



Comune di Pogliano Milanese

Sistemazione e messa in sicurezza vie Mazzini-Pellico e Cantone



Descrizione dei lavori

Ottobre 2022

PROGETTISTA
DOTT. ARCH. ADELE MERONI
GARBAGNATE MILANESE

Il progetto al titolo riguarda la sistemazione di due ambiti viabilistici del territorio di Pogliano Milanese ubicati in luoghi ben distinti tra loro.

Il primo intervento è localizzato nel centro abitato e interessa l'intera Via Mazzini e a seguire, l'adiacente tratto di Via Pellico sino all'incrocio con la Via Battisti.

Il secondo intervento, più periferico, si riferisce alla Via Cantone.

- *Intervento 1: Sistemazione delle Vie Mazzini e Pellico*

Le modalità di esecuzione dei lavori e le opere previste sono quelle di seguito indicate:

- *Modalità di esecuzione*

Prima di procedere all'esecuzione dei lavori dovrà essere allestita, nella zona di parcheggio posta in fregio al Parco Pubblico Mazzini, l'area logistica di cantiere per le baracche, i servizi e per il deposito dei materiali. L'area dovrà essere opportunamente recintata e dotata di lampade di visibilità notturna.

La tavola allegata al PSC indica la posizione prevista e le strutture da utilizzare per la fase di allestimento.

La prima fase dei lavori prevede che si intervenga nel tratto di Via Mazzini compreso tra gli incroci con la Via Nazario Sauro e il civico 7. Si ritiene necessaria la chiusura al traffico veicolare del tratto stradale interessato così da consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni su ambo i lati. L'accesso dei veicoli alle proprietà private -dei soli residenti- sarà garantito ad inizio e fine giornata.

Ultimata questa prima fase dei lavori, si procederà all'esecuzione degli interventi sui marciapiedi posti lungo il lato ovest della via sino all'incrocio con la Via Pellico. Al termine di questi lavori, si avvieranno i lavori sul marciapiedi opposto. Per queste due fasi, sull'intera via, non sarà possibile parcheggiare ma l'impresa dovrà garantire almeno la viabilità a senso unico.

Le aree di lavoro dovranno essere protette da elementi di separazione -quali new-jersey- per la canalizzazione del traffico.

Nell'ultima fase dei lavori si procederà con l'asfaltatura delle corsie e dei parcheggi della Via Mazzini (compresa la porzione a fondo cieco che dà accesso ai civici dal 13 al 27)

nonché delle corsie e della pista ciclabile di Via Pellico. Durante i lavori di asfaltatura l'impresa dovrà garantire la presenza di movieri per la gestione del traffico veicolare e pedonale interferente con l'attività di cantiere.

- Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in via Mazzini

Il progetto prevede che l'attuale marciapiedi, che collega la pista ciclabile di Via Nazario Sauro sino al Parco Pubblico Mazzini, venga demolito e al suo posto venga realizzato un tratto di pista ciclopedonale della larghezza di ml. 3.00, definito da cordoli in cemento con superficie liscia (dimensione 12/15x25 cm di cui alla voce di elenco prezzi 1U.04.145.0010.A), massetto in calcestruzzo dello spessore di 12 cm e tappeto di finitura (vedi voce di elenco prezzi 1U.04.120.0305.B) addittivato con ossidi per conferire all'asfalto la colorazione rossa (vedi voce di elenco prezzi 1U.04.120.0430.A).

Prima di procedere alla realizzazione delle nuove cordolature si dovrà eseguire il taglio della pavimentazione esistente con fresa a disco, rimuovere lo strato di pavimentazione in asfalto o cemento limitatamente alla porzione necessaria e conferire i materiali di risulta alle discariche autorizzate.

La realizzazione della pista ciclabile in sede propria, quindi rialzata rispetto alla quota stradale, comporta la modifica anche al sistema di raccolta delle acque meteoriche. I pozzetti sifonati esistenti potranno rimanere nell'attuale posizione, ma il loro collegamento con le nuove bocche di lupo dovrà essere adeguato mediante tubazione in pvc rigido del diametro di 125 mm e la caditoia grigliata dovrà essere sostituita con chiusino cieco. Per garantire il corretto deflusso delle acque il progetto prevede anche la necessità di realizzare una nuova caditoia completa di griglia da allacciare alla rete esistente.

- Demolizione e ricostruzione con ampliamento di marciapiedi esistenti in Via Mazzini

Le tavole progettuali indicano in modo puntuale i marciapiedi esistenti che devono essere demoliti, ricostruiti e allargati sino a raggiungere una larghezza minima di ml. 1,50.

I materiali sono gli stessi elencati al punto precedente, ad esclusione dello strato di asfalto che non dovrà avere alcuna colorazione. Alcuni pozzetti sifonati potranno rimanere nell'attuale posizione, ma il loro collegamento con le nuove bocche di lupo dovrà essere adeguato; altri pozzetti dovranno essere rimossi e sostituiti con nuovi elementi prefabbricati e adeguato il loro collegamento con la rete di scarico.

All'incrocio con la via Nazario Sauro in prossimità con la fermata dell'autobus il marciapiedi verrà allargato. Trattandosi di marciapiedi in quota con la strada, il percorso verrà protetto mediante colonnine parapetonali in acciaio inox. L'aiuola adiacente dovrà essere contenuta con nuovi cordoli a raso alla quota della pavimentazione.

Anche tutti i marciapiedi in fregio al Parco Pubblico, dovranno essere ampliati verso il parco, allargando la pavimentazione e prevedendo l'installazione di un cordolo di delimitazione tra asfalto e terreno vegetale.

