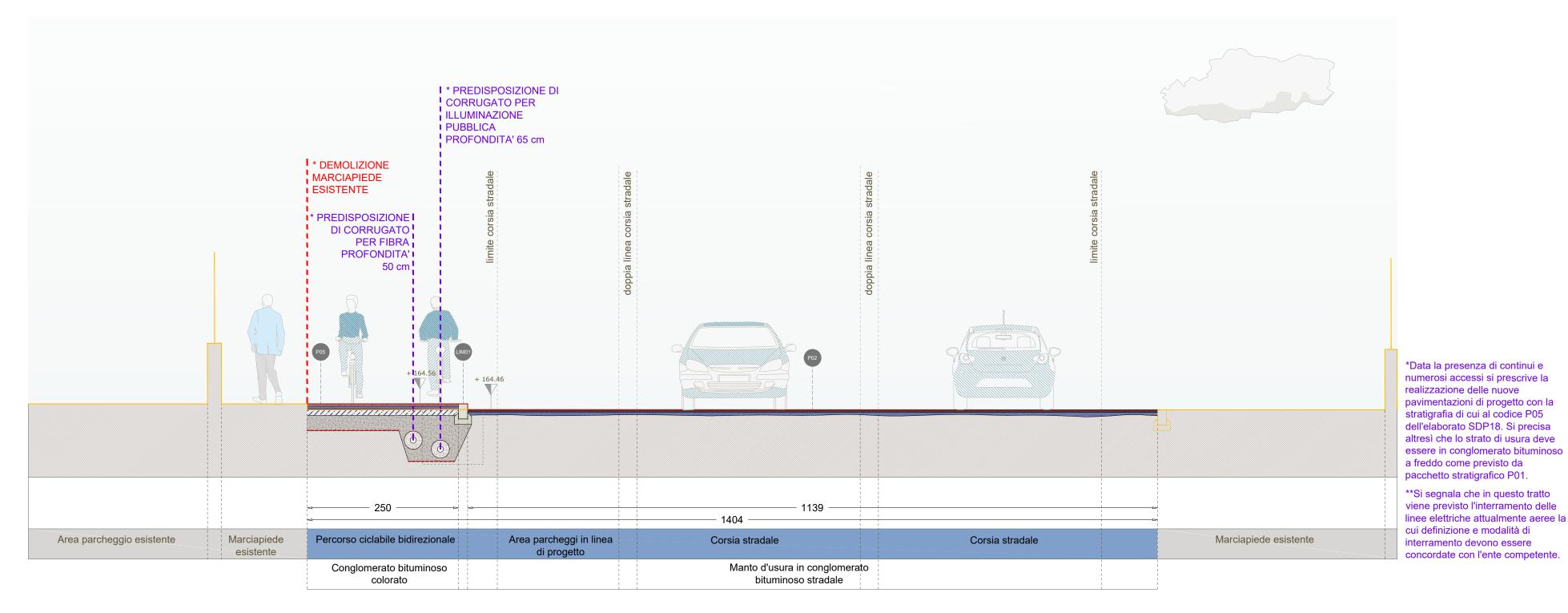
**SEZIONI DI PROGETTO** Comune di Pogliano Milanese | Linea 15 **LEGENDA** Linea di terra Stato di fatto Linea di terra Stato di progetto

