

# Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO

## Progetto esecutivo - Linea 15

CUP I31B22000900001

M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

---

### COMMITTENTE

**Città metropolitana di Milano**

Area Infrastrutture

Settore strade e mobilità sostenibili

**Responsabile Unico del Procedimento &**

**Direttrice del Settore strade e mobilità sostenibili**

Arch. Alessandra Tadini

**Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile**

Ing. Gabriella D'Avanzo

---

### PROGETTISTI INCARICATI

**Stradivarie Architetti Associati**

p.i. 01175480324

Headquarter/Trieste

Via Cecilia de Rittmeyer, 14

34134 Trieste (TS)

t. 040 2601675

Branch / Bologna

Viale Gianbattista Ercolani, 10

40138 Bologna (BO)

t. 051 098 0009



Stradivarie AA è certificata  
UNI EN ISO 9001:2015

[studio@stradivarie.it](mailto:studio@stradivarie.it);

[stradivarie@pec.stradivarie.it](mailto:stradivarie@pec.stradivarie.it)

[www.stradivarie.it](http://www.stradivarie.it)

**Coordinatore e responsabile delle  
diverse prestazioni specialistiche**

arch. phd. Claudia Marcon

**Progettisti**

arch. phd. Claudia Marcon

paesaggista Roberto Bonutto

arch. Diana Lohse

**Collaboratori alla progettazione**

paesaggista Renato Cavaliere

arch. Claudia Ballarin

---

**Codice elaborato**

349\_A\_BCMM\_L15\_c\_SIC03

**Codice file**

349\_A\_BCMM\_L15\_c\_SIC03.pdf

**Rev**

00

**Titolo:**

**Fascicolo dell'opera**

**scala:**

//

**data:**

---

# PREMESSA

## I. INTRODUZIONE

Il fascicolo predisposto la prima volta a cura del coordinatore per la progettazione, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Per interventi su opere esistenti già dotate di fascicolo e che richiedono la designazione dei coordinatori, l'aggiornamento del fascicolo è predisposto a cura del coordinatore per la progettazione.

Il fascicolo previsto dall'art. 91 D. Lgs 81/2008 e s.m. tiene conto del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, di cui all'articolo 38 del d.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207.

Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.

## II. CONTENUTI

Il fascicolo comprende tre capitoli:

**CAPITOLO I** – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (scheda I)

**CAPITOLO II** – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (schede II-1, II-2 e II-3).

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione almeno i seguenti elementi:

1. accessi ai luoghi di lavoro;
2. sicurezza dei luoghi di lavoro;
3. impianti di alimentazione e di scarico;
4. approvvigionamento e movimentazione materiali;
5. approvvigionamento e movimentazione attrezzature;
6. igiene sul lavoro;
7. interferenze e protezione dei terzi.

Il fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

1. utilizzare le stesse in completa sicurezza;
2. mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

**CAPITOLO III** - i riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).

---

# **CAPITOLO I**

**Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.**

**SCHEMA I - Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati****Descrizione sintetica dell'opera**

La Linea Radiale 15 coinvolge i seguenti comuni: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona e Legnano. Lo sviluppo chilometrico complessivo della Linea è pari a circa 23,5 km. La progettazione è stata svolta utilizzando come base cartografica sia il rilievo topografico fornito da Città Metropolitana di Milano sia la Carta Tecnica Regionale (per i tratti e le porzioni territoriali non coperte da rilievo). Le scelte progettuali ed i criteri impiegati derivano dalla volontà di attuazione delle linee guida del Biciplan Cambio soddisfacendo contemporaneamente i limiti normativi e tecnici legati all'attuale stato di consistenza dei luoghi.

Di seguito si evidenziano e commentano le principali linee di azione progettuali sulla base di alcuni aspetti chiave dell'intervento:

Dimensioni/ ampiezza del tracciato: le porzioni di tracciato realizzate ex-novo presentano dimensioni, ove possibile in conformità con la situazione in essere, di 4 m ( 2,5 m per le corsie ciclabili e 1,5 m riservati allo spazio pedonale). Talvolta in forza a condizioni non modificabili, il tracciato subisce il restringimento a 3 m (percorso promiscuo pedone/ciclista). Nei casi in cui non vi è necessità di spazi pedonali, la pista ciclabile assume ampiezza di 2,5 m (1,25 m per corsia di marcia). Come consentito dalle norme vigenti sono presenti locali restringimenti legati a limiti esistenti non modificabili. Oltre a tracciati su sede propria, sono state impiegate anche forme promiscue, valutate puntualmente in base alle caratteristiche di fruizione delle aree. Tra queste, a titolo esemplificativo, strade F-Bis, Zone 30 e corsie ciclabili valicabili; Uniformità/ omogeneità: nello sviluppo progettuale, la tipologia di percorso e la sua ampiezza sono stati valutati anche in virtù del possibile sviluppo del tratto considerato. Si è deciso infatti di garantire omogeneità di caratteristiche dimensionali per tratti di minimo 500 - 1000 m. Questa decisione, condivisa con la committenza già durante la Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, garantisce al fruitore maggiore sicurezza in quanto evita continui cambi di sede che articolano eccessivamente lo spazio di percorrenza disincentivandone l'utilizzo;

Frammentazione: sulla base di attente valutazioni legate allo stato di consistenza dei luoghi si è seguito il principio di riduzione massima dei punti di intersezione del tracciato. Nello sviluppo progettuale sono stati ridotti, per quanto possibile, i cambi di direzione e/o gli attraversamenti di carreggiata al fine di garantire lunghi tracciati continui che massimizzino la sicurezza e l'immediatezza negli spostamenti di scopo;

