

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență

I. S. U. Cpt Puică Nicolae " al jud. Argeș

Nr.421129 din 08.02.2023

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PADURILOR

GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU

Comisariatul Județean Argeș

Nr.1PS/08.02.2023

Exemplar nr. 3/3

RAPORT DE INSPECȚIE SEVESO

Nr. din Registrul unic de control: 59/08.02.2023

DENUMIREA OBIECTIVULUI:	S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL- punct de lucru Cateasca, jud. Argeș
DATE DE IDENTIFICARE ALE UNITĂȚII INSPECTATE:	<p>1.Denumirea operatorului economic sursă de risc: S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL- punct de lucru Cateasca, jud. Argeș</p> <p>2. Adresa amplasament: Com. Cateasca – sat Catanele, str. Dacia A1, nr.250, Jud. Argeș .</p> <p>3. Denumirea comuna a titularului activității: S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL</p> <p>4.Adresa sediu social: mun. București, Splaiul Independenței, nr.291/293, etaj 6 , sector 6.</p> <p>5.Date din registrul comerțului: J40/15409/2019, CUI RO 31027987</p> <p>6.Numele persoanei care administrează societatea: Reprezentant legal- Erhan Iclek Tel.0756076158 fax: 0374461234</p> <p>7. Numele persoanei care administrează amplasamentul: Reprezentant legal- Erhan Iclek Tel.0756076158 fax: 0374461234</p> <p>Responsabil de mediu – Surdu Ionut Tel. 0752431643</p> <p>Responsabil psi/responsabil cu managementul securității - Alexandru Craciun, Tel. 0732510642</p> <p>8. Profilul de activitate, C.A.E.N. :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule - CAEN 2932 (principal); - Fabricarea materialelor plastice în forme primare – CAEN 2016 (principal) - Fabricare articolelor din fire metalice, fabricarea de lanturi și arcuri – CAEN 2593 (principal) - Fabricarea de articole confectionate din textile (cu exceptia îmbracamintei și lenjeriei de corp) –CAEN 1392 (principal) - Activități de testări analize tehnice – CAEN 7120 (principal). <p>Coordonate GPS: Latitudine Nordica-44/47/41</p>

<p>ÎNCADRARE CONFORM LEGII NR. 59/2016</p>	<p><i>Longitudine Estica-24/59/21</i></p> <p><i>- Autorizare de mediu:</i> Operatorul economic <i>S.C. Martur Automotive Seating and Interiors SRL</i> detine <i>Autorizatie integrata de mediu</i> nr. 22/22.06.2018 , revizuita in 05.02.2021, dar tot in curs de revizuire ca urmare a maririi capacitatii de stocare a TDI/MDI/POLIOL/ BAZA POLIOL MDI. Reviuirea s-a solicitat APM Arges de catre operatorul economic prin adresa nr. 27171/15.12.2021 .</p> <p><i>-Notificarea activității:</i> Conform Notificarii de activitate nr. 2370/04.02.2015 (APM), inregistrata la ISU Arges cu nr. 1305120/10.02.2015, rectificata prin Notificarea depusa la APM Arges cu nr. 4752 / 06.03.2015, respectiv nr. 3250/09.02.2016 (inregistrata la APM Arges), respectiv Notificarea depusa la APM cu nr. 2256/06.12.2016, inregistrata la ISU Arges cu nr. 471171/08.12.2016, respectiv ultima actualizare cu nr. APM Arges nr.10749/15.05.2017 . Notificare nr. 497/30.01.2020, inregistrata la APM Arges cu nr. 3558/11.02.2020. Notificare de activitate nr. 251/ 27.01. 2021, Notificare de activitate nr. 3349/07.02.2022 depusa la APM Arges, inregistrata la ISU Arges cu nr. 219333/23.02.2022 .</p> <p><i>- Denumirea substanțelor periculoase folosite / depozitate si care fac obiectul incadrării (conf. Legii nr. 59/2016:</i></p> <p>1. TDI – (denumire comerciala ISO 175/13) - capacitati proiectate rezervoare - 2x 31t (2x26 mc), respectiv zestre pe conducte <i>0,480 tone</i> – la o densitate de 1,22 g/cmc, conform Fiscii cu date de securitate emisa de BASF. Capacitate totala: 62,480 tone Cantitatea de TDI (la data inspectiei) detinuta pe amplasament - cantitatea detinuta in R1= 28,846 t , R2= 14,106 t.</p> <p>2. MDI- denumire comerciala MDI (ISO 145/48)- Capacitate proiectata rezervoare 2x31 tone; zestre pe conducte – 0,480 tone. Capacitate totala: 62, 480 tone. Cantitate MDI detinuta : In R1 = 26,874 t , R2=0,863 t In 2 IBC plastic se depoziteaza o cantitate de 2 t MDI.</p> <p>3.Agent demulant Gorapur este detinut intr-un rezervor avand o capacitate de stocare de 3 tone capacitate de stocare / cantitate detinuta=2,550 t. Totodata acesta este stocat si in 5 IBC x 1 tona=5 tone .</p>
	<p>DATA EFECTUĂRII INSPECȚIEI: 08-09.02.2023</p>
<p>PARTICIPANȚI:</p>	
<p><i>Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Arges</i></p>	<p>Col. Orlando Iordache Lt. Stan Eugen</p>
<p><i>G.N.M. - Comisariatul Județean Arges</i></p>	<p>Cms . Mustatea Dan Stefan Cms. Vlasceanu Ion Sorin</p>

