

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	EL ALMA VIAJERA	ÚLTIMA SERIE DEL ST-1901	DISEÑO PANDA VINTAGE
• Caja de acero 316L acabado pulido	Para todos los grandes viajes Y	El problema chino decidio no suministrar mas callibres ST-1901 a para los tan grandes tambien.	Eseña un balance concreto ligamente cremoso que acarreia la naturaleza «panada vintage» del reloj.
• Diametro: 41mm, espesor:	suministras ocasionales, al menos	El viajero Worldtimer celebra el espíritu explosivo del espadín	despotivos de los años 60 y 70.
• 14,7mm	no a pedregosa micro marcas como	por su propia geografía.	La subesfera del cronógrafo en negro contrasta con la esfera negra de fondo.
• Lugo lo luge 48mm, anchura ases:	22mm	El bisel de zafiro presenta destinos	Las subesfera del cronógrafo en
• Corona girabanda de 8mm de diámetro	Hdr consigue reservar un total de 200 calibrés. Esta serie del viajero	un cronógrafo ultrafino con el	negro contrasta con la esfera negra de fondo.
• Cristal zafiro domed con AR	espedidores en espadín; Barcelona,	salamanca.	La estrella tridimensional aplicada
• Bisel zafiro funcional ciudad de intermedio	Madrid, Bilbao, Sevilla, Valencia,	un homenaje a los viajes en	sele. Homenaje a Seagull a la comunitad HHR. Un gúinio a la
• Esfera pan de crema vintage	Santander, Zaragoza, Palma,	un movimiento de leyenda para	estrella que orienta al viajero en su camino.
• Estrella tridimensional aplicada manual	Barcelona, Toledo, Córdoba,	del diseño de los cronógrafos Sol y	comunitad HHR. Un gúinio a la
• Cronógrafo mecánico, 21.600	Salamanca.	provincias. A los hostales de	estrella que orienta al viajero en su camino.
• Calibre Seagull ST-1901 carga	veterano y honorable ST-1901.	Renault 4 TL por las carreteras	estreña roscada zafiro
• Estrella tridimensional aplicada	un homenaje a los viajes en	del diseño de los cronógrafos Sol y	resistencia al agua: 50 metros
• Cronógrafo mecánico, 21.600	manuall	provincias. Los chuletones en	correa piel con hebilla firmada
VPH	del diseño de los cronógrafos Sol y	acabadas. A los hostales de	
• Tapa trasera rosada zafiro	del diseño de los cronógrafos Sol y	renault 4 TL por las carreteras	
• Resistencia al agua: 50 metros	manuall	del diseño de los cronógrafos Sol y	
• Correa piel con hebilla firmada	del diseño de los cronógrafos Sol y	del diseño de los cronógrafos Sol y	

<p>BISEL WORLD TIMER</p> <p>Bisel de cristal de zafiro perfectamente funcional con destinos españoles grabados en español. Un lujo poco común que eleva el empaque del reloj.</p> <p>Cada ciudad representa una aventura, un destino, una historia por descubrir. Desde la costa mediterránea hasta los Picos de Europa. Del Camino de Santiago a las dehesas extremeñas.</p> <p>Viajar por España: un destino exótico para el español. Los que saludaban con el claxon fuera de provincia. Los que paraban en cada hostal. Los que viajaban «a lo grande».</p>	<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Carga: Movimiento de cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas a la corona en sentido horario hasta sentir ligera resistencia. No forzar.</p> <p>Cronógrafo: Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p>Ajustes: Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p>Mantenimiento: Resistente 50m. No sumergir. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa de piel requiere cuidado especial.</p>	 <p>La tapa trasera rosada con cristal de zafiro plano permite admirar el calibre Seagull ST-1901, con su rueda de columnas visible. Por última vez, el ST-1901 sin cuello de cisne montado en un Sol y Sombra en todo su esplendor.</p>	<h2>Sol y Sombra Viajero</h2>  <p>Sol y Sombra - Hablamos de Relojes</p>	
--	--	---	--	--