

# List of All Unique Questions with Answers: PL Sportovní Pilot

Total unique questions: 284

---

## Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stratosféra
  - b) mezosféra
  - c) troposféra
- 

## Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) **nedochází k odtržení proudění**
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
- 

## Spirálu docílíme tak, že

Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vykloníme se na stranu, na kterou chceme spirálou zatáčet, stáhneme plynule řidičku a na opačné straně stáhneme přední popruh padáku
  - b) **plynulým přechodem ze zatáčky do stále ostřejší zatáčky jemným stahováním řidičky a vykloněním těla na stejnou stranu, na kterou zatáčíme**
  - c) nejprve zabrzdíme obě řidičky, uvolníme na jedné straně řidičku zcela nahoru a na druhé jí stáhneme máimálně dolů - padák začne sestupně kroužit v dynamickém a rychlém otáčení
- 

## Směr letu a směr pohybu PK vůči zemi je

Points: 3 / Count: 63 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) shodný za bezvětří a při větru vanoucím přesně ve směru nebo přesně proti směru letu
  - b) vždy shodný
  - c) shodný za bezvětří nebo při větru vanoucím přesně kolmo na směr letu
- 

## Mezi tzv. únikové manévry patří

Points: 3 / Count: 63 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **spirála, zaklopení stabilizátorů (uší) a b-stall**
  - b) spirála, full-stall a b-stall
  - c) spirála, negativní zatáčka a b-stall
-

### Do předstartovní kontroly patří

*Points: 3 | Count: 61 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) kontrola PK ,upnutí, počasí, prostoru ve směru letu a místa přistání
  - b) kontrola opotřebení PK a postroje,všech švů, kontrola karabin, přilby a přístrojů
  - **c) kontrola postroje, šňůr, vrchlíku, počasí, prostoru**
- 

### Svahování praktikujeme tak, že

*Points: 3 | Count: 56 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) létáme souběžně se svahem na jeho návětrné straně a v místě obratu se otáčíme směrem od svahu o 180°
  - b) létáme přímo nad hřebenem a otáčet se lze podle situace proti i po větru
  - c) létáme souběžně se svahem, těsně nad jeho závětrnou stranou a otáčíme se zásadně proti větru, tj. ke kopci
- 

### Těžiště letadla je:

*Points: 3 | Count: 54 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
  - b) působíště výsledné aerodynamické síly
  - **c) působíště tíhové síly**
- 

### Při nouzovém přistáním upřednostním

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) dráty elektrického vedení
  - **b) stromy**
  - c) budovy
- 

### Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) srážky občasné
  - **b) srážky trvalé**
  - c) přeháňky
- 

### Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
  - **b) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí**
  - c) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
-

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) v poledne
  - **b) v létě odpoledne**
  - c) v zimě v poledne
- 

**V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- **a) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu**
  - b) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
  - c) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- **a) zmenší**
  - b) zvětší
  - c) nezmění
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 08.05.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) působením magnetického pole zeměkoule
  - **b) s roční dobou**
  - c) intenzitou slunečního záření
- 

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
  - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - **c) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) nebylo viditelné ze země
  - **b) vytvářelo nebezpečí srážky**
  - c) způsobilo rušení radiové komunikace
-

**Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
  - b) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
  - c) necítíme úder srdce v oblasti hrudníku
- 

**Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrvení
  - b) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
  - c) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) změnění, fouká-li vítr
  - b) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - c) změnění při změně hmotnosti
- 

**V ustáleném klouzavém letu je v rovnováze:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vztlak s odporem
  - b) tíhová síla se vztlakem a odporem
  - c) tah s tíhou, odpor se vztlakem
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchranky striktně odmítá. Postup bude:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Uložíme jej do protišokové polohy s nohama nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
- b) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.

