

## Seznam všech unikátních otázek v datech

Celkem unikátních otázek: **663**

---

### Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Body: 1 / Počet výskytů: 5231

- A) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
  - B) do výšky 1 m
  - C) u ULLa do výšky přibližně 20 m
- 

### Při laminárním proudění:

Body: 1 / Počet výskytů: 5153

- A) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - B) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
  - C) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
- 

### Kritický bod je:

Body: 1 / Počet výskytů: 3742

- A) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - B) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
  - C) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
- 

### Zeměkoule je:

Body: 1 / Počet výskytů: 3582

- A) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - B) ideální koule
  - C) síť souřadnicových čar
-

**Jaký účinek má slot?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2632*

- A) zvýší cestovní rychlost
  - B) zvětší součinitel třecího odporu
  - C) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2614*

- A) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
  - B) snaha letadla překlopit se při zabrždění dozadu, tj. na zadní část trupu
  - C) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2610*

- A) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - B) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
  - C) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
- 

**Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2603*

- A) zvýší
  - B) zůstane stejná
  - C) sníží
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 2367*

- A) mezosféra
- B) stratosféra
- C) troposféra

---

**Údržba letadla je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 2366*

- A) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - B) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - C) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
- 

**Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 2361*

- A) 1,5 m/s
  - B) 2 m/s
  - C) 1 m/s
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 2318*

- A) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
  - B) s vyššími otáčkami
  - C) s nižšími otáčkami
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 2311*

- A) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - B) jemná drátěná síť
  - C) pryskyřice
- 

**Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 2257*

- A) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
- B) smrk, borovice
- C) zásadně topol

---

**Hustota vzduchu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 2224*

- A) roste s rostoucí teplotou
  - B) roste s klesající teplotou vzduchu
  - C) snižuje se s klesající teplotou
- 

**Pádová rychlost letadla v zatáčce:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 2057*

- A) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
  - B) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
  - C) je nižší než v přímém ustáleném letu
- 

**Odtržením proudnic rozumíme:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 2007*

- A) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - B) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
  - C) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1995*

- A) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - B) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - C) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
- 

**Těžiště letadla je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1964*

- A) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
  - B) působíště tíhové síly
  - C) působíště výsledné aerodynamické síly
-

**Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1934*

- A) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.
  - B) zvýšením výkonu motoru letadla
  - C) vysunutím vztlačkových klapek
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1910*

- A) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - B) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
  - C) rychlost klesne, statický tlak klesne
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1902*

- A) žádný tlak
  - B) přetlak
  - C) podtlak
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1899*

- A) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
  - B) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
  - C) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
- 

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1882*

- A) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
- B) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.

- C) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
- 

**Při dosažení obrátové rychlosti ULL značené jako  $V_a$  mohou být kormidla vychýlena:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1852*

- A) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
  - B) na maximální výchylky
  - C) na 1/3 maximální výchylky
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1812*

- A) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - B) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - C) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
- 

**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1807*

- A) ano
  - B) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - C) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1786*

- A) na levém křídle ze spodu
  - B) na libovolné pevné části konstrukce
  - C) v kabině letadla a v zorném poli pilota
-

**Záporný násobek zatížení znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1765*

- A) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - B) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - C) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
- 

**Optimální klouzavostí lze letět při:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1733*

- A) jednom úhlu náběhu
  - B) dvou úhlech náběhu
  - C) kritickém úhlu náběhu
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1713*

- A) letí k zemi pod úhlem  $10^\circ$
  - B) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)
  - C) za dobu 10 s uletí 1 km
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1597*

- A) zmenší
  - B) nezmění
  - C) zvětší
- 

**Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1594*

- A) zvýšením rychlosti letu
- B) zvětšením sil v řízení

- C) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
- 

**Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1571*

- A) 1,5 m/s
  - B) 2 m/s
  - C) 1,25 m/s
- 

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1569*

- A) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
  - B) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - C) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1561*

- A) ano
  - B) podle rozhodnutí pilota
  - C) ne
- 

**Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1560*

- A) na křídle
  - B) na kýlové ploše
  - C) na vodorovných ocasních plochách
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1559*



- A) 15 m po 300 m délky vzletu
  - B) 15 m po 200 m délky vzletu
  - C) 25 m po 300 m délky vzletu
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1556*

- A) jen při přeletu
  - B) při každém letu
  - C) jen při mimoletištním letu
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1552*

- A) ne při letištním letu
  - B) ano
  - C) ne
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1547*

- A) vedoucího letového provozu
  - B) provozovatele
  - C) velitele SLZ (pilota)
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1536*

- A) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - B) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - C) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1536*

- A) 2 hodiny
  - B) není žádný
  - C) 1 hodina
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1518*

- A) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
  - B) roste součinitel vztlaku a odporu
  - C) klesá součinitel vztlaku a odporu
- 

**Zeměpisný poledník je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1517*

- A) polovina poledníkové kružnice
  - B) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - C) kružnice kolem zeměkoule
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1511*

- A) název určitého místa
  - B) polohu časového pásma
  - C) zeměpisnou polohu určitého místa
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1478*

- A) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - B) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - C) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1466*

- A) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
  - B) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - C) srovnávání terénu s mapou a opačně
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1451*

- A) není shodná
  - B) totožná
  - C) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1440*

- A) s roční dobou
  - B) působením magnetického pole zeměkoule
  - C) intenzitou slunečního záření
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1410*

- A) není žádný
  - B) 1 hodina
  - C) 2 hodiny
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1407*

- A) není když má GPS
  - B) není
  - C) je
-

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1372*

- A) v Paříži
  - B) v Londýně
  - C) v Moskvě
- 

**K pádu do vývrtky dochází v důsledku:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1357*

- A) nesymetrického odtržení proudění na křídle
  - B) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
  - C) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1350*

- A) 12 měsíců u osob od 75 let
  - B) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - C) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1340*

- A) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - B) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
  - C) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1338*

- A) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží

- B) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
  - C) délka vzletu se nepatrně prodlouží
- 

**Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1311*

- A) velké zešíkmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
  - B) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
  - C) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky
- 

**Vysunutí vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1297*

- A) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem
  - B) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
  - C) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
- 

**Zasunutím vzdušných brzd se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1293*

- A) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
  - B) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti
  - C) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1289*

- A) je možné
  - B) jen na mapě plochojevné
  - C) není možné
-

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1273*

- A) změní, fouká-li vítr
  - B) změní při změně hmotnosti
  - C) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1260*

- A) severozápad
  - B) severovýchod
  - C) jihozápad
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1230*

- A) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - B) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - C) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1222*

- A) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - B) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - C) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1221*

- A) navijákový provoz
- B) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách

- C) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1209*

- A) nebezpečí při přistání
  - B) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - C) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1204*

- A) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - B) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
  - C) udržovat radiový klid
- 

**Traťová rychlost (TR) je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1201*

- A) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - B) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
  - C) rychlost, kterou nám udává rychloměr
- 

**Zeměpisný sever a jih:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1200*

- A) působí na něj magnetismus země
  - B) mění se v závislosti na roční době
  - C) nemění polohu
-

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1197*

- A) severozápad
  - B) jihozápad
  - C) jihovýchod
- 

**Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1188*

- A) vrtulník je zakázáno předletět
  - B) změnu kurzu vlevo
  - C) změnu kurzu vpravo
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1177*

- A) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - B) nezpůsobilost provozní plochy
  - C) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

**K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1173*

- A) při letu ve výkluzové zatáčce
  - B) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
  - C) při letu ve skluzu
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1160*

- A) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
- B) větší účinnost
- C) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu



---

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1153*

- A) jen na betónu nebo asfaltu
  - B) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
  - C) na povrchu země nezáleží
- 

**Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1150*

- A) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky
  - B) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
  - C) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
- 

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1141*

- A) větší životnost
  - B) větší účinnost
  - C) klidnější chod a může mít menší průměr
- 

**Výraz lehká vrtule znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1128*

- A) velký úhel nastavení vrtule
  - B) malý úhel nastavení vrtule
  - C) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
- 

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1126*

- A) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule

- B) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
  - C) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1113*

- A) stejný jako při cestovním letu
  - B) větší než při cestovním letu
  - C) menší než při cestovním letu
- 

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1108*

- A) změní, protože vztah mezi velikostí vztahové a odporové síly se nezmění
  - B) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - C) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztahu a součinitelem odporu se nemění
- 

**Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1100*

- A) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
  - B) rychlým zásahem do podélného řízení
  - C) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1099*

