



Comune di Pogliano Milanese

Sistemazione e messa in sicurezza vie Mazzini Pellico e Cantone



Progetto esecutivo

RELAZIONE

novembre 2022

PROGETTISTA
DOTT. ARCH. ADELE MERONI
GARBAGNATE MILANESE

Nell'ambito degli interventi relativi alla viabilità cittadina, l'Amministrazione Comunale ha deciso di dare priorità a due interventi che, per la loro condizione di degrado, risultano particolarmente necessari.

Il primo intervento riguarda la ristrutturazione della Via Mazzini nel suo completo sviluppo (dai due sbocchi sulla Via Nazario Sauro sino all'imbocco con la Via Silvio Pellico, comprendendo il cul de sac che dà accesso ai civici dal 13 al 27) e, a seguire, il tratto di Via Silvio Pellico, dall'incrocio con le vie Mazzini e Falcone sino all'incrocio con la Via Cesare Battisti.

Il progetto, prevede di riqualificare la zona -caratterizzata dalla presenza di edifici a destinazione residenziale- mediante la ristrutturazione dei percorsi pedonali, ciclabili e veicolari.

In Via Mazzini, in particolare, viene ridisegnato e valorizzato il collegamento ciclopedonale tra quello esistente lungo la via Nazario Sauro e quello che si sviluppa all'interno del Parco Pubblico Mazzini. E' un breve tratto (circa 100 metri lineari di sviluppo) che consente, però di aggiungere un altro tassello alla continuità dei percorsi ciclopedonali del centro abitato.

Gli altri interventi in Via Mazzini hanno l'obiettivo di realizzare, ove possibile, percorsi adeguati al passaggio di portatori di handicap, ampliando gli attuali marciapiedi alla larghezza di ml. 1.50. In particolare quelli che si sviluppano intorno al parco pubblico Mazzini potranno essere ampliati allargando la pavimentazione e prevedendo l'installazione di un cordolo di delimitazione tra asfalto e terreno vegetale.

Laddove il calibro stradale non lo consente e per evitare di ridurre la dotazione di parcheggi della zona, oltretutto per mantenere gli attuali sensi di marcia, i marciapiedi verranno mantenuti nella dimensione attuale e lo strato superficiale in asfalto verrà completamente rinnovato.

In prossimità dei civici 7 e 11B sono stati previsti due attraversamenti pedonali dotati di apposite rampe accessibili anche da parte di persone con ridotta capacità motoria. Il primo consente di garantire la continuità pedonale tra il parco Mazzini e la zona nord-est del quartiere. Il secondo collegherà la via Mazzini con percorsi pedonali già esistenti in via Silvio Pellico.

Lungo tutta la strada, è prevista la fresatura del primo strato di asfalto e il rifacimento del tappeto di finitura. Queste stesse lavorazioni sono programmate anche lungo tutto il tratto di Via Silvio Pellico, sia sulle corsie di marcia dei veicoli che sulla pista ciclabile che -

delimitata da apposita segnaletica- corre lungo il lato est della strada, dall'incrocio con la Via Mazzini sino alla Via Cesare Battisti.

Una volta ultimata la stesura del tappeto d'asfalto, su tutte le zone ripavimentate verrà ripristinata e, ove necessario, adeguata la segnaletica orizzontale e verticale.

Il secondo intervento riguarda la sistemazione della Via Cantone.

Si tratta di una strada ai margini del centro abitato che mette in collegamento la Via Arluno con una zona industriale a confine con il Comune di Nerviano.

Il primo tratto della strada, partendo dalla Via Arluno, è caratterizzato dalla presenza di edifici residenziali e sin dove sorgono le abitazioni il tracciato risulta regolare e ben mantenuto. Oltre, invece, lo strato di asfalto è in condizioni di notevole degrado e la stessa larghezza stradale risulta irregolare e, in alcuni punti, ristretta a poco più di 4,00 m.

E' una strada relativamente poco frequentata ma i mezzi che devono raggiungere gli ambiti industriali sono per lo più di notevole dimensione ed è quindi necessario che la carreggiata stradale risulti almeno di 6,00 m. di larghezza.

Il progetto di sistemazione prevede quindi di ridisegnare questo tratto finale asfaltando una modesta porzione della banchina sterrata già di uso pubblico (nella quale sono presenti anche caditoie collegate alla fognatura), liberare e ripulire da sterpaglie e robinie la medesima banchina restituendo efficienza ai lampioni dell'illuminazione pubblica esistenti.

A seguito dell'asfaltatura del tratto di cui si è detto si prevede di ripristinare la segnaletica orizzontale e adeguare quella verticale su tutto il tracciato viario.

Le somme necessarie per dare attuazione all'intervento sopra indicato sono quelle indicate nel seguente quadro economico:

Descrizione	Costo previsto
A1) Lavori Via Cantone	
A.1.1 Demolizione e scavi	€ 20.672,79
A.1.2 Asfaltature	€ 26.853,71
A.1.3 Segnaletica	€ 2.402,74
Totale lavori a corpo Via Cantone (a base d'asta)	€ 49.929,24

A2) Lavori Via Mazzini	
A.2.1 Pista ciclabile	€ 19.464,45
A.2.2 Sistemazione marciapiedi	€ 43.066,87
A.2.3 Asfaltature	€ 54.314,33
A.2.4 Segnaletica	€ 6.835,27
Totale lavori a corpo Via Mazzini (a base d'asta)	€ 123.680,92
A3) Lavori Via Pellico	
A.3.1 Asfaltature	€ 47.843,51
A.3.2 Segnaletica	€ 4.407,36
Totale lavori a corpo Via Pellico (a base d'asta)	€ 52.250,87
TOTALE LAVORI a corpo vie Cantone- Mazzini - Pellico	€ 225.861,03
A.1.4 Oneri della sicurezza a corpo Via Cantone	€ 2.943,47
A.3.3 Oneri della sicurezza a corpo Via Mazzini- Pellico	€ 8.754,92
Totale costi sicurezza a corpo	€ 11.698,39
Importo complessivo dei lavori	€ 237.559,42
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B.1 IVA sui lavori 10% su € 237.559,42	€ 23.755,94
B.2 Accantonamento Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	
B2.1 Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (80% del 2% di € 237.559,42)	€ 3.800,95
B.2.2 Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (20% del 2% di € 237.559,42)	€ 950,24
B.3 Spese tecniche compreso Contributo cassa 4% e Iva 22% (studio fattibilità, progettazione def/esecutiva, coord sicurezza in fase di progetto ed esecuzione, direzione lavori, contabilità e CRE – di cui già impegnata la quota di € 1.268,75 con det. 523 del 02/12/2021 cap. 5451 impegno n.240)	€ 20.623,91
B.4 Imprevisti, somme a disposizione , arrotondamenti e contributo ANAC	€ 31.071,38
Totale somme a disposizione	€ 80.202,42
Totale (A+B)	€ 317.761,84

dott. arch. Adele Meroni