Otimização de Rotas Aéreas

Descrição:

Este projeto visa modelar a malha de transporte aéreo de um país ou região, utilizando grafos para representar aeroportos como nós e as rotas aéreas como arestas. O peso das arestas pode ser definido pela distância entre os aeroportos ou, alternativamente, pelo tempo de voo, custo ou consumo de combustível.

Objetivos:

- Modelar os aeroportos e rotas aéreas como um grafo ponderado.
- Implementar um algoritmo de busca para encontrar a rota mais curta (ex: Dijkstra) ou a rota com o menor custo (ex: A*).
- Considerar escalabilidade do problema, por exemplo, a partir de um grande conjunto de aeroportos e rotas.

Aplicações:

- Planejamento de rotas aéreas comerciais e de carga.
- Identificação de rotas mais econômicas e eficientes.
- Gestão de atrasos e redirecionamento de voos.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Geopy para cálculo de distâncias geográficas, Matplotlib para visualização).

2. Instalação de Rede de Internet Fibra Ótica

Descrição:

Este projeto visa otimizar a instalação de uma rede de internet fibra ótica em uma cidade ou região, considerando a minimização dos custos de infraestrutura, por exemplo, com o uso de grafos para modelar as ruas como arestas e as interseções ou prédios como nós.

Objetivos:

- Criar um grafo representando a cidade, onde cada nó é um ponto de conexão (interseções de ruas ou prédios) e as arestas são as ruas (com custos proporcionais ao comprimento da rua).
- Usar algoritmos de árvore geradora mínima (Kruskal ou Prim) para minimizar o custo de instalação da fibra ótica.
- Implementar um modelo para determinar quais bairros ou regiões da cidade devem ser priorizados para otimização.

Aplicações:

- Planejamento de redes de telecomunicações em cidades inteligentes.
- Redução de custos e melhoria na distribuição de sinal de internet.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Shapely e Geopandas para manipulação de dados geoespaciais, Matplotlib para visualização).

3. Coleta de Lixo: Roteamento de Caminhões de Coleta

Descrição:

O objetivo deste projeto é otimizar o roteamento de caminhões de coleta de lixo em uma cidade. A cidade é representada por um grafo, onde os nós representam os pontos de coleta e as arestas representam as ruas que conectam esses pontos.

Objetivos:

- Representar a cidade como um grafo ponderado, com distâncias ou tempo de viagem nas arestas.
- Implementar algoritmos de otimização, como o Problema do Caixeiro Viajante (TSP), para minimizar a distância percorrida pelos caminhões de coleta.
- Considerar várias restrições, como horários de pico, capacidade dos caminhões, e a quantidade de lixo em cada ponto de coleta.

Aplicações:

- Otimização dos custos operacionais e eficiência da coleta de lixo.
- Planejamento logístico de frotas de caminhões.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Google OR-Tools para otimização, Matplotlib para visualização).

4. Rede de Abastecimento de Água: Otimização da Distribuição

Descrição:

Este projeto se concentra na otimização de uma rede de distribuição de água em uma cidade. Os nós representam reservatórios, estações de bombeamento, e as arestas representam os canos conectando os diferentes pontos. O peso das arestas pode ser determinado pela resistência dos tubos e pela quantidade de água transportada.

Objetivos:

- Criar um modelo de grafo ponderado para a rede de abastecimento de água.
- Utilizar algoritmos de fluxo máximo (como o algoritmo de Edmonds-Karp) para otimizar o fluxo de água entre diferentes pontos da rede.
- Simular falhas em determinadas áreas da rede e encontrar soluções alternativas.

Aplicações:

- Planejamento e otimização da infraestrutura de abastecimento de água em grandes cidades.
- Análise de desempenho e de falhas em sistemas de distribuição.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Scipy para algoritmos de fluxo máximo, Matplotlib para visualização).

5. Rede Elétrica do Brasil: Análise e Otimização do Sistema

Descrição:

Este projeto envolve o uso de grafos para modelar a rede elétrica do Brasil, onde os nós representam usinas de geração de energia e subestações, enquanto as arestas representam as linhas de transmissão. O peso das arestas pode ser relacionado ao custo de transmissão ou à perda de energia ao longo do percurso.

Objetivos:

- Modelar a rede elétrica como um grafo ponderado, onde as arestas representam linhas de transmissão e os nós, usinas e subestações.
- Aplicar algoritmos de fluxo de potência para garantir uma distribuição eficiente e confiável de energia.
- Analisar vulnerabilidades e possíveis falhas na rede elétrica, como a sobrecarga de determinadas linhas.

Aplicações:

- Planejamento e expansão da infraestrutura elétrica de grandes áreas.
- Identificação de gargalos na transmissão de energia.
- Redução de perdas de energia e aumento da eficiência operacional.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, PyPSA ou pandapower para análise de redes elétricas, Matplotlib para visualização).

6. Roteamento e Distribuição de Entregas: Sistema de Logística de Cargas

Descrição:

Este projeto trata de otimizar o processo de distribuição de entregas, onde empresas de logística precisam fazer entregas de pacotes para vários destinos. As cidades ou pontos de entrega são representados como nós, e as estradas ou rotas de transporte como arestas, com pesos relacionados ao tempo de viagem, custo ou distância.

Objetivos:

- Modelar uma malha de transporte com grafos ponderados, onde os nós representam locais de entrega e as arestas representam as estradas.
- Implementar um Algoritmo de Roteamento de Veículos (VRP), buscando otimizar a distribuição dos pacotes com o mínimo de custo, considerando a capacidade das frotas.
- Permitir a visualização da rota de entrega no mapa, levando em conta restrições como prazos, custos de combustível e limites de capacidade dos veículos.

Aplicações:

- Otimização logística em empresas de transporte de carga e entrega de encomendas.
- Planejamento de rotas para reduzir os custos e o tempo de entrega.
- Distribuição de produtos em grandes centros urbanos ou áreas industriais.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Google OR-Tools para resolver problemas de otimização de rotas de veículos, Matplotlib e Folium para visualização das rotas em mapas).

7. Planejamento Urbano: Análise e Otimização de Malhas de Trânsito

Descrição:

Neste projeto, você pode aplicar grafos para modelar uma malha de tráfego de uma cidade, onde os nós representam interseções e as arestas representam ruas, avenidas ou rodovias. A ideia é otimizar o tráfego e sugerir melhorias na malha viária com base em análises de fluxo e congestionamento.

Objetivos:

- Modelar o sistema de tráfego como um grafo ponderado, onde os pesos das arestas podem ser baseados no tempo médio de deslocamento ou no volume de tráfego.
- Usar algoritmos de Fluxo Máximo e Caminhos Mínimos para encontrar as rotas mais congestionadas e sugerir alternativas.
- Analisar como mudanças em uma interseção ou construção de novas ruas podem impactar a eficiência do sistema de tráfego.

Aplicações:

- Melhoria da mobilidade urbana em cidades, identificando gargalos e propondo soluções para otimizar o tráfego.
- Planejamento de novas infraestruturas viárias e ajustes em sinais de trânsito.
- Redução de congestionamentos e melhor distribuição do tráfego.

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para modelar o grafo do sistema de tráfego, Matplotlib para visualização do grafo e fluxos de tráfego e Geopandas para integração de dados espaciais e análise geoespacial).

8. Malha de transportes sobre trilhos: Otimização de Rotas Ferroviárias

Descrição:

Este projeto tem como objetivo modelar e otimizar a malha de transporte ferroviário de uma região, utilizando grafos para representar as estações ferroviárias como nós e as linhas ferroviárias como arestas. O peso das arestas pode ser baseado em vários fatores, como distância, tempo de viagem, custo operacional ou capacidade de carga.

Objetivos:

- Modelar as estações e linhas ferroviárias como um grafo ponderado.
- Implementar algoritmos de busca para encontrar as rotas mais curtas ou mais econômicas.
- Levar em consideração a **escalabilidade** para grandes redes ferroviárias, como aquelas de países ou continentes inteiros.

