

COMUNE DI POGLIANO MILANESE

PROVINCIA DI MILANO

AREA LAVORI PUBBLICI

Ufficio LL.PP. e Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE

QUADRO 9 - VIA D. ALIGHIERI E VIA G. MARCONI

RELAZIONE GENERALE

(art. 34 DPR 207/2010)

IL PROGETTISTA E MANDATARIO

arch. Alberto Sciarini



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Giovanna Frediani

IL PROGETTISTA E MANDANTE

Geom. Fabrizio Parini

ELABORATO

A

DATA NOVEMBRE 2015

Indice allegati:

<i>Allegato</i>	<i>denominazione</i>
A	RELAZIONE GENERALE
B	SCHEMA DI CONTRATTO E PIANO SOSTITUTIVO SICUREZZA
C	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
D	QUADRO ECONOMICO
E	ELENCO PREZZI
F	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI SICUREZZA - INCIDENZA MANANODOPERA
G	CRONOPROGRAMMA
M 16	TAV. - VIA D. ALIGHIERI E VIA MARCONI (stato di fatto)
M 17	TAV. - VIA D. ALIGHIERI E VIA G. MARCONI (stato di progetto)
M 20	TAV. PARTICOLARI COSTRUTTIVI E MANUFATTI TIPO

Indice

PAG. 4 RELAZIONE GENERALE

PAG. 8 DURATA DEI LAVORI

PAG. 8 CRONOPROGRAMMA

1. RELAZIONE GENERALE

1. Premessa

La progettazione è stata sviluppata in due livelli: preliminare e definitiva - esecutiva.

*Il progetto preliminare è stato consegnato in data 08.06.2010 redatto dall'Associazione Temporanea di Professionisti: **arch. ALBERTO SCIARINI**, con studio in via Sempione n. 42 – 21018 SESTO CALENDE - VA, iscritto all'Ordine degli ARCHITETTI della Provincia di VARESE al n. 1616 dal 15.01.1999 e dal **Geom FABRIZIO PARINI**, con studio in via Valganna n. 5 – 210130 RANCIO VALCUVIA – VA, iscritto all'Albo dei GEOMETRI della Provincia di VARESE al n. 3653 dal 21.01.2010 e approvato con [D.G.C. del 10.06.2010 n. 73](#).*



Il progetto definitivo – esecutivo è stato consegnato in data 29.06.2011 e approvato come progetto definitivo con [D.G.C. del 01.07.2010 n. 83](#);

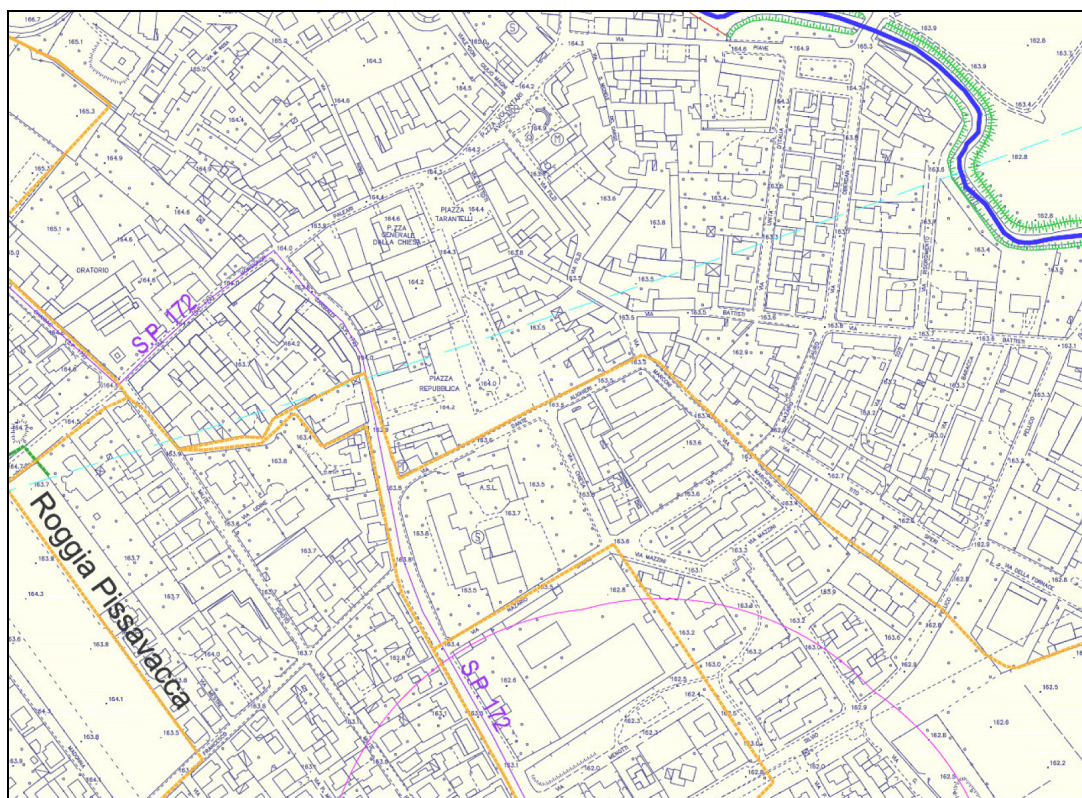
Il progetto definitivo – esecutivo è stato approvato come progetto esecutivo con [D.G.C. del 03/03/2015 n. 27](#).

