

COMUNE DI POGLIANO MILANESE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

(REG. INT. N. 1)

AREA VIGILANZA

Ordinanza n. 1
Del 07-01-2020

**OGGETTO: Istituzione limite di velocità a 30 Km/h sulle vie
Sauro, Oberdan ed Europa**



Comune di Pogliano Milanese

Ufficio del Sindaco

IL SINDACO

PREMESSO che sono pervenute all'Amministrazione comunale segnalazioni di alcuni residenti della Via Oberdan, in merito al potenziale pericolo dovuto alla velocità tenuta dai veicoli in transito sulla strada interna al centro storico;

RILEVATO che il Centro Storico, viene attraversato oltre che da traffico locale anche da rilevanti flussi di traffico in transito dai Comuni limitrofi, soprattutto nelle ore di punta;

PRESO ATTO che lo studio del Piano Urbano del Traffico in fase di approvazione, individua una zona di traffico moderato con limitazione della velocità a 30 km/h per tutta la corona centrale, ricompresa tra l'area di Via Verdi con intersezione con le Vie Europa e Ronchetti fino ad arrivare a Via Garibaldi;

DATO ATTO che la sede stradale avente uno sviluppo nel minimo consentito è caratterizzata da abitazioni civili affiancati in continuo su entrambi i lati, inoltre la stessa via, presenta disagi alla circolazione pedonale e alle uscite pedonali e carraie collocate ai bordi;

TENUTO conto che il tratto delle vie Sauro ed Oberdan compreso tra l'intersezione con via Marconi ed il ponte sul fiume Olona presenta le seguenti criticità:

- manca un percorso pedonale protetto continuo su ambo i lati, data l'assenza del marciapiede sul lato Est di via Oberdan nel tratto presso il ponte sul fiume Olona;
- le vie Oberdan e Sauro nel tratto indicato presentano un andamento tortuoso, con curve secche e cieche e con larghezza della carreggiata ridotta al minimo di legge;
- la via Oberdan alla giunzione con la via Europa presenta una rilevante variazione altimetrica costituita dal ponte sul fiume Olona, posto in semicurva con scarsa visibilità;
- i marciapiedi collocati sono in diversi tratti di larghezza tale da rendere disagiata il transito di mezzi a supporto di disabili;
- nel tratto indicato sono collocate fermate per servizio di scuolabus sia per le scuole primaria e secondaria poste nel territorio comunale sia per le scuole superiori poste in altri Comuni, che determinano un rilevante traffico pedonale nelle ore di ingresso ed uscita dalle scuole

RITENUTO opportuno, in relazione alle caratteristiche della via, limitare la velocità dei veicoli in transito per maggior sicurezza dei pedoni, dei velocipedi e dei residenti, istituendo il limite massimo di velocità di 30 km/h;

SENTITE le direttive dell'Amministrazione Comunale espresse nella Giunta Comunale del 12/12/2019;

VISTI gli artt. 5,6,7 del Vigente Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive integrazioni e modifiche nonché il regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 come modificato dal D.P.R. N. 610 del 16 settembre 1996 e successive integrazioni e modifiche;

Ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

L'istituzione a tutte le categorie di veicoli del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' A 30 Km/h** lungo sull'asse viario costituito dalle vie

- N. Sauro dall'intersezione con via Marconi sino a via Oberdan
- Oberdan su tutta la sua lunghezza
- Europa nel tratto compreso dall'intersezione con Via Pastori al ponte sul fiume Olona caratterizzato dalla variazione altimetrica.

I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con la esposizione dei segnali previsti dal regolamento del Codice della Strada alle relative figure si dispone pertanto il conseguente adeguamento della segnaletica stradale e la revoca di ogni altra ordinanza in contrasto con la presente.

L'inosservanza alle prescrizioni di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal Codice della Strada e gli agenti di polizia stradale ai sensi dell'art. 12 del D.lg. n. 285/92 sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo pretorio del Comune di Pogliano Milanese.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 30 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso, entro 60 giorni, al Ministero dei LL.PP., ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 285/92 e nel rispetto delle formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada.

Pogliano Milanese, 07 gennaio 2020

IL SINDACO
Carmine Lavanga

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.