

|                    |                      |                           |  |
|--------------------|----------------------|---------------------------|--|
|                    |                      |                           |  |
| DISEÑO Y VARIANTES | DESCRIPCIÓN TÉCNICAS | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS |  |

#### TRADICIÓN FERROVIARIA

Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.

Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.

#### INSTRUCCIONES DE USO

**Carga:** Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuerces.

**Hora:** Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.

**Mantenimiento:** Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.

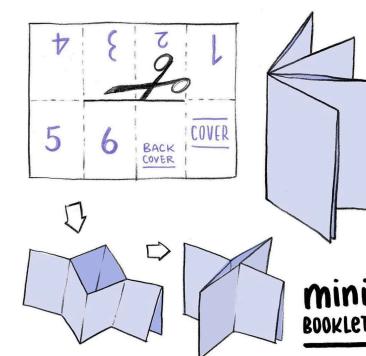
**Correa nobuk:** Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.

**Cristal:** Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.



La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.

Ferroviario · Hablemos de Relojes



mini  
BOOKLET