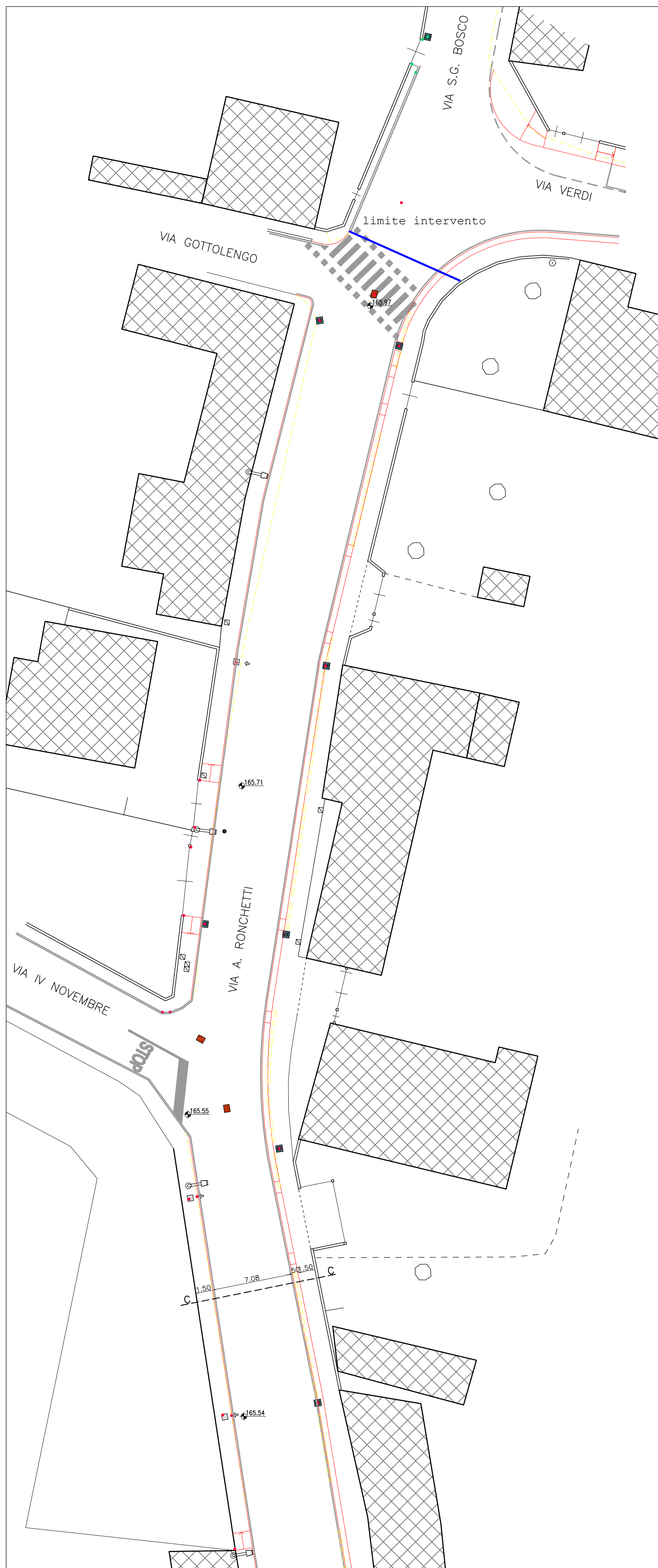
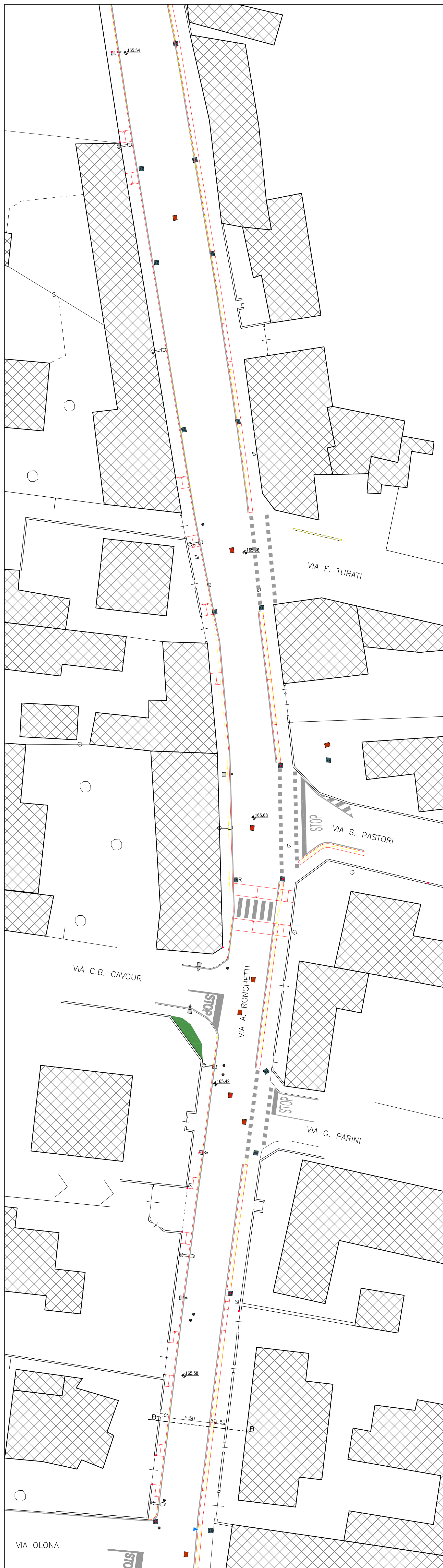




