

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
MÓDULO DIGITAL SKMEI 2049	VALIDACIÓN EN VUELO REAL
MÓDULO DIGITAL SKMEI 2049 (CONTINUACIÓN)	MOVIMIENTO ANALÓGICO MIYOTA 2035
HORA DUAL	CARACTERÍSTICAS
<ul style="list-style-type: none"> Accede pulsando MODE hasta pantalla Dual Time Pulsa SET para programar la segunda zona horaria Muestra ambas horas simultáneamente 	El Miyota 2035 es un movimiento de precisión de cuarzo: <ul style="list-style-type: none"> Calibre rotor de máxima confiabilidad Duración de batería: 24-36 meses, pila SR626SW / 377 Frecuencia: 32.768 Hz Precisión: ±20 segundos/mes
CUENTA REGRESIVA (TIMER)	AJUSTE DE HORA
<ul style="list-style-type: none"> Pantalla de temporizador para cuenta atrás Pulsa SET para editar duración (horas:minutos:segundos) Al terminar, emite alerta sonora 	<ul style="list-style-type: none"> Tira de la corona a las 3 Rota la corona para avanzar/retroceder la hora Cuando sea preciso, empuja la corona para confirmar
RETROILUMINACIÓN	MANTENIMIENTO
<ul style="list-style-type: none"> Pulsa LIGHT para activar luz de fondo Duración limitada para conservar batería 	<ul style="list-style-type: none"> No requiere servicio especial durante 2-3 de uso normal No abra la tapa trasera innecesariamente (sella el reloj)
CRONOGRÁFO	
<ul style="list-style-type: none"> Pulsa MODE durante cronógrafo Pulsa START para iniciar/pausar Pulsa SET para reiniciar a cero Activo para tiempo de vuelo 	
ALARMA	
<ul style="list-style-type: none"> Usa START Y LIGHT para cambiar para editar La alarma sonará diariamente a la hora programada Desactiva en menú de alarma con el botón LIGHT En pantalla de alarma, pulsa SET para salir 	
PANTALLA HOME	
<ul style="list-style-type: none"> La pantalla principal muestra la hora, fecha y día de la semana Los pilotos someterán el reloj a: Maniobras de 9G de aceleración Maniobras de 4G de aceleración Cambios bruscos de presión de cabina Temperaturas extremas (de +40°C a -50°C) Vibración constante de motores (0 bar) Radialión solar intensa a 11.000 metros Excepciones: Aprobado con resultados de pruebas que el reloj aguante 	
ALARMA	
<ul style="list-style-type: none"> La pantalla principal muestra la hora, fecha y día de la semana Los pilotos someterán el reloj a: Maniobras de 9G de aceleración Maniobras de 4G de aceleración Cambios bruscos de presión de cabina Temperaturas extremas (de +40°C a -50°C) Vibración constante de motores (0 bar) Radialión solar intensa a 11.000 metros Excepciones: Aprobado con resultados de pruebas que el reloj aguante 	
MODULO DIGITAL SKMEI 2049	
<ul style="list-style-type: none"> Botón superior izquierdo: LIGHT Botón superior derecho: MODE Botón inferior izquierdo: START Botón inferior derecho: SET Botón inferior dercha: SET Botón superior izquierdo: LIGHT Botón superior derecho: MODE Botón inferior izquierdo: START Botón inferior derecho: SET Botón superior izquierdo: LIGHT Botón superior derecho: MODE Botón inferior izquierdo: START Botón inferior derecho: SET 	
MODULO DIGITAL SKMEI 2049	
<ul style="list-style-type: none"> La caja de titanio grado 2 con tratamiento DLC (Diamond-Like Carbon) tiene una resistencia extrema a la corrosión. Esfera azul tono AeroSpace (protector trasero). Reloj Super luminova Swiss Azul (bidireccional coronado a las 9). Imprematible: 100 metros Correa rosadas (alarmas, digitales críticas (alarma, cronógrafo split, dual time, cuenta regresiva) mediante una carcasa analógica incluido bajo la protección de cristal frontal Zafiro plano con tratamiento DLC (Diamond-Like Carbon). Correa NATO gris (0 bar) Modulo digital multifunción SKMEI 2049 	