- c) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 06.05.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) SW
  - **b) NW**
  - c) SE
- 

**Horizontální rychlost se udává:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) ve stopách
  - **b) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
  - c) v uzlech
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - **b) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
  - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 08.05.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - **b) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
  - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- **a) zeměpisnou polohu určitého místa**
  - b) název určitého místa
  - c) polohu časového pásma
-

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) horní hranice třídy G
  - b) stanovená výška nad mořem
  - **c) povrch země**
- 

**Pro nácvik létání nouzových režimů nad vodní plochou se vybavíte**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) plovací vestou, oranžovou helmou a lehkou obuví
  - **b) plovací vestou, nožem na odříznutí padákových popruhů**
  - c) plovací vestou a světlicí
- 

**Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty**
  - b) okamžitě zahájíme resuscitaci
  - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
  - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - **c) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
- 

**Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
  - b) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
  - **c) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.**
- 

**Při asymetrickém zaklopení 1/2 náběžné hrany PK je potřeba**

*Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vyčkat a nezasahovat do řízení
  - **b) vykloněním v sedačce na nezaklopenou stranu a přibržděním této strany udržet kluzák v přímém letu**
  - c) vykloněním v sedačce na zaklopenou stranu a přibržděním nezaklopené strany udržet kluzák v přímém letu
-

### **Při částečném zaklopení je správný postup**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nedělat nic, na testovaném PK je vždy tato situace zcela bezpečná
  - b) ihned zcela stáhnout řízení na nezaklopené straně, k urychlení regenerace vrchlíku
  - **c) maimálně se vyklonit na nezaklopenou stranu a také ji přibrzdit tak, aby nedošlo k rotaci**
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) přetlak**
  - b) podtlak
  - c) žádný tlak
- 

**Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - **b) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu**
  - c) údržbě SLZ
- 

**Při přefouknutí přes kopec je nejbezpečnější**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zvětším maimálně plošné zatížení tak že udělám velké uši a proletím turbulence
  - b) použiji záložní padák, závětrná turbulence jej ovlivňuje daleko méně
  - **c) letět po větru přes rotor co nejdál na místo kde můžu alespoň nějak v pořádku přistát**
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Cc – cirrocumulus
  - **b) Cb – cumulonimbus**
  - c) Ac – altocumulus
- 

**Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
  - b) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
  - **c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná**
- 

**Platnost technického průkazu “A” je stanovena na dobu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
  - **b) maimálně dva roky.**
  - c) 1
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
  - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
  - c) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) severozápad
  - **b) severovýchod**
  - c) jihozápad
- 

**Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) musí být transport co nejrychlejší
  - **b) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu**
  - c) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
-



**Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
  - b) co největší hloubka kompresí
  - c) **včasné zahájení a nepřerušování kompresí**
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **300 m AGL**
  - b) 300 m STD
  - c) 300 m AMSL
- 

**Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
  - b) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
  - c) **vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)**
- 

**Na PK se smí létat**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) od západu do východu slunce
  - b) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
  - c) **pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad**
- 

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) je povoleno
  - b) **se nesmí**
  - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**Při silnějším větru startuji**

*Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) na vrcholu kopce
- b) **v dostatečné vzdálenosti pod vrcholem kopce**

- c) tak, aby vrchlík byl zároveň s vrcholem kopce
- 

### Rychlost letu zvýším

*Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) sešlápnutím speedu
  - b) zatažením trimů
  - c) mírným přitažením řídiček
- 

### Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 10 000 ft (3050 m)
  - b) FL50
  - c) 5000 ft (1500 m)
- 

### Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

### Záložní padák (ZP) použijeme bez váhání

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) pod bouřkovým mrakem
  - b) v neřízené prudké rotaci
  - c) při přefouknutí za horský hřeben
- 

### Co znamená zkratka AIP?

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Publikace pro letectví a kosmonautiku
  - b) Automatický informační portál
  - c) Letecká informační příručka
- 

### Směr větru před přistáním v neznámém místě, kde není větrný rukáv, nejsnáze poznáme podle

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) polohy rozložených PK, které zde přistály před námi
- b) kroužení dravců, směru pohybu stínů na zemi, vln na vodních plochách
- c) vlnění trávy, pohybu dýmu, ohýbání stromů, poletování chmýří

---

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- **b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
- c) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku

---

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) projekcí mapy
- b) topografickou plochou
- **c) topografickou situací**

---

**Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy**
- b) změříme na mapě
- c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický

---

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ideální koule
- b) síť souřadnicových čar
- **c) rotační elipsoid na pólech zploštělý**

---

**Výběr startoviště a směr vzletu podřizujeme:**

*Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) větru na startovišti s ohledem na to, jaký vítr fouká nad hřebenem**
- b) větru, který udává nejbližší meteorologická stanice
- c) větru, který fouká dole v údolí na přistávací ploše

---

**Pokud je k dispozici, má pilot mobilní telefon při letu:**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) na snadno dostupném místě z pozice za letu**
- b) v úložné zadní kapse sedačky

- c) za letu se netelefonuje, takže je jedno, kam ho dáte
- 

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) majitel letadla
  - **b) velitel letadla**
  - c) provozovatel
- 

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) mít vítr zprava zezadu
  - b) mít vítr proti směru letu
  - **c) mít vítr v zádech**
- 

**Při nasátí oblačností s velkým vertikálním vývojem je nejlepší:**

*Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) řídit vrchlík v přímém směru a letět, kde je nejsvětlejší část oblaku
  - **b) nasadit co nejúčinnější únikový manévr a snažit se být nasměrován proti větru**
  - c) točit dál, protočit oblak co nejvýše a tak se dostat až nad něj
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 | Count: 34 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) přesný kompas
  - **b) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem**
  - c) přesné hodinky
- 

**Záložní padák (ZP) použijeme tak, že**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- **a) vytáhneme ZP za rukojeť ze sedačky a potom ho celý i s rukojetí odhodíme do volného prostoru**
  - b) tahem za rukojeť uvolníme zajišťovací jehly a tím to cuknutím aktivujeme systém, který zajistí otevření ZP
  - c) zatáhnutím za rukojeť zajistíme vyhození ZP, rukojeť můžeme potom též zahodit
-

### Při asymetrickém zaklopení má PK tendenci

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) rychle zatáčet na zaklopenou stranu a následně rotovat nebo postupně obnovit přímý let
  - b) přejít do strmého pádu, proto je nutné v čas tomu zcela předejít
  - c) setrvat v přímém letu, za vše ostatní vždy může pilot
- 

### “B” stall provedu

Points: 1 | Count: 36 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) postupným stažením předních popruhů
  - b) **postupným stažením popruhů druhé řady**
  - c) postupným stažením zadních popruhů
- 

### Při vlétnutí do stoupavého proudu

Points: 1 | Count: 32 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
  - b) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
  - c) **vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu**
- 

### Při nalétnutí do termického stoupavého proudu

Points: 1 | Count: 39 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) má PK nejčastěji tendenci k nějakému kolapsu, proto je nutné nejprve přibrzdit a teprve poté PK uvést do zatáčky
  - b) **PK pilota informuje svými pohyby o velikosti stoupání a většinou i o tom na jakou stranu je lepší ve stoupání točit**
  - c) má PK zcela vždy tendenci se zaklopit, proto vždy zabrzdíme
- 

### Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
  - b) **Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
  - c) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
- 

### Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) D
  - b) E
  - c) **G**
-

**Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) **Není stanovena**
  - b) 30 metrů
  - c) 50 metrů
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použita:**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - c) **plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu**
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - b) **přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
  - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
- 

**Tětiva profilu je:**

*Points: 3 | Count: 5 | First Seen: 23.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) **přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
  - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 15.05.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - b) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
  - c) pouze rozprašovat
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) FL 125 (3800 m)

- b) FL 85 (2600 m)
  - **c) FL 95 (2900 m)**
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - **b) velitele SLZ (pilota)**
  - c) provozovatele
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- **a) rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
  - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- **a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
  - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - c) teplotu vzduchu v určité výšce
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) při mimoletištním letu
  - b) při přeletu
  - **c) při každém letu**
- 

**Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) působí na něj magnetismus země
  - **b) nemění polohu**
  - c) mění se v závislosti na roční době
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - c) při každém letu
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
  - b) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) 300 m AGL
  - b) 300 m AMSL
  - c) 300 m STD
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) Sc, Ns
  - b) St, Cs
  - c) Cu, Cb
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) teplé fronty
  - b) studené fronty II. druhu
  - c) teplé okludované fronty
-



**Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
  - b) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
  - c) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
- 

**Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranného vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) 112
  - b) 155
  - c) 1210
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) indiferentní
  - b) stabilní
  - c) instabilní
- 

**Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) přitážením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
  - b) pomocí improvizované dlahy (větvě, tyčky apod.)
  - c) zavěšením do šátku
- 

**Při přistání na vysokém stromě:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) Uděláte maximum prostřednictvím dosažitelných prostředků, abyste si zavolali odbornou pomoc pro vyproštění (telefonát, vyčkání, až vás najdou přátelé apod.)
  - b) pokusíte se co nejrychleji slézt
  - c) počkáte, až přijdou přátelé a sami slezete, oni vás budou případně chytat
- 

**„Chirurgické“ gumové rukavice:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
  - b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
  - c) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoli zranění
-

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - b) roste součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
  - b) inverzím
  - c) konvektivním vertikálním pohybům
- 

**Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) magnetické
  - b) totožné
  - c) zeměpisné
- 

**Vztlak působí:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) vždy kolmo k těživě profilu
- b) vždy směrem vzhůru od profilu
- c) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil

---

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

*Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
- b) šetrný transport k místu odborné pomoci
- c) fiace zlomenin a ošetření ran a oděrek

---

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

*Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) 70 stupňů
- b) 60 stupňů
- c) 80 stupňů

---

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

*Points: 3 | Count: 20 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) atmosféra
- b) tropopauza
- c) ionosféra

---

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
- c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ

---

Prostor typu LKP sahá

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
- b) od země do FL 125
- c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)

---

Definice dohlednosti zní:

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025*

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - **b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti**
  - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 

#### Vrchlíku PK škodí zejména

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- **a) UV záření, mechanický oděr, vlhkost**
  - b) myši a jiní polní hlodavci
  - c) skladování v temných a suchých prostorech
- 

#### Co znamená zkratka SLZ

*Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- **a) sportovní létající zařízení**
  - b) stálé letové zabezpečení
  - c) společná letová zóna
- 

#### Předstartovní kontrola je

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) tříbodová
  - **b) pětibodová**
  - c) sedmibodová
- 

#### Technický průkaz PK kategorie “P” je možno vydat

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
  - **b) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN-926**
  - c) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
- 

#### Rychlost letu zobrazená v GPS je:

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) pravá vzdušná rychlost
  - **b) traťová rychlost**
  - c) indikovaná vzdušná rychlost
-

### Při uvolnění speed systému se rychlost PK

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) nezmění, pouze se zvětší úhel náběhu
  - b) zvýší
  - c) sníží
- 

### Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) (m 3) : 10
  - b) (m 3) + 10%
  - c) (m : 10) 3
- 

### Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) od směrníku
  - b) od nultého poledníku
  - c) od severu zeměpisného místního poledníku
- 

### Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - b) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
  - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
- 

### Při silném větru pilot zaletěl do místa, odkud se proti větru neprosazuje:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) sešlápne speed a k tomu přidá "velké uši"
  - b) zůstane natočený proti větru ve směru, kam chce letět a vyklesá na zem do terénu
  - c) otočí se po větru nebo alespoň co nejvíce bokem na vítr, jak terén dovolí a z místa odlétne
- 

### Malá kružnice je:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - b) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
-

### Kdo může provádět výcvik na PK

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) pilot C, instruktor PK a instruktor PK ve výcviku
  - **b) instruktor PK, instruktor PK ve výcviku**
  - c) pilot B, instruktor PK
- 