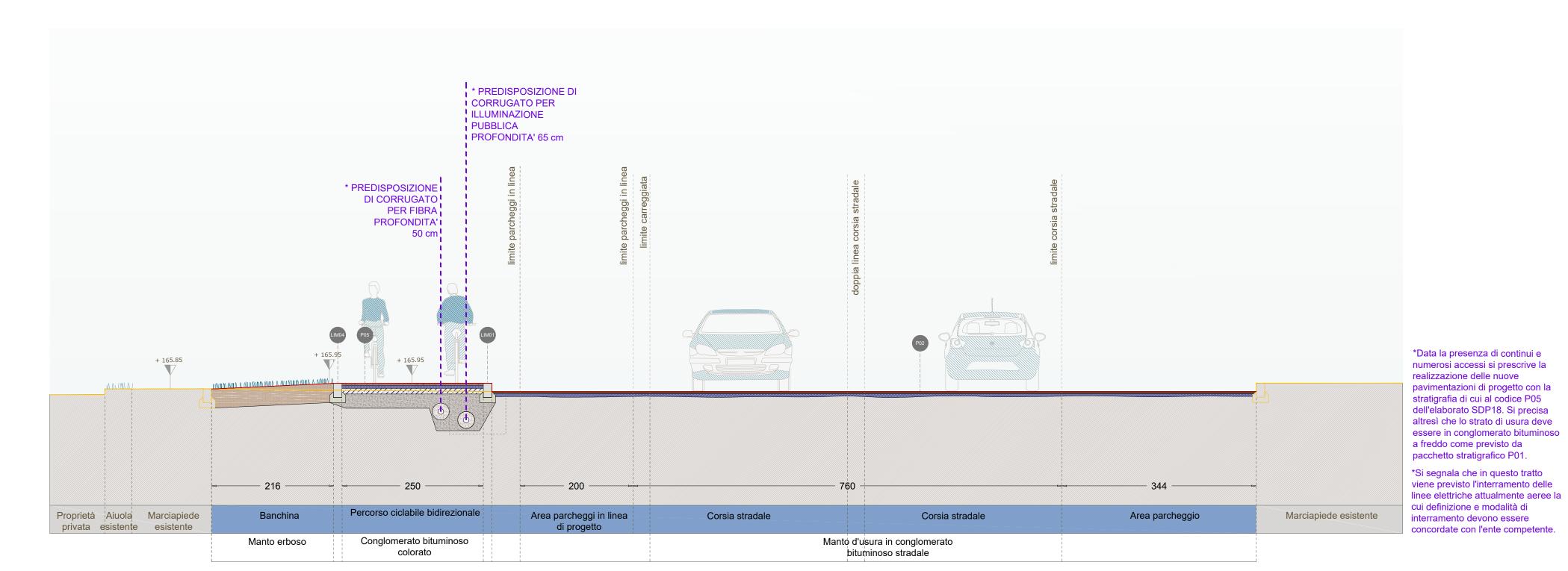
\* PREDISPOSIZIONE DI CORRUGATO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA PROFONDITA' 65 cm \* PREDISPOSIZIONE DI CORRUGATO PER PROFONDITA' 50 cm \*\*Si segnala che in questo tratto viene previsto l'interramento delle 50 50 50 linee elettriche attualmente aeree la cui definizione e modalità di Area a verde Banchina Percorso ciclabile bidirezionale Percorso Banchina Area a verde interramento devono essere Area a verde esistente concordate con l'ente competente. Manto Calcestruzzo drenante Calcestruzzo Manto Manto erboso

drenante

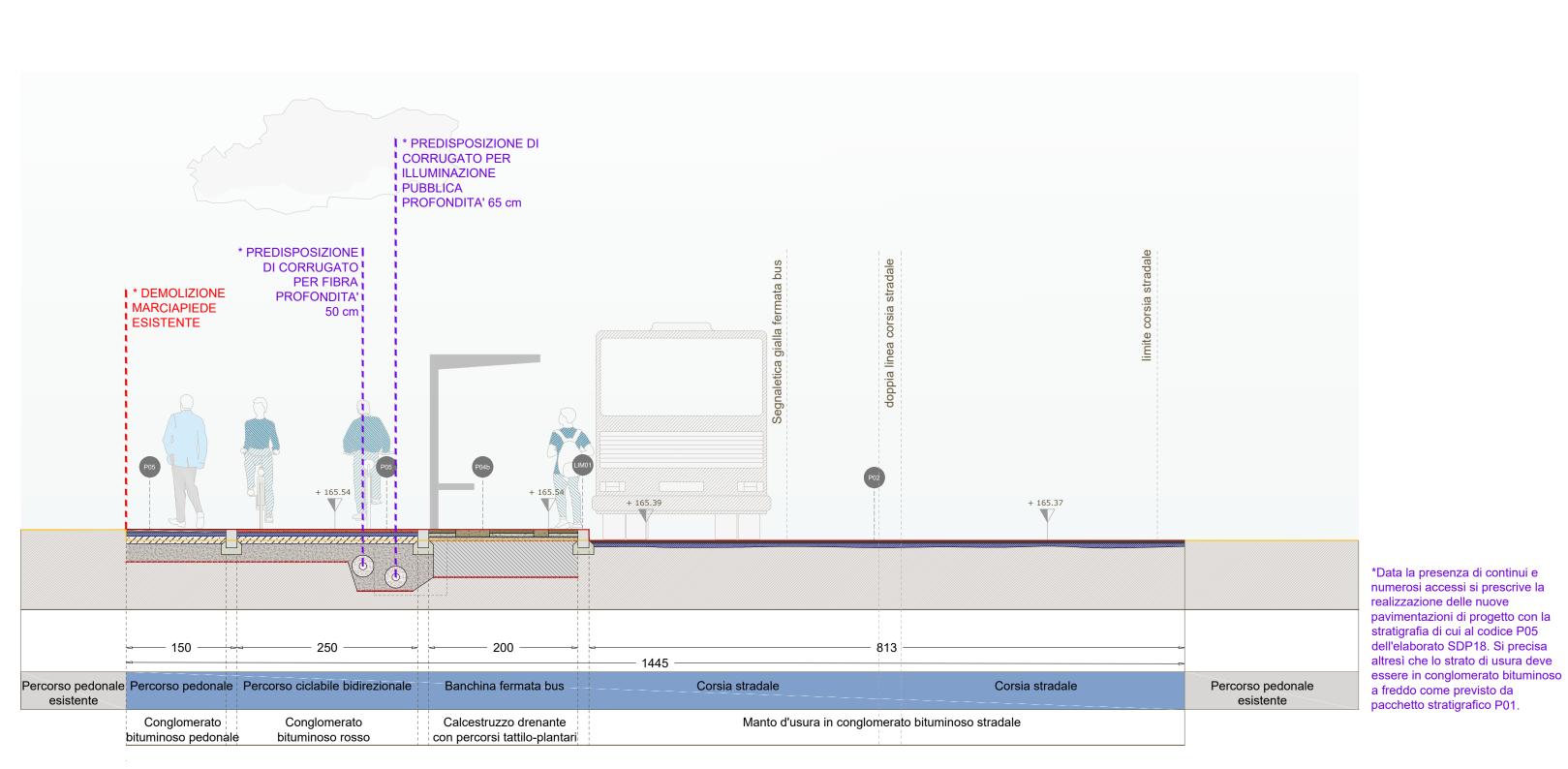
Sezione di Progetto C.S01 Comune di Pogliano Milanese| Linea 15 scala 1:50



