

List of All Unique Questions with Answers: ULL Instruktor

Total unique questions: **629**

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
 - b) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - b) poměr vztaku a odporu na letadle
 - c) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Z jakého důvodu je omezena maximální rychlosť letu s vysunutými vztlakovými klapkami?

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) velké zešikmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
 - b) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky
 - c) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
-

K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při letu ve skluzu
 - b) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
 - c) při letu ve výkluzové zatáčce
-

V den prvního samostatného letu smí žák vykonat:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maimálně 10 samostatných letů
 - b) není omezeno
 - c) maimálně **3 samostané lety**
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - b) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kyslíku
 - b) **vodní páry**
 - c) dusíku
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **zeměpisnou polohu určitého místa**
 - b) polohu časového pásma
 - c) název určitého místa
-

Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
 - b) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled nalétaných hodin a záznam o údržbě SLZ
 - c) kontrolovat technika při provádění prohlídky.
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 74 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stratosféra
 - b) mezosféra
 - c) troposféra
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) vypnutý motor
-

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) pouze je-li to stanoveno výrobcem
 - c) ano
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - c) nedochází k odtržení proudění
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statické a dynamické
 - b) pouze dynamické
 - c) pouze statické
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen u zapalování
 - b) ne
 - c) ano
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se nemění
 - b) vzrůstá
 - c) klesá
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
 - b) síla tření
 - c) odstředivá síla
-

Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen vyvažovací
 - b) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
 - c) osové odlehčení
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - b) mají přesné úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 60 stupňů
 - c) 80 stupňů
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší
 - b) zvětší
 - c) nezmění
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
 - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - c) se tak sníží hlučnost vrtule
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 200 km
 - b) 20 km
 - c) 50 km
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsek letiště
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) $1^{\circ} 10'$
 - b) $1^{\circ} 50'$
 - c) $1^{\circ} 30'$
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) musí dát tomuto letadlu přednost
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - b) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - c) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
-

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je
 - b) není
 - c) není když má GPS
-

Plovoucí ocasní plochy jsou:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
 - b) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
 - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
-

Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) snížení síly na řídící páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
 - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
 - c) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
-

Pádová rychlosť letadla v zatáčce:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
- b) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- c) je nižší než v přímém ustáleném letu

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) VNE - Nepřekročitelná rychlosť
 - b) **VA - Obratová rychlosť**
 - c) VH - rychlosť v horizontu
-

Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) oddálení odtržení proudění při přetažení
 - b) hmotové vyvážení kormidel
 - c) **v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení**
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Pádová rychlosť ultralehkého letounu může být nejvýše:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **83 km/hod**
 - b) 75 km/hod
 - c) 55 km/ hod
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) **vítr a uspořádání terénu**
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **na statický tlak a na termoláhev**
- b) na celkový tlak
- c) na dynamický tlak

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
 - b) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
 - c) působiště tíhové síly
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je bežná provozní záležitost
 - b) nepoškodí motor v žádném případě
 - c) může poškodit motor
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,25 m/s
 - b) 1,5 m/s
 - c) 2 m/s
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 2 hodiny
 - b) není žádný
 - c) 1 hodina
-

Co je to kompenzace kompasu?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
 - b) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
 - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
-

Zasunutím vzdušných brzd se:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší klouzavost, minimální rychlosť letu se zvětší
 - b) zvětší klouzavost i minimální rychlosť letu
 - c) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti
-

K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
 - b) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
 - c) nesymetrického odtržení proudění na křídle
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 4 min
 - b) 1 min
 - c) 6 min
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Points: 1 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
 - b) pryskyřice
 - c) jemná drátěná síť
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stejný jako při cestovním letu
 - b) menší než při cestovním letu
 - c) větší než při cestovním letu
-

Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maimálně jeden rok
 - b) podle potřeby
 - c) maimálně dva roky
-

Středisko pilotního výcviku může půjčovat SLZ používaná ve výcviku:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze po souhlasu inspektora provozu ULL
 - b) bez dalšího oprávnění
 - c) se zvláštním oprávněním
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pístová
 - b) turbohřídelová
 - c) raketová
-

Horizontální “bílá činka” vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - b) navijákový provoz
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Jak je konstrukčně provedena vztaková odklápací klapka?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
 - b) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
 - c) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - b) zásadně ano
 - c) jen při plnění nad 25 l paliva
-

Součinitel vztaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlostí proudění
 - b) zakřivením profilu
 - c) hloubkou profilu
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemůže
 - b) absolutně nesmí
 - c) **může**
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 113 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - b) **místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání**
 - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) **nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 / Count: 63 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dvou úhlech náběhu
 - b) kritickém úhlu náběhu
 - c) **jednom úhlu náběhu**
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - b) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
 - c) **souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
 - b) u ULL do výšky přibližně 20 m
 - c) do výšky 1 m
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
 - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - c) udržovat radiový klid
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
 - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - c) větší účinnost
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) tropopauza
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - c) mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
- b) roztáčení motoru (startování)

- c) otvírání klikové skříně
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
 - b) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - c) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro přesné nastavení určité výšky
 - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - c) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?

Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - b) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
 - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
-

Agona je:

Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
 - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 111 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:

Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zůstane stejná
- b) sníží

- c) zvýší
-

Jaký účinek má slot?

