Comune di POGLIANO MILANESE Milano

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITA' RIFACIMENTO DI VIA PER LAINATE CON PROLUNGAMENTO DELLA PISTA CICLABILE

COMMITTENTE: Comune di Pogliano Milanese

Data, 05/01/2021

IL TECNICO

Num.Ord.			DIMEN	ISIONI			1 M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A CORPO							
	Pista ciclabile (SpCat 1) Demolizioni e scavi. (Cat 1)							
71 U.04.010.00 60	Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio eseguito a macchina SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 1 - Demolizioni e scavi. Demolizione marciapiede esistente 1 tratto. Demolizione marciapiede esistente 2 tratto. *(lung.=70,45+10) Demolizione marciapiede esistente 3 tratto.		113,85 80,45 126,86	1,500 1,500 1,500		170,78 120,68 190,29		
	Demolizione marciapiede esistente 4 tratto. Demolizione marciapiede esistente 5 tratto. Demolizione marciapiede esistente 6 tratto. *(lung.=82,9+5) Demolizione marciapiede esistente 7 tratto. *(lung.=82,9+10)		76,40 107,10 87,90 92,90	1,500 1,500 1,500 1,500		114,60 160,65 131,85 139,35		
	Demolizione marciapiede lato sud da via Liguria al dosso 2 *(lung.=31+32+52+40+53)		208,00	1,500		312,00		
	SOMMANO mq					1'340,20	1,41	1'889,6
2 / 2 IU.04.010.01 00.a	Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - fino a 12 cm SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 1 - Demolizioni e scavi. Demolizione marciapiede esistente 1 tratto Demolizione marciapiede esistente 2 tratto *(lung.=70,45+10) Demolizione marciapiede esistente 3 tratto *(lung.=106,86+20) Demolizione marciapiede esistente 4 tratto *(lung.=56,40+20) Demolizione marciapiede esistente 5 tratto		113,85 80,45 126,86 76,40 107,10	1,500 1,500 1,500 1,500 1,500		170,78 120,68 190,29 114,60 160,65		
	SOMMANO mq		30,410	2345.57.50		757,00	8,31	6′290,6′
3 / 3 I U.04.010.00	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 1 - Demolizioni e scavi. Taglio carreggiata esistente 1 tratto Taglio carreggiata esistente 2 tratto		113,85 80,45			113,85 80,45		
	Taglio carreggiata esistente 3 tratto Taglio carreggiata esistente 4 tratto Taglio carreggiata esistente 5 tratto		126,86 76,40 107,18			126,86 76,40 107,18		
	SOMMANO ml					504,74	1,31	661,2
	Parziale Demolizioni e scavi. (Cat 1) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							8'841,56 8'841,56
	Carreggiata (SpCat 4)							
1 / 20 U.04.010.00 0.a	scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale SpCat 4 - Carreggiata							
	Cat 1 - Demolizioni e scavi. Sede stradale Parcheggi lato sud		671,00 121,00	6,700 2,500		4'495,70 302,50		
	Parcheggi lato sud Parcheggi lato sud		28,00 13,00	2,500 2,500		70,00 32,50		
	Parcheggi lato sud Parcheggi lato sud		14,00 27,00	2,500		35,00 54,00		
	Parcheggi lato sud Parcheggi lato sud Parcheggi lato sud		28,00 16,00 25,00	2,000 2,000 2,000		56,00 32,00 50,00		
	A RIPORTARE		ecanolises)	1999001		5'127,70		8'841,5

