

EN.SE. S.A.S.
VIA C.DE CRISTOFORIS 2
20124 MILANO
TEL. +390229010536
FAX. +390229010543
ENSE@PROGETTIESTRUTTURE.IT

EN:SE:

Acc. 14

COMMITTENTE

Comune di Pogliano Milanese
Piazza Avis Aido, 6
20010 Pogliano Milanese
Milano



**PONTE CARRABILE E PEDONALE
SULLA SP 229**

Via Allende - Via Don Corti
20010 Pogliano Milanese
Milano

PROGETTISTA

Prof. Ing. Edmondo Vitiello

COLLABORATORI

Dott. Ing. Emanuele Corino
Dott. Arch. Laura Franzon

**PROGETTO PRELIMINARE/DEFINITIVO
DISCIPLINARE DESCRITTIVO E
PRESTAZIONALE**

R05

NOME FILE

R05_STR.docx

DATA Prima emissione 01.07.15

Revisioni

EN.SE. di Edmondo Vitiello e C. S.a.s.

20124 Milano Via C. De Cristoforis, 2 Tel. 02 29010536-7 Fax 02 29010543

E-mail: ense@progettistrutture.it

tutti i diritti d'autore e di esclusiva sono riservati a norma di legge

Sommario

1. Opere in carpenteria metallica	2
2. Verniciatura	2
3. Lamiere grecate	2
4. Calcestruzzi.....	3
5. Armature	3
6. Casseri.....	3
7. Micropali.....	3
8. Guardrails e parapetti.....	3
9. Asfalti	4
10. Pavimentazione in autobloccanti	4

1. Opere in carpenteria metallica

Si prevede di realizzare l'impalcato con una struttura principale a travi in acciaio S355 (ex Fe510) collaboranti con una soletta in calcestruzzo.

La struttura principale in acciaio verrà eseguita con le seguenti modalità:

- a) taglio, fori, piastre saldate e pioli Nelson su tutte le travi in officina;
- b) sabbiatura e verniciatura a polveri in officina specializzata;
- c) assemblaggio in officina dei pezzi in due elementi pre-assemblati. Ciascun elemento avrà: IPE600 + HEB300 + travi trasversali (HEB300 – IPE300) + n.1 guardrail + rete laterale + lamiera grecata + elementi di appoggio in neoprene;
- d) trasporto e varo in opera di questi due elementi in un'unica fase;
- e) posa in opera delle porzioni delle travi trasversali (IPE300 e HEB300) che collegano i due elementi pre-assemblati;
- f) posa in opera della lamiera grecata nella striscia mancante tra i due elementi pre-assemblati.

Si noti che le operazioni e) e f) dovranno essere fatte nella stessa fase di quelle in d) e cioè nell'arco (presumibile) di poche ore notturne.

La carpenteria metallica dovrà essere fornita ed eseguita conforme a tutte le normative vigenti. La documentazione di legge sarà presentata dalla D.L. .

2. Verniciatura

La verniciatura sarà eseguita in tre fasi: antiruggine, verniciatura finale (salvo nelle zone dei giunti ad attrito e nelle superfici a contatto con i calcestruzzi), ritocchi e verniciatura bulloni, tirafondi, etc.. Quest'ultima fase sarà eseguita a struttura in opera con idonei mezzi di sollevamento degli operatori per di sotto. La qualità delle vernici e il RAL sarà definito dalla D.L. .

3. Lamiere grecate

Le lamiere, di dimensioni corrispondenti al progetto, sono previste zincate e verniciate inferiormente.

Verranno tagliate in dimensioni opportune e fissate alle travi con viti autofilettanti o a infissione a sparo, senza che debordino dalle ali delle travi (fissaggio su ogni gola + bordi laterali alle travi trasversali).

Le lamiere saranno munite di elementi metallici (o plastica, o legno, o PVC, ...) in ogni gola terminale in modo da impedire la fuoriuscita del calcestruzzo (gola ad U rovesciata) e consentire la continuità del getto (gola ad U).

L'allineamento delle lamiere sulle travi sarà eseguito in modo da consentire la continuità dell'armatura del c.a. tra pannelli di lamiera adiacenti.

4. Calcestruzzi

Le tipologie di calcestruzzo sono indicate nei disegni di progetto.

Per l'esecuzione e le prove si seguiranno le prescrizioni riportate sulle norme tecniche pertinenti.

Tutti i calcestruzzi vanno additivati con fluidificante e vibrati.

Il getto sull'impalcato del ponte andrà eseguito in una prima soluzione per lo spessore +10cm sopra estradosso della lamiera grecata. In seguito si potrà procedere ai riporti di c.a. su cordolo e marciapiede (previa stesura di aggrappante) sui quali si eseguirà uno spolvero di quarzo fresco su fresco. In alternativa: soletta e riporti in un'unica soluzione.

I getti sui muri in c.a. vanno eseguiti con eventuali riprese orizzontali e verticali (non oblique). Nelle riprese si eseguirà uno scuretto. I bordi ortogonali vanno smussati ("sbisello"). Il D.L. ha il diritto di far rifare, ad onere dell'Appaltatore, tutti i getti che (a suo insindacabile giudizio) siano insoddisfacenti strutturalmente o esteticamente.

5. Armature

Le armature dei c.a. vanno eseguite e provate seguendo i disegni e tutte le normative tecniche pertinenti.

6. Casseri

I casseri vanno eseguiti con tutte le accortezze dell'arte, soprattutto per le superfici a vista. Sono proibiti tra i casseri i collegamenti metallici, se lasciati affioranti.

7. Micropali

I micropali vanno eseguiti con attrezzature idonee sia per la perforazione che per le iniezioni.

La perforazione dovrà essere fatta anche su trovanti solidi e/o calcestruzzi, senza che ciò dia diritto a compensi aggiuntivi.

Si dovrà sottoporre a prova di carico un micropalo scelto dalla D.L. .

8. Guardrails e parapetti

Tutti i guardrails, le reti di protezione ed i parapetti, dovranno essere in materiale zincato a caldo. Le caratteristiche di guardrail dovranno corrispondere ai documenti di omologazione per classe H2 bordo ponte.

9. Asfalti

Tutti gli asfalti dovranno essere eseguiti con le modalità prescritte dalle norme e dai produttori. Si dovranno evitare messe in opera con condizioni climatiche sotto i $+5^{\circ}\text{C}$. La stesura va fatta a macchina.

10. Pavimentazione in autobloccanti

Si prevedono autobloccanti $h=6\text{cm}$ posati su terreno stabilizzato più sabbia.

La tipologia degli autobloccanti (corrispondenti al disegno) dovrà essere preventivamente approvata dalla D.L. .