

Seznam všech unikátních otázek v datech

Celkem unikátních otázek: **565**

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Body: 1 | Počet výskytů: 5149

- **A) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla**
 - B) do výšky 1 m
 - C) u ULLa do výšky přibližně 20 m
-

Při laminárním proudění:

Body: 1 | Počet výskytů: 5106

- **A) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
 - B) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
 - C) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
-

Kritický bod je:

Body: 1 | Počet výskytů: 3670

- A) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - B) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
 - **C) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání**
-

Zeměkoule je:

Body: 1 | Počet výskytů: 3518

- **A) rotační elipsoid na pólech zploštělý**
 - B) ideální koule
 - C) síť souřadnicových čar
-

Jaký účinek má slot?

Body: 1 | Počet výskytů: 2589

- A) zvýší cestovní rychlost
 - B) zvětší součinitel třecího odporu
 - C) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Body: 1 | Počet výskytů: 2587

- A) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
 - B) snaha letadla překlomit se při zabrždění dozadu, tj. na zadní část trupu
 - C) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?

Body: 1 | Počet výskytů: 2566

- A) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - B) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
 - C) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:

Body: 1 | Počet výskytů: 2554

- A) zvýší
 - B) zůstane stejná
 - C) sníží
-

Údržba letadla je:

Body: 1 | Počet výskytů: 2329

- A) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- B) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav

- C) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Body: 3 / Počet výskytů: 2326

- A) mezosféra
 - B) stratosféra
 - **C) troposféra**
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Body: 1 / Počet výskytů: 2323

- **A) 1,5 m/s**
 - B) 2 m/s
 - C) 1 m/s
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Body: 1 / Počet výskytů: 2290

- A) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
 - B) s vyššími otáčkami
 - **C) s nižšími otáčkami**
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Body: 1 / Počet výskytů: 2272

- **A) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů**
 - B) jemná drátěná síť
 - C) pryskyřice
-

Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:

Body: 1 / Počet výskytů: 2214

- A) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
- **B) smrk, borovice**
- C) zásadně topol

Hustota vzduchu:

Body: 3 / Počet výskytů: 2193

- A) roste s rostoucí teplotou
 - **B) roste s klesající teplotou vzduchu**
 - C) snižuje se s klesající teplotou
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Body: 3 / Počet výskytů: 2026

- A) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
 - **B) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla**
 - C) je nižší než v přímém ustáleném letu
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Body: 3 / Počet výskytů: 1983

- A) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - **B) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
 - C) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Body: 3 / Počet výskytů: 1965

- A) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - B) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - **C) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
-

Těžiště letadla je:

Body: 3 / Počet výskytů: 1935

- A) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
- **B) působíště tíhové síly**
- C) působíště výsledné aerodynamické síly

Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:

Body: 3 / Počet výskytů: 1895

- **A) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.**
 - B) zvýšením výkonu motoru letadla
 - C) vysunutím vztlakových klapek
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Body: 3 / Počet výskytů: 1883

- A) žádný tlak
 - **B) přetlak**
 - C) podtlak
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Body: 3 / Počet výskytů: 1878

- A) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - **B) rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
 - C) rychlost klesne, statický tlak klesne
-

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Body: 3 / Počet výskytů: 1866

- A) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
 - B) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
 - **C) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu**
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Body: 3 / Počet výskytů: 1854

- A) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - B) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - C) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Při dosažení obrátové rychlosti ULL značené jako V_a mohou být kormidla vychýlena:

Body: 3 / Počet výskytů: 1814

- A) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
 - B) na maximální výchylky
 - C) na 1/3 maximální výchylky
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Body: 3 / Počet výskytů: 1778

- A) ano
 - B) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - C) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1777

- A) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - B) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - C) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Body: 3 / Počet výskytů: 1763

- A) na levém křídle ze spodu
- B) na libovolné pevné části konstrukce
- C) v kabině letadla a v zorném poli pilota

Záporný násobek zatížení znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 1738

- A) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - B) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - C) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Body: 1 / Počet výskytů: 1700

- A) jednom úhlu náběhu
 - B) dvou úhlech náběhu
 - C) kritickém úhlu náběhu
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Body: 1 / Počet výskytů: 1689

- A) letí k zemi pod úhlem 10°
 - B) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
 - C) za dobu 10 s uletí 1 km
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1570

- A) zmenší
 - B) nezmění
 - C) zvětší
-

Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:

Body: 3 / Počet výskytů: 1565

- A) zvýšením rychlosti letu

- B) zvětšením sil v řízení
 - C) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Body: 3 / Počet výskytů: 1559

- A) 15 m po 300 m délky vzletu
 - B) 15 m po 200 m délky vzletu
 - C) 25 m po 300 m délky vzletu
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1553

- A) 1,5 m/s
 - B) 2 m/s
 - C) 1,25 m/s
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Body: 3 / Počet výskytů: 1552

- A) ne při letištním letu
 - B) ano
 - C) ne
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Body: 3 / Počet výskytů: 1549

- A) ano
 - B) podle rozhodnutí pilota
 - C) ne
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Body: 3 / Počet výskytů: 1547

- A) vedoucího letového provozu
 - B) provozovatele
 - C) **velitele SLZ (pilota)**
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Počet výskytů: 1546

- A) jen při přeletu
 - B) **při každém letu**
 - C) jen při mimoletištním letu
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1544

- A) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - B) **dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá**
 - C) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:

Body: 3 / Počet výskytů: 1541

- A) **na křídle**
 - B) na kýlové ploše
 - C) na vodorovných ocasních plochách
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Body: 3 / Počet výskytů: 1536

- A) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- B) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou

- C) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Body: 3 / Počet výskytů: 1517

- A) 2 hodiny
 - B) není žádný
 - C) 1 hodina
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1493

- A) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - B) roste součinitel vztlaku a odporu
 - C) klesá součinitel vztlaku a odporu
-

Zeměpisný poledník je:

Body: 3 / Počet výskytů: 1491

- A) polovina poledníkové kružnice
 - B) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - C) kružnice kolem zeměkoule
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Body: 3 / Počet výskytů: 1478

- A) název určitého místa
 - B) polohu časového pásma
 - C) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Body: 3 / Počet výskytů: 1453

- A) pozorně prohlížet terén pod letadlem
- B) vyhledat a určit několik orientačních bodů

- C) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Body: 3 / Počet výskytů: 1438

- A) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - B) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - **C) srovnávání terénu s mapou a opačně**
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1424

- **A) není shodná**
 - B) totožná
 - C) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Body: 3 / Počet výskytů: 1404

- **A) s roční dobou**
 - B) působením magnetického pole zemské
 - C) intenzitou slunečního záření
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Body: 3 / Počet výskytů: 1393

- A) není žádný
 - **B) 1 hodina**
 - C) 2 hodiny
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Body: 3 / Počet výskytů: 1380

- A) není když má GPS
 - B) není
 - **C) je**
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Body: 3 / Počet výskytů: 1359

- A) v Paříži
 - B) v Londýně
 - C) v Moskvě
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Body: 1 / Počet výskytů: 1350

- A) 12 měsíců u osob od 75 let
 - B) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - C) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

Body: 3 / Počet výskytů: 1342

- A) nesymetrického odtržení proudění na křídle
 - B) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
 - C) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Body: 3 / Počet výskytů: 1322

- A) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - B) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
 - C) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Body: 3 / Počet výskytů: 1311

- A) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží

- B) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
 - C) délka vzletu se nepatrně prodlouží
-

Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?

Body: 3 / Počet výskytů: 1288

- A) velké zešíkmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
 - B) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
 - **C) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky**
-

Vysunutí vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:

Body: 3 / Počet výskytů: 1280

- **A) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem**
 - B) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
 - C) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
-

Zasunutím vzdušných brzd se:

Body: 3 / Počet výskytů: 1270

- A) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
 - **B) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti**
 - C) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Body: 3 / Počet výskytů: 1265

- A) je možné
- B) jen na mapě plochojevné
- **C) není možné**

Klouzavost vůči zemi se:

Body: 3 / Počet výskytů: 1251

- **A) změni, fouká-li vítr**
 - B) změni při změně hmotnosti
 - C) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 / Počet výskytů: 1243

- A) severozápad
 - **B) severovýchod**
 - C) jihozápad
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Počet výskytů: 1222

- **A) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
 - B) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - C) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 / Počet výskytů: 1221

- A) navigační provoz
 - B) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - **C) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách**
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Body: 1 | Počet výskytů: 1209

- A) nebezpečí při přistání
 - **B) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží**
 - C) nezpůsobilost provozní plochy
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Body: 3 | Počet výskytů: 1207

- A) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - **B) ve směru otáčení hodinových ručiček**
 - C) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Body: 1 | Počet výskytů: 1186

- **A) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu**
 - B) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
 - C) udržovat radiový klid
-

Traťová rychlost (TR) je:

Body: 3 | Počet výskytů: 1186

- A) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - **B) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi**
 - C) rychlost, kterou nám udává rychloměr
-

Zeměpisný sever a jih:

Body: 3 | Počet výskytů: 1179

- A) působí na něj magnetismus země
- B) mění se v závislosti na roční době
- **C) nemění polohu**

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Body: 1 | Počet výskytů: 1177

- A) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
 - B) nezpůsobilost provozní plochy
 - **C) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Body: 3 | Počet výskytů: 1170

- A) severozápad
 - **B) jihozápad**
 - C) jihovýchod
-

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Body: 1 | Počet výskytů: 1165

- A) vrtulník je zakázáno předletět
 - B) změnu kurzu vlevo
 - **C) změnu kurzu vpravo**
-

K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:

Body: 3 | Počet výskytů: 1148

- **A) při letu ve výkluzové zatáčce**
 - B) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
 - C) při letu ve skluzu
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Body: 1 | Počet výskytů: 1143

- A) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
- **B) větší účinnost**

- C) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
-

Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?

