

COMUNE DI POGLIANO MILANESE
PROVINCIA DI MILANO

(REG. INT. N. 156)

AREA LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE

REGISTRO GENERALE

N. 386 DEL 19-12-2016

OGGETTO: Opere supplementari dei “Lavori di realizzazione di un ponte carraio sulla SP229 tra via don Corti e via Allende – CUP J71B15000320004 - CIG 6515520930” - Affidamento dei lavori all’Impresa C.V.L. Srl di Legnano (MI)

IL RESPONSABILE

Premesso che:

- con determinazione della Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. 136 del 18.06.2015, veniva affidato all'Ing. Edmondo Vitiello con studio in via Carlo De Cristoforis, 2 – 20124 Milano (MI), l'incarico professionale per la progettazione preliminare-definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e certificato di regolare esecuzione per realizzazione di un ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende e di un secondo ponte in via Battisti sul fiume Olona e impegnato a favore del professionista una prima quota delle spese di progettazione per un importo di € 15.466,83.- compreso Iva e contributi previdenziali;
- con determinazione dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. det. 187 del 16.07.2015 è stato affidato all'Arch. Stefano Giavazzi – Studio F+G Associati il servizio di verifica della progettazione preliminare-definitiva ed esecutiva per i lavori di realizzazione dei sopraccitati ponti sulla SP229 e sul fiume Olona;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 112 del 18.09.2015 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di realizzazione di un ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende e di un secondo ponte in via Battisti sul fiume Olona – CUP J71B15000320004, che prevede un quadro economico complessivo di € 290.000,00.-;
- con determinazione della Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. 245 del 07.10.2015 è stato integrato l'impegno di spesa a favore dell'Ing. Edmondo Vitello per l'incarico di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, D.L., coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e CRE;
- con determinazione della Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. 358 del 01.12.2015 è stato affidato all'ing. Stefano Serventi di Rho l'incarico di collaudo statico delle strutture relativo alle opere di realizzazione di un ponte carraio sulla S.P. 229 tra via don Corti e via Allende;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 147 del 10.12.2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione di un ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende, con un quadro economico complessivo di € 255.000,00.-;
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 376 del 15.12.2015 è stata indetta la procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 – comma 7 – del D.L.vo n. 163/2006 per i lavori di realizzazione del sopra citato ponte sulla SP229 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 – comma 2 – lettera b del D.Lgs 163/2006;
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 5 del 21.01.2016 si è proceduto alla variazione dell'incarico affidato all'ing. Edmondo Vitiello, conferendogli, in luogo dell'incarico di “direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del C.R.E”, l'elaborazione di un progetto preliminare avanzato del ponte carrabile di via Battisti sul Fiume Olona, e di far subentrare l'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini, con studio a Nerviano in via Terzaghi 1 nell'incarico di “direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del C.R.E” relativamente ai lavori di realizzazione del ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende per l'importo complessivo di € 4.360,38.- compreso Iva e contributi previdenziali;
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 20 del 10.02.2016 i lavori di realizzazione del ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende sono stati aggiudicati all'Impresa C.V.L. Srl, con sede in F.lli Vigorelli 3 – 20025 Legnano (MI), per l'importo al netto del ribasso di € 112.819,40.-, oltre agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 9.260,64.-, per complessivi € 122.080,04.-, oltre € 12.208,00.- per IVA 10%, per complessivi € 134.288,04.-, con sconto in percentuale del 37,846 %, sull'importo dei lavori posto a base di gara;
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 49 del 08.03.2016 è stata affidata la realizzazione di un intervento di spostamento di nr. 2 pali di illuminazione pubblica e la fornitura e posa di n. 2 nuovi apparecchi illuminanti per garantire una corretta illuminazione al nuovo ponte sulla SP229 alla Società ENEL SOLE Srl, quale unica proprietaria dei complessi illuminanti, per l'importo complessivo di € 1.988,60.-;

- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 111 del 05.05.2016 è stato assunto l'impegno di spesa per il pagamento degli oneri di istruttoria per l'ottenimento dell'autorizzazione dalla Città Metropolitana di Milano ai lavori di trivellazione e posa di micropali sulle scarpate della SP 229 in corrispondenza del nuovo ponte, per l'importo complessivo di € 69,87.-;
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 140 del 20.05.2016 è stato assunto l'impegno di spesa per il pagamento degli oneri di istruttoria per l'ottenimento dell'autorizzazione dalla Città Metropolitana di Milano all'esecuzione di opere provvisoriale e lavori di completamento del nuovo ponte carraiio sulla SP229 tra via don Corti e via Allende, per l'importo complessivo di € 69,87.-,
- con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici n. 379 del 16.12.2016 è stata approvata la perizia di variante in corso d'opera, presentata dal progettista Ing. Arch. Massimiliano Soffientini ai lavori oggetto dell'appalto, ed impegnata la relativa spesa di € 20.121,90.-, modificando il quadro economico dell'opera come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO – PONTE CARRAIO SULLA SP229			
Lavori			
a1)	Lavori a corpo	€	181.515,91
a1)	Lavori a misura	€	0
a1)	Lavori In economia	€	0
	Totale lavori a base di gara	€	181.515,91
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	68.696,51
	Importo lavori al netto del ribasso offerto	€	112.819,40
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a corpo	€	9.260,64
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a misura	€	0
	Importo complessivo dei lavori	€	122.080,04
b.12)	I.V.A. ed altre imposte	10% €	12.208,00
	Totale lavori (I.V.A. compresa)	€	134.288,04
Lavori variante			
	Lavori perizia di variante	€	6.691,21
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	2.532,36
	Importo perizia al netto del ribasso offerto	€	4.158,85
	oneri per la sicurezza	€	11.509,61
	Importo complessivo della perizia	€	15.668,46
	I.V.A. ed altre imposte	10% €	1.566,85
	Totale lavori variante (I.V.A. compresa)	€	17.235,31
Somme a disposizione			
c1)	Imprevisti, somme a disposizione, arrotondamenti	€	50.262,87
c2)	Accantonamento art. 133 D. Lgs 163/2006	€	1.907,77
c3)	Spese tecniche (comprehensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Edmondo Vitiello		0
	(di cui € 15.466,83.- già impegnate a favore dell'ing. Edmondo Vitiello con det. 136 del 18.06.2015 e € 11.666,45 con det. n. 245 del 07/10/2015)		
	relative a:		
	progettazione preliminare complessiva	€	7.942,82
	progettazione definitiva complessiva	€	5.295,21
	progettazione esecutiva, compresa sicurezza in fase di	€	4.616,87
	progettazione del solo ponte sulla SP229		
	Elaborazione di un progetto preliminare avanzato del ponte carrabile sul Fiume Olona	€	4.360,38
	Spese per rilievo topografico (comprehensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA)	€	1.281,00

L'ORIGINALE DEL PRESENTE ATTO E' CONSERVATO PRESSO GLI ARCHIVI DELL'ENTE

	Spese per prove geotecniche	€	2.318,00
c3 bis)	Spese tecniche (comprehensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini <i>Direzione lavori, misura e contabilità, sicurezza in fase di esecuzione, CRE del solo ponte sulla SP229</i> <i>(già impegnate a favore dell'Ing. arch. Soffientini con det. 5 del 21.01.2016)</i>	€	4.360,38
	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza, CRE della variante (comprehensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini	€	2.816,74
c4)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 190.776,55)	€	457,86
c4 bis)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 190.776,55)	€	114,47
c4 ter)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) per variante (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori in aumento pari a € 23.282,08)	€	55,88
c4 quater)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" per variante (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori in aumento pari a € 23.282,08)	€	13,97
c5)	Spese per verifica progettazione (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) del solo ponte sulla SP229 <i>(già impegnate a favore dell'Arch. Stefano Giavazzi F+G Associati con det. 187 del 16.07.2015)</i>	€	3.806,40
c6)	Spese per collaudo (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) del solo ponte sulla SP229 <i>(già impegnate a favore dell'Ing. Stefano Serventi con det. 358 del 01.12.2015)</i>	€	8.290,50
c7)	Contributo ANAC	€	225,00
c8)	Spese per spostamento pali di illuminazione pubblica <i>(già impegnate a favore di Enel Sole con det. n. 49 del 08.03.2016)</i>	€	1.988,60
c9)	Oneri di istruttoria a favore di Città Metropolitana per l'ottenimento dell'autorizzazione ai lavori di trivellazione e posa di micropali sulle scarpate della SP 229 in corrispondenza del nuovo ponte <i>(già impegnati a favore di Città Metropolitana con det. n. 111 del 05.05.2016)</i>	€	69,87
c10)	Oneri di istruttoria a favore di Città Metropolitana per l'ottenimento dell'autorizzazione all'esecuzione delle opere provvisorie e ai lavori di completamento del nuovo ponte sulla SP229 <i>(già impegnati a favore di Città Metropolitana con det. n. 140 del 20.05.2016)</i>	€	69,87
Totale somme a disposizione		€	100.254,46
COSTO TOTALE		€	251.777,81
ULTERIORI SOMME GIÀ IMPEGNATE PER PROGETTAZIONE DEL PONTE SUL FIUME OLONA IN VIA BATTISTI			
	Spese tecniche (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Edmondo Vitiello <i>(già impegnate a favore dell'ing. Edmondo Vitiello con det. 136 del 18.06.2015 e con det. n. 245 del 07/10/2015) relative a:</i>		0
	<i>progettazione esecutiva, compresa sicurezza in fase di progettazione del solo ponte sul fiume Olona</i>	€	678,34
	<i>Direzione lavori, misura e contabilità, sicurezza in fase di esecuzione, CRE del solo ponte sulla SP229</i>	€	640,65

