

**ZEBRATURE**  
(Reg. Art. 150)

Le zebraure sono inclinate almeno a 45° secondo il senso di percorrenza dei veicoli.  
Le strisce delle zebraure hanno spessore 30 cm e l'intervallo tra esse è di 60 cm.

**POSIZIONE DEI SEGNAI VERTICALI  
INSTALLATI A LATO CARREGGIATA**  
(Reg. Art. 81)

**FRECCHE DIREZIONALI**  
(Reg. Art. 147)

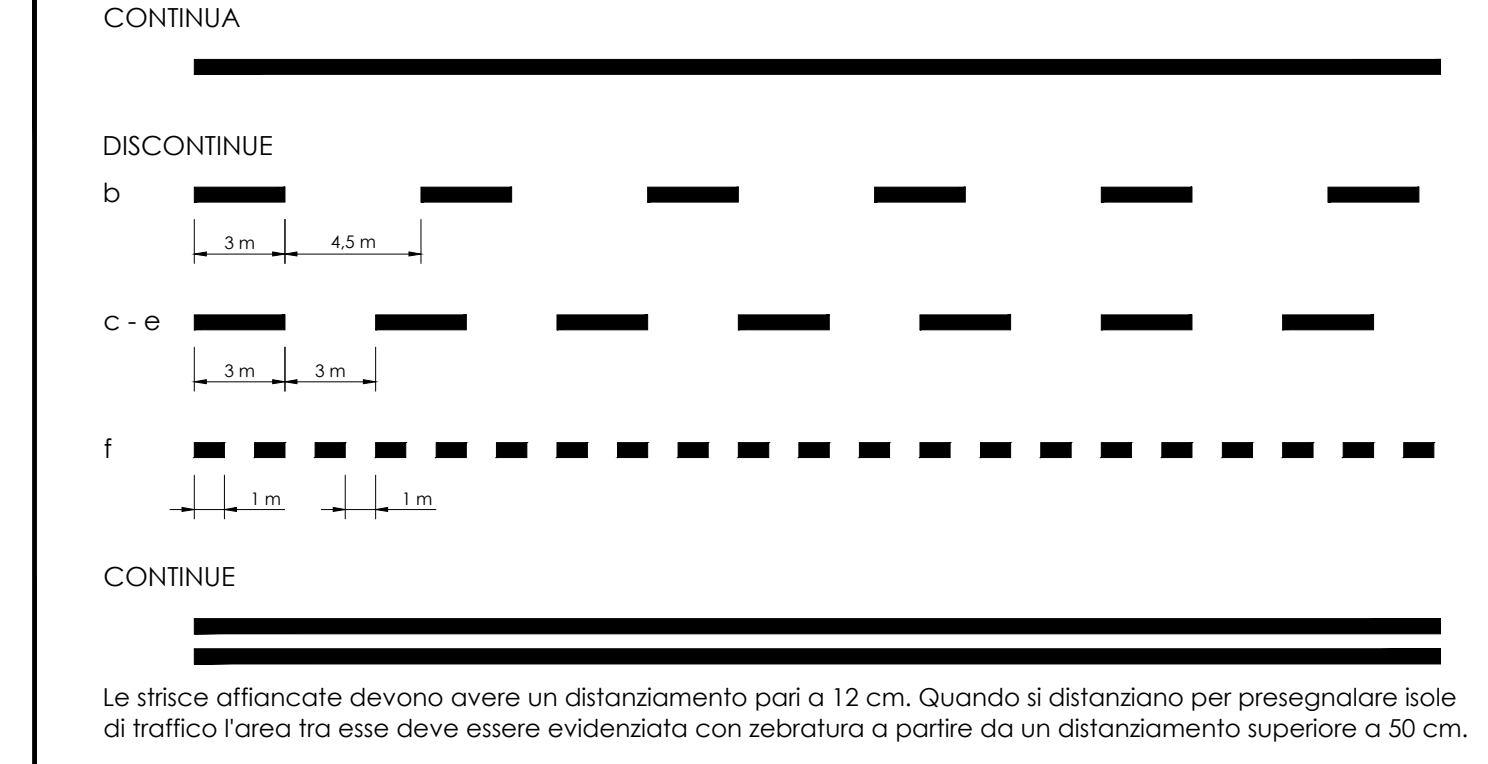
Hanno valore prescrittivo e vietano le direzioni non indicate dalle frecce.  
Sulla controstrada a servizio dei fabbricati sono lunghe 5 metri; la punta della prima freccia dista 5 metri dalle punte dei triangoli della striscia trasversale. La distanza tra la fine del gambo di una freccia e la punta della successiva è di 10 m. Sulla SS33 sono lunghe 7.5 m.