Body: 1 / Počet výskytů: 1135

- A) jen na betónu nebo asfaltu
 - **B) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)**
 - C) na povrchu země nezáleží
-

Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:

Body: 3 / Počet výskytů: 1131

- **A) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky**
 - B) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
 - C) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Body: 1 / Počet výskytů: 1121

- A) větší životnost
 - B) větší účinnost
 - **C) klidnější chod a může mít menší průměr**
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 1108

- A) velký úhel nastavení vrtule
 - **B) malý úhel nastavení vrtule**
 - C) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Body: 1 | Počet výskytů: 1104

- A) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - B) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
 - C) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Body: 1 | Počet výskytů: 1085

- A) stejný jako při cestovním letu
 - B) větší než při cestovním letu
 - C) **menší než při cestovním letu**
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Body: 1 | Počet výskytů: 1083

- A) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
 - B) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - C) **nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění**
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Body: 3 | Počet výskytů: 1082

- A) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - B) **rychlým zásahem do podélného řízení**
 - C) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Body: 3 | Počet výskytů: 1080

- A) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - B) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - C) **nedochází k odtržení proudění**
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Body: 3 / Počet výskytů: 1072

- A) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
 - B) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - C) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
-

Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztlakové klapky znovu zasunout?

Body: 3 / Počet výskytů: 1071

- A) protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne
 - B) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
 - C) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Body: 1 / Počet výskytů: 1066

- A) přistát na daném letišti bez spojení
 - B) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - C) odletět na náhradní letiště
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?

Body: 1 / Počet výskytů: 1056

- A) jen pro vítr do zad
 - B) ano
 - C) ne
-

Variometr nám udává:

Body: 1 / Počet výskytů: 1048

- A) stoupání i klesání letadla
 - B) klesání letadla
 - C) stoupání letadla
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 1 | Počet výskytů: 1046

- A) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - **B) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
 - C) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Body: 1 | Počet výskytů: 1043

- **A) nevyžaduje**
 - B) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - C) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Body: 1 | Počet výskytů: 1037

- A) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - **B) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
 - C) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Body: 1 | Počet výskytů: 1028

- A) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
 - **B) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,**
 - C) tíhou letadla a vztlakem
-

Co znamená zkratka CTR?

Body: 3 / Počet výskytů: 1024

- A) řízený okresek letiště
 - B) koncová řízená oblast
 - C) prostor, kde není možné provádět lety VFR
-

Může mít variometr dva vývody?

Body: 1 / Počet výskytů: 1020

- A) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
 - B) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
 - C) nemůže
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Body: 1 / Počet výskytů: 1015

- A) zakázaná
 - B) nebezpečná
 - C) omezená
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Body: 3 / Počet výskytů: 1010

- A) výšku na úrovni moře
 - B) výšku nad úrovní země
 - C) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Body: 1 / Počet výskytů: 1009

- A) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
 - B) na principu pevně upevněného setrvačníku.
 - C) na principu vychylování závaží.
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Body: 1 / Počet výskytů: 1008

- A) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - **B) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu**
 - C) pro přesné nastavení určité výšky
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Body: 1 / Počet výskytů: 1007

- A) nemůže
 - B) absolutně nesmí
 - **C) může**
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Body: 1 / Počet výskytů: 1001

- A) vždy maximální
 - B) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
 - **C) větší než pro let v horizontu**
-

Prostor typu LKP sahá

Body: 1 / Počet výskytů: 1001

- **A) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)**
 - B) od země do FL 125
 - C) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Body: 3 / Počet výskytů: 999

- A) FL 125 (3800 m)
 - **B) FL 95 (2900 m)**
 - C) FL 85 (2600 m)
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Body: 1 / Počet výskytů: 993

- A) východní
 - **B) jižní**
 - C) severní
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Body: 3 / Počet výskytů: 992

- A) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - **B) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
 - C) může vletět, nesmí jej však opustit
-

K čemu slouží u variometru kapilára?

Body: 1 / Počet výskytů: 989

- A) pro ochranění přístroje před poškozením
 - B) variometr nemá kapiláru
 - **C) pro vyrovnaní tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji**
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Body: 3 / Počet výskytů: 986

- A) 1,5 km
 - B) 8 km
 - **C) 5 km**
-

Plošné zatížení:

Body: 1 / Počet výskytů: 980

- **A) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy**
 - B) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
 - C) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Body: 1 | Počet výskytů: 972

- A) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - **B) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)**
 - C) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Body: 3 | Počet výskytů: 966

- A) v mapě ADAC
 - B) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - **C) v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Body: 3 | Počet výskytů: 964

- A) 3 km
 - B) 8 km
 - **C) 5 km**
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Body: 3 | Počet výskytů: 964

- A) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - **B) nulovou výšku**
 - C) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
-

Co je to inklinace?

Body: 1 | Počet výskytů: 961

- A) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
- **B) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko**
- C) je to úhel chyby kompasu

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Body: 3 / Počet výskytů: 952

- A) 300 m STD
 - B) 300 m AMSL
 - **C) 300 m AGL**
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Body: 1 / Počet výskytů: 951

- A) nemůže
 - **B) může**
 - C) absolutně nesmí
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Body: 3 / Počet výskytů: 948

- **A) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - B) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - C) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
-

Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:

Body: 3 / Počet výskytů: 947

- A) 55 km/ hod
 - **B) 65 km/hod**
 - C) 75 km/hod
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Body: 3 / Počet výskytů: 945

- **A) může proletět za splnění stanovených podmínek**
- B) nesmí proletět

- C) musí proletět
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Body: 3 / Počet výskytů: 945

- A) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - **B) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - C) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 3 / Počet výskytů: 936

- A) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - B) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - **C) opusťte přistávací plochu v používání**
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Body: 3 / Počet výskytů: 932

- **A) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - B) poledník, procházející městem Oford v Anglii
 - C) poledník procházející severním zeměpisným pólem
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Body: 3 / Počet výskytů: 917

- A) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
- **B) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby**
- C) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby

Nultý poledník je:

Body: 3 / Počet výskytů: 917

- A) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - **B) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - C) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Počet výskytů: 917

- A) 480 kg
 - B) 400 kg
 - **C) 450 kg**
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Body: 3 / Počet výskytů: 912

- **A) zeměpisné**
 - B) magnetické
 - C) totožné
-

Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Body: 3 / Počet výskytů: 896

- A) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - **B) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů**
 - C) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále červené světlo znamená:

Body: 3 / Počet výskytů: 891

- A) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - **B) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
 - C) vrať se na přistání
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Body: 3 / Počet výskytů: 887

- A) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - **B) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly**
 - C) mají přesné úhly
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Body: 3 / Počet výskytů: 886

- A) 280 kg
 - **B) 300 kg**
 - C) 450 kg
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Body: 3 / Počet výskytů: 884

- A) při přeletu
 - **B) při každém letu**
 - C) při mimoletištním letu
-

Čas se udává:

Body: 3 / Počet výskytů: 882

- A) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - B) ve stupních
 - **C) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec**
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Body: 3 / Počet výskytů: 882

- A) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - B) zkušenost pilota a jeho odhad
 - **C) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
-

Vychýlením řídicí páky vlevo se:

Body: 3 / Počet výskytů: 875

- **A) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva**
 - B) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
 - C) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
-

Úhel snosu je:

Body: 3 / Počet výskytů: 875

- A) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - B) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - **C) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou**
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Body: 3 / Počet výskytů: 873

- A) stanovená výška nad mořem
 - **B) povrch země**
 - C) horní hranice třídy G
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Body: 3 / Počet výskytů: 873

- A) v tratích a plochách
 - **B) v úhlech a vzdálenostech**
 - C) v plochách
-

Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?

Body: 3 / Počet výskytů: 872

- A) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
 - **B) klonění, protože vnější křídlo má při zatažení větší vztlak, než vnitřní**
 - C) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatažení větší vztlak, než vnější
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Body: 3 / Počet výskytů: 865

- **A) stůjte**
 - B) opusťte přistávací plochu
 - C) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota

Body: 3 / Počet výskytů: 864

- A) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - B) nevyžaduje
 - **C) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
-

Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?

