



Marcă: Mitsubishi

Model: i-MiEV

Timpul de încărcare al bateriilor: 7h la 230V/ 20 min încărcare rapidă până la 80%

Tipul bateriei: Li-ion

Autonomie: 160km

Capacitatea bateriei : 16 kW/h

Imobilizarea autovehiculului

La imobilizarea autovehiculului primul pas este oprirea motorului, apoi blocarea roților, acționarea frânei de staționare dacă este posibil și setarea cutiei de viteze pe modul “parking” după cum se poate observa în figura de mai jos:



Deconectarea bateriei.

Deconectarea bateriei se va face întotdeauna putrând echipamentul de protecție.

Se va deconecta borna negativă de la baterie, apoi se va scoate carcasa de protecție de pe baterie și se va deconecta bateria.



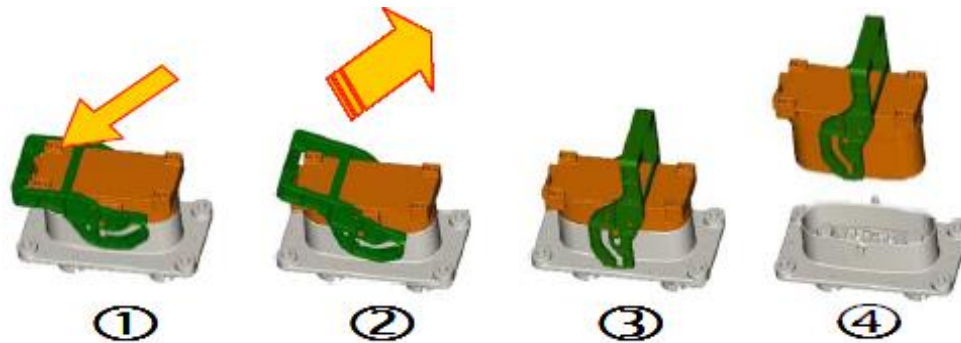
Deconectarea circuitului de înaltă tensiune

Deconectarea circuitului de înaltă tensiune se va face întotdeauna purtând echipamentul de protecție.

Pentru deconectarea circuitului de înaltă tensiune prima dată se va localiza siguranța circuitului de înaltă tensiune, se vor scoate capacele protective și apoi se va scoate siguranța, toate aceste operații facându-se cu echipamentul corespunzător.



După localizarea siguranței, aceasta se va scoate cu grijă, după cum este prezentat în figura de mai jos:



Descarcerare

CAZ 1. Nu este necesară tăierea caroseriei și circuitele de înaltă tensiune sunt intacte

Dacă componentele și cablurile de înaltă tensiune sunt intacte, se va opri motorul scoțând contactul de la cheie apoi se va proceda ca și în cazul autovehiculelor echipate cu motor cu ardere internă.

CAZ 2. Este necesară tăierea caroseriei dar descarcerarea nu este urgentă (cel mult 10 minute până la începerea intervenției)

Pas 1: Se va opri alimentarea circuitului de înaltă tensiune prin una din metodele prezentate mai sus.

Pas 2: Se va aștepta timp de 1 minut după oprirea circuitului de înaltă tensiune.

Pas 3: Se va deconecta bateria de 12V prin metoda prezentată mai sus. Aceasta va opri alimentarea airbagurilor și a unității de control a motorului.

Pas 4: Dacă nu este posibilă deconectarea bateriei de 12V, se va tăia cablul bornei negative și se va izola cu bandă izolatoare.

