



ALL. A

PROGETTO ESECUTIVO

SCHEDA SINTETICA DI PROPOSTA DEL PROGETTO

REV. 00

DICEMBRE

2020



Energy Project System
engineering & low

**ENGIE**

scheda sintetica

IL PRESENTE DOCUMENTO RIPORTA I DATI DI SINTESI RELATIVI ALLA PROPOSTA DI PROGETTO PER IL COMUNE DI POGLIANO MILANESE, COME DA ALLEGATO A DEL BANDO. PER UNA DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEGLI INTERVENTI SI RIMANDA AL DOCUMENTO [DOC.1 – POGLIANO MILANESE_RELAZIONE TECNICA](#).

ENTE PROPONENTE	COMUNE DI POGLIANO MILANESE (MI)
DENOMINAZIONE PROGETTO	ATTRAVERSAMENTO IN SICUREZZA
COSTO TOTALE DEL PROGETTO	€ 61.520,95
COFINANZIAMENTO RICHIESTO A REGIONE LOMBARDIA	€ 49.216,76 PARI ALL'80% DEL COSTO TOTALE
FINANZIAMENTO DA PARTE DELL'ENTE PROPONENTE	€12.304,19 PARI AL 20% DEL COSTO TOTALE
DATA PRESUNTA INIZIO LAVORI	15/04/2021
DATA PRESUNTA FINE LAVORI	30/09/2021
SINTETICA DESCRIZIONE DEL PROGETTO	<p>IL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO SI PROPONE DI IDENTIFICARE LE OPERE DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI POGLIANO MILANESE (MI); IN PARTICOLARE 9 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI ALTRETTANTI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IDENTIFICATI SUL TERRITORIO A SEGUITO DELLE ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE E DI RISCHIO. NON DISPONENDO DI PUNTUALI DATI ISTAT PER IL COMUNE IN OGGETTO, AI FINI DELL'ANALISI DEI RISCHI, SI SONO UTILIZZATI I DATI FORNITI DAL COMANDO DI POLIZIA LOCALE PER IL TRIENNIO 2017-2019.</p> <p>PER I 9 INTERVENTI LE PRINCIPALI PERICOLOSITÀ RISCONTRATE SONO RICONDUCIBILI A VARI FATTORI: ARTERIE LUNGHE E RETTILINEE, PROSSIMITÀ DI CURVE, VELOCITÀ DI ATTRAVERSAMENTO SOSTENUTA, INTERSEZIONI TROPPO PROSPICIENTI GLI INCROCI DI PIÙ ARTERIE, PROSSIMITÀ DI PARCHI GIOCHI PER BAMBINI.</p>
SICUREZZA STRADALE	<p>GLI INTERVENTI PROGETTUALI CHE SI PROPONGONO, HANNO L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE LA VISIBILITÀ DEI 9 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI AUMENTANDO LA SENSIBILITÀ AL CONTRASTO E CONSEGUENTEMENTE LA SICUREZZA DELLE ZONE DI INTERSEZIONE.</p> <p>NELLE ORE NOTTURNE LA VISIBILITÀ È INFATTI SCARSA O COMUNQUE DECISAMENTE RIDOTTA IN CONFRONTO ALLE ORE DIURNE, GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SARANNO PERTANTO OPPORTUNAMENTE:</p> <ul style="list-style-type: none">• CON SEGNALETICA VERTICALE SEMPLICE O CON PROIETTORI A LED LAMPEGGIANTI E PANNELLI A LED RETROILLUMINATI;