2. Il Progetto di adeguamento

Il progetto approvato è stato oggetto di ulteriori verifiche poiché, gli interventi, per realizzare la fognatura delle acque nere in via Dante Alighieri (tratto da via G. Marconi e via L. Chiesa), sono inseriti anche nel piano delle opere di CAP Holding S.p.a. (realizzazione prevista entro l'anno 2015), come confermato nel verbale di riunione trasmesso dall'ente in data 27/03/2015.

La società ha inoltre evidenziato alla riunione del 23/03/2015, l'impossibilità tecnica di convogliare le acque meteoriche di dilavamento stradale alle esistenti reti fognarie di tipo misto.

Si sottolinea che parte delle caditoie stradali su via G. Marconi e via D. Alighieri, attualmente convogliano le acque alla roggia consortile Pissavacca del Consorzio fiume Olona.



I professionisti hanno prodotto in data 05/04/2015, (Identificativo messaggio: opec275.20150405175307.29671.09.1.48@pec.aruba.it), una dettagliata relazione tecnico economica, finalizzata alla realizzazione di una rete per le acque bianche dedicata alle suddette strade, completa di trattamenti prime piogge e pozzi perdenti da installarsi nel parco giochi di via Dante Alighieri.

Considerato

- *che, CAP Holding S.p.a. non ha ancora realizzato la rete fognaria per le acque nere;*
- *che il Comune di Pogliano Milanese non intende stanziare ingenti somme economiche, per realizzare la rete delle acque bianche;*
- *che è ammesso normativamente, mantenere gli attuali scarichi nella roggia consortile Pissavacca;*
- *che i marciapiedi di via D. Alighieri e via G. Marconi, sono visibilmente disconnessi e ulteriormente degradati rispetto al periodo di esecuzione dei rilievi progettuali del 2010;*

I professionisti hanno prodotto un nuovo progetto esecutivo che prevede unicamente la realizzazione dei nuovi marciapiedi e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle caditoie esistenti. I nuovi marciapiedi di via D. Alighieri sono progettati anche sul tratto compreso tra via L. Chiesa e via G. Garibaldi originariamente esclusi dall'intervento.

3. Opere stradali

L'adeguamento è conforme al Nuovo Codice della Strada Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e decreto attuativo D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495.

Per quanto applicabile, si è tenuto conto del Nuovo Codice della strada e quanto previsto dall'art. 13 comma 1: DM 05-11-01, n.6792 e s.m.i. "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Art. 2 DM 05-11-01, n. 6792 e s.m.i.

2. LA DEROGA ALLE NORME DI CUI AL COMMA 1 È CONSENTITA SOLO PER LE STRADE ESISTENTI ALLORQUANDO PARTICOLARI CONDIZIONI LOCALI, AMBIENTALI, PAESAGGISTICHE, ARCHEOLOGICHE ED ECONOMICHE NON NE CONSENTONO L'ADEGUAMENTO, SEMPRE CHE SIA ASSICURATA LA SICUREZZA STRADALE E SIANO COMUNQUE EVITATI INQUINAMENTI.