- A) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
  - B) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - C) nedochází k odtržení proudění
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1095*

- A) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
  - B) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
  - C) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
- 

**Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztlakové klapky znovu zasunout?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1090*

- A) protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne
  - B) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
  - C) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
- 

**Variometr nám udává:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1070*

- A) stoupání i klesání letadla
  - B) klesání letadla
  - C) stoupání letadla
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1068*

- A) jen pro vítr do zad
  - B) ano
  - C) ne
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1066*

- A) přistát na daném letišti bez spojení
- B) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
- C) odletět na náhradní letiště

---

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1060*

- A) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - B) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - C) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1055*

- A) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
  - B) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - C) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1043*

- A) nevyžaduje
  - B) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - C) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1039*

- A) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
  - B) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
  - C) tíhou letadla a vztlakem
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 1035*

- A) výšku na úrovni moře
- B) výšku nad úrovní země
- C) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku

---

**Co znamená zkratka CTR?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1034*

- A) řízený okresek letiště
  - B) koncová řízená oblast
  - C) prostor, kde není možné provádět lety VFR
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1032*

- A) zakázaná
  - B) nebezpečná
  - C) omezená
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1031*

- A) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
  - B) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
  - C) nemůže
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1029*

- A) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
  - B) na principu pevně upevněného setrvačníku.
  - C) na principu vychylování závaží.
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1028*

- A) pro přesnou kompenzaci výškoměru
- B) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
- C) pro přesné nastavení určité výšky

---

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1024*

- A) vždy maximální
  - B) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
  - C) větší než pro let v horizontu
- 

**Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1020*

- A) nemůže
  - B) absolutně nesmí
  - C) může
- 

**Který pól kompasu musí být těžší, aby byla ružice vodorovně?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1011*

- A) východní
  - B) jižní
  - C) severní
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 1011*

- A) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - B) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
  - C) může vletět, nesmí jej však opustit
- 

**K čemu slouží u variometru kapilára?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 1007*

- A) pro ochranění přístroje před poškozením
- B) variometr nemá kapiláru
- C) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji

---

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 1002*

- A) 1,5 km
  - B) 8 km
  - C) 5 km
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1001*

- A) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - B) od země do FL 125
  - C) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

**Plošné zatížení:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1000*

- A) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy
  - B) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
  - C) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Body: 3 / Počet výskytů: 999*

- A) FL 125 (3800 m)
  - B) FL 95 (2900 m)
  - C) FL 85 (2600 m)
- 

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 985*

- A) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
- B) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
- C) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)

---

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 981*

- A) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - B) nulovou výšku
  - C) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 978*

- A) 3 km
  - B) 8 km
  - C) 5 km
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Body: 3 / Počet výskytů: 975*

- A) v mapě ADAC
  - B) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - C) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- 

**Co je to inklinace?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 972*

- A) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
  - B) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
  - C) je to úhel chyby kompasu
- 

**Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 971*

- A) nemůže



- B) může
  - C) absolutně nesmí
- 

**Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 968*

- A) 55 km/ hod
  - B) 65 km/hod
  - C) 75 km/hod
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 964*

- A) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - B) nesmí proletět
  - C) musí proletět
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Body: 3 / Počet výskytů: 952*

- A) 300 m STD
  - B) 300 m AMSL
  - C) 300 m AGL
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 948*

- A) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - B) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - C) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 947*

- A) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - B) poledník, procházející městem Oford v Anglii
  - C) poledník procházející severním zeměpisným pólem
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Body: 3 / Počet výskytů: 945*

- A) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - B) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - C) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 940*

- A) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
  - B) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - C) opusťte přistávací plochu v používání
- 

**Nultý poledník je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 932*

- A) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - B) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - C) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

**Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 928*

- A) zeměpisné
- B) magnetické

- C) totožné
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Body: 3 / Počet výskytů: 917*

- A) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
  - B) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - C) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 917*

- A) 480 kg
  - B) 400 kg
  - C) 450 kg
- 

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 906*

- A) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - B) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
  - C) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 900*

- A) při přeletu
  - B) při každém letu
  - C) při mimoletištním letu
- 

**Je-li dáváno příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 900*

- A) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - B) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - C) vrať se na přistání
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 897*

- A) jsou v měřítku 1 : 500 000
  - B) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - C) mají přesné úhly
- 

**Čas se udává:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 896*

- A) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
  - B) ve stupních
  - C) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 895*

- A) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - B) zkušenost pilota a jeho odhad
  - C) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 890*

- A) v tratích a plochách
  - B) v úhlech a vzdálenostech
  - C) v plochách
- 

**Vychýlením řídicí páky vlevo se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 889*

- A) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva
  - B) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
  - C) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 886*

- A) 280 kg
  - B) 300 kg
  - C) 450 kg
- 

**Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 885*

- A) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
  - B) klonění, protože vnější křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnitřní
  - C) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnější
- 

**Úhel snosu je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 884*

- A) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - B) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - C) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 881*

- A) stanovená výška nad mořem
  - B) povrch země
  - C) horní hranice třídy G
- 

**Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 875*

- A) hmotové vyvážení kormidel
  - B) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení
  - C) oddálení odtržení proudění při přetažení
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 873*

- A) podle rozhodnutí provozovatele
  - B) ano
  - C) ne
- 

**Klikový mechanismus slouží pro:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 871*

- A) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
  - B) roztáčení motoru (startování)
  - C) otvírání klikové skříně
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále červené světlo znamená:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 869*

- A) stůjte
  - B) opusťte přistávací plochu
  - C) vraťte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 869*

- A) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - B) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
  - C) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
- 

**Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 864*

- A) odstraní působení síly v řízení
  - B) ustaví správná poloha těžiště
  - C) zvýší vztlak
- 

#### **Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota**

*Body: 3 / Počet výskytů: 864*

- A) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - B) nevyžaduje
  - C) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
- 

#### **Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 862*

- A) čtyřdobého
  - B) turbohřídlového
  - C) turbínového
- 

#### **Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 857*

- A) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
  - B) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
  - C) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
- 

#### **Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 856*

- A) nejsou
  - B) jsou, když se s nimi zachází opatrně
  - C) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
- 

#### **Kontakty akumulátoru se značí?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 843*

- A) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
- B) kladný (+) červeně, záporný (-) modře

- C) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
- 

**Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 841*

- A) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
  - B) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
  - C) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ**

*Body: 1 / Počet výskytů: 839*

- A) 300 m
  - B) 500 m
  - C) 150 m
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 838*

- A) 60.0
  - B) 45.0
  - C) 30.0
- 

**Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 838*

- A) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - B) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
  - C) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
- 

**Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 838*



- A) jen vyvažovací
  - B) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
  - C) osově odlehčení
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 837*

- A) traťovou rychlost – W (TR)
  - B) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
  - C) pravou vzdušnou rychlost - TAS
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Body: 3 / Počet výskytů: 836*

- A) spotřebujete 52 l
  - B) spotřebujete 42 l
  - C) spotřebujete 45,5 l
- 

**Spalovací motory jsou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 834*

- A) šestidobé
  - B) dvoudobé a čtyřdobé
  - C) osmidobé
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 833*

- A) 50 km
  - B) 60 km
  - C) 45 km
- 

**Jaké znáte druhy reduktorů?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 819*

- A) s ozubenými koly nebo se řemenem

- B) se řemenem
  - C) s ozubenými koly
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 817*

- A) 45.0
  - B) 30.0
  - C) 60.0
- 

**Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 817*

- A) ne
  - B) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
  - C) ano
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

*Body: 1 / Počet výskytů: 816*

- A) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - B) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - C) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 816*

- A) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)

- B) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
  - C) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
- 

**Horizontální rychlost se udává:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 811*

- A) v uzlech
  - B) ve stopách
  - C) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
- 

**U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 809*

- A) na hlavách ventilů
  - B) kombinovaně
  - C) v klikové skříni
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 808*

- A) 1° 30'
  - B) 1° 10'
  - C) 1° 50'
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 806*

- A) 20 km
  - B) 50 km
  - C) 200 km
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 805*

- A) ano
- B) jen tam, kde je instalován odpovídač

- C) ne
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 803*

- A) deklinaci
  - B) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - C) nadmořské výšce
- 

**Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 803*

- A) raketová
  - B) pístová
  - C) turbohřídelová
- 

**Řadový invertní motor je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 796*

- A) s protilehlými písty
  - B) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - C) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 787*

- A) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
  - B) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
  - C) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
- 

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 785*

- A) majitel letadla
- B) velitel letadla (pilot)