Materiali e segnaletica: come esplicitamente richiesto dalla committenza i principali materiali (finitura superficiale) impiegati per la realizzazione dei tracciati sono 4: conglomerato bituminoso di colorazione rossa, calcestruzzo drenate di colorazione rossa, conglomerato bituminoso standard (in colorazione nera), pavimentazioni permeabili in stabilizzato. In termini di segnaletica a campitura, si evidenzia la verniciatura rossa con materiale anti-skid dei fondi ciclabili. La segnaletica verticale da NCdS è stata prevista e posizionata in conformità alle disposizioni di legge. La segnaletica orizzontale vede l'utilizzo di appositi pittogrammi e linee di margine. In relazione alla segnaletica wayfinding, legata all'identità e orientamento, questa è in fase di sviluppo da parte di Città Metropolitana di Milano. La medesima sarà posizionata e conteggiata nelle successive fasi di progettazione in base ai criteri definiti dal CMM;

Sottoservizi: in relazione agli impianti di illuminazione, lo sviluppo progettuale attuale vede la predisposizione di soli cavidotti e plinti prefabbricati (uno ogni 20 m) nei tratti di ciclabili nuovi e non coperti da illuminazione stradale esistente. Nei tratti di nuova realizzazione è stata prevista anche la predisposizione (solo cavidotti e pozzetti) della linea di fibra ottica. Per quanto concerne lo smaltimento delle acque meteoriche si segnala che, a livello costruttivo tutti i nuovi tracciati presenteranno inclinazioni superficiali della pista atte a indirizzare le acque di precipitazione verso i sistemi di raccolta e scolo. Al fine di permettere il rapido scolo / deflusso delle acque, l'inclinazione deve risultare di almeno 10-15 mm/m. La determinazione di questo dato deriva dall'esperienza pluriennale della scrivente e dall'applicazione dei criteri descritti nella norma UNI 11146. Tale norma, pur essendo specifica per pavimentazioni in calcestruzzo, risulta applicabile in alcuni dei suoi criteri anche a pavimentazioni di altra natura materiale. Nei tratti ove già attualmente è presente una rete di smaltimento delle acque meteoriche si prevede l'allaccio alla stessa attraverso la creazione di nuovi punti di raccolta o sfruttando le caditoie già esistenti. Ove invece non è presente una rete di raccolta esistente, le soluzioni impiegabili sono diverse. In particolare se siamo in presenza di aree verdi o aree interne a parchi / contesti agricoli si prevede la dispersione delle acque in tali aree permeabili; se invece ci troviamo in contesti urbani non permeabili o nei casi in cui non sia possibile la dispersione superficiale in aree permeabili, si dovrà prevedere l'impiego di sistemi quali pozzi perdenti o canali di drenaggio o dispersione. Nel caso in cui la pista risulta realizzata in corrispondenza di fossati (che quindi necessitano di tombamento), occorre prevedere l'installazione di una tubazione con i relativi dispositivi di raccolta puntuale e smaltimento. Tale tubazione potrà essere collegata a dispositivi disperdenti autonomi oppure alla rete di smaltimento già in essere. In linea generale si specifica che gli interventi di nuova infrastrutturazione richiedono scavi in media non superiori a 40 cm e pertanto le interferenze con i sottoservizi attuali risultano limitate e di lieve entità per quanto concerne condotte esistenti.

1.

Per una descrizione più dettagliata degli interventi divisi per Comune si rimanda alla Relazione tecnico-illustrativa.

**Durata effettiva dei lavori**

Inizio lavori	da definire	Fine lavori	da definire
---------------	-------------	-------------	-------------

**Indirizzo del cantiere**

Via					
Comune	Comuni di Pero, Rho, Pogliano Milanese, Nerviano, Parabiago, Canegrate, S.Vittore Olona, Legnano.	Provincia	Milano	Regione	Lombardia

**SCHEDA I - Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati****Soggetti interessati****COMMITTENTE:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
Città metropolitana di Milano Area Infrastrutture					

**RESPONSABILE DEI LAVORI:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
Città metropolitana di Milano Area Infrastrutture. Direttrice del Settore strade e mobilità sostenibili Arch. Alessandra Tadin					

**COORDINATORE PER QUANTO RIGUARDA LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA PROGETTAZIONE DELL'OPERA:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
arch. Diana Lohse Alvarez, Stradivarie Architetti Associati	Via Cecilia de Rittmeyer 14	Trieste	TS	040 2601675	

**COORDINATORE PER QUANTO RIGUARDA LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:****PROGETTISTI:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
arch. Claudia Marcon, Stradivarie Architetti Associati	Via Cecilia de Rittmeyer 14	Trieste	TS	040 2601675	
arch. Roberto Bonutto, Stradivarie Architetti Associati	Via Cecilia de Rittmeyer 14	Trieste	TS	040 2601675	
arch. Diana Lohse Alvarez, Stradivarie Architetti Associati	Via Cecilia de Rittmeyer 14	Trieste	TS	040 2601675	

**IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
impresa opere stradali					01) IMPRESA 1 Attività: Accantieramento e opere stradali (demolizioni, scavi, movimentazioni terre, ripristini, pavimentazioni in conglomerato bitumunoso, ecc) 02) IMPRESA 2 Attività: Pavimentazioni varie esterne non in conglomerato bitumunoso 03) IMPRESA 3 Attività: segnaletica NCdS e grafica 04) IMPRESA 4 Attività: opere a verde
impresa pavimentazioni					
impresa segnaletica stradale					
impresa opere a verde					

**SCHEDA I - Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati**

<b>NOME</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>PRV</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>NOTE</b>
impresa impianti (se necessario)					05) IMPRESA 5 Attività: impianti

---

## CAPITOLO II

### **Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.**

*1. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.*

*2.1 La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. Tale scheda è corredata, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.*

*2.2 La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.*

*2.3 La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.*

**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

**PAVIMENTAZIONI**

**Rischi**

Caduta dall'alto di materiale  
Investimento da veicoli  
Rumore  
Sbalzi di temperatura  
Movimentazione dei carichi  
Chimico

**Misure in dotazione**

**Misure ausiliarie**

Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie.

Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera

Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati

Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie.

Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.

Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati.

Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS.



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.4.6
Pavimentazione in asfalto		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.4.6.1	Pulizia e rimozione dello sporco superficiale mediante spazzolatura manuale degli elementi o con tecniche di rimozione dei depositi, adatte al tipo di rivestimento, e con detergenti appropriati.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.4.6
Pavimentazione in asfalto		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.4.6.4	Ripristino degli strati, previa accurata pulizia delle superfici, rimozione delle parti disaggregate, riempimento con rivestimenti di analoghe caratteristiche e successiva compattazione con rullo meccanico.	Investimento da veicoli; Rumore; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.3
Cordoli e bordure		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.3.1	Reintegro dei giunti verticali tra gli elementi contigui in caso di sconnessioni o di fuoriuscita di materiale (sabbia di allettamento e/o di sigillatura).	Investimento da veicoli
C16.3.3.2	Controllo generale delle parti a vista e di eventuali anomalie. Verifica dell'integrità delle parti e dei giunti verticali tra gli elementi contigui.	
I16.3.3.4	Sostituzione degli elementi rotti e/o comunque rovinati con altri analoghi.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civili) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.3
Cordoli e bordure		

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.3
Cordoli e bordure		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.3.3.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.7.14
Barriere new jersey		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.7.14.1	Ripristino di parti e/o elementi usurati con altri idonei. Assemblaggio di parti sconnesse o fuori sede.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.7.14
Barriere new jersey		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.7.14.2	Controllare periodicamente l'efficienza delle barriere e delle parti costituenti nonché la loro integrazione con la viabilità e segnaletica stradale. Controllare l'integrità delle opere complementari connesse nell'ambito della sicurezza stradale.	Investimento da veicoli
C16.7.14.4	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.7.14
Barriere new jersey		



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.7.14
Barriere new jersey		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.7.14.3	Verificare che nelle fasi manutentive degli elementi vengano utilizzati componenti caratterizzati da una durabilità elevata.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.29
Pavimentazioni in calcestruzzo drenante		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C17.1.29.1	Controllo dello stato degli strati di ghiaietto e verifica dell'assenza di eventuali anomalie.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.29
Pavimentazioni in calcestruzzo drenante		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I17.1.29.2	Ripristino degli strati mediante posa di calcestruzzo drenante. Rimozione di eventuale vegetazione, foglie, rami, ecc..	Investimento da veicoli; Rumore; Sbalzi di temperatura; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.29
Pavimentazioni in calcestruzzo drenante		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C17.1.29.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.9
Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.3.9.1	Controllo dello stato di conservazione delle finiture e verifica del grado di usura o di erosione delle parti in vista ed in particolare dei giunti. Controllare l'uniformità dell'aspetto cromatico delle superfici. Risccontro di eventuali anomalie (depositi, fessurazioni, ecc.).	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati.
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.9
Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.9.2	Pulizia e rimozione dello sporco superficiale mediante spazzolatura manuale degli elementi o con tecniche di rimozione dei depositi, adatte al tipo di rivestimento, e con detergenti appropriati.	Investimento da veicoli; Sbalzi di temperatura

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.9
Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.9.4	Ripristino della sigillatura e completamento della saturazione dei giunti con materiali idonei eseguita manualmente o a macchina.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.9
Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.9.5	Sostituzione dei masselli e/o accessori usurati o rotti con altri analoghi.	Caduta dall'alto di materiale; Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.7
Pavimentazione pedonale in granito		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.7.1	Ripristino degli strati superficiali previa levigatura e rinnovo della lucidatura a piombo (in particolare per marmi, graniti e marmette). Impregnazione a base di cere per i materiali lapidei usurati.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi; Chimico

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS).
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati.
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.7
Pavimentazione pedonale in granito		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.3.7.2	Controllo dello stato di conservazione delle finiture e verifica del grado di usura, di erosione, di brillantezza delle parti in vista. Controllare l'uniformità dell'aspetto cromatico delle superfici. Riscontro di eventuali anomalie (depositi, macchie, graffi, ecc.).	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.7
Pavimentazione pedonale in granito		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.7.4	Pulizia delle parti superficiali, rimozione di macchie, depositi e sporco mediante spazzolatura e lavaggio con acqua e soluzioni adatte al tipo di rivestimento.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS).
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.7
Pavimentazione pedonale in granito		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.7.5	Sostituzione degli elementi usurati o rotti con altri analoghi previa rimozione delle parti deteriorate e relativa preparazione del fondo.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.8
Pavimentazione pedonale in lastre di pietra		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.3.8.1	Ripristino degli strati superficiali previa levigatura e rinnovo della lucidatura a piombo (in particolare per marmi, graniti e marmette). Impregnazione a base di cere per i materiali lapidei usurati.	
I16.3.8.4	Pulizia delle parti superficiali, rimozione di macchie, depositi e sporco mediante spazzolatura e lavaggio con acqua e soluzioni adatte al tipo di rivestimento.	
I16.3.8.5	Ripristino degli strati protettivi, previa accurata pulizia delle superfici, con soluzioni chimiche appropriate che non alterino le caratteristiche fisico-chimiche dei materiali ed in particolare di quelle visive cromatiche.	
I16.3.8.6	Sostituzione degli elementi usurati o rotti con altri analoghi previa rimozione delle parti deteriorate e relativa preparazione del fondo.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS).
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.3.8
Pavimentazione pedonale in lastre di pietra		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Interferenze e protezione terzi		almeno un punto WC per gli operatori impegnati. Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.8.4
Dossi artificiali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.8.4.1	Ripristino degli elementi e delle giuste disposizioni lungo le strade. Ancoraggio di parti distaccate alle superfici servite.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC.
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati.
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare.

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.8.4
Dossi artificiali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.8.4.2	Controllare la disposizione dei dossi lungo le strade in funzione dei limiti di velocità. Verificare l'integrità degli elementi e l'ancoraggio alle superfici servite.	Investimento da veicoli
C16.8.4.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	



## SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie

### SEGNALETICA STRADALE

#### Rischi

- Caduta dall'alto di persone
- Caduta dall'alto di materiale
- Investimento da veicoli
- Incendio
- Esplosione
- Movimentazione dei carichi
- Chimico

#### Misure in dotazione

#### Misure ausiliarie

Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie.

Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera

Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati

Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.5.1
Cartelli segnaletici		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.5.1.1	Ripristino e/o sostituzione degli elementi usurati della segnaletica con elementi analoghi così come previsto dal nuovo codice della strada. Rimozione del cartello segnaletico e riposizionamento del nuovo segnale e verifica dell'integrazione nel sistema della segnaletica stradale di zona.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.5.1
Cartelli segnaletici		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.5.1.2	Controllare l'assenza di eventuali anomalie. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della logica e disciplina di circolazione dell'utenza anche in funzione dei piani di traffico stradale.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entità gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.5.1
Cartelli segnaletici		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.5.8
Sostegni, supporti e accessori vari		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.5.8.1	Controllare l'assenza di eventuali anomalie. In particolare verificare la corretta stabilità dei supporti a cartelli e/o pannelli segnaletici.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.5.8
Sostegni, supporti e accessori vari		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.5.8.2	Ripristino delle condizioni di stabilità, mediante l'utilizzo di adeguata attrezzatura, provvedendo al serraggio degli elementi accessori e/o alla loro integrazione con altri di analoghe caratteristiche. Gli interventi vanno considerati anche in occasione di eventi traumatici esterni (urti, atti di vandalismo, ecc.).	Caduta dall'alto di persone; Caduta dall'alto di materiale; Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.2
Attraversamenti ciclabili		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.2.1	Rifacimento delle strisce mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali con l'aggiunta di microsfere di vetro, ecc.).	Investimento da veicoli; Esplosione; Chimico

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>
acquisire scheda di sicurezza delle sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.2
Attraversamenti ciclabili		



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.2
Attraversamenti ciclabili		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.2.2	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità delle linee. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della disciplina di circolazione dei veicoli e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entità gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.2
Attraversamenti ciclabili		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.2
Attraversamenti ciclabili		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.2.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.3
Attraversamenti pedonali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.3.1	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità delle strisce. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della disciplina di circolazione dei veicoli e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.3
Attraversamenti pedonali		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.3
Attraversamenti pedonali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.3.2	Rifacimento delle strisce mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali con l'aggiunta di microsfere di vetro, ecc.).	Investimento da veicoli; Esplosione; Chimico

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>
acquisire scheda di sicurezza delle sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.3
Attraversamenti pedonali		

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.3
Attraversamenti pedonali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.3.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.6
Iscrizioni e simboli		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.6.1	Rifacimento dei simboli e delle iscrizioni mediante ridefinizione delle sagome e dei caratteri alfanumerici con applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali, materiali termoplastici, materiali plastici indurenti a freddo, linee e simboli preformati, ecc.).	Investimento da veicoli; Esplosione; Movimentazione dei carichi; Chimico

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>
aquisire scheda di sicurezza sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entità gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.6
Iscrizioni e simboli		

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.6
Iscrizioni e simboli		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.6.2	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità dei segnali. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della disciplina di circolazione dei veicoli e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entità gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.6
Iscrizioni e simboli		

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.6
Iscrizioni e simboli		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.6.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.10
Strisce longitudinali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.10.1	Rifacimento delle strisce mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei (vernici, vernici speciali con l'aggiunta di microsfere di vetro, ecc.).	Investimento da veicoli; Incendio; Esplosione; Movimentazione dei carichi; Chimico

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>
acquisire scheda di sicurezza sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.10
Strisce longitudinali		

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.10
Strisce longitudinali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.10.2	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità delle linee. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della disciplina di circolazione dei veicoli e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entità gestori, civici) in modo di limitare al massimo le



Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.10
Strisce longitudinali		

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.10
Strisce longitudinali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.10.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.12
Manto colorato		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.12.1	Rifacimento delle malte mediante la squadratura e l'applicazione di materiali idonei	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi; Chimico

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro
acquisire scheda di sicurezza delle sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.12
Manto colorato		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.12.2	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità delle malte e vernici. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare l'efficienza della segnaletica ed in particolare la visibilità in condizioni diverse (diurne, notturne, con luce artificiale, con nebbia, ecc.). Controllare la disposizione dei segnali in funzione della disciplina di circolazione dei veicoli e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.12
Manto colorato		

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
		interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.5
Inserti stradali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I16.6.5.1	Ripristino degli elementi e/o sostituzione con altri analoghi mediante applicazione a raso nella pavimentazione e con sporgenza non oltre i limiti consentiti (3 cm).	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.5
Inserti stradali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.5.2	Controllare periodicamente le condizioni e l'integrità dei dispositivi in uso. Controllare l'aspetto cromatico ed in particolare la consistenza dei colori corrispondenti alle diverse simbologie. Controllare la disposizione dei dispositivi in funzione degli altri segnali e comunque nel rispetto del Nuovo Codice della Strada.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	16.6.5
Inserti stradali		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C16.6.5.3	Controllare che nelle fasi manutentive vengano impiegati materiali,, elementi e componenti con un elevato grado di riciclabilità.	Investimento da veicoli



**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

**IMPIANTI (solo predisposizioni)**

**Rischi**

Investimento da veicoli

Movimentazione dei carichi

**Misure in dotazione**

**Misure ausiliarie**

Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie.

Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera

Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati

Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	13.12.6
Tubazioni		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I13.12.6.1	Eseguire una pulizia dei sedimenti formati e che provocano ostruzioni diminuendo la capacità di trasporto dei fluidi.	Investimento da veicoli

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	13.12.6
Tubazioni		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C13.12.6.2	Effettuare una manovra di tutti gli organi di intercettazione per evitare che si blocchino	Investimento da veicoli
C13.12.6.4	Verificare l'integrità delle tubazioni con particolare attenzione ai raccordi tra tronchi di tubo.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	13.12.6
Tubazioni		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C13.12.6.5	Verificare la struttura dell'elemento e in caso di sostituzione utilizzare materiali con le stesse caratteristiche e con elevata durabilità.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	14.1.2
Pozzetti in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I14.1.2.1	Gli interventi riparativi dovranno effettuarsi a secondo del tipo di anomalia riscontrata e previa diagnosi delle cause del difetto accertato.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	14.1.2
Pozzetti in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C14.1.2.2	Verificare lo stato dei chiusini di accesso ai pozzetti controllando che siano facilmente removibili.	Investimento da veicoli
C14.1.2.3	Controllare l'integrità delle strutture individuando la presenza di eventuali anomalie come fessurazioni, disgregazioni, distacchi, riduzione del copriferro e relativa esposizione a processi di corrosione dei ferri d'armatura. Verifica dello stato del calcestruzzo e controllo del degrado e/o eventuali processi di carbonatazione.	
I14.1.2.4	Eseguire una disincrostazione dei chiusini di accesso ai pozzetti con prodotti sgrassanti.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	14.1.2
Pozzetti in cls		

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
		informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	14.1.2
Pozzetti in cls		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C14.1.2.5	Controllare la stabilità dell'elemento e che il materiale utilizzato sia idoneo alla funzione garantendo la sicurezza dei fruitori.	Investimento da veicoli



**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

VERDE

Rischi

Investimento da veicoli

Movimentazione dei carichi

Misure in dotazione

Misure ausiliarie

Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie.

Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera

Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC

Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati

Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.1
Alberi		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I17.1.1.1	Concimazione delle piante con prodotti, specifici al tipo di pianta per favorire la crescita e prevenire le eventuali malattie a carico delle piante. La periodicità e/o le quantità di somministrazione di concimi e fertilizzanti variano in funzione delle specie arboree e delle stagioni. Affidarsi a personale specializzato.	Investimento da veicoli; Movimentazione dei carichi

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>
aquisire scheda di sicurezza sostanze pericolose

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale;

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.1
Alberi		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
		entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.1
Alberi		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C17.1.1.2	Controllo periodico delle piante al fine di rilevarne quelle appassite e deperite.	Investimento da veicoli
C17.1.1.3	Controllo periodico delle piante al fine di rilevare eventuali attacchi di malattie o parassiti dannosi alla loro salute. Identificazione dei parassiti e delle malattie a carico delle piante per pianificare i successivi interventi e /o trattamenti antiparassitari. Il controllo va eseguito da personale esperto (botanico, agronomo, ecc.).	
C17.1.1.4	Controllare che tra le specie vegetali di particolare valore non ci siano varietà estranee e di poco pregio.	
C17.1.1.5	Controllare che nelle fasi manutentive vengano inserite specie vegetali autoctone che possano valorizzare e conservare l'ambiente oggetto d'intervento.	
I17.1.1.6	Innaffiatura delle piante. L'operazione può essere condotta manualmente oppure da prevedersi con innaffiatori automatici a tempo regolati in funzione delle stagioni e dei fabbisogni.	
I17.1.1.7	Potatura, taglio e riquadratura periodica delle piante in particolare di rami secchi esauriti, danneggiati o di piante malate non recuperabili. Taglio di eventuali rami o piante con sporgenze e/o caratteristiche di pericolo per cose e persone (rami consistenti penzolanti, intralcio aereo in zone confinanti e/o di passaggio, radici invadenti a carico di pavimentazioni e/o impianti tecnologici, ecc.). La periodicità e la modalità degli interventi variano in funzione delle qualità delle piante, del loro stato e del periodo o stagione di riferimento.	
I17.1.1.8	Trattamenti antiparassitari e anticrittogamici con prodotti, idonei al tipo di pianta, per contrastare efficacemente la malattie e gli organismi parassiti in atto. Tali trattamenti vanno somministrati da personale esperto in possesso di apposito patentino per l'utilizzo di presidi fitosanitari, ecc., nei periodi favorevoli e in orari idonei. Durante la somministrazione il personale	

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.1
Alberi		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
	prenderà le opportune precauzioni di igiene e sicurezza del luogo.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.41
Prati		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
C17.1.41.1	Controllare l'integrità dei tappeti erbosi e l'assenza di zolle mancanti lungo le superfici. Verificare l'assenza di crescita di vegetazione spontanea e depositi, (pietre, rami, ecc.) lungo le superfici erbose.	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletica ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; enti gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.41
Prati		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I17.1.41.2	Fertilizzazione dei prati e reintegrazione dei nutrienti mediante l'impiego di concimi chimici ternari ed organo-minerali secondo le indicazioni del fornitore e comunque in funzione delle qualità vegetali.	
I17.1.41.4	Innaffiatura periodico dei tappeti erbosi mediante dispersione manualmente dell'acqua con getti a pioggia e/o con innaffiatoi automatici a tempo regolati in funzione delle stagioni e dei fabbisogni delle essenze.	
I17.1.41.5	Rimozione e pulizia di depositi ed oggetti estranei (sassi, carta, lattine, ecc.) mediante l'uso di attrezzatura adeguata (pinze, guanti, contenitori specifici, ecc.).	

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Assicurarsi che l'accessibilità alle aree di intervento sia garantita per tutti gli operatori e mezzi o attrezzature necessarie. Integrare con segnali ad alta visibilità dato il contesto in cui si colloca l'opera
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Durante i interventi su ambito stradale e/o bordo marciapiede, prevedere misure di messa in sicurezza (recintare le aree, utilizzare transennature di divisione delle aree, utilizzare segnaletici ad alta visibilità secondo NCdS
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di deposito materiali di nuova fornitura. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree di deposito possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Durante gli interventi manutentivi dovranno essere individuati adeguate aree di approvvigionamento e di movimentazione attrezzature. Se possibile e in seguito ad approvazione dell'Amministrazione comunale, le aree possono essere come da layout di cantiere del presente PSC
Igiene sul lavoro		Per gli interventi maggiori a due giorni lavorativi, prevedere almeno un punto WC per gli operatori impegnati
Interferenze e protezione terzi		Prima dell'intervento su ambito stradale, assicurarsi di aver

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.1.41
Prati		

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
		informato a tutti gli enti e soggetti interessati (polizia locale; entii gestori, civici) in modo di limitare al massimo le interferenze con altri interventi e/o traffico regolare



**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

ARREDO URBANO E VERDE

Rischi

Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.3.9
Colonnini dissuasori		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I17.3.9.1	Ripristino del corretto posizionamento e delle distanze di rispetto.	Investimento da veicoli
I17.3.9.4	Sostituzione del manufatto e/o di elementi di connessione con altri analoghi.	

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
**SCHEDA II-1 - Misure preventive e protettive in dotazione all'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>CODICE SCHEDA</b>	17.3.13
Dissuasori a scomparsa a comando		

Codice	Tipo di intervento	Rischi individuati
I17.3.13.4	Sostituzione di eventuali parti danneggiate o rotte.	Investimento da veicoli

Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO Linea 15  
INDICE INTERVENTI

CODICE	DESCRIZIONE	PAGINA
16.4.6	Pavimentazione in asfalto	pag. 2
16.3.3	Cordoli e bordure	pag. 4
16.7.14	Barriere new jersey	pag. 7
17.1.29	Pavimentazioni in calcestruzzo drenante	pag. 11
16.3.9	Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls	pag. 14
16.3.7	Pavimentazione pedonale in granito	pag. 18
16.3.8	Pavimentazione pedonale in lastre di pietra	pag. 22
16.8.4	Dossi artificiali	pag. 24
16.5.1	Cartelli segnaletici	pag. 27
16.5.8	Sostegni, supporti e accessori vari	pag. 30
16.6.2	Attraversamenti ciclabili	pag. 32
16.6.3	Attraversamenti pedonali	pag. 37
16.6.6	Iscrizioni e simboli	pag. 42
16.6.10	Strisce longitudinali	pag. 47
16.6.12	Manto colorato	pag. 52
16.6.5	Inserti stradali	pag. 55
13.12.6	Tubazioni	pag. 59
14.1.2	Pozzetti in cls	pag. 62
17.1.1	Alberi	pag. 67
17.1.41	Prati	pag. 71
17.3.9	Colonnini dissuasori	pag. 75
17.3.13	Dissuasori a scomparsa a comando	pag. 76

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.4.6****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.4.6	Componente	Pavimentazione in asfalto

**CLASSI OMOGENEE**

SP.02	Scomposizione spaziale dell'opera	Piano di campagna o stradale
-------	-----------------------------------	------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazione in asfalto

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Particolare attenzione va posta nella cura delle pendenze e nell'integrazione con altri elementi della strada (spazi pedonali, marciapiedi, aiuole, tappeti erbosi, ecc.). Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Evitare l'inserimento di feritoie e griglie lungo le superfici ciclabili.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.3.3****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.3.3	Componente	Cordoli e bordure

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Cordoli e bordure

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Vengono messi in opera con strato di allettamento di malta idraulica e/o su riporto di sabbia ponendo particolare attenzione alla sigillatura dei giunti verticali tra gli elementi contigui. In genere quelli in pietra possono essere lavorati a bocciarda sulla faccia vista e a scalpello negli assetti. I cordoli sporgenti vanno comunque verificati per eventuali urti provocati dalle ruote dei veicoli.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.7.14****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.7	Elemento tecnologico	Sistemi di sicurezza stradale
16.7.14	Componente	Barriere new jersey

**CLASSI OMOGENEE**

SP.02	Scomposizione spaziale dell'opera	Piano di campagna o stradale
-------	-----------------------------------	------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Barriere new jersey

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare periodicamente l'efficienza delle barriere new jersey e delle parti costituenti nonché la loro integrazione con la viabilità e segnaletica stradale. Ai fini della omologazione le barriere new jersey sono classificate in tipi, classi e materiali, in funzione della loro ubicazione e delle caratteristiche merceologiche degli elementi componenti. Le barriere omologate sono inserite in un catalogo, suddiviso per soluzioni tipologiche, con l'indicazione delle varie possibilità di impiego. Il catalogo è curato ed aggiornato periodicamente dal Ministero dei lavori pubblici - Ispettorato circolazione e traffico, ed è messo a disposizione degli operatori del settore della progettazione, costruzione e manutenzione di strade.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****17.1.29****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
17.1.29	Componente	Pavimentazioni in calcestruzzo drenante

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazioni in calcestruzzo drenante

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare periodicamente l'idoneità degli strati attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.



**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.3.9****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.3.9	Componente	Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazione pedonale in masselli prefabbricati in cls

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

La posa può essere eseguita manualmente o a macchina collocando i masselli sul piano di allettamento secondo schemi e disegni prestabiliti. La compattazione viene eseguita a macchina livellando i vari masselli e curando la sigillatura dei giunti con materiali idonei. Controllare periodicamente l'integrità degli elementi attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.3.7****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.3.7	Componente	Pavimentazione pedonale in granito

**CLASSI OMOGENEE**

SP.02	Scomposizione spaziale dell'opera	Piano di campagna o stradale
-------	-----------------------------------	------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazione pedonale in granito

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

La tecnica di posa è abbastanza semplice ed avviene per i rivestimenti continui ad impasto mentre per quelli discontinui a malta o a colla. Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.3.8****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.3.8	Componente	Pavimentazione pedonale in lastre di pietra

**CLASSI OMOGENEE**

SP.02	Scomposizione spaziale dell'opera	Piano di campagna o stradale
-------	-----------------------------------	------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazione pedonale in lastre di pietra

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.8.4****IDENTIFICAZIONE**

16	Opera	PAVIMENTAZIONI
16.8.4	Componente	Dossi artificiali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Dossi artificiali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residence, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento. I dossi artificiali utilizzati per strade con limite di velocità pari o inferiore a 50 km/h o 40 km/h devono essere realizzati in elementi modulari in gomma o materiale plastico; i dossi artificiali utilizzati per strade con limite di velocità pari o inferiore a 30 km/h possono essere realizzati anche in elementi in conglomerato.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.5.1****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.5	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale verticale
16.5.1	Componente	Cartelli segnaletici

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Cartelli segnaletici

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare l'assenza di eventuali anomalie. In particolare verificare il corretto posizionamento della segnaletica verticale. In caso di mancanza e/o usura eccessiva degli elementi provvedere alla sostituzione e/o integrazione degli stessi con altri analoghi e comunque conformi alle norme stabilite dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285) e dal Regolamento di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495).

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.5.8****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.5	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale verticale
16.5.8	Componente	Sostegni, supporti e accessori vari

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Sostegni, supporti e accessori vari

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare l'assenza di eventuali anomalie. In particolare verificare la corretta stabilità dei supporti a cartelli e/o pannelli segnaletici. Provvedere periodicamente mediante l'utilizzo di adeguata attrezzatura al serraggio degli elementi accessori e/o alla loro integrazione con altri di analoghe caratteristiche. Gli interventi di ripristino vanno considerati anche in occasione di eventi traumatici esterni (urti, atti di vandalismo, ecc.).

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.6.2****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.2	Componente	Attraversamenti ciclabili

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Attraversamenti ciclabili

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

## SCHEDE TECNICHE

## SCHEDA TECNICA COMPONENTE

16.6.3

## IDENTIFICAZIONE

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.3	Componente	Attraversamenti pedonali

## DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Attraversamenti pedonali

## MODALITA' D'USO CORRETTO

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. . Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.



**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.6.6****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.6	Componente	Iscrizioni e simboli

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Iscrizioni e simboli

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Le iscrizioni devono fare riferimento a nomi di località e di strade, e comunque essere facilmente comprensibili anche eventualmente ad utenti stranieri. I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****16.6.10****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.10	Componente	Strisce longitudinali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strisce longitudinali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.6.12****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.12	Componente	Manto colorato

**CLASSI OMOGENEE**

SP.02	Scomposizione spaziale dell'opera	Piano di campagna o stradale
-------	-----------------------------------	------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

malta premiscelata a base di resine versatili polivalenti

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

realizzato con malta premiscelata a base di resine versatili polivalenti, coloranti inorganici, polveri di quarzo selezionate, applicata su superfici in conglomerato bituminoso chiuso, spessore medio 2 mm

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****16.6.5****IDENTIFICAZIONE**

	Opera	SEGNALETICA STRADALE
16.6	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
16.6.5	Componente	Inseri stradali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Inseri stradali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Gli inserti stradali devono essere installati seguendo tutte le istruzioni fornite dal produttore. Gli inserti stradali temporanei devono consentire la loro rimozione senza arrecare nessun danno alle superfici in uso. Essi devono riportare in marchio le informazioni inerenti a: -nome e/o marchio del produttore; -tipo di classificazione dell'inserto stradale. Provvedere al loro ripristino e/o integrazione con altri elementi di analoghe caratteristiche.

## SCHEDE TECNICHE

## SCHEDA TECNICA COMPONENTE

13.12.6

## IDENTIFICAZIONE

13	Opera	IMPIANTI (solo predisposizioni)
13.12.6	Componente	Tubazioni

## DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Tubazioni

## MODALITA' D'USO CORRETTO

I tubi utilizzabili devono rispondere alle prescrizioni indicate dalle norme specifiche ed in particolare rispetto al tipo di materiale utilizzato per la realizzazione delle tubazioni quali:- tubi di acciaio zincato;- tubi di ghisa che devono essere del tipo centrifugato e ricotto, possedere rivestimento interno di catrame, resina epossidica ed essere esternamente catramati o verniciati con vernice antiruggine;- tubi di piombo che devono essere lavorati in modo da ottenere sezione e spessore costanti in ogni punto del percorso. Essi devono essere protetti con catrame e verniciati con vernici bituminose per proteggerli dall'azione aggressiva del cemento;- tubi di gres;- tubi di fibrocemento;- tubi di calcestruzzo non armato;- tubi di PVC per condotte all'interno dei fabbricati;- tubi di PVC per condotte interrate;- tubi di polietilene ad alta densità (PEad) per condotte interrate;- tubi di polipropilene (PP);- tubi di polietilene ad alta densità (PEad) per condotte all'interno dei fabbricati.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****14.1.2****IDENTIFICAZIONE**

13	Opera	IMPIANTI (solo predisposizioni)
14.1.2	Componente	Pozzetti in cls

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pozzetti in cls

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

L'utente dovrà unicamente accertarsi della comparsa di eventuali anomalie che possano anticipare l'insorgenza di fenomeni di fessurazioni, disgregazione del materiale, riduzione del copriferro. Verificare l'integrità dei chiusini e la loro movimentazione.

## SCHEDE TECNICHE

## SCHEDA TECNICA COMPONENTE

17.1.1

## IDENTIFICAZIONE

19	Opera	VERDE
17.1.1	Componente	Alberi

## DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Alberi

## MODALITA' D'USO CORRETTO

La scelta dei tipi di alberi va fatta: in funzione dell'impiego previsto (viali, alberate stradali, filari, giardini, parchi, ecc.), delle condizioni al contorno (edifici, impianti, inquinamento atmosferico, ecc.), della massima altezza di crescita, della velocità di accrescimento, delle caratteristiche del terreno, delle temperature stagionali, dell'umidità, del soleggiamento e della tolleranza alla salinità. In ogni caso in fase di progettazione e scelta di piante affidarsi a personale specializzato (agronomi, botanici, ecc.). Dal punto di vista manutentivo le operazioni previste riguardano: la potatura, l'irrigazione, la concimazione, contenimento della vegetazione, cura delle malattie, semina e messa a dimora.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****17.1.41****IDENTIFICAZIONE**

19	Opera	VERDE
17.1.41	Componente	Prati

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Prati per uso corrente

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Nel comporre i miscugli prestare attenzione anche al risultato estetico, evitando l'utilizzo di specie e/o cultivar diversi (tessiture fogliari, habitus di crescita, colori, densità dei culmi, tassi di crescita verticale dei culmi, ecc.). Le attività manutentive riguardano principalmente: il taglio; l'innaffiaggio; la concimazione. Nel caso di rifacimento dei tappeti erbosi prevedere le seguenti fasi : asportare i vecchi strati, rastrellare, rullare ed innaffiare gli strati inferiori del terreno, posare i nuovi tappeti erbosi, concimare ed innaffiare. Affidarsi a personale specializzato.



**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****17.3.9****IDENTIFICAZIONE**

17	Opera	ARREDO URBANO E VERDE
17.3.9	Componente	Colonnini dissuasori

**CLASSI OMOGENEE**

SP.04	Scomposizione spaziale dell'opera	Interrato e visibile all'esterno
-------	-----------------------------------	----------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Colonnini dissuasori

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Devono essere visibili e non devono, per forma od altre caratteristiche, creare pericolo e/o essere fonte di pericoli per i pedoni, bambini, animali, ecc. Essi devono essere conformi alle norme dettate dal Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, dal Codice della Strada, dagli Enti Gestori delle Strade, nonché dai regolamenti comunali locali.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****17.3.13****IDENTIFICAZIONE**

17	Opera	ARREDO URBANO E VERDE
17.3.13	Componente	Dissuasori a scomparsa a comando

**CLASSI OMOGENEE**

SP.04	Scomposizione spaziale dell'opera	Interrato e visibile all'esterno
-------	-----------------------------------	----------------------------------

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Dissuasori a scomparsa a comando

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Devono essere visibili e non devono, per forma od altre caratteristiche, creare pericolo e/o essere fonte di pericoli per i pedoni, bambini, animali, ecc. Essi devono essere conformi alle norme dettate dal Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, dal Codice della Strada, dagli Enti Gestori delle Strade, nonché dai regolamenti comunali locali.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEDA TECNICA COMPONENTE****19.2.32****IDENTIFICAZIONE**

19	Opera	INGEGNERIA NATURALISTICA E AMBIENTALE
19.2	Elemento tecnologico	Interventi stabilizzanti
19.2.32	Componente	Messa a dimora di alberi

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Messa a dimora di alberi

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Questa tecnica è indicata per la stabilizzazione di superfici a bassa pendenza con presenza di suolo organico; in caso di terreni privi di tale sostanza è opportuno preparare delle buche nel substrato minerale e riempirle con una certa quantità di terreno vegetale, fibra organica e fertilizzanti atte a garantire l'attecchimento delle piante. Per una corretta posa in opera verificare che:- i materiali di risulta non idonei siano allontanati dallo scavo;- la buca sia di dimensioni prossime al volume radicale per la radice nuda o doppia nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra;- il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, sia eseguito nella parte superiore del ricoprimento e non a contatto con le radici della pianta;- il rincalzo con terreno vegetale non provochi ristagni di acqua;- la pacciamatura (in genere con biofeltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose) sia ben eseguita per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee;- la posa in opera di pali tutori. Le piante a radice nuda devono essere trapiantate solo durante il periodo di riposo vegetativo; quelle in zolla, vasetto o fitocella potranno essere trapiantate anche in altri periodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale.

**SCHEDE TECNICHE****SCHEMA TECNICA COMPONENTE****19.2.33****IDENTIFICAZIONE**

19	Opera	INGEGNERIA NATURALISTICA E AMBIENTALE
19.2	Elemento tecnologico	Interventi stabilizzanti
19.2.33	Componente	Messa a dimora di arbusti

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Messa a dimora di arbusti

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Per una corretta posa in opera verificare che:- i materiali di risulta non idonei siano allontanati dallo scavo;- la buca sia di dimensioni prossime al volume radicale per la radice nuda o doppia nel caso di fitocelle, vasetti o pani di terra;- il riporto di fibre organiche quali paglia, torba, cellulosa, sia eseguito nella parte superiore del ricoprimento e non a contatto con le radici della pianta;- il rinalzo con terreno vegetale non provochi ristagni di acqua;- la pacciamatura (in genere con biofeltri ad elevata compattezza o strato di corteccia di resinose) sia ben eseguita per evitare il soffocamento e la concorrenza derivanti dalle specie erbacee;- la posa in opera di pali tutori. Le piante a radice nuda devono essere trapiantate solo durante il periodo di riposo vegetativo; quelle in zolla, vasetto o fitocella potranno essere trapiantate anche in altri periodi tenendo conto delle stagionalità locali e con esclusione dei periodi di estrema aridità estiva o gelo invernale.

## SCHEDE TECNICHE

## SCHEDA TECNICA COMPONENTE

19.12.15

## IDENTIFICAZIONE

19	Opera	INGEGNERIA NATURALISTICA E AMBIENTALE
19.12	Elemento tecnologico	Interventi sulla sentieristica
19.12.15	Componente	Staccionate in legno

## DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

Staccionate in legno

## MODALITA' D'USO CORRETTO

Predisporre fori di fondazione profondi almeno 30 cm all'interno dei quali posizionare i bicchieri in acciaio, i pali e le spie; ammorsare le fondazioni con calcestruzzo e ricoperte con terriccio dello spessore di almeno 5 cm. Per mitigare l'impatto visivo mettere a dimore rampicanti in corrispondenza dei pali montanti. Verificare la corretta disposizione dei montanti e la loro stabilità. Sostituire eventuali parti ammalorate o mancanti con altre di analoga essenza.

---

## CAPITOLO III

### **Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente**

1. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

1. il contesto in cui è collocata;
2. la struttura architettonica e statica;
3. gli impianti installati.

2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

3. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.