



LEGENDA

- Cavidotto TERNA
- Nuovi pali impianto di illuminazione
- Barriera metallica laterale
- Tubazioni e pozzetti smaltimento acque di piattaforma

1 - NUOVO ATTRAVERSAMENTO
(la Q.P.=163.30m della nuova rotondella garantisce un franco pari a 0.80m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 1)

6 - NUOVO ATTRAVERSAMENTO
(la Q.P.=163.54m della nuova rotondella garantisce un franco pari a 0.34m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 4)

5 - NUOVO ATTRAVERSAMENTO
(la Q.P.=163.67m della nuova rotondella garantisce un franco pari a 0.57m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 3)

8 - PALI DI ILLUMINAZIONE
(lo scavo previsto per i plinti dei pali di illuminazione è di circa 1.00m, si garantisce un franco pari a 0.37m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 6)

9 - BARRIERA DI SICUREZZA
(lo scavo previsto per la piantana della barriera di sicurezza è di circa 0.90m, si garantisce un franco pari a 0.47m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 7)

4 - NUOVO ATTRAVERSAMENTO
(la Q.P.=163.57m della nuova rotondella garantisce un franco pari a 0.87m sul cavidotto TERNA vedi particolare n. 2)

3 - ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE
(la Q.P. della nuova rotondella si mantiene alla quota del piano viabile esistente - rimane inalterato il franco esistente con il cavidotto TERNA)

2 - ATTRAVERSAMENTO ESISTENTE
(la Q.P. della nuova rotondella si mantiene alla quota del piano viabile esistente - rimane inalterato il franco esistente con il cavidotto TERNA)



COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD OVEST
Area Compartimentale Lombardia

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
S.S. 33 - DEL SEMPIONE

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA ROTONDELLA IN
CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON LA S.P. 299 NEI
COMUNI DI RHO, LAINATE, POGGIO MILANESE.

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:



IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO:
Ing. Giuseppe Massimo FABIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Marco CAROLI

Visto:
IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE:
Ing. Marco BOSIO

Titolo elaborato:
Planimetria dettaglio rete TERNA

ELABORATO n.:

B.11.4

SCALA: 1:500

Progetto N°:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0.0	Luglio 2019	Prima emissione	ERRE.V.I.A	ERRE.V.I.A	ERRE.V.I.A