PLANIMETRIA - Scala 1:250

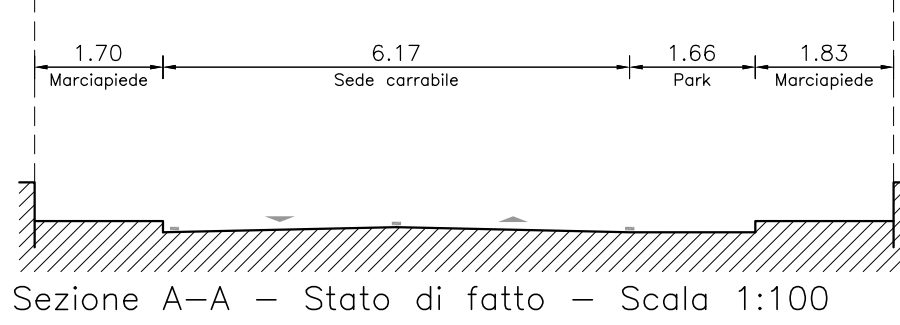


LAVORAZIONI

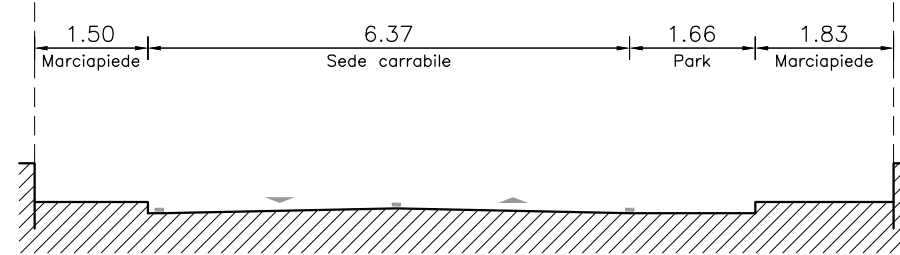
- Taglio di pavimentazione bitumata con fresa a disco fino a 5 cm di spessore
- Demolizione di pavimentazione carrabile compreso eventuale massetto di fondazione compreso eventuale recupero pavimentazione esistente in materiale lapideo.
- Scafficazione con fresatura a freddo della sede stradale
- Scavo per apertura di cassonetti stradali
- Stesa e cilindatura con rullo di peso adeguato di misto inerte a granulometria stabilizzata, per la formazione di sottofondi o rilevati stradali, dalle caratteristiche prestazionali conformi alle norme UNI CN 10006
- Fornitura e posa in opera di cordoni di granito (retti a vista con sezione 12 x 25 cm) lavorati con le parti a vista bocciardate, posati su sottofondo di calcestruzzo previa realizzazione di scavo.
- Fondazione in conglomerato bituminoso sabbio/ghiaioso (tipo base), con bitume penetrazione 50-70 oppure 70-100, steso con vibrofinitrice e rullatura con rullo di peso adeguato.
- Fondazione in conglomerato bituminoso sabbio/ghiaioso (tipo base), con bitume penetrazione 50-70 oppure 70-100, steso con vibrofinitrice e rullatura con rullo di peso adeguato.
- Rimozione e messa in quota di chiusini e saracinesche
- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 50-70, oppure 70-100, spessore finito 30 mm con graniglia in pezzatura fino a 0/6 mm
- Realizzazione di massetto in calcestruzzo spessore 10 cm C12/15 - X0 - S3 per fondazioni di marciapiedi
- Pavimentazioni in asfalto colato della spessore di 20 mm per marciapiedi con superficie ricoperta di graniglia di marmo o frottazzata con sabbietta
- Formazione di cordolo spartitraffico per pista ciclopedonale.
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale conforme al Codice della strada ed al Regolamento di attuazione del codice della strada.

LEGENDA

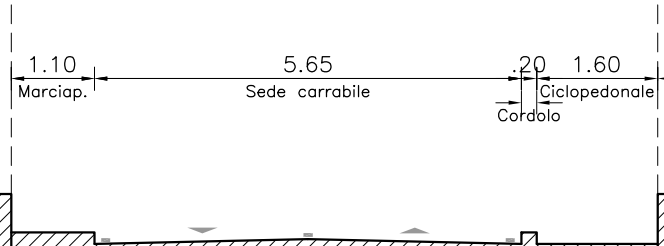
- Opere in progetto / opere demolite
- Saracinesca acquedotto esistente
- Pozzetti/camerette esistenti
- Caditoie esistenti
- Caditoie esistenti da ricollocare
- Pozzetti/manufatti Telecom esistenti
- Caditoia a bocca di lupo in progetto
- Caditoia a bocca di lupo esistente
- Parcheggio
- Via oggetto di intervento



