

Area Urbanistica
SEDE

**OGGETTO: CONSIDERAZIONI SU BOZZA PIANO VIABILISTICO COMPARTO VIA
BRODOLINI MATTEI GRASSINA**

In relazione alle bozze di elaborato tecnico relativo all'oggetto indicato, dopo l'incontro tenutosi in data 06/12/2017 con l'Arch. Engel incaricato dalla Statale 33 Srl si esprime valutazione di massima positiva in relazione alla strutturazione dell'impianto viabilistico, rappresentando queste criticità risolvibili con alcuni accorgimenti:

1. **ROTATORIA VIA MATTEI-GRASSINA** - L'impianto viabilistico presentato nel progetto presenta, a fronte di una adeguata capacità di accesso al comparto (4 differenti strade di accesso) una scarsa capacità in uscita, prevedendo una sola strada di uscita con direzione Sempione. Si ritiene pertanto che, soprattutto nel caso purtroppo molto frequente di congestione della Statale del Sempione, gran parte del traffico impegnerà la via Mattei per portarsi lungo la direttrice della SP229. In tale caso si andrà a caricare l'intersezione a raso posta tra le vie Mattei e Grassina, soprattutto in manovra di attraversamento per svolta a sinistra lungo quest'ultima strada, con potenziale pericolo anche per le velocità elevate che la struttura di via Grassina consente. Per tale ragione si ritiene opportuno integrare il progetto con lo studio per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione delle vie Mattei con Grassina, che permetta sia di ridurre la velocità in transito lungo la via Grassina sia di agevolare e rendere sicura la manovra di svolta a sinistra per portarsi verso la SP229. Si specifica che tale opera potrebbe essere realizzata anche con rotatoria centrale parzialmente sormontabile per permettere il transito di traffico pesante senza dover procedere all'acquisizione ulteriore di terreni adiacenti alla sede stradale
2. **CORSIA DI DECELERAZIONE SU VIA GRASSINA** – la modifica apportata prevede l'apertura di una strada di accesso al comparto in senso unico di marcia da via Grassina subito dopo la rotatoria. Per tale accesso si ritiene opportuno realizzare una piccola corsia di decelerazione posta Al margine destro di via Grassina (direzione centro) in modo da permettere una più agevole manovra di svolta a destra.

Pogliano Milanese, 06/12/2017



Il Responsabile
Comm P.L. Capri Carmine