TEMATICA	PARTILE VERIFICATE ALE OBIECTIVULUI	CRITERIILE DE SELECTIE / INDICATORII DE APRECIERE
	- Verificarea modului in care se realizeaza informarea publica, respectiv implementarea Politicii de Prevenire a Accidentelor Majore pe amplasament	Conform art. 11 si 8 din Legea nr. 59/2016
Verificarea si implementarea Sistemului de Management al Securității adoptat de S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL- punct de lucru Cateasca	- Verificarea modului de depozitare/ manipulare si vehiculare in fluxul tehnologic a susbtantelor chimice periculoase incadrate in prevederile legii nr. 59/2016	Conform art. 5 din Legea nr. 59/2016
Verificarea modului de realizare a informatii publice in contextul zonei de planificare la urgenta stabilita prin analiza de risc a operatorului economic	- Managementul schimbarilor/ modificarilor Notificarea de activitate -Verificarea corelarii datelor din fisele cu date de securitate cu prevederile anexei nr. 1 (partea 1 si partea 2), respectiv ale Notei 4 la Anexa 1 din Legea nr. 59/2016 .	Conform anexei nr. 4 la Legea nr. 59/2016 Ordin comun nr. 1175/39/2020 Conform fise cu date de securitate

Documentele luate în considerare:

Documente	Verificare în teren	Da	N
Decizia de numire a responsabilului în managementul securității	Este numit responsabil în domeniul managementului securității?	X	
	Fișa postului conține îndatoriri pe această linie?	X	
Notificarea activității	Capacitățile (cantitatile detinute la un moment dat) de stocare sunt conforme ultimei notificări?	X	
Analiza de risc	Mijloacele de siguranță și protecție prezentate în cadrul analizei de risc există în teren și funcționează?		X
Informare	Operatorul desfășoară o campanie continuă de informare a populației și rezultatele acestei campanii sunt supuse unui audit?	X	