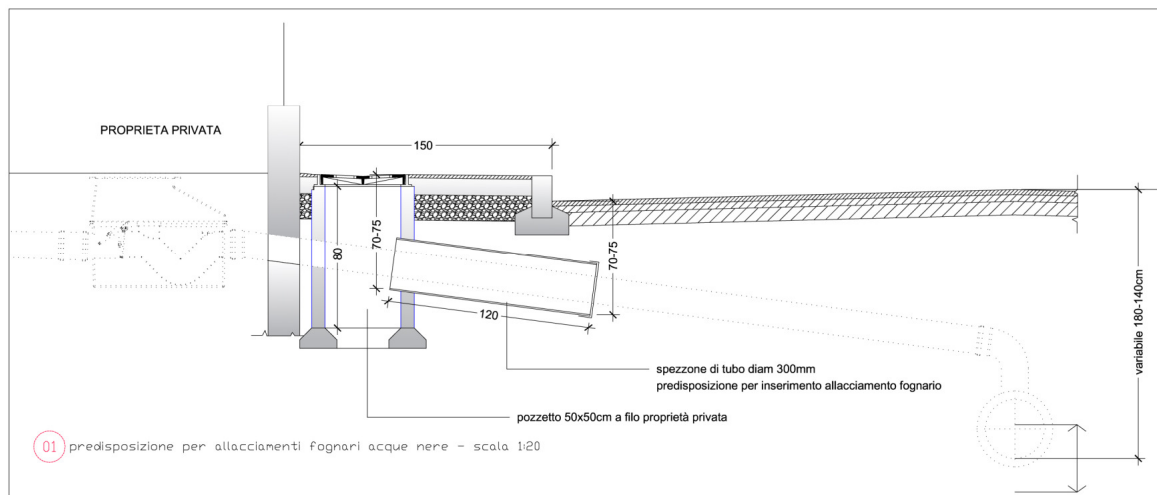
L'abbattimento delle barriere architettoniche è conforme alla L.R. 20 febbraio 1989 n. 6 "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione", alla L. 30 marzo 1971 n. 118 e decreto attuativo D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503. "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici."

4. Lavorazioni

Via D. Alighieri:

Calibro stradale medio esistente 6m – calibro in progetto 5,50m:

- *rifacimento completo e allargamento dei marciapiedi nord e sud, per quanto possibile saranno riutilizzati i cordoni in granito esistenti. La pavimentazione sarà in asfalto colato;*
- *Adeguamento degli attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con via Chiesa, via Marconi, via G. Garibaldi;*
- *Adeguamento delle caditoie esistenti con sostituzione di quelle rotte o danneggiate;*
- *Adeguamento della segnaletica verticale;*
- *Predisposizione per gli allacciamenti fognari delle proprietà private;*



Via G. Marconi:

Calibro stradale medio esistente 6m – calibro in progetto 5,50m:

- *rifacimento completo e allargamento dei marciapiedi nord e sud, per quanto possibile saranno riutilizzati i cordoni in granito esistenti. La pavimentazione sarà in asfalto colato;*
- *Adeguamento degli attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con via D. Alighieri*
- *Adeguamento delle caditoie esistenti con sostituzione di quelle rotte o danneggiate;*
- *Adeguamento della segnaletica verticale;*

5. Durata dei lavori

La durata dei lavori è stimata in funzione di n. 5 addetti ai lavori continuativamente presenti e tenendo conto delle festività e dei giorni di pioggia ordinari:

	Calcolo Uomini Giorno		
a	lavori importo		€ 119.500,00
b	incidenza mano d'opera	48,208%	€ 57.608,56
c	costo medio orario manodopera		€ 36,76
c	costo medio giornaliero manodopera ore	8	€ 294,08
d	uomini giorno = manodopera / costo giornaliero		196
e	giorni di lavoro per una squadra composta da n. lavoratori	5	39
f	festività = 8 giorni mese + 2,5 di ferie =10,5	33,0%	13
g	media annuale precipitazioni 9 giorni al mese	28,0%	11
	durata complessiva dei lavori (e+f+h)		63

Durata dei lavori	SET.	GIORNI
QUADRO 9 - DURATA DEI LAVORI	9	63

6. Cronoprogramma dei lavori

Fasi	giorni	Date
Approvazione preliminare		D.G.C. 10.06.2010 n. 87
Esecuzione progetto definitivo		D.G.C. 01.07.2010 n. 83
Esecuzione progetto esecutivo		26 novembre 2015
Approvazione esecutivo	7	03 dicembre 2015
Appalto, gara, pubblicazione (120g)	15	18 dicembre 2015
Stipula contratto, consegna (60+45)	75	02/03/2016
Esecuzione lavori (63)	63	04/05/2016
C.R.E. (90)	90	02/08/2016
TOTALE GIORNI	250	