<p>SICUREZZA STRADALE</p>	<p>GLI INTERVENTI PROGETTUALI CHE SI PROPONGONO, HANNO L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE LA VISIBILITÀ DEI 9 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI AUMENTANDO LA SENSIBILITÀ AL CONTRASTO E CONSEGUENTEMENTE LA SICUREZZA DELLE ZONE DI INTERSEZIONE.</p> <p>NELLE ORE NOTTURNE LA VISIBILITÀ È INFATTI SCARSA O COMUNQUE DECISAMENTE RIDOTTA IN CONFRONTO ALLE ORE DIURNE, GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SARANNO PERTANTO OPPORTUNAMENTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CON SEGNALETICA VERTICALE SEMPLICE O CON PROIETTORI A LED LAMPEGGIANTI E PANNELLI A LED RETROILLUMINATI; • ILLUMINATI SUL PIANO ORIZZONTALE PER EVIDENZIARE L'ATTRAVERSAMENTO, MA SOPRATTUTTO SU UN PIANO VERTICALE, ILLUMINANDO IL CORPO DEI PEDONI RENDENDOLI VISIBILI GIÀ DALL'AREA DI ATTESA; CONDIZIONE QUEST'ULTIMA FONDAMENTALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI SUGLI ATTRAVERSAMENTI. <p>I FATTORI DI RISCHIO RISCONTRATI SONO SOPRATTUTTO STRUTTURALI, SEBBENE ANCHE FATTORI DI RISCHIO OCCASIONALI, RICORSIVI E DIPENDENTI SONO PRESENTI SU VARI ATTRAVERSAMENTI (SI RIMANDA AL PARAGRAFO 1.3.3 - ANALISI DI RISCHIO DELLA RELAZIONE TECNICA).</p> <p>PREVEDERE PERTANTO UN'ADEGUATA SEGNALEZIONE ED ILLUMINAZIONE DI TALI AREE PERMETTE DI INCREMENTARE LA SICUREZZA DELLA MOBILITÀ CITTADINA, DANDO PRIORITÀ AL FLUSSO DEI PEDONI PIUTTOSTO CHE AI VEICOLI CHE PORTERÀ AD UNA RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ DI PERCORRENZA DA PARTE DEGLI AUTOMOBILISTI NELLE AREE DI ATTRAVERSAMENTO E UN AUMENTO DELLO STATO DI ATTENZIONE DEGLI STESSI. SI RIDURRANNO I DUE FATTORI, RISPETTIVAMENTE PROBABILITÀ E DANNO, E CONSEGUENTEMENTE IL RISCHIO DI INCIDENTI.</p>
----------------------------------	--

COROGRAFIA D'INSIEME DEGLI INTERVENTI DEL PROGETTO



FIGURA 2A — STRALCIO DELLA PLANIMETRIA DEL TERRITORIO CON LA LOCALIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI CRITICI INDIVIDUATI





FIGURA 2b – STRALCIO DELLA PLANIMETRIA DEL TERRITORIO CON LA LOCALIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI CRITICI INDIVIDUATI

GEOMETRIA E CARATTERISTICA

COME SI PUÒ NOTARE DALLE PLANIMETRIE RIPORTATE LA GEOMETRIA DEGLI INTERVENTI È DI TIPO AREALE. SONO INFATTI PRESENTI PIÙ INTERVENTI LOCALIZZATI SU UNA VASTA PORZIONE DEL TERRITORIO URBANIZZATO.

COORDINATE

COD AP	INDIRIZZO	INTERVENTO	LAT	LONG
1	VIA SEMPIONE - EUROPA - LAINATE	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.5448226210	9.0019444916
2	VIA SEMPIONE - EUROPA - LAINATE	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.54474492932	9.0022656393
3	VIA SEMPIONE - C. A. DALLA CHIESA	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.54416850353	9.0046226251
4	VIA SEMPIONE - MORONI	NUOVA ILLUMINAZIONE ATTRAVERS.	45.54403382014	9.0052754359
5	VIA SEMPIONE - CIV. 72	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.54375918592	9.0078603601
6	VIA EUROPA - PIAZZA MERCATO	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.54015027111	8.9967284660
7	VIA EUROPA - PIAZZA MERCATO	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.53902895391	8.9956883287
8	VIA S.G. BOSCO - S.P. DA PIETRALCINA	ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO	45.54398757080	8.9952309459
9	VIA SEMPIONE - CIV.12	NUOVA ILLUMINAZIONE ATTRAVERS	45.54436977656	9.0038181916

NB: SISTEMA DI RIFERIMENTO DELLE COORDINATE: EPSG: 4326 - WGS 84





attraversamenti 1 e 2 – VIA SEMPIONE, INCROCIO VIA EUROPA E VIA LAINATE



attraversamento 3 – VIA SEMPIONE, INCROCIO CON VIA C.A. DALLA CHIESA E VIA MORONI



attraversamento 4 - VIA SEMPIONE, INCROCIO CON VIA MORONI E VIA C.A. DALLA CHIESA



attraversamento 5 – VIA SEMPIONE, Civ. 72



attraversamento 6 – VIA EUROPA, PROSSIMITÀ CON PIAZZA MERCATO INGRESSO 1



attraversamento 7- VIA EUROPA, PROSSIMITÀ CON PIAZZA MERCATO INGRESSO 2





attraversamento 8 – VIA S.G BOSCO, INCROCIO CON VIA S. PIO DA PIETRELCINA



attraversamento 9 – NUOVO ATTRAVERSAMENTO DA REALIZZARE IN VIA SEMPIONE CIV. 12

POPOLAZIONE RESIDENTE AL 1° GENNAIO 2020	8.398 ABITANTI (FONTE ISTAT, 1° GENNAIO 2020)
ESTESA CHILOMETRICA	28 KM
CATASTO SEGNALETICA	NON PRESENTE