### Před přistáním do stojaté vody je zapotřebí především

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) **rozepnout karabiny postroje tak, aby bylo možno po styku s vodou jej co nejrychleji opustit**
  - b) otočit kluzák proti větru
  - c) vyskočit s postroje ve výšce cca 3 - 5 m nad hladinou
- 

### Při vlétnutí do klesavého proudu

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
  - b) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
  - **c) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku**
- 

### Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - **b) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- 

### Když za letu vypadne záložní padák a naplní se:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) snažím se stahováním šňůr zrušit záložní padák a přitáhnout ho k sobě
  - **b) mám-li dostatečnou výšku, snažím se stáhnout vrchlík za zadní popruhy k sobě, aby byl co nejméně funkční**
  - c) nedělám nic, už nic dělat stejně nelze
- 

### Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- **a) musíme škrtidlo víc utáhnout**
  - b) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
  - c) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
-

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - **b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) povoleno
  - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - **c) zakázáno**
- 

**Letištní provoz je:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - **b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
  - c) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 60 km
  - b) 50 km
  - **c) 45 km**
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - **c) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vztlak a podtlak
  - **b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
  - c) vztlak, tíha a odpor
-

**Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) klesá od jihu k severu
  - b) stoupá od jihu k severu
  - c) zůstává stejná po celý rok
- 

**Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
  - b) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
  - c) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) klesá
  - b) se nemění
  - c) vzrůstá
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
  - b) silný nárazovitý přízemní vítr
  - c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nebezpečná
  - b) omezená
  - c) zakázaná
- 

**Předpis LAA, který upravuje pravidla létání PK v ČR se nazývá**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) ZL - 1
  - b) ZL - 3
  - c) PL - 2
-



### Přistání na vodní hladině provádí pilot PK

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) po větru
  - b) proti větru
  - c) bokem na vítr
- 

### Při sešlápnutí speed systému

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) má PK tendenci frontálně nebo asymetricky se zaklapnout
  - b) **PK zvýší rychlost letu a je náchylnější k frontstalu nebo jednostranému zaklopení**
  - c) PK zrychlí a v důsledku zvýšení rychlosti obtékání je stabilnější
- 

### Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - b) **12 měsíců u osob od 75 let**
  - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

### Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
  - b) **pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu**
  - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
- 

### Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) As - altostratus
  - b) St - stratus
  - c) **Cu - cumulus**
- 

### Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- c) **poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**

---

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) 300 m
- b) 150 m
- c) 150 m s výjimkou létání na svahu

---

**Zeměpisný poledník je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) polovina poledníkové kružnice
- b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
- c) kružnice kolem zeměkoule

---

**Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
- b) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
- c) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu

---

**Vztlak je?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
- b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
- c) odpor plochy daný úhlem náběhu

---

**Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) záklonu hlavy
- b) stabilizované polohy
- c) předklonu hlavy

---

**Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) uprostřed hrudní kosti

- b) při dolním okraji hrudní kosti
  - c) v místě levé prsní bradavky
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - **b) výšku nad úrovní země**
  - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
- 

**Při nouzovém přistání pilot volí vždy jako poslední možnost:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) vodní plochu
  - b) parkoviště
  - **c) dráty elektrického vedení**
- 

**Přivedení PK za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu pomocí hlubokého stažení brzd se projeví:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) náhle zvýšeným opadáním
  - b) zmenšením sil v řídících šňůrách
  - **c) znatelným zvýšením velikosti sil v řídících šňůrách**
- 

**Při nouzovém přistání pilot volí spíše**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- **a) hustý porost**
  - b) lesní cestu
  - c) samostatný strom
- 

**Rosný bod je:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) místo, nad kterým vznikne mrak
  - **b) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
  - c) výška nulové izotermy
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) leva
- **b) zprava**

- c) které letí proti slunci
- 

#### **Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - **c) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
- 

