

List of All Unique Questions with Answers: PL vlekář

Total unique questions: **106**

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) **ano**
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) při přeletu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) **při každém letu**
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **velitele SLZ (pilota)**
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **při každém letu**
 - b) jen při přeletu
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) horní hranice třídy G
 - **b) povrch země**
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- **a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) stratosféra
 - **b) troposféra**
 - c) mezosféra
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ionosféra
 - **b) tropopauza**
 - c) atmosféra
-

Hustota vzduchu:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
 - **b) roste s klesající teplotou vzduchu**
 - c) roste s rostoucí teplotou
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- **a) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025

- a) vlevo
- **b) vpravo**
- c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
- **b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
- c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
- **b) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
- c) tyto podmínky nesmí měnit

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
- **b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
- c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - **b) vítr a uspořádání terénu**
 - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - b) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
 - c) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutými co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - **b) 1013,25 hPa, +15°C**
 - c) 1015 hPa, +10°C
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 150 m
 - **b) 150 m s výjimkou létání na svahu**
 - c) 300 m
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) klesá
 - **b) roste**
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - **c) Bouřky z tepla**
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- **a) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
 - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Sc, Ns
 - b) St, Cs
 - **c) Cu, Cb**
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
 - c) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) nulovou výšku
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - b) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Mrholení
- b) Přeháňky a bouřky
- c) Mírný trvalý déšť

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat**
 - b) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
 - c) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) v mapě ADAC
 - b) **v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
 - c) v oficiální navigační mapě ÚCL
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) As – altostratus
 - b) **Cb – cumulonimbus**
 - c) Ns – nimbostratus
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) **zakázáno**
 - c) povoleno
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **Během dne ke kopci**
 - b) Během noci z kopce
 - c) Během dne z kopce
-

Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) po 6ti měsících
 - b) po 9 měsících
 - c) po 5 měsících
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) leva
 - b) které letí proti slunci
 - c) zprava
-

Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) musí proletět
 - c) nesmí proletět
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) kopcovitého terénu
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - b) hůlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před hůlavou, silný sestupný proud za hůlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - b) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - c) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - b) zavěšením do šátku
 - c) přitahením k tělu v natažené poloze
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - b) oblast bouřkového oblaku podletí
 - c) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
-

Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - b) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
 - c) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Ne
 - b) Ano
 - c) Jen v noci
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 300 m STD
 - b) 300 m AGL
 - c) 300 m AMSL
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 1,5 km
 - b) 8 km
 - **c) 5 km**
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- **a) Poledne, odpoledne**
 - b) Pozdě ráno
 - c) Okolo půlnoci
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- **a) řízený okrsek letiště**
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) koncová řízená oblast
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- **a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu**
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - **b) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.**
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
- **b) se dá podletět**
- c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) nárůst tlaku s výškou
 - c) isotermie
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) **klesá od jihu k severu**
 - c) zůstává stejná po celý rok
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) **St – stratus**
 - c) Ac – altocumulus
-

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) **155**
 - b) 150
 - c) 158
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - c) se stejnou vlhkostí
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - **b) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná**
 - c) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - **c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- **a) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)**
 - b) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
 - c) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) dusíku
 - **b) vodní páry**
 - c) kyslíku
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- **a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) v zimě v poledne
 - **b) v létě odpoledne**
 - c) v poledne
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) **instabilní**
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - **b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
 - c) teplotu vzduchu v určité výšce
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) dosažení stavu nasycení
 - **b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**
 - c) pokles teploty vzduchu s výškou
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) As - altostratus
 - b) St - stratus
 - **c) Cu - cumulus**
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - **b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti**
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - **b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- **a) studené fronty II. druhu**
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- **a) ve směru pohybu hodinových ručiček**
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
 - **c) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C**
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) inverzím
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - **c) konvektivním vertikálním pohybům**
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) 60 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - **c) 70 stupňů**
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Přilbu postiženému:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) zásadně nesnímáme
 - b) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
 - c) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Na PK se smí létat

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 07.04.2025

- a) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad
- b) od západu do východu slunce
- c) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
- b) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - záchránce cítí svůj vlastní tep.
- c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
- b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
- c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
- b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
- c) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
- b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Konvekce
 - b) Subsidence
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) silný pokles tlaku a teploty
 - c) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

Zaškrčení se provádí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ránou a srdcem
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je silnější než pevninská bríza
 - c) v noci a je slabší než pevninská bríza
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) 155
 - b) 1210
 - c) 112
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
 - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - b) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
 - c) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
- b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji