



Comune di Pogliano Milanese

Sistemazione e messa in sicurezza di Via Bellini



DESCRIZIONE DEI LAVORI

novembre 2022

PROGETTISTA
DOTT. ARCH. ADELE MERONI
VIA A. MANZONI, 19/B- GARBAGNATE MILANESE

Il progetto riguarda la riqualificazione del tratto stradale di Via Bellini, che si sviluppa tra l'incrocio con la Via Europa sino all'incrocio con la Via Mozart.

Le modalità di esecuzione dei lavori e le opere previste sono quelle di seguito indicate:

- *Modalità di esecuzione*

Prima di procedere all'esecuzione del lavoro di ristrutturazione dei marciapiedi dovrà essere allestita, l'area logistica di cantiere per le baracche, i servizi e per il deposito dei materiali. L'allestimento dovrà avvenire nella zona di parcheggio posta in prossimità dell'incrocio con la Via Europa. Dovrà essere opportunamente recintata e dotata di lampade di visibilità notturna

La tavola allegata al PSC indica la posizione prevista e le strutture da utilizzare per la fase di allestimento.

La prima fase dei lavori prevede che si intervenga nell'area posta tra l'imbocco della via, all'incrocio con la Via Europa, sino all'ingresso carraio del civico 2. Questo tratto stradale dovrà essere chiuso al traffico veicolare così da consentire l'esecuzione delle lavorazioni sui marciapiedi di ambo i lati. L'accesso alle proprietà private -dei soli residenti- sarà garantito, sia in entrata che in uscita, dalla Via Mozart. Verrà vietato il parcheggio su tutto il tratto stradale.

Ultimata questa prima fase dei lavori, si prevede l'esecuzione dei marciapiedi di tutto il lato est nel tratto compreso tra il civico 2 sino all'incrocio con la Via Mozart e, successivamente, su quello opposto. Per queste due fasi, sull'intera via, non sarà possibile parcheggiare ma l'impresa dovrà garantire la viabilità a senso unico.

- *Ristrutturazione dei marciapiedi esistenti lungo il lato est del tratto interessato*

Le modifiche progettuali prevedono l'ampliamento sino a raggiungere una larghezza minima di ml. 1,50 del marciapiedi. In prossimità degli incroci con la via Europa e con la Via Mozart i percorsi verranno ulteriormente allargati con l'obiettivo di proteggere le adiacenti zone di sosta e per indurre, attraverso il restringimento della carreggiata, il rallentamento del traffico veicolare.

Per realizzare questa nuova conformazione dei marciapiedi dovrà essere rimosso il cordolo verso strada, il massetto in calcestruzzo con il sovrastante tappeto di usura; successivamente, verranno forniti e posati i nuovi cordoli in cemento con superficie liscia -retti, curvi, con bocca di lupo, del tipo 12/15 x 25 cm. (vedi voce 1U.04.145.0010.A dell'elenco prezzi unitari), con ricostruzione della porzione del percorso mediante getto in calcestruzzo dello spessore di 12 cm, pronto alla stesura finale del tappeto di finitura in asfalto.

La tavola di progetto numero due indica puntualmente come dovrà risultare l'intero percorso pedonale con i tratti rialzati e ribassati, collegati da rampe della lunghezza di 1,50 ml. circa, e da scivoli prefabbricati per garantire la percorrenza anche ai disabili. Prima di procedere alla realizzazione delle nuove cordolature si dovrà eseguire il taglio della pavimentazione esistente con fresa a disco, rimuovere lo strato di pavimentazione in asfalto o cemento limitatamente alla porzione necessaria e conferire i materiali di risulta alle discariche autorizzate.

Il rifacimento dei marciapiedi comporterà la modifica anche al sistema di raccolta delle acque meteoriche. Alcuni pozzetti sifonati potranno rimanere nell'attuale posizione, ma il loro collegamento con le nuove bocche di lupo dovrà essere adeguato; altri pozzetti dovranno essere spostati e adeguato il loro collegamento con la bocca di lupo. Per garantire il corretto deflusso delle acque il progetto prevede anche la necessità di realizzare almeno una nuova caditoia completa di griglia e allacciamento alla fognatura.

