

Allegato 2.A)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO **“Affidamento in “house provider” a Ge.Se.M. S.r.l.”**

Gestione della Manutenzione della Segnaletica Stradale Orizzontale - Periodo
2021/2022 -

Titolo 1^ Principi Generali

Art. 1 - DEFINIZIONI

1. Per “affidatario” s’intende la Ge.Se.M. (Soggetto giuridico, in una delle forme previste dalla vigente legislazione in materia), che ha l’affidamento dell’appalto, nella persona del suo legale rappresentante o da altro personale delegato.

2. Per “Comune” s’intende il Comune quale ente territoriale, sia sotto il profilo del titolare del potere amministrativo che è titolare della posizione contrattuale di stazione appaltante, rappresentato negli adempimenti formali dal Responsabile dell’Area Vigilanza o da altro personale delegato.

3. Per “servizio” s’intende la gestione della manutenzione della segnaletica stradale orizzontale da eseguire affidata dal Comune alla Soc. Ge.Se.M. S.r.l..

4. Per "Referente dell'Ente" s'intende il Responsabile del Procedimento o persona da lui preposta a seguire il presente appalto.

Titolo 2^ Ambiti di Applicazione

Art. 2 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'affidamento ha per oggetto l'esecuzione e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale con materiali diversi.

L'affidamento comprende gli oneri concernenti, la segnaletica su tutte le strade di competenza dell'Amministrazione Comunale secondo le modalità illustrate negli articoli seguenti.

Art. 3 - IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO E DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'importo stimato dei lavori di manutenzione ed esecuzione della segnaletica orizzontale è previsto in Euro 12.295,00 oltre iva 22% di Euro 2.704,92 per complessivi Euro 15.000,00 per il periodo 01/08/2021 - 31/12/2021 ed Euro 12.295,00 oltre iva 22% di Euro 2.704,92 per complessivi Euro 15.000,00 per l'anno 2022 L'importo complessivo per il periodo 01/08/2021 - 31/12/2022 è pari ad Euro 30.000,00 IVA 22% inclusa. L'appalto comprende il tracciamento, l'esecuzione sulle superfici stradali di strisce, frecce, scritte, zebra, aiuole spartitraffico, aree di parcheggio, di sosta, piste ciclabili, corsie riservate, la fornitura di segnaletica orizzontale e quant'altro previsto dal nuovo Codice della

Strada (D.Lgs n. 30.04.1992 n. 285 e ss.mm.ii.) e dal Suo Regolamento di Esecuzione (DPR 16.12.1992 N. 495 e ss.mm.ii.).

Art. 4 - MODALITA' DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto è stipulato a “misura” ai sensi dell’art. 3 - eeeee) del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii..

Art. 5 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'affidamento è fissata in anni due precisamente 2021 e 2022.

Art. 6 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

L'affidamento è soggetto all'osservanza di tutte le vigenti disposizioni in materia ed in particolare delle condizioni stabilite nel D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché del Capitolato Particolare per il segnalamento stradale, edito a cura dell'Ispettorato Generale della Circolazione e del Traffico del Ministero dei Lavori Pubblici.

In particolare l'affidatario dovrà scrupolosamente osservare le norme stabilite dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm.ii. .

Art. 7 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario è responsabile, a tutti gli effetti, dell'esatto e puntuale adempimento delle condizioni di contratto e della perfetta esecuzione e riuscita delle opere affidatele. Resta inteso esplicitamente che le norme contenute nel presente capitolato sono da essa riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi, la loro osservanza non limita quindi, né riduce, comunque, la sua responsabilità.

L'affidatario sarà, in ogni caso, tenuto a rifondere i danni subiti dall'Amministrazione o da terzi, in dipendenza della negligente e/o poco corretta esecuzione dei lavori ed a sollevare da ogni corrispondente richiesta, da chiunque avanzata, sia l'Amministrazione che le persone che la rappresentano.

L'affidatario è inoltre responsabile di tutti gli eventuali danni che dovessero essere causati per errata esecuzione delle opere di segnaletica, mancata cancellazione di segnaletica impropria e dell'inadempimento agli interventi previsti.

Considerato che il successivo art. 8 prevede che gli interventi di integrazione alla manutenzione della segnaletica debbano essere tempestivi, e data la necessaria conoscenza dei luoghi da parte del personale, l'affidatario dovrà garantire la reperibilità con la presenza in loco del responsabile dei lavori.

Il nominativo ed il recapito del responsabile dovranno essere comunicati con lettera PEC prima della firma del contratto.

Inoltre, tenuto conto che l'Amministrazione desidera delimitare con l'opportuna segnaletica tutte le aree di parcheggio, di sosta o di carico/scarico, sarà obbligo dell'Impresa chiedere alla P.L. lo spostamento o alla rimozione dei mezzi che non permettono la realizzazione di tali opere.

A tale scopo almeno 48 ore prima dovrà essere installata a cura e a spesa dell'Impresa, la segnaletica di preavviso di rimozione con indicata la data

dell'intervento.

Saranno a carico dell'Impresa i seguenti oneri:

- ☐ le installazioni di segnalazioni provvisorie diurne e notturne da rendere agevole il traffico;
- ☐ la pulizia della pavimentazione stradale prima dell'esecuzione delle opere;
- ☐ le spese e tutti gli oneri per l'esecuzione di analisi per le vernici e per i laminati, da eseguire presso laboratori specializzati, nel numero che la P.L. riterrà opportuno;

- ☐ le spese per la custodia diurna e notturna dei materiali esistenti in cantiere, la fornitura della mano d'opera occorrente per i lavori in economia che la P.L. dovesse richiedere; in tal caso i compensi riconosciuti all'affidatario saranno quelli risultanti dall'elenco prezzi (allegato 2 A.1, offerta del 9/6/2021, prto n. 6575);
- ☐ gli accordi con la P.L. per le eventuali deviazioni di traffico. La P.L. potrà stabilire speciali orari d'intervento per particolari zone;
- ☐ l'esecuzione, in qualsiasi ora del giorno e della notte anche in giornate festive, come ritenuto più utile dalla Direzione dei Lavori ai fini di una buona riuscita del lavoro;
- ☐ l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti Leggi e Regolamenti relativi alle Assicurazioni varie degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione volontaria, l'invalidità e vecchiaia, nonché tutte le disposizioni vigenti in materia, o che potranno essere emanate in corso dell'appalto, dando prova di avere assolto ogni obbligo verso l'INAIL, l'INPS, e la CASSA EDILE (se dovuta);
- ☐ la stipula di apposita polizza di assicurazione per responsabilità civile verso terzi, ivi comprese l'Amministrazione ed i suoi dipendenti, per qualsiasi fatto dannoso dovesse verificarsi in dipendenza dell'esecuzione, da parte dell'Impresa stessa, dei lavori oggetto del presente capitolato, polizza che non dovrà essere inferiore ai seguenti massimali:
 - Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00) per sinistro, per persona e per danni a cose o animali sia di terzi, e sia dell'Amministrazione. La polizza suddetta dovrà essere esibita all'Amministrazione prima della consegna dei lavori e dovrà avere validità per l'intera durata dei lavori e sino al verbale di regolare esecuzione, da emanarsi alla fine degli interventi.

- ☐ Si dichiara espressamente che degli obblighi ed oneri sopracitati si è tenuto conto nella compilazione dei prezzi.

Art. 8 - TEMPI DI ESECUZIONE

I lavori di manutenzione saranno consegnati a cadenza annuale con regolare verbale e la loro esecuzione sarà articolata secondo i seguenti tempi:

A Primo intervento:

All'atto della consegna, la P.L. ordinerà all'Impresa la segnaletica che deve

essere eseguita indicandone le caratteristiche e la priorità di esecuzione.

L'Impresa avrà a disposizione 20 (venti) giorni naturali e consecutivi per il tracciamento e l'esecuzione della segnaletica di primo intervento.

B Integrazioni:

Dopo il ventesimo giorno inizieranno i lavori di manutenzione che consisteranno nel ripasso immediato e nell'adeguamento di tutta la segnaletica che non dovesse corrispondere alle norme stabilite dall'art. 7, affinché i valori richiesti siano garantiti fino all'ultimazione dell'intervento per ogni anno di affidamento.

Tali opere saranno soggette al controllo del Comando di Polizia Locale che ne darà comunicazione alla Gesem s.r.l., in caso di inadempienze e/o errori di esecuzione.

Le segnalazioni scritte della P.L. dovranno essere eseguite entro tre giorni lavorativi (con esclusione delle giornate di pioggia), pena l'applicazione della penale di cui al successivo art. 10, eccetto i casi in cui si debba correggere un errore di esecuzione pregiudizievole della sicurezza stradale, in quel caso l'ordine dovrà essere eseguito immediatamente.

Art. 9 - PAGAMENTI

Non sono previste rate di acconto.

Entro un mese dalla data di ultimazione dei lavori, verrà redatto lo stato finale ed il verbale di regolare esecuzione.

Il pagamento a saldo per ogni anno dell'affidamento verrà effettuato secondo le modalità stabilite al successivo articolo 13 (verbale regolare esecuzione).

Art. 10 - PENALI

In caso d'inosservanza nello svolgimento delle prescrizioni previste nel presente Capitolato o di inosservanza dei tempi stabiliti all'art. 8 precedente, per l'ultimazione delle attività, per cause imputabili all'affidatario, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari all'uno per mille dell'importo contrattuale.

Art. 11 - CAUZIONE PROVVISORIA

Non richiesta.

Art. 12 - CAUZIONE DEFINITIVA

Non richiesta ai sensi dell'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. .

Art. 13 - CONTO FINALE E COLLAUDAZIONE DEI LAVORI

Data la particolare natura dei lavori da eseguire e la deperibilità della segnaletica, non può essere previsto un collaudo tecnico finale.

Saranno invece eseguite, durante il corso di ogni singolo lavoro o dopo la sua esecuzione, visite di controllo nonché l'eventuale analisi dei materiali per accertare la buona esecuzione dell'opera e la sua rispondenza alle disposizioni della P.L. o ai termini di capitolato.

La corresponsione all'affidatario del saldo, per ogni anno del periodo 01/09/2021 - 31/12/2022 sarà vincolata all'approvazione del verbale di regolare esecuzione alla fine dell'intervento.

Art. 14 - NORME TECNICHE DI ESECUZIONE E CONTABILIZZAZIONE

Il Nuovo Codice della Strada stabilisce la forma e le dimensioni della segnaletica orizzontale. L'esecuzione e la contabilizzazione dovrà avvenire con riferimento alle voci dell'elenco prezzi (**allegato 2A1 - offerta**) del presente Capitolato speciale.

Art.15 - MAGGIORI ONERI E LAVORI AGGIUNTIVI STRAORDINARI

L'affidatario del presente appalto è edotto che eventuali e maggiori oneri rispetto a quelli risultanti ed indicati nel contratto, devono essere preventivamente deliberati dall'Amministrazione Comunale e comunicati per iscritto prima di procedere all'esecuzione delle opere, declinando il Comune di POGLIANO MILANESE da ogni responsabilità per maggiori oneri assunti in contrasto coi modi e tempi anzidetti. E' quindi essenziale che l'affidatario tenga il consuntivo aggiornato degli interventi realizzati, evitando quindi di intraprendere ogni nuova attività il cui costo superi il tetto economico previsto dall'affidamento stesso.

Art. 16 - SPESE CONTRATTUALI

Saranno a carico dell'affidatario le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto.

Art. 17- RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La risoluzione del contratto trova applicazione dopo la formale - ed infruttuosa - messa in mora dell'appaltatore con assegnazione di un termine per compiere i lavori.

Nelle ipotesi di risoluzione contrattuale, saranno dovuti dall'affidatario i danni subiti dalla Stazione appaltante in seguito alla risoluzione del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento dei lavori affidato a terzi.

L'Ente si riserva la facoltà di risolvere il contratto d'appalto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del C.C. nei seguenti casi:

- interruzione dei lavori e/o fornitura senza giusta causa;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, di regolamento e degli obblighi previsti dal presente capitolato.

Art. 18 - FORO COMPETENTE

La definizione di tutte le controversie derivanti dall'interpretazione e dall'esecuzione del contratto che non si siano potute definire in via amministrativa - quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, nessuna esclusa - sarà devoluta al Foro di Milano.

Art. 19 - ELABORATI

Fanno parte dell' Affidamento, il presente capitolato speciale d'appalto e l'elenco prezzi unitari allegato (2A1 - offerta).

Art. 20- ESECUZIONE IN PENDENZA DELLE APPROVAZIONI

In pendenza delle approvazioni di legge e sotto riserva delle medesime, il Comune avrà la facoltà di consegnare i lavori in tutto e anche in parte all'affidatario che dovrà procedere al loro immediato inizio all'espressa condizione che, in caso di mancata approvazione, l'Impresa non avrà diritto che al pagamento di quanto avesse fatto o somministrato per l'esecuzione dei lavori già compiuti, al prezzo di elenco (allegato 2A1).

Art. 21 - VERIFICA DEI LAVORI

L'affidatario dovrà rifare a propria cura e spese tutti quei lavori che la P.L. giudicherà eseguiti senza la necessaria diligenza e con materiali di qualità e lavorazione diversa dal prescritto. Pertanto, qualora la P.L. abbia a presumere che vi sia vizio di esecuzione o impiego di materiali non corrispondenti a quelli ordinati, la stessa P.L. potrà ordinare il totale o parziale rifacimento delle opere riscontrate e ritenute difettose, senza che l'Appaltatore abbia a pretendere compenso alcuno, con rimborso di eventuali maggiori oneri per danni, ritardi e maggior durata della direzione e sorveglianza dei lavori.

Art. 21 - NORME TECNICHE GENERALI

A) - GENERALITA'

I materiali da adoperarsi per la segnaletica orizzontale dovranno essere della migliore qualità in commercio.

L'affidatario dovrà, a richiesta della P.L., presentare una dichiarazione impegnativa che contenga:

- i nomi commerciali, gli eventuali marchi di fabbrica, i tipi e le caratteristiche tecniche dei prodotti che verranno usati per tutta la fornitura;

Detta dichiarazione deve essere accompagnata da certificati di analisi, o copie autentiche, rilasciate da riconosciuti Istituti Specializzati, competenti e autorizzati, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali impiegati e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che l'affidatario possa avanzare diritti e compensi per questo titolo.

Art. 22 - LAVORI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

A) Criteri generali ed organizzazione dei cantieri.

La segnaletica orizzontale dovrà essere realizzata con vernice spartitraffico bianca o gialla del tipo pre - miscelato nella quantità non inferiore a 1,00 Kg/mq.

Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici prima della stesa della vernice o dei materiali plastici, le superfici della pavimentazioni interessate dovranno essere ben ripulite da terriccio, olii, grassi, detriti e da altri eventuali materiali estranei.

La vernice verrà stesa in strato uniforme e continuo, avente lo spessore di sufficiente corposità, ma non tale da provocare distacchi per spogliamenti; dovranno essere evitati giunti visibili e riprese della stessa.

Gli orli dei segnali dovranno essere netti e senza sbavature; in particolare le linee di mezzzeria, di corsia e di margine dovranno risultare della larghezza uniforme e costante prevista.

Tutto il colore sparso incidentalmente dovrà essere rimosso dall'area pavimentata. Si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernici muri, marciapiedi, cordoli, bordure ed aiuole, alberi, siepi, pali, griglie, ecc... .