Body: 3 / Počet výskytů: 859

- A) hmotové vyvážení kormidel
 - **B) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení**
 - C) oddálení odtržení proudění při přetažení
-

Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:

Body: 3 / Počet výskytů: 858

- **A) odstraní působení síly v řízení**
 - B) ustaví správná poloha těžiště
 - C) zvýší vztlak
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Body: 3 / Počet výskytů: 858

- A) podle rozhodnutí provozovatele
 - **B) ano**
 - C) ne
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Body: 1 / Počet výskytů: 853

- **A) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
 - B) roztáčení motoru (startování)
 - C) otvírání klikové skříně
-

Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Body: 3 / Počet výskytů: 851

- A) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - B) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
 - **C) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru**
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Body: 1 / Počet výskytů: 847

- **A) čtyřdobého**
 - B) turbohřídelového
 - C) turbínového
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

Body: 1 / Počet výskytů: 839

- A) 300 m
 - B) 500 m
 - **C) 150 m**
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Body: 1 | Počet výskytů: 838

- **A) nejsou**
 - B) jsou, když se s nimi zachází opatrně
 - C) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Body: 3 | Počet výskytů: 838

- A) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
 - **B) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
 - C) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Body: 1 | Počet výskytů: 831

- A) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - **B) kladný (+) červeně, záporný (-) modře**
 - C) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Body: 1 | Počet výskytů: 827

- A) 60.0
 - B) 45.0
 - **C) 30.0**
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 | Počet výskytů: 826

- A) 50 km
 - B) 60 km
 - **C) 45 km**
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Body: 1 | Počet výskytů: 826

- **A) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru**
 - B) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - C) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Body: 3 | Počet výskytů: 824

- A) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - B) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - **C) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava**
-

Spalovací motory jsou:

Body: 1 | Počet výskytů: 823

- A) šestidobé
 - **B) dvoudobé a čtyřdobé**
 - C) osmidobé
-

Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:

Body: 3 | Počet výskytů: 822

- A) jen vyvažovací
 - **B) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení**
 - C) osově odlehčení
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Body: 3 | Počet výskytů: 817

- **A) traťovou rychlost – W (TR)**
- B) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- C) pravou vzdušnou rychlost - TAS

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Body: 3 / Počet výskytů: 816

- A) spotřebujete 52 l
 - B) spotřebujete 42 l
 - C) spotřebujete 45,5 l
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Body: 1 / Počet výskytů: 816

- A) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - B) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - C) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Jaké znáte druhy reduktorů?

Body: 1 / Počet výskytů: 806

- A) s ozubenými koly nebo se řemenem
 - B) se řemenem
 - C) s ozubenými koly
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Body: 1 / Počet výskytů: 804

- A) 45.0
 - B) 30.0
 - C) 60.0
-

Horizontální rychlost se udává:

Body: 3 / Počet výskytů: 801

- A) v uzlech
 - B) ve stopách
 - C) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Počet výskytů: 800

- A) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
 - B) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - C) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Body: 3 / Počet výskytů: 799

- A) ne
 - B) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - C) ano
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Body: 3 / Počet výskytů: 797

- A) 20 km
 - B) 50 km
 - C) 200 km
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Body: 1 / Počet výskytů: 796

- A) na hlavách ventilů
 - B) kombinovaně
 - C) v klikové skříni
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Body: 3 / Počet výskytů: 795

- A) 1° 30‘
 - B) 1° 10‘
 - C) 1° 50‘
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Body: 1 / Počet výskytů: 795

- A) ano
 - B) jen tam, kde je instalován odpovídač
 - C) ne
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Body: 1 / Počet výskytů: 791

- A) raketová
 - B) pístová
 - C) turbohřídelová
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Body: 3 / Počet výskytů: 789

- A) deklinaci
 - B) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - C) nadmořské výšce
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Body: 1 / Počet výskytů: 785

- A) majitel letadla
 - B) velitel letadla (pilot)
 - C) provozovatel
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Body: 1 | Počet výskytů: 781

- **A) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti**
 - B) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
 - C) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
-

Řadový invertní motor je:

Body: 1 | Počet výskytů: 780

- A) s protilehlými písty
 - **B) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou**
 - C) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
-

Ke vzletům a přistáním při nepravdelném provozu motorových SLZ může být použito

Body: 1 | Počet výskytů: 773

- A) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - **B) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek**
 - C) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
-

Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:

Body: 3 | Počet výskytů: 772

- A) jakákoli lepidla
 - **B) pouze k tomu určená lepidla**
 - C) letecké konstrukce se nelepí
-

Násobek zatížení letadla je:

Body: 3 | Počet výskytů: 763

- **A) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
- B) poměr statického a dynamického zatížení na letadle

- C) poměr vztaku a odporu na letadle
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Body: 1 / Počet výskytů: 757

- **A) topografickou situací**
 - B) projekcí mapy
 - C) topografickou plochou
-

Obálka obrátů:

Body: 3 / Počet výskytů: 757

- A) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - B) obsahuje seznam dovolených manévřů letu
 - **C) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu**
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Body: 3 / Počet výskytů: 757

- A) spotřebujete 17,5 l
 - B) spotřebujete 18,5 l
 - **C) spotřebujete 16,5 l**
-

Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?

Body: 3 / Počet výskytů: 756

- A) otáčivé pohyby letounu
 - **B) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch**
 - C) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
-

Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:

Body: 1 / Počet výskytů: 755

- A) maimálně jeden rok
 - B) maimálně dva roky
 - C) podle potřeby
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Body: 3 / Počet výskytů: 754

- A) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - **B) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout**
 - C) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Zatížení letadla za letu může být:

Body: 3 / Počet výskytů: 752

- A) pouze dynamické
 - **B) statické a dynamické**
 - C) pouze statické
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Body: 3 / Počet výskytů: 748

- **A) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání**
 - B) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - C) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
-

Velká kružnice je:

Body: 1 / Počet výskytů: 747

- A) pouze rovník a nultý poledník
 - B) největší kružnice na zeměkouli
 - **C) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule**
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Body: 3 / Počet výskytů: 734

- A) +3 g
 - **B) +4 g**
 - C) +2 g
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Body: 3 / Počet výskytů: 732

- A) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - B) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - **C) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla**
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Body: 3 / Počet výskytů: 723

- A) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - B) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - **C) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Body: 1 / Počet výskytů: 701

- **A) topografická plocha**
 - B) projekce mapy
 - C) topografická situace
-

Agona je:

Body: 1 / Počet výskytů: 699

- A) čára spojující místa se zápornou deklinací
- B) čára spojující místa s kladnou deklinací
- **C) čára spojující místa s nulovou deklinací**

UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:

Body: 3 / Počet výskytů: 695

- A) -2,5
 - B) -1,5
 - C) **-2**
-

Malá kružnice je:

Body: 1 / Počet výskytů: 683

- A) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - **B) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule**
 - C) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Body: 3 / Počet výskytů: 673

- A) Sc, Ns
 - **B) Cu, Cb**
 - C) St, Cs
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Body: 3 / Počet výskytů: 645

- **A) Během dne ke kopci**
 - B) Během noci z kopce
 - C) Během dne z kopce
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Body: 3 / Počet výskytů: 642

- **A) dostatečnou vzdálenost**
- B) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
- C) vzdálenost minimálně 5 m

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Body: 3 / Počet výskytů: 639

- A) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - B) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
 - **C) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru**
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Počet výskytů: 639

- A) pojíždějícímu na vzlet
 - B) pojíždějícímu zleva
 - **C) pojíždějícímu zprava**
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Body: 3 / Počet výskytů: 638

- A) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - B) vlevo
 - **C) vpravo**
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Počet výskytů: 634

- A) kluzák
 - **B) vy**
 - C) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Body: 3 / Počet výskytů: 627

- A) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - B) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - C) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Body: 3 / Počet výskytů: 625

- A) ano
 - B) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - C) ne
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Body: 3 / Počet výskytů: 622

- A) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - B) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - C) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Body: 1 / Počet výskytů: 621

- A) podle potřeby
 - B) třímístnou
 - C) dvoumístnou
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Body: 3 / Počet výskytů: 620

- A) zprava
 - B) leva
 - C) které letí proti slunci
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Body: 3 / Počet výskytů: 614

- A) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - **B) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
 - C) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Kurz zeměpisný měříme:

Body: 1 / Počet výskytů: 614

- **A) od severu zeměpisného místního poledníku**
 - B) od směrníku
 - C) od nultého poledníku
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Body: 3 / Počet výskytů: 613

- **A) při rozjezdu**
 - B) ve stoupání
 - C) v cestovním režimu
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Body: 3 / Počet výskytů: 610

- A) rychlejšímu
 - B) většímu
 - **C) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Body: 3 / Počet výskytů: 609

- A) se zvýší její účinnost
- **B) se sníží aerodynamický hluk**

- C) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
-

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Body: 3 / Počet výskytů: 608

- A) ano
 - B) někdy
 - C) nikdy
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Body: 3 / Počet výskytů: 606

- A) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
 - B) může zamrznout karburátor
 - C) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
-

Předlétávací letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Body: 3 / Počet výskytů: 604

- A) 80 stupňů
 - B) 60 stupňů
 - C) 70 stupňů
-

Letištní provoz je:

Body: 3 / Počet výskytů: 604

- A) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - B) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - C) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Znečištění vrtule hmyzem

Body: 3 / Počet výskytů: 600

- A) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - B) nemá žádný významný vliv
 - C) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Body: 3 / Počet výskytů: 600

- A) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - B) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
 - C) se tak sníží hlučnost vrtule
-

Sever magnetický je směr, který:

Body: 1 / Počet výskytů: 599

- A) změříme na mapě
 - B) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - C) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Body: 3 / Počet výskytů: 595

- A) stejný jako při vzletu
 - B) větší než při vzletu
 - C) menší než při vzletu
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Body: 3 / Počet výskytů: 593

- A) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
- B) změnou kurzu vlevo
- C) obě letadla změnou kurzu vpravo

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Body: 1 / Počet výskytů: 592

- **A) mít vítr v zádech**
 - B) mít vítr proti směru letu
 - C) mít vítr zprava zezadu
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Body: 3 / Počet výskytů: 589

- A) na maimální dosažitelný utahovací moment
 - **B) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule**
 - C) podle citu
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Body: 3 / Počet výskytů: 587

- A) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - B) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - **C) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Body: 1 / Počet výskytů: 587

- A) 1 min
 - B) 6 min
 - **C) 4 min**
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Body: 3 / Počet výskytů: 584

- A) obvykle
- **B) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
- C) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:

Body: 1 | Počet výskytů: 584

- **A) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven**
 - B) uprostřed se základnou směřující ven
 - C) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Body: 1 | Počet výskytů: 583

- A) úhel letadla
 - **B) plánovaný traťový úhel zeměpisný**
 - C) úhel větru na trať
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Body: 3 | Počet výskytů: 580

- A) postupovat podle letového plánu
 - B) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - **C) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak**
-

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Body: 3 | Počet výskytů: 579

- A) pouze je-li to stanoveno výrobcem
 - B) ne
 - **C) ano**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Body: 3 | Počet výskytů: 577

- **A) 150 m s výjimkou létání na svahu**

- B) 150 m
 - C) 300 m
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 576

- **A) vraťte se na místo odkud jste vyjel**
 - B) poježdění povoleno
 - C) opusťte přistávací plochu
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Body: 3 / Počet výskytů: 575

- A) povoleno
 - **B) zakázáno**
 - C) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Body: 1 / Počet výskytů: 575

- **A) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1**
 - B) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - C) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Body: 3 / Počet výskytů: 575

- A) byla menší než 150m
 - B) mohla omezit jiné letadlo
 - **C) vytvářela nebezpečí srážky**
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Body: 3 / Počet výskytů: 571

- A) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - **B) musí dát tomuto letadlu přednost**
 - C) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Body: 3 / Počet výskytů: 571

- A) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - **B) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách**
 - C) již nekontroluje
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Body: 3 / Počet výskytů: 568

- A) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - B) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - **C) s vrtulí s malým úhlem nastavení**
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 566

- **A) vraťte se na přistání**
 - B) přistání povoleno
 - C) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 566

- A) vraťte se na přistání
- **B) nepřistávejte, letiště není bezpečné**
- C) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Body: 3 / Počet výskytů: 563

- A) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
- **B) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
- C) tyto podmínky nesmí měnit

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Body: 3 / Počet výskytů: 562

- **A) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem**
- B) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- C) vzdálit se od zakázaného prostoru

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 562

- A) dotaženy přes samostatné podložky
- **B) dotaženy přes jednu centrální podložku**
- C) dotaženy bez podložek

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Body: 3 / Počet výskytů: 559

- A) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- B) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
- **C) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla**

TMA (koncová řízená oblast)

Body: 3 / Počet výskytů: 557

- **A) se dá podletět**
 - B) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - C) nedá se podletět ani nadletět
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Body: 1 / Počet výskytů: 554

- A) ne
 - **B) ano**
 - C) jen na žádost velitele letadla
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Body: 3 / Počet výskytů: 554

- A) jen s leteckou informační příručkou
 - B) pouze s letovou a provozní příručkou
 - **C) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení**
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 553

- A) vrať se na přistání
 - **B) přistání povoleno**
 - C) vzlet povolen
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Body: 1 / Počet výskytů: 552

- **A) 60 měsíců u osob do 40 let**

- B) neomezená u osob do 60 let
 - C) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Body: 3 | Počet výskytů: 550

- A) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - B) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - **C) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Body: 1 | Počet výskytů: 545

- A) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - B) vraťte se na přistání
 - **C) přistáňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?

Body: 3 | Počet výskytů: 542

- **A) Ano**
 - B) Ne
 - C) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Body: 1 | Počet výskytů: 542

- **A) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC**
- B) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
- C) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 540

- A) přistání povoleno
- B) stůjte
- C) vzlet povolen

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Body: 3 / Počet výskytů: 538

- A) se provádí školní a výcvikové lety
- B) se provádějí výsadky
- C) je provoz kluzáků

Vztažný bod letiště určuje:

Body: 1 / Počet výskytů: 536

- A) nadmořskou výšku letiště
- B) zeměpisnou polohu letiště
- C) geometrický střed hlavní RWY

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Body: 3 / Počet výskytů: 535

- A) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- B) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
- C) vně oblaků a za viditelnosti země

Co znamená zkratka SLZ

Body: 1 / Počet výskytů: 535

- A) stálé letové zabezpečení
- B) sportovní létající zařízení
- C) společná letová zóna

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Body: 1 / Počet výskytů: 534

- **A) pojíždění povoleno**
 - B) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - C) opusťte přistávací plochu
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Body: 3 / Počet výskytů: 534

- **A) konvektivním vertikálním pohybům**
 - B) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - C) inverzím
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Body: 3 / Počet výskytů: 532

- A) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - B) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - **C) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách**
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Body: 1 / Počet výskytů: 529

- A) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
 - **B) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
 - C) předložené oznámení o letu
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Body: 3 / Počet výskytů: 528

- A) 1015 hPa, +10°C
 - B) 1013,25 hPa, 0°C
 - C) **1013,25 hPa, +15°C**
-

Ze SLZ není dovoleno:

Body: 3 / Počet výskytů: 527

- A) pouze rozprašovat
 - B) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - C) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Body: 3 / Počet výskytů: 526

- A) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - B) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - C) **výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Body: 3 / Počet výskytů: 524

- A) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - B) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - C) **předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště**
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Body: 3 / Počet výskytů: 524

- A) 4/8
- B) 5/8
- C) 3/8

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Body: 1 | Počet výskytů: 522

- A) na letišti se provádějí výsadky
- B) na letišti je kombinovaný provoz
- C) na letišti je provoz kluzáků

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Body: 3 | Počet výskytů: 519

- A) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- B) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- C) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Body: 1 | Počet výskytů: 517

- A) 300 m
- B) 150 m
- C) 450 m

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Body: 1 | Počet výskytů: 517

- A) směr správného poježdění
 - B) minutu západu slunce na místním poledníku
 - C) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Body: 3 / Počet výskytů: 516

- A) provozovatel
 - B) mechanik
 - C) velitel letadla (pilot)
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Body: 1 / Počet výskytů: 516

- A) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - B) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - C) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Body: 3 / Počet výskytů: 516

- A) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednost
 - B) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
 - C) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Body: 3 / Počet výskytů: 514

- A) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - B) 500 m
 - C) 1 km
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Body: 1 | Počet výskytů: 513

- A) 45, 65, 85, 105
 - B) 55, 75, 95, 115
 - C) 20, 40, 60, 80
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Body: 3 | Počet výskytů: 513

- A) přistání i vzlet letadla
 - B) jen vzlet
 - C) jen přistání
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Body: 1 | Počet výskytů: 512

- A) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
 - B) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - C) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
-

Rosný bod je:

Body: 3 | Počet výskytů: 511

- A) místo, nad kterým vznikne mrak
 - B) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - C) výška nulové izotermy
-

Definice dohlednosti zní:

Body: 1 | Počet výskytů: 511

- A) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - B) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - C) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Body: 1 | Počet výskytů: 510

- A) musí provádět vpravo
 - B) mohou provádět vpravo
 - C) mohou provádět i vpravo
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Body: 3 | Počet výskytů: 509

- A) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - B) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - C) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Body: 3 | Počet výskytů: 508

- A) klesá
 - B) vzrůstá
 - C) se nemění
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Body: 3 | Počet výskytů: 507

- A) v poledne
 - **B) v létě odpoledne**
 - C) v zimě v poledne
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Body: 3 / Počet výskytů: 507

- A) teplotu vzduchu v určité výšce
 - **B) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
 - C) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Body: 3 / Počet výskytů: 496

- A) nedošlo k letecké nehodě
 - **B) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
 - C) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Body: 1 / Počet výskytů: 495

- A) (m 3) : 10
 - B) (m : 10) 3
 - **C) (m 3) + 10%**
-

Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Počet výskytů: 495

- **A) zastavíte přesně na zamýšleném kursu**
 - B) nedotočíte
 - C) přetočíte
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Body: 3 / Počet výskytů: 494

- **A) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**

- B) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - C) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:

Body: 1 / Počet výskytů: 486

- A) ukáže změnu kurzu
 - **B) bude ukazovat stále stejný kurs**
 - C) se rozkolísá
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Body: 1 / Počet výskytů: 481

- A) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - **B) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč**
 - C) nemůže být uložena žádná sankce
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Body: 3 / Počet výskytů: 480

- A) isotermie
 - B) nárůst tlaku s výškou
 - **C) pokles teploty s výškou**
-

Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?

