

Comune di Pogliano Milanese Provincia di Milano

Piazza Volontari Avis Aido, 6

PROGETTO DEFINITIVO

Rialzo stradale via Oberdan-via Piave - Asfaltature via Oberdan, via Sauro e parcheggio via Piave - Marciapiede via Rivolta

QE.03 – Computo metrico estimativo

Progettista e direttore lavori Arch. Chiara Zara



Comune di Pogliano Milanese Provincia di Milano

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO:

Lavori di realizzazione di rialzo stradale all'intersezione tra via Oberdan e

via Piave

Asfaltature in via Oberdan, via Sauro e parcheggio di via Piave

Realizzazione marciapiedi di via Rivolta

COMMITTENTE:

Comune di Pogliano Milanese

Data, 22/12/2021

IL TECNICO

Studio di Architettura Colombo Zara Architetto Chiara Zara

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A CORPO							
	RIALZO STRADALE VIA OBERDAN-VIA PIAVE (SpCat 1) Marciapiede via Oberdan (Cat 1)							
1 1U.04.020.01 70	Rimozione cordonatura in pietra naturale tipo D (sez. cm 15-20,4x27), tipo E (sez. cm 15-19x25-27), tipo F (sez. cm 12x25), tipo G (sez. cm 15x25) e del relativo letto di posa, compresa la necessaria pavimentazione adiacente. Compreso cernita e accatastamento nell'ambito del cantiere dei materiali da recuperare, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale.							
	via Oberdan, lato passo carraio		9,68			9,68		
	SOMMANO m					9,68	11,45	110,84
2 2U.04.010.00 60.a	Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq							
	marciapiede via Oberdan, lato passo carraio					6,16		
	SOMMANO m²					6,16	7,38	45,46
3 1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento manto marciapiede rimosso (peso 1500 Kg/mc)							
	marciapiede via Oberdan, lato passo carraio	0,01	6,16	0,040	1500,000	3,70		
	SOMMANO 100 kg					3,70	1,66	6,14
4 1U.04.320.00 30.a	Posa di cordonatura con cordoni in pietra naturale tipo D (sez. cm 15-20,4x27) ed E (sez. cm 15-19x25) forniti in cantiere dal Committente. Compresi: lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfianco in calcestruzzo C12/15, non inferiore a 0,03 m³/ml; gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero. In orario normale: - rettilineo nuova cordonatura via Oberdan, lato passo carraio					9,68		
	SOMMANO m					9,68	16,84	163,01
5 1U.04.130.00 20.b	Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera							
	nuovo manto in quota dosso marciapiede via Oberdan, lato passo carraio				12,500	77,00		
	SOMMANO m² x cm					77,00	1,52	117,04
6 1U.04.130.00 30	Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm							
	nuovo manto marciapiede via Oberdan, lato passo carraio					6,16		
	SOMMANO m ²					6,16	8,17	50,33
	A RIPORTARE							492,82

Num.Ord.	DEGICAL FROM DEVI ANOM		DIME	NSIONI		0	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							492,82
20.a	Rappezzi dei manti in asfalto colato su marciapiedi, spessore 20 mm, per singola località d'intervento. Compresi: trasporti, sbarramenti, segnaletica, rifilamenti, stesa dell'asfalto e della graniglia, raccolta dei detriti e pulizia: - fino a 10 m² collegamento marciapiede esistente					1,00	128,05	128,05
1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m² marciapiede via Oberdan, lato passo carraio					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	45,25	45,25
	Parziale Marciapiede via Oberdan (Cat 1) euro							666,12
9 1U.04.010.00 40	Nuova aiuola (Cat 2) Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. Taglio pavimentazione stradale per 10 cm di spessore lunghezza nuova cordonatura aiuola SOMMANO m		13,50			27,00	1,31	35,37
	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Spessore medio 4 cm area nuova aiuola SOMMANO m²					19,41	2,28	44,25
11 1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento manto stradale rimosso (peso 1500 Kg/mc) SOMMANO 100 kg	0,01	19,41	0,040	1500,000	11,65	1,66	19,34
	Fornitura e posa in orario normale di cordonatura rettilinea con cordoni in granito di Montorfano o Sanfedelino con sezione, caratteristiche e lavorazione delle parti in vista come indicato nelle Norme Tecniche. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfianco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - tipi E (sez. 15-19x25-27 cm), retti, a vista - calcestruzzo ÷0,03 m³/ml; cordonatura nuova aiuola SOMMANO m		13,50			13,50	63,65	859,28
	Sovrapprezzo alle cordonature di qualsiasi dimensione in granito o altro tipo di pietra dura, per fornitura e posa di cordoni realizzati con raggio di curvatura variabile. La lavorazione in curva può essere							4445.5
	A RIPORTARE							1′624,36

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′624,36
	limitata alla parte esterna vista, mentre il bordo interno che viene interrato può essere realizzato diritto o a poligonale. Questo sovrapprezzo non è applicabile alle "curve" realizzate con la parte vista a poligonale con pezzi diritti. La misurazione dei pezzi in curva è riferita allo sviluppo della parte in curva visibile. Per raggio di curvatura:- da 0,10 a 1,50 ml	0,40				25,46		
	SOMMANO %	0,75	63,65			73,20	150,00	109,80
14	Formazione di bocca di lupo nei cordoni in pietra naturale tipo C, D ed							
1U.04.340.00 60						2,00		
	SOMMANO cad					2,00	36,47	72,94
1U.04.050.00 20.b	Rimozione di chiusini in ghisa, griglie, botole e dei relativi telai in ferro, comprese opere di protezione e segnaletica. In orario normale: -con trasporto a deposito comunale dei materiali riutilizzabili, compresa la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio.							
	rimozione chiusino caditoia SOMMANO cad					1,00	30,14	30,14
						1,00	30,14	30,14
	Fornitura e posa in opera di anello di prolunga senza fondo (o pozzetti senza fondo) in conglomerato di cemento per pozzetti di raccordo, ispezione o raccolta, compreso il raccordo delle tubazioni, escluso scavo e reinterro; con dimensioni: - interno 45x45 cm, h = 50 cm (esterno 57x57 cm) - peso kg. 110							
	messa in quota caditoia SOMMANO cad					1,00	16,25	16,25
1C.12.010.00 30.a	Fornitura e posa tubi in PVC-U compatto o strutturato, per condotte di scarico interrate, o suborizzontali appoggiate, con giunti a bicchiere ed anello elastomerico, secondo UNI EN 1401, colore rosso mattone RAL 8023. Temperatura massima permanente 40°. Tubi con classe di rigidità SN 2 KN/m². Escluso scavo, piano appoggio, rinfianco e riempimento. Diametro esterno (De) e spessore (s): - De 160 - s = 3,2 collegamento bocche di lupo-caditoia					6,20	10,23	10,22
	conegumento occene un tapo cuatroni					2,60		
	SOMMANO m					8,80	11,19	98,47
40.e	Fornitura e posa in opera di chiusini quadrati in ghisa lamellare perlitica, da parcheggio e bordo strada, classe C 250, certificati a norma UNI EN 124, con marchio qualità UNI, coperchio con sistema anti-ristagno acqua. Inclusa la movimentazione, la formazione del piano di posa con idonea malta anche a presa rapida, la posa del telaio e del relativo coperchio, gli sbarramenti e la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera. Nei seguenti tipi: - luce 500 x 500 mm, altezza 75 mm, peso 57 kg							
	caditoia					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	122,38	122,38
20.a	Stesa e modellazione di terra di coltivo con adattamento dei piani, compresa la fornitura della terra: [la terra da coltivo franco cantiere con le seguenti caratteristiche: - buona dotazione di elementi nutritivi, in proporzione e forma idonea, si prescrive in particolare una presenza di sostanze organiche superiore all'1,5% (peso secco); - assenza di frazione granulometriche superiore ai 30 mm; - scheletro (frazione >2							
	A RIPORTARE							2′074,34

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							2′074,34
	mm) inferiore al 5% in volume; - rapporto C/N compreso fra 3/15; - dovrà essere priva di agenti patogeni, di semi infestanti e di sostanze tossiche per le piante.] - manuale nuova aiuola					17,85		
	SOMMANO m³					17,85	40,84	728,99
20 1U.06.180.00 30	Semina e rullatura di miscuglio di semi per tappeto erboso e prato fiorito, eseguita a mano o con mezzo meccanico, escluso il seme. nuova aiuola					17,85		
	SOMMANO 100 m ²					17,85	20,38	363,78
						-1,00	,,,,	
	Parziale Nuova aiuola (Cat 2) euro							2′500,99
	Rialzo stradale (Cat 3)							
21 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Spessore medio 4 cm							
	rampe di accesso rialzo	1,00	2,50 2,50	5,700 6,200		14,25 15,50 29,41		
	SOMMANO m ²					59,16	2,28	134,88
22 1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento manto stradale rimosso (peso 1500 Kg/mc)	0,01	59,16	0,040	1500,000	35,50		
	SOMMANO 100 kg	,	33,10	0,010	1200,000	35,50	1,66	58,93
23 1U.04.450.00 10.b	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- oltre a 0,25 m² chiusini su rialzo SOMMANO cad					2,00	100,19	200,38
	56.77.2110 Cat						100,17	200,30
00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione $LA \leq 25$, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe $50/70$ o $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del $4,2\%$ su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6% . Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di $0,60-0,80$ kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. $5:$ in sede stradale					14,25 15 50		
	rampa 2 rialzo					15,50 29,41		
	A RIPORTARE					59,16		3′561,30

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					59,16		3′561,30
	SOMMANO m ²					59,16	6,57	388,68
25 1U.04.120.02 00.c	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA \le 25, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram				4,000	14,25 15,50 117,64		
		29,41			4,000		1 12	165.00
	SOMMANO m² x cm					147,39	1,12	165,08
26 1U.04.120.03 00.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 30 mm					14,25 15,50 29,41 59,16	4,75	281,01
27 NP.01	Realizzazione di passaggio pedonale mediante fresatura alla linea di attacco della rampa del plateau rialzato mediante fresa idraulica azionata da macchinario idoneo. Spruzzatura di emulsione bituminosa per una coesione ottimale. Stesura di conglomerato bituminoso alle quote desiderate con successiva vibro-compattazione. Trattamento di pavimentazione consistente nella posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili con metodo tipo Street Print. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesura del bitume che deve avere una granulometria tra 0,4 e 0,8 con bitume a bassa penetrazione e spessore a costipamento ultimato di mm 40-50. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bicomponente epossidico in emulsione acrilica disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione.					29,41	114,99	3′381,8€
28 1U.05.100.00	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei							
	A RIPORTARE							7′777,93

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELI AVODI	DIMENSIONI		Overtità	I M F	ORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							7′777,93
10	colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto Segnaletica di colore bianco:							
	strisce pedonali parcheggio		3,00 7,00	0,500 0,120		9,00 0,84		
	linea mezzeria		16,58	0,120		1,99		
	linee margine freccia		15,18	0,120		1,82 1,21		
	rallentatori					4,50		
	lato aiuola		10,01	0,120		1,33 1,20		
	via Oberdan		23,33	0,120		3,17 2,80		
	linea di mezzeria e margine rialzo		15,24	0,120		1,83		
	Segnaletica di colore giallo: indicatori rialzo	12,00	2,50	0,500		15,00		
	SOMMANO m²					44,69	6,18	276,18
10.b	Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:-palo antirotazione diametro 60 mm indicatore dosso					2,00		
	limite di velocità					2,00		
	SOMMANO cad					4,00	81,61	326,44
	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2							
	indicatore dosso (triangolo lato 90 cm) limite di velocità 30 km/h (Ø 60 cm)		0,35 0,28			0,70 0,56		
	SOMMANO m²					1,26	238,02	299,91
	Parziale Rialzo stradale (Cat 3) euro						-	5′513,35
	Parziale RIALZO STRADALE VIA OBERDAN-VIA PIAVE (SpCat 1) euro							8′680,46
								0 000,10
	A RIPORTARE							8′680,46
	A KIPUKIAKE							0 000,40

Num.Ord.	DEGICAL FROM DEVI ANON		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							8′680,46
1U.04.010.00 10.a	ASFALTATURE VIA OBERDAN E VIA SAURO (SpCat 2) Via Sauro (Cat 4) Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale							
	Spessore medio 4 cm manto stradale					600,38		
	SOMMANO m²					600,38	2,28	1′368,87
1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento manto stradale rimosso (peso 1500 Kg/mc)	0,01	600,38	0,040	1500,000	360,23		
	SOMMANO 100 kg					360,23	1,66	597,98
1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m²							
	saracinesche caditoie					2,00 11,00		
	SOMMANO cad					13,00	45,25	588,25
1U.04.450.00 10.b	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- oltre a 0,25 m²							
	sottoservizi					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	100,19	1′001,90
1U.04.120.02 00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe $50/70$ o $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del $4,2\%$ su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6% . Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di $0,60-0,80$ kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale							
	Risagomatura binder (calcolato al 20% della superficie)	0,20	600,38			120,08		
	SOMMANO m ²	,				120,08	6,57	788,93
	Strato di usura a elevate prestazioni eseguito in sede tram in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 12,50 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 20 e resistenza							
	A RIPORTARE							13′026,39

						IMP		Pug. >
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	N S I O N I larg.	H/peso	Quantità	I M I	TOTALE
	RIPORTO			-				13′026,39
fr in at fil pr ac l'a di cc po pr	lla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 10% di resato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), mpastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio ninimo di bitume totale del 5,8% su miscela con l'aggiunta di additivo ttivante l'adesione ("dopes" di adesività) e compound di polimeri e fibre in pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva in percentuale pari a 0,2-0,6% sul peso degli aggregati; con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 5%, valore di derenza superficiale BPN ≥ 60. Compresa la pulizia della sede, applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la ostipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa notrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a aldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm spessore medio 4 cm							
	manto stradale					600,38		
	SOMMANO m²					600,38	9,86	5′919,75
1U.05.100.00 da 10 cc	segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita lall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei olori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, ompreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto segnaletica di colore bianco: strisce pedonali	11,00	3,00	0,500		16,50		
	linea di stop testo stop	2,00	1,60	2,090		6,34 6,69		
S	strisce di margine e di mezzeria segnaletica di colore giallo:	3,00	97,50	0,120		35,10		
	rialzo	6,00	2,00	0,500		6,00		
	SOMMANO m²					70,63	6,18	436,49
	Parziale Via Sauro (Cat 4) euro							10′702,17
1U.04.010.00 bi 10.a sc	Via Oberdan (Cat 5) Ccarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato ituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina copatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a liscarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale							
S_1	spessore medio 4 cm manto stradale					915,52		
	SOMMANO m ²					915,52	2,28	2′087,39
1C.27.050.01 in 50.b Si	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- mpianti di recupero di rifiuti autorizzati smaltimento manto stradale rimosso peso 1500 Kg/mc)	0,01	915,52	0,040	1500,000	549,31		
	,	0,01	113,34	0,040	1500,000		1.66	011.05
	SOMMANO 100 kg					549,31	1,66	911,85
1U.04.450.00 fo 10.a si fii m se	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, igillature perimetrali con malta per ripristini strutturali ibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto nacerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e egnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a ,25 m²							
	caditoie					15,00		
	SOMMANO cad					15,00	45,25	678,75

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEL EAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							23′060,6
1U.04.450.00	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- oltre a 0,25 m² sottoservizi					13,00	100,19	1′302,4′
1U.04.120.02 00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale Risagomatura binder (calcolato al 20% della superficie)	0.20	915,52			183,10		
	SOMMANO m ²	0,20	913,32			183,10	6,57	1′202,97
1U.04.120.03 15.c	Strato di usura a elevate prestazioni eseguito in sede tram in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 12,50 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 20 e resistenza alla levigazione PSV \geq 44, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 5,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e compound di polimeri e fibre in pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva in percentuale pari a 0,2-0,6% sul peso degli aggregati; con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 5%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 60. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Spessore medio 4 cm							
	manto stradale					915,52		
	SOMMANO m ²					915,52	9,86	9′027,03
	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto Segnaletica di colore bianco:							
	strisce pedonali linea di stop	10,00	3,00	0,500		15,00 3,85		
	testo stop strisce di margine e di mezzeria	3,00	1,60 153,40	2,090 0,120		3,34 55,22		
	Segnaletica di colore giallo: rialzo	6,00	2,00	0,500		6,00		
	SOMMANO m²					83,41	6,18	515,47
	A RIPORTARE							35′108,56

