



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città
metropolitana
di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI

Città Metropolitana di Milano

Schema di

ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI _____

per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.

Il giorno ____ del mese di _____ anno 2023

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di _____ autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. _____

E

il Comune di _____, nella persona di _____ autorizzata alla firma del presente atto con delibera _____

Richiamati:

- Biciplan "CAMBIO", adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;
- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Città
metropolitana
di Milano**

selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";

- Schema di atto d'adesione prot.n. ____/2022 avente ad oggetto : " ATTO D'OBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP _____
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali(DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 2** – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 5** – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 7** – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 12** – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 15** – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a **€ 50.067.856,00** che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Città
metropolitana
di Milano**

- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

Dato atto che

- con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15" è stato approvato il PFTE per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea ____" - CUP ____ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati che attraversa il territorio dell'Amministrazione Comunale di ____;
- Con Decreto Dirigenziale RG____/2022 del gg/10/2022 in atti 11.16\2022__ dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea ____" - CUP ____ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- il Comune di ____ ha approvato con DGC n° ____ del__ lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio", impegnandosi ad attuarlo in maniera congiunta e a condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR;
- In data ____ il Comune di ____ e la Città Metropolitana di Milano hanno sottoscritto il suddetto Accordo di Collaborazione per l'attuazione del Biciplan "Cambio".

Considerato che

- il Comune di ____ condivide obiettivi e finalità del presente accordo;
- il Comune di ____, con la sottoscrizione del presente Accordo intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- gli interventi in corso di realizzazione coinvolgono direttamente il territorio del Comune di ____, come meglio identificati nella planimetria allegata al presente Accordo.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Città
metropolitana
di Milano**

Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano

- 1) Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 la Linea Radiale n° ____ di CAMBIO, finanziata con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";
- 2) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, a sviluppare, verificare e approvare, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, il Progetto Esecutivo dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO, che verrà sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate per loro approvazione, relativamente alla parte di territorio di competenza;
- 3) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva approvata, assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 4) Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con le Amministrazioni Comunali e tramite Procedimento Espropriativo, dove necessario;
- 5) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la proprietà dell'intera infrastruttura realizzata;
- 6) Città Metropolitana di Milano si impegna a prendersi in carico tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici che si trovino all'esterno della perimetrazione del centro abitato comunale, su cui verranno realizzate le opere, e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano, che ne diventerà proprietaria;
- 7) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate ricadenti all'esterno dei perimetri dei centri abitati;
- 8) Città Metropolitana di Milano si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria delle opere realizzate, al fine di mantenere gli standard prestazionali e le caratteristiche della rete ciclabile aderenti agli obiettivi di CAMBIO.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Città
metropolitana
di Milano**

Art 2: Impegni dell'Amministrazione Comunale di _____

- 1) Il Comune di ____ si impegna a procedere con formale presa d'atto, con Delibera di Giunta Comunale, del progetto Definito/Esecutivo dei "Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea ____ - CUP ____" per la parte di tracciato ricadente all'interno del proprio territorio;
- 2) Il Comune di ____ si impegna a mettere a disposizione gratuitamente di Città Metropolitana di Milano le aree indicate nell'allegata tabella A, di proprietà comunale o demanio comunale, che risultino all'interno della perimetrazione del centro abitato, libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste, per il periodo compreso tra l'apertura dei cantieri fino al collaudo definitivo delle opere realizzate. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Le aree di cui all'allegata tabella A non rientrano nel piano particellare d'esproprio.
- 3) Il Comune di ____ si impegna a mettere a disposizione di Città Metropolitana di Milano tutte quelle aree demaniali (marciapiedi, strade, piste, verde attrezzato ed altro), indicate nell'allegata tabella B, site all'interno della perimetrazione urbana, che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici, dichiarando di avere legittimamente la disponibilità e la gestione delle stesse. Le stesse aree non rientrano nel piano particellare d'esproprio e, a collaudo eseguito, rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Il Comune di ____ inoltre garantisce di tenere esente Città Metropolitana di Milano da eventuali pretese di terzi;
- 4) Il Comune di ____ si impegna a cedere gratuitamente a Città Metropolitana di Milano (al prezzo simbolico di € 1,00) le aree patrimoniali ed a mettere a disposizione gratuitamente le aree demaniali esterne al perimetro del centro abitato libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste. Le aree patrimoniali saranno oggetto di esproprio e la relativa proprietà sarà in carico a Città Metropolitana di Milano.
- 5) Il Comune di ____ si impegna a diventare proprietario di tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici su cui verranno realizzate le opere che si trovano all'interno della perimetrazione del centro abitato e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in Proprietà dell'Amministrazione Comunale.
- 6) Il Comune di ____ si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate da Città Metropolitana di Milano ricadenti all'interno del proprio centro abitato.
- 7) Il Comune di ____ si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che non prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nullaosta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano;
- 8) Il Comune di ____ si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, la loro programmazione, tutte le autorizzazioni, i nulla-osta, le concessioni rilasciate e tutte le ordinanze emesse.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Città
metropolitana
di Milano**