	Dacă operatorul se supune Legii nr. 92/2003 pentru aderarea României la Convenția privind efectele transfrontiere ale accidentelor industriale, adoptată la Helsinki la 17 martie 1992 , a notificat autoritățile țării vecine asupra pericolului reprezentat de amplasament?	Nu este cazul
Planul de urgență internă	Planul de urgență al operatorului este același cu cel transmis Inspectoratului pentru Situații de Urgență?	Nu este cazul <i>Operatorul este de nivel infer</i>
	Actualizările/Reviziile sunt la zi?	
	Planul de urgență externă se găsește la dispecerat sau ofițerul de serviciu?	
	Extrasele din plan au fost transmise compartimentelor de specialitate din cadrul operatorului, forțelor de intervenție, instituții publice/operatori posibil a fi afectați de un accident?	
	Angajații/Forțele de intervenție/Personalul de decizie au/are cunoștințe despre planul de urgență internă?	
	Există concordanță între exercițiile desfășurate pe amplasament cu planificarea acestora și rapoartele după exerciții?	
	Există concordanță între scenariile din planul de urgență internă (PUI) și exercițiile desfășurate?	

Sistemul de management al securității*
conform anexei 4 la Legea nr. 59/2016

		Respectă cerințele ghidurilor/ practicilor internaționale	Îndeplinește cerințele într-o măsură satisfăcătoare	Grad scăzut de conformitate, asigurând minimul de securitate
Politica de prevenire a accidentelor majore/de management în domeniul siguranței/securității	Este acoperitoare și întocmită corespunzător?			X
	Este făcută publică angajaților prin afișarea acesteia în locuri vizibile? (conform ultimului up-grade).		X	
Organizare și personal	Au fost identificate nevoile de pregătire ale întregului personal (angajați sau contractori)?		X	
	Sunt specificate cerințele minime de pregătire pentru fiecare post?		X	
	Este stabilit un plan pentru pregătirea personalului și verificarea cunoștințelor?			X
	Există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Identificarea și evaluarea riscurilor	Este implementat un sistem pentru identificarea continuă a hazardurilor (operare normală/anormală)?		X	
	Există proceduri pentru evaluarea riscurilor (probabilitate/frecvență și magnitudine)?		X	

	Există un sistem pentru controlul riscurilor (asigurarea că riscurile sunt menținute în limitele descrise în raportul de securitate)?	Nu este cazul. Amplasamentul este de nivel inferior		
	Au fost identificate instalațiile critice funcționării în siguranță și cărora li se acordă atenție sporită din punctul de vedere al întreținerii și operării?			X
	Există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Controlul operațional	Verificarea cunoștințelor angajaților ce lucrează în puncte critice asupra procedurilor de lucru în condiții normale și în situații de urgență		X	
	Procedurile de lucru conțin și informații pentru operarea în situații de urgență?		X	
	Întreținerea și mentenanța elementelor critice ale instalației se fac pe baza unor proceduri bine documentate, prescripțiilor producătorului?		X	
	Se ține o evidență riguroasă asupra operațiunilor de mentenanță și întreținere?		X	
	Este implementat și menținut un sistem de permise de lucru?		X	
	Există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Managementul pentru modernizare/managementul schimbărilor	Sunt implementate proceduri pentru definirea modificărilor instalațiilor/procedurilor/materialelor/contractorilor etc. care fac obiectul managementului schimbărilor?		X	
	Sunt implementate proceduri care reglementează modul de analiză al riscului pentru schimbările propuse?		X	
	Există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Planificarea pentru situații de urgență	Există proceduri operaționale în caz de situații de urgență specifice operării fiecărei instalații?		X	
	Întreg personalul beneficiază de		X	