- C) provozovatel
- 

**Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 782*

- A) jakákoli lepidla
  - B) pouze k tomu určená lepidla
  - C) letecké konstrukce se nelepí
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

*Body: 1 / Počet výskytů: 773*

- A) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - B) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - C) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 772*

- A) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
  - B) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
  - C) poměr vztlaku a odporu na letadle
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':**

*Body: 3 / Počet výskytů: 771*

- A) spotřebujete 17,5 l
  - B) spotřebujete 18,5 l
  - C) spotřebujete 16,5 l
-

**Obálka obrátů:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 769*

- A) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - B) obsahuje seznam dovolených manévru letu
  - C) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 769*

- A) pouze dynamické
  - B) statické a dynamické
  - C) pouze statické
- 

**Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 769*

- A) otáčivé pohyby letounu
  - B) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
  - C) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 767*

- A) topografickou situací
  - B) projekcí mapy
  - C) topografickou plochou
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 764*

- A) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
- B) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
- C) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti

---

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 764*

- A) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
  - B) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
  - C) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 763*

- A) maximálně jeden rok
  - B) maximálně dva roky
  - C) podle potřeby
- 

**Velká kružnice je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 754*

- A) pouze rovník a nulový poledník
  - B) největší kružnice na zemské kouli
  - C) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 749*

- A) +3 g
  - B) +4 g
  - C) +2 g
- 

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Body: 3 / Počet výskytů: 739*

- A) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

- B) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
  - C) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 737*

- A) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - B) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
  - C) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 712*

- A) topografická plocha
  - B) projekce mapy
  - C) topografická situace
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 709*

- A) -2,5
  - B) -1,5
  - C) -2
- 

**Agona je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 708*

- A) čára spojující místa se zápornou deklinací
  - B) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - C) čára spojující místa s nulovou deklinací
- 

**Malá kružnice je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 699*



- A) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - B) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
  - C) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 690*

- A) Sc, Ns
  - B) Cu, Cb
  - C) St, Cs
- 

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 654*

- A) dostatečnou vzdálenost
  - B) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
  - C) vzdálenost minimálně 5 m
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevat:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 653*

- A) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
  - B) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
  - C) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 653*

- A) pojíždějícímu na vzlet
  - B) pojíždějícímu zleva
  - C) pojíždějícímu zprava
-

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 653*

- A) Během dne ke kopci
  - B) Během noci z kopce
  - C) Během dne z kopce
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 649*

- A) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
  - B) vlevo
  - C) vpravo
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 638*

- A) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - B) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - C) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 637*

- A) ano
  - B) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - C) ne
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 634*

- A) kluzák
- B) vy
- C) letadlo s větší rychlostí nebo výškou

---

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 631*

- A) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
  - B) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
  - C) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 628*

- A) podle potřeby
  - B) třímístnou
  - C) dvoumístnou
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 625*

- A) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - B) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
  - C) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Body: 3 / Počet výskytů: 625*

- A) zprava
  - B) leva
  - C) které letí proti slunci
- 

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 620*

- A) od severu zeměpisného místního poledníku
  - B) od směrníku
  - C) od nultého poledníku
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 620*

- A) při rozjezdu
  - B) ve stoupání
  - C) v cestovním režimu
- 

**Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 619*

- A) ano
  - B) někdy
  - C) nikdy
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 618*

- A) rychlejšímu
  - B) většímu
  - C) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 616*

- A) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - B) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
  - C) se tak sníží hluchost vrtule
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 616*

- A) se zvýší její účinnost
  - B) se sníží aerodynamický hluk
  - C) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 615*

- A) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
  - B) může zamrznout karburátor
  - C) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 613*

- A) 80 stupňů
  - B) 60 stupňů
  - C) 70 stupňů
- 

**Letištní provoz je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 612*

- A) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - B) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - C) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
- 

**Znečištění vrtule hmyzem**

*Body: 3 / Počet výskytů: 609*

- A) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - B) nemá žádný významný vliv
  - C) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

**Sever magnetický je směr, který:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 606*

- A) změříme na mapě
  - B) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - C) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 605*

- A) stejný jako při vzletu
  - B) větší než při vzletu
  - C) menší než při vzletu
- 

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 603*

- A) mít vítr v zádech
  - B) mít vítr proti směru letu
  - C) mít vítr zprava zezadu
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 603*

- A) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - B) změnou kurzu vlevo
  - C) obě letadla změnou kurzu vpravo
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 597*

- A) na maximální dosažitelný utahovací moment
  - B) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - C) podle citu
-

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 595*

- A) 1 min
  - B) 6 min
  - C) 4 min
- 

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 594*

- A) úhel letadla
  - B) plánovaný traťový úhel zeměpisný
  - C) úhel větru na trať
- 

**Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 593*

- A) obvykle
  - B) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - C) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 592*

- A) povoleno
  - B) zakázáno
  - C) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 590*

- A) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
- B) uprostřed se základnou směřující ven
- C) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř

---

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 590*

- A) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
- B) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- C) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost

---

**Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 589*

- A) pouze je-li to stanoveno výrobcem
- B) ne
- C) ano

---

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 585*

- A) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
- B) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
- C) již nekontroluje

---

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 584*

- A) byla menší než 150m
- B) mohla omezit jiné letadlo
- C) vytvářela nebezpečí srážky

---

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 584*

- A) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - B) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - C) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-



**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 581*

- A) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - B) poježdění povoleno
  - C) opusťte přistávací plochu
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 580*

- A) postupovat podle letového plánu
  - B) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - C) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 579*

- A) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - B) musí dát tomuto letadlu přednost
  - C) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 577*

- A) 150 m s výjimkou létání na svahu
  - B) 150 m
  - C) 300 m
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 576*

- A) vraťte se na přistání
- B) nepřistávejte, letiště není bezpečné

- C) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 575*

- A) vraťte se na přistání
  - B) přistání povoleno
  - C) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
- 

**Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 574*

- A) dotaženy přes samostatné podložky
  - B) dotaženy přes jednu centrální podložku
  - C) dotaženy bez podložek
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 573*

- A) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
  - B) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - C) s vrtulí s malým úhlem nastavení
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 570*

- A) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
  - B) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
  - C) vzdálit se od zakázaného prostoru
-

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 563*

- A) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - B) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
  - C) tyto podmínky nesmí měnit
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 559*

- A) pohybáním křidélek a směrového kormidla
  - B) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - C) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 558*

- A) vrát se na přistání
  - B) přistání povoleno
  - C) vzlet povolen
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Body: 3 / Počet výskytů: 557*

- A) se dá podletět
  - B) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - C) nedá se podletět ani nadletět
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 556*

- A) jen s leteckou informační příručkou
  - B) pouze s letovou a provozní příručkou
  - C) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 556*

- A) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - B) vraťte se na přistání
  - C) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
- 

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 554*

- A) ne
  - B) ano
  - C) jen na žádost velitele letadla
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Body: 1 / Počet výskytů: 552*

- A) 60 měsíců u osob do 40 let
  - B) neomezená u osob do 60 let
  - C) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 550*

- A) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- B) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
- C) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla

---

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přiletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 549*

- A) Ano
- B) Ne
- C) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné

---

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 545*

- A) přistání povoleno
- B) stůjte
- C) vzlet povolen

---

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 544*

- A) konvektivním vertikálním pohybům
- B) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- C) inverzím

---

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 543*

- A) nadmořskou výšku letiště
- B) zeměpisnou polohu letiště
- C) geometrický střed hlavní RWY

---

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 542*

- A) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- B) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště

- C) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 541*

- A) se provádí školní a výcvikové lety
  - B) se provádějí výsadky
  - C) je provoz kluzáků
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 539*

- A) 1015 hPa, +10°C
  - B) 1013,25 hPa, 0°C
  - C) 1013,25 hPa, +15°C
- 

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 538*

- A) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - B) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
  - C) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 538*

- A) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
  - B) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - C) vně oblaků a za viditelnosti země
-

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 536*

- A) poježdění povoleno
  - B) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - C) opusťte přistávací plochu
- 

**Co znamená zkratka SLZ**

*Body: 1 | Počet výskytů: 535*

- A) stálé letové zabezpečení
  - B) sportovní létající zařízení
  - C) společná letová zóna
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 531*

- A) 4/8
  - B) 5/8
  - C) 3/8
- 

**Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 530*

- A) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
  - B) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
  - C) předložené oznámení o letu
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 527*

- A) pouze rozprašovat
- B) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
- C) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek

---

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 526*

- A) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
- B) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
- C) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže

---

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 524*

- A) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
- B) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
- C) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem

---

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Body: 3 / Počet výskytů: 524*

- A) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
- B) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
- C) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště

---

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 522*

- A) na letišti se provádějí výsadky
  - B) na letišti je kombinovaný provoz
  - C) na letišti je provoz kluzáků
-



**Rosný bod je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 522*

- A) místo, nad kterým vznikne mrak
  - B) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - C) výška nulové izotermy
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 521*

- A) směr správného poježdění
  - B) minutu západu slunce na místním poledníku
  - C) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 520*

- A) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - B) 500 m
  - C) 1 km
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 520*

- A) přistání i vzlet letadla
  - B) jen vzlet
  - C) jen přistání
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 520*

- A) klesá
- B) vzrůstá
- C) se nemění

---

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 519*

- A) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - B) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - C) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 517*

- A) 300 m
  - B) 150 m
  - C) 450 m
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 517*

- A) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
  - B) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - C) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 516*

- A) provozovatel
- B) mechanik
- C) velitel letadla (pilot)

---

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Body: 1 / Počet výskytů: 516*

- A) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
- B) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- C) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ

---

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 516*

- A) v poledne
- B) v létě odpoledne
- C) v zimě v poledne

---

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 513*

- A) 45, 65, 85, 105
- B) 55, 75, 95, 115
- C) 20, 40, 60, 80

---

**Instabilním zvrstvením při nenasyčeném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 513*

- A) nenasyčená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
- B) nenasyčená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- C) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 513*

- A) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
  - B) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
  - C) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 512*

- A) teplotu vzduchu v určité výšce
  - B) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - C) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 510*

- A) musí provádět vpravo
  - B) mohou provádět vpravo
  - C) mohou provádět i vpravo
- 

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 506*

- A) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - B) nedotočíte
  - C) přetočíte
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 504*

- A) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů

- B) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - C) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 499*

- A) nedošlo k letecké nehodě
  - B) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - C) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

*Body: 1 / Počet výskytů: 498*

- A) (m 3) : 10
  - B) (m : 10) 3
  - C) (m 3) + 10%
- 

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 491*

- A) ukáže změnu kurzu
  - B) bude ukazovat stále stejný kurs
  - C) se rozkolísá
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 486*

- A) isothermie
  - B) nárůst tlaku s výškou
  - C) pokles teploty s výškou
- 

**Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 482*

- A) těžiště je v 15% až 18%

- B) těžiště je v 38% až 45%
  - C) těžiště je v rozsahu dle letové příručky
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 482*

- A) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
  - B) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - C) nemůže být uložena žádná sankce
- 

**Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 481*

- A) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - B) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
  - C) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
- 

**Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 481*

- A) zhoršují
  - B) nezmění
  - C) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 480*

- A) přesný kompas
  - B) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - C) přesné hodinky
-

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 477*

- A) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - B) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
  - C) silný nárazovitý přízemní vítr
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Body: 3 / Počet výskytů: 475*

- A) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - B) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
  - C) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
- 

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 474*

- A) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
  - B) vypnutý motor
  - C) zákaz kouření
- 

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 473*

- A) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - B) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - C) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 472*

- A) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- B) kopcovitého terénu

- C) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 469*

- A) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
  - B) vypadávání trvalých srážek
  - C) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 469*

- A) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
  - B) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - C) součástí procesu údržby letadla před vzletem
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 468*

- A) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
  - B) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
  - C) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 467*

- A) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - B) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
  - C) let bez dalších úprav
-



**Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části**

*Body: 3 / Počet výskytů: 467*

- A) drak, pohonnou soustavu
  - B) drak, pohonnou soustavu, výstroj
  - C) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 464*

- A) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
  - B) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
  - C) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
- 

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 463*

- A) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
  - B) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
  - C) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
- 

**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 459*

- A) přetočíte
  - B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - C) nedotočíte
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 459*

- A) stabilitu a ovladatelnost
- B) rychlost letu
- C) stoupavost

---

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 458*

- A) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- B) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
- C) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm

---

**Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 456*

- A) palubním deníku
- B) letové příručce
- C) provozním bulletinu

---

**Plovoucí ocasní plochy jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 455*

- A) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
- B) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- C) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch

---

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 453*

- A) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- B) silný pokles tlaku a teploty
- C) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus

---

**„Drak letadla“ tvoří**

*Body: 3 / Počet výskytů: 452*

- A) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení
  - B) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
  - C) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 452*

- A) Pozdě ráno
  - B) Okolo půlnoci
  - C) Poledne, odpoledne
- 

**Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 448*

- A) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
  - B) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
  - C) délka vzletu se prodlužuje
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 447*

- A) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
  - B) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
  - C) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
- 

**Násobek zatížení udává:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 446*

- A) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
- B) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
- C) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení

---

**Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 446*

- A) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - B) odebrat náklad
  - C) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 445*

- A) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - B) Bouřky z tepla
  - C) Frontálním zdvihem (studená fronta)
- 

**Štíhlost křídla:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 444*

- A) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
  - B) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - C) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 444*

- A) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
  - B) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - C) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
- 

**Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :**

*Body: 1 / Počet výskytů: 443*

- A) bude ukazovat stále stejný kurs
- B) se rozkolísá

- C) ukáže změnu kurzu
- 

**Ocasní plochy letadla jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 442*

- A) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
  - B) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
  - C) zařízení, které vyvozuje reakční moment
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 441*

- A) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - B) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
  - C) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- 

**Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 440*

- A) nedotočíte
  - B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - C) přetočíte
- 

**Trup letadla je charakterizován následovně:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 438*

- A) sestavený drak letadla bez potahu a křídel
  - B) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
  - C) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
- 

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 434*

- A) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku

- B) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
  - C) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 434*

- A) rychlostí proudění
  - B) zakřivením profilu
  - C) hloubkou profilu
- 

**Do variometru je zapojen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 434*

- A) celkový tlak
  - B) statický tlak
  - C) celkový tlak a statický tlak
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 433*

- A) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
  - B) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
  - C) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
- 

**Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 432*

- A) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
  - B) 3, podélná, stranová a zemská
  - C) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 432*

- A) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - B) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
  - C) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- 

**Co snímá Venturiho trubice?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 431*

- A) vyvozený celkový tlak
  - B) vyvozený přetlak
  - C) vyvozený podtlak
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 428*

- A) může
  - B) nesmí
  - C) nadbytečný požadavek u většiny paliv
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 426*

- A) ano
  - B) pro malou i velkou rychlost
  - C) ne
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 425*

- A) přetočíte
  - B) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - C) nedotočíte
- 

**Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 424*

- A) traťová rychlost

- B) indikovaná vzdušná rychlost
  - C) pravá vzdušná rychlost
- 

**Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 423*

- A) na 180°
  - B) na 210°
  - C) na 150°
- 

**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 421*

- A) radiokompas
  - B) magnetický
  - C) setrvačnickový
- 

**V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 421*

- A) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
  - B) neúměrně prodlužuje délka vzletu
  - C) výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 418*

- A) škodlivého a podpůrného
  - B) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
  - C) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
- 

**Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 414*



- A) skluzovou zatáčku
  - B) správnou zatáčku
  - C) výkluzovou zatáčku
- 

**Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 410*

- A) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - B) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
  - C) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 410*

- A) na statický tlak a na termoláhev
  - B) na celkový tlak
  - C) na dynamický tlak
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 409*

- A) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - B) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - C) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod  $+5^{\circ}\text{C}$
- 

**Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Body: 3 / Počet výskytů: 408*

- A) změny dynamického tlaku s výškou
  - B) změny celkového tlaku s výškou
  - C) změny statického tlaku s výškou
- 

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 408*

- A) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou

- B) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - C) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 407*

- A) celkový tlak a dynamický tlak
  - B) statický tlak a dynamický tlak
  - C) celkový tlak a statický tlak
- 

**Působíště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snížování úhlu náběhu):**

*Body: 1 / Počet výskytů: 407*

- A) posouvá směrem dopředu
  - B) zůstává v místě čtvrtinového bodu
  - C) posouvá směrem dozadu
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 402*

- A) sání, komprese, epanze, výfuk
  - B) sání, komprese, výfuk, epanze
  - C) komprese, sání, epanze, výfuk
- 

**Je-li letadlo dynamicky stabilní:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 400*

- A) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
  - B) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
  - C) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
-