Points: 1 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvýší cestovní rychlosť
 - b) umožní zvýšenie kritického úhlu nábehu
 - c) zvýší součinatel třecího odporu
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
 - b) nad oceány
 - c) nad pohořími
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - b) **Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1
 - b) maximálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na dva roky.
 - c) maximálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na jeden rok.
-

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou
 - b) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
 - c) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
-

U osob mladších 18 let se vyžaduje písemný souhlas:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) alespoň jednoho rodiče nebo zákonného zástupce
 - b) obou rodičů nebo zákonných zástupců
 - c) písemný souhlas se nevyžaduje
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
 - b) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
 - c) Je zakázáno do něj vletět.
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zajištěny proti povolení
 - b) stačí pouze jeden šroub
 - c) nemusejí být zajištěny
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) srážky občasné
 - b) přeháňky
 - c) srážky trvalé
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 5 km
 - b) 8 km
 - c) 1,5 km
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) je možné
 - b) jen na mapě plochojevné
 - c) není možné
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlosť 460 km/hod IAS
 - b) **nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
 - c) může vletět, nesmí jej však opustit
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) **nemění polohu**
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano
 - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - c) ne
-

Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) **letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava**
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
 - b) **roste s klesající teplotou vzduchu**
 - c) roste s rostoucí teplotou
-

Jaký pohyb řídící pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) přitáhnout řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - b) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - c) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - c) **ano**
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
 - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
 - c) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **Je daná letovou příručkou**
 - b) 450 kg
 - c) 550 kg
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla**
 - b) pohybováním křidélek a směrového kormidla
 - c) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) při přeletu
- b) při mimoletištním letu
- c) **při každém letu**

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) může
 - b) nesmí
 - c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
 - b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
 - c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
-

Samostatné lety mohou být prováděny po dosažení věku:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 16ti let
 - b) 15ti let
 - c) 17ti let
-

Pojízdí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
 - b) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
-

Osobní list je dokladem umožňujícím účastníkovi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pouze pilotáž letadla za účasti instruktora

- b) pilotáž letadla za účasti instruktora či samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
 - c) pouze samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - b) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) setrvačníkový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) větší než při vzletu
 - b) stejný jako při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kružnice kolem zeměkoule
 - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - b) **300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

Co způsobuje vznik vztlaku?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.
 - b) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
 - c) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) čtyřdobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) dvoudobého
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nikdy
 - b) někdy
 - c) ano
-

Vysunuté vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se vůbec nepohně z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
 - b) **vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem**
 - c) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
-

Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **pouze k tomu určená lepidla**
 - b) jakákoli lepidla
 - c) letecké konstrukce se nelepí
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letiště není bezpečné, nepristávejte
 - b) **uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
 - c) vrať se na přistání
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **roste součinitel vztlaku a odporu**
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
 - b) ve stopách
 - c) v uzlech
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) instabilní
 - b) stabilní
 - c) indiferentní
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
 - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoli jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoli jiné příčiny je přistání zakázano
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 1,00 °C/100 m výšky
 - b) 0,60 °C/100 m výšky
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) stůjte
 - b) **vzlet povolen**
 - c) přistání povoleno
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - b) **má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu**
 - c) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 55 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letí k zemi pod úhlem 10°
 - b) za dobu 10 s uletí 1 km
 - c) **doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětrí)**
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Ns, Ci
 - b) St, Sc
 - c) **As, Ac**
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **jižní**
 - b) severní
 - c) východní
-

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 10 000 ft (3050 m)
 - b) **5000 ft (1500 m)**
 - c) FL50
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
 - b) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti
 - c) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) šestidobé
 - b) dvoudobé a čtyřdobé
 - c) osmidobé
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) 500 m
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemůže
 - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
 - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
-

Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nedotočíte
 - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - c) přetočíte
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Points: 1 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - b) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
 - c) snaha letadla překlopit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
-

Kontrolnímu letu se žák musí podrobit před dalším samostatným letem po přestávce v létání delší:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 30 kalendářních dní
 - b) **8 dní nebo vždy, kdy to instruktor uzná za vhodné**
 - c) není omezeno
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
 - b) **přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění**
 - c) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) jsou, když se s nimi zachází opatrně
 - b) **nejsou**
 - c) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - b) **pevnostně degraduje**
 - c) nedegraduje vůbec
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) tíhovou silou, vztakem a rychlostí
 - b) tíhou letadla a vztakem
 - c) **tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy**
 - b) změříme na mapě
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
 - b) **malý úhel nastavení vrtule**
 - c) velký úhel nastavení vrtule
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) povrch země
 - b) stanovená výška nad mořem
 - c) horní hranice třídy G
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - b) **pilot**
 - c) majitel
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - c) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - b) o hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - c) nelze překročit v žádném případě
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) tlak vzduchu regionální
 - b) **tlak vzduchu na zemi**
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
 - b) v plochách
 - c) v tratích a plochách
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
 - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
 - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výška nulové izotermy
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) severozápad
 - b) severovýchod
 - c) jihozápad
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- c) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše

Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zvětšením sil v řízení
 - b) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
 - c) zvýšením rychlosti letu
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 50 km
 - b) 60 km
 - c) **45 km**
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Pozdě ráno
 - b) **Poledne, odpoledne**
 - c) Okolo půlnoci
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 500 m
 - b) 1 km
 - c) **1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se sníží aerodynamický hluk
 - b) **dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením**
 - c) se zvýší její účinnost
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
- b) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově

- c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - b) změní při změně hmotnosti
 - c) změní, fouká-li vítr
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 480 kg
 - b) 400 kg
 - c) 600 kg
-

Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) na kýlové ploše
 - b) na vodorovných ocasních plochách
 - c) na křídle
-

Sportovní létající zařízení může řídit:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) +4 g
 - b) +2 g
 - c) +3 g
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stoupavost
 - b) rychlosť letu
 - c) stabilitu a ovladateľnosť
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) srovnávaní vypočtených časů se skutečnosťí
 - b) **srovnávaní terénu s mapou a opačne**
 - c) srovnávaní údajov navigačných prístrojov (GPS) s mapou
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je provoz kluzáků
 - b) **se provádějí výsadky**
 - c) se provádí školní a výcvikové lety
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička přičného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) správnou zatáčku
 - b) **výkluzovou zatáčku**
 - c) skluzovou zatáčku
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větší
 - b) **menší**
 - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- b) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- c) **vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad**

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) klonění, protože vnější křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnitřní
 - b) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
 - c) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnější
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rychlosť, ktorou nám udáva rychlomér
 - b) rychlosť vŕaci vzduchové hmotę
 - c) rychlosť, ktorou letadlo letí vŕaci zemi
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v poledne
 - c) v létě odpoledne
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - b) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
 - c) zatočit do sledovaného směru a kýtav křídly
-

Za dodržení postupů výcvikové osnovy při výcviku odpovídá:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) žák ve výcviku
- b) inspektor provozu

- c) instruktor provádějící výcvik
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v Londýně
 - b) v Paříži
 - c) v Moskvě
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se nesmí
 - b) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) je povoleno
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) regionální QNH
 - b) oblastní QNH
 - c) **QNH příslušného řízeného letiště**
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ve stupních
 - b) **v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec**
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nemá
 - b) **ano má**
 - c) má jen při určité rychlosti
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - c) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
-

Letadlo pojízdějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
 - b) většímu
 - c) rychlejšímu
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak
 - c) statický i dynamický
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
 - b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) **vztlak a odpór**
 - c) vztlak a tíha
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ano
 - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - c) ne
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) As – altostratus
 - b) Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) velitele SLZ
 - c) vedoucího směny
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - b) rychlosť klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nahoru menší a dolů větší
 - b) nahoru a dolů přibližně stejné
 - c) nahoru větší a dolů menší
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - b) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
 - c) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
 - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
 - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) NW
 - b) SW
 - c) SE
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen při startu
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cu - cumulus
 - b) St - stratus
 - c) As - altostratus
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
 - b) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - c) nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
-

Příhradový trup letadla je:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
 - b) **trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem**
 - c) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Points: 1 / Count: 72 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 3 listá
 - b) **2 listá**
 - c) 4 listá
-

Na jakém principu funguje zatačkoměr?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) na principu pevně upevněného setrvačníku.
 - b) na principu vychylování závaží.
 - c) **na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.**
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vpravo od směru isobar
 - b) vlevo od směru isobar
 - c) nestáčí se
-

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) změnu kurzu vlevo
 - b) vrtulník je zakázáno předletět
 - c) změnu kurzu vpravo
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
 - b) $0,6^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
 - c) $1,0^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kombinovaně
 - b) na hlavách ventilů
 - c) v klikové skříně
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - b) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - c) se nemění
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - b) **přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
 - c) vraťte se na přistání
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - b) **ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
 - c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jakékoli plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšího klouzání při protivětru?

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen pro vítr do zad
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Průkaz pilota může být vydán v:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 15ti letech
 - b) **16ti letech**
 - c) 17ti letech
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosťí v horizontu
- b) **větší než pro let v horizontu**

- c) vždy maimální
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vrátte se na místo odkud jste vyjel
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) pojízdění povoleno
-

K čemu slouží u variometru kapilára?

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji
 - b) pro ochránění přístroje před poškozením
 - c) variometr nemá kapiláru
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cumulus
 - b) **Cumulonimbus**
 - c) Cirrostratus
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větší životnost
 - b) klidnější chod a může mít menší průměr
 - c) větší účinnost
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vrátte se na místo odkud jste vyjel
 - b) pojízdění povoleno
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Velká kružnice je:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pouze rovník a nultý poledník
- b) největší kružnice na zeměkouli

- c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
-

Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) majitel letadla
 - b) **velitel letadla**
 - c) provozovatel
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) FL55, FL75, FL95, FL115
 - b) **1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105**
 - c) 600m / 2000 fr, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas: :

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se rozkolísá
 - b) **ukáže změnu kurzu**
 - c) bude ukazovat stále stejný kurs
-

Platnost pilotního průkazu je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 5 let
 - b) 2 roky u kvalifikace instruktor. Školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ není zapotřebí
 - c) **2 roky u kvalifikace instruktor. Podmínkou pro prodloužení kvalifikace instruktor je absolvování školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ**
-

Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **UL3**
 - b) UL1
 - c) UL2
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) soustava kol na letadlo
 - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění
-

Horizontální „bílá činka“ s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - b) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
 - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Points: 1 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 2 m/s
 - b) 1,5 m/s
 - c) 1 m/s
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) maimálně na dobu 5ti let
 - b) neomezenou
 - c) maimálně 2 roky
-

Za jakých okolností může pověřená osoba ihned pozastavit platnost oprávnění střediska pilotního výcviku?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Při zjištění nedostatků v plnění stanovených podmínek.
- b) Pokud se pilotní žák nedostaví ke zkoušce.
- c) Pokud středisko neproveze výcvik do 30 dnů od udělení oprávnění.