Sezione di Progetto C.S02 Pogliano Milanese | Linea 15 scala 1:50



Sezione di Progetto C.S03 Comune di Pogliano Milanese | Linea 15 scala 1:50



Sezione di Progetto C.S04 Comune di Pogliano Milanese | Linea 15 scala 1:50

**KEY MAP TRACCIATO DI PROGETTO** Comune di Pogliano Milanese Scala 1:15.000



- **NOTA BENE** Misure e quote si intendono al finito e dovranno essere preventivamente verificate. La definizione plano-altimetrica dovrà essere definita
- in contradditorio con la Direzione Lavori, sulla base delle indicazioni progettuali. Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti devono rispondere ai requisiti specifici descritti nel computo metrico
- estimativo / capitolato speciale d'appalto norme tecniche e concordati in ogni caso con la D.L. Vanno rispettate ed ottemperate tutte le norme e requisiti prestazionali sia quelli vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i
- Tutto deve essere eseguito nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le singole
- lavorazioni (specificatamente per le forniture e la messa in opera)
- Per ogni materiale e fornitura dovrà essere prodotta scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudo e pratica di fine lavori Materiali e forniture, previa campionatura e prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica
- Per qualsiasi chiarimento e necessità contattare i professionisti responsabili delle singole competenze e la D.L.
  La restituzione grafica relativa allo Stato di Progetto deriva da rilievi planoaltimetrici forniti alla scrivente dalla Città
- Metropolitana di Milano, si sottolinea che, come concordato ed espressamente richiesto da CMM, in mancanza di rilievo
- planoaltimetrico la scrivente ha impiegato la Carta Tecnica Regionale come base.

   E' onere dell'impresa appaltatrice effettuare i tracciamenti e le verifiche plano altimetriche di progetto redigendo dei nuovi rilievi



competente per l'accettazione

topografici in fase costruttiva





Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Progetto Esecutivo - Linea 15

CUP I31B22000900001

M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE Città metropolitana di Milano Area Infrastrutture

> Settore strade e mobilità sostenibili Responsabile Unico del Procedimento & Direttrice del Settore strade e mobilità sostenibili

Arch. Alessandra Tadini Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile

Ing. Gabriella D'Avanzo PROGETTISTI INCARICATI

Stradivarie Architetti Associati

STRADIVARIE Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 34134 Trieste (TS) t. 040 2601675 <u>Branch / Bologna</u> Viale Gianbattista Ercolani , 10 40138 Bologna (BO)

p.i. 01175480324

t. 051 098 0009

stradivarie@pec.stradivarie.it www.stradivarie.it



Coordinatore e responsabile delle diverse prestazioni specialistiche arch. phd. Claudia Marcon

Progettisti arch. phd. Claudia Marcon paesaggista Roberto Bonutto

arch. Diana Lohse Collaboratori alla progettazione

paesaggista Renato Cavaliere arch. Claudia Ballarin

Codice elaborato 349\_A\_BCMM\_L15\_c\_SDP11a

Sezioni di progetto | Comune di Pogliano Milanese |

349\_A\_BCMM\_L15\_c\_SDP11a.pdf

Questo documento esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i diritti sono riservati.