Body: 3 / Počet výskytů: 477

- A) těžiště je v 15% až 18%
 - B) těžiště je v 38% až 45%
 - **C) těžiště je v rozsahu dle letové příručky**
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Body: 1 / Počet výskytů: 473

- A) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - B) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - C) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Nedodržení správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:

Body: 3 / Počet výskytů: 470

- A) zhoršují
 - B) nezmění
 - C) zlepši až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
-

Se studenou frontou I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Body: 3 / Počet výskytů: 470

- A) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - B) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - C) silný nárazovitý přízemní vítr
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Body: 1 / Počet výskytů: 470

- A) přesný kompas
 - B) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - C) přesné hodinky
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Body: 3 / Počet výskytů: 468

- A) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
- B) vypnutý motor
- C) zákaz kouření

Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Body: 1 / Počet výskytů: 467

- A) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- B) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
- C) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Body: 3 / Počet výskytů: 463

- A) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
- B) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- C) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.

Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části

Body: 3 / Počet výskytů: 462

- A) drak, pohonnou soustavu
- B) drak, pohonnou soustavu, výstroj
- C) trup, křídlo, ocasní plochy a motor

Termická turbulence vzniká vlivem:

Body: 3 / Počet výskytů: 461

- A) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- B) kopcovitého terénu
- C) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Body: 3 / Počet výskytů: 460

- A) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
- B) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota

- C) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Body: 3 / Počet výskytů: 458

- A) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - B) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
 - C) let bez dalších úprav
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Body: 3 / Počet výskytů: 458

- A) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - B) vypadávání trvalých srážek
 - C) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Body: 3 / Počet výskytů: 457

- A) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - B) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
 - C) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Body: 3 / Počet výskytů: 455

- A) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - B) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
 - C) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Body: 1 | Počet výskytů: 454

- A) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - **B) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha**
 - C) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 | Počet výskytů: 453

- A) přetočíte
 - B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - **C) nedotočíte**
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Body: 3 | Počet výskytů: 452

- **A) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
 - B) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - C) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Body: 3 | Počet výskytů: 451

- **A) stabilitu a ovladatelnost**
 - B) rychlost letu
 - C) stoupavost
-

Plovoucí ocasní plochy jsou:

Body: 3 | Počet výskytů: 449

- **A) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek**
- B) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- C) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch

Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centráží příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Body: 3 / Počet výskytů: 449

- A) palubním deníku
- **B) letové příručce**
- C) provozním bulletinu

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Body: 3 / Počet výskytů: 447

- A) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- B) silný pokles tlaku a teploty
- **C) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus**

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Body: 3 / Počet výskytů: 446

- A) Pozdě ráno
- B) Okolo půlnoci
- **C) Poledne, odpoledne**

Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:

Body: 3 / Počet výskytů: 443

- A) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
 - **B) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje**
 - C) délka vzletu se prodlužuje
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Body: 3 / Počet výskytů: 443

- **A) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
 - B) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - C) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
-

„Drak letadla“ tvoří

Body: 3 / Počet výskytů: 442

- **A) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení**
 - B) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
 - C) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
-

Násobek zatížení udává:

Body: 1 / Počet výskytů: 440

- **A) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha**
 - B) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - C) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Body: 3 / Počet výskytů: 440

- A) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - **B) odebrat náklad**
 - C) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Body: 1 / Počet výskytů: 437

- A) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
- B) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha

- C) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 437

- A) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
 - B) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
 - C) zařízení, které vyvozuje reakční moment
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Body: 3 / Počet výskytů: 437

- A) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - B) **Bouřky z tepla**
 - C) Frontálním zdvihem (studená fronta)
-

Štíhlost křídla:

Body: 1 / Počet výskytů: 436

- A) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - B) **udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla**
 - C) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Body: 3 / Počet výskytů: 436

- A) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - B) **přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
 - C) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :

Body: 1 / Počet výskytů: 436

- A) bude ukazovat stále stejný kurs
 - B) se rozkolísá
 - **C) ukáže změnu kurzu**
-

Trup letadla je charakterizován následovně:

Body: 3 / Počet výskytů: 432

- A) sestavený drak letadla bez potahu a křídel
 - B) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
 - **C) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky**
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Body: 1 / Počet výskytů: 430

- A) rychlostí proudění
 - **B) zakřivením profilu**
 - C) hloubkou profilu
-

Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 / Počet výskytů: 428

- A) nedotočíte
 - B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - **C) přetočíte**
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Body: 1 / Počet výskytů: 425

- A) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - B) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - **C) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Body: 1 | Počet výskytů: 425

- A) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
 - B) 3, podélná, stranová a zemská
 - C) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Body: 3 | Počet výskytů: 424

- A) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - B) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - C) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Body: 3 | Počet výskytů: 424

- A) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - B) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
 - C) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
-

Do variometru je zapojen:

Body: 3 | Počet výskytů: 423

- A) celkový tlak
 - B) statický tlak
 - C) celkový tlak a statický tlak
-

Co snímá Venturiho trubice?

Body: 3 | Počet výskytů: 422

- A) vyvozený celkový tlak
 - B) vyvozený přetlak
 - C) vyvozený podtlak
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Body: 1 | Počet výskytů: 420

- A) přetočíte
 - **B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu**
 - C) nedotočíte
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Body: 3 | Počet výskytů: 420

- A) může
 - **B) nesmí**
 - C) nadbytečný požadavek u většiny paliv
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Body: 3 | Počet výskytů: 419

- A) ano
 - B) pro malou i velkou rychlost
 - **C) ne**
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Body: 3 | Počet výskytů: 417

- A) radiokompas
 - **B) magnetický**
 - C) setrvačnickový
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Body: 3 | Počet výskytů: 417

- A) na 180°
 - **B) na 210°**
 - C) na 150°
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Body: 1 | Počet výskytů: 413

- **A) traťová rychlost**
 - B) indikovaná vzdušná rychlost
 - C) pravá vzdušná rychlost
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Body: 1 | Počet výskytů: 411

- A) škodlivého a podpůrného
 - **B) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
 - C) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
-

V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:

Body: 3 | Počet výskytů: 410

- A) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
 - B) neúměrně prodlužuje délka vzletu
 - **C) výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla**
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

Body: 3 | Počet výskytů: 404

- A) skluzovou zatáčku
 - B) správnou zatáčku
 - **C) výkluzovou zatáčku**
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Body: 3 | Počet výskytů: 404

- **A) na statický tlak a na termoláhev**
 - B) na celkový tlak
 - C) na dynamický tlak
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Body: 3 / Počet výskytů: 403

- A) celkový tlak a dynamický tlak
 - B) statický tlak a dynamický tlak
 - **C) celkový tlak a statický tlak**
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Body: 3 / Počet výskytů: 402

- A) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - B) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - **C) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C**
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Body: 3 / Počet výskytů: 402

- A) změny dynamického tlaku s výškou
 - B) změny celkového tlaku s výškou
 - **C) změny statického tlaku s výškou**
-

Působíště vztlačové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):

Body: 1 / Počet výskytů: 401

- **A) posouvá směrem dopředu**
 - B) zůstává v místě čtvrtinového bodu
 - C) posouvá směrem dozadu
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Body: 3 / Počet výskytů: 401

- A) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
- **B) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou**
- C) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Body: 1 / Počet výskytů: 399

- A) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - **B) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu**
 - C) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Body: 3 / Počet výskytů: 395

- **A) ano**
 - B) jen při startu
 - C) ne
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Body: 3 / Počet výskytů: 393

- **A) sání, komprese, epanze, výfuk**
 - B) sání, komprese, výfuk, epanze
 - C) komprese, sání, epanze, výfuk
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Body: 1 / Počet výskytů: 393

- **A) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu**
 - B) neznámá to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - C) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
-

Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Body: 3 / Počet výskytů: 388

- A) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
- B) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
- **C) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu**

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 3 / Počet výskytů: 387

- A) tlak vzduchu regionální
 - **B) tlak vzduchu na zemi**
 - C) tlak standardní atmosféry
-

Do výškoměru je zapojen:

Body: 3 / Počet výskytů: 387

- A) statický i dynamický
 - **B) statický tlak**
 - C) celkový tlak
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Body: 3 / Počet výskytů: 386

- **A) ano, vždy na začátku letového dne**
 - B) ano, jednou za dva měsíce
 - C) ano, jednou měsíčně
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Body: 3 / Počet výskytů: 386

- **A) na základě využití zemského magnetického pole**
 - B) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - C) na základě využití elektromagnetického pole
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Body: 3 / Počet výskytů: 385

- A) tlak standardní atmosféry
- **B) tlak vzduchu vztažený k hladině moře**
- C) tlak vzduchu na zemi

Co je to kompenzace kompasu?