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							35′108,56
	Demids Vis Obardon (Cat 5) anno							15/725 03
	Parziale Via Oberdan (Cat 5) euro Parziale ASFALTATURE VIA OBERDAN E VIA SAURO (SpCat							15′725,93
	2) euro							26′428,10
								
								
	A RIPORTARE							35′108,56
	ARITORIARE							33 100,30

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							35′108,56
45	PARCHEGGIO VIA PIAVE (SpCat 3) Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato							
1U.04.010.00 10.a	bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Spessore medio 4 cm	l .						
	area parcheggi					196,90		
	SOMMANO m ²					196,90	2,28	448,93
1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento manto area parcheggi rimosso (peso 1500 Kg/mc)	0,01	196,90	0,040	1500,000	118,14		
		,	190,90	0,040	1300,000		1.66	107.1
	SOMMANO 100 kg					118,14	1,66	196,11
1U.04.120.02 00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 25, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale							
	Risagomatura binder (calcolato al 20% della superficie)	0,20	196,90			39,38		
	SOMMANO m²					39,38	6,57	258,73
1U.04.120.03 15.c	Strato di usura a elevate prestazioni eseguito in sede tram in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 12,50 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 20 e resistenza alla levigazione PSV \geq 44, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 5,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e compound di polimeri e fibre in pellets immessi direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva in percentuale pari a 0,2-0,6% sul peso degli aggregati; con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 5%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 60. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Spessore medio 4 cm					106.00		
	area parcheggi					196,90		
	SOMMANO m ²					196,90	9,86	1′941,43
1U.05.100.00 10	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto Segnaletica di colore bianco:							
	A RIPORTARE							37′953,76

Num.Ord.	DEGICAL FROM DEVI ANON		DIME	NSIONI		0 (1)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							37′953,76
	strisce parcheggi linea tratteggiata ingresso parcheggi Segnaletica di colore giallo: parcheggio riservato a persone diversamente abili strisce laterali parcheggio diversamente abili		5,00 35,00 34,57 3,20 5,00	0,120 0,120 0,120 0,120 0,120		8,40 4,20 4,15 0,38 0,60 2,15		
	simbolo diversamente abili SOMMANO m²					1,30 21,18	6,18	130,89
1U.05.220.00 10.b	Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato completi di tappo in resina, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta:-palo antirotazione diametro 60 mm palo per cartello indicativo parcheggio riservato a diversamente abili					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	81,61	81,61
1U.05.150.00	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2 palo per cartello indicativo parcheggio riservato a diversamente abili (60x40 cm)			0,400	0,600	0,24	228.02	57.12
	SOMMANO m²					0,24	238,02	57,12
	Parziale PARCHEGGIO VIA PIAVE (SpCat 3) euro							3′114,82
	A RIPORTARE							38′223,38

Num.Ord.			DIMENSIONI				PORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							38′223,38
	MARCIAPIEDI VIA RIVOLTA (SpCat 4)							
	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore.							
40	Taglio pavimentazione stradale per 10 cm di spessore lunghezza nuova cordonatura ulteriori 5 cm					175,77 175,77		
	SOMMANO m					351,54	1,31	460,52
1U.04.010.01 00.a	Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio per pavimentazioni esterne e marciapiedi, eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - fino a 12 cm Spessore 10 cm							
	area nuovo marciapiede					260,72		
	SOMMANO m ²					260,72	8,20	2′137,90
1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale							
	Spessore medio 4 cm demolizione puntuale manto stradale per inserimento pozzetti	9,00	1,00	1,000		9,00		
	SOMMANO m ²					9,00	2,28	20,52
1C.02.150.00 10.b	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano di materie di qualsiasi natura e consistenza: - fino alla profondità di 0,80 m, con carico e trasporto ad impianti di stoccaggio, di recupero o a discarica; Scavo per posizionamento pozzetti (compreso rinterro al termine dei lavori)		1,00	1,000	0,600	5,40		
	SOMMANO m³	,,,,	1,00	1,000	0,000	5,40	77,72	419,69
1C.27.050.01 50.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Smaltimento scavo/demolizione per nuovo marciapiede (peso 1500							
	Kg/mc) taglio manto stradale (larghezza 15 cm spessore 10 cm) area nuovo marciapiede (spessore 10 cm) demolizione manto stradale (spessore 4 cm)	0,01	175,77 260,72 9,00		1500,000	39,55 391,08 5,40		
	SOMMANO 100 kg					436,03	1,66	723,81
1C.12.610.00 20.b	Fornitura e posa in opera di anello di prolunga senza fondo (o pozzetti senza fondo) in conglomerato di cemento per pozzetti di raccordo, ispezione o raccolta, compreso il raccordo delle tubazioni, escluso scavo e reinterro; con dimensioni: - interno 40x40 cm, h = 45 cm (esterno 47x47 cm) - peso kg. 72 Messa in quota chiusini							
	sottoservizi					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	13,93	55,72
1U.04.450.00 10.a	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:- fino a 0,25 m²							
	A RIPORTARE							42′041,54

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVODI	DIMENSIONI				O 4:43	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							42′041,54
	sottoservizi					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	45,25	181,00
59 1C.12.610.00 20.c	Fornitura e posa in opera di anello di prolunga senza fondo (o pozzetti senza fondo) in conglomerato di cemento per pozzetti di raccordo, ispezione o raccolta, compreso il raccordo delle tubazioni, escluso scavo e reinterro; con dimensioni: - interno 45x45 cm, h = 50 cm (esterno 57x57 cm) - peso kg. 110 Messa in quota chiusini							
	caditoie					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	16,25	146,25
60 1C.12.610.00 50.c	Fornitura e posa in opera di pozzetto per immissione pluviali, completo di chiusura in conglomerato di cemento, compreso il calcestruzzo di sottofondo ed il raccordo delle tubazioni, escluso scavo e reinterro; con dimensioni: - interno 30x30 cm, h = 40 cm (esterno 38x54 cm) - peso kg. 63 Pozzetti per raccolta acque					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	60,34	543,06
61 NP.02	Fornitura e posa di caditoia con griglia a bocchetta tipo AT con profilo T per cordolo di marciapiede alto (10-14 cm), in ghisa sferoidale a norma UNI ISO 1083, secondo UNI EN 124 Classe C250, con superficie di scarico maggiore di 9 dm2. Sono comprese tutte le opere necessarie a dare l'opera compiuta a regola d'arte. Nuove caditoie					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	577,30	5′195,70
30.a	Fornitura e posa tubi in PVC-U compatto o strutturato, per condotte di scarico interrate, o suborizzontali appoggiate, con giunti a bicchiere ed anello elastomerico, secondo UNI EN 1401, colore rosso mattone RAL 8023. Temperatura massima permanente 40°. Tubi con classe di rigidità SN 2 KN/m². Escluso scavo, piano appoggio, rinfianco e riempimento. Diametro esterno (De) e spessore (s): - De 160 - s = 3,2 collegamento caditoia-bocchette raccolta acqua			0,700		6,30	11,19	70,50
							11,12	70,00
60.b	Fornitura e posa in opera di chiusini quadrati, rettangolari, in ghisa sferoidale da parcheggio, rispondenti ai Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto 11 gennaio 2017 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, classe C250, a norma UNI EN 124. Inclusa la movimentazione, la formazione del piano di posa con idonea malta anche a presa rapida, la posa del telaio e del relativo coperchio, gli sbarramenti e la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera. Nei seguenti tipi: - luce 440 x 440 mm, altezza 45 mm, peso 36 kg					9,00		
							120.00	1/000 64
	SOMMANO cad					9,00	120,96	1′088,64
1U.04.145.00 10.a	Fornitura e posa cordonatura realizzata con cordoli in calcestruzzo vibrocompresso con superficie liscia. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfianco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - sezione 12/15 x 25 cm - calcestruzzo ÷0,025 m³/ml; nuova cordonatura					175,77		
	A RIPORTARE					175,77		49′266,69

Num.Ord.		DIMENSIONI					IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					175,77		49′266,69
65	SOMMANO m					175,77	20,23	3′555,83
65 1U.04.145.00 20.a	Sovrapprezzo alle cordonature in cordoli di calcestruzzo per fornitura e posa di elementi con qualsiasi tipo di curvatura: - sezione 12/15 x 25 cm cordonatura curva					1,10		
	SOMMANO m					1,10	2,31	2,54
66 1U.04.340.00 30	Intestatura di cordoni in pietra naturale, sia nuovi che usati, eseguita a tutto spessore, per cordoni tipo C, D ed E Pezzi speciali in calcestruzzo					12.00		
	abbassamenti carrai cordoli ribassati per passi carrai					13,00 38,00		
	SOMMANO cad					51,00	7,15	364,65
67 1U.04.130.00 10	Sottofondo di marciapiede eseguito con mista naturale di sabbia e ghiaia stabilizzata con il 6% in peso di cemento 32,5 R, compreso spandimento e rullatura. Spessore finito 10 cm Spessore 10 cm							
	nuovo marciapiede (entro cordonatura)					241,97		
	SOMMANO m ²					241,97	8,57	2′073,68
68 1U.04.130.00 20.b	Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm: - con calcestruzzo confezionato in betoniera Spessore 12 cm							
	nuovo marciapiede (entro cordonatura)	241,97			12,000	2′903,64		
	SOMMANO m² x cm					2′903,64	1,52	4′413,53
69 1U.04.130.00 30	Manto in asfalto colato per marciapiedi su sottofondo in calcestruzzo, conforme alla normativa UNI EN 13108-6:2016, nelle dovute proporzioni con bitumi penetrazione 35/50, dosaggio minimo 9,50% su miscela, filler ed inerti di adeguata granulometria, completamente impermeabile, resistente all'usura, compreso fino ad un massimo di 10% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa sabbia, graniglia, lo spargimento manuale della graniglia, le difese delle aree di lavoro, la pulizia del fondo ed ogni altro onere relativo, spessore medio di 2 cm							
	strato di usura marciapiede					241,97		
	SOMMANO m ²					241,97	8,17	1′976,89
70 2U.04.410.00 40.c	Risagomatura, riprese, conguagli di pavimentazioni esistenti con conglomerato bituminoso, questo escluso. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa, la stesa, la compattazione: - con stesa a mano							
	raccordo cordonatura-sede stradale ripristino sede stradale caditoie	9,00	175,77 0,50	0,150 0,500		26,37 2,25		
	SOMMANO m²					28,62	11,26	322,26
71 MU.04.120.0 310	Conglomerato bituminoso, per strato di usura, costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA \leq 20 e resistenza alla levigazione PSV \geq 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento \geq 70 (classe 4) e ritorno elastico \geq 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante							
	A RIPORTARE							61′976,07

Num.Ord.	DESIGNATIONE DEV. MON	DIMENSIONI			0 (1)	IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							61′976,07
	l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. raccordo cordonatura-sede stradale (peso 1500 Kg/mc, spessore 15 cm) ripristino sede stradale caditoie (peso 1500 Kg/mc, spessore 4 cm)	0,01 0,01	26,37 2,25	0,150 0,040		59,33 1,35		
	SOMMANO 100 kg					60,68	6,11	370,75
	Parziale MARCIAPIEDI VIA RIVOLTA (SpCat 4) euro							24′123,44
	Parziale LAVORI A CORPO euro							62′346,82
								62′346,82

TABIFFA DESIGNATION RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO RIPORTO CONTINICUREZZA ISPECIALI SSSPCT. La presente Volta suprisse dalla surva analisica dei usò costi della sicurezza degli agressamente, genescentere presci da plano di Nocarrazza e Coordinamento (PNC) per la specifico cantiere, NON sono compresi en l'eprezi initiari della liverazioni e NON sono compresi en l'eprezi initiari della liverazioni e NON sono congresi en l'eprezi initiari della liverazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. SOMMANO 5: Parziale COSTI SICUREZZA SPECIALI) curo TOTALE curo	Num.Ord.	DEGRAL HOLD DEV. WORL	DIMENSIONI				IMI	PORTI	
22 SIC SPUT SEL SPUT		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	= Quantità	unitario	TOTALE
La presente VOCE scaturese dalla stirra analitica dei seli cesti della sicurezza degli apprestamenti, espresamenti previsi dal Plano di SCASCA SCAS		RIPORTO							62′346,82
La presente VOCE scaturese dalla stirra analitica dei seli cesti della sicurezza degli apprestamenti, espresamenti previsi dal Plano di SCASCA SCAS		COSTI SICUREZZA (SPECIALI)							
SC. SPCI. Science and page-stament, expressionene previsit day Pinno di Science de Constituento (PSC) per lo specifico cartico, descentinato "Cest Specialo" Tela "Cost Specialo" della SEUREZZA (NON 8000 compiesta del prezza unhari della invarizioni e NON 8000 auggetti a frintevo d'Arata. SOMMANO % Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro TOTALE euro TOTALE euro	72								
100,00 100,00 970,00 9	SIC.SPCL	sicurezza degli apprestamenti, espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA							
Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALD curo TOTALE curo 72'04		NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta.					100,00		
TOTALE curo		SOMMANO %					100,00	9′700,00	9′700,00
		Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro							9′700,00
		TOTALE euro						,	72′046,82
A DIDODTADE									
A KIPUKIAKEI IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII		A RIPORTARE							

TOTALE	Num.Ord.								
Riegiliogo Strutturale CATEGORIE 62.346,82	TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		TOTALE				
COURT A CORPO curo 62246,822 8880.46				RIPORTO					
COURT A CORPO curo 62246,822 8880.46									
C-001 RIALZO STRADALE VIA OBERDAN-VIA PIAVE curo 8 *880.46			Riepilogo Strutturale CATEGORIE						
C.001.001	С	LAVORI A CORPO euro			62′346,82				
C-501-0.02 Navos aniole surve C-501-0.03 Endior stradule error S-513-2.5 C-502-0.03 ASFALTATURE VIA OBERDANE VIA SAURO euro 264-28-10 C-502-0.03 Via Seurin euro 10700-17 C-502-0.04 Via Seurin euro 211-23-4 C-502-0.05 Via Oberdan euro 211-23-4 C-502-0.05 Via Oberdan euro 211-23-4 S COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro 72 046-82 Data, 22/12/2021 Il Tecnico 1 Total.E euro 72 046-82 C-502-0.05 Via Company Vi	C:001	RIALZO STRADALE VIA OBERDA	N-VIA PIAVE euro		8′680,46				
C002.004 Via Sturre euro Via Obechia curo 10702.17 15725,93 2003 2014 PARCIE GEIO VIA PIAVE euro 21725,49 21725	C:001.001 C:001.002 C:001.003	Nuova aiuola euro			666,12 2′500,99 5′513,35				
1572593 C003	C:002	ASFALTATURE VIA OBERDAN E	VIA SAURO euro		26′428,10				
S COSTI SICUREZZA (SPECIALI) curo TOTALE curo Duta, 22/12/2021 II Tecnico Tecnico Totale curo	C:002.004 C:002.005				10′702,17 15′725,93				
Data, 22/12/2021 ### TOTALE euro Data (22/12/2021) ### TOTALE euro ###	C:003 C:004				3′114,82 24′123,44				
Data, 22/12/2021 Il Tecnico	S	COSTI SICUREZZA (SPECIALI)	euro		9′700,00				
Il Tecnico				TOTALE euro	72′046,82				
Il Tecnico		Data. 22/12/2021							
		·	Il Tecnico						
									
									
A RIPORTARE									
A RIPORTARE									
				A RIPORTARE					