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 398*

- A) ano
  - B) jen při startu
  - C) ne
- 

**Do výškoměru je zapojen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 395*

- A) statický i dynamický
  - B) statický tlak
  - C) celkový tlak
- 

**Následkem zamrznutí karburátoru za letu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 392*

- A) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
  - B) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
  - C) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 391*

- A) na základě využití zemského magnetického pole
  - B) na základě využití přitažlivosti severního pólu
  - C) na základě využití elektromagnetického pole
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 390*

- A) tlak vzduchu regionální
  - B) tlak vzduchu na zemi
  - C) tlak standardní atmosféry
-

**Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 390*

- A) ano, vždy na začátku letového dne
  - B) ano, jednou za dva měsíce
  - C) ano, jednou měsíčně
- 

**Co je to kompenzace kompasu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 388*

- A) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - B) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
  - C) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
- 

**Letíme kursem  $150^\circ$  , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^\circ$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 387*

- A)  $260^\circ$
  - B)  $280^\circ$
  - C)  $270^\circ$
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 387*

- A) tlak standardní atmosféry
  - B) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - C) tlak vzduchu na zemi
- 

**Co je to zatáčkoměr?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 387*

- A) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatáčení)
- B) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)

- C) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 385*

- A) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - B) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
  - C) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
- 

**Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 384*

- A) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
  - B) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - C) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 383*

- A) celkový tlak a statický tlak
  - B) dynamický tlak
  - C) statický tlak
- 

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 380*

- A) ne
  - B) ano
  - C) jen u zapalování
-

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 380*

- A) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - B) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
  - C) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- 

**Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 378*

- A) rychloměr, výškoměr, kompas
  - B) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
  - C) variometr, výškoměr, hodiny
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 374*

- A) dosažení stavu nasycení
  - B) pokles teploty vzduchu s výškou
  - C) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 374*

- A) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - B) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - C) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 373*

- A) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - B) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - C) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
-

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 371*

- A) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
  - B) vytékáním paliva za chodu motoru
  - C) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 371*

- A) Ci – cirrus
  - B) St – stratus
  - C) Ac – altocumulus
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 370*

- A) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - B) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - C) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 370*

- A) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
  - B) k mazání a odplavování nečistot
  - C) pouze k mazání
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 369*

- A) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - B) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - C) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 369*

- A) před čarou fronty
  - B) na čáře fronty
  - C) za čarou fronty
- 

**Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 366*

- A) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
  - B) poškozený teploměr
  - C) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Body: 3 / Počet výskytů: 366*

- A) do které je přiveden celkový tlak
  - B) která je vzduchotěsně uzavřená
  - C) do které je přiveden statický tlak
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 364*

- A) pomocí elektrické energie
  - B) pomocí chladícího gelu
  - C) vzduchem, kapalinou, olejem
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 364*

- A) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- B) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
- C) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie



---

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 363*

- A) nemá
  - B) má jen při určité rychlosti
  - C) ano má
- 

**K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 362*

- A) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - B) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
  - C) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 361*

- A) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - B) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - C) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 359*

- A) srážky občasné
  - B) přeháňky
  - C) srážky trvalé
- 

**Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 359*

- A) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
- B) skutečnou
- C) absolutní

---

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 355*

- A) Ns – nimbostratus
  - B) Cb – cumulonimbus
  - C) As – altostratus
- 

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 354*

- A) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - B) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - C) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 354*

- A) nemusí
  - B) jen když jsou blízko vrtule
  - C) ano
- 

**Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 354*

- A) jen když je vidět poškození
  - B) ano vždy
  - C) není
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 353*

- A) jsou škodlivé pouze pro motor
- B) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
- C) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášť u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon

---

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 353*

- A) slabý dešť
  - B) mrholení
  - C) déšť a kroupy
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 352*

- A) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - B) čtyřdobého
  - C) dvoudobého
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 351*

- A) větší
  - B) vzdálenost mezi izobarami nevyovídá nic o rychlosti proudění
  - C) menší
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 351*

- A) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
  - B) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - C) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 351*

- A) ne
- B) pouze při zimním provozu

- C) ano
- 

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 350*

- A) musí jen dvoutaktní
  - B) musí
  - C) musí jen vzduchem chlazený
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 347*

- A) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
  - B) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
  - C) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 344*

- A) indiferentní
  - B) stabilní
  - C) instabilní
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 344*

- A) dusíku
  - B) kyslíku
  - C) vodní páry
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 344*

- A) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
- B) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- C) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti

---

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Body: 3 / Počet výskytů: 344

- A) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- B) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
- C) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku

---

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Body: 3 / Počet výskytů: 343

- A) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- B) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- C) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí

---

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Body: 3 / Počet výskytů: 341

- A) síla tření
- B) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
- C) odstředivá síla

---

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Body: 3 / Počet výskytů: 340

- A) teplé fronty
  - B) studené fronty II. druhu
  - C) teplé okludované fronty
-

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 340*

- A) Nebude tím ovlivněn
  - B) Zmenší se
  - C) Zvětší se
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 340*

- A) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
  - B) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - C) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- 

**Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 339*

- A) elektrickou jiskru
  - B) samozapalující schopnost motoru
  - C) vyšší stupeň komprese
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 338*

- A) mrholení
  - B) silných přeháněk
  - C) trvalých srážek
- 

**Centroplán je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 338*

- A) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
- B) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
- C) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami

---

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 338*

- A) St - stratus
  - B) As - altostratus
  - C) Cu - cumulus
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 338*

- A) SE
  - B) NW
  - C) SW
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 336*

- A) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
  - B) pro napájení ukazatele paliva
  - C) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 336*

- A) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - B) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - C) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
- 

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 336*

- A) majitel
  - B) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - C) pilot
-

**Překročení maximálních otáček motoru:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 335*

- A) je běžná provozní záležitost
  - B) nepoškodí motor v žádném případě
  - C) může poškodit motor
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 334*

- A) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - B) Konvekce
  - C) Subsidence
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 334*

- A) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
  - B) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - C) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- 

**Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 329*

- A) nahoru menší a dolů větší
  - B) nahoru větší a dolů menší
  - C) nahoru a dolů přibližně stejné
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 327*

- A) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - B) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - C) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-



**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 325*

- A) Cc – cirrocumulus
  - B) Ac – altocumulus
  - C) Cb – cumulonimbus
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 324*

- A) roste
  - B) v létě stoupá, v zimě klesá
  - C) klesá
- 

**Torzní skříň křídla je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 324*

- A) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - B) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - C) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
- 

**Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 323*

- A) nosníky a žebra
  - B) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
  - C) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování
- 

**Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 323*

- A) nízká citlivost na boční vítr
- B) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
- C) nižší hmotnost a nižší aerodynamický odpor

---

**Vítr je určen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 321*

- A) rychlostí
  - B) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - C) směrem kam vane a rychlostí
- 

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 321*

- A) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
  - B) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
  - C) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- 

**Bouřky z tepla se tvoří:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 321*

- A) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
  - B) nejčastěji během noci
  - C) kdykoli
- 

**Poloskořepinová konstrukce je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 320*

- A) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
  - B) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - C) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 319*

- A) motorové lože

- B) závěs motoru
  - C) příhradová motorová spojka
- 

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 318*

- A) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - B) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - C) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 318*

- A) vlhkost a teplota vzduchu
  - B) zvrstvení vzduchu
  - C) vítr a uspořádání terénu
- 

**Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti**

*Body: 3 / Počet výskytů: 317*

- A) ovlivňují minimálně
  - B) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
  - C) silně ovlivňují
- 

**U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 316*

- A) v těžišti letadla
  - B) před těžištěm letadla
  - C) za těžištěm letadla
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 316*

- A) se stejnou vlhkostí

- B) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - C) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
- 

**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 314*

- A) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
  - B) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - C) soustava kol na letadle
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 312*

- A) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
  - B) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - C) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
- 

**Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 311*

- A) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - B) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
  - C) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 311*

- A) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - B) jen při plnění nad 25 l paliva
  - C) zásadně ano
-

**Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 311*

- A) pylon
  - B) vzpěrač
  - C) závěsné kování
- 

**Vyvažovací ploška (trimer) je:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 311*

- A) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
  - B) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
  - C) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu
- 

**Nosný potah křídla je:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 310*

- A) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
  - B) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo
  - C) potah křídla vytvořený jako sendvič
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 310*

- A) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
  - B) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
  - C) ne
-

**Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 309*

- A) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
  - B) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
  - C) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centraže
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 307*

- A) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - B) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - C) jen o opravách a bulletinech
- 

**Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídél jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 307*

- A) nosníky
  - B) žebra a potah
  - C) žebra
- 

**Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Body: 3 / Počet výskytů: 306*

- A) VNE - Nepřekročitelná rychlost
  - B) VH - rychlost v horizontu
  - C) VA - Obratová rychlost
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 304*

- A) volně
  - B) nehybně
  - C) pružně
- 

**Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 304*

- A) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
  - B) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
  - C) zachytit smyková zatížení křídla
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 304*

- A) v oddělení technické dokumentace provozovatele
  - B) u výrobce letadla
  - C) na palubě letadla za letu
- 

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Body: 3 / Počet výskytů: 303*

- A) elektrolýze
  - B) zápalu od blesku
  - C) UV záření a mechanickému poškození
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 303*

- A) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - B) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
  - C) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
-

**Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou**

*Body: 3 / Počet výskytů: 302*

- A) silně, třeba stále kontrolovat
  - B) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
  - C) neznají únavovou pevnost
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 301*

- A) As, Ac
  - B) St, Sc
  - C) Ns, Ci
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 301*

- A)  $1 \text{ m/s} \sim 3 \text{ kt}$
  - B)  $1 \text{ m/s} \sim 2 \text{ kt}$
  - C)  $1 \text{ m/s} \sim 1 \text{ kt}$
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 299*

- A) může být překročena v sestupném letu
  - B) nesmí být překročena
  - C) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
- 

**Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 298*

- A) Trvalými vzestupnými proudy
  - B) Začínajícím deštěm na povrchu země
  - C) Častými blesky
-



**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 298*

- A) její pevnost zůstane nezměněna
  - B) sníží se její pevnost
  - C) zvýší se její pevnost
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 297*

- A) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
  - B) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
  - C) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
- 

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 296*

- A) motorový kryt (kryt motoru)
  - B) gondola
  - C) aerodynamický přechod
- 

**Slot je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 292*

- A) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
  - B) horní část náběžné části křídla
  - C) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 292*

- A) Silný kolmo na izobary
- B) Silný zhruba podél izobar
- C) Slabý ve směru izobar

---

**Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na**

*Body: 1 | Počet výskytů: 292*

- A) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
  - B) jednoplošníky a dvouplošníky
  - C) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
- 

**Řízení letadel je:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 292*

- A) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
  - B) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - C) pedály v kabině pilota
- 

**Vztlková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?**

*Body: 3 | Počet výskytů: 291*

- A) štěrbinová vztlková klapka
  - B) jednoduchá vztlková klapka
  - C) odklápecí vztlková klapka
- 

**Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Body: 3 | Počet výskytů: 289*

- A) stačí pouze jeden šroub
  - B) zajištěny proti povolení
  - C) nemusejí být zajištěny
- 

**Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

*Body: 1 | Počet výskytů: 289*

- A) nedegraduje vůbec
- B) pevnostně degraduje
- C) snižuje pouze stabilitu skořepiny

---

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 287*

- A) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
  - B) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - C) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 285*

- A) pověřený technik aeroklubu
  - B) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - C) technik UCL
- 

**Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 283*

- A) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů
  - B) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
  - C) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
- 

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 282*

- A) veškeré síly potah
  - B) veškeré síly přepážky trupu
  - C) hlavní síly příhradová konstrukce
- 

**Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 282*

- A) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené

- B) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
  - C) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
- 

**Odlehčovací ploška je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 281*

- A) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
  - B) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závesový moment
  - C) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
- 

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 279*

- A)  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
  - B)  $1,0^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
  - C)  $0,6^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 277*

- A) vzpěrači motorového lože
  - B) silentbloky
  - C) tlumiče motoru
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

*Body: 1 | Počet výskytů: 274*

- A) Nezáleží na způsobu jištění
- B) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
- C) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě

---

**Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 274*

- A) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)
- B) střední vrstva sendvičové desky
- C) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí

---

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 274*

- A) indiferentní
- B) stabilní
- C) instabilní

---

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 274*

- A) v letové příručce
- B) v letadlové knize
- C) nemusí být vedeny

---

**Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 273*

- A) ocasní plochy a kormidla příčného řízení
- B) ocasní plochy
- C) kormidla příčného řízení

---

**Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 271*

- A) stabilizátor a kýlová plocha
- B) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
- C) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 270*

- A) Bouřky z tepla
  - B) Orografické bouřky
  - C) Frontální
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 270*

- A) 7000 m MSL
  - B) 5500 m MSL
  - C) 3000 m MSL
- 

**Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Body: 1 / Počet výskytů: 269*

- A) vrtulový kužel
  - B) hrnec
  - C) klobouk
- 

**Samonosné křídlo je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 268*

- A) křídlo bez vnějšího vyztužení
  - B) křídlo s vnějším vyztužením lany
  - C) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
- 

**K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 268*

- A) k oddálení odtržení proudění při přetažení
  - B) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
  - C) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
-

**Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 265*

- A) se nemění
  - B) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
  - C) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
- 

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 265*

- A) pomocí bovdenů a lan
  - B) pomocí lan
  - C) pomocí pák a táhel
- 

**Příhradový trup letadla je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 264*

- A) trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem
  - B) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
  - C) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 260*

- A) 0,65 °C/100 m výšky
  - B) 0,60 °C/100 m výšky
  - C) 1,00 °C/100 m výšky
- 

**Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 258*

- A) v neutrální poloze
- B) v poloze „těžký na ocas“

- C) v poloze „těžký na hlavu“
- 

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 258*

- A) okluze
  - B) zánik cyklony
  - C) vyplňování cyklony
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 255*

- A) kapalné i pevné částice
  - B) kapalné částice
  - C) pevné částice
- 

**Účelem potahu v konstrukci křídla je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 255*

- A) spojit všechny části křídla v jeden celek
  - B) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
  - C) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
- 

**Jak je konstrukčně provedena vztlaková odklápěcí klapka?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 253*

- A) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - B) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
  - C) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
- 

**Zvětšení úhlu náběhu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 247*



- A) zvýší odpor křídla
  - B) odpor se nemění
  - C) sníží odpor křídla
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 240*

- A) maximálně 2 roky
  - B) neomezenou
  - C) maximálně na dobu 5ti let
- 

**Letoun typu „kachna“ je**

*Body: 1 / Počet výskytů: 238*

- A) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
  - B) letoun bez ocasních ploch
  - C) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou
- 

**Vztlak na profilu křídla:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 237*

- A) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
  - B) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - C) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
- 

**Běžně používané velikosti výchylek vztlačových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 236*

- A) 15° vzlet / 40° přistání
  - B) 25° vzlet / 45° přistání
  - C) 30° vzlet / 30° přistání
-

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 231*

- A) vztlak a tíha
  - B) součinitel vztlaku a tíhy
  - C) vztlak a odpor
- 

**Vztlak působí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 227*

- A) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - B) vždy směrem vzhůru od profilu
  - C) vždy kolmo k těživě profilu
- 

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 226*

- A) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
  - B) na horní i spodní straně křídla přetlak
  - C) na horní i spodní straně křídla podtlak
- 

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 225*

- A) nestáčí se
  - B) vpravo od směru isobar
  - C) vlevo od směru isobar
- 

**Vysunutí podvozku způsobí převážně:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 223*

- A) vzrůst součinitele odporu
  - B) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
  - C) vzrůst součinitele vztlaku
-

**Stacionární frontou nazýváme frontu, která:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 223*

- A) rychle postupuje
  - B) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - C) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 222*

- A) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - B) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
  - C) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

**Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 222*

- A) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - B) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - C) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

*Body: 1 | Počet výskytů: 220*

- A) nemá vliv na její pevnost
  - B) nemusí být chráněna vůbec
  - C) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
- 

**Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Body: 3 | Počet výskytů: 220*

- A) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.