COMUNE DI POGLIANO MILANESE

PROVINCIA DI MILANO

AREA LAVORI PUBBLICI

Ufficio LL.PP. e Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE
QUADRO 9 - VIA D. ALIGHIERI E VIA G. MARCONI

RELAZIONE GENERALE

(art. 34 DPR 207/2010)

IL PROGETTISTA E MANDATARIO

arch. Alberto Sciarini



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Giovanna Frediani

IL PROGETTISTA E MANDANTE

Geom. Fabrizio Parini

ELABORATO

A

DATA NOVEMBRE 2015

Indice allegati:

<i>Allegato</i>	<i>denominazione</i>
A	RELAZIONE GENERALE
B	SCHEMA DI CONTRATTO E PIANO SOSTITUTIVO SICUREZZA
C	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
D	QUADRO ECONOMICO
E	ELENCO PREZZI
F	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - ONERI SICUREZZA - INCIDENZA MANANODOPERA
G	CRONOPROGRAMMA
M 16	TAV. - VIA D. ALIGHIERI E VIA MARCONI (stato di fatto)
M 17	TAV. - VIA D. ALIGHIERI E VIA G. MARCONI (stato di progetto)
M 20	TAV. PARTICOLARI COSTRUTTIVI E MANUFATTI TIPO

Indice

PAG. 4 RELAZIONE GENERALE

PAG. 8 DURATA DEI LAVORI

PAG. 8 CRONOPROGRAMMA

1. RELAZIONE GENERALE

1. Premessa

La progettazione è stata sviluppata in due livelli: preliminare e definitiva - esecutiva.

*Il progetto preliminare è stato consegnato in data 08.06.2010 redatto dall'Associazione Temporanea di Professionisti: **arch. ALBERTO SCIARINI**, con studio in via Sempione n. 42 – 21018 SESTO CALENDE - VA, iscritto all'Ordine degli ARCHITETTI della Provincia di VARESE al n. 1616 dal 15.01.1999 e dal **Geom FABRIZIO PARINI**, con studio in via Valganna n. 5 – 210130 RANCIO VALCUVIA – VA, iscritto all'Albo dei GEOMETRI della Provincia di VARESE al n. 3653 dal 21.01.2010 e approvato con [D.G.C. del 10.06.2010 n. 73](#).*



Il progetto definitivo – esecutivo è stato consegnato in data 29.06.2011 e approvato come progetto definitivo con [D.G.C. del 01.07.2010 n. 83](#);

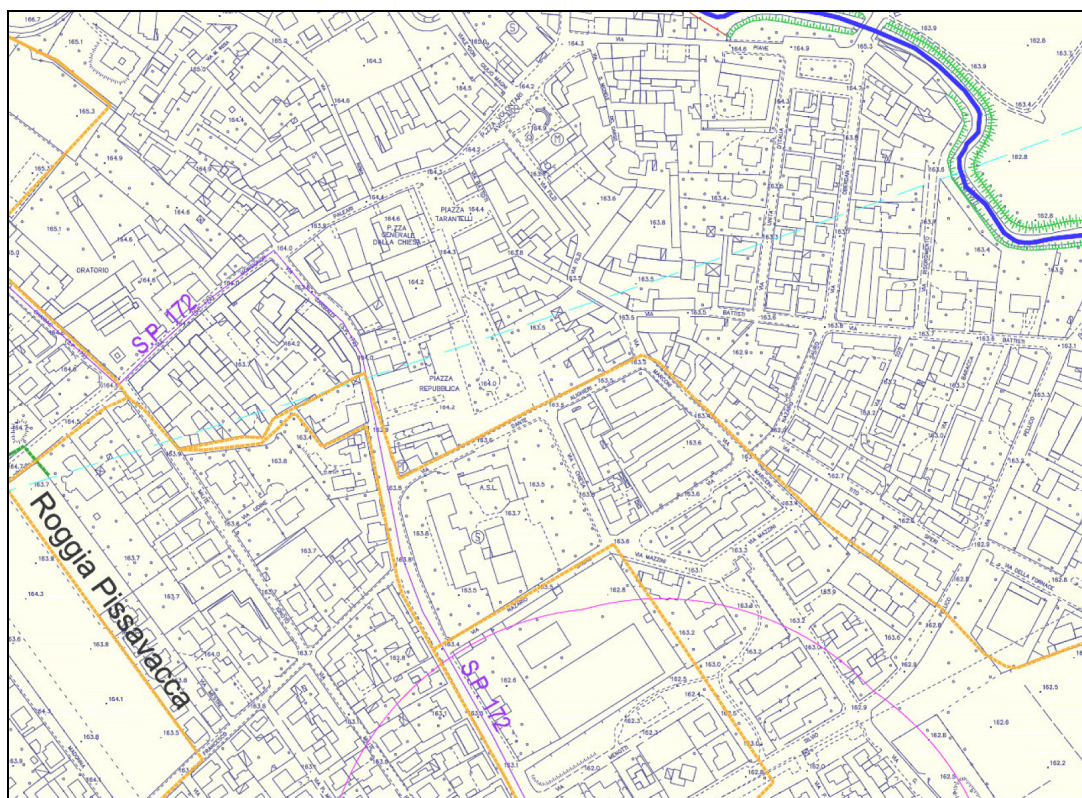
Il progetto definitivo – esecutivo è stato approvato come progetto esecutivo con [D.G.C. del 03/03/2015 n. 27](#).