Aplicações:

- Planejamento de rotas ferroviárias comerciais.
- Gerenciamento de Tráfego Ferroviário.
- Identificação de Rotas Econômicas.
- Respostas a Emergências ou Atrasos (com sugestão de rotas alternativas para minimizar os impactos no sistema ferroviário).

Tecnologias:

- Python (Bibliotecas: NetworkX para grafos, Geopy para cálculo de distâncias geográficas, Matplotlib para visualização, Pandas para manipulação de dados).

Bibliotecas Python para Interface Gráfica

Para trabalhar com a interface gráfica dos projetos, existem várias bibliotecas em Python que podem ser utilizadas para criar interfaces interativas, tanto para visualização dos grafos quanto para interação com o usuário. Aqui estão algumas sugestões:

1. Tkinter:

- Descrição: Tkinter é a biblioteca padrão de Python para construção de interfaces gráficas. É uma boa opção se você precisar de uma interface simples para interagir com o usuário.
- Uso: Ideal para aplicações desktop mais simples, onde você quer permitir a entrada de dados, gerar gráficos ou exibir informações ao usuário.
- Integração com Projetos: Você pode usar o Tkinter para criar formulários para inserção de dados (ex: entrada de coordenadas, escolha de cidades para rotas, etc.) e para visualização gráfica com o `Matplotlib`.

2. PyQt / PySide:

- Descrição: PyQt e PySide são bibliotecas que permitem criar interfaces gráficas mais sofisticadas, com suporte para widgets modernos, gráficos interativos e até integração com recursos da web.
- Uso: É ideal para criar aplicativos mais robustos e com maior interatividade.
- Integração com Projetos: PyQt pode ser usado para construir painéis de controle interativos para visualizar e manipular as rotas, redes e fluxos de diferentes sistemas (como redes de transporte e energia).

3. Dash (para aplicações web):

- Descrição: Dash é uma biblioteca que facilita a criação de aplicativos web interativos com visualizações, gráficos e componentes de entrada.
- Uso: Se você quiser criar uma interface de visualização para o seu projeto de otimização de redes (por exemplo, mapas interativos de rotas de transporte ou redes elétricas), Dash permite criar interfaces dinâmicas facilmente integradas com bibliotecas como `Plotly` para gráficos.
- Integração com Projetos: Você pode usar Dash para criar dashboards interativos, onde o usuário pode inserir parâmetros e ver os resultados em tempo real (como o tempo de rota, capacidade de rede, etc.).

4. Streamlit (para protótipos rápidos e visualização):

- Descrição: Streamlit é uma biblioteca muito fácil de usar para a criação de aplicativos web interativos. É mais voltada para protótipos rápidos e visualização de dados.
- Uso: Ideal para construir uma interface de visualização de dados que permita ao usuário interagir com o modelo de otimização (ex: mudar parâmetros de uma rota de entrega e ver os resultados imediatos).
- Integração com Projetos: Streamlit pode ser usado para criar interfaces simples e rápidas para monitoramento de sistemas de tráfego, otimização de rotas ou análise de redes de fornecimento.

Exemplo de Integração de 'Tkinter' com 'Matplotlib'

Se você quiser criar uma interface gráfica simples para visualizar, por exemplo, uma rota de transporte, pode usar `Tkinter` para a interface e `Matplotlib` para a visualização do grafo. Aqui está um exemplo básico de como isso poderia ser feito:

```
import tkinter as tk
import networkx as nx
import matplotlib.pyplot as plt
from matplotlib.backends.backend_tkagg import FigureCanvasTkAgg

# Criar o grafo
G = nx.erdos_renyi_graph(10, 0.5)
pos = nx.spring_layout(G)

# Criar a interface
root = tk.Tk()
root.title("Visualização de Rota de Transporte")

# Função para desenhar o grafo
def desenhar grafo():
```

```
fig, ax = plt.subplots(figsize=(5, 5))
    nx.draw(G, pos, with_labels=True, ax=ax, node_color="skyblue",
font_weight="bold")

# Integrar o Matplotlib com Tkinter
    canvas = FigureCanvasTkAgg(fig, master=root)
    canvas.get_tk_widget().pack()
    canvas.draw()

# Botão para desenhar o grafo
btn = tk.Button(root, text="Desenhar Grafo", command=desenhar_grafo)
btn.pack()

root.mainloop()
```

Este código cria uma janela com um botão. Quando o botão é clicado, ele desenha um grafo gerado aleatoriamente usando `NetworkX` e exibe o gráfico dentro da janela Tkinter.

