

PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO
TRATTO T3.c |
Comune di Pogliano Milanese, SS33 del Sempione (Via Sempione) fino Rotonda SS33 del Sempione (Via Sempione - Via Lainate - Via Europa)
scala 1:300



PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO
TRATTO T4.c |
Comune di Pogliano Milanese, SS33 del Sempione (Via Sempione) (fino confine comunale di Nerviano)
scala 1:300

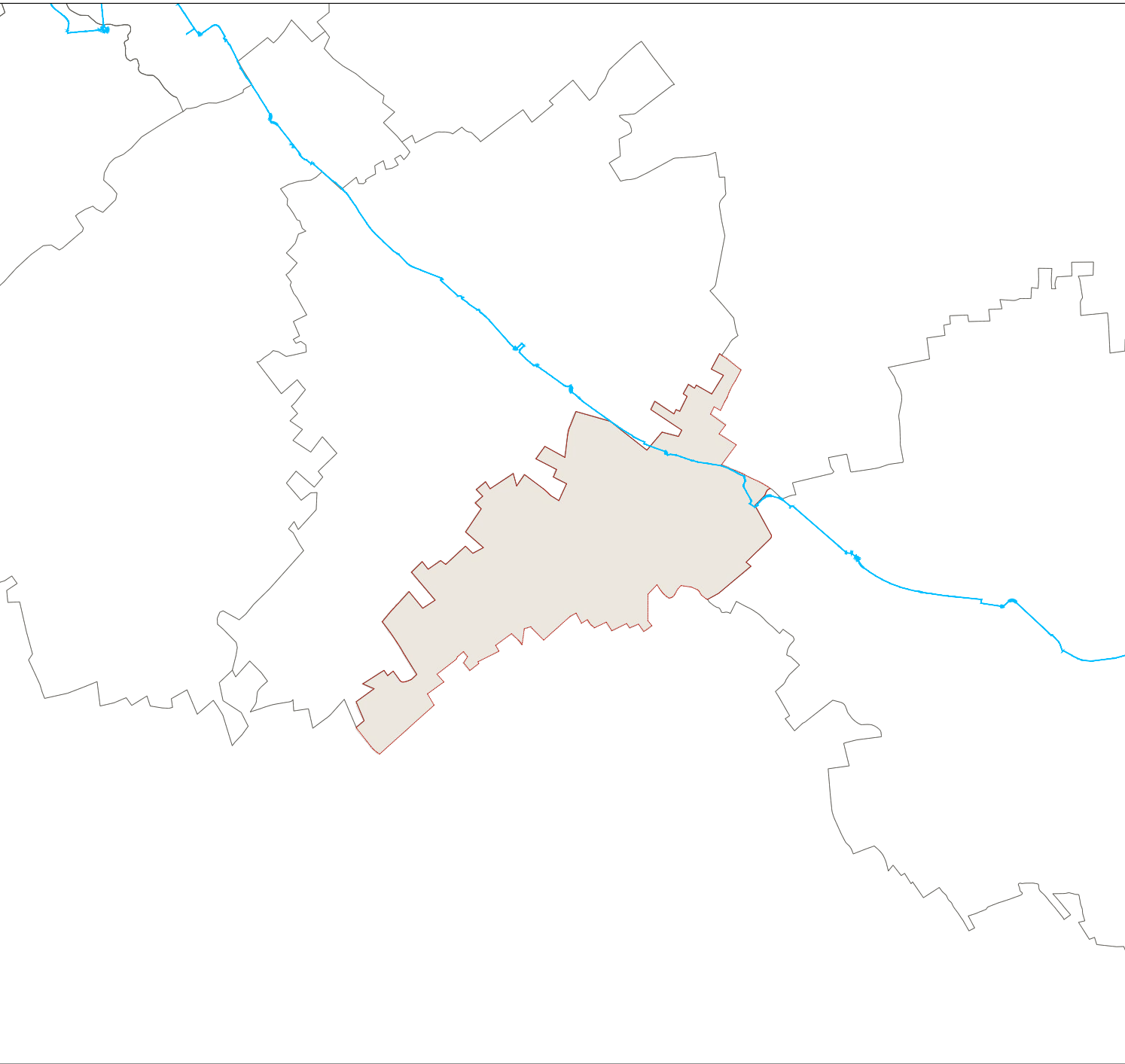


LEGENDA

- Limiti comunali
- Ambito di progetto
- Tratti ciclabili e/o ciclopedonali esistenti
- Progettazioni in fase di realizzazione
- Conglomerato bituminoso viabilità carrabile
- Conglomerato bituminoso marciapiedi
- Banchine inerbite
- Conglomerato bituminoso colorato
- Segnaletica verticale esistente
- Palo illuminazione esistente
- Chiusini enti vari
- Manufatto puntuale
- Quote altimetriche dello stato di fatto
- Alberature esistenti

KEY MAP TRACCIATO DI PROGETTO

Comune di Pogliano Milanese
Scala 1:50000



NOTA BENE

- Misure e quote si intendono al filo e dovranno essere preventivamente verificate. La definizione plano-altimetrica dovrà essere definita in contraddittorio con la Direzione Lavori, sulla base delle indicazioni progettuali.
- Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti dovranno rispondere ai requisiti specifici descritti nel computo metrico estimativo / capitolato speciale d'appalto norme tecniche e concordati in ogni caso con la D.L.
- Vanno rispettate ed osservate tutte le norme e requisiti predeterminati sui quali vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i lavori.
- Tutto deve essere eseguito nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le singole lavorazioni (specificatamente per le forniture e la messa in opera).
- Per ogni materiale e fornitura dovrà essere prodotto scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudi e pratica di fine lavori.
- Materiali e forniture, previa campionatura e prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica competente per l'accettazione.
- Per qualsiasi contratto e relazione contrattuali, professionisti responsabili della singola competenza e la D.L.
- La restituzione grafica relativa allo Stato di Progetto deriva da rilievi planimetrici fonti alla scrivente della Città metropolitana di Milano, si sottolinea che, come concordato ed espressamente richiesto da CMM, in mancanza di rilievo planimetrico la scrivente ha impiegato la Carta Tecnica Regionale come base.
- E' onere dell'impresa appaltatrice effettuare i tracciamenti e la verifica plano altimetrica di progetto redigendo dei nuovi rilievi topografici in fase costruttiva.



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO
Progetto Esecutivo - Linea 15

CUP I31B2200900001
MSC2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE
Città metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Settore strade e mobilità sostenibili

Responsabile Unico del Procedimento & Direttore del Settore strade e mobilità sostenibili
Arch. Alessandra Taddei

Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriela Dravenco

PROGETTISTI INCARICATI
Stradivarie Architetti Associati
p.i. 01175480324

Headquarter/Trieste
Via Cella di Raimondo, 14
34134 Trieste (TS)
t. 040 2601915

Branch / Bologna
Viale Gianbattista Ercolelli, 10
40138 Bologna (BO)
t. 051 098 2009

Stradivarie A.S. è costituita da soci soci

studio@stradivarie.it
stradivarie@pec.stradivarie.it
www.stradivarie.it

Coordinatore e responsabile delle diverse prestazioni specialistiche
arch. phd. Claudia Marcon

Progettisti
arch. phd. Claudia Marcon
pennavagante Roberto Bonaldi
arch. Diana Lohse

Collaboratori alla progettazione
pennavagante Renato Cavaliere
arch. Claudia Ballarín

Codice elaborato
340_A_SCAM_L15_c_SDF04b

Codice file
340_A_SCAM_L15_c_SDF04b.pdf

Rev
00

Scala
1:300

Data

Titolo:
Planimetria generale dello stato di fatto | Comune di Pogliano Milanese | Linea 15 | Tratto T3.c / T4.c

Questo documento - assieme proprietà di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i dati sono riservati.