Spese per verifica progettazione (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) <i>del solo ponte sul fiume Olona</i> (già impegnate a favore dell'Arch. Stefano Giavazzi F+G Associati con det. 187 del 16.07.2015)		€	1.903,20
SOMME GIÀ IMPEGNATE PER PONTE SUL FIUME OLONA IN VIA BATTISTI		€	3.222,19
COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO		€	255.000,00

Dato atto che durante l'esecuzione dei lavori, è stata valutata la necessità di prevedere opere migliorative necessarie al perfezionamento dei lavori facenti parte del contratto originario che si andranno a configurare come opere supplementari rispetto al progetto originario approvato, in quanto non lo modificano in maniera sostanziale;

Visto il progetto delle opere supplementari relativo alle migliorie in questione, presentato dal progettista incaricato, Ing. Arch. Massimiliano Soffientini, che si compone della seguente documentazione tecnico/amministrativa:

- atto di sottomissione e verbale di concordamento di prezzi a corpo (all. n. 1)
- relazione generale – sicurezza e cronoprogramma – capitolato speciale d'appalto (all. n. 2)
- allegato n. 1: elaborati grafici (all. n. 3)
- allegato n. 2: computo metrico estimativo (all. n. 4)
- allegato n. 3: elenco prezzi unitari (all. n. 5)

Rilevato che le stesse risultano indivisibili dal corpo principale dei lavori già affidati all'Impresa C.V.L. Srl di Legnano (MI) con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. 20 del 10.02.2016;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016, i contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento "per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
- 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi;"

Osservato che, nel caso delle opere supplementari in oggetto, sussistono le condizioni richiamate nel citato art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento al contraente originale dell'appalto;

Osservato inoltre che il suddetto progetto delle opere supplementari prevede una spesa aggiuntiva complessiva di € 50.248,24.-, inferiore alla soglia stabilita dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento al contraente originale dell'appalto;

Ritenuto pertanto opportuno affidare l'esecuzione delle suddette opere supplementari alla stessa Impresa C.V.L. Srl di Legnano (MI), che sta già eseguendo il corpo principale dei lavori, applicando lo stesso sconto contrattuale del 37,846 %, utilizzando direttamente le somme a disposizione per "Imprevisti, somme a disposizione, arrotondamenti" del quadro economico di progetto;

Evidenziato che il quadro economico relativo alle opere supplementari è il seguente:

QUADRO ECONOMICO – OPERE SUPPLEMENTARI			
Lavori			
a.1)	Totale lavori a base di gara	€	49.693,49
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	18.807,00
	Importo lavori al netto del ribasso offerto	€	30.886,49
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a corpo	€	6.107,10
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a misura	€	0

Importo complessivo dei lavori		€	36.993,59
b.1)	I.V.A. ed altre imposte	10%	€ 3.699,36
Totale lavori (I.V.A. compresa)		€	40.692,95
Somme a disposizione			
c1)	Imprevisti e somme a disposizione	€	-
c2)	Spese tecniche , comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA relative a: <i>progettazione definitiva-esecutiva opere supplementari</i> <i>Direzione lavori opere supplementari</i> <i>Sicurezza opere supplementari</i>		
		€	9.444,31
c3)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) per opere suppl. (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 36.993,59)	€	88,78
c4)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" per opere suppl. (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 36.993,59)	€	22,20
Totale somme a disposizione		€	9.555,29
COSTO COMPLESSIVO OPERE SUPPLEMENTARI		€	50.248,24

