

<p>MOVIMIENTO ST1901</p> <p>En el corazón late el Seagull ST1901, versión china del legendario Venus 175. Este calibre de cuerda manual con dispositivo de parada automática ofrece una durabilidad de hasta 400 horas.</p> <p>El fondo exhibición permite admirar el movimiento: la rueda de pilares rota cada 60 segundos, los puntes de acero se despliegan y se retraen, y las ruedas de los segundos giran cada 60 segundos.</p> <p>El diseño clásico combina un cuero marrón y un dial plateado con un efecto degradado que pasa de un tono dorado a uno plateado.</p>	<p>DISEÑO CLÁSICO</p> <p>El diseño clásico inspirado en el proyecto Grand Épreuve («Gran Prueba») nació en 2022 como homenaje al automovilismo. El cronógrafo presenta un diseño limpio y funcional inspirado en cronógrafos automovilísticos clásicos. Su diseño evoca los viajes: La esfera de dos controles mide la velocidad en millas por hora y los segundos en minutos.</p> <p>El fondo exhibición permite admirar el movimiento: la rueda de pilares rota cada 60 segundos, los puntes de acero se despliegan y se retraen, y las ruedas de los segundos giran cada 60 segundos.</p>	<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Caja en acero inoxidable 316L Diametro: 40mm, espesor: 13.5mm Corona rosada Resistencia: 100 metros Monómetro cronógrafo Seagull ST1901 Reserva de marcha: 42 horas 21 rublos, cuero marrón Fundó trofeo exhibición Bisel taquímétrico Correa de piel de cocodrilo Ancho de asas: 20mm (panda) y negro (reverse panda) <p>Este cronógrafo captura la esencia de aquella época dorada, cuando los relojes eran hermosos y elegantes. Los cristales de cuero manual, antes de la miniaturización, eran más gruesos en el circuito.</p> <p>Con 21 rublos y 42 horas de reserva, este movimiento combina tradición y modernidad. Ideal para uso diario.</p>	
<p>VERSATILIDAD Y ESTILO</p> <p>El Grande Épreuve se produce en dos versiones. El dial blanco panda proyecta elegancia deportiva, perfecto para traje y ocasiones formales. El dial negro reverse panda ofrece estética racing más agresiva, ideal para uso casual.</p> <p>Ambas versiones comparten la misma calidad de construcción. Los sub-diales contrastantes mejoran la legibilidad y aportan carácter deportivo clásico.</p> <p>Las correas de piel aportan lujo tradicional. El ancho de 20mm permite infinitas opciones: NATO, rally, caucho. Cada correa transforma el carácter del reloj.</p>	<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>CARGA: Gire la corona en sentido horario 30-40 veces hasta sentir resistencia. No fuerce.</p> <p>HORA: Tire corona a posición 2, ajuste hora y minutos. Empuje y enrosque.</p> <p>CRONÓGRAFO: Pulsador superior inicia/detiene. Inferior pone a cero (solo con cronógrafo detenido).</p> <p>FECHA: Tire corona a posición 1 y ajuste. No ajuste entre 21:00 y 03:00.</p> <p>RESISTENCIA: 100m (10 ATM). Apto para natación. No buceo.</p> <p>MANTENIMIENTO: Revise cada 3-5 años. Limpie con paño suave. Evite campos magnéticos y golpes.</p>	  <p>La trasera rosada en acero 316L presenta un grabado detallado de dos coches de carreras clásicos de principios del siglo XX. Este relieve artístico ocupa toda la tapa, combinando personalidad histórica con la estanqueidad de 100m.</p> <p><i>RSWC - Hablemos de Relojes</i></p>	