

Allegato 1

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

Art.1 -PREMESSE

Il Comune di Pogliano Milanese, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi-plug-in.

Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica. In questo modo verrebbe messo a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione.

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 71 del 01/09/2020, con la quale l'Amministrazione Comunale ha manifestato l'interesse allo sviluppo della mobilità elettrica all'interno del territorio comunale mediante la realizzazione di reti ed impianti di centraline per la ricarica dei veicoli a energia elettrica, sia in aree pubbliche che in quelle ad uso pubblico, demandando al Responsabile dell'Area Vigilanza l'adozione degli atti ed adempimenti finalizzati alla realizzazione nel territorio comunale di alcune centraline di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

Il Comune di Pogliano Milanese ha individuato i seguenti siti di installazione minimi:

1. P.zza Tarantelli – stallo di sosta adiacente alla Casa delle Stagioni : 1 colonnina 2 postazioni ;
2. P.zza Mercato – in prossimità della Casa dell'Acqua : 1 colonnina 2 postazioni ;
3. Cimitero Comunale – in prossimità ingresso principale : 1 colonnina 2 postazioni ;
4. S.S. Sempione parcheggio adiacente farmacia comunale – P.zza XXV Aprile : 1 colonnina 2 postazioni;
5. Via Toscanini – stallo di sosta in adiacenza centrale Enel : 1 colonnina a 2 postazioni;

ART. 2 OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione e la gestione su suolo pubblico di n. 5 INFRASTRUTTURE per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in nei siti indicati all'art.1 .

ART. 3 IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR), tra quelle indicate nell'avviso del presente bando;
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Pogliano Milanese, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento.

ART. 4 IMPEGNI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 8 anni (otto), le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, nell'art. 1 del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate nell'art. 1 devono essere considerate come ubicazioni di minima, che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;



Comune di
Pogliano Milanese

Comune di Pogliano Milanese

Area Vigilanza – COMANDO POLIZIA LOCALE Via Toscanini, 1 20010 - Pogliano Milanese
tel. 02/934.35.004 - fax 02/935.428.18 - E-mail: polizialocale@poglianomilanese.org

ORARI UFFICIO: Lun. e Ven. 10:30 – 12:30 / Martedì e Mercoledì CHIUSO / Giov. 17:00 – 18:30 / Sab 9:00 - 11:00

Responsabile di area: *Comm. Capri Carmine* mail: carminecapri@poglianomilanese.org

- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

ART. 5 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 - 1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22kW – 32° 400V. la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3° utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16° a 3kW;
- Avere accesso alla procedura di ricarica anche tramite carta RFID;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

ART. 6 REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il tempo necessario alle operazioni di ricarica.

ART. 7 SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

ART. 8 PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

ART.9 - MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Pogliano Milanese verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 8 (otto) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

ART. 10 MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

I soggetti interessati a svolgere l'attività di cui in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello allegato 1 che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno, all'indirizzo PEC comune.poglianomilanese@cert.legamail.it

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Pogliano Milanese.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO"

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica).

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

ART. 11 ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.. Si procederà a valutare le domande ricevute dal Responsabile del Procedimento (avvalendosi di una commissione tecnica appositamente nominata con provvedimento successivo alla data di scadenza dell'invio delle domande) secondo i criteri indicati nella determina di approvazione atti manifestazione di interesse . In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

ART. 12 DISPOSIZIONI FINALI

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

ART. 13 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

ART. 14 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile dell'Area Vigilanza Comandante Carmine Capri.

Per informazioni o chiarimenti sul presente Avviso è possibile rivolgersi al Responsabile del Procedimento Comandante, Commissario Carmine Capri – (tel. 02/39435004 – mail carminecapri@poglianomilanese.org)

ART. 15 PUBBLICITÀ DEL PRESENTE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

Pogliano Milanese, lì

IL RESPONSABILE