虚拟化平台进展与待解决问题汇报

# 市民卡虚拟化平台建设小结

针对常熟市民卡虚拟化平台，平安项目团队先后组织了多次调研工作，调研范围包含市民卡虚拟化产品、技术、运营、市场等环境。目前已经完成对常熟市民卡虚拟化的本地环境、公交场景市场情况的调研，并在整个项目的设计中，进入到产品需求和解决方案制定阶段。

# 市民卡虚拟化平台预估计划

市民卡虚拟化平台，将依托于场景的拓展，打通常熟市民线上线下各个生活服务，依据常熟市实际情况出发，当前虚拟化建设拓展步骤，建议如下：

* 2018年启动是市民卡虚拟化（以下简称虚拟市民卡）构建工作，打造常熟自有的虚拟化账户与钱包，构建基础虚拟市民卡能力。
* 2019年初，拓展场景，切入到高频公交出行领域，常熟市民可以使用虚拟市民卡公共交通出行，并拓展线路，力争2019年常熟全市支持虚拟市民卡乘车。
* 2019年中旬，拓展虚拟市民卡小额支付便民服务，搭建虚拟市民卡小额支付能力。线上，打通市民水电煤场景，用户可以使用虚拟市民卡在线缴费；线下，试点食堂、商超，打通商户与市民线下消费场景，力争在2019年常熟全市接入商户突破20家以上。
* 2019年下旬，拓展虚拟市民卡身份识别场景，搭建虚拟市民卡身份识别能力，力争2019年身份识别能力接入到自行车租赁、图书馆借书等场景中。

# 当前市民卡虚拟化困难与风险

通过调研与常熟实际情况出发，市民卡虚拟化实际应用，依托于各个场景拓展，当前市民卡虚拟化困难与风险如下：

## 市民卡虚拟化基础能力构建风险

### 账户钱包常信侧在平安开户，确立资金流载体，方可进行后续开发调节。

市民卡虚拟化将会依托账户、钱包等基础功能进行开展，当前需要常信尽快在平安侧完成开户操作，让虚拟化基础能力有载体，方可进行后续开发与场景拓展。

### 机房环境、部署方案确定，并提供必要硬件、网络资源与环境。

加密机环境提供，市民卡虚拟化，码结构需经加密机进行加密保证安全。加密机环境，建议提前采购加密机硬件（建议江南科友），并提供正式与测试环境加密机环境，用以市民卡虚拟化基础构建。

## 公交场景风险

### 公交场景硬件机具对接人员、对接接口文档定义。

需要提供具体硬件（机具）方面对接人员，由平安提供软件服务团队，与硬件机具进行联合调节，公交机具需要接入到市民卡虚拟化平台。

### 公交场景，市民卡虚拟化清分对账系统对接；对接接口人提供、接口文档提供、接口测试服务环境提供。

市民卡虚拟化在公交领域对接，涉及到后期对用户消费的金额清分结算给到对应公交公司，当前市面一般的方案为直接接入到卡片原清分结算系统当中，当前需要提供对应清分对账系统对接人员、接口文档等内容，便于后期开发进行。

## 其它场景困难与风险

### 虚拟化实际应用，需要包含城市各个场景拓展，和各部委资源导入，当前缺乏统一统筹协调部门人员。

建议成立总协调工作小组。重点突破，负责市民卡虚拟化整体规范制定、部委协调、资源引入，并依据实际计划进行各个资源拓展。