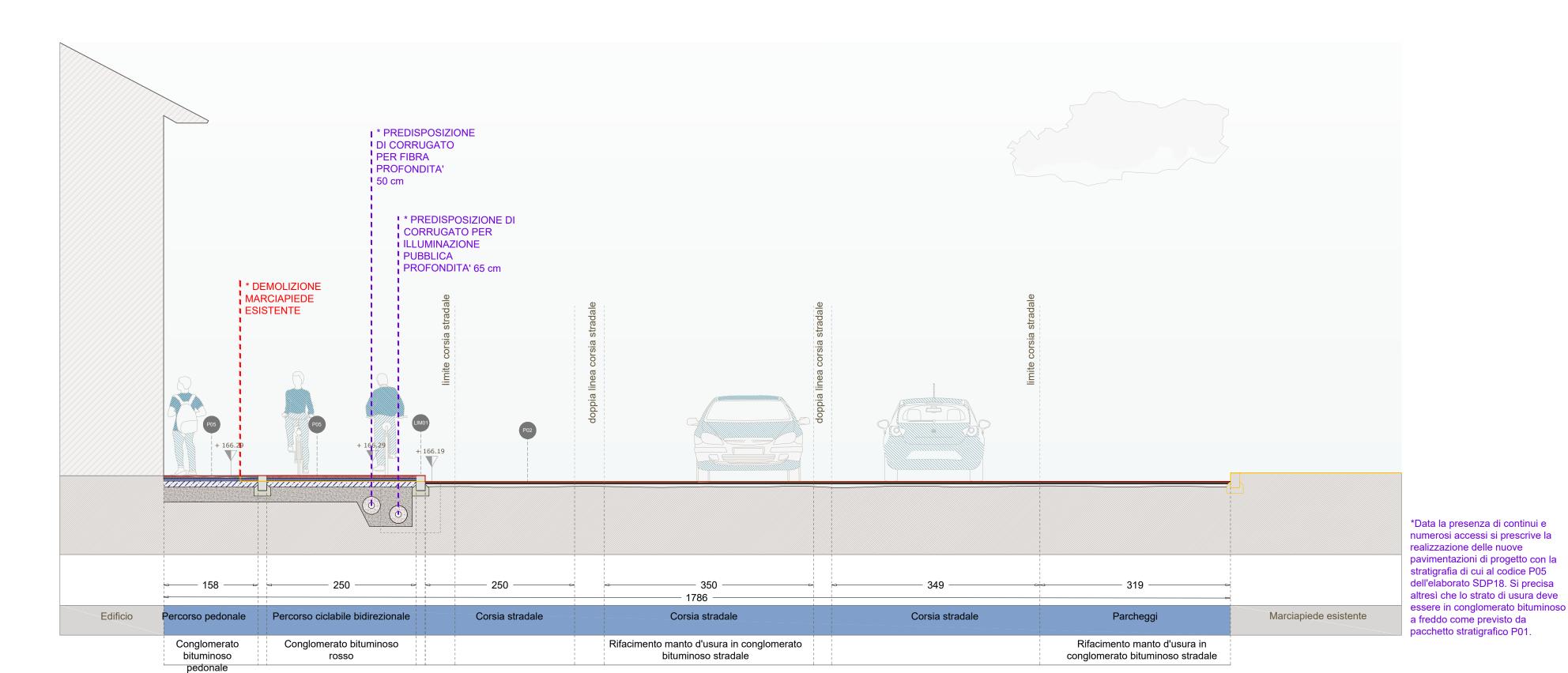
SEZIONI DI PROGETTO Comune di Pogliano Milanese | Linea 15

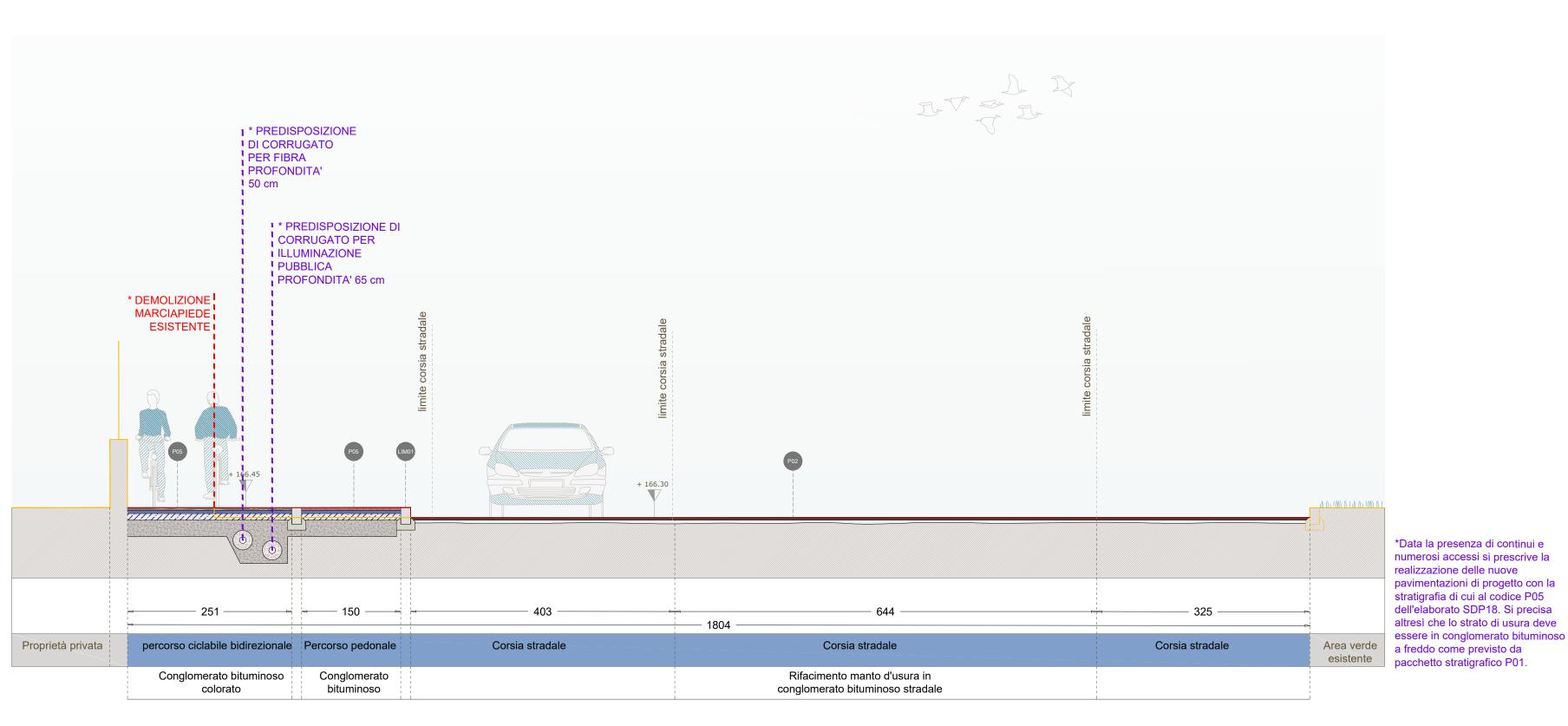
Linea di terra Stato di fatto Linea di terra Stato di progetto



