

COMUNE DI POGLIANO MILANESE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

(REG. INT. N. 19)

AREA LAVORI PUBBLICI

DETERMINA

**OGGETTO: Revisione, rimozione di impianto GPL e
interventi manutentivi sull'automezzo Porter
Piaggio targato DF645YC in uso all'Ufficio
Tecnico Comunale-cig. ZEF1E20E68.
Autoriparazioni Bortolotti**

LA RESPONSABILE

Premesso che il Comune di Pogliano Milanese è proprietario dell'automezzo Porter Piaggio targato DF645YC, con alimentazione mista a benzina e a GPL, utilizzato per esigenze di servizio dall'operaio dell'Ufficio Tecnico Comunale;

Dato atto che nel mese di marzo 2017 è scaduto il termine della revisione del mezzo Porter Piaggio, ai sensi dell'art. 80 del Codice della Strada;

Ritenuto necessario effettuare la revisione del automezzo Porter Piaggio, così come previsto dalla normativa vigente in materia di revisione periodica degli autoveicoli circolanti;

Osservato che il suddetto automezzo è stato immatricolato nel 2007 e sono quindi passati dieci anni dall'immatricolazione;

Ricordato che Circolare n. B76/2000/MOT del 16 novembre 2000 del "Ministero dei trasporti e della navigazione Dipartimento dei trasporti terrestri" prescrive l'obbligo di provvedere alla sostituzione del serbatoio GPL trascorsi dieci anni dalla data della prima immatricolazione del veicolo, oppure di provvedere alla rimozione dell'impianto stesso, ripristinando l'alimentazione del veicolo alla sola benzina;

Rilevato che, benché provvisto di alimentazione mista a benzina e a GPL, normalmente il Porter Piaggio comunale è stato fatto funzionare quasi sempre a benzina, non essendoci distributori di GPL nel territorio comunale;

Rilevato che la sostituzione del serbatoio del GPL comporta costi maggiori rispetto alla semplice rimozione dell'impianto, nonché difficoltà tecniche nel caso in oggetto in quanto non sono più in produzione le bombole compatibili con l'impianto GPL installato sul mezzo e ci sono problemi di incompatibilità tra le nuove bombole presenti sul mercato e i vecchi componenti dell'impianto;

Ritenuto quindi opportuno procedere con la rimozione dell'intero impianto di alimentazione GPL dell'automezzo Porter Piaggio comunale, stante la maggiore economicità e la più semplice fattibilità tecnica di questa soluzione;

Visto l'art. 36 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, relativo all'affidamento dei "contratti sotto soglia";

Viste le Linee Guida dell'ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, che prevedono per affidamenti di lavori, servizi e forniture di modico valore, inferiori a 1.000 euro la possibilità di procedere ad una determinazione a contrarre semplificata con motivazione dell'affidamento espressa in forma sintetica;

Visto il disposto dell'art. 7, commi 1 e 2, del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 6 luglio 2012 n. 94 e dell'art. 1 del D.L. 6 luglio 2012 n. 95, convertito con legge 7 agosto 2012 n. 135 c.d. "Spending review", concernenti l'acquisto di beni e servizi della P.A.;

Vista la legge di stabilità n. 208 del 28.12.2015 che prevede una deroga per i "micro-acquisti" di importo inferiore a 1.000 euro (comma 270, mediante modifica del comma 450 dell'art. 1 L. 296/2006) per i Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti ai sensi del comma 269, che modifica l'art. 23-ter D.L. 90/2014 conv. L. 114/2014;

Precisato pertanto che, ai sensi della legge di stabilità sopra richiamata, le Pubbliche Amministrazioni sono libere di scegliere se effettuare acquisti con modalità elettronica o meno per importi inferiori a 1.000 euro;

Ritenuto pertanto di provvedere ad acquisire in via breve un preventivo per la rimozione dell'intero impianto di alimentazione GPL dell'automezzo Porter Piaggio comunale, il collaudo e le pratiche amministrative presso Motorizzazione Civile, l'aggiornamento della carta di circolazione e la revisione ministeriale a termini di legge (art. 80 del Codice della Strada), vista l'urgenza di tali interventi;

Dato atto che il personale dell'Ufficio Tecnico Comunale ha cercato su internet delle autofficine disponibili ad eseguire l'intervento, e dopo aver constatato che l'impossibilità di eseguirlo da parte di due officine con sede nel territorio comunale e in un comune vicino, è riuscito a trovare l'autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas di Ravello di Parabiago (MI), che si è dichiarata disponibile ad eseguirlo;

Dato atto che, a seguito di richiesta dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas ha visionato il Porter Piaggio, constatando che per consentire all'autoveicolo di superare le prove previste dalla revisione ministeriale è necessario eseguire alcuni indispensabili interventi manutentivi non procrastinabili;

Vista l'offerta prot. 3464 del 05.04.2017 presentata dalla citata autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas per la rimozione dell'intero impianto di alimentazione GPL dell'automezzo Porter Piaggio comunale, il collaudo e le pratiche amministrative presso Motorizzazione Civile, l'aggiornamento della carta di circolazione e la revisione ministeriale, nonché l'esecuzione degli interventi manutentivi indispensabili per il superamento della revisione, che comporta un importo complessivo pari a € 899,10.-, oltre € 197,80.- per IVA 22%, in totale € 1.096,90.-;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 28.03.2017 di approvazione del Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2017;

Visto il regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 30.06.2016;

Dato atto che la spesa di cui trattasi trova adeguata copertura sui capitoli n. 1060 ad oggetto "Mezzi di trasporto e impianti servizi tecnici: manutenzione" e n. 3631 ad oggetto "Spese per la gestione degli automezzi" del bilancio dell'esercizio 2017 come di seguito indicato:

capitolo	Missione-Programma-Titolo-macroaggregato	V livello Piani dei conti	CP/F PV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2016	2017	2018	Successivi
1060	01.06.1.03	1.03.02.09.00 1	CP	€ 600,00			
3631	1.09.02.1.03	1.03.02.09.00 1	CP	€ 496,90			

Constatato che i prezzi dell'offerta presentata dalla sopraccitata autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas di Ravello di Parabiago per gli interventi manutentivi sono simili a quelli offerti per interventi analoghi eseguiti sul Porter Piaggio in occasione dell'ultima revisione a cui è stato sottoposto l'automezzo;

Valutata positivamente l'offerta presentata dalla predetta autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas e ritenuto congruo il prezzo offerto;

Ritenuto opportuno affidare l'incarico di cui sopra alla suddetta autofficina Autoriparazioni Bortolotti sas;

Visto l'art. 3, comma 5 del D.Lvo 174/2012 convertito con modificazioni nella Legge n. 213/2012 che ha introdotto l'art. 147 bis al D.Lvo 267/2000 in merito al "controllo di regolarità amministrativa e contabile";

Visto il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del [decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163](#)";

Visto il D.L.vo 267/2000, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali - parte seconda, ordinamento finanziario e contabile;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il combinato disposto degli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

DETERMINA

1. Di ritenere necessario e urgente ottemperare all'obbligo di esecuzione della revisione periodica ai sensi dell'art. 80 del Codice della Strada dell'automezzo Porter Piaggio targato DF645YC, con alimentazione mista a benzina e a GPL, utilizzato per esigenze di servizio dall'operaio dell'Ufficio Tecnico Comunale;
2. Di prendere atto dell'obbligo, trascorsi dieci anni dalla data della prima immatricolazione del veicolo, di sostituzione del serbatoio GPL o di rimozione dell'impianto stesso, ai sensi della Circolare n. B76/2000/MOT del 16 novembre 2000 del "Ministero dei trasporti e della navigazione Dipartimento dei trasporti terrestri";
3. Di ritenere opportuno per ragioni di economicità e praticità procedere alla rimozione dell'intero impianto di alimentazione GPL dell'automezzo in oggetto, piuttosto che alla sostituzione del serbatoio GPL, come meglio evidenziato in narrativa;
4. Di affidare la rimozione dell'intero impianto di alimentazione GPL dell'automezzo Porter Piaggio comunale targato DF645YC, il collaudo e le pratiche amministrative presso Motorizzazione Civile, l'aggiornamento della carta di circolazione e la revisione ministeriale, nonché l'esecuzione degli interventi manutentivi indispensabili per il superamento della revisione, all'officina Autoriparazioni Bortolotti sas, con sede in via Marche n. 6 a Ravello di Parabiago (MI), per un importo di € 899,10.-, oltre € 197,80.- per IVA 22%, in totale € 1.096,90.-;
5. Di impegnare la spesa complessiva di **€ 1.096,90.-** IVA compresa, imputandola sui capitoli n. 1060 ad oggetto "Mezzi di trasporto e impianti servizi tecnici: manutenzione" e n. 3631 ad oggetto "Spese per la gestione degli automezzi" del bilancio dell'esercizio 2017 come di seguito indicato:

capitolo	Missione-Programma-Titolo-macroaggregato	V livello Piani dei conti	CP/F PV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'

				2016	2017	2018	Successi vi
1060	01.06.1.03	1.03.02.09.00 1	CP	€ 600,00			
3631	1.09.02.1.03	1.03.02.09.00 1	CP	€ 496,90			

6. Di dare atto che i compensi spettanti alla ditta affidataria saranno liquidati con le modalità stabilite all'art. 41 del vigente Regolamento di Contabilità, dietro presentazione di fattura e a seguito di attestazione di regolare esecuzione dei lavori rilasciata dal competente ufficio comunale, dando atto che opera lo split payment ai sensi dell'art. 1 – comma 629 – della Legge finanziaria 2015 - che ha aggiunto all'art. 17/ DPR n. 633/1972, il comma 17-Ter;
7. Di dare atto che è stato rispettato il disposto dell'art. 7, comma 1 e 2, del del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 6 luglio 2012 n. 94 e dell'art. 1 del D.L. 6 luglio 2012 n. 95, convertito con legge 7 agosto 2012 n. n. 135 c.d. "Spending review", concernenti l'acquisto di beni e servizi della P.A;
8. Di dare atto del rispetto delle disposizioni finalizzate al contenimento della spesa degli Enti Locali introdotte a far data dal 01.01.2011 dal D.Lvo 78/2010 convertito con legge 122/2010;
9. Di dare atto del rispetto della compatibilità del pagamento della suddetta spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole della finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'art 9 comma 1, lettera a, punto 2, della legge 102 del 3 agosto 2009;
10. Di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto viene rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Pogliano Milanese, 05.04.2017

IL RESPONSABILE DELL'AREA
LAVORI PUBBLICI E
MANUTENZIONI
Arch. Giovanna Frediani