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) motor může roztáčet i nepoučená osoba
 - b) **motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí**
 - c) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **nadmořské výšce**
 - b) deklinaci
 - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
-

Podélou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vysunutím vztlakových klapek
 - b) zvýšením výkonu motoru letadla
 - c) **nevzhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.**
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zmenšení indukovaného odporu
- b) **odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
- c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dynamický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) statický tlak
-

Zařazení do pilotního výcviku uživatele SLZ je potvrzeno:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vystavením Osobního listu
 - b) po odletění seznamovacího letu
 - c) zaplacením poplatku
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) do které je přiveden celkový tlak
 - b) do které je přiveden statický tlak
 - c) která je vzduchotěsně uzavřená
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) St, Cs
 - b) Sc, Ns
 - c) Cu, Cb
-

Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
 - b) otáčivé pohyby letounu
 - c) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
-

Při dosažení obratové rychlosti ULL značené jako Va mohou být kormidla vychýlena:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na maimální výchylky
 - b) na 1/3 maimální výchylky
 - c) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
-

Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) těžiště je v 38% až 45%
 - b) těžiště je v rozsahu dle letové příručky
 - c) těžiště je v 15% až 18%
-

Jaký pohyb řídící pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) přitáhnout řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - b) tláčit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - c) tláčit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
 - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
 - c) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
 - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
-

Kvalifikace řízené lety VFR:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení
 - b) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
 - c) je potřeba pro lety do zahraničí
-

Středovým poledníkem nultého časového pásmá je:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
 - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) u výrobce letadla
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - b) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
 - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - b) v mapě ADAC
 - c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - c) nemá žádný významný vliv
-

Vysunutí vzdušných brzd způsobí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
 - b) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
 - c) **zvýšení opadání a pádové rychlosti**
-

Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přítékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) jednoduchá vztlaková klapka
 - b) **štěrbinová vztlaková klapka**
 - c) odklápací vztlaková klapka
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) musí jen dvoutaktní
 - b) musí jen vzduchem chlazený
 - c) **musí**
-

Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídící páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
 - b) ve srovnání náklonu vychýlením křídélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
 - c) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídící páky
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
 - c) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) od severu zeměpisného místního poledníku
 - b) od směrníku
 - c) od nultého poledníku
-

Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) klobouk
 - b) vrtulový kužel
 - c) hrnec
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) tlumiče motoru
 - b) vzpěrači motorového lože
 - c) silentbloky
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nepřistávejte, letiště není bezpečné
 - b) uvolňte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) vrátte se na přistání
-

Rychlosť letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) indikovaná vzdušná rychlosť
 - b) tráťová rychlosť
 - c) pravá vzdušná rychlosť
-

Záporný násobek zatížení znamená:

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pilot je tlačen do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
 - c) **pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)**
-

Jaké znáte druhy reduktorů?

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) s ozubenými koly
 - b) se řemenem
 - c) **s ozubenými koly nebo se řemenem**
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Bouřky
 - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - c) **Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St**
-

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejně rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
 - c) **kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než těha**
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) absolutně nesmí
 - b) nemůže
 - c) **může**
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) topografická plocha
 - b) projekce mapy
 - c) topografická situace
-

Plocha pro provádění praktického výcviku musí mít minimální rozměry:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stanovuje letová příručka daného ULL použitého ve výcviku
 - b) **35 400 metrů, pokud letová příručka ULL nestanovuje větší**
 - c) 15 400 metrů
-

Minimální výška letu nad vodou:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) může být libovolná
 - b) není omezena
 - c) je omezena
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
-

Pokud je letadlo vybaveno provozuschopným odpovídáčem SSR:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí mít pilot odpovídáč v provozu pouze, pokud je let veden řízenou oblastí
 - b) může pilot za letu zapnout nebo vypnout odpovídáč dle potřeby
 - c) **musí mít pilot odpovídáč v provozu po celou dobu během letu, bez ohledu na to, zda je letadlo uvnitř nebo vně prostoru**
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) **nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) sníží se její pevnost
 - b) její pevnost zůstane nezměněna
 - c) zvýší se její pevnost
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - b) překročení kritického úhlu náběhu
 - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zápalu od blesku
 - b) UV záření a mechanickému poškození
 - c) elektrolýze
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Zmenší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - c) Zvětší se
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
- b) Ano
- c) Ne

V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
 - b) neúměrně zvětšují síly v rízení při vzletu i přistání
 - c) **výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla**
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) totožné
 - b) magnetické
 - c) **zeměpisné**
-

Co snímá Venturiho trubice?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyvozený přetlak
 - b) **vyvozený podtlak**
 - c) vyvozený celkový tlak
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) **se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou**
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30“:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **spotřebujete 16,5 l**
 - b) spotřebujete 18,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano, jednou za dva měsíce
 - b) ano, jednou měsíčně
 - c) **ano, vždy na začátku letového dne**
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
 - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Slabý ve směru izobar
 - b) Silný kolmo na izobary
 - c) **Silný zhruba podél izobar**
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nesmí proletět
 - b) **může proletět za splnění stanovených podmínek**
 - c) musí proletět
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen přistání
 - b) **přistání i vzlet letadla**
 - c) jen vzlet
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) **výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru**
- b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažení přípusti
- c) v zatačkách při přechodu do stoupání nebo klesání

