



**gruppo consiliare**  
**vivere pogliano**

c\_g772 - Comune Pogliano Milanese  
AOO c\_poglianomi  
REGISTRO UFFICIALE  
20150011971  
03-12-2015 INGRESSO  
Classifiche: 02. 03



SIND  
S-COM  
SEC  
MRB/LLPP  
A SP.

ALL-N1  
ALLEGATO ALLA DELIBERA CC

N.° 68 DEL 28-12-2015

Pogliano Milanese, novembre 2015

Al Sindaco  
Sede

**Oggetto: mozione in merito all'accordo di programma relativo alle aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP229**

#### Visti

- l'accordo di programma promosso dal Sindaco del Comune di Pogliano Milanese, ratificato con delibera di Consiglio Comunale, avente ad oggetto aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP229;
- l'adesione all'accordo di programma da parte di Regione Lombardia con DGR n. VIII/11050 del 20.1.2010;
- l'adesione di Provincia di Milano con deliberazione della Giunta Provinciale n. 66/10 del 10.11.2012;
- l'approvazione di Regione Lombardia con decreto Assessore Regionale n. 11710 del 10.12.2012;
- la convenzione urbanistica per l'attuazione del PII di rilevanza regionale stipulata in data 28.12.2008, con atto a rogito rep. 54373/13471, oggetto di successive modifiche, tra il Comune di Pogliano Milanese e Statale33 srl relativa alle aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP 229;
- la delibera di giunta n. 97 del 21.7.2015, avente ad oggetto la rettifica alla bozza di convenzione urbanistica.

#### Premesso che

Ai sensi dell'**accordo di programma**:

- il Comune di Pogliano Milanese si è impegnato a mettere a disposizione parte dei proventi derivanti dal PII per la sistemazione del nodo viabilistico SS33-SP229 per un importo pari ad € 200.000 (art. 6.4);
- la progettazione per la sistemazione del nodo viabilistico SS33-SP229 deve essere oggetto di preventiva consultazione e concertazione tra tutte le Amministrazioni coinvolte (art. 6.4);
- il Comune di Pogliano Milanese e la Provincia di Milano si sono impegnati a promuovere la consultazione e la concertazione tra le Amministrazioni coinvolte nel progetto di riqualificazione del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229 (art. 7.3);
- la società Statale 33 srl, aderente all'accordo di programma, si è impegnata a sottoscrivere atto unilaterale d'obbligo, nonché relativi impegni nell'ambito della convenzione urbanistica, per la progettazione, la realizzazione e la manutenzione degli interventi di ottimizzazione e moderazione viabilistica, nonché per il finanziamento del progetto definitivo ed esecutivo del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229 (art. 8.2).

sito internet: <http://viverepogliano.blogspot.com>

posta elettronica: [viverepogliano@gmail.com](mailto:viverepogliano@gmail.com)

- entro l'apertura di qualsivoglia superficie commerciale nell'ambito del PII dovrà essere avviata la consultazione e concertazione tra le Amministrazioni coinvolte nella definizione del progetto del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229 (art. 10.3);

Ai sensi della **convenzione urbanistica**:

- il controvalore dell'intervenuta variante urbanistica delle aree oggetto del PII è pari ad € 1.705.375,10 (art. 6.1);
- il Comune di Pogliano Milanese riconosce a favore del convenzionante l'importo pari ad € 510.000 a detrarre dall'importo di cui all'art. 6.1 per i seguenti costi non connessi alla convenzione ma maturati nell'ambito dell'accordo:
  - € 180.000 riqualificazione paesistica e ambientale
  - € 200.000 contributo per la realizzazione della futura sistemazione del nodo viabilistico SS33/SP229
  - € 130.000 riconoscimento parziale di tutte le spese di progettazione (art. 6.2);
- il convenzionante si è impegnato:
  - a realizzare opere di riqualificazione paesistica e ambientale per l'importo di € 180.000;
  - a versare al Comune di Pogliano Milanese l'importo di € 200.000 quale contributo per la realizzazione della futura sistemazione del nodo viabilistico SS33/SP229 entro la data del 31.12.2015 (art. 6.3);
- l'ufficio tecnico del Comune avrebbe dovuto, almeno 60 giorni prima della scadenza del 31.12.2015 (dunque entro il 30.10.2015), sentire i referenti di Regione Lombardia e della Città Metropolitana di Milano al fine di decidere lo scioglimento dell'obbligazione economica discendente dalla sottoscrizione dell'accordo di programma del 6.11.2012 (art. 6.4);
- il convenzionante riconosce al Comune di Pogliano Milanese l'importo netto pari ad € 1.195.375,10 (€ 1.705.375,10 - € 520.000) (art. 6.5).