	pregătire specifică privind operațiile și măsurile ce trebuie luate în caz de urgență?			
	Se efectuează exerciții pentru a observa capacitatea de răspuns a tuturor componentelor organizației?		X	
	Există un audit scris în urma exercițiilor ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Monitorizarea performanței	Pentru fiecare punct enunțat în cadrul politicii au fost stabilite obiective ce duc la îndeplinirea acestora?			X
	Au fost stabilite programe ce asigură îndeplinirea obiectivelor?		X	
	Există un audit scris al sistemului ce prezintă recomandări cu termene stabilite?		X	
Adoptarea și implementarea mecanismelor de investigare	Există o procedură care stabilește care sunt avariile/accidentele ce trebuie investigate?		X	
	Există o procedură care să stabilească o metodologie sistematică de investigare a avariilor/accidentelor?			X
	Există un mecanism clar definit prin care se utilizează lecțiile învățate de pe urma avariilor/accidentelor?		X	
	Se menține un registru cu toate avariile/accidentele?		X	
Audit și revizuire	Există stabilit un sistem clar de auditare a întreg sistemului de management al siguranței?		X	
	Sunt stabilite criterii de verificare prin audit al sistemului de management al siguranței?		X	
	Sunt atent urmărite recomandările rezultate în urma auditurilor, având desemnate termene de finalizare și persoane responsabile?		X	
Personal contractat	Măsurile prezentate mai sus se regăsesc și în colaborarea cu contractorii?		X	
* Evaluarea aspectelor prezentate mai sus nu se va face doar pe baza existenței documentelor, ci și prin evaluarea implementării/funcționării acestora în cadrul activității desfășurate de operatorul economic.		Au fost executate verificări pe amplasament; discutii purtate cu responsabilii de pe amplasament; verificarea aplicată a principiilor prezentate în Politica de Prevenire.		

Verificare în teren	Respectă toate cerințele legale/Asigura un grad ridicat de protecție/siguranță	Îndeplinește majoritatea cerințelor legale/Asigură protecție/siguranță într-o măsură satisfăcătoare	Grad scăzut de conformitate, asigurând minimul de securitate
Accesul pe amplasament		X	
Sistemele de avertizare/alarmare		X	
Sistemele de comunicații în interiorul și exteriorul amplasamentului		X	
Echipamentele și instalațiile de protecție		X	
Echipamentele și instalațiile de intervenție		X	
Evaluarea răspunsului operatorului economic în urma simulării unei situații de urgență		X	
S-a executat un exercitiu de interventie la conducta de descarcare TDI , concomitent cu o pierdere de produs la flansa conducta aferenta rezervorului TDI.			

Sumarul constatărilor inspecției:

Descrierea locației:

N- NV – Autostrada A1 (500 m)

S- teren agricol si Fompak Plastic & Interiors SRL

V- Centrul National de Piese Dacia/ GMB/ BIMED(150 m)

E- SC Kirkoff.

Aplasamentul are o suprafata de 52.415 mp si are in componenta constructiile din

Notificarea de activitate .

Nr angajati : 1200 (o medie de 360 salariatii per schimb)

Contractori-12 persoane

Program de functionare :Luni – Vineri : 8 ore x 3 schimburi. Sambata se lucreaza doar la cerere (solicitare) si nu mai mult de doua schimburi.

Cel mai apropiat curs de apa = 50 m (paraul Neajlovel)

Cea mai apropiata locuinta = 1000 m

Activitate desfasurata: Productie de spume poliuretanice utilizand in procesul tehnologic polioli si izocianat (MDI, TDI).

Vopsire repere metalice prin procedeul de cataforeza.

Presaj bare metalice (BENDING).

Croitorie huse auto (tetiere).

Sudura armaturi metalice.

Din punct de vedere al respectarii reglementarii de mediu:

Unitatea detine Autorizatia integrata de mediu nr. 22 din 22.06.2018 , revizuita in 05.02.2021, emisa pentru activitatea: tratarea si acoperirea metalelor, cod CAEN;2561; fabricarea materialelor plastice in forma primara, cod CAEN 2593; fabricarea altor piese si accesorii pentru autovehicule si pentru motoare de autovehicule, cod CAEN 2932; fabricarea de articole confectionate din textile, cod CAEN 1392;

intermedieri in comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter nespecificat, cod CAEN 4618; activități de testări analize tehnice, cod CAEN 7120.

Prin adresa nr.27171/15.12.2021 unitatea a solicitat la A.P.M. Arges revizuirea autorizatiei integrate de mediu, ca urmare a maririi capacitatii de productie si relocarii unor procese tehnologice.

Avize/ autorizatii de securitate la incendiu emise la nivelul I.S.U. Arges:

- Autorizatie de securitate la incendiu nr. 541/15/SU-AG/25.05.2015 pentru construire imobil P+1E cu destinatie Hale industriale si spatii anexe (Sd=9829 mp) – **H1**;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 146/16/SU-AG/21.09.2016 – pentru modificare hala 2 de la 12450 mp la 4137 mp – sudura – **H2** – *pusa in functiune*;
- Autorizatie de securitate la incendiu nr. 239/16/SU-AG/07.07.2016- pentru constructie imobil tip P, cu destinatie hala depozitare anulata prin p-v control nr.1067540 / 08.02.2017 . **(H3)**
- Aviz de securitate la incendiu nr. 145/16/SU-AG/21.09.2016 – pentru construire imobil Parter cu destinatie productie si depozitare (cataforeza) – **H4** -pusa in functiune;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 790/17/SU-AG/27.10.2017 – pentru construire imobil P+1E (Sd=3500, 43 mp) cu destinatie hala productie parasolare auto, depozitare si birouri. – **H5**- *pusa in functiune; Productia s-a reorientata catre sisteme asamblare tetiere*;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 1198/18/SU-AG/07.08.2018 – pentru construire imobil P (Sc=1952,47 mp) cu destinatie hala depozitare. – **H6**- *pusa in functiune*;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 74/19SU-AG/01.04.2019 – pentru construire imobil P (Sc=4705 mp) cu destinatie hala productie confectii metalice. – **H7**- *pusa in functiune*.
- Aviz de securitate la incendiu nr. 128/21/SU-AG/ 17.12.2021 pentru constructie P+1Epartial cu Sd-10107 mp - **H8**- aflata in executie.
- Aviz de securitate la incendiu nr. 25/22/SU-AG/11.03.2022 pentru constructie P+2Epartial cu Sd-11450.40 mp – **H9**- aflata in executie.

Autorizatie de Gospodarire a Apelor nr. 457/22.12.2022, valabila 1 an.

Analiza măsurilor stabilite anterior (R.I. nr. 668389/2/P/07.02.2018)

Masura 2: Administratorul nu a obtinut autorizatiile de securitate la incendiu pentru (H1- la care s-au adus modificari constructive), H 2 (in baza avizului nr. 146/16/SU-AG/21.09.2016), H3 (pentru care s-a anulat autorizatia de securitate la incendiu prin documentul de control anterior), , H4 (in baza aviz nr. 145/16/SU-AG/21.09.2016), H5 (in baza aviz nr. 790/17/SU-AG/27.10.2017) H6 (in baza Aviz de securitate la incendiu nr. 1198/18/SU-AG/07.08.2018), H7 (in baza Aviz de securitate la incendiu nr. 74/19SU-AG/01.04.2019) , , incalcandu-se prevederile art. 30¹ (1), (2) din Legea nr. 307/2006, cu modificari ulterioare .

Termen: imediat.

Răspunde: administratorul operatorului economic

Stadiul realizarii : Masura nu s-a realizat datorita dezvoltarii permanente a activitatii, fapt ce a determinat modificari/ extinderi/ recompartimentari constructive si implicit relocari de utilaje, respectiv extinderi ale instalatiilor de detectie, semnalizare, alarmare si stingere in caz de incendiu . Conform prevederilor OUG 80/2021 de modificare a Legii nr. 307/2006, pana la obtinerea autorizatiei/ilor de securitate la incendiu raspunderea exclusiva in ceea ce priveste functionarea constructiilor si amenajarilor din punct de vedere al asigurarii cerintei de securitate la incendiu revine beneficiarului investitiei.

Masura 3 : Robotul de turnare din sectia turnare amestec TDI nu prezinta siguranta in exploatare datorita posibilitatii fisurarii furtunelor de alimentare si eliberarii in incinta a zestrei de substanta chimice periculoasa, necesitand, in acest sens, o separare a spatiului tehnologic respectiv, de restul incintei. Totodata se va avea in vedere identificarea solutiilor tehnice pentru recuperarea zestrei de produs

chimic eliberat accidental din furtunile aferente robotului de turnare, fara consecinte fata de salariatii din sectia respectiva.