- B) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
  - C) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
- 

#### **Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 218*

- A) vztlak, odpor a klopivý moment
  - B) vztlak a interferenční odpor
  - C) vztlak a třecí odpor
- 

#### **Vztlak je?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 217*

- A) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
  - B) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - C) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
- 

#### **Vysunutí vztlakových klapek:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 217*

- A) zhorší klouzavost
  - B) klouzavost nezmění
  - C) zlepší klouzavost
- 

#### **Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 215*

- A) Bouřky
  - B) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
  - C) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
-

**Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 215*

- A) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
  - B) zmenšení indukovaného odporu
  - C) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 214*

- A) přední linie
  - B) teplý sektor
  - C) výběžek tlaku
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 214*

- A) zatáčení
  - B) klopení
  - C) klonění
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 214*

- A) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačén do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - B) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - C) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačén do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

**Co způsobuje vznik vztlaku?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 212*

- A) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
  - B) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
  - C) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.
-

**Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 210*

- A) Tření o zemský povrch
  - B) Coriolisova síla
  - C) Síla způsobená gradientem tlaku
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 210*

- A) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
  - B) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
  - C) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
- 

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 210*

- A) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
  - B) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - C) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
- 

**Indukovaný odpor:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 208*

- A) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
  - B) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - C) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
- 

**Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 207*

- A) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
- B) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
- C) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu

---

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 205*

- A) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
  - B) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - C) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je  $1/3$  přetlaku a  $2/3$  podtlaku
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 205*

- A) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
  - B) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - C) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
- 

**V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 204*

- A) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - B) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
  - C) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
- 

**V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 203*

- A) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
- B) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku

- C) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 200*

- A) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
  - B) vztlak, tíha a odpor
  - C) vztlak a podtlak
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 200*

- A) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - B) Slabý vítr, kouřmo.
  - C) Oblácnost typu Ns
- 

**Vysunutí vzdušných brzd způsobí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 199*

- A) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
  - B) zvýšení opadání a pádové rychlosti
  - C) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 198*

- A) nad 2/3 profilu, asi 55%
  - B) nad profilem, asi 2/3
  - C) pod profilem, asi 2/3
- 

**Vysunutí vztlakových klappek převážně způsobí:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 198*



- A) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
  - B) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
  - C) vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 198*

- A) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - B) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi  $2/3$  vztlakové síly
  - C) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- 

**Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 198*

- A) je tím vyšší, čím je větší náklon
  - B) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - C) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
- 

**Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 197*

- A) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
  - B) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
  - C) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 197*

- A) klonění

- B) klopení
  - C) zatáčení
- 

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 196*

- A) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - B) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
  - C) hloubka, tětíva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**Tětíva profilu je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 194*

- A) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - B) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - C) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 191*

- A) rozhraní vzduchových hmot
  - B) rozhraní počasí
  - C) fronta
- 

**Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 190*

- A) překročení kritického úhlu náběhu
  - B) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
  - C) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

**Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 182*

- A) nárůstem sil v řízení
  - B) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - C) poklesem sil v řízení
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 174*

- A) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
  - B) ve všech jeho fázích
  - C) pouze let v letové hladině
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 171*

- A) v mírném pásu
  - B) nad oblastmi rovníku
  - C) nad póly
- 

**Vítr je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 170*

- A) promíchávání vzduchových částic
  - B) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
  - C) vertikální pohyb vzduchu
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 169*

- A) množství vodních par v ovzduší
  - B) sněžení
  - C) vpadávání srážek
-

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 165*

- A) sublimace
  - B) kondenzace
  - C) vypařování
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 165*

- A) tropopauza
  - B) troposféra
  - C) stratosféra
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 164*

- A) kondenzace
  - B) krystalizace
  - C) tuhnutí
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 163*

- A) mrholí
  - B) vypadávají kroupy
  - C) vypadávají prudké příchvalové deště
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 162*

- A) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
  - B) vysoký teplotní rozdíl
  - C) barický stupeň dané oblasti
-

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 162*

- A) srážky, dohlednost
  - B) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
  - C) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „Föhn“:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 160*

- A) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
  - B) vane z údolí do hor
  - C) vane z hor do údolí
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 159*

- A) vlnové
  - B) vírové
  - C) turbulentní
- 

**Co rozumíme pojmem „čistá termika“:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 159*

- A) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
  - B) turbulenci ve spojení se stříhem větru
  - C) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 158*

- A) kondenzace
  - B) vypařování
  - C) sublimace
-

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 156*

- A) nad rovníkovými oblastmi
  - B) nad póly
  - C) v mírném pásu
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 153*

- A) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - B) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
  - C) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 152*

- A) Cumulonimbus
  - B) Cumulus
  - C) Cirrostratus
- 

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 148*

- A) pokles teploty s výškou
  - B) inverze
  - C) isothermie
- 

**Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 141*

- A) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
  - B) nad oceány
  - C) nad pohořími
-

**Mezi vysoká oblaka patří:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 141*

- A) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - B) St – stratus, Sc – stratocumulus
  - C) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 138*

- A) frontální
  - B) advekční
  - C) radiační
- 

**V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 138*

- A) 4 km
  - B) až 15 km, ojediněle i více
  - C) 1 km
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 135*

- A) 1,00 °C/100 m výšky
  - B) 0,65 °C/100 m výšky
  - C) 0,60 °C/100 m výšky
- 

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 134*

- A) Kroupy
- B) Ledové krystalky
- C) Podchlazené vodní kapky

---

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 132*

- A) stacionárních
  - B) teplých
  - C) studených II. typu
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 131*

- A) Cirrocumulus
  - B) Nimbostratus
  - C) Altocumulus lenticularis
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 23*

- A) nebezpečí při přistání
  - B) nezpůsobilost provozní plochy
  - C) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 22*

- A) 480 kg
  - B) 600 kg
  - C) 400 kg
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 20*

- A) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy



- B) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - C) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 20*

- A) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - B) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - C) navijákový provoz
- 

**Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 20*

- A) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - B) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - C) nevyžaduje
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 19*

- A) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - B) 12 měsíců u osob od 75 let
  - C) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 19*

- A) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- B) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- C) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěštní ploše znamená?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 19*

- A) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
  - B) nezpůsobilost provozní plochy
  - C) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 18*

- A) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - B) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - C) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 18*

- A) Je daná letovou příručkou
  - B) 450 kg
  - C) 550 kg
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 17*

- A) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
- B) nevyžaduje

- C) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- 

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 17*

- A) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
  - B) Je zakázáno do něj vletět.
  - C) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 17*

- A) 15 metrů po 450 metrech délky vzletu
  - B) 15 metrů po 350 metrech vzletu
  - C) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
- 

**Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 16*

- A) oblast s nepovinným radiovým spojením
  - B) oblast s povinným radiovým spojením
  - C) oblast s doporučeným radiovým spojením
- 

**Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 16*

- A) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - B) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - C) údržbě SLZ
-

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 15*

- A) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - B) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - C) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Vzdušný prostor TRA GA je třídy:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 14*

- A) E
  - B) D
  - C) G
- 

**Prostor typu LKP sahá:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 14*

- A) od země do FL 125
  - B) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - C) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 14*

- A) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - B) o hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - C) nelze překročit v žádném případě
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 14*

- A) 300 m AMSL

- B) 300 m STD
  - C) 300 m AGL
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 14*

- A) ne při letištním letu
  - B) ano
  - C) ne
- 

**V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,**

*Body: 3 / Počet výskytů: 14*

- A) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu
  - B) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
  - C) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
- 

**Platnost technického průkazu “A” je stanovena na dobu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 13*

- A) maximálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na tři roky.
  - B) maximálně dva roky.
  - C) 1
- 

**Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 13*

- A) po celou dobu letu
  - B) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
  - C) pouze při vzletu a přistání
-

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 13*

- A) provozovatel
  - B) majitel letadla
  - C) velitel letadla
- 

**Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 13*

- A) pilot kluzáku
  - B) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
  - C) pilot letounu
- 

**Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 12*

- A) nemá na letovou činnost vliv
  - B) neopravňuje uživatele SLZ k samostatné letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - C) neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 12*

- A) FL 125 (3800 m)
  - B) FL 95 (2900 m)
  - C) FL 85 (2600 m)
- 

**Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a**

*Body: 3 / Počet výskytů: 12*

- A) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ

- B) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
  - C) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
- 

**Platnost technického průkazu “Z” je stanovena na dobu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 11*

- A) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
  - B) 1
  - C) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
- 

**Platnost technického průkazu “P” je stanovena na dobu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 11*

- A) 1
  - B) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
  - C) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
- 

**Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 10*

- A) Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR
  - B) není nijak omezeno
  - C) souhlas majitele / provozovatele SLZ
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravdelném provozu motorových SLZ může být použito:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 10*

- A) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá

- B) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - C) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 10*

- A) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - B) postupovat podle letového plánu
  - C) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

**Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 10*

- A) UL3
  - B) UL2
  - C) UL1
- 

**Kvalifikace řízené lety VFR:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 10*

- A) je potřeba pro lety do zahraničí
  - B) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
  - C) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení
- 

**Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 10*

- A) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
  - B) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
  - C) Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.
-



**Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 10*

- A) stačí na sebe pokřiknout
  - B) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na jednoznačný pokyn spouštějícího
  - C) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na pokyn spouštějícího pokývnutím hlavy
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?**