#### **Při přetržení řídicí šňůry za letu je správný postup**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) zatáčením o 90, 180, a 360\* jen na jednu stranu
  - b) pokud je dostatečná výška, použít záložní padák, jinak jinou vhodnou šňůru a druhou řidičku.
  - **c) řízení pomocí naklánění a šetrného stahováním zadních popruhů**
- 

#### **Směru jih odpovídá údaj:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) 180°
  - b) 090°
  - c) 360°
- 

#### **Technický průkaz PK vystavuje**

*Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) vždy pověřený provozní inspektor
  - b) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
  - **c) vždy inspektor techniky LAA ČR**
- 

#### **Co znamená populární termín "negativní zatáčka"**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) spirála
  - b) symetrické přetažení
  - **c) asymetrické (jednostranné) přetažení PK**
- 

#### **Při přetažení PK**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- **a) plynule vypustíme řízení**
  - b) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku držíme pevně řízení
  - c) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku vypustíme rychle řízení
-

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) ne při letištním letu
- 

**Telefonní číslo na záchranou službu je v ČR:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) 150
  - b) **155**
  - c) 158
- 

**Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) **nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy**
  - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
  - c) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
- 

**Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) **po 6ti měsících**
  - b) po 9 měsících
  - c) po 5 měsících
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) jen na mapě plochojevné
  - b) je možné
  - c) **není možné**
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) **věrně zobrazují topografickou situaci a úhly**
  - b) jsou v měřítku 1 : 500 000
  - c) mají přesné úhly
-

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - **c) proti směru pohybu hodinových ručiček**
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - **b) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
  - c) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
- 

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalně i pevné fáze vody
  - **b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
  - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
  - **b) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
  - c) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
- 

**Nevyšel vám rozpočet na přistání a musíte jej zkrátit. Jste ve výšce 30 m nad zemí**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- **a) létáním osmiček (esíček) tj.mírným kličkováním utrácíte výšku, abyste doklouzali přesně na přistání**
  - b) sklopením konců křídel za pomoci potřebného počtu šňůr zmenšíte nosnou plochu a tak doklouzete pod příznivým úhlem až na zem
  - c) ve výšce do 30 m nad zemí je řešením udělat zatačku o 360°
- 

**Maximální doba, na kterou může být prodloužen Technický průkaz PK je**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- **a) 2 roky**
- b) 1 rok

- c) 6 měsíců
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 26.05.2025*

- a) 1 min
  - b) 6 min
  - c) 4 min
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
  - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
- 

**Při zatáčení PK se úhel náběhu na straně uvnitř zatáčky:**

*Points: 3 | Count: 9 | First Seen: 23.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) nemění
  - b) mění, protože se křídlo zároveň nakloní
  - c) mění, protože se změní poloha odtokové hrany
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- 

**Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
  - b) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
  - c) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 09.05.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
- b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
- c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země

---

**Odrůžením proudnic rozumíme:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
  - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - **c) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - **b) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
- 

**„Lapavými dechy“ se rozumí:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- **a) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu**
  - b) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
  - c) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- **a) silných přeháněk**
  - b) trvalých srážek
  - c) mrholení
- 

**Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
  - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
  - **c) pouze mačkáním hrudníku**
- 

**Při pozemním nácviku v silnějším větru vrchlík pilota nečekaně nadzvedne nad zem. Správný postup je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) stáhnout a uvolnit řídicí šňůry, tzv. “pumpovat” a tím dosednout na zem
- b) prudce stáhnout řídicí šňůry
- **c) uvolnit řízení a počkat, až dosedne zpět na zem**



---

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 04.05.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) totožná
  - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - c) **není shodná**
- 

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
- 

**Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:**

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) položíme postiženého na záda s podloženýma nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
  - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
  - c) **uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz**
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 06.05.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) **nadmořské výšce**
  - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - c) deklinaci
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Points: 3 | Count: 5 | First Seen: 04.05.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) silný pokles tlaku a teploty
  - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - c) **silná turbulence omezená na úzký prostor víru – hůlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus**
-