Una volta eseguite le modifiche di cui si è detto, dovrà essere realizzato, su tutte le superfici del marciapiedi un nuovo tappeto di usura, steso a mano, dello spessore di 3 cm. che dovrà avere le caratteristiche indicate nella voce di Elenco Prezzi 1U.04.120.0305.B.

Tutti i chiusini in ghisa presenti sulle aree di intervento dovranno essere riposizionati alla giusta quota finita. I chiusini in cemento o quelli in ghisa non più idonei, dovranno essere sostituiti con altri, esclusivamente in ghisa, di corrispondente dimensione e di adeguata portata.

- Ristrutturazione dei marciapiedi esistenti lungo il lato ovest del tratto interessato

Anche la situazione dei marciapiedi posti sul lato ovest della Via Bellini presenta condizioni di particolare degrado: cordoli e manto di finitura sono sconnessi e ammalorati.

Il progetto prevede, come già evidenziato nell'allegata Relazione, il rifacimento completo dei marciapiedi pur mantenendo -su questo lato- la larghezza costante di 1 ml. circa.

La loro ricostruzione, previa demolizione dei vecchi cordoli, dello strato di finitura in asfalto e dell'intero massetto in calcestruzzo, prevede le medesime lavorazioni di cui al punto precedente.

- Asfaltatura della strada e dei parcheggi

La Via Bellini e le zone di parcheggio presenti su ambo i lati, devono essere completamente riasfaltati -previa rimozione, mediante fresatura, del tappeto d'usura esistente- mediante pulizia, emulsionatura e posa di manto in asfalto dello spessore medio di 4 cm.

Le caratteristiche del nuovo asfalto, ad elevate prestazioni, sono quelle indicate alla voce 1U.04.120.0325.C. dell'allegato Elenco Prezzi Unitari.

Tutti i chiusini presenti nel tratto stradale interessato dovranno essere portati alla giusta quota finita.

I manufatti della rete idrica (strettoi, saracinesche, pozzetti...) nel caso non siano più idonei dovranno essere sostituiti con materiali nuovi che verranno forniti dall'ente gestore (Amiacque – Gruppo CAP).

- *Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale*

A completare le opere di ristrutturazione della strada, il progetto prevede il rifacimento e l'integrazione di tutta la segnaletica orizzontale e l'adeguamento della segnaletica verticale, secondo quanto indicato nelle tavole di progetto. I materiali da utilizzare, per caratteristiche e dimensioni, dovranno essere conformi alle prescrizioni stabilite dal Codice della Strada. Indicazioni specifiche potranno essere impartite dal Comando di Polizia Locale.

- *Prezzi*

I prezzi che compensano tutte le lavorazioni previste dal progetto si intendono comprensivi delle opere provvisorie necessarie, dei costi di approntamento del cantiere, della segnaletica provvisoria per la deviazione del traffico o per il restringimento della carreggiata, dell'installazione di recinzioni e cartellonistica a protezione e segnalazione delle aree di lavoro e di tutto quanto serve per operare in piena sicurezza e per dare il lavoro completamente e regolarmente ultimato e collaudabile. Si intendono inoltre compresi nei suddetti prezzi il carico e trasporto dei materiali eccedenti alle discariche autorizzate nonché gli oneri di conferimento ad essi relativi, la sistemazione e/o rimozione, a fine lavori, di tutto quanto utilizzato per l'approntamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori.

- *Documentazione*

Dovranno essere tempestivamente consegnate alla Direzione Lavori le schede tecniche di tutti i materiali utilizzati, man mano che i materiali stessi verranno consegnati in cantiere.

Il Progettista
dott. arch. Adele Meroni