



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.16/2022/6

Oggetto: Approvazione del Progetto Esecutivo dell'opera "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati. CUP I31B22000900001. Approvazione dello schema di OdA e dello schema di Contratto Specifico trasmessi da Invitalia

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

Premesso che il Progetto Definitivo relativo ai "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15" è stato approvato, unitamente alla Dichiarazione di Pubblica Utilità, con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n.205 del 21/08/2023, atti 128027\11.16\2022\6;

Richiamati:

- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 - Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle *smart cities*, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;
- il Decreto Interministeriale Interno - MEF del 22/04/2022 di assegnazione delle risorse per il periodo 2022-2026 ai soggetti attuatori dei piani urbani integrati selezionati dalle città metropolitane (Missione 5, Componente 2, Investimento 2.2);
- Schema di atto d'adesione prot.n. 89020/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DISUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP I31B22000900001
- la determinazione Dirigenziale RG 5671/2022 del 01/08/2022 con cui è stato aggiudicato allo Studio Stradivarie Architetti Associati l'incarico di redigere il progetto esecutivo per l'opera "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15" ed è approvato il Quadro Economico del Progetto e la relativa spesa;
- il Decreto Dirigenziale RG n. 7378 del 21/10/2022 di presa d'atto di conclusione positiva della conferenza dei Servizi Decisoria indetta ai sensi del ex art. 14, comma. 2, L. n. 241/1990 e s.m.i e ai sensi della L.R. 9/2001;
- Le determinazioni Dirigenziali RG n.5669 del 01/08/2022 e RG.6972 del 06/09/2023 di accertamento dell'entrata relativa ai lavori in oggetto;
- il Decreto Dirigenziale RG 5563/2022 del 28/07/2022 di nomina dell'ing. Gabriella D'Avanzo, responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade e mobilità sostenibili, Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art 31 del DLgs n.50/2016;

Preso atto che:

- In data 22/07/2023 (PG n.115132 del 24/07/2023) l'Operatore Economico Studio Stradivarie Architetti Associati, incaricato del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, ha consegnato il Progetto Esecutivo per i "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15", che ha accolto e integrato le prescrizioni e le osservazioni pervenute in sede di Conferenza di Servizi Decisoria;
- il progetto è stato redatto adottando il Prezziario Regionale delle Opere Pubbliche - Prezziario 2023 della Lombardia, e che l'importo complessivo di quadro economico risulta così ripartito:
- Totale Importo Lavori: € 8.797.925,95, comprensivo degli oneri di sicurezza pari a € 310.084,88
- Somme a disposizione dell'Amministrazione: € 3.377.746,57
- Totale Progetto: € 12.175.672,52
- secondo quanto previsto dai numeri 127-quinquies/sexies/septies), della Tabella A, parte III del DPR del 26 ottobre 1972 n. 633, e quanto stabilito dal Consiglio di Stato, sez. V, con la sentenza n. 3637 del 25 giugno 2007, che si è espresso facendo rientrare, tra le opere di urbanizzazione primaria, anche, tra gli altri, le piste ciclabili e i percorsi pedonali, parte delle lavori previsti dal presente progetto in approvazione, interessando nuova segnaletica relativa ai

costituendo Sentieri ciclopedonali, rientrano tra le opere di urbanizzazione primaria soggetti a IVA agevolata al 10%;

- la documentazione progettuale risulta composta da n.153 elaborati, di cui 136 elaborati grafici, in allegato elenco parte integrante;
- il progetto in oggetto è stato validato dal RUP in data 03/10/2023, PG n.151335 del 3/10/2023, ai sensi dell'art.26 del DLgs n.50/2016 e può essere avviata la procedura di selezione dell'impresa esecutrice;

Considerato che con Decreto Dirigenziale 5877 del 20/07/2023 si è formalmente preso atto del Provvedimento di Aggiudicazione n.AQ4-SUB3-2023_0029705, CIG 9424867E47, PRIVE DI EFFICACIA, che ha aggiudicato il Cluster n°10 - importo lavori a base di gara €17.518.812,31, comprendente l'intervento relativo ai "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO- Linea 15", CUP I31B22000900001, all'operatore economico IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A., Codice Fiscale/Partita IVA n.00533290342, con ribasso unico percentuale pari a 5,00000%;

Richiamata le comunicazioni di Invitalia:

- Nota PG 137284 del 11/09/2023 di termine positivo dei controlli e di intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva;
- Nota PG156606 del 11/10/2023 di trasmissione dei Contratti di Accordo Quadro firmati, di cui ACCORDO QUADRO PG 158903 del 16/10/2023 firmato dall'impresa PIZZAROTTI & C SpA;
- Nota PG 162182 del 20/10/2023, di trasmissione di tutta la documentazione necessaria prodotta dagli operatori economici per la stipula dell'Accordo Quadro e necessaria per sottoscrizione degli Ordini di Attivazione (OdA) e dei Contratti Specifici (CS);

Ritenuto, per quanto sopra illustrato, di:

- di approvare il progetto esecutivo per i LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 15, composto da 153 elaborati conservati in atti, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 12.175.672,52;
- approvare lo schema di Ordine di Attivazione e lo schema di Contratto Specifico trasmessi da Invitalia, allegati parte integrante;

Dato, altresì, **atto** che l'Attivazione del Contratto Specifico verrà formalizzata mediante successivo provvedimento dirigenziale unitamente all'impegno di spesa;

Visti:

- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani; - gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- la Circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante "Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR"

Verificata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione(PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano RG n.177/2022 del 01/09/2022, con cui è stata nominata l'arch. Alessandra Tadini vicedirettore dell'area Infrastrutture;

Visto l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, e la successiva legislazione intervenuta per la Governance e l'attuazione del Piano;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal PTPCT della Città Metropolitana di Milano;

DECRETA

Richiamando le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) di **approvare** il Progetto Esecutivo dell'opera "“Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO - Linea 15” CUP I31B22000900001, composto da 153 elaborati, conservati in atti, e per un importo dei lavori pari a € **8.797.925,95=** comprensivo degli oneri di sicurezza pari a € **310.084,88**, somme a disposizione dell'amministrazione pari a € **3.377.746,57=**, per un importo complessivo pari a € **12.175.672,52** di quadro economico, allegato parte integrante;

2) di **approvare** lo schema di Ordine di Attivazione (ODA) e lo schema di Contratto Specifico trasmessi da Invitalia, allegati al presente atto;

3) di **dare atto** che con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa che troverà copertura:

- per € 11.917.480,81 al Capitolo 10052176 "PNRR M5C2-I2.2 "PIANI URBANI INTEGRATI" linea n. 15 Biciplan Cambio CUP I31B22000900001 (finalizzato a cap 40000146)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, del bilancio triennale 2023-2025 e successiva annualità 2026;

- per € 258.191,71 al Capitolo 10052048 "PNRR M5C2-I2.2 PIANI URBANI INTEGRATI LINEA N. 15 BICIPLAN CAMBIO CUP I31B22000900001 (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" alla Missione 10 - Programma 05 - Titolo 2 - Macroaggregato 02, Piano finanziario U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.01.01.01.001 - Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001, anno 2023 del bilancio triennale 2023-25;

4) di **dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- non è classificato a rischio, come indicato dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento
- non è soggetta a pubblicazione in Amministrazione Trasparente

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del procedimento: Arch. Alessandra Tadini

Responsabile dell'istruttoria: ing. Gabriella D'Avanzo

Pratica Trattata da: d.ssa Teresina Bucciaglia