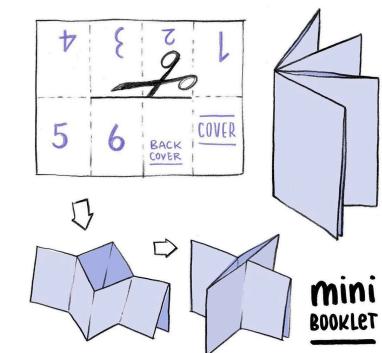


DISEÑO BICOMPAX DEPORTIVO	<p>CRONOGRÁFOS DEPORTIVOS</p> <p>Esfera en acabado sunray con dos subesferas biótrompax. Dispónible en dos versiones: gris oscuro clásico y gris claro panda.</p> <p>La esfera «doble hoja» plinda rinde homenaje a la navaja alacaetchara. Indicadores y alzacronas corona y bisel taquimetro histórico legiblidad.</p> <p>Super-Luminova C3 para máxima luminosidad. Indicadores y alzacronas corona y bisel taquimetro histórico legiblidad.</p> <p>Plusadres clásicos y corona girable. Grabada a mano. Evoca los cronógrafos deportivos de antaño.</p>	<p>EL ESPÍRITU COMPETIDOR</p> <p>Entre los años 60 y 70, los cronógrafos deportivos eran el sueño de cualquier aficionado al automovilismo. Relojes robustos y duraderos. Costaban lo que un buen televisor o varios meses de ahorro.</p> <p>No eran baratos. Costaban lo que un cronógrafo de competición en un sueño.</p> <p>El Competidor celebra la pasión automovilística del español de los años sesenta y setenta. Cuando el coche no era solo transporte, era velocidad.</p> <p>El cronógrafo celebra la pasión automovilística. Relojes robustos y duraderos. Algunos de los que se han hecho a la medida para calcular el tiempo entre la salida y la llegada.</p> <p>No eran baratos. Costaban lo que un cronógrafo de competición en un sueño.</p> <p>Hoy rendimientos homenaje a española. Los cronógrafos que acompañaban a los viajes en Setas 600, Renault 4 y 124, los coches del milagro español.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Correa FKM con hebilla fija medida atmosférica Resistencia al agua: 10 atmósferas Tapa trasera rosada grabada Corona fija medida Super-Luminova Swiss C3 VPH Cronógrafo mecánico, 21.600 manual Calibre Seagull ST-1901 carga Basel tapaumento histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de «Cerro Jiménez». Disínto deportivo con alma Algunos relojes que acompañaban a los viajes en Setas 600, Renault 4 y 124. Los coches del milagro español. Correa FKM con hebilla fija medida atmosférica Resistencia al agua: 10 atmósferas Tapa trasera rosada grabada Corona fija medida Super-Luminova Swiss C3 VPH Cronógrafo mecánico, 21.600 manual Calibre Seagull ST-1901 carga Basel tapaumento histórico para medir velocidad. Segundera inspirada en la navaja de Alfonso de «Cerro Jiménez». Disínto deportivo con alma Algunos relojes que acompañaban a los viajes en Setas 600, Renault 4 y 124. Los coches del milagro español.

CUATRO ACABADOS DISPONIBLES	<p>Cuatro versiones para cada piloto:</p> <p>Clásico: Gris oscuro sunray. Elegancia atemporal racing.</p> <p>Panda: Gris claro sunray con subesferas contrastadas. Espíritu de los cronógrafos vintage.</p> <p>Rally Monegros: Edición limitada 43 unidades. Colores del desierto con lume tostado. Solo para participantes del «Salto de Fe». Una joya exclusiva.</p> <p>AquaRally: Versión acuática con esfera azul vibrante. El espíritu competidor llevado al agua. Funcionalidad deportiva con alma mediterránea.</p>	<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Bisel Taquímetro: Bidireccional 120 pasos. Iniciar cronógrafo al punto inicial, detener tras 1 km. Leer velocidad en escala.</p> <p>Carga: Cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas en sentido horario hasta sentir resistencia.</p> <p>Cronógrafo: Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p>Ajustes: Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p>Mantenimiento: Resistente 10 ATM. No duchas ni baños. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa FKM es resistente al agua y sudor.</p>	 <p>La tapa trasera rosada de acero presenta el escudo Sol y Sombra grabado en relieve. Un diseño clásico que rinde homenaje a los cronógrafos deportivos españoles de antaño.</p> <p><i>Sol y Sombra · Hablemos de Relojes</i></p>  <p>Sol y Sombra Competidor</p>
-----------------------------	--	---	---



**mini
BOOKLET**