Body: 3 / Počet výskytů: 384

- A) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
- **B) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.**
- C) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Body: 3 / Počet výskytů: 380

- A) 260°
- B) 280°
- **C) 270°**

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 379

- A) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
- B) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
- **C) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech**

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Body: 3 / Počet výskytů: 378

- **A) celkový tlak a statický tlak**
- B) dynamický tlak
- C) statický tlak

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Body: 3 / Počet výskytů: 377

- A) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička

- B) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - **C) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička**
-

Co je to zatáčkoměr?

Body: 3 / Počet výskytů: 375

- **A) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatáčení)**
 - B) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)
 - C) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Body: 3 / Počet výskytů: 370

- **A) rychloměr, výškoměr, kompas**
 - B) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
 - C) variometr, výškoměr, hodiny
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Body: 3 / Počet výskytů: 370

- A) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - **B) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše**
 - C) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Body: 3 / Počet výskytů: 370

- A) ne
- **B) ano**
- C) jen u zapalování

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Body: 3 / Počet výskytů: 369

- A) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - B) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - C) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Body: 3 / Počet výskytů: 368

- A) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
 - B) vytékáním paliva za chodu motoru
 - C) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Body: 3 / Počet výskytů: 368

- A) dosažení stavu nasycení
 - B) pokles teploty vzduchu s výškou
 - C) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Body: 3 / Počet výskytů: 365

- A) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - B) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - C) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Body: 3 / Počet výskytů: 365

- A) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění

- B) k mazání a odplavování nečistot
 - C) pouze k mazání
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Body: 3 / Počet výskytů: 364

- A) před čarou fronty
 - B) na čáře fronty
 - **C) za čarou fronty**
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Body: 3 / Počet výskytů: 362

- A) Ci – cirrus
 - **B) St – stratus**
 - C) Ac – altocumulus
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Body: 3 / Počet výskytů: 361

- A) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - B) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - **C) proti směru pohybu hodinových ručiček**
-

Chlazení motoru se provádí:

Body: 3 / Počet výskytů: 361

- A) pomocí elektrické energie
 - B) pomocí chladícího gelu
 - **C) vzduchem, kapalinou, olejem**
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?

Body: 3 / Počet výskytů: 361

- A) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
- **B) poškozený teploměr**

- C) málo chladicí kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladicího systému
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Body: 3 / Počet výskytů: 360

- A) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - B) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - C) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Body: 3 / Počet výskytů: 357

- A) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - B) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - C) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Body: 3 / Počet výskytů: 357

- A) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - B) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - C) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Body: 3 / Počet výskytů: 356

- A) nemá
 - B) má jen při určité rychlosti
 - C) ano má
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Body: 3 / Počet výskytů: 355

- A) do které je přiveden celkový tlak

- B) která je vzduchotěsně uzavřená
 - C) do které je přiveden statický tlak
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Body: 3 / Počet výskytů: 354

- A) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
 - B) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - C) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
-

Jakou rychlost měří rychloměr?

Body: 3 / Počet výskytů: 353

- A) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
 - B) skutečnou
 - C) absolutní
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Body: 3 / Počet výskytů: 353

- A) srážky občasné
 - B) přeháňky
 - C) srážky trvalé
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Body: 3 / Počet výskytů: 349

- A) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - B) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - C) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Body: 3 / Počet výskytů: 349

- A) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - B) čtyřdobého
 - **C) dvoudobého**
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Body: 3 / Počet výskytů: 349

- A) větší
 - B) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - **C) menší**
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Body: 3 / Počet výskytů: 349

- A) Ns – nimbostratus
 - **B) Cb – cumulonimbus**
 - C) As – altostratus
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Body: 3 / Počet výskytů: 349

- A) slabý déšť
 - B) mrholení
 - **C) déšť a kroupy**
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Body: 3 / Počet výskytů: 348

- A) jsou škodlivé pouze pro motor
- **B) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla**
- C) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon

Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?

Body: 3 / Počet výskytů: 348

- A) nemusí
- B) jen když jsou blízko vrtule
- C) **ano**

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Body: 1 / Počet výskytů: 348

- A) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
- B) **malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr**
- C) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost

Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?

Body: 3 / Počet výskytů: 346

- A) jen když je vidět poškození
- B) **ano vždy**
- C) není

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Body: 3 / Počet výskytů: 343

- A) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- B) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
- C) **ke snížení otáček vrtule oproti motoru**

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Body: 3 / Počet výskytů: 342

- A) **ne**
- B) pouze při zimním provozu

- C) ano
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Body: 3 / Počet výskytů: 340

- A) musí jen dvoutaktní
 - **B) musí**
 - C) musí jen vzduchem chlazený
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Body: 3 / Počet výskytů: 340

- A) indiferentní
 - B) stabilní
 - **C) instabilní**
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Počet výskytů: 338

- A) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - B) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - **C) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku**
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Body: 3 / Počet výskytů: 337

- A) dusíku
 - B) kyslíku
 - **C) vodní páry**
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Počet výskytů: 337

- A) teplé fronty
 - **B) studené fronty II. druhu**
 - C) teplé okludované fronty
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Body: 3 / Počet výskytů: 336

- A) Nebude tím ovlivněn
 - **B) Zmenší se**
 - C) Zvětší se
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Počet výskytů: 335

- A) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - B) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
 - **C) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
-

Centroplán je:

Body: 3 / Počet výskytů: 335

- **A) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla**
 - B) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
 - C) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Body: 3 / Počet výskytů: 335

- **A) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - B) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - C) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Body: 3 / Počet výskytů: 335

- **A) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
 - B) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - C) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Body: 3 / Počet výskytů: 334

- A) je běžná provozní záležitost
 - B) nepoškodí motor v žádném případě
 - **C) může poškodit motor**
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Body: 3 / Počet výskytů: 332

- A) SE
 - **B) NW**
 - C) SW
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Body: 3 / Počet výskytů: 332

- A) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
 - B) pro napájení ukazatele paliva
 - **C) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru**
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Body: 3 / Počet výskytů: 332

- A) St - stratus
 - B) As - altostratus
 - **C) Cu - cumulus**
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Body: 3 / Počet výskytů: 331

- **A) elektrickou jiskru**
 - B) samozapalující schopnost motoru
 - C) vyšší stupeň komprese
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Body: 3 / Počet výskytů: 331

- **A) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
 - B) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - C) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Body: 3 / Počet výskytů: 330

- A) mrholení
 - **B) silných přeháněk**
 - C) trvalých srážek
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Body: 3 / Počet výskytů: 330

- A) majitel
 - B) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - **C) pilot**
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Body: 3 / Počet výskytů: 328

- A) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - **B) Konvekce**
 - C) Subsidence
-

Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 327

- A) nahoru menší a dolů větší
 - **B) nahoru větší a dolů menší**
 - C) nahoru a dolů přibližně stejné
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Body: 3 / Počet výskytů: 325

- **A) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru**
 - B) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - C) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Body: 3 / Počet výskytů: 325

- **A) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
 - B) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - C) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Torzní skříň křídla je:

Body: 3 / Počet výskytů: 321

- A) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
 - B) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
 - **C) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků**
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Body: 3 / Počet výskytů: 319

- A) Cc – cirrocumulus

- B) Ac – altocumulus
 - C) Cb – cumulonimbus
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Body: 1 / Počet výskytů: 319

- A) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
 - B) nejčastěji během noci
 - C) kdykoli
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Body: 3 / Počet výskytů: 319

- A) roste
 - B) v létě stoupá, v zimě klesá
 - C) klesá
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Body: 3 / Počet výskytů: 318

- A) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - B) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - C) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Body: 3 / Počet výskytů: 315

- A) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
 - B) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - C) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
-

Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:

Body: 1 / Počet výskytů: 314

- A) nízká citlivost na boční vítr
 - B) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
 - **C) nižší hmotnost a nižší aerodynamický odpor**
-

Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 314

- A) nosníky a žebra
 - B) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
 - **C) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování**
-

Vítr je určen:

Body: 3 / Počet výskytů: 314

- A) rychlostí
 - **B) směrem ze kterého vane a rychlostí**
 - C) směrem kam vane a rychlostí
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Body: 1 / Počet výskytů: 314

- **A) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění**
 - B) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - C) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Body: 1 / Počet výskytů: 313

- **A) motorové lože**
 - B) závěs motoru
 - C) příhradová motorová spojka
-

Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Body: 3 / Počet výskytů: 313

- A) ovlivňují minimálně
 - B) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
 - **C) silně ovlivňují**
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Počet výskytů: 311

- A) síla tření
 - **B) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu**
 - C) odstředivá síla
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Body: 3 / Počet výskytů: 311

- A) se stejnou vlhkostí
 - B) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - **C) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Body: 3 / Počet výskytů: 310

- A) vlhkost a teplota vzduchu
 - B) zvrstvení vzduchu
 - **C) vítr a uspořádání terénu**
-

U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:

Body: 1 / Počet výskytů: 309

- A) v těžišti letadla
 - B) před těžištěm letadla
 - **C) za těžištěm letadla**
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Body: 1 | Počet výskytů: 309

- A) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
 - B) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - C) soustava kol na letadle
-

Nosný potah křídla je:

Body: 3 | Počet výskytů: 308

- A) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
 - B) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo
 - C) potah křídla vytvořený jako sendvič
-

Palivový uzavírací kohout je:

Body: 1 | Počet výskytů: 307

- A) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
 - B) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - C) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
-

Vyvažovací ploška (trimer) je:

Body: 3 | Počet výskytů: 307

- A) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
 - B) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
 - C) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Body: 3 | Počet výskytů: 307

- A) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - B) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - C) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
-

Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?

