



COMUNE DI POGLIANO MILANESE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 20 del 23/02/2021

OGGETTO: Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y - Opere compensative e osservazioni sul progetto definitivo ricevuto a Dicembre 2020.

L'anno **duemilaventuno** il giorno **ventitré** del mese di **febbraio** alle ore **11:00** nella Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale debitamente convocata, con la modalità telematica della videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18/2020 e della delibera di Giunta Comunale n. 26 del 13/03/2020.

Eseguito l'appello, sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	LAVANGA CARMINE	Si	
Assessore	IRMICI MASSIMILIANO	Si	
Assessore	CAMPARI LAURA	Si	
Assessore	MAGISTRELLI GABRIELE	Si	
Assessore Esterno	ANTONINI SARA	Si	

Totale Presenti: 5	Totale Assenti: 0
---------------------------	--------------------------

Sono collegati da remoto: Irmici Massimiliano e Antonini Sara.

Sono presenti fisicamente: Lavanga Carmine, Magistrelli Gabriele, Camari Laura e Panariello Michele.

Partecipa alla seduta **Dott. Panariello Michele**, Segretario Comunale del Comune.

Il Sig. **Carmine Lavanga**, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza, e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che nota scritta inviata da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, acquisita al protocollo del Comune in data 16.12.2020 al n. 13455, veniva trasmesso il progetto definitivo dell'opera di Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y, che lo stesso è racchiuso in n.5 CD-ROM;

Dato atto che la nota ricevuta da parte di R.F.I. (prot.13455/2020) riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- In data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'attivazione delle procedure volte all'approvazione del progetto in argomento;
- L'approvazione del progetto costituisce:
 - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
 - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell'intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
 - *Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere.*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria;
- in data 16.12.2013 si è tenuta la conferenza dei servizi istruttoria;
- Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con proprio parere n.98/2014, ha deciso che il progetto venisse rielaborato, integrato ed aggiornato secondo le prescrizioni da egli dettate al fine dell'ottenimento del proprio parere;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Itlaferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale – VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltretutto anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- le modifiche al progetto sono state valutate nel dicembre del 2013;

Dato atto che con la richiamata nota scritta prot. 13455/2020 R.F.I informa il Comune di Pogliano Milanese, che è in procinto di convocare una seduta di Conferenza dei Servizi al fine di perfezionare il procedimento in corso con l'approvazione del progetto da parte del CIPE – *Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica* – affidando il Compito a ciascun singolo ente di redigere le rispettive proprie valutazioni;

Precisato che successivamente in data 07.01.2021 i Sindaci dei Comuni di Busto Arsizio, Canegrate, Castellanza, Legnano, Nerviano, Parabiago, Pregnana Milanese, Vanzago e Pogliano Milanese hanno formalizzato all'attenzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di congruo tempo per un meticoloso controllo del progetto definitivo prodotto;

Ricordato che il Comune di Pogliano Milanese ha partecipato in passato, in tutte le varie fasi, agli incontri con il comparto tecnico di R.F.I./Italferr e con la Regione Lombardia al fine di spiegare con precisione quali fossero le reali esigenze del Comune; per ultimo deve rilevarsi la nota a firma del Sindaco e dell'Assessore ai Lavori Pubblici predisposta ed inoltrata alla Regione Lombardia in data 14.11.2013 prot. n. 11389;

Rilevato che con la predetta nota scritta erano state formulate osservazioni al progetto ferroviario al fine che il progetto venisse modificato ed integrato;

Dato atto che a far tempo dalla data del 14.11.2013 non risulta a questo ente che vi sia stato dato riscontro alle richieste inviate;

Dato atto che l'ufficio tecnico, alla luce del nuovo progetto presentato in data 16.12.2020, ha svolto ulteriori verifiche, al fine di raffrontare il progetto definitivo del 2020 con quello preliminare del 2013, constatando che lo stesso è stato modificato ed integrato ma non rilevando anche l'accoglimento alle richieste promosse dall'amministrazione nel 2013;

Valutato pertanto l'interesse di dover nuovamente avanzare specifiche osservazioni e richieste, anche con riferimento alle opere compensative che il soggetto proponente è tenuto a dover riconoscere a favore del Comune in conseguenza delle ricadute che l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria determina sul territorio poglianese, tenuto conto del mutato scenario territoriale intervenuto dal 2013 sino ad oggi, oltreché delle scelte di pianificazione urbanistica che il Comune ha inteso perseguire con la variante al PGT;

Dato atto che l'amministrazione ha svolto una disamina del progetto definitivo, presentato da parte di R.F.I., e nel merito intende formulare nuove osservazioni in parziale revisione di quanto già oggetto della nota inviata alla Regione Lombardia prot.11389/2013;

Dato che l'Ufficio tecnico sulla base delle indicazioni fornite da parte dell'amministrazione ha predisposto un documento ad oggetto: *“Relazione relativa alle opere compensative richieste nell'ambito del Progetto di Potenziamento della Linea Rho-Arona / tratta Rho-Gallarate / quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y e osservazioni al progetto definitivo presentato”*, parte integrante e sostanziale della presente, all. 01;

Evidenziato che il documento qui allegato, all.01, indica le opere compensative che questo ente ritiene che debbano essere *eliminate-modificate-previste* nel progetto definitivo, che quindi debbono considerarsi quale integrazione da apportare a tutti i documenti progettuali prodotti in allegato alla nota di trasmissione del 16.12.2020;

Ritenuto pertanto di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al *“progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y”*, in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all'accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come meglio indicate nel documento, parte integrante e sostanziale della presente, all. 01;

Visto ed acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica, reso dal responsabile dell'Area Urbanistica, ex. Art. 49 TUEL;

Visto l'art. 48 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267;

Con votazione resa nei modi e nelle forme di legge e avente il seguente risultato: presenti 5, votanti 5, favorevoli 5, contrari 0, astenuti 0;

DELIBERA

1. di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente;
2. di richiamare tutte le osservazioni precedentemente formulate e per ultimo quelle trasmesse con nota a firma del Sindaco e dell'Assessore ai Lavori Pubblici predisposta ed inoltrata alla Regione Lombardia in data 14.11.2013 prot. n. 11389;
3. di aggiornare tali osservazioni a mezzo di quanto contenuto nel documento avente ad oggetto: *“Relazione relativa alle opere compensative richieste nell'ambito del Progetto di Potenziamento della*

Linea Rho-Arona / tratta Rho-Gallarate / quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y e osservazioni al progetto definitivo presentato”, parte integrante e sostanziale della presente, all. 01;

4. di dare atto che il documento qui allegato, all.01, indica le opere compensative che questo ente ritiene che debbano essere *eliminate-modificate-previste* nel progetto definitivo, che quindi debbono considerarsi quale integrazione da apportare a tutti i documenti progettuali prodotti in allegato alla nota di trasmissione del 16.12.2020;
5. di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al “*progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y*”, in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all'accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come meglio indicate nel documento, parte integrante e sostanziale della presente, all. 01;
6. di demandare agli uffici competenti l'inoltro della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a R.F.I. S.p.A. e a Regione Lombardia;
7. di dare ampia diffusione al testo della presente deliberazione e del relativo allegato a mezzo di specifico articolo sul portale del Comune in modo da essere reso noto a tutti i cittadini al fine di una massima condivisione;
8. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione resa nei modi e nelle forme di legge e avente il seguente risultato: presenti 5, votanti 5, favorevoli 5, contrari 0, astenuti 0, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
Carmine Lavanga

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Panariello Michele