Conclusão

Cada um desses projetos aplica teoria de grafos e geometria computacional para resolver problemas do mundo real, como otimização de redes de transporte, infraestrutura e serviços públicos. A escolha de ferramentas como NetworkX, Google OR-Tools e bibliotecas geoespaciais permite modelar grafos, otimizar rotas e analisar redes complexas de maneira eficiente. Além disso, você pode escolher uma biblioteca Python adequada para criar interfaces gráficas de acordo com a complexidade e as necessidades do seu projeto, seja usando Tkinter, PyQt, Dash, ou Streamlit.

Exemplos de grafos quanto as malhas ferroviárias e aéreas:



Figura - Rota em linha operada pelo voo 254 da VARIG



Figura - Rota circular hipotética

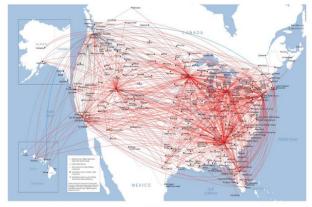


Figura - Malha aérea da Delta Air Lines com múltiplos hubs

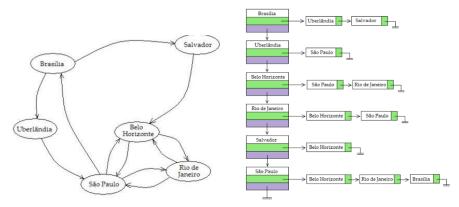


Figura. Malha aérea usando lista de listas

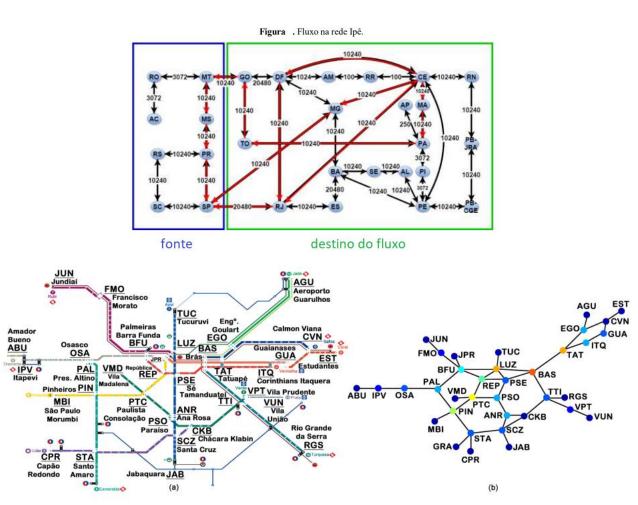


Figura. Malha de transportes sobre trilhos

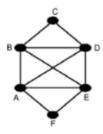


Figura. Representação geométrica do problema da coleta de lixo.

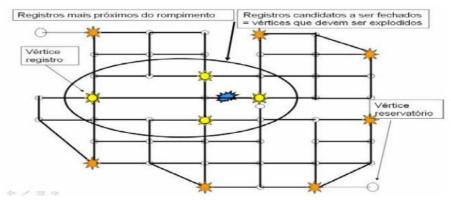


Figura. Grafo representativo da rede e água de uma cidade.

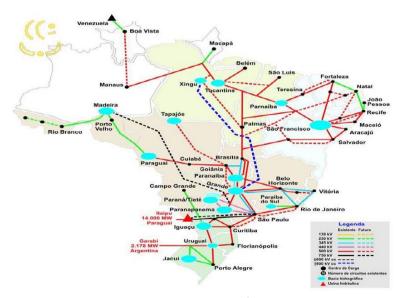


Figura. Mapa da rede elétrica do Brasil.