### Prvotní vyšetření zahrnuje

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
  - b) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
  - **c) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C**
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - **c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
- 

### Vítr je určen:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) směrem kam vane a rychlostí
  - b) rychlostí
  - **c) směrem ze kterého vane a rychlostí**
- 

### V letectví se používá u GPS souřadnicový systém:

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) S 42
  - **b) WGS 84**
  - c) WGS 82
- 

### Vleče-li mne padák při silném větru po zemi stahuji většinou k sobě

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) áčkové popruhy
  - **b) řidičky nebo zadní šňůry**
  - c) čekám až se samovolně zastavím
- 

### Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - **c) nevyžaduje**
-

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) projekce mapy
  - b) topografická situace
  - **c) topografická plocha**
- 

**Při srážce s jiným SLZ ve výšce 50 - 100 m nad terénem je správný postup**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) provést sestupný manévr
  - **b) vyhodit záložní padák**
  - c) znovu ustálit let
- 

**Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- **a) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout**
  - b) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací“)
  - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
  - b) dosažení stavu nasycení
  - **c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
  - **b) nad profilem, asi 2/3**
  - c) pod profilem, asi 2/3
- 

**Zaškrcení se provádí:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) kdekoliv mezi ránou a srdcem
  - **b) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem**
  - c) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
-

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) před čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - **c) za čarou fronty**
- 

**Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
  - b) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
  - **c) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu**
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- **a) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
  - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
  - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) není žádný
  - **b) 1 hodina**
  - c) 2 hodiny
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - **b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu**
  - c) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou

- b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

#### **Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) přitážením k tělu v natažené poloze
  - b) pomocí improvizované dlahy (větev, tyčky apod.)
  - c) zavěšením do šátku
- 

#### **Přilbu postiženému:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) zásadně nesnímáme
  - b) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
  - c) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fixace hlavy a krku
- 

#### **Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
  - b) roste
  - c) klesá
- 

#### **10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) 20 km
  - b) 200 km
  - c) 50 km
- 

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmátat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Zahájit resuscitaci. Tzv. “lapavé dechy” jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
- b) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.

- c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
- 

**Na vstříčné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) změnou kurzu vlevo
  - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - c) obě letadla změnou kurzu vpravo
- 

**Letí-li dvě letadla na vstříčných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Points: 3 | Count: 9 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) vlevo
  - b) vpravo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 3 | Count: 5 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) dusíku
  - b) kyslíku
  - c) vodní páry
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 3 | Count: 9 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) nesmí proletět
  - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - c) musí proletět
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 | Count: 9 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
- c) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře

---

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) vytvářela nebezpečí srážky
  - b) mohla omezit jiné letadlo
  - c) byla menší než 150m
- 

**Turbulentní proudění je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) částice vzduchu se nepohybují
  - b) Proudění vzduchových částic různými směry
  - c) Proudění vzduchových částic stejným směrem
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) jihovýchod
  - b) jihozápad
  - c) severozápad
- 

**V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Ne
  - b) Ano
  - c) Jen v noci
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Zmenší se
- b) Nebude tím ovlivněn

- c) Zvětší se
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) Altocumulus
  - b) Cirrus
  - c) Nimbostratus
- 

**Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 06.05.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) Přeháňky a bouřky
  - b) Mrholení
  - c) Mírný trvalý déšť
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 3 | Count: 5 | First Seen: 14.05.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Frontálním zdvihem (studená fronta)
- 

**Který z následujících zásahů pilota zvýší úhel náběhu PK?**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 22.05.2025*

- a) sešlápnutí speed systému
- b) vypuštění řízení
- c) stažení řízení



---

**Hustota vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - **c) roste s klesající teplotou vzduchu**
- 

**Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
  - b) b. První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
  - **c) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví zachránce.**
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Během dne z kopce
  - **b) Během dne ke kopci**
  - c) Během noci z kopce
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanic s příslušným stanovištěm ATS
  - b) nedá se podletět ani nadletět
  - **c) se dá podletět**
- 