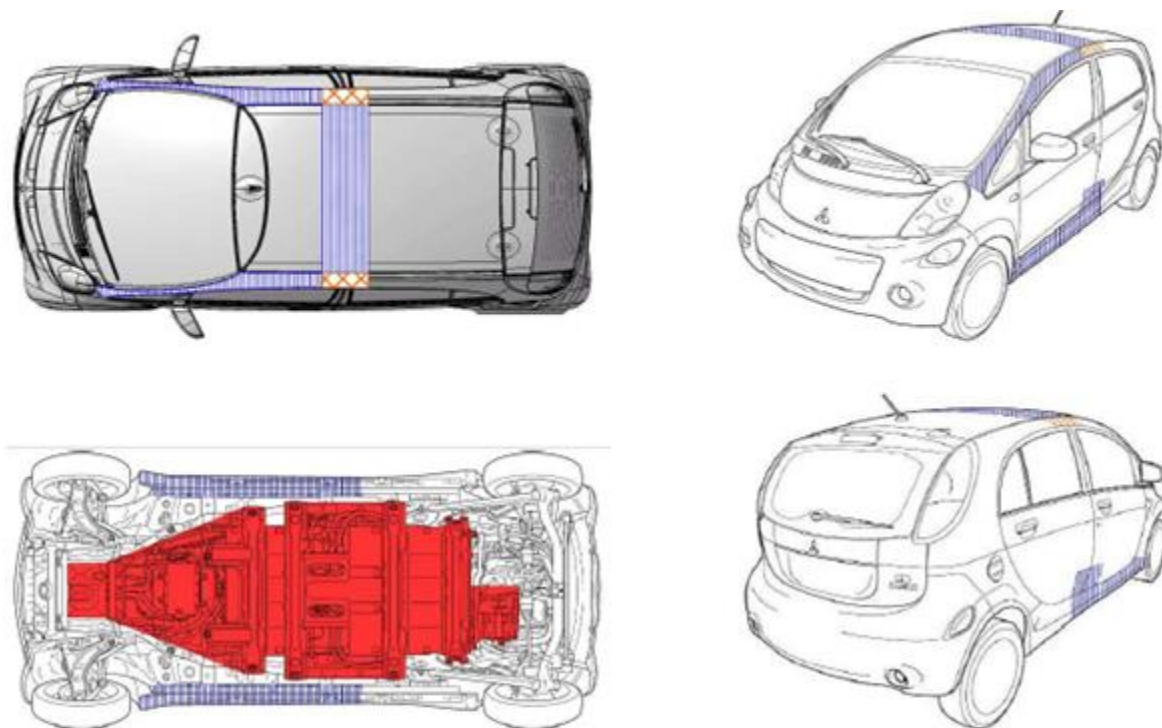
Pas 5: După deconectarea bateriei de 12V se va aștepta timp de 1 minut deoarece sunt făcute să funcționeze chiar și după un scurt timp de la deconectare bateriei de 12V ca o măsură de siguranță.

Pas 6: Se va localiza și se va scoate siguranța circuitului de înaltă tensiune după cum este prezentat mai sus.

Pas 7: Se pot începe procedurile de descarcerare luându-se în considerare zonele în care poate fi tăiată caroseria.

CAZ 3. Este necesară intervenția imediată și implicit tăierea caroseriei SAU cablurile și componentele de înaltă tensiune sunt deteriorate.

În acest caz toate acțiunile se vor efectua cu echipamentul adecvat. Înainte de începerea tăierii caroseriei se vor localiza cablurile și componentele de înaltă tensiune precum și elementele componente și cablurile airbagurilor. Nu se va tăia niciodată bateria de propulsie, cablurile și componentele de înaltă tensiune!



Componente și circuite de înaltă tensiune



Apare riscul declanșării airbagurilor laterale



Apare riscul declanșării airbagurilor frontale

CAZ 4. Autovehiculul este scufundat

Când autovehiculul este scufundat în apă hidrogenul reacționează cu electrolitul din baterie rezultând un gaz inflamabil.

După scoaterea autovehiculului din apă se va spăla interiorul autovehiculului cu apă proaspătă. Nu se va utiliza apă care conține săruri de niciun fel din cauză că există riscul apariției gazului inflamabil în urma electrolizei.

De asemenea dacă circuitele sau componentele de înaltă tensiune sunt deteriorate există riscul încălzirii spontane a componentelor sau chiar declanșarea focului. Este necesară răcirea acestor componente cu apă proaspătă.

Se va scoate siguranța circuitului de înaltă tensiune și se vor turna cel puțin 30 de litri de apă proaspătă în locul acesteia, după care bateria de propulsie va fi spălată și lăsată în apă proaspătă pentru cel puțin 72 de ore pentru a se descărca complet și autovehiculul va fi lăsat într-un loc ferit de căldură și bine ventilat.

CAZ 5. Autovehiculul este rostogolit

Se va inspecta locul accidentului și împrejurările să nu existe obiecte care să deterioreze bateria principală când autovehiculul va fi întors .

Readucerea în starea inițială se va face cu mare grijă, bateria principală având o masă mare, existând posibilitatea rostogolirii din cauza inerției . De asemenea trebuie avut grijă ca bateria principală să nu se deterioreze în timpul rostogolirii autovehiculului.