Ritenuto dunque di procedere a modificare il quadro economico di progetto come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO – PONTE CARRAIO SULLA SP229			
Lavori			
a1)	Lavori a corpo	€	181.515,91
a1)	Lavori a misura	€	0
a1)	Lavori In economia	€	0
	Totale lavori a base di gara	€	181.515,91
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	68.696,51
	Importo lavori al netto del ribasso offerto	€	112.819,40
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a corpo	€	9.260,64
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a misura	€	0
	Importo complessivo dei lavori	€	122.080,04
b.12)	I.V.A. ed altre imposte	10%	€ 12.208,00
Totale lavori (I.V.A. compresa)		€	134.288,04
Lavori variante			
	Lavori perizia di variante	€	6.691,21
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	2.532,36
	Importo perizia al netto del ribasso offerto	€	4.158,85
	oneri per la sicurezza	€	11.509,61
	Importo complessivo della perizia	€	15.668,46
	I.V.A. ed altre imposte	10%	€ 1.566,85
Totale lavori variante (I.V.A. compresa)		€	17.235,31
Somme a disposizione			
c1)	Imprevisti, somme a disposizione, arrotondamenti	€	14,63
c2)	Accantonamento art. 133 D. Lgs 163/2006	€	1.907,77
c3)	Spese tecniche (comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Edmondo Vitiello (di cui € 15.466,83 - già impegnate a favore dell'ing. Edmondo Vitiello con det. 136 del 18.06.2015 e € 11.666,45 con det. n. 245 del 07/10/2015) relative a:		
	<i>progettazione preliminare complessiva</i>	€	7.942,82
	<i>progettazione definitiva complessiva</i>	€	5.295,21
	<i>progettazione esecutiva, compresa sicurezza in fase di</i>	€	4.616,87
	<i>progettazione del solo ponte sulla SP229</i>		
	<i>Elaborazione di un progetto preliminare avanzato del ponte carrabile sul Fiume Olona</i>	€	4.360,38

L'ORIGINALE DEL PRESENTE ATTO E' CONSERVATO PRESSO GLI ARCHIVI DELL'ENTE

	Spese per rilievo topografico (comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA)	€	1.281,00
	Spese per prove geotecniche	€	2.318,00
c3 bis)	Spese tecniche (comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini <i>Direzione lavori, misura e contabilità, sicurezza in fase di esecuzione, CRE del solo ponte sulla SP229</i> <i>(già impegnate a favore dell'Ing. arch. Soffientini con det. 5 del 21.01.2016)</i>	€	4.360,38
	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, sicurezza, CRE della variante (comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini	€	2.816,74
c4)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 190.776,55)	€	457,86
c4 bis)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 190.776,55)	€	114,47
c4 ter)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) per variante (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori in aumento pari a € 23.282,08)	€	55,88
c4 quater)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" per variante (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori in aumento pari a € 23.282,08)	€	13,97
c5)	Spese per verifica progettazione (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) <i>del solo ponte sulla SP229</i> <i>(già impegnate a favore dell'Arch. Stefano Giavazzi F+G Associati con det. 187 del 16.07.2015)</i>	€	3.806,40
c6)	Spese per collaudo (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) <i>del solo ponte sulla SP229</i> <i>(già impegnate a favore dell'Ing. Stefano Serventi con det. 358 del 01.12.2015)</i>	€	8.290,50
c7)	Contributo ANAC	€	225,00
c8)	Spese per spostamento pali di illuminazione pubblica <i>(già impegnate a favore di Enel Sole con det. n. 49 del 08.03.2016)</i>	€	1.988,60
c9)	Oneri di istruttoria a favore di Città Metropolitana per l'ottenimento dell'autorizzazione ai lavori di trivellazione e posa di micropali sulle scarpate della SP 229 in corrispondenza del nuovo ponte <i>(già impegnati a favore di Città Metropolitana con det. n. 111 del 05.05.2016)</i>	€	69,87
c10)	Oneri di istruttoria a favore di Città Metropolitana per l'ottenimento dell'autorizzazione all'esecuzione delle opere provvisorie e ai lavori di completamento del nuovo ponte sulla SP229 <i>(già impegnati a favore di Città Metropolitana con det. n. 140 del 20.05.2016)</i>	€	69,87
<u>Totale somme a disposizione</u>		€	117.489,77
QUADRO ECONOMICO – OPERE SUPPLEMENTARI			
Lavori			
a.1)	Totale lavori a base di gara	€	49.693,49
	Ribasso offerto (37,846 %)	- €	18.807,00
	Importo lavori al netto del ribasso offerto	€	30.886,49
a.2)	Attuazione piani di sicurezza a corpo	€	6.107,10

