



COMUNE DI POGLIANO MILANESE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 131 del 22/12/2020

OGGETTO: Approvazione progetto esecutivo per opere di miglioramento della sicurezza stradale da realizzarsi nel Comune di Pogliano Milanese "Attraversamento in Sicurezza".

L'anno **duemilaventi** il giorno **ventidue** del mese di **dicembre** alle ore **10:30** nella Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale debitamente convocata, con la modalità telematica della videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18/2020 e della delibera di Giunta Comunale n. 26 del 13/03/2020.

Eseguito l'appello, sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	LAVANGA CARMINE	Si	
Assessore	IRMICI MASSIMILIANO	Si	
Assessore	CAMPARI LAURA	Si	
Assessore	MAGISTRELLI GABRIELE	Si	
Assessore Esterno	ANTONINI SARA	Si	

Totale Presenti: 5	Totale Assenti: 0
---------------------------	--------------------------

Sono collegati da remoto: Magistrelli Gabriele e Campari Laura e Panariello Michele.

Sono presenti fisicamente: Lavanga Carmine, Irmici Massimiliano e Antonini Sara.

Partecipa alla seduta **Dott. Panariello Michele**, Segretario Comunale del Comune.

Il Sig. **Carmine Lavanga**, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza, e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il bando regionale D.G. Sicurezza D.d.s. del 22 ottobre 2020 n. 12529, avente oggetto “Bando per l’assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni con popolazione fino a 30.000 abitanti e delle unioni di comuni per la realizzazione di interventi per la riduzione dell’incidentalità stradale attraverso il miglioramento e la razionalizzazione della segnaletica stradale (D.G.R. N. 3699/2020);

Tenuto conto che il termine per la presentazione al finanziamento regionale, di cui al punto precedente, per la realizzazione di interventi per la riduzione dell’incidentalità stradale attraverso il miglioramento e la razionalizzazione della segnaletica stradale, è fissato per il 23 dicembre 2020;

Considerato che è necessario procedere con l’approvazione del testo del progetto esecutivo delle opere di miglioramento della sicurezza stradale finalizzato alla riduzione dell’incidentalità stradale attraverso il miglioramento e la razionalizzazione della segnaletica stradale;

Visto che la società Engie S.p.A. con nota prot. 13532 del 17/12/2020 ed in riferimento alla Concessione in essere, nell’ambito delle migliorie del servizio, della gestione e riqualificazione degli impianti di illuminazione pubblica ha presentato e predisposto il progetto esecutivo per il miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali;

Visto il progetto definitivo-esecutivo predisposto dalla società Engie, costituito dai seguenti elaborati :

ALLEGATO A : Scheda Sintetica di Progetto

Doc.0 Elenco documenti

Doc.1 Relazione tecnica Generale –comprendente Relazione di sicurezza stradale e Progetto Esecutivo;

Doc.2 Schede tecniche dei materiali e dei corpi illuminanti previsti e loro conformità ai CAM;

Doc.3 Computo metrico estimativo;

Doc.4 Quadro economico di spesa;

Visto che il quadro economico prevede per la realizzazione dell'intervento un costo complessivo di €. ...61.520,95.. = così suddiviso e precisamente:

1) Importo stimato lavori€ 49.982,25

2) Oneri sicurezza € 999,65

3) Spese tecniche progettuali € 4.964,24

a+b+c)..... € 55.928,14

d Iva 10% € 5.592,81

importo totale quadro economico € 61.520,95

Ritenuto opportuno approvare il progetto definitivo/esecutivo, redatto nel rispetto della normativa vigente;

Dato atto che lo stesso promuove interventi per la riduzione dell’incidentalità stradale attraverso il miglioramento e la razionalizzazione della segnaletica stradale di cui alla D.G.R. N. 3699/2020;

Rilevato che il cofinanziamento regionale indicato dal Bando in menzione viene assegnato nella misura dell’80% fino ad un massimo di € 50.000,00 per l’adozione di progetti validati;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile resi ex art. 49 TUEL rispettivamente dal Responsabile dell’Area Polizia Locale e dal Responsabile dell’Area Finanziaria;

Visti gli artt. 43, comma 3 della legge 27/12/97, n. 449 e 119 del D.L. 18/08/2000 n. 267;

Con votazione resa nei modi e nelle forme di legge e avente il seguente risultato: presenti 5, votanti 5, favorevoli 5, contrari 0, astenuti 0;

D E L I B E R A

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di partecipare al bando regionale D.G. Sicurezza D.d.s. del 22 ottobre 2020 n. 12529, avente oggetto “Bando per l’assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni con popolazione fino a 30.000 abitanti e delle unioni di comuni per la realizzazione di interventi per la riduzione dell’incidentalità stradale attraverso il miglioramento e la razionalizzazione della segnaletica stradale;
3. di individuare il Responsabile dell’Area Vigilanza Comm. PL Carmine Capri quale referente per la gestione del progetto “riduzione dell’incidentalità stradale” incaricandolo dell’assolvimento dell’iter procedurale in ogni sua fase, dalla presentazione della domanda sino alla rendicontazione finale;
4. di dare atto che il costo del progetto risulta stimato in € 55.928,14 + Iva € 5.592,81 per un totale di € 61.520,95;
5. di rinviare subordinatamente alla concessione del finanziamento, l’adozione degli atti conseguenti;
6. di prendere impegno, qualora il progetto venisse realizzato, di presentare la relativo rendicontazione entro il termine del 31 ottobre 2021;
7. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione resa nei modi e nelle forme di legge e avente il seguente risultato: presenti 5, votanti 5, favorevoli 5, contrari 0, astenuti 0, immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art.134, comma 4° della Legge 18 agosto 2000 n.267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
Carmine Lavanga

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Panariello Michele