CAZ 6. Autovehicul incendiat

Procedee de stingere a focului:

Folosirea extintoarelor de clasa C, care pot fi cu CO₂ sau cu pulbere uscată.

Cantități mari de apă care să nu conțină săruri. Dacă se folosesc cantități mici de apă se pot produce scurtcircuite care să accelereze procesul de formare al gazelor toxice și electrocutarea echipajului.

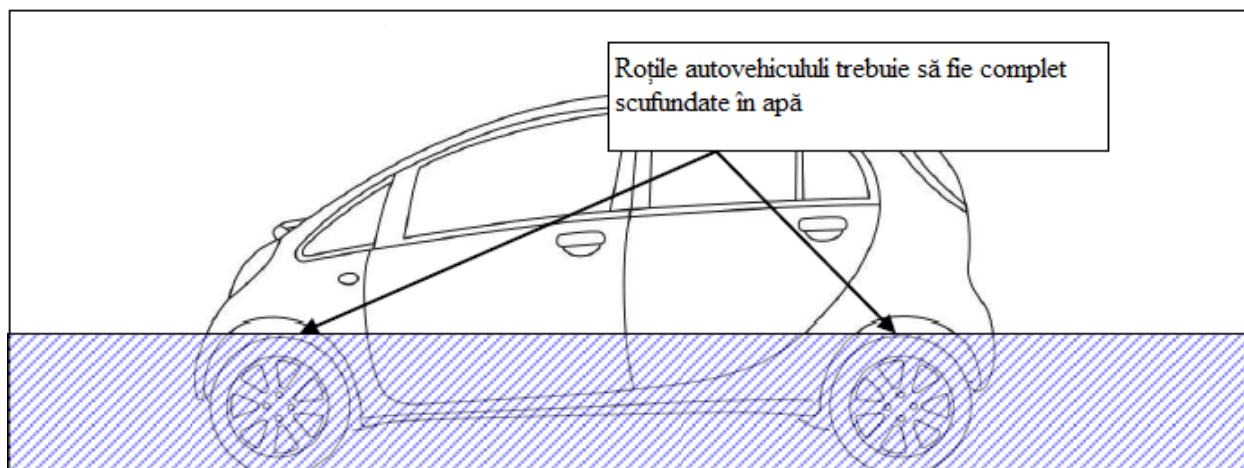
CAZ 7. Bateria principală este foarte avariată

Dacă bateria principală este foarte avariată aceasta trebuie descărcată prin scufundare în apă, reducându-se astfel riscul electrocutării.

Se va transporta autovehiculul într-un loc izolat și bine ventilat unde să nu existe riscul răspândirii focului în cazul izbucnirii acestuia.

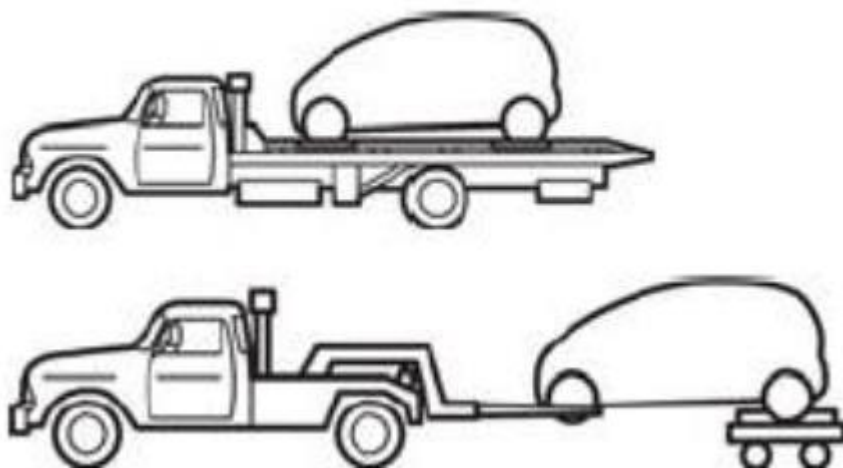
Pentru o descărcare completă autovehiculul va sta scufundat în apă timp de 72 de ore cu geamurile, ușile, capota și porbagajul deschis pentru a nu se acumula gaze inflamabile în habitacul.

Se va folosi numai apă proaspătă, care să nu conțină săruri de niciun fel.



Tractarea autovehiculului

Tractarea autovehiculului se va face după cum este prezentat în figura de mai jos:



NU SE VA TRACTA NICIODATĂ ASTFEL:

