gruppo consiliare



Alla cortese attenzione di Sindaco Vincenzo Magistrelli SEDE

Pogliano Milanese, 7 gennaio 2014

oggetto: mozione trasporto ferroviario

IL CONSIGLIO COMUNALE PREMESSO CHE

- Il servizio ferroviario per la comunità di Pogliano rappresenta un importante mezzo di mobilità utilizzato da lavoratori pendolari e da studenti.
- La stazione di Pogliano-Vanzago ha da sempre evidenziato un importante bacino di utenza ferroviaria, tanto che un tempo alle ore 7,30 del mattino un convoglio "locale" diretto a Milano aveva origine dalla stazione di Vanzago.
- Il trasporto pendolare sulla linea Milano/Varese, a Vanzago, è stato oggetto di depotenziamento nel corso degli anni:
 - nel 1998 nella fascia pendolare mattutina dalle ore 6:30 alle ore 8:30 vi erano ben 11 treni che fermavano a Vanzago e con un numero di carrozze ben superiori agli attuali convogli, oggi ve ne sono solamente 7;
 - o allo stesso modo, nella fascia pendolare pomeridiana dalle ore 16:30 alle ore 20:00, i convogli sono passati dall'essere 10 agli attuali 8.
- Con l'introduzione dei Treni da Alta Frequentazione (TAF), con l'apertura del passante ferroviario di Milano e la conseguente istituzione della Linea S5 Milano/Varese, il servizio è peggiorato sensibilmente:
 - o i convogli sono spesso composti da un numero esiguo di carrozze,
 - o arrivano a Vanzago con scarse possibilità di salita,
 - registrano frequenti ritardi e cancellazioni,
 - o evidenziano guasti strutturali (ad esempio porte bloccate) che si prolungano nel tempo.
- Soprattutto negli orari di punta tra le ore 6,30 e 9,30 e le ore dalle 17 alle 20 gli utenti della stazione di Vanzago viaggiano sui convogli stando "in piedi", "stipati come sardine", occupando i corridoi e i disimpegni destinati alla salita e alla discesa dal treno, al limite dei normali standard igienico/sanitari (una persona colta da malore ha il vantaggio di non cadere per terra, ma non ha lo spazio fisico per ricevere le prime cure).









www.viverepogliano.it





- In detti orari di punta nella Stazione di Vanzago transitano, senza fermarsi, diversi treni locali e interregionali "semivuoti", che offrono un servizio adeguato agli utenti delle stazioni della linea poste più a nord.
- La perdurante crisi economica deve portare a valorizzare e conservare le strutture e i mezzi di cui si dispone, attraverso un più funzionale utilizzo degli stessi, prima ancora di pensare alla loro sostituzione.

TUTTO CIÒ PREMESSO, IL CONSIGLIO COMUNALE

- Chiede a Regione Lombardia
 - che l'attuale orario ferroviario venga rivisto con l'obiettivo di potenziare il servizio nei giorni feriali da lunedì a venerdì, nella fascia oraria mattutina dalle ore 6,30 alle 9,30 e in quella serale dalle ore 17 alle 20;
 - o che detto potenziamento avvenga con un migliore utilizzo delle infrastrutture e dei convogli esistenti, prevedendo maggiori fermate nelle diverse stazioni in tale fascia oraria;
 - o che i convogli siano dotati di un numero sufficiente di carrozze, 8 appare come idoneo, che consenta a "tutti" gli utenti della linea di viaggiare in condizioni adeguate;
 - o che la manutenzione dei convogli sia tempestiva e costante;
 - o che la qualità del servizio sia costantemente monitorata con il coinvolgimento degli utenti attraverso la predisposizone di questionari di *customer satisfaction*.
- Impegna il Sindaco ad inviare a Regione Lombardia (Presidente Maroni Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Cavalli Dirigenti U.O. Servizi per la Mobilità e Struttura Servizio Ferroviario Regionale) il presente atto

per il gruppo consiliare Vivere Pogliano

Giulia Moroni











www.viverepogliano.it