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del DLgs. n.285 del 30 aprile 1992 - codice della Strada

Per la Città Metropolitana di Milano

Per il Comune di ____

Allegati:

- Tracciato Linea ____, interno al Comune di _____
- Tabella A: aree di proprietà comunale o demanio comunale
- Tabella B : aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici
-

Comune di MILANO - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
89	92	Comune di Milano	Interno	Parcheggio – Occupazione temporanea per cantiere tratto incrocio Sempione-Monti
	96			Aree stradali incrocio Sempione-Appennini
	119			

Comune di PERO - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
8	135	Comune di Pero	Interno	Area strada - marciapiede
	314			
	315			
	377			
	389			
	395			
	407			
	414			
	416			
	522			
	530			

Comune di PERO - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
8	420	Privato – Persona Giuridica	Interno	Parte – area già marciapiede / pista ciclabile
	523	Privato - Persona Giuridica	Interno	Parte - Area già marciapiede / pista ciclabile
	531	Privato - Persona Giuridica	Interno	Parte - Area già marciapiede / pista ciclabile
	533	Privato - Persona Giuridica	Interno	Area già marciapiede / pista ciclabile

Comune di RHO - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
15	321	Comune di Rho	Interno	Area marciapiede/verde
21	647			Area strada – marciapiede fuori da recinzione
25	149			Area strada – marciapiede giardino

Comune di RHO - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
17	4	Privato - Persona Giuridica	Interno	Parte - Area già marciapiede
21	62	Strada Privata	Interno	Parte - Area già marciapiede
	381	Privato - Persona Giuridica		Parte - Area già marciapiede
	865	Strada Privata		Parte - Area già marciapiede

Comune di POGLIANO MILANESE - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
1	236	Comune di Pogliano Milanese	Interno	Area in trasformazione – rotatoria via Europa
	238			
	408			

Comune di POGLIANO MILANESE - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
6	365	Privato - Persona Giuridica	Interno	Area strada – marciapiede
	383	Reliquati Acque Esenti		Area strada – marciapiede
	384	Reliquati Acque Esenti		Area strada – marciapiede
1	281	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	305	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	311	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	319	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	320	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	1325	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	1365	Privato – Persona Fisica		Area in trasformazione – rotatoria via Europa
	221	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede

Comune di NERVIANO - TABELLA A Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
1	449	Comune di Nerviano	Interno	PARTE - Aiuole parcheggi lato Sempione
	377			
9	256			Area strada – marciapiede - banchina
	607			Area strada – marciapiede - banchina
18	702			Area strada – marciapiede - banchina
	123			Area strada – marciapiede - banchina
	634			Area strada – marciapiede - banchina

