

Allegato 4



COMUNE DI POGLIANO MILANESE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

**CAPITOLATO SPECIALE PER ALL'INSTALLAZIONE
INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI
ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO.**

Articolo 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente capitolato speciale disciplina il servizio di fornitura di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, da installare sul suolo pubblico di Pogliano Milanese .

Articolo 2 - DURATA DELL'APPALTO

La durata interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Pogliano Milanese verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 8 (otto) anni dalla firma del protocollo.

Articolo 3 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio consiste nella fornitura di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, da installare sul suolo pubblico di Pogliano Milanese .

3.1- CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 -1;
- Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricarica effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

3.2 - GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE APPARECCHIATURE

Il servizio di assistenza e manutenzione, consiste nell'erogare assistenza anche online, ponendo in essere ogni attività necessaria alla risoluzione dei malfunzionamenti dell'apparecchiatura ed al conseguente ripristino dell'operatività della stessa.

Le colonnine devono essere tutte geolocalizzabili, e tramite scheda sim inserita dialogare costantemente con la centrale operativa.

In caso di manomissioni, guasti , malfunzionamenti, viene segnalato tutto in tempo reale.

Viene programmata anche la manutenzione ordinaria e tutte le verifiche periodiche a norma di legge .

L'utente trova tutte le istruzioni di utilizzo sulla colonnina ed un numero verde operativo H24 per qualsiasi problema potesse sorgere durante la ricarica

Il ripristino dell'operatività dell'apparecchiatura guasta potrà avvenire anche mediante la sostituzione della stessa con altra equivalente. In caso di sostituzione di componenti dell'apparecchiatura, deve essere garantita la piena compatibilità con le applicazioni precedentemente installate.

Gli interventi dovranno essere effettuati entro le 48 ore dall'apertura della richiesta.

Articolo 4 – STIPULA DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.L.50/2016 e s.m.i il contratto di affidamento verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere.

Articolo 5 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Allo scopo di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'appalto in oggetto, fermo restando quanto previsto dall'art. 3, quinto comma, della legge 13/08/2010 n. 136 e L. 17/12/2010 n. 217, l'aggiudicatario conviene che nel caso si eseguano delle transazioni senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, contravvenendo a quanto disposto dalle citate norme, il contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Il soggetto aggiudicatario assume su di sé l'obbligo di utilizzare uno o più conti bancari o postali presso banche o presso la Società Poste Italiane S.P.A., dedicati alle commesse pubbliche, anche non in via esclusiva per il servizio di cui al presente capitolato. Tutti i movimenti dovranno essere registrati su conti correnti dedicati così come previsto dalle legge 13/08/2010, n. 136 e L. 17/12/2010 n. 217.

Articolo 6 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 196/03 si informa che i dati forniti nel presente procedimento di indagine saranno oggetto di trattamento, da parte del Comune di Pogliano Milanese (titolare del trattamento), nell'ambito delle norme vigenti, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura in argomento.

Articolo 7 – RECESSO

E' facoltà del Comune di Pogliano Milanese recedere dal contratto in qualsiasi momento ai sensi di quanto disposto dall'art. 1671 del codice civile, previa comunicazione scritta inviata 30 giorni prima della data di recesso.

Articolo 8– CONTROVERSIE

Per eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti in fase di esecuzione contrattuale il Foro competente è quello di Milano.