Num.Ord.	Data Control of the C		DIMEN	ISIONI			1 M P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					5'127,70		8'841,56
	Parcheggi lato sud Inviti strade interne	8,00	25,00 10,00	2,000 10,000		50,00 800,00		
	SOMMANO mq					5'977,70	2,50	14 944,25
5 / 22 1U.04.120.03 25.c	Strato di sistua a cha se prestazio pi si conglomento bilimino in consistiito da inerti graniglie e pietrischi. Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione LA 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto di internativa di additiva anche productiva nelle productiva							
	Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso: -40 mm SpCat 4 - Carreggiata Cat 1 - Demolizioni e scavi. Sede stradale		5177,70			5'177,70		
	Inviti strade interne	8,00	10,00	10,000		800,00		
	SOMMANO mq					5'977,70	7,52	44'952,30
	Parziale Demolizioni e scavi. (Cat 1) euro Parziale Carreggiata (SpCat 4) euro							59'896,55 59'896,55
	Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2)							
6 / 27 IU.04.020.00 50	Disfacimento di pavimenti in ciottoli e del relativo sottofondo in sabbia. Compresa cernita e accatastamento nell'ambito del cantiere dei materiali da recuperare, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale.(per analogia autobloccanti) SpCat 2 - Dosso intersezione Via Liguria Cat 1 - Demolizioni e scavi. Intersezione					360,00		
	SOMMANO mg.					360,00	7,10	2'556,00
7 / 28 1U.04.010.01 00.a	Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per						1,10	2 330,00
	Cat 1 - Demolizioni e scavi, Intersezione					360.00		
	SOMMANO mq					360,00	8,31	2'991,60
	Parziale Demolizioni e scavi. (Cat 1) euro Parziale Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2) euro							5°547,60 5°547,60
	Pista ciclabile (SpCat 1) Sottofondi (Cat 2)							
8 / 5 1U.04.110.00 10	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio di alberi e cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto alle discariche autorizzate o di reimpiego delle materie di risulta, anche con eventuale deposito e ripresa; fornitura dei materiali necessari alla realizzazione dell'opera, comprensiva di							
	A RIPORTARE							74'285,71

Num.Ord.			DIMEN	ISIONI			1 M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring	hing	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							74'285,7
	trasporto fino a km 5 dal luogo di estrazione, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta; riempimento dello scavo e compattamento dei materiali impiegati, fino a raggiungere le quote del terreno presistente ed il compattamento prescritto, compreso ogni onere: -con fornitura di materiali idonei per la formazione di rilevati appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 2 - Sottofondi Preparazione piano di posa marciapiede 1 tratto Preparazione piano di posa marciapiede 2 tratto Preparazione piano di posa marciapiede 3 tratto Preparazione piano di posa marciapiede 4 tratto Preparazione piano di posa marciapiede 5 tratto Preparazione piano di posa marciapiede 5 tratto		113,85 80,45 126,86 76,40 107,10	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		227,70 160,90 253,72 152,80 214,20		
	SOMMANO mq.					1'009,32	2,29	2'311,34
	Parziale Sottofondi (Cat 2) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							2'311,34 2'311,34
	Carreggiata (SpCat 4)							
9 / 21 1U.04.120.02 00.a	attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa mla pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5: in sede stradale SpCat 4 - Carreggiata							
	Cat 2 - Sottofondi Sede stradale ricariche		456,00	4,000		1'824,00		
	SOMMANO mq					1'824,00	7,19	13'114,56
	Parziale Sottofondi (Cat 2) euro Parziale Carreggiata (SpCat 4) euro							13'114,56 13'114,56
10 / 29 1U.04,120.02 30	Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2) Estato 2di, binder a chivata della stazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione							
	30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,20% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5: SpCat 2 - Dosso intersezione Via Liguria Cat 2 - Sottofondi							
	Intersezione	3,00	360,00			1'080,00		
	SOMMANO mq					1'080,00	8,07	8'715,60
	A RIPORTARE							98'427,21

Num.Ord.	DESCRIPTION DELL MONE		DIMEN	NSIONI		Account	1 M	PORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							98'427,2
1U.04,120.03 25.c	Storio di atsuera cirra le prestazione piste sone lemerate bitumina di inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione LA 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione esgippio direttamente durante l'adesione (buttiera pelle per colletto per dos peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m³, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso: - 40 mm SpCat 2 - Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2) euro Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3) Parato di binder a circulta di prodotta di inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,20% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m³, la stesa mediante finitrice					360,00	7,52	2'707,2 11'422,8 11'422,8
	meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : SpCat 3 - Dosso Ingresso parcheggio Cat 2 - Sottofondi Interezione SOMMANO mq	3,00	245,00			735,00 735,00	8,07	5'931,4
	3.2						3.2	
	Parziale Sottofondi (Cat 2) euro Parziale Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3) euro							5'931,4: 5'931,4:
	Pista ciclabile (SpCat 1) Opere di fognatura (Cat 3)							
13 / 4 1U.04.010.00 20	Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura							
	Demolizione sovrastruttura strdale 1 tratto Demolizione sovrastruttura strdale 2 tratto Demolizione sovrastruttura strdale 3 tratto Demolizione sovrastruttura strdale 4 tratto Demolizione sovrastruttura strdale 5 tratto		113,85 80,45 126,86 76,40 107,18	0,600 0,600 0,600 0,600	0,250 0,250 0,250 0,250 0,250	17,08 12,07 19,03 11,46 16,08		
	SOMMANO me					75,72	11,55	874,5
	A RIPORTARE							107'940,4