#### **Considerato che**

- l'accordo di programma trova attuazione mediante l'esecuzione degli interventi di ottimizzazione e moderazione viabilistica (art. 3.4);
- all'interno delle aree di intervento oggetto della predetta convenzione ricade l'intersezione stradale a ridosso della concessionaria Feren, che connette la Statale Sempione 33 e la Strada Provinciale 229;
- è noto che tale tratto stradale è scenario di incidenti frequentissimi, troppo spesso anche mortali, a causa della pericolosità delle intersezioni;
- il progetto preliminare di riqualificazione denominato "SS33 del Sempione variante tra gli abitati di Rho e Gallarate" di cui al parere regionale espresso ai sensi del D.Lvo 190/02 con D.G.R. n. 14474 del 06.10.2003, non garantisce tempistiche certe di intervento;
- si pone l'urgenza di intervenire sull'area al fine di ripristinare un livello adeguato di sicurezza;
- le tempistiche per la realizzazione del progetto "SS33 del Sempione variante tra gli abitati di Rho e Gallarate" non sono definite e comunque non di prossima definizione;

**sito internet:** <http://viverepogliano.blogspot.com>

**posta elettronica:** [viverepogliano@gmail.com](mailto:viverepogliano@gmail.com)



### **Si chiede al Sindaco e alla Giunta**

Quali atti ha posto in essere in adempimento dell'Accordo di Programma nonché della convenzione urbanistica.

In particolare si chiede se sono stati effettuati:

1. la consultazione di tutte le Amministrazioni coinvolte nella definizione del progetto del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229;
2. la sottoscrizione da parte di Statale 33 dell'atto unilaterale d'obbligo, nonché dei relativi impegni nell'ambito della convenzione urbanistica, per la progettazione, la realizzazione e la manutenzione degli interventi di ottimizzazione e moderazione viabilistica, nonché per il finanziamento del progetto definitivo ed esecutivo del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229;
3. l'audizione, da parte dell'Ufficio tecnico, dei referenti di Regione Lombardia e della Città Metropolitana di Milano al fine di decidere lo scioglimento dell'obbligazione economica discendente dalla sottoscrizione dell'accordo di programma del 6.11.2012;

### **Considerato altresì**

l'analogo impegno delle altre Amministrazioni interessate

### **Il Consiglio Comunale, su proposta del gruppo consiliare Vivere Pogliano impegna l'Amministrazione**

1. ad intervenire o a promuovere un intervento immediato di messa in cautela dell'intersezione tra SS33 e SP229 mediante chiusura della svolta, come proposta di cui al progetto allegato;
2. all'installazione di opportuna segnaletica - anche con lampeggianti - per la moderazione della velocità e di segnalazione del pericolo;
3. a promuovere un incontro presso Anas regionale per definire di concerto con l'ente e le Amministrazioni interessate (Rho e Lainate) la definizione di un progetto di intervento sull'intersezione tra SS33 e SP229;
4. a rendersi parte attiva per la effettiva realizzazione del progetto citato.

