

Att. 01

MOZIONE:**Sostegno ai pendolari per i disagi di Trenord****PREMESSO CHE**

la legge regionale n.6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti" e il regolamento regionale n.4 del 10 giugno 2012 "sistema tariffario regionale del trasporto pubblico" indicano i compiti delle Agenzie e della Regione nella realizzazione dello sviluppo del sistema tariffario regionale;

RICORDATO CHE

l'Agenzia del bacino di Milano ha provveduto a definire la proposta di STIBM (sistema tariffario integrato del bacino di mobilità) relativa al proprio bacino di competenza;
il 15 luglio 2019 nella città metropolitana di Milano, dopo mesi di confronti con Comuni, Provincia, Regione e Agenzia, ha preso avvio il nuovo sistema tariffario del trasporto pubblico locale che permette di viaggiare con un solo biglietto su tutti i mezzi pubblici del territorio (treno, bus, metro, tram);
questo nuovo sistema rappresenta un punto fondamentale per il miglioramento della mobilità pubblica;

l'introduzione di una serie di agevolazioni tariffarie e sconti per giovani e anziani attuate con il nuovo sistema tariffario rende la mobilità più accessibile, equa e sostenibile;

PRESO ATTO CHE

il nuovo sistema tariffario potrebbe determinare un periodo transitorio di coesistenza di differenti titoli di viaggio tra sistemi tariffari monomodali ("solo treno") e integrati;

il regolamento regionale n.412012 "sistema tariffario regionale" prevede all'art. 39, in caso di applicazione di STIBM, la possibilità - per un periodo di 5 anni - di far coesistere titoli integrati e non integrati ("solo treno"), prevedendo una gradualità nell' adeguamento delle tariffe, volta a rendere nel tempo più convenienti i titoli di viaggio integrati rispetto a quelli non integrati, oltre a consentire miglie del servizio offerto da Trenord nell'arco dei 5 anni

CONSIDERATO CHE

Con delibera di Giunta n.2088 del 31 luglio 2019 Regione Lombardia ha deciso:

di non utilizzare la possibilità indicata all'art. 39 del regolamento regionale sopracitato;

che a decorrere dal 1° ottobre 2019 sui servizi ferroviari nell'ambito territoriale di Milano possono essere utilizzati unicamente titoli di viaggio del STIBM (sistema integrato);

CONSIDERATO INOLTRE CHE

la soppressione dei titoli di viaggio "solo treno", inclusa la cancellazione degli abbonamenti "Trenocittà Milano" e "lo viaggio ovunque in Provincia" penalizza fortemente le categorie di viaggiatori che utilizzavano il solo treno come mezzo di trasporto, poiché tale decisione di Regione Lombardia determina un consistente aumento dei titoli di viaggio per chi utilizza i soli servizi ferroviari, che dal primo ottobre aumentano fino al 40% della pregressa tariffa;

le forme di mitigazione, le tempistiche e le modalità sono in continuo aggiornamento pur rimanendo molto complesse a livello burocratico: ad esempio, la richiesta di rimborso non si può effettuare di persona presso la biglietteria, ma è da compilare esclusivamente sul sito di Trenord e occorre caricare l'autocertificazione

di residenza, l'indirizzo del luogo abituale di svolgimento della propria attività (lavoro, studio o altro), la formale richiesta di accesso al contributo con l'impegno a non utilizzare l'abbonamento STIBM su sistemi di trasporto diversi da quello di Trenord, allegando il proprio IBAN per l'accredito, l'immagine della carta di identità e della carta regionale dei servizi.

in ogni caso il rimborso vale solo per il primo anno, solo nel caso in cui non ci si avvalga dell'abbonamento continuativamente ed il rimborso avverrà mesi dopo la richiesta;

i sistemi informatici di acquisto dei biglietti di Trenord e Trenitalia risultano al momento incompatibili con l'emissione dei titoli STIBM, causando notevoli disagi ai viaggiatori al momento dell'acquisto del titolo di viaggio.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Il servizio Trenord nell'ultimo periodo ha subito una riduzione del 5% e, su alcune tratte, ha un tasso di ritardi e cancellazioni che supera l'80% delle corse giornaliere; a fronte di questi disservizi, vengono inoltre cancellati i bonus ritardi che prevedono uno sconto del 30% sull'abbonamento successivo;

tali scelte oltre a disincentivare il trasporto ferroviario comportano, specie se introdotte senza gradualità e con misure di compensazione insufficienti, una crescita del ricorso al mezzo privato, con impatto sul traffico e sull'inquinamento nel territorio, già interessato da flussi di traffico di attraversamento importanti.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Esprime sostegno e vicinanza ai tanti pendolari dell'area metropolitana, condividendo le preoccupazioni degli utenti costretti a subire aumenti dei costi e disservizi;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a farsi promotori presso Regione Lombardia delle istanze del territorio e dei cittadini chiedendo formalmente di rimodulare la tempistica indicata nella delibera di Giunta Regionale n.2088 del 31 luglio 2019 per l'eliminazione del titolo di viaggio "solo treno" individuando di concerto con Trenord entro il 31 dicembre 2019 modalità chiare e meno impattanti per l'utenza; mantenendo le forme di compensazione agli utenti del sistema dovute a disservizi dei vettori.

a trasmettere copia del presente atto al Presidente di Regione Lombardia, alla Giunta Regionale, al Consiglio Regionale.

a chiedere a Regione Lombardia di sollecitare Trenord affinché si impegni nella risoluzione dei disagi legati alle modalità d'acquisto dei titoli di viaggio nonché a migliorare la comunicazione a riguardo.

a chiedere a Regione Lombardia di impegnarsi fin da ora a trovare una alternativa necessaria al progetto Trenord, cominciando con il rapporto e le verifiche con le grandi aziende territoriali, per arrivare a un unico grande soggetto regionale del trasporto pubblico.

Oggetto: mozioni consiliari presentate dal gruppo consiliare Vivere Pogliano

Mittente: "Marco Cozzi" <marcogcozzi@gmail.com>

Data: 06/11/2019, 11:01

A: info@poglianomilanese.org, sindaco@poglianomilanese.org

In allegato 3 mozioni consiliari di cui chiedo la protocollazione presentate dal gruppo consiliare Vivere Pogliano.
Ringraziando per l'attenzione porgo cordiali saluti.

Marco Giampietro Cozzi



Mail priva di virus. www.avast.com

—Allegati:—

Mozione situazione occupazionale CNH-FPT.pdf	649 kB
Mozione Terapia Intensiva Neonatale.pdf	388 kB
mozione Trenord.pdf	105 kB