Num.Ord.	DESCRIPTIONE DELL AVORD		DIME	NSIONI		0	I M P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							107'940,43
14 / 13 NP_003	Carico e Trasporto compresi e Compreso Tributo speciale per il conferimento in discarica dei rifiuti solidi c.d. "Ecotassa" (L.R. 14/7/2003 n. 10 di applicazione della L. 549/1995) riiuti INERTI Rifiuti inerti per i quali è consentito, ai sensi del D.M. 27/9/2010, Tab. 1, lo smaltimento in discarica. SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura					350,00		
	SOMMANO t					350,00	14,08	4'928,00
	553444.010					224,00	2.1525	1 320400
15 / 14 NP_002	Fornitura e posa in opera di pozzetti in cemento prefabbricao per scarico acque meteoriche sifonato compreso rinfianco in CLS a 150 Kg/mc di cemento R325, collegamenti, reinterro, materiali occorrenti ed ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera finita a regola d'arte; dimensioni 45x45x90 Esclusi scavo. SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura Pisa ciclopedonale 1 tratto Pisa ciclopedonale 2 tratto Pisa ciclopedonale 3 tratto Pisa ciclopedonale 4 tratto Pisa ciclopedonale 5 tratto					6,00 4,00 5,00 5,00 12,00		
	SOMMANO cadauno					32,00	169,50	5'424,00
	Acces positions and description of the contraction							0000/4425-0000
	Parziale Opere di fognatura (Cat 3) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							11'226,57 11'226,57
16 / 26 1U.04.450.00 10.a	Carreggiata (SpCat 4) Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, o formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici: - oltre a 0,25 m² SpCat 4 - Carreggiata Cat 3 - Opere di fognatura					50,00		
	SOMMANO cadauno					50,00	99,54	4'977,00
								7222
	Parziale Opere di fognatura (Cat 3) euro Parziale Carreggiata (SpCat 4) euro							4'977,00 4'977,00
17 / 33 NP_007	Pista ciclabile (SpCat 1) Fornitura e posa di canaletti in cls con griglie per canalette, in ghisa lamellare, classe C250, senza telaio, in elementi da 50 cm. Inclusa la movimentazione, la posa sul telaio già predisposto e valutato a parte, gli sbarramenti e la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera. Nei tipi: - ad asole, concave, larghezza 210 mm, altezza 40 mm SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 3 - Opere di fognatura passi carrai o pedonali					90,00		
	SOMMANO ml					90,00	55,00	4'950,00
19 / 24	Operajo spanjeli zveta adila 10 limila							
18 / 34 MA.00.005.0 005	Operaio specializzato edile 3º livello SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura Ripristini varii					52,00		
	A RIPORTARE					52,00		128'219,43

Num.Ord.			DIME	NSION	E		IM P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					52,00		128'219,43
	SOMMANO ora					52,00	37,08	1'928,16
19 / 35 MA.00.005.0 010	Operato qualificato edile 2º livello SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura Ripristini varii					52,00		
	SOMMANO ora					52,00	34,51	1′794,52
20 / 37 NC.10.050.0 010.b	Nolo automezzo compreso autista, carburante e lubrificanti, anche ribaltabile: SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 3 - Opere di fognatura							
	Ripristini varii					52,00		
	SOMMANO ora					52,00	54,22	2'819,44
	Parziale Opere di fognatura (Cat 3) euro							11'492,12
	Sovrastruttura (Cat 4)							
21 / 6 1U.04.145.00 10.a	movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfianco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - sezione 12/15 x 25 cm - calcestruzzo +0,025 m³/ml; SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Cordolo marciaiedi 1 tratto Cordolo marciaiedi 2 tratto Cordolo marciaiedi 3 tratto		113,85 80,45 126,86			113,85 80,45 126,86		
	Cordolo marciaiedi 4 tratto Cordolo marciaiedi 5 tratto		76,40 107,10			76,40 107,10		
	SOMMANO ml					504,66	20,03	10'108,34
22 / 7 1U.04.145.00 20.a	Sovrapprezzo alle cordonature in cordoli di calcestruzzo per fornitura e posa di elementi con qualsiasi tipo di curvatura: SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura							
	Maggiorazione cordoli curvi		35,00			35,00		
	SOMMANO ml					35,00	2,29	80,15
23 / 8 1U.04.010.00 60.b	Maggiorazione per posa a mano SpCat I - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Posa Binder					1'010,24		
	SOMMANO mq					1'010,24	3,23	3'263,08
	Exato 26, binder exclavate dura stazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione							
30	30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,20% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o							
								1407010 10
	A RIPORTARE							148'213,12

