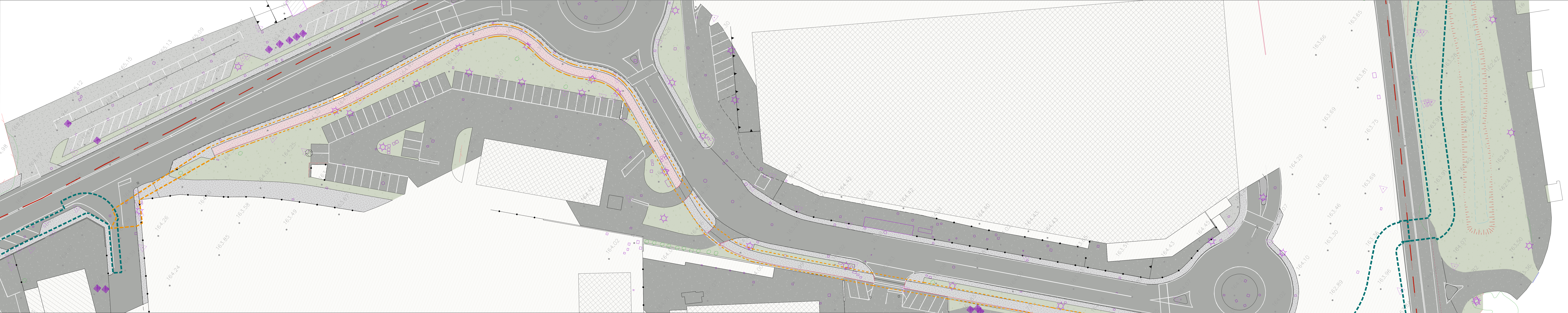
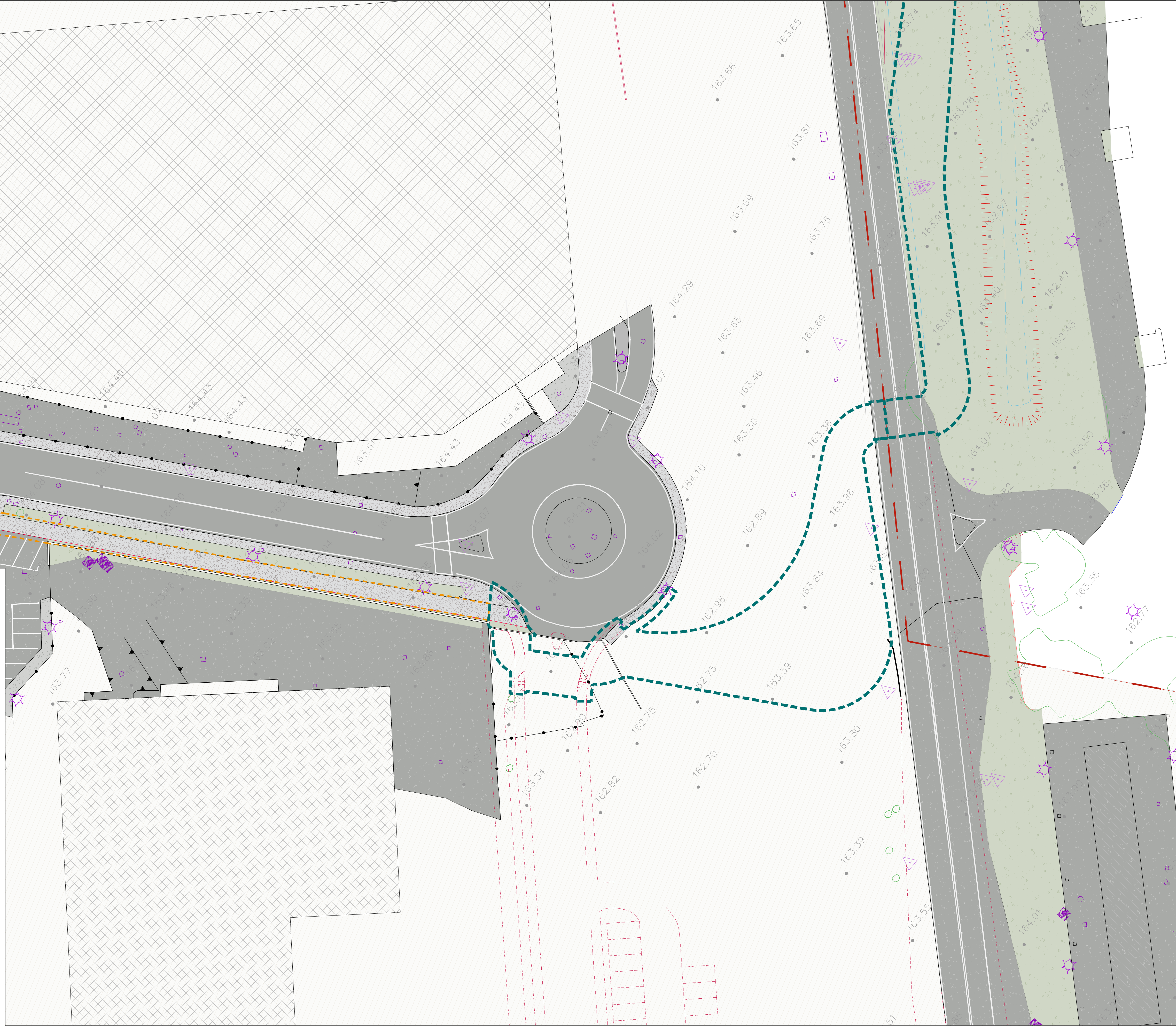


PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO
TRATTO T1.c |
Comune di Pogliano Milanese, (da confine con comune di Rho) Sp229, Via Giacomo Brodolini, SS33 del Sempione (Via Sempione)
scala 1:300



PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI FATTO
TRATTO T2.c |
Comune di Pogliano Milanese, SS33 del Sempione (Via Sempione)
scala 1:300

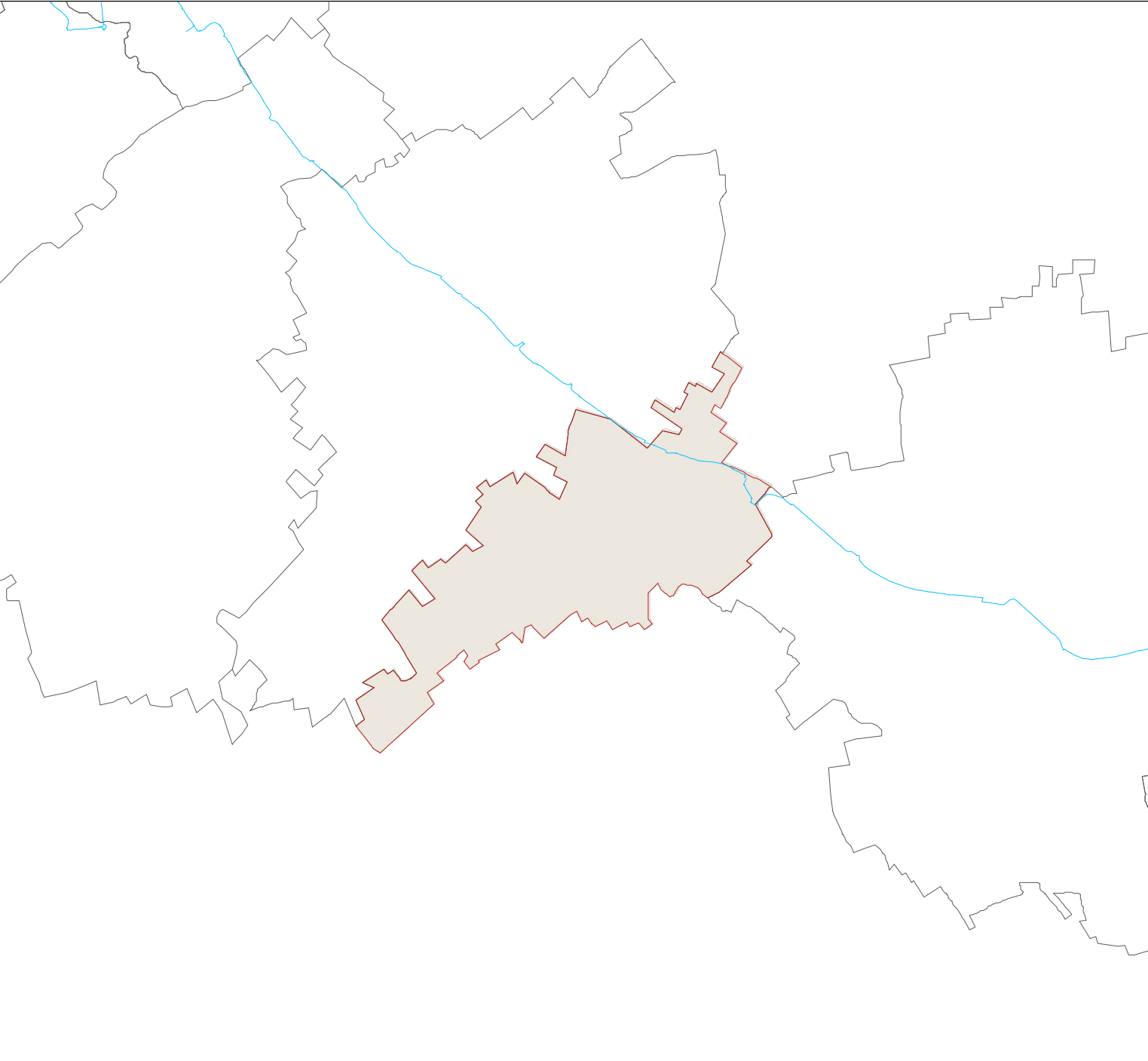


LEGENDA

- Limiti comunali
- Ambito di progetto
- Tratti ciclabili e/o ciclopedonali esistenti
- Progettazioni in fase di realizzazione
- Conglomerato bituminoso viabilità carrabile
- Conglomerato bituminoso marciapiedi
- Banchine inerbite
- Conglomerato bituminoso colorato
- Segnaletica verticale esistente
- Palo illuminazione esistente
- Chiusini enti vari
- Manufatto puntuale
- Quote altimetriche dello stato di fatto
- Alberature esistenti

KEY MAP TRACCIATO DI PROGETTO

Comune di Pogliano Milanese
Scala 1:50000



NOTA BENE

- Misure e quote si intendono al finito e dovranno essere preventivamente verificate. La definizione plano-altimetrica dovrà essere definita in contraddittorio con la Direzione Lavori, sulla base delle indicazioni progettuali.
- Materiali e forniture non espressamente specificati e definiti devono rispondere ai requisiti specifici descritti nel computo metrico estimativo / capitolato speciale d'appalto norme tecniche e concordati in ogni caso con la D.L.
- Vanno rispettati ad oltranza tutte le norme e requisiti prestazionali sia quelli vigenti che quelli che potranno entrare in vigore durante i lavori.
- Tutto deve essere eseguito nel scrupoloso rispetto delle regole del buon costruire e delle relative norme che regolano le attività lavorative (specificamente per la fornitura e la messa in opera).
- Per ogni materiale e fornitura dovrà essere prodotta scheda tecnica al fine di facilitare le operazioni di collaudo e pratica di fine lavori.
- Materiali e forniture, previa campionatura a prima della messa in opera, dovranno essere sottoposti alla D.L. e alla D.L. specialistica competente per l'accettazione.