Sezione di Progetto C.S05 Comune di Pogliano Milanese| Linea 15

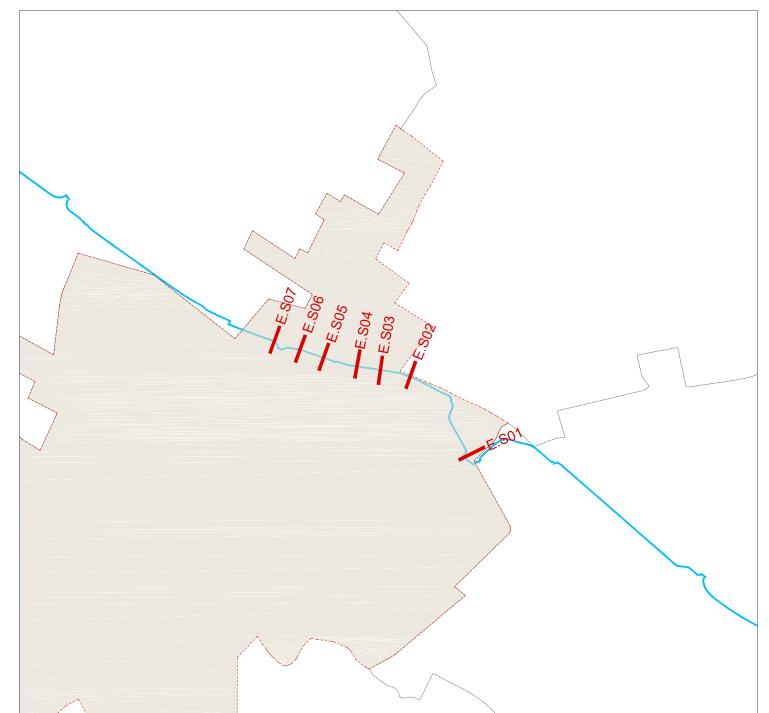
| * PREDISPOSIZIONE I DI CORRUGATO PER FIBRA PROFONDITA' LAVORAZIONI/REALIZZAZIONE ∮ 50 cm ANTECEDENTE ROTATORIA PREVISTA I * PREDISPOSIZIONE DI CORRUGATO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA PROFONDITA' 65 cm 560 Proprietà Banchina Pista ciclabile bidirezionale Aiuola Banchina Corsia stradale Area Corsia stradale Corsia stradale (secondo progettazione prevista) (secondo progettazione prevista) zebrata (secondo progettazione prevista) Manto erboso Calcestruzzo drenante Manto erboso Manto

Sezione di Progetto C.S07 Comune di Pogliano Milanese | Linea 15



Sezione di Progetto C.S06 Pogliano Milanese | Linea 15 scala 1:50





- **NOTA BENE**
- Misure e quote si intendono al finito e dovranno essere preventivamente verificate. La definizione plano-altimetrica dovrà essere definita in contradditorio con la Direzione Lavori, sulla base delle indicazioni progettuali.
- Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti devono rispondere ai requisiti specifici descritti nel computo metrico estimativo / capitolato speciale d'appalto norme tecniche e concordati in ogni caso con la D.L.
- Vanno rispettate ed ottemperate tutte le norme e requisiti prestazionali sia quelli vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i
- Tutto deve essere eseguito nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le singole
- lavorazioni (specificatamente per le forniture e la messa in opera) • Per ogni materiale e fornitura dovrà essere prodotta scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudo e pratica di fine lavori

Materiali e forniture, previa campionatura e prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica

- competente per l'accettazione
- Per qualsiasi chiarimento e necessità contattare i professionisti responsabili delle singole competenze e la D.L.
 La restituzione grafica relativa allo Stato di Progetto deriva da rilievi planoaltimetrici forniti alla scrivente dalla Città
- Metropolitana di Milano, si sottolinea che, come concordato ed espressamente richiesto da CMM, in mancanza di rilievo
- planoaltimetrico la scrivente ha impiegato la Carta Tecnica Regionale come base. • E' onere dell'impresa appaltatrice effettuare i tracciamenti e le verifiche plano altimetriche di progetto redigendo dei nuovi rilievi

topografici in fase costruttiva





Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Progetto Esecutivo - Linea 15

CUP I31B22000900001

M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE

Città metropolitana di Milano Area Infrastrutture Settore strade e mobilità sostenibili

Direttrice del Settore strade e mobilità sostenibili Arch. Alessandra Tadini

Responsabile Unico del Procedimento &

Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile

Ing. Gabriella D'Avanzo PROGETTISTI INCARICATI

Stradivarie Architetti Associati

p.i. 01175480324

34134 Trieste (TS)

STRADIVARIE Architetti Associati





t. 040 2601675 <u>Branch / Bologna</u> Viale Gianbattista Ercolani , 10 40138 Bologna (BO) t. 051 098 0009

Via Cecilia de Rittmeyer, 14





www.stradivarie.it

Coordinatore e responsabile delle diverse prestazioni specialistiche arch. phd. Claudia Marcon

Progettisti arch. phd. Claudia Marcon paesaggista Roberto Bonutto arch. Diana Lohse

Collaboratori alla progettazione paesaggista Renato Cavaliere arch. Claudia Ballarin

Codice elaborato 349_A_BCMM_L15_c_SDP11**b**

349_A_BCMM_L15_c_SDP11b.pdf

Sezioni di progetto | Comune di Pogliano Milanese |

Questo documento esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della