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
 - b) isotermie
 - c) **pokles teploty s výškou**
-

Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zaškolení s instruktorem
 - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
 - c) **3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden**
-

Instruktor před zahájením individuálního výcviku mimo středisko pilotního výcviku musí nejdříve:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) provést seznamovací let
 - b) vyplnit osobní list
 - c) získat předběžný souhlas příslušného inspektora provozu k zahájení výcviku jednotlivého uživatele SLZ mimo středisko pilotního výcviku
-

Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zvýší vztlak
 - b) ustaví správná poloha těžiště
 - c) **odstraní působení síly v řízení**
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dosažení stavu nasycení
 - b) **dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**
 - c) pokles teploty vzduchu s výškou
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně do středu níže v celé její oblasti
- c) ve směru pohybu hodinových ručiček

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v kabině letadla a v zorném poli pilota
 - b) na libovolné pevné části konstrukce
 - c) na levém křídle ze spodu
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlosť:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) podtlak
 - b) žádný tlak
 - c) přetlak
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
 - b) sání, komprese, výfuk, epanze
 - c) komprese, sání, epanze, výfuk
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inverzím
 - b) konvektivním vertikálním pohybům
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) totožná
- b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- c) není shodná

Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování
 - b) nosníky a žebra
 - c) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - c) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
 - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
 - c) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) krystalizace
 - b) kondenzace
 - c) tuhnutí
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
 - b) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
-

Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
- b) jednoplošníky a dvouplošníky

- c) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - b) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - c) neomezená u osob do 60 let
-

Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zpomalit a provést zatačku od provozu
 - b) **udržovat kurz a rychlosť**
 - c) udržovat výšku
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
 - b) **přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů**
 - c) spojit všechny části křídla v jeden celek
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kdykoli
 - b) **nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot**
 - c) nejčastěji během noci
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mít vítr zprava ze zadu
 - b) **mít vítr v zádech**
 - c) mít vítr proti směru letu
-

Odlehčovací ploška je:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment

- b) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment
 - c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závěsový moment
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - b) škodlivého a podpůrného
 - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
-

Co je to inklinace?

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je to úhel chyby kompasu
 - b) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
 - c) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
-

Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
 - b) se rozkolísá
 - c) ukáže změnu kurzu
-

Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:

Points: 1 / Count: 74 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) smrk, borovice
 - b) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
 - c) zásadně topol
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) oblastní QNH
 - b) regionální QNH
 - c) **QNH stanoveného letiště**
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) G
 - b) D
 - c) E
-

Výcvik je možno provádět:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pouze ve středisku pilotního výcviku
 - b) individuálně s instruktorem bez nutného souhlasu inspektora provozu
 - c) **ve střediscích pilotního výcviku nebo individuálně instruktorem po odsouhlasení inspektorem provozu**
-

Vztlak je?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu**
 - b) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) **nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
 - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
 - c) odebrat náklad
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na základě využití elektromagnetického pole
 - b) **na základě využití zemského magnetického pole**
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maimální provozní otáčky
 - b) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - c) **k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru**
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule**
 - b) může zamrznout karburátor
 - c) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **zakázáno**
 - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) povoleno
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) odpor se nemění
 - b) sníží odpor křídla
 - c) **zvýší odpor křídla**
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) **ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
-

Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
 - b) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
 - c) **klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu**
-

Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
 - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
 - c) **oblast s povinným radiovým spojením**
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
 - b) jedině QNH stanoveného letiště
 - c) **QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště**
-

Trup letadla je charakterizován následovně:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky**
- b) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
- c) sestavený drak letadla bez potahu a křídel

Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nízká citlivost na boční vítr
 - b) dobrý výhled z kabiny při pojízdění
 - c) **nížší hmotnost a nížší aerodynamický odpor**
-

Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) souhlas majitele / provozovatele SLZ
 - b) **Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR**
 - c) není nijak omezeno
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) **že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží**
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Při hodnocení žáků v praktické části výcviku hodnocení známkou 3 a 4 znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - výborně - bez chyb
 - b) **3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec**
 - c) 3 - velmi dobře, nepatrné chyby správně a včas opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - b) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
 - c) **odstranění karbonu ze spalovacího prostoru**
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
- b) **Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
- c) Nezáleží na způsobu jištění

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **FL 60**
 - b) FL 95
 - c) 2200 m
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
 - b) **ke snížení otáček vrtule oproti motoru**
 - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) **jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
 - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
-

Podmínkou zahájení praktického výcviku žáka je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) mít alespoň omezený průkaz radiotelefoniisty
 - b) být člen LAA ČR
 - c) **platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané pověřeným leteckým lékařem**
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment

- b) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
 - c) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí provozovatele
 - c) ne
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nulovou výšku
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - b) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášť u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
 - c) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak a třecí odpor
 - c) vztlak, odpor a klopivý moment
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) vrátte se na místo odkud jste vyjel
 - c) stůjte
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - b) **přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
-

Samonosné křídlo je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) křídlo s vnějším vyztužením lany
 - b) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
 - c) **křídlo bez vnějšího vyztužení**
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) **Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **při rozjezdu**
 - b) v cestovním režimu
 - c) ve stoupání
-

Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) na povrchu země nezáleží
 - b) **na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)**
 - c) jen na betónu nebo asfaltu
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šírkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - b) **Slabý vítr, kouřmo.**
 - c) Oblačnost typu Ns
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelností země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) **1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
 - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Provádíteli zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) **60.0**
-

Inspektor provozu vydávající souhlas k individuálnímu výcviku mimo středisko pilotního výcviku provede:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) teoretický výcvik
 - b) **závěrečnou pilotní zkoušku a současně tak zhodnotí i úroveň výcviku**
 - c) praktický výcvik
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) geometrický střed hlavní RWY
 - b) **zeměpisnou polohu letiště**
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) v poloze „těžký na hlavu“
- b) v poloze „těžký na ocas“
- c) v neutrální poloze

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) topografickou plochou
 - b) projekcí mapy
 - c) **topografickou situací**
-

Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **15 metrů po 450 metrech délky vzletu**
 - b) 15 metrů po 350 metrech vzletu
 - c) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10>:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 52 l
 - c) **spotřebujete 45,5 l**
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **FL 95 (2900 m)**
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) zachytit smyková zatížení křídla
 - b) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
 - c) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
- b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- c) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**

Letištění provoz je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - c) **štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - b) **přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
 - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
 - c) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
 - b) **se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení**
 - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **15 m po 300 m délky vzletu**
- b) 15 m po 200 m délky vzletu
- c) 25 m po 300 m délky vzletu

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
 - b) podle citu
 - c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 480 kg
 - b) 400 kg
 - c) 450 kg
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - b) 300 m
 - c) 150 m
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelním návěstím, potom řada červených světelních záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) opustte přistávací plochu v používání
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ano
 - b) ne při letištění letu
 - c) ne
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejně hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
 - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) pohybem křídlek a směrového kormidla
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) intensitou slunečního záření
 - b) s roční dobou
 - c) působením magnetického pole zeměkoule
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
 - c) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - b) vždy směrem vzhůru od profilu
 - c) vždy kolmo k tětivě profilu
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
- c) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - b) směrem kam vane a rychlostí
 - c) rychlostí
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - c) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzdachu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 5 km
 - b) 3 km
 - c) 8 km
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) velitele SLZ (pilota)
 - c) provozovatele
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
- b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- c) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ano
 - b) pro malou i velkou rychlosť
 - c) ne
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanovenovo v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ne
 - b) pouze při zimním provozu
 - c) ano
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - b) při stejně nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejně nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ

- c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ano
 - b) nemusí
 - c) jen když jsou blízko vrtule
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vpravo
 - b) vlevo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) kopcovitého terénu
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) změny celkového tlaku s výškou
 - b) změny dynamického tlaku s výškou
 - c) změny statického tlaku s výškou
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
 - b) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
 - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
-

„Drak letadla“ tvoří

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
 - b) **nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení**
 - c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonné jednotka a výstroj
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatačky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - b) vždy provádět všechny zatačky doprava
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pojíždějícímu zleva
 - b) **pojíždějícímu zprava**
 - c) pojíždějícímu na vzlet
-

Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztakové klapky znovu zasunout?

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) protože se zvětší rychlosť a letadlo začne znova stoupat
 - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlosť
 - c) **protože se podstatně zmenší vztak a letadlo se prosedne**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) 300 m STD
 - c) **300 m AGL**
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pověřený technik aeroklubu
 - b) **inspektor technik mající SLZ v evidenci**
 - c) technik UCL
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - b) **se dá podletět**
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 260°
 - b) 280°
 - c) **270°**
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **vy**
 - b) kluzák
 - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
 - c) **se letadlo dostane za kriticky úhel náběhu**
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) není žádný
 - b) **2 hodiny**
 - c) 1 hodina
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
-

Variometr nám udává:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) stoupání letadla
 - b) klesání letadla
 - c) stoupání i klesání letadla
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) turbínového
 - b) čtyřdobého
 - c) turbohřídelového
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient

- b) srážky, dohlednost
 - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
 - c) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
-

Horizontální "bílá činka" s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) přesné hodinky
- b) přesný kompas
- c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) podle potřeby
 - b) dvoumístnou
 - c) třímístnou
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nemůže být uložena žádná sankce
 - b) **uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč**
 - c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 45, 65, 85, 105
 - b) 55, 75, 95, 115
 - c) 20, 40, 60, 80
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - b) nebezpečí při přistání
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) je opačně orientovaná a menší než těla - proto klesáme
 - b) **je stejně velká a opačně orientovaná jako těla**
 - c) je stejně orientovaná, ale menší než těla - proto klesáme
-

Horizontální "bílá činka" vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách

- b) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojazdových drahách
 - c) navijákový provoz
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ne
 - b) jen na žádost velitele letadla
 - c) ano
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) minutu západu slunce na místním poledníku
 - b) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - c) směr správného pojízdění
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) uprostřed se základnou směřující ven
 - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
 - c) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
-

Malá kružnice je:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - c) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) plánovaný traťový úhel zeměpisný
 - b) úhel letadla
 - c) úhel větru na trať
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistání letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 500 m
 - b) 150 m
 - c) 300 m
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
 - b) na letišti je provoz kluzáků
 - c) na letišti je kombinovaný provoz
-

Vítr je:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) promíchávání vzduchových částic
 - b) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
 - c) vertikální pohyb vzduchu
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištěního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 300 m
- b) 450 m

- c) 150 m
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) příhradová motorová spojka
 - b) závěs motoru
 - c) motorové lože
-