- Per qualsiasi intervento e modifica consentita, i progettisti incaricati delle singole componenti o U.T. e alla D.L. specialistica competente per l'accettazione.
- La restituzione grafica relativa allo Stato di Progetto dovrà essere firmata dai rilievi planometrici forniti alla scrivente dalla Città Metropolitana di Milano e allettata alla scrivente, come concordato con la scrivente, in mancanza di rilievo planimetrico la scrivente ha impiegato la Carta Tecnica Regionale come base.
- E' onere dell'impresa appaltatrice effettuare i tracciamenti e le verifiche plano altimetriche di progetto redigendo dei nuovi rilievi topografici in fase costruttiva.



Lavori di realizzazione del Bicipian metropolitano CAMBIO
Progetto Esecutivo - Linea 15

CUP I31B2200900001

MSC2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati

COMMITTENTE

Città metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Settore strade e mobilità sostenibile

Responsabile Unico del Procedimento &
Direttore del Settore strade e mobilità sostenibile
Arch. Alessandro Taddei

Responsabile Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriella D'Avanzo

PROGETTISTI INCARICATI

Stradivaria Architetti Associati
via Caccia de' Riformieri, 14
34134 Trieste (TS)
T. 040 2801875

Stradivaria & Associati
via Sforza 10
40138 Bologna (BO)
T. 051 088 0009

Stradivaria & Associati
via Sforza 10
40138 Bologna (BO)
T. 051 088 0009

Coordinatore e responsabile delle
diverse prestazioni specialistiche
arch. phd. Claudio Marcon

Progettisti
arch. phd. Claudio Marcon
progettista Roberto Borro
arch. Diana Lione

Collaboratori alla progettazione
consegnata Renato Corvino
arch. Claudia Balzani

Codice elaborato
343_A_BCMML15_c_30F04a
Codice file
343_A_BCMML15_c_30F04a.pdf

Rev
00

data

Titolo:

Planimetria generale dello stato di fatto | Comune di
Pogliano Milanese | Linea 15 | Tratto T1.c / T2.c

data

Questo documento è una copia non vincente di un progetto di Città Metropolitana di Milano. Non può essere ceduto o prodotto senza consenso della
proprietà. Tutti i diritti sono riservati.