

**Accordo di Collaborazione tra la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Pogliano Milanese per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990**

\*\*\*\*

L'anno 2022 il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_,

tra

- La Città metropolitana di Milano, visto il Decreto n. \_\_\_\_\_ atti. n. \_\_\_\_\_ con il quale è stata conferita alla Consigliera Beatrice Uguccioni la delega alla materia "Mobilità e Infrastrutture";
- il Comune di Pogliano Milanese, con sede legale in Piazza Volontari Avis Aido, 6 rappresentato dal Sindaco Carmine Lavanga che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. .... del ....., esecutiva;

Premesso quanto segue:

- La Città Metropolitana di Milano ha avviato la definizione di un piano di proposte progettuali prioritarie, in termini di impatto e ricadute sul territorio, coerenti con le Missioni del PNRR e potenzialmente idonee a soddisfare i requisiti fissati a livello europeo, con particolare riguardo alla finanziabilità e fattibilità nei tempi indicati (2023/2026); dette proposte riguardano progetti dedicati in particolare a temi quali: infrastrutture per la mobilità, ambiente, riqualificazione del patrimonio scolastico, politiche attive del lavoro, turismo;
- Il Consiglio metropolitano della Città Metropolitana di Milano ha approvato – con delibera n. 58 del 29 novembre 2021 – il Piano urbano della mobilità ciclistica denominato Biciplan quale piano di settore allegato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Il Biciplan della Città metropolitana si chiama Cambio e contempla la realizzazione di una infrastruttura ciclabile che tragherà i cittadini dei Comuni della Città metropolitana di Milano verso un nuovo approccio alla mobilità ciclistica;
- Tale documento, e le relative linee guida, progettano una infrastruttura ciclabile di complessivi 750 Km che dovrà tenere conto della complessità del territorio; la costruzione di questa imponente infrastruttura comporta la valorizzazione degli elementi già esistenti e che con essa si intersecheranno, comprese tutte le infrastrutture comunali;

Premesso inoltre che:

- Il progetto contenuto nel Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano richiede l'aggiornamento dei documenti di pianificazione e l'attuazione degli obiettivi di interesse comune descritti negli strumenti di programmazione citati;
- È richiesta una intensa collaborazione tra la Città metropolitana di Milano e tutti i Comuni dell'Area metropolitana, e in particolare con il Comune di Pogliano Milanese – Parte del presente accordo – essendo le politiche di area vasta e quelle di prossimità perseguibili solo con un più stabile e non occasionale raccordo delle azioni, sia nella fase di pianificazione strategica da parte dei rispettivi organi sia in quella di attuazione gestionale ed operativa ad opera delle strutture organizzative, ove possibile anche indirette, dei due enti;
- L'obiettivo è quello di redigere progetti condivisi, in armonia e in attuazione del Biciplan "Cambio", così da modificare le infrastrutture già esistenti secondo un layout concordato e riconoscibile;

Considerato altresì che

- Entrambi gli enti sono interessati a promuovere il raccordo delle rispettive linee strategiche e attività gestionali, nonché a migliorare la propria capacità di investimento e a semplificare le procedure in vista dell'attuazione delle misure contenute nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in relazione ai finanziamenti di cui potranno beneficiare;
- È interesse di entrambi gli enti addivenire alla stipula di un accordo ex art 15 della legge n. 241/90, per favorire un'azione coordinata dei rispettivi uffici, intesa che si inserisce all'interno del quadro del principio di matrice costituzionale di leale collaborazione tra amministrazioni pubbliche.

**Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

#### **Art. 2 – Obiettivi e descrizione degli interventi**

Il presente Atto disciplina i rapporti tra il Comune di Pogliano Milanese e Città Metropolitana al fine di condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR, relativi alla ciclabilità, con il fine di:

1. Migliorare la qualità dell'aria
2. Ridurre l'impatto sul trasporto pubblico locale
3. Favorire la mobilità in sicurezza
4. Migliorare la salute e il benessere fisico

Tali interventi hanno lo scopo di:

- A. Sviluppare progetti condivisi in attuazione del Biciplan "Cambio", specie con riguardo alla rete portante degli itinerari ciclabili prioritari che costituiscono l'ossatura ciclabile dell'intero territorio metropolitano e che rappresentano la connessione strategica tra i diversi poli attrattori;
- B. Collaborare fattivamente, anche con i Comuni limitrofi, per la realizzazione di percorsi ciclabili di raccordo e connessione rispetto ai corridoi della rete portante, che hanno lo scopo di rendere più capillare l'infrastruttura ciclabile dettagliandone l'ossatura principale; questi percorsi rappresentano gli itinerari intercomunali che permettono di connettere aree diverse della Città metropolitana di Milano, rispondendo sempre alla logica della mobilità sistematica. ;
- C. Coinvolgere tutti gli stakeholder del territorio, in particolare il tessuto economico, commerciale e industriale al fine di individuare soluzioni integrate per la gestione dei futuri flussi di traffico ciclabile (ad esempio le modalità di predisposizione dei servizi dedicati ai ciclisti come parcheggi, spogliatoi, docce ecc..);
- D. Progettare in maniera condivisa la segnaletica identitaria di Cambio, che ha la responsabilità di comunicare riconoscibilità, chiarezza, orientamento;

### **Art. 3 – Obblighi assunti da Città Metropolitana e dal Comune di Pogliano Milanese**

Gli aderenti al presente Accordo, per tutta la durata dello stesso, si impegnano a:

- Rendere disponibili tutte le informazioni necessarie per la fase di studio e progettazione;
- Agevolare, ciascuno per quanto di propria competenza, lo sviluppo dei procedimenti, delle procedure e di ogni altra attività tecnico amministrativa correlata all'ipotesi di fattibilità oggetto del presente atto;
- Sostenere le iniziative di approvvigionamento delle risorse necessarie alla realizzazione dell'oggetto del presente atto, nel caso di richieste integrative.

### **Art. 4 – Durata del protocollo**

Il presente Accodo decorre dalla data di sottoscrizione da parte del Comune sottoscrittore, sino al termine dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura, presumibilmente il 2026.

### **Art. 5 – Foro competente**

Per tutte le controversie che dovessero sorgere sulla interpretazione ed esecuzione del presente accordo sarà competente esclusivamente il Foro di Milano.

**Letto, confermato e sottoscritto**

Milano

**Per la Città Metropolitana di Milano** (Firmato digitalmente)

**Per il Comune di Pogliano Milanese** (Firmato digitalmente)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*