Provádítě-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) nedotočíte
 - c) přetocíte
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - b) odletět na náhradní letiště
 - c) přistát na daném letišti bez spojení
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) přistání povoleno
 - b) vzlet povolen
 - c) vrat se na přistání
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 1 km
 - b) 4 km
 - c) **až 15 km, ojediněle i více**
-

Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) konstrukce dřevěné a konstrukce kompositní
 - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
 - c) **konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompositní a konstrukce smíšené**
-

Řadový invertní motor je:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **s hlavami válců dolů a v řadě za sebou**
 - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
 - c) s protilehlými písty
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - b) **nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění**
 - c) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vane z údolí do hor
 - b) **vane z hor do údolí**
 - c) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) **silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimu**
-

Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) silně ovlivňují
 - b) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
 - c) ovlivňují minimálně
-

Oceli jsou materiélem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
 - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) leva
 - b) zprava
 - c) které letí proti slunci
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
 - c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - b) traťovou rychlost – W (TR)
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Do variometru je zapojen:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) součástí procesu údržby letadla před vzletem
 - c) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) obvykle
 - b) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
 - c) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - c) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
-

UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) -1,5
 - b) -2
 - c) -2,5
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - b) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) dotaženy bez podložek
 - b) dotaženy přes samostatné podložky
 - c) dotaženy přes jednu centrální podložku
-

Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
 - b) vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“
 - c) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) podle rozhodnutí pilota
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

U skořepinové konstrukce trupu přenáší:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) veškeré síly přepážky trupu
 - b) hlavní síly příhradová konstrukce
 - c) veškeré síly potah
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) obě letadla změnou kurzu vpravo
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) již nekontroluje
 - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

Vychýlením řídící páky vlevo se:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vychýlí levé křidélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
 - b) vychýlí levé křidélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
 - c) vychýlí levé křidélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavý, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus

- c) silný pokles tlaku a teploty
-

Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčke:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostrejší
 - b) je dáná letovou príručkou a platí pro všechny režimy letu
 - c) je tím vyšší, čím je větší náklon
-

Jaká je maximální vzletová hmotnosť u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 280 kg
 - b) 450 kg
 - c) 300 kg
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
 - b) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
 - c) zmenšením minimální rychlosťi letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
-

Provádítě-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nedotočíte
 - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - c) přetočíte
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) stabilní
 - b) instabilní
 - c) indiferentní
-

Základními prostředky stability a řiditelnosti klasického letadla jsou:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ocasní plochy a kormidla příčného řízení
 - b) ocasní plochy
 - c) kormidla příčného řízení
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mohou provádět i vpravo
 - b) mohou provádět vpravo
 - c) musí provádět vpravo
-

Letoun typu „kachna“ je

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
 - b) **letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou**
 - c) letoun bez ocasních ploch
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Cirrocumulus
 - b) Nimbostratus
 - c) Altocumulus lenticularis
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzléétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - b) **v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla**
 - c) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 60.0
- b) **30.0**
- c) 45.0

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - b) **3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) rychle postupuje
 - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - c) **se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
 - b) **Coriolisova síla**
 - c) Tření o zemský povrch
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
 - b) **znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu**
 - c) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) na 150°
 - b) na 180°
 - c) **na 210°**
-

Co je to zatáčkoměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)

- b) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (**zatáčení**)
 - c) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 3/8
 - b) 5/8
 - c) 4/8
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze k mazání
 - b) k mazání a odplavování nečistot
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

Vyvažovací ploška (trimer) je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
 - b) **ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu**
 - c) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
 - b) **rychloměr, výškoměr, kompas**
 - c) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
 - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
 - c) poškozený teploměr
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) během noci z kopce
 - b) **během dne ke kopci**
 - c) během dne z kopce
-

Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
 - b) **zhoršují**
 - c) nezmění
-

Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **neznají únavovou pevnost**
 - b) silně, třeba stále kontrolovat
 - c) pouze jednou za rok je třeba provézt rezonanční test
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) **vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) **Bouřky z tepla**
-

Řízení letadel je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) řídící páka nebo volant v pilotní kabíně
 - b) pedály v kabíně pilota
 - c) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
-

Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnu výměnu pryžových dílů?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) jen když je vidět poškození
 - b) ano vždy
 - c) není
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) provozovatel
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) mechanik
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
 - b) pomocí chladícího gelu
 - c) pomocí elektrické energie
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) klopení
 - b) klonění
 - c) zatáčení
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) mrholení
 - b) déšť a kroupy
 - c) slabý dešť
-

Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nosníky
 - b) žebra
 - c) žebra a potah
-

Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) drak, pohonné soustavu, výstroj
 - b) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
 - c) drak, pohonné soustavu
-

Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centrází), tak se:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) délka vzletu se prodlužuje
 - b) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
 - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyšší stupeň komprese
 - b) elektrickou jiskru
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Centroplán je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
 - b) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
 - c) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsum křídla na trupu
-

Vysunutí vztlakových klapek:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zhorší klouzavost
 - b) zlepší klouzavost
 - c) klouzavost nezměnění
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
 - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - c) teplotu vzduchu v určité výšce
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) klonění
 - b) zatáčení
 - c) klopení
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) frontální
 - b) radiační
 - c) advekční
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
 - c) přistání povoleno
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) **Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
 - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **5500 m MSL**
 - b) 3000 m MSL
 - c) 7000 m MSL
-