Tutta la vernice dovrà essere applicata su pavimentazione ben asciutta e priva di umidità, esclusivamente mediante compressori a spruzzo muniti di dischi.

Per esigenze inerenti alla circolazione, nei punti di maggiore traffico ed ovunque la P.L. lo ritenga opportuno, i lavori potranno essere eseguiti, anche nelle ore notturne o nei giorni festivi senza sovrapprezzo alcuno.

Per i suddetti lavori notturni, è fatto obbligo di attrezzare il compressore delle macchine demarcatrici di particolari silenziatori onde eliminare i rumori molesti; è fatto altresì obbligo di collocare, in prossimità di ogni cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti (lanterne, lampeggianti o simili) onde evidenziare la zona di lavoro.

La manodopera, in quantità proporzionale al lavoro, dovrà essere della medesima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questi tipi di lavoro, con l'impiego di tecnici esperti e preparati. I cantieri di lavoro dovranno essere segnalati secondo quanto previsto dagli art. dal 31 al 43 del DPR 16 dicembre 1992 N. 495 e nei casi più complessi secondo le indicazioni del Comando di Polizia Municipale.

B) Le vernici spartitraffico

Le vernici spartitraffico dovranno presentarsi, dopo l'essiccamento, con tono di bianco molto puro, senza sfumature di grigio e giallo, per le vernici bianche e con tono del giallo cromo medio per la vernice gialla.

La resina deve essere del tipo fenoli modificato.

La vernice deve essere del tipo con perline di vetro premiscelate.

La vernice da impiegarsi dovrà essere pertanto di ottima qualità e non dovrà assumere, in nessun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche da garantire una completa innocuità nei confronti delle

pavimentazioni sulle quali verrà applicata; dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservare inalterata e costante la visibilità e brillantezza, sino alla completa consumazione; dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici; dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; non dovrà avere tendenza al disgregamento, né lasciare spolverature di pigmento dopo l'essiccazione, né prendere colorazione grigia al transito delle prime auto.

La P.L. potrà in casi specifici richiedere una ulteriore stesa di microsfele sulla vernice prima della sua completa essiccazione.

Per l'esecuzione di simboli potrà essere richiesto l'uso di vernici di colore azzurro che dovranno avere le stesse caratteristiche precedentemente richieste.

In ogni caso, le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di scivolosità e di durata dei materiali da usare dovranno essere tempestivamente adeguati alle norme che vengono stabilite con apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministero LL.PP.

C) – Cancellature

La P.L. potrà esigere la cancellazione di strisce, segni e scritte di qualsiasi genere, con raschiatura con macchine fresatrici o altra idonea tecnica esecutiva atta ad asportare completamente ogni residuo di vernice, in modo da ottenere la perfetta e duratura scomparsa della segnaletica precedente, in modo che, anche con il trascorrere del tempo, non si crei confusione con i nuovi segnali.

La P.L. potrà ordinare all'impresa di effettuare ulteriori interventi di cancellazione per quella che risultasse, a suo insindacabile giudizio, non perfettamente eliminata, o semplicemente occultata con vernici nere, emulsioni bituminose o simili.

Per tali interventi supplementari, nessun maggior compenso potrà essere richiesto dalla Ditta appaltatrice.

Per eliminare i materiali di segnaletica permanente (elastoplastici) occorre usare inoltre speciali raschietti e macchine fresatrici, dopo aver eventualmente riscaldato la segnaletica da rimuovere, senza intaccare in alcun caso la pavimentazione di supporto.

Si intende che detti lavori verranno retribuiti in base ai prezzi previsti, solo se ordinati dalla P.L. per modifica di segnaletica o per vecchie demarcazioni eseguite in precedenti appalti.

Nulla è dovuto se tali cancellazioni sono da attribuirsi ad errore di esecuzione da parte della Ge.Se.M. Srl.