Num.Ord.			DIMEN	SIONI			IMP	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							148'213,1
	additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Pista ciclopedonale 1 lotto		113,85 80,45 126,86 76,86 107,10	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		227,70 160,90 253,72 153,72 214,20		
	SOMMANO mq					1'010,24	8,07	8'152,6-
25 / 10 U.04,130.00 0.a	SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Pista ciclopedonale 1 tratto Pista ciclopedonale 2 tratto Pista ciclopedonale 3 tratto Pista ciclopedonale 4 tratto Pista ciclopedonale 5 tratto		113,85 80,45 126,86 76,86 107,10	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	10,000 10,000 10,000 10,000	2'277,00 1'609,00 2'537,20 1'537,20 2'142,00		
	SOMMANO mq.x cm					10'102,40	0,80	8'081,92
26 / 11 U.04.010.00 60.b	Maggiorazione per posa a mano SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Posa Asfalto colato SOMMANO mq					1'210,02	3,23	3'908,36
27 / 12 U.04.120.06	Formazione pavimentazione in asfalto colato carrabile di colore rosso, conforme alla normativa UNI EN 13108 6:2016, per attraversamenti pedonali, indicato per sicurezza stradale, scivolosità e della visibilità degli attraversamenti pedonali, in granigliato nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela,filler ed inerti di adeguata granulometria con aggiunta di ossido di ferro, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), posto in un solo strato di cm. 2 comprese le difese delle aree di lavoro e la segnaletica stradale, la pulizia del fondo lo spargimento un mix di graniglia rossa ed autoriflettente sulla superficie finita ed altro onere relativo. Spazzolatura di tutta la superficie con idonea motospazzatrice per eliminare la graniglia in eccedenza e trattamento superficiale protettivo della pavimentazione con resina speciale applicata con apposito nebulizzatore in ragione di 250g/mq. SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Pisa ciclopedonale 1 tratto. Pisa ciclopedonale Via Liguria al dosso 2 *(lung.=31+32+52+40+53) SOMMANO mq		113,85 126,86 76,40 107,10 87,90 92,90 208,00	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 1,500		227,70 253,72 152,80 214,20 175,80 185,80 312,00	21,19	32'251,60
28 / 16 U.04,250.00 70	diametro 150 mm, altezza cm 80 fuori terra + 30 cm interrati; compresa predisposizione del foro di alloggiamento, sigillatura con idoneo impasto di calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori, raccolta macerie e trasporto a discarica e/o a stoccaggio, sbarramenti e segnaletica. SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 4 - Sovrastruttura Pisa ciclopedonale 1 tratto Pisa ciclopedonale 2 tratto					6,00 7,00 5,00		
	Pisa ciclopedonale 3 tratto					5,00		- greenhaar - N
	A RIPORTARE					18,00		200'607,64