a.2)	Attuazione piani di sicurezza a misura	€	0
	Importo complessivo dei lavori	€	36.993,59
b.1)	I.V.A. ed altre imposte	10% €	3.699,36
	Totale lavori (I.V.A. compresa)	€	40.692,95
Somme a disposizione			
c1)	Imprevisti e somme a disposizione	€	-
c2)	Spese tecniche , comprensive di C.N.P.A.I.A. ed IVA relative a: <i>progettazione definitiva-esecutiva opere supplementari</i> <i>Direzione lavori opere supplementari</i> <i>Sicurezza opere supplementari</i>	€	9.444,31
c3)	Accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) per opere suppl. (80% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 36.993,59)	€	88,78
c4)	Accantonamento quota "Fondo per l'innovazione" per opere suppl. (20% del 15% del 2% dell'importo complessivo dei lavori di € 36.993,59)	€	22,20
	Totale somme a disposizione	€	9.555,29
	COSTO COMPLESSIVO OPERE SUPPLEMENTARI	€	50.248,24
	COSTO TOTALE	€	251.777,81
ULTERIORI SOMME GIÀ IMPEGNATE PER PROGETTAZIONE DEL PONTE SUL FIUME OLONA IN VIA BATTISTI			
	Spese tecniche (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) a favore dell'Ing. Edmondo Vitiello <i>(già impegnate a favore dell'ing. Edmondo Vitiello con det. 136 del 18.06.2015 e con det. n. 245 del 07/10/2015) relative a:</i> <i>progettazione esecutiva, compresa sicurezza in fase di</i> <i>progettazione del solo ponte sul fiume Olona</i> <i>Direzione lavori, misura e contabilità, sicurezza in fase di</i> <i>esecuzione, CRE del solo ponte sulla SP229</i>	€	0
		€	678,34
		€	640,65
	Spese per verifica progettazione (comprensiva di C.N.P.A.I.A. ed IVA) <i>del solo ponte sul fiume Olona</i> <i>(già impegnate a favore dell'Arch. Stefano Giavazzi F+G Associati con det. 187 del 16.07.2015)</i>	€	1.903,20
	SOMME GIÀ IMPEGNATE PER PONTE SUL FIUME OLONA IN VIA BATTISTI	€	3.222,19
	COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€	255.000,00

Ritenuto altresì di impegnare le somme relative al progetto delle opere supplementari in oggetto per un importo complessivo di € 50.248,24.-, all'interno del quadro economico dei "Lavori di realizzazione del ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende", che trova adeguata imputazione al capitolo n. 6066 ad oggetto "Intervento rifacimento ponti vie diverse" – imp. 186/0 del bilancio dell'esercizio 2016:

capitolo	Missione-Programma -Titolo- macroaggregato	V livello Piani dei conti	CP/FPV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2016	2017	2018	Successivi
6066	10.05.02.02	2.02.01.09.012		50.248,24			

Viste la deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 04.04.2016 di approvazione del Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2016 e le successive deliberazioni di Giunta Comunale n. 125 del 13.10.2016 e n. 144 del 18.11.2016 di variazione al Bilancio di Previsione dell'esercizio Finanziario 2016 e pluriennale 2016/2018;

L'ORIGINALE DEL PRESENTE ATTO E' CONSERVATO PRESSO GLI ARCHIVI DELL'ENTE

Viste la deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 09.07.2016 con cui è stato approvato il PEG per l'esercizio 2016 e le successive deliberazioni di Giunta Comunale n. 126 del 13.10.2016 e n. 145 del 18.11.2016 di variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2016/2018 - Parte Contabile;

Visto il regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 30.06.2016;

Visto il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del [decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163](#)";

Visto il D.L.vo 267/2000, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali - parte seconda, ordinamento finanziario e contabile;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il combinato disposto degli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