*Body: 1 | Počet výskytů: 10*

- A) 300 m
  - B) 500 m
  - C) 150 m
- 

**Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 9*

- A) zaškolení s instruktorem
  - B) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
  - C) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 8*

- A) 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - B) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - C) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 8*

- A) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - B) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - C) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 8*

- A) 60 měsíců u osob do 40 let
  - B) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - C) neomezená u osob do 60 let
- 

**Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 8*

- A) vedoucího směny
  - B) velitele SLZ
  - C) vedoucího letového provozu
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 8*

- A) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
  - B) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - C) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
-

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba, je povinen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 8*

- A) velitel letadla
  - B) mechanik
  - C) člen posádky
- 

**Co znamená zkratka SLZ:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 8*

- A) stálé letové zabezpečení
  - B) společná letová zóna
  - C) sportovní létající zařízení
- 

**Letadla nesmí provádět skupinový let:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 8*

- A) při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru bez radiospojení
  - B) s výjimkou předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se musí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
  - C) bez předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se nemusí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
- 

**Ze SLZ není za letu dovoleno:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 7*

- A) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
  - B) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - C) pouze rozprašovat
- 

**Za rozestupy mezi letadly při skupinovém letu:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 7*

- A) odpovídá pouze vedoucí skupiny
- B) odpovídají pouze velitelé ostatních letadel ve skupině
- C) odpovídá vedoucí skupiny a velitelé ostatních letadel ve skupině

---

**Jak se nazývá důležité sdělení vydávané nejen leteckými úřady, které informuje piloty a provozovatele letadel o dočasných změnách nebo událostech, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu a tyto informace nejsou běžně zahrnuty v AIP, protože jsou krátkodobé nebo mimořádné?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 7*

- A) Letecká informační příručka
  - B) AIP
  - C) NOTAM
- 

**Je dovoleno provést akrobatický let s UL?**

*Body: 3 / Počet výskytů: 7*

- A) Ano
  - B) Ano, ale za určitých stanovených podmínek
  - C) Ne
- 

**Pilot nebo pilotní žák je povinen při provozu sportovního létacího zařízení dbát pokynů:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 7*

- A) druhé osoby na palubě
  - B) inspektora provozu, inspektora techniky nebo osob vykonávajících státní dozor podle leteckého zákona
  - C) služby radio tj. osoby poskytující informace
- 

**S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem, mimo prostory pro nácvik a soutěžní létání MPK, nesmí být let VFR mimo jiné prováděn:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 7*

- A) ve výšce nižší než 100 m nad zemí nebo vodou nebo 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 100 m od letadla
- B) ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky

- C) ve výšce, která by neumožnila provést bezpečné nouzové přistání na vhodnou plochu uprostřed hustě zastavěných oblastí v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
- 

**Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 7*

- A) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
  - B) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule
  - C) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
- 

**Lety se SLZ je možno provádět:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) za podmínek VFR v době od začátku občanského svítání do konce občanského soumraku
  - B) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
  - C) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
- 

**Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 6*

- A) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - B) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
  - C) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) oblastní QNH

- B) QNH příslušného řízeného letiště
  - C) regionální QNH
- 

**Velitel výsadkového SLZ při výsadcích musí být držitelem:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 6*

- A) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací vysazovač
  - B) pouze platného pilotního průkazu s předchozí zkušeností vysazovače
  - C) platného pilotního průkazu s kvalifikací vysazovač
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) jedině QNH stanoveného letiště
  - B) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
  - C) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - B) pohybováním křidélek a směrového kormidla
  - C) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
- 

**Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) FL 95
- B) FL 60
- C) 2200 m

---

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 6*

- A) odletět na náhradní letiště
- B) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
- C) přistát na daném letišti bez spojení

---

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 6*

- A) je povoleno
- B) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- C) se nesmí

---

**Platnost pilotního průkazu je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 5*

- A) 5 let od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků
- B) 2 roky od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků
- C) neomezená

---

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 5*

- A) jen na žádost velitele letadla
- B) ne
- C) ano

---

**Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 5*

- A) 30 metrů
  - B) Není stanovena
  - C) 50 metrů
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 5*

- A) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - B) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
  - C) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
- 

**Maximální výška letu bez použití kyslíkového přístroje nebo přetlakové kabiny je:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 5*

- A) 10 000 ft AMSL
  - B) 4500 m AMSL
  - C) 6000 m AMSL
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 4*

- A) regionální QNH
  - B) oblastní QNH
  - C) QNH stanoveného letiště
- 

**Minimální výška letu nad vodou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 4*



- A) je omezena
  - B) může být libovolná
  - C) není omezena
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 4*

- A) vytvářelo nebezpečí srážky
  - B) způsobilo rušení radiové komunikace
  - C) nebylo viditelné ze země
- 

**Mezi povinnostmi velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 4*

- A) kontrolovat techniku při provádění prohlídky.
  - B) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled nalétaných hodin a záznam o údržbě SLZ
  - C) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
- 

**Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 4*

- A) 10 000 ft (3050 m)
  - B) 5000 ft (1500 m)
  - C) FL50
- 

**Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravidelném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 4*

- A) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.
  - B) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
  - C) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
-

**Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 4*

- A) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
  - B) držet v ruce mobilní zařízení
  - C) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
- 

**Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 4*

- A) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
  - B) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou
  - C) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:**

*Body: 3 | Počet výskytů: 4*

- A) toto pravidlo však nezbujuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
  - B) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - C) tyto podmínky nesmí měnit
- 

**Velitel vlečného SLZ ve vlekání musí být držitelem:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 3*

- A) platného pilotního průkazu se zkušenostmi s vlekáním
  - B) platného pilotního průkazu s kvalifikací vlekař
  - C) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací Towing S
- 

**Převodní vrstva je:**

*Body: 1 | Počet výskytů: 3*

- A) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
- B) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA

- C) mezi troposférou a stratosférou
- 

**Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 3*

- A) zpomalit a provést zatáčku od provozu
  - B) udržovat výšku
  - C) udržovat kurz a rychlost
- 

**Řízený let je:**

*Body: 0 / Počet výskytů: 3*

- A) jakýkoliv let, na který je podaný letový plán
  - B) jakýkoliv let, který je předmětem letového povolení
  - C) jakýkoliv let vykonán pouze za účelem vzletu a přistání na řízeném letišti
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 3*

- A) 150 m (500 ft)
  - B) 300 m
  - C) není stanovena
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 3*

- A) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
  - B) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
  - C) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
-

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR na letišti uvnitř řízeného okrsku, včetně jejich zařazování do letištního okruhu nebo letu po něm, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Body: 0 / Počet výskytů: 3*

- A) 300 m (1000 ft)
  - B) 450 m (1500 ft)
  - C) 150 m (500 ft)
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Body: 1 / Počet výskytů: 3*

- A) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - B) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - C) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
- 

**Pravomoc velitele letadla:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 3*

- A) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - B) provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - C) velitel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
- 

**Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:**

*Body: 3 / Počet výskytů: 3*

- A) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- B) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
- C) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu

---

**Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 3*

- A) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem
  - B) dodržení podmínek určených majitelem plochy
  - C) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,**

*Body: 3 / Počet výskytů: 3*

- A) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
  - B) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
  - C) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
- 

**Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2*

- A) 121,005 MHz
  - B) 136,975 MHz
  - C) 121,500 MHz
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 2*

- A) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - B) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - C) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

**TMA (koncová řízená oblast):**

*Body: 0 / Počet výskytů: 1*

- A) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - B) se dá podletět
  - C) nedá se podletět ani nadletět
- 

**Jedna z podmínek při skupinovém letu je, že:**

*Body: 0 / Počet výskytů: 1*

- A) každé letadlo nemusí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
  - B) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 3 km (1,5 NM) a vertikálně 150 m (500 ft) od vedoucího skupiny
  - C) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně na návěstní ploše znamená, že:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1*

- A) na letišti se provádějí výsadky
  - B) na letišti je provoz kluzáků
  - C) na letišti je kombinovaný provoz
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1*

- A) 600m / 2000 fr, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
  - B) FL55, FL75, FL95, FL115
  - C) 1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105
-

**Co znamená zkratka AIP?**

*Body: 0 / Počet výskytů: 1*

- A) Letecká informační příručka
  - B) Automatický informační portál
  - C) Publikace pro letectví a kosmonautiku
- 

**Je-li na návěstní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Body: 1 / Počet výskytů: 1*

- A) mohou provádět vpravo
- B) mohou provádět i vpravo
- C) musí provádět vpravo