Num.Ord.			DIME	NSION	E		1 M P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par ng	lung	Inrg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					18,00		200'607,64
	Pisa ciclopedonale 4 tratto Pisa ciclopedonale 5 tratto Pisa ciclopedonale 6 tratto Pisa ciclopedonale 7 tratto Pisa ciclopedonale lato sud					8,00 9,00 9,00 9,00 15,00		
	SOMMANO ca					68,00	82,52	5'611,36
	Parziale Sovrastruttura (Cat 4) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							71'457,45 82'949,57
	Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3)							
29 / 32 1U.04.120.03	Strate desistenza chrate prestaziopisiv sone lomerate bitunina un constituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione LA							
25.c	20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e elevata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente ducante la fase produttiva nel pernentato sproduscio 4,0%-6,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera							
	Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso: -40 mm SpCat 3 - Dosso Ingresso parcheggio Cat 4 - Sovrastruttura							
	Intersezione SOMMANO mg					245,00	7,52	1'842,40
						2.10160		1 574970
	Parziale Sovrastruttura (Cat 4) euro Parziale Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3) euro							1'842,40 1'842,40
	Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2)							
30 / 39 1U.04.250.00 70	Paletti dissuasori in acciaio inox AISI 304, finitura spazzolato, diametro 100 mm, spessore 3 mm, peso indicativo circa kg 9, con flangia a filo terreno diametro 150 mm, altezza cm 80 fuori terra + 30 cm interrati; compresa predisposizione del foro di alloggiamento, sigillatura con idoneo impasto di calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori, raccolta macerie e trasporto a discarica e/o a stoccaggio, sbarramenti e segnaletica.							
	SpCat 2 - Dosso intersezione Via Liguria Cat 4 - Sovrastruttura							
	Dosso via Liguria					25,00	74.74	100000000000000000000000000000000000000
	SOMMANO ca					25,00	82,52	2'063,00
	Parziale Sovrastruttura (Cat 4) euro Parziale Dosso intersezione Via Liguria (SpCat 2) euro							2'063,00 2'063,00
	Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3)							
31 / 40 1U.04.250.00 70	Paletti dissuasori in acciaio inox AISI 304, finitura spazzolato, diametro 100 mm, spessore 3 mm, peso indicativo circa kg 9, con flangia a filo terreno diametro 150 mm, altezza cm 80 fuori terra + 30 cm interrati; compresa predisposizione del foro di alloggiamento, sigillatura con idoneo impasto di calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori, raccolta macerie e trasporto a discarica e/o a stoccaggio, sbarramenti e segnaletica. SpCat 3 - Dosso Ingresso parcheggio							
	A RIPORTARE							210'124,40

Num.Ord.	DESCRIPTIONS DELL AVODA		DIME	NSIONI		O vid	1 M P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							210'124,4
	Cat 4 - Sovrastruttura Dosso ingresso parcheggio					20,00		
	1 (2015) 10 (2015) 10 (2016) 10 (201					0.00000	V1 52	1.920.4
	SOMMANO ca					20,00	82,52	1 650,4
	Parziale Sovrastruttura (Cat 4) euro Parziale Dosso Ingresso parcheggio (SpCat 3) euro						-	1 650,4 1 650,4
	Pista ciclabile (SpCat 1) Opere a verde (Cat 5)							
2 / 18 U.06,010.00 0.a	Stesa e modellazione di terra di coltivo con adattamento dei piani, compresa la fornitura della terra: [la terra da coltivo franco cantiere con le seguenti caratteristiche: - buona dotazione di elementi nutritivi, in proporzione e forma idonea, si prescrive in particolare una presenza di sostanze organiche superiore all'1,5% (peso secco); - assenza di frazione granulometriche superiore ai 30 mm; - scheletro (frazione >2 mm) inferiore al 5% in volume; - rapporto C/N compreso fra 3/15; - dovrà essere priva di agenti patogeni, di semi infestanti e di sostanze tossiche per le piante manuale SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 5 - Opere a verde					50,00		
	SOMMANO me					50,00	40,39	2'019,5
3 / 19 U.06.180.00 0	Formazione di tappeto erboso e prato fiorito, inclusa la preparazione del pereno mediante lavorazione meccanica fino a 15 cm, con eliminazione di ciottoli, sassi ed erbe, il miscuglio di sementi per la formazione del prato con 0,03 kg/m² e la semina del miscuglio di semi eseguita a spaglio o con mezzo semovente e la successiva rullatura; per singole superfici: - tappeto erboso per singole superfici fino a 1000 m². SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 5 Opere a verde							
						10,00		
	SOMMANO 100 mq					10,00	165,70	1'657,0
	Parziale Opere a verde (Cat 5) euro							3'676,5
	Segnaletica stradale (Cat 6)							
4 / 15 U.05.100.00 0	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 6 - Segnaletica stradale					2000		
						500,00		
	SOMMANO mq					500,00	6,12	3'060,0
5 / 17 U.05,150.00 0.b	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in) opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2 SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 6 - Segnaletica stradale							
	(lung0,7*0,7)	45,00	0,49			22,05		
	SOMMANO mq					22,05	233,15	5'140,9
	Parziale Segnaletica stradale (Cat 6) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							8′200,90 11′877,40
	Carreggiata (SpCat 4)							
6/23	Segnaletica orizzontale eseguita con prodotti permanenti forniti dall'impresa,							
2272.410	A RIPORTARE							223'652,20