DETERMINA

1. Di approvare l'allegato progetto esecutivo redatto dal progettista incaricato, Ing. Arch. Massimiliano Soffientini, relativo alle "Opere supplementari dei lavori di realizzazione del ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende - CUP J71B15000320004 - CIG 6515520930" il cui importo dei lavori risulta pari ad € 49.693,49.-, meno il ribasso contrattuale del 37,846 %, per complessivi € 30.886,49.-, oltre agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 6.107,10.-, per un totale di € 36.993,59.-, oltre a IVA, spese tecniche e accantonamento quota R.U.P, per un totale complessivo di € 50.248,24.-;
2. Di prendere atto che le predette opere supplementari risultano indivisibili dal corpo principale dei lavori già affidati all'Impresa C.V.L. Srl di Legnano (MI) e che sussistono le condizioni richiamate nell'art. 106 comma 1 lettera b) del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento al contraente originale dell'appalto;
3. Di prendere atto che l'importo dei lavori per le opere supplementari è inferiore alla soglia stabilita dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento al contraente originale dell'appalto;
4. Di affidare per le motivazioni già esposte, l'esecuzione delle suddette opere supplementari alla stessa Impresa C.V.L. Srl, con sede in F.lli Vigorelli 3 – 20025 Legnano (MI), che sta già eseguendo il corpo principale dei lavori, applicando lo stesso sconto contrattuale del 37,846 %, e utilizzando direttamente le somme a disposizione per "Imprevisti, somme a disposizione, arrotondamenti" del quadro economico di progetto, e quindi per l'importo di € 36.993,59.-, oltre € 3.699,36.- per IVA 10%, per complessivi € 40.692,95.-;
5. Di impegnare le somme relative al progetto delle opere supplementari in oggetto per un importo complessivo di € 50.248,24.-, all'interno del quadro economico dei "Lavori di realizzazione del ponte carraio sulla SP229 tra via Don Corti e via Allende", che trova adeguata imputazione al capitolo n. 6066 ad oggetto "Intervento rifacimento ponti vie diverse" – imp. 186/0 del bilancio dell'esercizio 2016:

capitolo	Missione- Programma -Titolo- macroaggregato	V livello Piani dei conti	CP/FPV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2016	2017	2018	Successivi
6066	10.05.02.02	2.02.01.09.012		50.248,24			

6. Di dare atto che i compensi spettanti all'Impresa C.V.L. Srl di Legnano (MI), saranno liquidati con le modalità stabilite agli artt. 21 e 22 del documento di Integrazione al Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla Delibera della Giunta Comunale n. 147 del 10.15.2015, dando atto che opera lo split payment ai sensi dell'art. 1 – comma 629 – della Legge finanziaria 2015 - che ha aggiunto all'art. 17/ DPR n. 633/1972, il comma 17-Ter;

L'ORIGINALE DEL PRESENTE ATTO E' CONSERVATO PRESSO GLI ARCHIVI DELL'ENTE

7. Di dare atto inoltre che il compenso spettante al progettista e direttore lavori, Ing. Arch. Massimiliano Soffientini, per l'incarico professionale affidato con determinazione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Ambiente n. 5 del 21.01.2016, a seguito della predisposizione delle opere supplementari in argomento, deve essere integrato per complessivi € 9.444,31.-, compreso IVA e contributi previdenziali;
8. Di dare atto inoltre che l'accantonamento incentivo quota RUP (quota FP) per le opere supplementari è pari ad € 88,78.- e la quota "Fondo per l'innovazione" è pari a € 22,20.-;
9. Di svincolare e rendere disponibile sul capitolo 6066 del Bilancio dell'anno 2016 l'economia risultante nel quadro economico alla voce "Imprevisti, somme a disposizione, arrotondamenti", pari a € 14,63.-, che trova imputazione all'impegno n. 186/0;
10. Di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto viene rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.
11. Di dare atto del rispetto della compatibilità monetaria del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 9 comma 1, lett. a) punto 2, della Legge 102 del 03/08/2009);
12. Di trasmettere copia della presente determinazione all'impresa affidataria C.V.L. Srl di Legnano (MI) e all'Ing. Arch. Massimiliano Soffientini, incaricato della progettazione, D.L. e sicurezza;
13. Di trasmettere copia della presente determinazione all'Ufficio Contratti per il seguito di propria competenza ed all'impresa aggiudicataria dell'appalto.

Pogliano Milanese, 19.12.2016

La Responsabile dell'Area Lavori Pubblici
arch. Giovanna Frediani

AREA FINANZIARIA

Impegno n. 186/12 – 186/13 – 186/14 – 186/15

VISTO per la regolarità contabile: si attesta la copertura finanziaria.

Pogliano Milanese, 19.12.2016

Il Responsabile Area Finanziaria
rag. Giuseppina Rosanò

Si dispone la pubblicazione immediata del presente atto.

Pogliano Milanese, 12-01-2017

LA RESPONSABILE DELL'AREA
AFFARI GENERALI
F.to Dr.ssa Lucia Carluccio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Affissa per 15 giorni consecutivi dal 12-01-2017 al 27-01-2017

Pogliano Milanese, 12-01-2017

IL MESSO COMUNALE