Štíhlosť křídla:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nehybně
 - b) pružně
 - c) volně
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
 - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rozhraní vzduchových hmot
 - b) rozhraní počasí
 - c) fronta
-

U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v těžišti letadla
 - b) **za těžištěm letadla**
 - c) před těžištěm letadla
-

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavené do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) gondola
 - b) aerodynamický přechod
 - c) **motorový kryt (kryt motoru)**
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoli jiné příčiny je přistání zakázano
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) **vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoli jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
 - b) **podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo**
 - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
-

Působiště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) posouvá směrem dozadu
 - b) **posouvá směrem dopředu**
 - c) zůstává v místě čtvrtinového bodu
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
- b) **ano, za čarou fronty – mlha zafrontální**
- c) ne

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) sportovní létající zařízení
 - b) společná letová zóna
 - c) stálé letové zabezpečení
-

K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
 - b) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
 - c) k oddálení odtržení proudění při přetažení
-

Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) střední vrstva sendvičové desky
 - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - c) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) (m 3) + 10%
 - b) (m 3) : 10
 - c) (m : 10) 3
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od země do FL 125
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Ledové krystalky
 - b) Kroupy
 - c) Podchlazené vodní kapky
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) inverze
 - b) pokles teploty s výškou
 - c) isotermie
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nad póly
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) v mírném pásu
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) **1013,25 hPa, +15°C**
 - c) 1015 hPa, +10°C
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé okludované fronty
 - c) teplé fronty
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - b) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - c) se stejnou vlhkostí
-

Slot je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
 - b) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
 - c) horní část náběžné části křídla
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) **dovážení své hmotnosti na 70 kg**
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Nosný potah křídla je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
 - b) **potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo**
 - c) potah křídla vytvořený jako sendvič
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - b) **znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
 - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vzdálenost minimálně 5 m
 - b) **dostatečnou vzdálenost**
 - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křidel většího letadla
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
- b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti

- c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrází příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) letové příručce
 - b) palubním deníku
 - c) provozním bulletinu
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitosti
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) skutečnou
 - b) absolutní
 - c) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak a dynamický tlak
 - c) statický tlak a dynamický tlak
-

Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nárustem sil v řízení
 - b) poklesem sil pouze v příčném řízení
 - c) poklesem sil v řízení
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Subsidence
 - b) Konvekce
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstech vzduchu
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vytékáním paliva za chodu motoru
 - b) ucpání palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - b) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
 - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - b) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Torzní skříň křídla je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků

- b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
 - c) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
-

Vysunutí podvozku způsobí převážně:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vzrůst součinitele vztlaku
 - b) pokles součinitele odporu a změnu kloplivého momentu
 - c) vzrůst součinitele odporu
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) v letadlové knize
 - b) v letové příručce
 - c) nemusí být vedeny
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 1 m/s ~ 3 kt
 - b) 1 m/s ~ 2 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Frontální
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Orografické bouřky
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Častými blesky
 - b) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - c) Trvalými vzestupnými proudy
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vypadávají kroupy
 - b) vypadávají prudké přívalové deště
 - c) **mrholí**
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zánik cyklony
 - b) vyplňování cyklony
 - c) **okluze**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) neomezená u osob do 60 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - c) **60 měsíců u osob do 40 let**
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stacionárních
 - b) **teplých**
 - c) studených II. typu
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
 - b) **předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
 - c) předložené oznámení o letu
-

Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
 - b) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
 - c) **ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů**
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) turbulentní
 - b) vírové
 - c) vlnové
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - c) teplý sektor
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) kapalné i pevné částice
 - b) pevné částice
 - c) kapalné částice
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) $0,65 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
 - b) $0,60 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
 - c) $1,00 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
 - b) nemá vliv na její pevnost
 - c) nemusí být chráněna vůbec
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) majitel letadla
 - b) provozovatel
 - c) velitel letadla (pilot)
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) součinitel vztlaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - b) součinitel vztlaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
 - b) barický stupeň dané oblasti
 - c) vysoký teplotní rozdíl
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - b) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jen tam, kde je instalován odpovídáč
 - b) ano
 - c) ne
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) roste
 - c) klesá
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - c) může být překročena v sestupném letu
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) Ac – altocumulus
 - c) St – stratus
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
-

Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
 - b) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy
 - c) stabilizátor a kýlová plocha
-

Běžně používané velikosti výchylek vztlakových klapk u klasických konstrukcí letadel jsou:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) 25° vzlet / 45° přistání
 - b) 30° vzlet / 30° přistání
 - c) 15° vzlet / 40° přistání
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
-

Obtíkání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
 - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - c) **vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry**
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) tyto podmínky nesmí měnit
 - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - c) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) trvalých srážek
 - b) mrholení
 - c) silných přeháněk
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - b) **konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výzutami**
 - c) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
-

Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) závěsné kování
 - b) **pylon**
 - c) vzpěrač
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) sublimace
- b) kondenzace
- c) **vypařování**

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) pomocí lan
 - b) pomocí bovdenů a lan
 - c) **pomocí pák a táhel**
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) **Cb – cumulonimbus**
 - c) Cc – cirocumulus
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) nad póly
 - b) **nad rovníkovými oblastmi**
 - c) v mírném pásu
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) vypadávání srážek
 - b) **množství vodních par v ovzduší**
 - c) sněžení
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) kondenzace
- b) vypařování
- c) **sublimace**