Termen: 30 zile de la data inspectiei

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Stadiul realizarii : La robotii de turnare s-au realizat lucrari constructive provizorii, fara etanseitate totala fata de mediul deschis in care sunt salariati, eventualele pierderi fiind inlaturate cu material absorbant. In situatia existentei unui spatiu inchis destinat functionarii robotului de turnare a materialului lichid cu continut de TDI , corelat cu un sistem de detectie concentratii periculoase specific TDI, in caz de pierdere a continutului ca urmare a fisurarii furtunelor s-ar intrerupe alimentarea cu amestec (TDI/Poliol), evitandu-se astfel expunerea in mediul deschis a produsului periculos pentru sanatatea salariatilor.

Analiza măsurilor stabilite anterior (R.I. nr. 221244/1PS/09.02.2022):

Măsura 1: Operatorul economic nu a revizuit si nu a transmis la Secretariatul de Risc al A.P.M. Arges Politica de Prevenire a Accidentelor Majore anterior efectuării modificărilor constructive ce au determinat creșterea capacității de stocare de la 31, 480 tone TDI la 62,480 tone TDI, fapt ce contravine prevederile art. 11 (2) din Legea nr. 59/2016, fiind sanctionata conform prevederilor art. 24(1) lit.a din legea anterior mentionata.

Termen: 45 zile de la data inspectiei

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Stadiul realizarii: Masura nu a fost remediata.

Măsura 2: Operatorul economic are obligatia de a revizui documentatia privind determinarea si reprezentarea grafica a zonelor de impact in care se pot manifesta consecintele unui accident major , dar cu respectarea prevederilor art.16 lit. b din Ordinul comun 3710/1212/99 din 2017 **privind mentinerea riscului cel mult la acelasi nivel cu cel stabilit prin documentatia transmisa anterior.**

Termen: 45 zile de la data efectuării inspectiei

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Stadiul realizarii: Masura nu a fost remediata.

Măsura 3: Personalul care isi desfasoara activitatea in spatiul inchis in care este depozitat TDI/MDI/Poliol va purta permanent echipament de protectie (manusi de protectie, masca prevazuta cu un cartus filtrant) pentru prevenirea intoxicării .

Termen: permanent.

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Stadiul realizarii: Masura a fost remediata prin aplicarea masurilor de protectie individuala de catre personalul ce are contact cu substantele periculoase.

Sanctiuni aplicate:

Nr. crt.	Persoana sancționată	Neregula sancționată	Serie/ Nr. PVCS C	Sanctiuni		
				Principale		Complementare
				Tipul sancțiunii	Valoare amendă	
1.	SC Martur Automotive & Seating SRL Cateasca	Operatorul economic nu a revizuit si nu a transmis la Secretariatul de Risc al A.P.M. Arges, Politica de Prevenire a Accidentelor Majore, anterior efectuării modificărilor constructive ce au determinat creșterea capacității de stocare de la 31,480 tone TDI la 62,480 tone TDI, fapt ce contravine prevederile art. 11 (2) din Legea nr. 59/2016, fiind sancționată conform prevederilor art. 24(1) lit.a din legea anterior menționată.	AG/ 0002795	Amenda contravențională	10000 lei	-
2.	SC Martur Automotive & Seating SRL Cateasca	Robotul de turnare din secția turnare amestec TDI nu prezintă siguranță în exploatare datorită posibilității fisurării furtunelor de alimentare și eliberării în incintă a zestre de substanță chimică periculoasă, neexistând, în acest sens, o separare (izolare) față de spațiul tehnologic deschis (banda turnare spume în matrite) și implicit de restul incintei, astfel încât să se asigure protejarea sănătății salariaților din incintă respectivă. fapt ce contravine prevederilor art. 5 (1) lit. a din Legea nr. 59/2016, fiind sancționată de art. 24 lit.c din legea anterior menționată.	-	Avertisment	-	-

Măsuri stabilite și termene de realizare:

Măsura 1: Avându-se în vedere lipsa de corelare între capacitățile de stocare TDI analizate prin Politica de Prevenire a Accidentelor Majore depusă în 2020, respectiv în analiza de risc **raportat** la modificările constructive și de instalații existente pe amplasament cu referire la creșterea capacității de stocare a substanței chimice (ce face obiectul încadrării în prevederile Legii nr. 59/2016), utilizate în procesul tehnologic și exploatarea unor noi recipiente de stocare TDI (31 t), în conformitate cu prevederile art. 11 (1) lit. a și b, (3) din Legea nr. 59/2016 titularul activității amplasamentului Martur Automotive Seating & Interiors SRL – punct de lucru Cateasca va dispune următoarele:

- Scoaterea și izolarea de circuitul tehnologic a rezervorului de TDI suplimentar cu o capacitate de 31 tone care modifică situația inițială analizată prin Politica de Prevenire a Accidentelor Majore și Analiza de Risc transmise către autoritățile competente (ISU Arges, GNM – CJ Arges, APM Arges) având în vedere că în aceste documente analiza s-a realizat

pe o capacitate de 31 tone TDI si nu pe 62 tone, cat este determinata capacitatea de stocare , in prezent.

Termen: 16. 02.2023

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

- Intocmirea Notificarii de activitate si a Politicii de Prevenire a Accidentelor Majore cu modificarile prezente, transmiterea spre analiza catre autoritatile competente si numai dupa validare / invalidare se va reintroduce / sau nu in circuitul tehnologic rezervorul suplimentar de 31 tone TDI.

Termen: PREMERGATOR repunerii in functiune, dar numai dupa validarea de catre autoritatile competente.

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Masura 2: Operatorul economic are obligatia de a revizui documentatia privind determinarea si reprezentarea grafica a zonelor de impact in care se pot manifesta consecintele unui accident major , dar cu respectarea prevederilor art.16 lit. b din Ordinul comun 3710/1212/99 din 2017 **privind mentinerea riscului cel mult la acelasi nivel cu cel stabilit prin documentatia transmisa anterior.**

Termen: PREMERGATOR repunerii in functiune a rezervorului de TDI care mareste prin amplasarea sa capacitatea de stocare de la 31 tone la 62 tone pe amplasament si in corelare cu P.P.A.M. revizuit.

Răspunde: Responsabil managementul securitatii / Manager

Masura 3: In cazul producerii unui accident / incident cu implicare de substanta chimica periculoasa va fi notificat catre autoritatile competente pe baza Notificarii de accident (model postat pe site-ul ISU Arges- sectiunea Inspectia de Prevenire/Control si Actiuni Preventive/SEVESO), cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 40/1176/2017.

Termen: permanent

Răspunde :Responsabil managementul securitatii / Manager

Cu privire la modul în care au fost remediate deficiențele constatate vor fi informate în scris autoritățile competente până la data de 07.03.2023

Însușirea măsurilor stabilite:

Titular de activitate.:

S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL

Semnătura și ștampila unității controlate

REPREZENTANT LEGAL
ERHAN CLEK

Nr. inregistrare document:
9711/08.02.2023

Semnăturile autorităților competente participante la control:

- **Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Arges** Col. Orlando Iordache

Slt. Stan Eugen

- **G.N.M. - Comisariatul Județean Arges**

Cms . Mustatea Dan-Stefan

Cms. Vlasceanu Ion Sorin

Din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Arges nu a participat niciun reprezentant, desi au fost informati despre aceasta inspectie.

Prezentul raport de inspectie a fost încheiat în 3 exemplare: exemplarul nr. 1 pentru Inspectoratul pentru Situatii de Urgență „Cpt. Puica Nicolae” al județului Arges, exemplarul nr.2 pentru Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Arges, si exemplarul nr. 3 pentru **S.C. MARTUR AUTOMOTIVE SEATING AND INTERIORS SRL- punct de lucru Cateasca.**