Num.Ord.	DESIGNATIONS DELLANORS		DIMEN	ISIONI		Ownerted	1 M P	ORT1
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	paring:	lung	larg	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							223'652,26
U.05.100.00 20	rifrangenti, antisdrucciolevoli, dotata di elementi in rilievo che producono un effetto sonoro o vibrazione sul veicolo, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto SpCat 4 - Carreggiata Cat 6 - Segnaletica stradale		500,00	0,250		125,00		
	SOMMANO mq.					125,00	26,05	3 256,25
37 / 24 U.05,100.00 0	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto SpCat 4 - Carreggiata Cat 6 - Segnaletica stradale Carreggiate	3,00	671,00	0,150		301,95		
	Parcheggi Intersezioni e passaggi pedonali	50,00	2,50	0,150		18,75 650,00		
	SOMMANO mq					970,70	6,12	5'940,68
8 / 25 U.05.150.00 0.b	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2 SpCat 4 - Carreggiata Cat 6 - Segnaletica stradale							
						8,00		
	SOMMANO mq					8,00	233,15	1'865,20
	Parziale Segnaletica stradale (Cat 6) euro Parziale Carreggiata (SpCat 4) euro							11'062,13 11'062,13
	Pista ciclabile (SpCat 1) lavori in economia (Cat 7)							
9 / 36 MA.00.005.0 015	Operaio comune edile 1º livello SpCat 1 - Pista ciclabile Cat 7 - lavori in economia Ripristini varii					52,00		
	SOMMANO ora					52,00	31,23	1'623,96
40 / 38 NC.10.150.0 010.a	Nolo di escavatore munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso carburante e lubrificante SpCat 1 - Pista ciclabile							
	Cat 7 - lavori in economia Ripristini varii					52,00		
	SOMMANO ora					52,00	32,63	1'696,76
	Parziale lavori in economia (Cat 7) euro Parziale Pista ciclabile (SpCat 1) euro							3'320,72 3'320,72
	Parziale LAVORI A CORPO euro						_	238'035,11
	TOTALE curo							238'035,11
	A RIPORTARE							

Num.Ord.			IMPORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		TOTALE
		RIPORTO	
000	Riepilogo SUPER CAPITOLI <nessuna></nessuna>	Totale SUPER CAPITOLI euro	238'035,11 238'035,11
000		Totale SUPER CAPITOLI euro	238'035,11
		A RIPORTARE	

Num.Ord.		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	1MPORT1	incid.
TARIFFA		and growth compared to the months of the parties.	TOTALE	%
		RIPORTO		
001 002 003 004	Pista ciclabile Dosso intersezione Via Liguria Dosso Ingresso parcheggio Carreggiata	Ricpilogo SUPER CATEGORIE	120′527,22 19′033,40 9′424,25 89′050,24	50,634 7,996 3,959 37,411
		Totale SUPER CATEGORIE euro	238'035,11	100,000
		Totale SUPER CATEGORIE curo	238'035,11	100,000

		A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		1MPORT1	incid.
				TOTALE	
			RIPORTO		
001 002 003 004 005 006 007	Demolizioni e scavi. Sottofondi Opere di fognatura Sovrastruttura Opere a verde Segnaletica stradale lavori in economia	Riepilogo CATEGORIE		74'285,71 32'780,15 27'695,69 77'013,25 3'676,50 19'263,09 3'320,72	11,635 32,354 1,545 8,093
			Totale CATEGORIE euro	238'035,11	100,000
	Data, 05/01/2021	II Tecnico			10

		~·····································			

			A RIPORTARE		