Raccordo al marciapiede esistente (verificato spazio >1 m)

S.S. N°33 DEL SEMPIONE

adeguamento fermata Bus

VIA ROMA

COMUNE DI LAINATE

adeguamento fermata Bus a carico di altro operatore in comune di Lainate

accesso ad aree private

accesso ad aree private

ALLARGAMENTO IN CURVA CON RACCORDO CLOTOIDICO PER STRADA LOCALE, CAT. F
Progressiva 0 SS33: INIZIO TRACCIATO
Progressiva da 0 a 120,42 m: RETTIFILO
Progressiva da 120,42 a 133,67 m: CLOTOIDE parametro A= 18,20
Progressiva da 133,67 a 142,11 m:CURVA CIRCOLARE
R=25 m Sv=8,44 m allargamento E= 1,8 m (E=4S/R)
Progressiva da 142,11 a 155,36 m: CLOTOIDE 13,25 m parametro A= 18,20
Progressiva da 165,36 a 261,16: RETTIFILO

raccordo con il sedime esistente

accesso ad aree private

raccordo con il sedime esistente

raccordo con il sedime esistente

VIA BRODOLINI

accesso ad aree private

raccordo con il sedime esistente

accesso ad aree private

COMUNE DI RHO

LAVAGGIO AUTO

S.P. n.229

raccordo con il sedime esistente

accesso ad aree private

accesso ad aree private

LEGENDA

Perimetro lotto 1

Perimetro lotto 2

Viabilità allo stato di fatto

Planimetria di progetto

cordoli in cls

segnaletica

Acer Campestre

caditoia a bocca di lupo

marciapiedi in conglomerato bituminoso

segnaletica

pista ciclabile in asfalto colorato

doppio cordolo

isola a verde

anello sormontabile in cubetti porfido

corpi illuminanti

scivolo trasversale gettato in opera

scivolo longitudinale gettato in opera

comune di pogliano milanese

zona C/T1

mobiliter viale lombardia, 5 milano

il progettista

la proprietà

statale 33 srl viale delle rimembranze, 6 lainate

piano integrato di intervento

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

Planimetria di progetto quotata

scala 1:500

tavola **6**

Rev. Aprile 2015
per validazione
Dicembre 2014