## **Exercícios Modelagem Entidade Relacionamento**

Apresente um diagrama (nível conceitual) para cada um dos enunciados abaixo.

1) Considere a seguinte realidade, do Campeonato Mundial de Rally de Regularidade: No início do ano, as equipes se inscrevem, informando seu nome e o país de origem. Cada equipe inscreve um ou mais carros. Cada carro é identificado por um número, indicando seu fabricante e seu modelo. Os fabricantes e os modelos fabricados por estes são cadastrados. Cada fabricante possui um código, um nome e um país de origem. Os modelos de cada fabricante são numerados següencialmente, possuindo um nome, uma descrição, uma potência e uma categoria, dentre as diversas categorias previamente definidas no Campeonato. Cada carro possui 2 ou mais pilotos. Cada piloto possui um número de licença, obtido junto à Organização do Campeonato. Além do número de licença, os pilotos possuem um nome, um país de origem e um tipo, que pode ser Piloto, Navegador ou Reserva. Os pilotos e navegadores Reserva assumem caso o Piloto ou o Navegador titulares estejam impossibilitados de participar de uma etapa. O Campeonato é organizado em etapas. Cada etapa possui um número que a identifica, um nome, uma data, um país e uma cidade. As etapas são divididas em trechos. Cada trecho é numerado sequencialmente por etapa, possuindo um tempo previsto para que seja completado. Cada carro participa de diversas etapas, onde, ao final, obtém uma posição final e um determinado número de pontos. A composição da posição final e do número de pontos de um carro que participa de uma etapa é realizada a partir dos trechos, de forma que o carro participante da etapa, para cada trecho desta, marca um determinado tempo e obtém uma determinada posição.