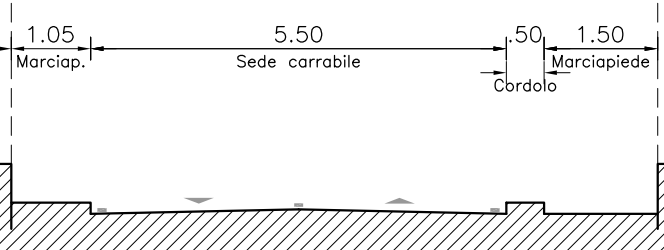
Sezione A-A - Stato di fatto - Scala 1:100



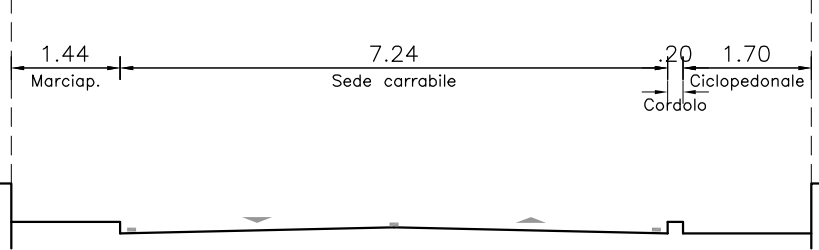
Sezione A-A - Progetto - Scala 1:100



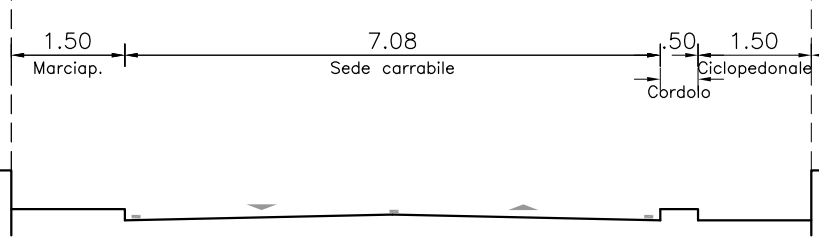
Sezione B-B - Stato di fatto - Scala 1:100



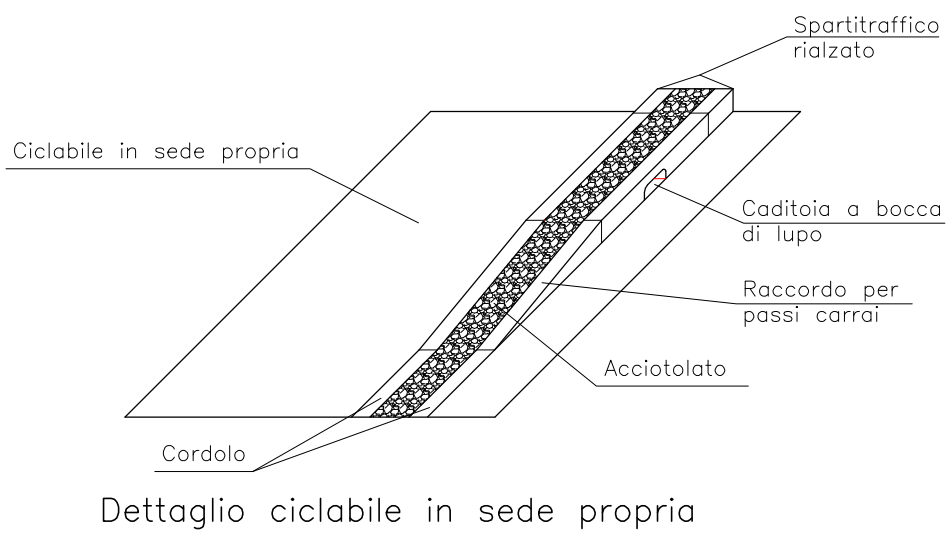
Sezione B-B - Progetto - Scala 1:100



Sezione C-C - Stato di fatto - Scala 1:100



Sezione C-C - Progetto - Scala 1:100



Dettaglio ciclabile in sede propria



Comune di Pogliano Milanese

Rilievi plano altimetrici e progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativi ai lavori di sistemazione stradale suddivisi in lotti

Quadrante 24 - Via A. Ronchetti

ARCHITETTO ALBERTO DONGHI

Via Amatore Sciesa 20832 Desio (MB)
telefono: 335.59.49.316
e-mail: alberto.donghi@alice.it
Iscrizione Albo degli Architetti Prov. Monza e Brianza n° 842 Albo A

Il Responsabile del Procedimento

Il Progettista

titolo tavola: **Planimetria di progetto e sezioni tipo**
(compreso tratto di via Mons. Paleari dal ponte sul fiume Olona a via Piave)

revisione	data:	descrizione:	file: Q24.02 - Via Ronchetti.dwg	data:	scala:	revisione n°:	tavola n°:
0	Maggio 2017	Emissione		Maggio 2017	1:250 1:100	0	Q24.02

è vietata la riproduzione, anche parziale, del presente elaborato grafico senza la preventiva autorizzazione del progettista