

TRASMISSIONE A MEZZO PORTALE GEO.WORKS

Spett.le  
Città Metropolitana di Milano  
Settore Strade, viabilità e sicurezza  
stradale  
Via Soderini n.24  
20146 – Milano

**RELAZIONE TECNICA PARTICOLARE - realizzazione di cordonatura fregio Via Chaniac (SP172) finalizzata alla realizzazione di un percorso podistico in attraversamento alla SP172 – Km 12+862 e il Km 12+868.**

L'amministrazione comunale ha fornito indirizzo all'Ufficio tecnico per la realizzazione di un percorso podistico attraverso strade comunali, vicinali e interpoderali del paese.

Suddetto percorso podistico attraversa anche la Via Chaniac (SP 172) all'altezza dell'incrocio con la Via dei Rati e la Via Roma.

Si decide d'intesa con la Polizia locale che il percorso podistico venga fatto correre parallelamente alla strada provinciale in modo che si sfrutti la banchina esistente su entrambi i lati in modo da raggiungere l'attraversamento pedonale esistente di tipo rialzato al fine di garantire un attraversamento in sicurezza dei podisti che incrociano la strada provinciale.

Al fine di dare massima sicurezza ai pedoni e podisti si decide di realizzare una cordonatura a protezione del percorso podistico avente le caratteristiche geometriche indicate nell'allegato elaborato grafico predisposto dall'Ufficio tecnico.

La larghezza del percorso podistico è pari a 1,50m comprensiva della cordonatura avente larghezza pari a 30 cm e altezza pari a 20 cm.

Si decide di procedere con le seguenti lavorazioni:

- *sfalcio della vegetazione lungo tutto il tratto di percorso podistico indicato nell'allegato elaborato grafico;*
- *eliminazione cunetta e realizzazione livelletta con leggera pendenza verso le recinzioni esistenti in modo da consentire il deflusso delle acque di dilavamento;*
- *realizzazione di cordonatura interrotta a passo 150 cm in modo da consentire il deflusso delle acque;*
- *preparazione del fondo in ghiaia (sp=7cm);*
- *costipamento terreno soprastante (sp=5cm);*
- *spostamento palo segnaletica verticale in aderenza a recinzione esistente;*
- *realizzazione battuto di cemento lungo lo smusso della recezione esistente posta in angolo tra la Via dei Rati e la Via Chaniac.*

A migliore identificazione si allega l'elaborato grafico con evidenza delle opere che dovranno essere realizzate.

L'elaborato grafico contiene:

- **La planimetria generale (scala 1:1.000)**
- **La planimetria di progetto (scala 1:100);**
- **Le sezioni A-A' e B-B' (con evidenza della cordonatura da realizzare);**
- **i dati dimensionali di progetto;**
- **le fotografie dello stato di fatto dei luoghi.**

Infine si dà evidenza che l'area su cui si svolge l'intervento fa parte è individuato al NCT al foglio 2 mappale 478 e che detto mappale è utilizzato per intero quale sedime della strada provinciale n.178 ivi comprese le relative banchine stradali ove si svolge l'intervento in parola.

Di seguito si riportano le fotografie dell'area oggetto d'intervento:



**Fotografia 1 – Inquadratura incrocio tra la Via Chaniac (SP172) e la Via Ratti.**



**Fotografia 2 – Inquadratura banchina Via Chaniac (SP172) lato sinistro direzione Nerviano**



**Fotografia 3 – Inquadratura banchina Via Chaniac (SP172) lato destro direzione Nerviano**

Pogliano Milanese, li 10/10/2021

***Il Responsabile dell'Area Urbanistica***  
*(arch. Ferruccio Migani) – (\*)*

*(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*