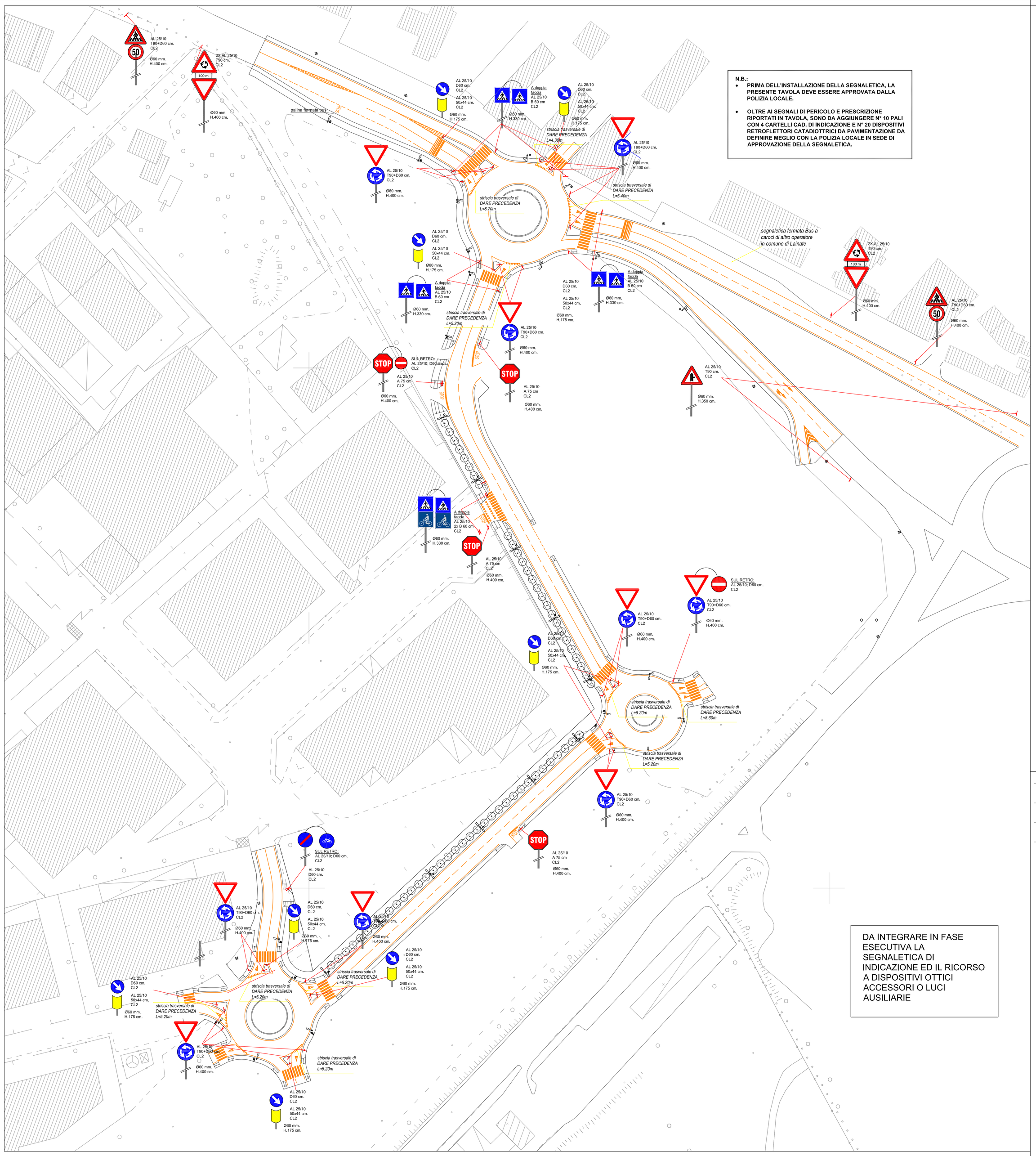


N.B.:

- **PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA, LA PRESENTE TAVOLA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA POLIZIA LOCALE.**
- **OLTRE AI SEGNALI DI PERICOLO E PRESCRIZIONE RIPORTATI IN TAVOLA, SONO DA AGGIUNGERE N° 10 PALI CON 4 CARTELLI CAD. DI INDICAZIONE E N° 20 DISPOSITIVI RETROFLETTORI CATADIOTTRICI DA PAVIMENTAZIONE DA DEFINIRE MEGLIO CON LA POLIZIA LOCALE IN SEDE DI APPROVAZIONE DELLA SEGNALETICA.**

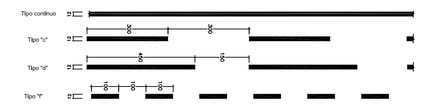
DA INTEGRARE IN FASE ESECUTIVA LA SEGNALETICA DI INDICAZIONE ED IL RICORSO A DISPOSITIVI OTTICI ACCESSORI O LUCI AUSILIARIE

SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA ORIZZONTALE

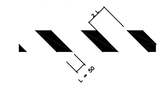
STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)
Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni.

TIPO CONTINUO - per delimitazione di senso di marcia, corsie di marcia o carreggiata;
TIPO "c" - per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria.
TIPO "d" - per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua.
TIPO "f" - per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.



PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI LUNGO LA CARREGGIATA
Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.)



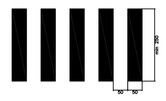
LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DI DARE PRECEDENZA
Art. 144 (Art. 40 Cod.Str)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE V<50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Cod.Str)

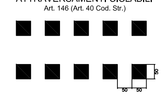
LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DI SEGNALE DI STOP
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI DARE PRECEDENZA SU STRADE V<50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Cod.Str)

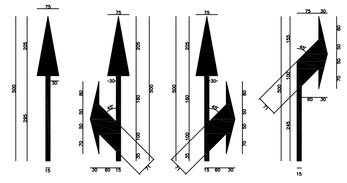
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.)



ATTRAVERSAMENTI CICLABILI
Art. 146 (Art. 40 Cod. Str.)



FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI
Art. 147 (Art. 40 Cod. Str.)



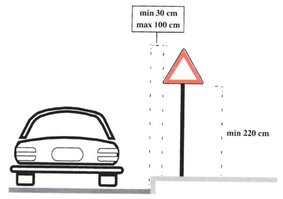
NOTE SEGNALETICA VERTICALE

SIMBOLOGIA	
	SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
	SEGNALE BIFACCIALE SU SINGOLO SOSTEGNO

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI AI SENSI DEL D.P.R. n.270 dd.05.10.2010

- Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art.41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n.270 dd.05.10.2010 E s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).



comune di pogliano milanese

zona C/T1

mobiliter viale lombardia, 5 milano

il progettista

la proprietà

statale 33 srl viale delle rimembranze, 6 lainate

piano integrato di intervento

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

Planimetria della segnaletica

scala 1:500

tavola **11**

Rev. Aprile 2015
per validazione
Dicembre 2014