gruppo consiliare Vivere Pogliano  
**Giulia Moroni**



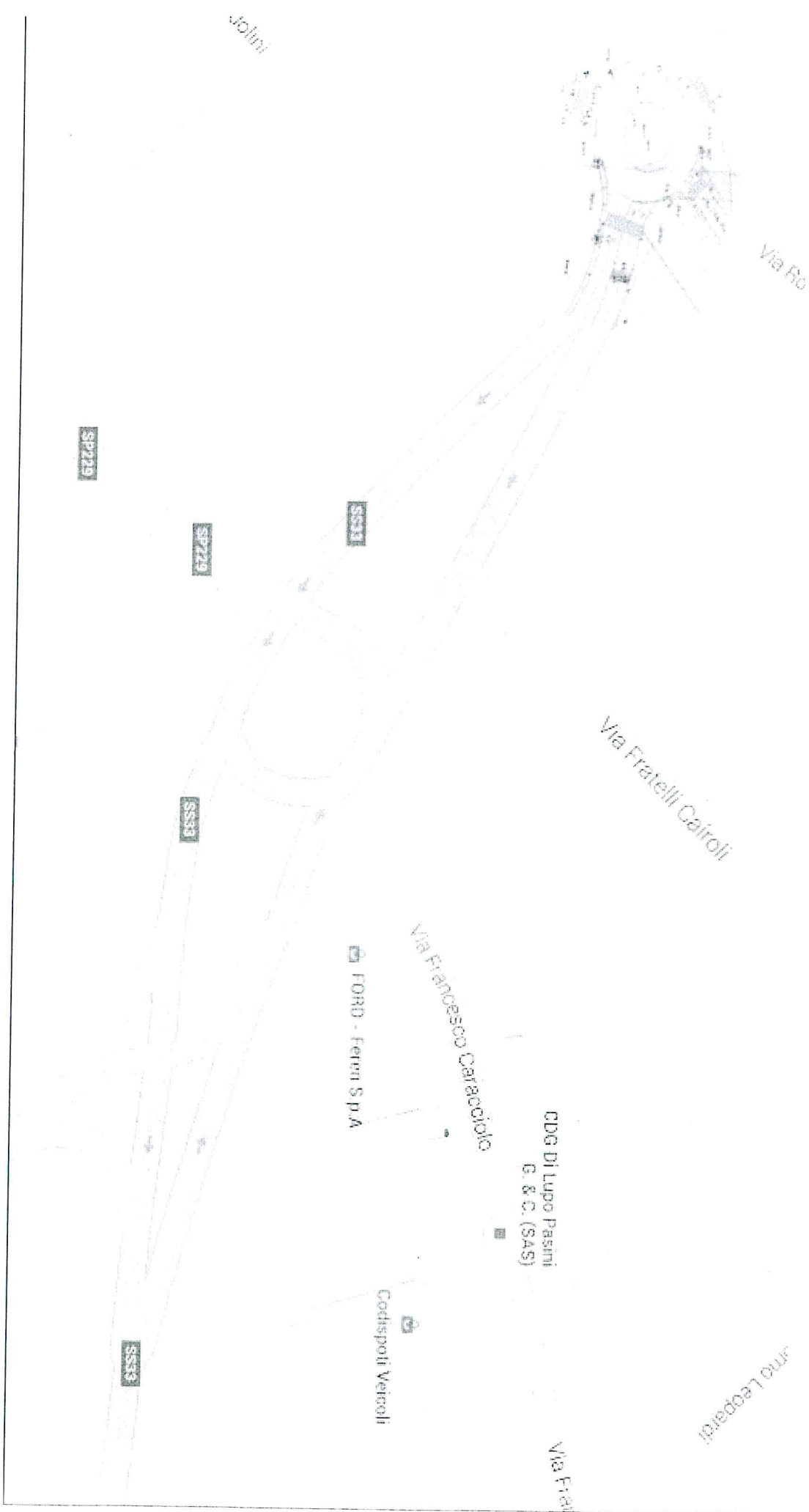
# **Analisi e Soluzione Temporanea Nodo Viabilistico SS33-SP229**

gruppo consigliare Vivere Pogliano  
[viverepogliano@gmail.com](mailto:viverepogliano@gmail.com)



## Piantina Area

I recenti lavori per la realizzazione della nuova rotonda in uscita da via Roma (Lainate), con nuovo ingresso all'area commerciale che sorgerà in Pugliano Milanese, sta modificando la viabilità sulla Statale del Sempione, senza tuttavia risolvere le principali criticità di questo tratto di strada.

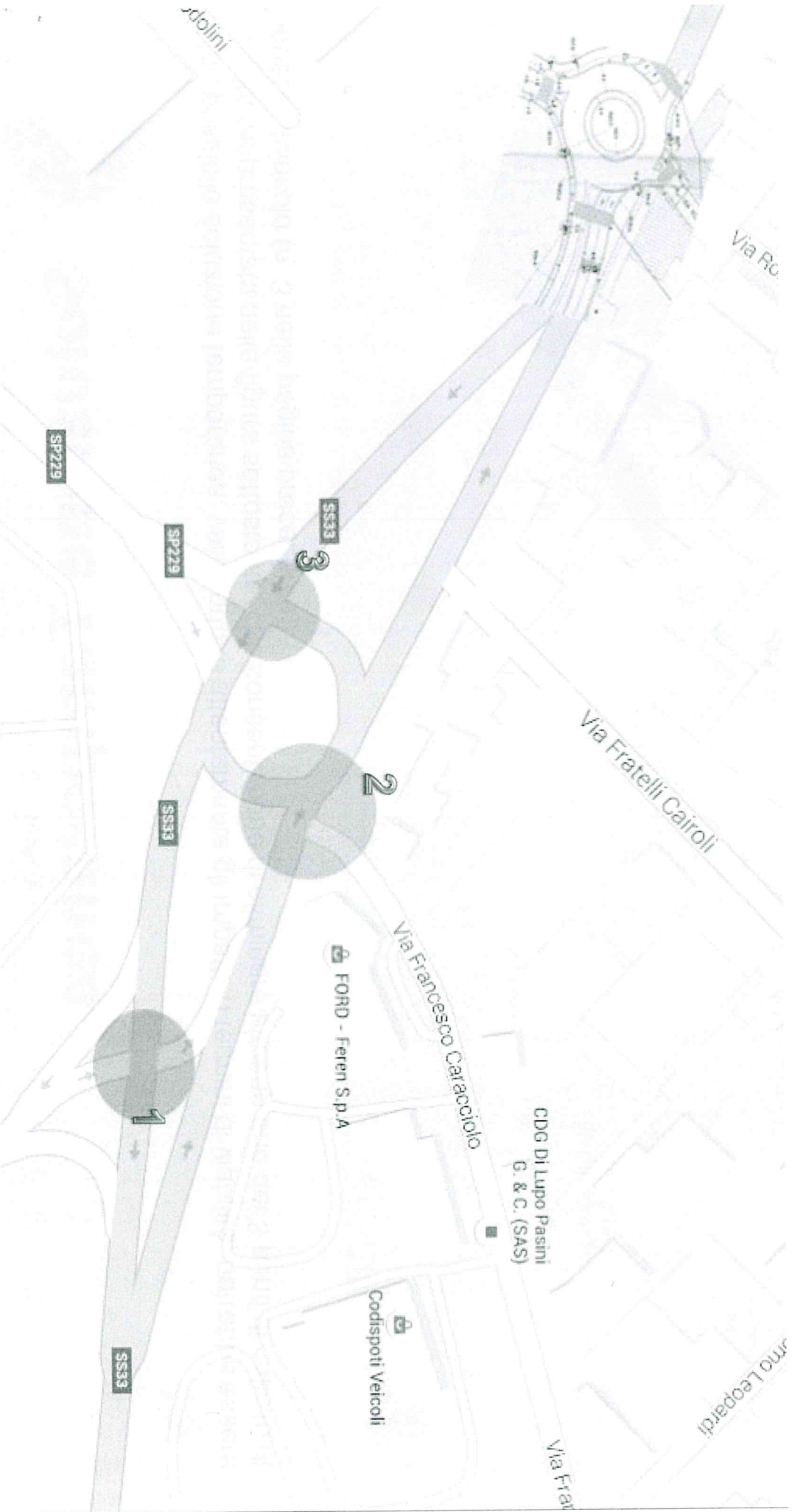




# Aree Critiche

I principali punti critici sono 3:

1. Attraversamento per chi arriva da Corso Europa (Rho) ed è diretto verso Nerviano
2. Uscita da Via Caracciolo di Lainate e attraversamento da Pogliano in direzione Nerviano
3. Attraversamento per chi da Milano / Rho deve andare in direzione Pogliano / Vanzago



# Soluzione Temporanea

Una possibile soluzione temporanea, valutandone attentamente gli impatti in termini di viabilità, potrebbe essere quella rappresentata nella figura sottostante, che consentirebbe di eliminare almeno uno dei 3 punti di criticità di questo svincolo (n. 3 nella pagina precedente).