2. Il Progetto di adeguamento

Il progetto approvato è stato oggetto di ulteriori verifiche poiché, gli interventi, per realizzare la fognatura delle acque nere in via Dante Alighieri (tratto da via G. Marconi e via L. Chiesa), sono inseriti anche nel piano delle opere di CAP Holding S.p.a. (realizzazione prevista entro l'anno 2015), come confermato nel verbale di riunione trasmesso dall'ente in data 27/03/2015.

La società ha inoltre evidenziato alla riunione del 23/03/2015, l'impossibilità tecnica di convogliare le acque meteoriche di dilavamento stradale alle esistenti reti fognarie di tipo misto.

Si sottolinea che parte delle caditoie stradali su via G. Marconi e via D. Alighieri, attualmente convogliano le acque alla roggia consortile Pissavacca del Consorzio fiume Olona.



I professionisti hanno prodotto in data 05/04/2015, (Identificativo messaggio: opec275.20150405175307.29671.09.1.48@pec.aruba.it), una dettagliata relazione tecnico economica, finalizzata alla realizzazione di una rete per le acque bianche dedicata alle suddette strade, completa di trattamenti prime piogge e pozzi perdenti da installarsi nel parco giochi di via Dante Alighieri.

Considerato

- *che, CAP Holding S.p.a. non ha ancora realizzato la rete fognaria per le acque nere;*
- *che il Comune di Pogliano Milanese non intende stanziare ingenti somme economiche, per realizzare la rete delle acque bianche;*
- *che è ammesso normativamente, mantenere gli attuali scarichi nella roggia consortile Pissavacca;*
- *che i marciapiedi di via D. Alighieri e via G. Marconi, sono visibilmente disconnessi e ulteriormente degradati rispetto al periodo di esecuzione dei rilievi progettuali del 2010;*

I professionisti hanno prodotto un nuovo progetto esecutivo che prevede unicamente la realizzazione dei nuovi marciapiedi e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle caditoie esistenti. I nuovi marciapiedi di via D. Alighieri sono progettati anche sul tratto compreso tra via L. Chiesa e via G. Garibaldi originariamente esclusi dall'intervento.

3. Opere stradali

L'adeguamento è conforme al Nuovo Codice della Strada Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e decreto attuativo D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495.

Per quanto applicabile, si è tenuto conto del Nuovo Codice della strada e quanto previsto dall'art. 13 comma 1: DM 05-11-01, n.6792 e s.m.i. "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Art. 2 DM 05-11-01, n. 6792 e s.m.i.

2. LA DEROGA ALLE NORME DI CUI AL COMMA 1 È CONSENTITA SOLO PER LE STRADE ESISTENTI ALLORQUANDO PARTICOLARI CONDIZIONI LOCALI, AMBIENTALI, PAESAGGISTICHE, ARCHEOLOGICHE ED ECONOMICHE NON NE CONSENTONO L'ADEGUAMENTO, SEMPRE CHE SIA ASSICURATA LA SICUREZZA STRADALE E SIANO COMUNQUE EVITATI INQUINAMENTI.

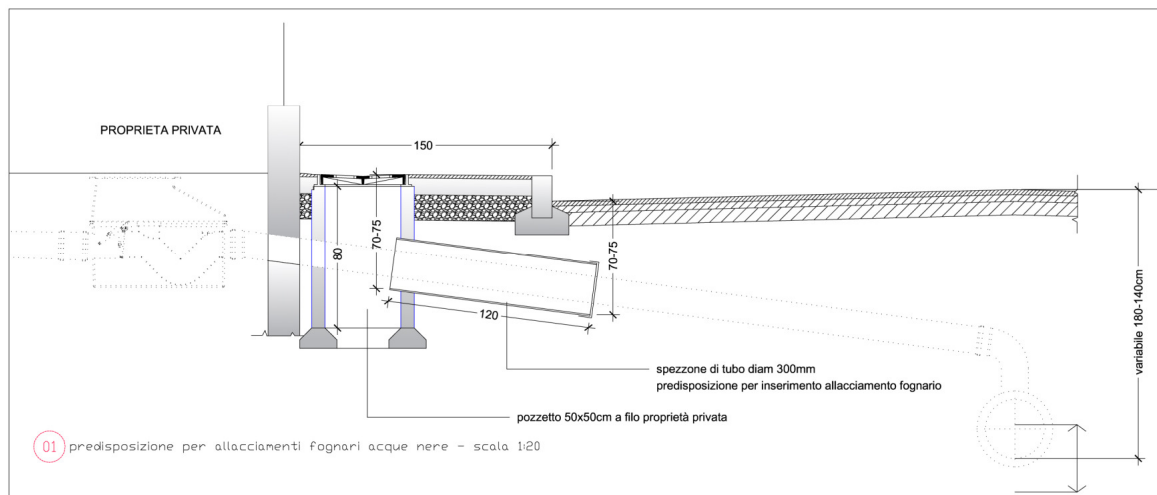
L'abbattimento delle barriere architettoniche è conforme alla L.R. 20 febbraio 1989 n. 6 "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione", alla L. 30 marzo 1971 n. 118 e decreto attuativo D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503. "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici."

4. Lavorazioni

Via D. Alighieri:

Calibro stradale medio esistente 6m – calibro in progetto 5,50m:

- *rifacimento completo e allargamento dei marciapiedi nord e sud, per quanto possibile saranno riutilizzati i cordoni in granito esistenti. La pavimentazione sarà in asfalto colato;*
- *Adeguamento degli attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con via Chiesa, via Marconi, via G. Garibaldi;*
- *Adeguamento delle caditoie esistenti con sostituzione di quelle rotte o danneggiate;*
- *Adeguamento della segnaletica verticale;*
- *Predisposizione per gli allacciamenti fognari delle proprietà private;*



Via G. Marconi:

Calibro stradale medio esistente 6m – calibro in progetto 5,50m:

- *rifacimento completo e allargamento dei marciapiedi nord e sud, per quanto possibile saranno riutilizzati i cordoni in granito esistenti. La pavimentazione sarà in asfalto colato;*
- *Adeguamento degli attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione con via D. Alighieri*
- *Adeguamento delle caditoie esistenti con sostituzione di quelle rotte o danneggiate;*
- *Adeguamento della segnaletica verticale;*

5. Durata dei lavori

La durata dei lavori è stimata in funzione di n. 5 addetti ai lavori continuativamente presenti e tenendo conto delle festività e dei giorni di pioggia ordinari:

	Calcolo Uomini Giorno		
a	lavori importo		€ 119.500,00
b	incidenza mano d'opera	48,208%	€ 57.608,56
c	costo medio orario manodopera		€ 36,76
c	costo medio giornaliero manodopera ore	8	€ 294,08
d	uomini giorno = manodopera / costo giornaliero		196
e	giorni di lavoro per una squadra composta da n. lavoratori	5	39
f	festività = 8 giorni mese + 2,5 di ferie =10,5	33,0%	13
g	media annuale precipitazioni 9 giorni al mese	28,0%	11
	durata complessiva dei lavori (e+f+h)		63

Durata dei lavori	SET.	GIORNI
QUADRO 9 - DURATA DEI LAVORI	9	63

6. Cronoprogramma dei lavori

Fasi	giorni	Date
Approvazione preliminare		D.G.C. 10.06.2010 n. 87
Esecuzione progetto definitivo		D.G.C. 01.07.2010 n. 83
Esecuzione progetto esecutivo		26 novembre 2015
Approvazione esecutivo	7	03 dicembre 2015
Appalto, gara, pubblicazione (120g)	15	18 dicembre 2015
Stipula contratto, consegna (60+45)	75	02/03/2016
Esecuzione lavori (63)	63	04/05/2016
C.R.E. (90)	90	02/08/2016
TOTALE GIORNI	250	