

COMMITTENTE Comune di Pogliano Milanese Piazza Avis Aido, 6 20010 Pogliano Milanese Milano			PONTE CARRABILE E CICLOPEDONALE SULLA SP 229 Via Allende – via Don Corti 20010 Pogliano Milanese Milano				
PROGETTISTA Prof.Ing. Edmondo Vitiello Collaboratori: Dott. Ing. Emanuele Corino(strutture) Dott. Arch. Laura Franzon (prog. definitivo) Arch. Gloria Cossa (prog. esecutivo) Dott. Ing. Carlo Marano (CSP) Dott. Arch. Giorgio Masiero (renderings)			PROGETTO ESECUTIVO PIANO DI MANUTENZIONE DELL’OPERA E DELLE SUE PARTI			R03	
			NOME FILE R03 piano di manutenzione.doc				
DATA prima emissione		07/10/2015	Revisioni		12/10/15		
EN.SE di Edmondo Vitiello e C. s.a.s. Via Carlo de Cristoforis, 2 – 20124 Milano tel. 02 20010536-7 Fax 02 20010543 e-mail: ense@progettistrutture.it							
Tutti i diritti di'autore e di esclusiva sono riservati a norma di legge							

Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Le opere sono progettate con criteri di “lunga durata”. La vita normale attribuita per normativa sismica è pari a 50 anni , ma le reali capacità resistenti le rendono durabili per molto di più, con le manutenzioni di seguito riportate:

1. Pulizia dei tombini. Da eseguirsi annualmente (inizio inverno);
2. Ripristino del manto di usura della strada: da eseguirsi ogni 15 anni, con rifacimento della segnaletica orizzontale;
3. Ripristino della verniciatura delle reti di protezione: da eseguirsi (dopo ispezione) ogni 15 anni;
4. Ripristino della verniciatura delle parti in acciaio strutturale (dopo ispezione): ogni 20-30 anni;

Manutenzione ordinaria:

- Cura del verde;
- Cura dell'illuminazione.

Controlli periodici e interventi se necessari::

- Ispezione sistematica della segnaletica verticale e dei dissuasori stradali;
- Ispezione dell'efficacia della messa a terra elettrica, con prove di dispersione (ogni 15 anni);
- Ispezione della base degli attacchi dei montanti dei guard rails(ogni 5 anni).
- - Ispezione degli appoggi (almeno ogni 20 anni), ed in ogni caso in presenza di segnali di dissesto del cemento armato della mensola di supporto, o degli appoggi in neoprene(scorrimenti eccessivi);
- -Ispezione dell'efficacia delle canaline inox dei giunti a livello strada(ogni 5 anni);
- - Ispezione dei parapetti in legno ed in particolare dei montanti alla base.