

DISEÑO Y VARIANTES	UN PROYECTO ÚNICO	DESCRIPCIÓN DEL RELOJ	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	

#### TRADICIÓN FERROVIARIA

Los relojes ferroviarios de bolsillo eran instrumentos de alta precisión sometidos a estrictas regulaciones. La legibilidad era vital: los maquinistas coordinaban horarios con exactitud para evitar colisiones.

Este reloj rinde homenaje a esa tradición. El calibre de carga manual recuerda aquellos legendarios timepieces. La trasera con locomotora grabada conecta la historia ferroviaria cubana con la pasión relojera española.

#### INSTRUCCIONES DE USO

**Carga:** Gira la corona en sentido horario unas 40 vueltas hasta sentir resistencia. No fuerces.

**Hora:** Tira de la corona y gira para ajustar. Devuelve presionando.

**Mantenimiento:** Cuerda diaria a la misma hora. Revisión cada 3-5 años.

**Correa nobuk:** Evita agua prolongada. Limpia con paño húmedo.

**Cristal:** Resistente a arañazos, vulnerable a impactos. Limpia con microfibra.



La trasera a presión presenta un relieve hidráulico con locomotora grabada, homenaje al primer ferrocarril iberoamericano La Habana - Güines (1837). Edición limitada 150 unidades numeradas con chapa troquelada.

Ferroviario · Hablemos de Relojes



- Marca: Caminos de Hierro de La Habana
- Fabricante: Caminos de Hierro de La Habana
- Caja de acero 43 mm x 12 mm
- Acabado sand blasted o pulido
- Movimiento Seagull TY3620-2
- Hierro de la Habana - Güines (Cuba, 1837).
- La empera constucción del primer ferrocarril iberoamericano
- Hierro de la Habana», nombre de la empresa constructora del primer ferrocarril iberoamericano.
- Diseñado por Casava (DEP), el primero de los relojes de bolsillo ferroviales, combina estética clásica con proporciones de diseño popular.
- Proyecto nació en cartera 6 años hasta 2020, cuando se retomó por la creación de la fundación Cristal Zafiro Double Dome
- Trae en la fila carga manual
- Cristal zafiro double dome
- Locomotora grabada
- Corona tipo cebolla
- Dial cerámico blanco perla
- Agujas azuladas Breuguet
- Subesfera de segundas a las 6
- Correa nobuk camel 22 mm (20 mm hebilla)
- Caja bambú con chapa numerada