- *Rifacimento del tappeto di usura e sistemazione cordoli di marciapiedi esistenti in Via Mazzini*

Le tavole progettuali indicano, anche per queste lavorazioni, in modo puntuale, i marciapiedi esistenti che, pur mantenendo le stesse dimensioni, dovranno essere ristrutturati mediante la rimozione del vecchio strato superficiale di asfalto e la ricostruzione con nuovo tappeto.

In alcune situazioni e, nella fattispecie, nella misura del 20% circa del loro intero sviluppo, le cordolature più ammalorate dovranno essere sostituite con cordoli nuovi.

- *Asfaltatura della strada e dei parcheggi di Via Mazzini*

La sede stradale della Via Mazzini, (compreso il tratto a fondo cieco che dà accesso ai civici da 13 a 27 e tutte le zone di parcheggio), dovrà essere completamente riasfaltata - previa rimozione, mediante fresatura, del tappeto d'usura esistente - mediante pulizia, emulsione e posa di manto in asfalto dello spessore medio di 4 cm.

Le caratteristiche del nuovo asfalto, ad elevate prestazioni, sono quelle indicate alla voce 1U.04.120.0325.C. dell'allegato Elenco Prezzi Unitari.

Tutti i chiusini presenti nel tratto stradale interessato dovranno essere portati alla giusta quota finita.

I manufatti della rete idrica (strettoi, saracinesche, pozzetti...) nel caso non siano più idonei dovranno essere sostituiti con materiali nuovi che potranno essere forniti dall'ente gestore (Amiacque – Gruppo CAP).

- *Asfaltatura della strada, della pista ciclabile e dei parcheggi di Via Pellico*

La sede stradale di Via Pellico (compresa la pista ciclabile e tutte le zone di parcheggio) del tratto compreso tra Via Mazzini e Via Battisti, dovranno essere completamente riasfaltate - previa rimozione, mediante fresatura, del tappeto d'usura esistente- mediante pulizia, emulsionatura e posa di manto in asfalto dello spessore medio di 5 cm.

Le caratteristiche del nuovo asfalto, ad elevate prestazioni, sono quelle indicate alla voce 1U.04.120.0325.D. dell'allegato Elenco Prezzi Unitari.

- *Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale*

A completare le opere di ristrutturazione della strada, il progetto prevede il rifacimento e l'integrazione di tutta la segnaletica orizzontale e l'adeguamento della segnaletica verticale, secondo quanto indicato nelle tavole di progetto. I materiali da utilizzare, per caratteristiche e dimensioni, dovranno essere conformi alle prescrizioni stabilite dal Codice della Strada. Indicazioni specifiche potranno essere impartite dal Comando di Polizia Locale.

- ***Intervento 2: Sistemazione della Via Cantone***

Le modalità di esecuzione dei lavori e le opere previste sono quelle di seguito indicate:

- *Modalità di esecuzione*

Prima di procedere all'esecuzione dei lavori dovrà essere allestita, l'area logistica di cantiere per le baracche, i servizi e per il deposito dei materiali. L'area individuata si trova nella zona di parcheggio prospiciente le abitazioni del civico 20. Dovrà essere opportunamente recintata e dotata di lampade di visibilità notturna. La tavola allegata al PSC indica la posizione prevista e le strutture da utilizzare per la fase di allestimento.

Durante le operazioni di estirpazione degli infestanti e delle robinie, si dovrà delimitare l'area di intervento mediante elementi di separazione, quali new-jersey, per la canalizzazione del traffico che dovrà svilupparsi a senso unico alternato.

La medesima delimitazione delle aree di intervento dovrà avvenire durante le lavorazioni di sbancamento e realizzazione del sottofondo stradale necessario all'allargamento della carreggiata. Per i lavori di asfaltatura l'impresa dovrà garantire la presenza di movieri per la gestione del traffico veicolare interferente con l'attività di cantiere.

- *Rettifica con allargamento della sede stradale*

Le lavorazioni necessarie alla rettifica con allargamento della sede stradale prevedono, innanzitutto, di procedere con la pulizia della banchina sterrata da arbusti infestanti e robinie, comprendendo anche la rimozione e l'allontanamento in discarica dell'intera ceppaia.

Dopo aver eseguito lo sbancamento (per una profondità di almeno 45 cm) e la formazione del rilevato con materiale misto di cava per lo spessore di almeno 30 cm, opportunamente compattato, dovrà essere steso lo strato di base in tout venant per lo spessore compreso di 10 cm.

Sul tratto stradale da pavimentare -puntuale indicato nella tavola di progetto- dovrà essere eseguita, previa rimozione mediante fresatura dell'asfalto esistente, la pulizia ed emulsionatura e la stesa del nuovo tappeto di usura per uno spessore di 5 cm. Le caratteristiche del nuovo asfalto, ad elevate prestazioni, sono quelle indicate alla voce di elenco prezzi 1U.04.120.0325.D.

- **Prezzi**

I prezzi che compensano tutte le lavorazioni previste dal progetto si intendono comprensivi delle opere provvisorie necessarie, dei costi di approntamento del cantiere, della segnaletica provvisoria per la deviazione del traffico o per il restringimento della carreggiata, dell'installazione di recinzioni e cartellonistica a protezione e segnalazione delle aree di lavoro e di tutto quanto serve per operare in piena sicurezza e per dare il lavoro completamente e regolarmente ultimato e collaudabile. Si intendono inoltre compresi nei suddetti prezzi il carico e trasporto dei materiali eccedenti alle discariche autorizzate nonché gli oneri di conferimento ad essi relativi, la sistemazione e/o rimozione, a fine lavori, di tutto quanto utilizzato per l'approntamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori.

- **Documentazione**

Dovranno essere tempestivamente consegnate alla Direzione Lavori le schede tecniche di tutti i materiali, man mano che i materiali stessi verranno consegnati in cantiere.

dott. arch. Adele Meroni