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) vztlak a tíha
  - b) součinitel vztlaku a tíhy
  - **c) vztlak a odpor**
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
- **b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
- c) může vletět, nesmí jej však opustit

---

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) s ní postižený podloží
- **b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)**
- c) s ní postižený šetrně přikryje

---

Která vlastnost je typická pro troposféru:

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) isotermie
- **b) pokles teploty s výškou**
- c) nárůst tlaku s výškou

---

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
- **b) překročení kritického úhlu náběhu**
- c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní

---

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
- b) uložíme postiženého do stabilizované polohy
- **c) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty**

---

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
- **b) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
- c) se stejnou vlhkostí

---

Při jednostranném přetažení vrchlíku pilot:

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- **a) plynule vypustí řízení**
- b) staženou řidičku už podrží a náklonem se snaží vyrovnat rotaci

- c) stáhne i druhou řidičku, potom obě vypustí
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) **2 hodiny**
  - b) 1 hodina
  - c) není žádný
- 

**Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) **dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat**
  - b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
  - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
- 

**Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) ve stupních
  - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
  - c) **v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec**
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
  - b) **nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
  - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- 

**Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) **výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci**
  - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
  - c) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) 1013,25 hPa, 0°C
- b) **1013,25 hPa, +15°C**

- c) 1015 hPa, +10°C
- 

#### Čočkovité podlouhlé mraky:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - **b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
  - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- 

#### Kurz měříme od severu ve stupních:

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
  - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - **c) ve směru otáčení hodinových ručiček**
- 

#### Vztlak na profilu křídla:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- **a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
- 

#### Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - **c) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
- 

#### Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
  - **b) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y**
  - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
- 

#### Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- **a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
- b) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)

- c) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
- 

**Jaký je minimální věk pro zahájení teoretického a praktického výcviku uživatele PK**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) od 14 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
  - b) od 16 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
  - c) od 15 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
- 

**Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s hůlavou, pro další bezpečný let proveďte:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
  - b) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouři v bezpečné vzdálenosti
  - c) oblast bouřkového oblaku podletí
- 

**Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025*

- a) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze
  - b) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou
  - c) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025*

- a) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídatná zrychlení
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) St – stratus
  - b) Ci – cirrus
  - c) Ac – altocumulus
-

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) 5 km
  - b) 8 km
  - c) 1,5 km
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
- 

**V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) ve dne a je silnější než pevninská bríza
  - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
  - c) v noci a je slabší než pevninská bríza
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) síla tření
  - c) odstředivá síla
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) vítr a uspořádání terénu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - c) zvrstvení vzduchu
- 

**Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
  - b) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
  - c) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) **Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku**
- 

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - b) **na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách**
  - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

Za normálního ustáleného letu je:

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025*

- a) **na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
  - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
- 

Dříve než v Praze vychází slunce:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 14.05.2025*

- a) **v Moskvě**
  - b) v Londýně
  - c) v Paříži
- 

Srovnávací navigace spočívá v:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
  - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

Co znamená zkratka CTR?

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) prostor, kde není možné provádět lety VFR
- b) **řízený okresek letiště**
- c) koncová řízená oblast

---

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
  - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - c) vně oblaků a za viditelnosti země
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) **nulovou výšku**
  - b) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) Ns – nimbostratus
  - b) As – altostratus
  - c) **Cb – cumulonimbus**
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) **1 m/s ~ 2 kt**
  - b) 1 m/s ~ 1 kt
  - c) 1 m/s ~ 3 kt
- 

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 09.05.2025*

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- b) **velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu**



- c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
- 

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 09.05.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - b) Subsidence
  - c) **Konvekce**
- 

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 08.05.2025*

- a) Pozdě ráno
  - b) Okolo půlnoci
  - c) **Poledne, odpoledne**
- 

**Indukovaný odpor:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 06.05.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) **vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
  - c) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) **děšť a kroupy**
- b) slabý déšť
- c) mrholení