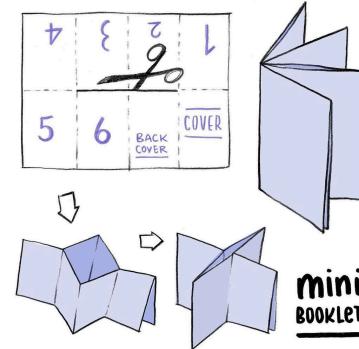


<p>BRITISH RACING GREEN</p> <p>GOLDMASTER BLACK & GREEN</p> <p>Dos versiones del mismo reloj. Ambas con la misma calidad de fabricación Astar.</p> <p>Black Edition: Dial negro profundo. Luminova verde para visibilidad nocturna. El reloj del submarinista profesional usado por el gentleman.</p> <p>British Green 75: Dial verde racing. Edición limitada exclusiva. Incluye NATO British Green y NATO clásica negra-gris.</p> <p>Ambas versiones: caja 41mm, bisel cerámico, corona rosada y firmada, movimiento NH35.</p>	<p>UN HOMBRE DE ACCIÓN</p> <p>El color nacional de carreras británico. Desde los Aston Martin DB5 hasta los Jaguar E-Type. El mismo tono que llevaban los tradicionales automóviles británicos. Un verde oscuro que representa la tradición automovilística británica.</p> <p>El color nacional de carreras británico. Los Aston Martin DB5 hasta los Jaguar E-Type. El mismo tono que llevaban los tradicionales automóviles británicos. Un verde oscuro que representa la tradición automovilística británica.</p> <p>Stirling Moss, Jackie Stewart, Jim Clark. Pilotos que hicieron historia con ese color.</p>	<p>EL GENTLEMAN INGLÉS</p> <p>Londres, años 60. Guerra Fría. El mundo dividido entre dos deportistas acuáticos, el golf y los casinos de Monte Carlo, donde superestrellas fortunas.</p> <p>Surge la figura del gentleman imparable a las masas. Estudio en Oxford. Domina idiomas y artes familia nobles con escasos en el trabajo? Nadie lo sabe. Hijo de un trabajador de las masas.</p> <p>Paralelamente a las masas, surge la figura del gentleman militar. Oxford. Domina idiomas y artes marciales. Fue el mejor tráiler en tratamientos Ar.</p> <p>Vaya constante mente. Se aloja en los mejores hoteles. Comparte mesa con bellas mujeres en los bares de Londres.</p> <p>Pro trabajar en la sombra, solucionando asuntos turbios de negocios extranjeros.</p> <p>Conduce deportivos británicos y luces en British Racing Green. Peleos entre los más exclusivos.</p> <p>Todo con un solo objetivo: conseguir la máxima de los lugares de la vida. Es el rey del mando.</p> <p>El Goldmaster.</p>	<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <p>Movimiento: Sellie NH35</p> <p>Caja: Acero 316L, 41mm sin contrapartida. Impermeable 200 metros.</p> <p>Corona: Acero 316L, 41mm sin contrapartida. Luminosa verde para visibilidad nocturna. El reloj del submarinista profesional usado por el gentleman.</p> <p>Reloj: Zafiro planio sin manual opcional.</p> <p>Dial: Deep Black o British Green. Superluminova verde en nichos y agujas.</p> <p>Bisel: Cerámico unidireccional con perla luminescente verde.</p> <p>Bracelete: Acero con clavos de seguridad grabados RSWC. Incluye 2 correas NATO.</p> <p>Reloj: Acero con clavos de seguridad grabados RSWC. Incluye 2 correas NATO.</p>	

<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Movimiento NH35 automático: Se carga con el movimiento de la muñeca. También admite cuerda manual girando la corona en posición normal.</p> <p>Funciones: Posición 1 (normal) para cuerda manual. Posición 2 (primer click) para cambio rápido de fecha. Posición 3 (segundo click) para ajuste de hora.</p> <p>Bisel: Unidireccional. Gira solo en sentido antihorario para marcar tiempos de inmersión.</p> <p>Mantenimiento: Revisar estanqueidad cada 2 años. No operar corona bajo el agua. Enjuagar con agua dulce tras uso en mar. Limpiar con paño.</p>	 <p>RSWC Goldmaster</p> <p>Homenaje al reloj del gentleman. Un reloj submarinista profesional para el hombre de acción británico de los años 60.</p> <p>RSWC - Hablemos de Relojes</p>	 <p>RSWC Goldmaster</p> <p>200m - 660ft GOLDMASTER</p>	 <p>1 2 3 4 5 6 BACK COVER COVER</p> <p>mini BOOKLET</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--