Body: 1 | Počet výskytů: 306

- A) pylon
 - B) vzpěrač
 - C) závěsné kování
-

Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:

Body: 3 | Počet výskytů: 306

- A) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
 - B) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
 - C) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Body: 1 | Počet výskytů: 304

- A) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - B) jen při plnění nad 25 l paliva
 - C) zásadně ano
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Body: 3 / Počet výskytů: 302

- A) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - B) u výrobce letadla
 - C) na palubě letadla za letu
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Body: 1 / Počet výskytů: 302

- A) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
 - B) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
 - C) ne
-

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Body: 3 / Počet výskytů: 301

- A) VNE - Nepřekročitelná rychlost
 - B) VH - rychlost v horizontu
 - C) VA - Obratová rychlost
-

Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 300

- A) nosníky
 - B) žebra a potah
 - C) žebra
-

Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou

Body: 3 / Počet výskytů: 300

- A) silně, třeba stále kontrolovat
 - B) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
 - C) neznají únavovou pevnost
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Body: 1 | Počet výskytů: 300

- A) volně
 - B) nehybně
 - C) pružně
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Body: 3 | Počet výskytů: 298

- A) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - B) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - C) jen o opravách a bulletinech
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Body: 1 | Počet výskytů: 298

- A) As, Ac
 - B) St, Sc
 - C) Ns, Ci
-

Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:

Body: 3 | Počet výskytů: 296

- A) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
 - B) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
 - C) zachytit smyková zatížení křídla
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Body: 3 | Počet výskytů: 296

- A) elektrolyze
- B) zápalu od blesku
- C) UV záření a mechanickému poškození

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Body: 3 / Počet výskytů: 295

- A) 1 m/s ~ 3 kt
 - **B) 1 m/s ~ 2 kt**
 - C) 1 m/s ~ 1 kt
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Body: 1 / Počet výskytů: 294

- **A) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo**
 - B) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
 - C) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Body: 3 / Počet výskytů: 293

- A) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
 - **B) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení**
 - C) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Body: 3 / Počet výskytů: 292

- A) její pevnost zůstane nezměněna
 - **B) sníží se její pevnost**
 - C) zvýší se její pevnost
-

Slot je:

Body: 3 / Počet výskytů: 290

- A) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
- B) horní část náběžné části křídla

- C) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Body: 3 / Počet výskytů: 290

- A) Silný kolmo na izobary
 - B) Silný zhruba podél izobar
 - C) Slabý ve směru izobar
-

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Body: 1 / Počet výskytů: 289

- A) motorový kryt (kryt motoru)
 - B) gondola
 - C) aerodynamický přechod
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Body: 1 / Počet výskytů: 289

- A) Trvalými vzestupnými proudy
 - B) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - C) Častými blesky
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako V_{ne}:

Body: 3 / Počet výskytů: 289

- A) může být překročena v sestupném letu
 - B) nesmí být překročena
 - C) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na

Body: 1 / Počet výskytů: 287

- A) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
 - B) jednoplošníky a dvouplošníky
 - C) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Body: 1 / Počet výskytů: 287

- A) nedegraduje vůbec
 - B) **pevnostně degraduje**
 - C) snižuje pouze stabilitu skořepiny
-

Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?

Body: 3 / Počet výskytů: 285

- A) **štěrbinová vztlaková klapka**
 - B) jednoduchá vztlaková klapka
 - C) odklápecí vztlaková klapka
-

Řízení letadel je:

Body: 3 / Počet výskytů: 285

- A) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
 - B) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
 - C) pedály v kabině pilota
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Body: 3 / Počet výskytů: 284

- A) stačí pouze jeden šroub
 - B) **zajištěny proti povolení**
 - C) nemusejí být zajištěny
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Body: 3 | Počet výskytů: 282

- **A) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením**
 - B) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - C) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:

Body: 1 | Počet výskytů: 279

- **A) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené**
 - B) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
 - C) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
-

U skořepinové konstrukce trupu přenáší:

Body: 3 | Počet výskytů: 278

- **A) veškeré síly potah**
 - B) veškeré síly přepážky trupu
 - C) hlavní síly příhradová konstrukce
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Body: 3 | Počet výskytů: 277

- A) pověřený technik aeroklubu
 - **B) inspektor technik mající SLZ v evidenci**
 - C) technik UCL
-

Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?

Body: 1 | Počet výskytů: 276

- **A) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů**
- B) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
- C) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Body: 1 | Počet výskytů: 276

- **A) 0,65° C/100 m**
 - B) 1,0° C/100 m
 - C) 0,6° C/100 m
-

Odlehčovací ploška je:

Body: 1 | Počet výskytů: 275

- **A) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment**
 - B) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závěsový moment
 - C) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment
-

Pružicí elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Body: 1 | Počet výskytů: 274

- A) vzpěrači motorového lože
 - **B) silentbloky**
 - C) tlumiče motoru
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Body: 1 | Počet výskytů: 273

- A) Nezáleží na způsobu jištění
 - B) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
 - **C) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
-

Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:

Body: 1 | Počet výskytů: 269

- **A) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)**
 - B) střední vrstva sendvičové desky
 - C) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Body: 1 | Počet výskytů: 269

- A) indiferentní
 - **B) stabilní**
 - C) instabilní
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Body: 3 | Počet výskytů: 269

- A) v letové příručce
 - **B) v letadlové knize**
 - C) nemusí být vedeny
-

Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Body: 1 | Počet výskytů: 267

- **A) vrtulový kužel**
 - B) hrnec
 - C) klobouk
-

Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:

Body: 1 | Počet výskytů: 267

- **A) ocasní plochy a kormidla příčného řízení**
 - B) ocasní plochy
 - C) kormidla příčného řízení
-

Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?

Body: 1 | Počet výskytů: 267

- A) stabilizátor a kýlová plocha
 - B) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
 - **C) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy**
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Body: 1 | Počet výskytů: 265

- A) Bouřky z tepla
 - B) Orografické bouřky
 - **C) Frontální**
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Body: 1 | Počet výskytů: 265

- A) 7000 m MSL
 - **B) 5500 m MSL**
 - C) 3000 m MSL
-

K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?

Body: 1 | Počet výskytů: 263

- A) k oddálení odtržení proudění při přetažení
 - B) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
 - **C) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie**
-

Příhradový trup letadla je:

Body: 1 | Počet výskytů: 262

- **A) trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem**
 - B) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
 - C) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
-

Samonosné křídlo je:

Body: 3 / Počet výskytů: 261

- **A) křídlo bez vnějšího vyztužení**
 - B) křídlo s vnějším vyztužením lany
 - C) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
-

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Body: 1 / Počet výskytů: 259

- A) pomocí bovdenů a lan
 - B) pomocí lan
 - **C) pomocí pák a táhel**
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Body: 1 / Počet výskytů: 259

- A) se nemění
 - B) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - **C) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře**
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Body: 1 / Počet výskytů: 258

- A) 0,65 °C/100 m výšky
 - B) 0,60 °C/100 m výšky
 - **C) 1,00 °C/100 m výšky**
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Body: 1 / Počet výskytů: 254

- **A) okluze**
- B) zánik cyklony
- C) vyplňování cyklony

Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?

Body: 1 | Počet výskytů: 253

- A) v neutrální poloze
 - B) v poloze „těžký na ocas“
 - C) v poloze „těžký na hlavu“
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Body: 1 | Počet výskytů: 251

- A) kapalné i pevné částice
 - B) kapalné částice
 - C) pevné částice
-

Jak je konstrukčně provedena vztlková odklápěcí klapka?

