

# DRIVE SAFE

## **Escuela Superior Politecnica del Litoral (ESPOL)**

Facultad de Ingenieria en Electricidad y Computacion (FIEC)

Lenguajes de programacion

### **Integrantes**

- Victor Rodriguez
- Marlon Loayza
- Carlos Ramirez



# Puntos a tocar

## 1 OBJETIVOS

# Puntos a tocar

1 OBJETIVOS

2 PROPUESTA

# Puntos a tocar

- 1 OBJETIVOS
- 2 PROPUESTA
- 3 BIBLIOGRAFIA

# OBJETIVOS

- Aplicar conocimientos necesario, para el desarrollo de la aplicacion en la plataforma movil **Android**.
- Ofrecer una mejora o innovar un recurso para dispositivos **Android**
- Estimular el trabajo en equipo para la creacion de un software
- Familiarizarnos con la nueva tecnologia, participando en la creacion de ella

## PROPUESTA I

Con las nuevas reformas en el reglamento de tránsito y las nuevas forma de sanción que ha implementado la comisión de transito nacional, han surgido muchas irregularidades e inconformidades por esta forma de multa por sensores de velocidad, no obstante sin quitarle merito a estas reformas por el decremento de los accidentes de tránsito.



## PROPUESTA II

Hemos decidido implementar una aplicación móvil para **Android** que nos ayudara como sistema preventivo a no exceder estos límites de velocidad basados en el reglamento de la comisión de transito de acuerdo a la zona en donde transitemos con nuestro vehículo, lanzando una alarma en caso de estar a punto de rebasar estos límites de velocidad y así evitar multas.

## PROPUESTA III



Pero en caso contrario ignoramos esta alarma y rebasamos estos límites por alguna emergencia, conducir sin las debidas precauciones, contaremos con un registro de lugares donde hemos rebasado estos límites para así llevar un control y tener un aproximado de las multas que podemos tener en



## PROPUESTA IV

nuestro haber, y así tener un respaldo al momento de pagar nuestras multas no ser sorprendidos por multas injustas como los casos que se han presentado desde que se adopto este nuevo sistema. En resumen nuestra aplicación nos ayudara a prevenir excesos en la velocidad al conducir, así podremos evitar accidentes y multas, junto a un control si llegamos a cometer algún exceso para el momento de pagar la multa tener un soporte y saber donde y cuando cometimos la infracción.

# BIBLIOGRAFIA



## **Pagina de temas para BEAMER**

<http://ciencias.udea.edu.co/enlaces/beamer>.



## **Tutorial Beamer**

Nuestra primera presentación paso a paso -

<http://plagatux.es/2007/12/tutorial-beamer-nuestra-primera-presentacion-paso-a-paso/>.



## **Introduccion a L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X**

<http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:4t-wB4JIAdQJ:gcp.fcaglp.unlp.edu.ar/integrantes:psantamaria:latex:star+&cd=3&hl=es&ct=clnk&gl=ec>.



## **Edición de textos científicos L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X**

<http://sc.fcfm.buap.mx/portal/downloads/latex-moraborbon.pdf>.