Comune di NERVIANO - TABELLA B Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
18	191	Omissis	Interno	Area strada – marciapiede - banchina
	647	Strada Privata		Area strada – marciapiede - banchina
	637	Privato – Persona Fisica		Area strada – marciapiede - banchina
	164	Privato – Persona Fisica		Area strada – marciapiede - banchina
	629	Privato - Persona Giuridica		Area strada – marciapiede – banchina fuori da recinzione
	161	Privato - Persona Giuridica		Area strada – marciapiede – banchina fuori da recinzione
	117	Privato - Persona Giuridica		Area strada – marciapiede – banchina fuori da recinzione
8	233	Strada Privata	Interno	Parte aree parcheggio e aiuole
9	230	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	229	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	246	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
16	83	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	79	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	77	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	75	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	74	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	49	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
	289	Privato - Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede -fuori da recinzione
5	73	Privato - Persona Giuridica		PARTE – banchina erbosa -fuori da recinzione
	74	Privato - Persona Giuridica		PARTE – banchina erbosa -fuori da recinzione
	75	Privato - Persona Giuridica		PARTE – banchina erbosa -fuori da recinzione
	474	Privato - Persona Giuridica		PARTE – banchina erbosa -fuori da recinzione
	90	Privato - Persona Giuridica		PARTE – banchina erbosa -fuori da recinzione

Comune di PARABIAGO - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
3	517	Comune di Parabiago	Interno	PARTE - Occupazione temporanea per cantiere tratta Parabiago

Comune di PARABIAGO - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
5	71	Privato – Persona Giuridica	Interno	PARTE - Area strada – marciapiede
	172	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede – fuori sa recinzione
3	284	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	198	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede
	412	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede
	108	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	98	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
1	144	ANAS (uso) Demanio dello Stato		PARTE - Area strada – marciapiede
	357	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	361	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	360	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area banchina – fuori da recinzione (panettoni)

Comune di SAN VITTORE OLONA - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
3	620	Comune di San Vittore Olona	Interno	Area strada – marciapiede – banchina rotatoria via Magenta
	621			
	623			
	137			Area strada – marciapiede – banchina
	693			incrocio via XXIV maggio via Barlocco
	708			
6	884			Area strada – marciapiede - banchina
	882			
	876			
	877			
	878			
	837			
	880			
	874			
	898			
	899			
	761			Area strada – marciapiede – banchina
	762			rotatoria via Magenta
	916			Area rotatoria
	917			Area strada – marciapiede
7	516			Area marciapiede, aiuola – PARTE parcheggio

Comune di SAN VITTORE OLONA - TABELLA B

Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
6	94	Privato – Persona Fisica	Interno	PARTE - Area strada e banchina (4 metri da ciglio strada est via Magenta)
	95			
	296			
	297			
	298			
	301			
	442	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede
	785	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada – marciapiede
	947	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	137	Privato – Persona Fisica		PARTE - Area strada e banchina (2 metri da ciglio strada est via Magenta)
	138			
	139			
	313			
	791	Privato – Persona Giuridica		Area strada – marciapiede
	946	Privato – Persona Giuridica		Area strada – marciapiede
	947	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
	948	Privato – Persona Giuridica		Area strada – marciapiede
	252	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area strada – marciapiede
7	447	Privato – Persona Giuridica	PARTE - Banchina	
	531	Privato – Persona Giuridica	PARTE - Area strada – marciapiede	
	529	Privato – Persona Giuridica	PARTE - Area strada – marciapiede	
	527	Privato – Persona Giuridica	PARTE – Area verde (Area 24 Tavola Servizi Esistenti e di Proprietà Pubblica PGT)	
	437	Privato – Persona Giuridica	PARTE - Area strada – marciapiede	

Comune di CANEGRATE - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
3	59	Comune di Canegrate	Interno	PARTE – Realizzazione opere in corrispondenza della rotatoria esistente e occupazione temporanea di parte di area di parcheggio per cantiere tratta Canegrate – San Vittore Olona

Comune di CANEGRATE - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
3	49	Privato – Persona Giuridica	Interno	PARTE - Area marciapiede fuori da recinzione
	925	Privato – Persona Giuridica		PARTE - Area banchina marciapiede fuori da recinzione

Comune di LEGNANO - TABELLA A				
Aree di proprietà comunale o demanio comunale				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
46	11	Comune di Legnano	Interno	Via Bartali
	39			
	278			
42	189			Giardino Comunale
33	A			Giardino Comunale
24	456			Strada
	466			Strada

Comune di LEGNANO - TABELLA B				
Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici				
Foglio	Mapp.	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
24	451	Privato – Persona Fisica	Interno	PARTE – Modifiche in aree già adibiti a passaggio pubblico