Body: 1 | Počet výskytů: 249

- A) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
 - B) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
 - C) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Body: 1 | Počet výskytů: 248

- A) spojit všechny části křídla v jeden celek
 - B) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
 - C) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Body: 3 | Počet výskytů: 244

- A) zvýší odpor křídla
- B) odpor se nemění

- C) sníží odpor křídla
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Body: 1 / Počet výskytů: 237

- **A) maimálně 2 roky**
 - B) neomezenou
 - C) maimálně na dobu 5ti let
-

Letoun typu „kachna“ je

Body: 1 / Počet výskytů: 236

- A) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
 - B) letoun bez ocasních ploch
 - **C) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou**
-

Vztlak na profilu křídla:

Body: 3 / Počet výskytů: 233

- A) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
 - B) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - **C) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
-

Běžně používané velikosti výchylek vztlakových klappek u klasických konstrukcí letadel jsou:

Body: 1 / Počet výskytů: 232

- **A) 15° vzlet / 40° přistání**
 - B) 25° vzlet / 45° přistání
 - C) 30° vzlet / 30° přistání
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Body: 3 / Počet výskytů: 229

- A) vztlak a tíha
 - B) součinitel vztlaku a tíhy
 - C) vztlak a odpor
-

Vztlak působí:

Body: 3 / Počet výskytů: 226

- A) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - B) vždy směrem vzhůru od profilu
 - C) vždy kolmo k těživě profilu
-

Vysunutí podvozku způsobí převážně:

Body: 3 / Počet výskytů: 222

- A) vzrůst součinitele odporu
 - B) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
 - C) vzrůst součinitele vztlaku
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Body: 1 / Počet výskytů: 220

- A) rychle postupuje
 - B) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - C) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
-

Održení proudu na horní straně profilu má za následek:

Body: 3 / Počet výskytů: 219

- A) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - B) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - C) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Za normálního ustáleného letu je:

Body: 3 / Počet výskytů: 218

- **A) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
 - B) na horní i spodní straně křídla přetlak
 - C) na horní i spodní straně křídla podtlak
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Body: 3 / Počet výskytů: 218

- A) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - **B) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.**
 - C) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Vztlak je?

Body: 3 / Počet výskytů: 217

- A) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
 - B) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - **C) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu**
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Body: 3 / Počet výskytů: 216

- A) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - **B) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
 - C) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Body: 3 / Počet výskytů: 216

- **A) vztlak, odpor a klopivý moment**
 - B) vztlak a interferenční odpor
 - C) vztlak a třecí odpor
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Body: 1 / Počet výskytů: 215

- A) nemá vliv na její pevnost
 - B) nemusí být chráněna vůbec
 - **C) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti**
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Body: 1 / Počet výskytů: 214

- A) Bouřky
 - **B) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St**
 - C) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Body: 1 / Počet výskytů: 212

- A) přední linie
 - **B) teplý sektor**
 - C) výběžek tlaku
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Body: 3 / Počet výskytů: 212

- A) zatáčení
 - B) klopení
 - **C) klonění**
-

Vysunutí vztlakových klapek:

Body: 3 / Počet výskytů: 212

- **A) zhorší klouzavost**
 - B) klouzavost nezmění
 - C) zlepší klouzavost
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Body: 3 / Počet výskytů: 211

- A) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - B) zmenšení indukovaného odporu
 - **C) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Body: 3 / Počet výskytů: 208

- **A) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
 - B) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - C) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
-

Co způsobuje vznik vztlaku?

Body: 3 / Počet výskytů: 208

- A) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
 - B) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
 - **C) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.**
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Body: 3 / Počet výskytů: 207

- **A) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg**
- B) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- C) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Počet výskytů: 204

- A) Tření o zemský povrch
- **B) Coriolisova síla**
- C) Síla způsobená gradientem tlaku

Indukovaný odpor:

Body: 3 / Počet výskytů: 204

- **A) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
- B) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
- C) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Body: 3 / Počet výskytů: 203

- **A) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle**
- B) vytvořením přídavného vztaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
- C) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách

K pádu letadla dochází když:

Body: 3 / Počet výskytů: 203

- **A) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu**
- B) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
- C) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Body: 3 / Počet výskytů: 202

- A) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - B) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
 - **C) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu**
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Body: 3 / Počet výskytů: 202

- A) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - B) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - **C) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Body: 3 / Počet výskytů: 201

- **A) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene**
 - B) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - C) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Body: 1 / Počet výskytů: 200

- A) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - **B) Slabý vítr, kouřmo.**
 - C) Oblačnost typu Ns
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Body: 3 / Počet výskytů: 199

- A) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
 - B) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - C) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
-

Vysunutí vzdušných brzd způsobí:

Body: 3 / Počet výskytů: 197

- A) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
 - B) zvýšení opadání a pádové rychlosti
 - C) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Body: 3 / Počet výskytů: 197

- A) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - B) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlačové síly
 - C) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Body: 3 / Počet výskytů: 196

- A) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - B) vztlak, tíha a odpor
 - C) vztlak a podtlak
-

Větší část vztlaku vzniká:

Body: 3 / Počet výskytů: 194

- A) nad 2/3 profilu, asi 55%
- B) nad profilem, asi 2/3

- C) pod profilem, asi $2/3$
-

Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:

Body: 3 / Počet výskytů: 194

- A) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
 - B) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
 - **C) vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“**
-

Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:

Body: 3 / Počet výskytů: 192

- **A) je tím vyšší, čím je větší náklon**
 - B) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - C) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
-

Tětiva profilu je:

Body: 3 / Počet výskytů: 192

- A) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - **B) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - C) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Body: 3 / Počet výskytů: 191

- A) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - **B) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany**
 - C) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětiny, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Body: 3 / Počet výskytů: 191

- A) klonění
 - B) klopení
 - C) zatačení
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Body: 1 / Počet výskytů: 190

- A) rozhraní vzduchových hmot
 - B) rozhraní počasí
 - C) fronta
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Body: 3 / Počet výskytů: 190

- A) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vzlaku
 - B) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - C) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Body: 3 / Počet výskytů: 186

- A) překročení kritického úhlu náběhu
 - B) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - C) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:

Body: 3 / Počet výskytů: 179

- A) nárůstem sil v řízení
- B) poklesem sil pouze v příčném řízení

- C) poklesem sil v řízení
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Body: 1 / Počet výskytů: 174

- A) nestáčí se
 - **B) vpravo od směru isobar**
 - C) vlevo od směru isobar
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Body: 1 / Počet výskytů: 172

- A) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
 - **B) ve všech jeho fázích**
 - C) pouze let v letové hladině
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Body: 1 / Počet výskytů: 167

- **A) množství vodních par v ovzduší**
 - B) sněžení
 - C) vypadávání srážek
-

Vítr je:

Body: 1 / Počet výskytů: 166

- A) promíchávání vzduchových částic
 - **B) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu**
 - C) vertikální pohyb vzduchu
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Body: 1 / Počet výskytů: 166

- A) v mírném pásu
- **B) nad oblastmi rovníku**

- C) nad póly
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Body: 1 / Počet výskytů: 164

- A) tropopauza
 - **B) troposféra**
 - C) stratosféra
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Body: 1 / Počet výskytů: 163

- A) sublimace
 - B) kondenzace
 - **C) vypařování**
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Body: 1 / Počet výskytů: 160

- **A) kondenzace**
 - B) krystalizace
 - C) tuhnutí
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Body: 1 / Počet výskytů: 160

- A) srážky, dohlednost
 - B) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - **C) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient**
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Body: 1 / Počet výskytů: 158

- **A) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr**
- B) vysoký teplotní rozdíl
- C) barický stupeň dané oblasti

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Body: 1 | Počet výskytů: 157

- **A) vlnové**
 - B) vírové
 - C) turbulentní
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Body: 1 | Počet výskytů: 156

- A) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - B) vane z údolí do hor
 - **C) vane z hor do údolí**
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Body: 1 | Počet výskytů: 155

- A) kondenzace
 - B) vypařování
 - **C) sublimace**
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Body: 1 | Počet výskytů: 154

- **A) nad rovníkovými oblastmi**
 - B) nad póly
 - C) v mírném pásu
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Body: 1 | Počet výskytů: 153

- **A) mrholí**
 - B) vypadávají kroupy
 - C) vypadávají prudké přervalové deště
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Body: 1 | Počet výskytů: 153

- **A) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností**
 - B) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - C) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Body: 1 | Počet výskytů: 153

- A) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - **B) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus**
 - C) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Body: 1 | Počet výskytů: 147

- A) pokles teploty s výškou
 - **B) inverze**
 - C) isotermie
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Body: 1 | Počet výskytů: 144

- **A) Cumulonimbus**
 - B) Cumulus
 - C) Cirrostratus
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Body: 1 | Počet výskytů: 139

- **A) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)**
- B) nad oceány
- C) nad pohořími

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Body: 1 | Počet výskytů: 137

- A) 4 km
 - **B) až 15 km, ojediněle i více**
 - C) 1 km
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Body: 1 | Počet výskytů: 136

- A) frontální
 - B) advekční
 - **C) radiační**
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Body: 1 | Počet výskytů: 136

- **A) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus**
 - B) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - C) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
-

Nasyčená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Body: 1 | Počet výskytů: 133

- A) 1,00 °C/100 m výšky
 - B) 0,65 °C/100 m výšky
 - **C) 0,60 °C/100 m výšky**
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Body: 1 | Počet výskytů: 132

- A) Kroupy
- **B) Ledové krystalky**

- C) Podchlazené vodní kapky
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Body: 1 / Počet výskytů: 129

- A) stacionárních
 - **B) teplých**
 - C) studených II. typu
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Body: 1 / Počet výskytů: 129

- A) Cirrocumulus
- B) Nimbostratus
- **C) Altocumulus lenticularis**