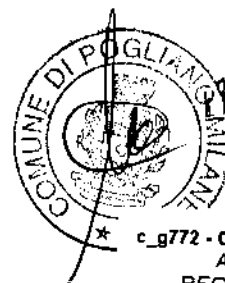


Ill.mo Sig. Sindaco
del Comune di POGLIANO MILANESE
Sede Municipale
20010 POGLIANO MILANESE



19 DIC. 2015

c_g772 - Comune Pogliano Milanese
AOO c_poglianomi
REGISTRO UFFICIALE
20150012530
21-12-2015 INGRESSO
Classifiche: 06. 01

**OGGETTO: Osservazioni nuovo piano lottizzazione Via Garibaldi/
Nazario Sauro.**



I sottoscritti:

CANCIANI MAURO, nato a Rho il 25/01/1966 e **PALEARI DANIELA**,
nata a Rho il 16/09/1966, entrambi residenti in Pogliano M.se Via Garibaldi 52

BASSETTI FABIO, nato a Legnano il 09/06/1971 e **SINIGAGLIA
SERENA**, nata a Saronno il 03/03/1978, entrambi residenti in Pogliano M.se
Via Garibaldi 50

ZUCCHETTI MARIO, nato a Pogliano Milanese l'11/06/1930 e
MAGGIONI ENRICA, nata a Vanzago il 09/03/1937, entrambi residenti in
Pogliano Milanese Via Garibaldi 54

ZUCCHETTI MARIA CRISTINA, nata a Rho il 25/11/1964 e residente in
Pogliano Milanese Via G. Verdi 17/a

TAINI PAOLO, nato a Pogliano Milanese l'08/06/1963, in qualità di legale
rappresentante della **GSA SRL UNIPERSONALE** con sede in Pogliano
Milanese Via Garibaldi 54

GHISIMBERTI ANTONIO, nato a Pogliano Milanese il 02/02/1949 e
BAGAROLO DANIELA, nata a S. Giorgio in Bosco il 19/10/1953,
entrambi residenti in Pogliano M.se Via Garibaldi 48

PREMESSO CHE

- a seguito di Deliberazione di Consiglio comunale n. 59 del 03.11.2015 è stato adottato il Piano di Lottizzazione delle aree di Via Garibaldi/ Nazario Sauro;
- i relativi atti sono stati regolarmente depositati presso la segreteria del Comune in data 19.11.2015;
- con decorrenza 06.12.2015 è possibile presentare, da parte di qualsiasi soggetto interessato, opportune osservazioni

CONSIDERATO CHE

i firmatari delle presenti osservazioni sono proprietari e utilizzatori di porzioni immobiliari situate nelle immediate vicinanze del nuovo piano di Lottizzazione

VISTO CHE

la realizzazione, così come progettata, del nuovo piano di lottizzazione determina sensibili variazioni anche viabilistiche di tutto il comparto Garibaldi/Sauro e zone limitrofe

TENUTO CONTO

della necessità di un intervento di riqualificazione delle aree oggetto del piano di lottizzazione

vogliono richiamare l'attenzione dell'Amministrazione Comunale su alcuni aspetti del progetto riguardanti soprattutto la parte viabilistica, che si giudicano negativamente; in particolare, si vuole porre l'attenzione su alcune scelte progettuali:

1) IMPIANTO SEMAFORICO

- L'impianto semaforico previsto influirà negativamente sulla circolazione stradale complessiva, non solo delle vie Garibaldi e Sauro, ma anche sulla circolazione nell'intero centro storico del paese. Nelle ore di punta causerà, come tutti i semafori, code in tutte le direzioni e nelle ore non di punta sarà semplicemente inutile.
- Il posizionamento dell'impianto semaforico causerà seri problemi ai residenti in prossimità dell'incrocio, rendendo pericoloso e problematico, per non dire impossibile, l'ingresso e soprattutto l'uscita con le proprie autovetture dalle rispettive proprietà in quanto saranno obbligati ad occupare il nuovo incrocio semaforico in condizioni di assoluta incertezza (obiettivamente chi esce da un carraio si immette in incrocio in cui qualcun altro avrà sempre la precedenza avendo segnale semaforico verde).

Inoltre l'impossibilità da parte dei residenti più prossimi all'incrocio, ad accedere a via Sauro o a Via Garibaldi in direzione centro storico, obbligherà di fatto a poter utilizzare, in uscita dalle proprie abitazioni, solo la direzione verso Vanzago.

Anche il posizionamento degli attraversamenti pedonali semaforizzati in prossimità dell'incrocio e dei passi carrai delle abitazioni contribuirà a complicare ulteriormente il problema.

2) MODIFICA INCROCIO VIA GARIBALDI – VIA SAURO

- L'incrocio progettato tra le vie Garibaldi e Sauro è di dimensioni sproporzionate per un incrocio urbano e la sua utilità sembra essere unicamente quella di agevolare il traffico di attraversamento del paese. L'unico effetto prodotto sarà quello di aumentare tale traffico andando ad aggravare una situazione già critica in certe ore della giornata (Vie Garibaldi, Sauro, S. Francesco, Milite Ignoto, Mons. Paleari, Manzoni, ...).

Le dimensioni attuali dell'incrocio sono già sufficienti per una viabilità urbana ragionevolmente sostenibile.