**STRISCIA TRASVERSALE DISCONTINUA**  
(Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale *dure precedenza*. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui ci si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

Striscia tipo:	X	Y
A	60	70
B	50	60
C	40	50

STRISCIE LONGITUDINALI (Reg. Art. 138)			
TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
b	3,0	4,5	Per separazione delle corsie di marcia nel tratto della SS33 a quattro corsie.
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nelle strade da e per Legnano.
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione sulla corsia di preselezione Legnano-Vanzago.
f	1,0	1,0	Per interruzione di linee continue in corrispondenza degli accessi laterali.



LARGHEZZA MINIMA DELLE STRISCIE LONGITUDINALI (Reg. Art. 138 e 141)		
TIPOLOGIA DI STRADE	LARGHEZZA (cm)	
	di MARGINE	NON di MARGINE
Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.	15	12
Strada locale di Barbaiana.	12	10

VISIBILITÀ DEI SEGNAI STRADALI (Reg. Art. 79 e 124)			
I segnali devono essere perfettamente visibili da almeno...			
Strada tipo	segnali di...		
	PERICOLO	PRESCRIZIONE	INDICAZIONE
Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere.	100 m	150 m	170 m
Strada locale di Barbaiana.	50 m	80 m	100 m

**ALTEZZA DELLE ISCRIZIONI nei segnali "inizio centro abitato" e "fine centro abitato"**

L'altezza delle lettere è specificata dalla Tabella II.22 del Regolamento.  
Per l'impaginazione è stato utilizzato l'alfabeto normale.

<b>BARBAIANA</b> (frazione di LAINATE)	prima riga = 26 cm seconda riga = 26 cm	
<b>BARBAIANA</b> (frazione di LAINATE)	prima riga = 26 cm seconda riga = 10,4 cm	pannello superiore
<b>RHO VANZAGO MILANO</b>	prima riga = 18 cm seconda riga = 18 cm terza riga = 21 cm	pannello inferiore

**DISPOSITIVI RETRORIFLETTENTI "occhi di gatto"**  
(Reg. Art. 153)

Tasselli quadrati di 10 cm ancorati alla pavimentazione.  
Corpo e parte rifrangente bianca, sono disposti sulla striscia ad intervallo di 15 m con la parte rifrangente in direzione dei veicoli.

**COLONNINA LUMINOSA**  
(Reg. Art. 170)

Cilindro di diametro 20 cm e altezza 100 cm in plexiglass giallo. Con luce fissa interna e supporto di aggancio per segnale circolare da 90 cm a luce propria. Completo di impianto elettrico di alimentazione luci.

COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD OVEST  
Area Compartimentale Lombardia

**CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO**  
**S.S. 33 - DEL SEMPIONE**

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA ROTATORIA IN  
CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON LA S.P. 299 NEI  
COMUNI DI RHO, LAINATE, POGLIANO MILANESE.

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL PROGETTISTA:

Centro operativo: 20090 TREZZANO ARDENNA (MI) via Garibaldi 100/101  
Tel. 02-46493971 Fax 02-46493972 e-mail: info@citevia.it  
C.F. 01556460154 - P.IVA 12093910151

IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO:  
Ing. Giuseppe Massimo FABIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Marco CAIROLI

Visito:  
IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE:  
Ing. Marco BOSIO

Titolo elaborato:  
*Planimetria segnaletica e particolari costruttivi*

Progetto N°:

ELABORATO n.:

**C.01**

SCALA: 1:500

0.0	Luglio 2019	Prima emissione	ERRE.V.I.A	ERRE.V.I.A	ERRE.V.I.A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO