



**gruppo consiliare  
vivere pogliano**

c\_g772 - Comune Pogliano Milanese  
AOO c\_poglianom  
REGISTRO UFFICIALE  
20140001102  
03-02-2014 INGRESSO  
Classifiche: 02. 03

SEG  
URB.  
SIND  
S.COM



**Al Sindaco  
SEDE**

Pogliano Milanese, 31 gennaio 2014

**Ordine del giorno: progetto "quarto binario"**

**Premesso che**

nel 2012 prima il TAR e poi il Consiglio di Stato hanno bloccando l'iter della realizzazione del progetto "quarto binario";

con pubblicazione sui quotidiani nazionali del 15 ottobre 2013 dello Studio di Impatto Ambientale, Regione Lombardia, R.F.I. S.p.A. ed Italferr S.p.A. hanno dato nuovo avvio alla procedura di approvazione del progetto definitivo dell'opera;

il Comune di Pogliano ha trasmesso, con nota del 14 novembre 2013, le osservazioni dell'Amministrazione alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia;

nel predetto documento, l'Amministrazione Comunale ha richiesto la revisione delle infrastrutture richieste a compensazione dell'opera, proponendo la realizzazione di un cavalcaferrovia volto a congiungere la via Chaniac con la strada provinciale SP 109 Busto Garolfo-Lainate e di una rotatoria per l'innesto del nuovo tracciato stradale sulla SP 109;

**considerato che**

l'opera prevede un devastante impatto ambientale, nonché ingenti investimenti che ben potrebbero essere spesi diversamente e a favore del trasporto pubblico;

è verosimile che il progetto "quarto binario", originariamente finalizzato a fungere da infrastruttura funzionale ad Expo 2015, non vedrà compimento entro l'esposizione universale del prossimo anno;

**il Consiglio Comunale**

impegna il Sindaco e la Giunta:

a riferire in Consiglio Comunale sullo stato del progetto, sulle osservazioni presentate, sul riscontro delle stesse da parte della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia;

ad interpellare la cittadinanza sul progetto "quarto binario";

a prendere una posizione univoca, seria e critica nei confronti di un'opera costosa e dagli effetti devastanti;

a chiedere ad Italferr e a Regione Lombardia la riprogettazione dell'opera, attraverso il miglioramento della linea esistente con il potenziamento dei treni ad alta frequentazione, al fine di trasformare l'attuale servizio ferroviario suburbano in una metropolitana leggera che permetta di collegare velocemente i cittadini dell'intera linea Rho-Gallarate alla città di Milano.

per il gruppo consiliare Vivere Pogliano

**Giulia Moroni**

pagina 1 di 1

**sito internet: <http://viverepogliano.blogspot.com>  
posta elettronica: [viverepogliano@gmail.com](mailto:viverepogliano@gmail.com)**