- L'indubbia pericolosità dell'attuale incrocio è legata principalmente alla presenza dell'edificio esistente che non consente una corretta visibilità né a chi esce da Via Sauro per immettersi in Via Garibaldi, né a chi, provenendo da Vanzago, si immetta in Via Sauro. L'abbattimento dell'edificio esistente è già di per se sufficiente a risolvere questo problema.
- La modifica alla viabilità non è inserita in un piano generale di revisione e razionalizzazione del traffico urbano (PUT) e pertanto rischia di compromettere in maniera seria la viabilità della parte centrale del paese.
- La sottrazione di un'area appartenente al giardino delle Scuole Elementari per ampliare l'incrocio tra le vie Garibaldi e Sauro appare, in questo contesto, insensata.

3) AREA DESTINATA A PARCHEGGIO AD USO PUBBLICO

- La dimensione dell'area destinata a parcheggio ad uso pubblico appare sproporzionata sia per dimensione che per numero di posti auto (85), rispetto all'intervento di riqualificazione.
Sia il nuovo esercizio commerciale, sia la nuova zona residenziale, sia la posizione non giustificano l'esigenza di un parcheggio così vasto.
- La creazione di due nuovi innesti in Via Garibaldi ed in Via Sauro (ingresso ed uscita dal nuovo parcheggio) andrà ulteriormente a complicare la viabilità creando una pericolosa uscita dal nuovo parcheggio a ridosso della svolta continua tra Via Garibaldi e Via Sauro e congestionando ulteriormente l'incrocio Garibaldi, nuovo parcheggio, Manzoni, Menotti.

4) PISTA CICLABILE

- La pista ciclabile in progetto appare a se stante e scollegata da altre infrastrutture simili. Non si capisce da chi e come potrebbe essere utilizzata.
Il tema della viabilità ciclabile è un tema importante, ma questo intervento appare avulso da un progetto complessivo che consenta, nello specifico, la raggiungibilità in sicurezza delle Scuole Elementari e Medie, utilizzando la bicicletta come mezzo di trasporto.

Tutto ciò premesso

SI RICHIEDE CHE

venga rivisto il progetto nelle parti sopra evidenziate e a tal fine si propongono le seguenti soluzioni alternative:

- 1) Eliminazione dal progetto, della realizzazione dell'impianto semaforico tra le vie Garibaldi e Sauro.
- 2) Eliminazione degli attraversamenti pedonali previsti in prossimità degli accessi carrai delle abitazioni.

- 3) Messa in sicurezza degli attuali attraversamenti pedonali presenti in Via Garibaldi, mediante un'opportuna illuminazione che ne consenta la visibilità nelle ore serali mediante l'inserimento o di dossi, o soprattutto di di sistemi (fissi e/o sistematici) di controllo della velocità che impongano un rallentamento dei veicoli in transito.
- 4) Riduzione al minimo della modifica dell'attuale incrocio Via Garibaldi - Via Sauro, senza intaccare la superficie del giardino della Scuola Elementare: eliminazione dell'edificio esistente e lieve allargamento della sede stradale per la svolta a destra da Via Garibaldi, direzione centro storico, in Via Sauro.
- 5) Inquadramento della nuova pista ciclabile in un progetto che consenta l'effettiva raggiungibilità delle Scuole mediante l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto.
- 6) Riduzione dell'area destinata a parcheggi ad uso pubblico a favore della creazione di un'area verde in prossimità dell'incrocio delle vie Garibaldi e Sauro.
- 7) Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT), già più volte sollecitato, che miri ad una riduzione del traffico di attraversamento del paese e che porti ad una razionalizzazione, non più rinviabile, della viabilità urbana complessiva.

A disposizione per qualsiasi chiarimento e/o approfondimento in merito, si rimane in attesa di un cortese riscontro e si porgono distinti saluti.

Pogliano Milanese, 18 dicembre 2015

CANCIANI MAURO

Mauro Canciani

PALEARI DANIELA

Daniela Paleari

BASSETTI FABIO

Fabio Bassetti

SINIGALLIA SERENA

Serena Sinigaglia

ZUCCHETTI MARIO

Mario Zucchetti

MAGGIONI ENRICA

Enrica Maggioni

ZUCCHETTI MARIA CRISTINA

Maria Cristina Zucchetti

TAINI PAOLO

Paolo Taini

GHISIMBERTI ANTONIO

Antonio Ghisimberti

BAGAROLO DANIELA

Daniela Bagarolo

PER PRESA VISIONE E PIENA CONDIVISIONE ED ACCETTAZIONE

COGNOME	NOME	FIRMA
MARCHI	LINA	Marchi Lina
Palera	Virginia	Palera Virginia
ROVEDA	Monica	Roveda Monica
ROVEDA	SERENA	Roveda Serena
MAZZEI	STEFANO	Mazzei Stefano
ROVEDA	STEFANO	Roveda Stefano
ROVEDA	LORENZO	Roveda Lorenzo
Gronchi	Mario	Gronchi Mario
ROVEDA	MASSIMO	Roveda Massimo
AIRAGHI	ROSA	Airaghi Rosa
ROVEDA	DAVIDE	Roveda Davide
ROVEDA	GIUSEPPE	Roveda Giuseppe
ROVEDA	MONICA	Roveda Monica
PATA	MONICA	Pata Monica
Palera	Giuseppe	Palera Giuseppe
Palera	Nadia	Palera Nadia
MORONI	RODOLFO	Moroni Rodolfo
BORGHI	MARINELLA	Borgi Marinella
SALVATO	ANNA	Salvato Anna
LANCONI	RODOLFO	LANCONI Rodolfo