

List of All Unique Questions with Answers: ULV instruktor

Total unique questions: **259**

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) stratosféra
 - b) mezosféra
 - c) troposféra
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - c) změní, fouká-li vítr
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Rozkmit rotoru až k dorazům při pojízdění či rozjezdu vírníku je známkou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) příliš vysokých otáček rotoru
- b) příliš nízké rychlosti pojízdění vírníku

- c) příliš nízkých otáček rotoru
-

Při předletových prohlídkách vírníků je hlavní důraz kladen na:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
 - b) součásti řízení, které je u vírníku obzvláště namáháno cyklickými vibracemi
 - c) stav částí podvozku, které jsou u vírníků nadměrně namáhány
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny celkového tlaku s výškou
 - c) změny statického tlaku s výškou
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
 - c) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) při rozjezdu
 - b) ve stoupání
 - c) v cestovním režimu
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rychlosť klesne, statický tlak klesne
- b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší

- c) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) **vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
-

Při započetí roztáčení rotoru nastaví pilot otáčky motoru na:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **Cca 2000/min. do dosažení otáček rotoru asi 100/min., pak lze otáčky motoru zvýšit**
 - b) Maimální povolené trvalé, aby se rotor rychle roztočil
 - c) Zvýšený volnoběh do 1000/min., aby nedocházelo k rázům při zapnutí spojky
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - c) **opusťte přistávací plochu v používání**
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vysší stupeň komprese
 - b) **elektrickou jiskru**
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Řízení SLZ je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídící páka nebo volant v pilotní kabině
 - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídící činnosti z řididel na řídící orgány
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - b) **se dá podletět**
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) menší než při vzletu
 - b) **větší než při vzletu**
 - c) stejný jako při vzletu
-

Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrází příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) palubním deníku
 - b) **letové příručce**
 - c) provozním bulletinu
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - c) **nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech**
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
 - b) isotermie
 - c) **pokles teploty s výškou**
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) **Bouřky z tepla**
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) **posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpusťení části paliva
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nemění polohu
 - b) mění se v závislosti na roční době
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
 - b) **se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
 - c) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
-

Reakční moment hnací vrtule spolu s kardanovým závěsem rotoru způsobuje:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídící páky, než u letounů
 - b) nadměrnou citlivost řízení vírníku v zatačkách
 - c) že se vírník obvykle odlepí od země jedním kolem dříve než druhým
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - b) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
 - c) **místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání**
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ideální koule
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) síť souřadnicových čar
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
 - b) **nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
-

Změny polohy vírníku kolem svislé osy docílíme:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) výchylkou řídící páky vpřed nebo vzad
 - b) **směrovým kormidlem, stejně jako u aerodynamicky řízených letadel**
 - c) výchylkou řídící páky vlevo nebo vpravo
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Sc, Ns
 - b) St, Cs
 - c) Cu, Cb
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
 - c) kopcovitého terénu
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze k mazání
 - b) k mazání a odplavování nečistot
 - c) **k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění**
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) se stejnou vlhkostí
 - b) **se stejným tlakem přeypočteným na hladinu moře**
 - c) se stejnou teplotou přeypočtenou na hladinu moře
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **Ano**
 - b) Ne
 - c) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - b) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) teplé okludované fronty
 - b) **studené fronty II. druhu**
 - c) teplé fronty
-

Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nedotočíte
 - b) přetočíte
 - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - b) od země do FL 125
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) uvolňte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - c) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - b) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
- b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- c) změříme na mapě

Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vírníku, je třeba:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání
 - b) přitažením snížit rychlosť otáčení rotoru a provést bezpečnostní přistání
 - c) změnou přípusti motoru změnit otáčky motoru (obvykle snížit) a upravit rychlosť letu, pokud se stav nezlepší, provést bezpečnostní přistání.
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak standardní atmosféry
 - c) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
 - b) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - c) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) statický tlak a dynamický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak a dynamický tlak
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zvýší se její pevnost
- b) sníží se její pevnost

- c) její pevnost zůstane nezměněna
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Konvekce
 - b) Subsidence
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vírníku s tlačnou vrtulí je nebezpečné:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) přitáhnout důrazně páku ručního řízení
 - b) volit velké výchylky směrového kormidla
 - c) prudce zvýšit přípust motoru
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) statický i dynamický
 - b) statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
 - b) může
 - c) nesmí
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Malá kružnice je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
 - c) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
-

Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava

- b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

Režim autorotace (bez působení tahu motoru) znamená, že:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Váha vírníku je v rovnováze s odporem vírníku. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou
 - b) **Váha vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s odporem vírníku**
 - c) Odpor vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je zanedbatelná
-

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) odstředivá síla a vztlak
 - b) **vztlak a odpore**
 - c) odstředivá a dostředivá síla
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **velitele SLZ (pilota)**
 - b) provozovatele
 - c) vedoucího letového provozu
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) **zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejném:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **nadmořské výšce**
 - b) deklinaci
 - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) topografická situace
 - b) **topografická plocha**
 - c) projekce mapy
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) totožné
 - b) magnetické
 - c) **zeměpisné**
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) neomezenou
 - b) **maimálně 2 roky**
 - c) maimálně na dobu 5ti let
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) **předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště**
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) se zvýší její účinnost
 - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
 - c) se sníží aerodynamický hluk
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
 - c) zákaz kouření
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zvětší
 - b) nezmění
 - c) změní
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - b) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 5 km
 - b) 3 km
 - c) 8 km
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) **vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad**
 - c) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stabilitu a ovladatelnost
 - b) stoupavost
 - c) rychlosť letu
-

Ruční řídící pákou se u vírníku mění:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) úhel náběhu těch listů rotoru, které leží proti sobě
 - b) úhel náběhu jednotlivých listů rotoru v závislosti na jejich okamžité poloze během jedné otáčky rotoru
 - c) úhel mezi rovinou otáčení rotoru a podélnou nebo i příčnou osou trupu vírníku
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 2 hodiny
 - b) není žádný
 - c) 1 hodina
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při přeletu
 - b) při každém letu
 - c) při mimoletištním letu
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zajištěny proti povolení
 - b) nemusejí být zajištěny
 - c) stačí pouze jeden šroub
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - b) ano
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vypadávání trvalých srážek
 - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - c) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) úhel větru na trat
 - b) plánovaný traťový úhel zeměpisný
 - c) úhel letadla
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
 - b) za dobu 10 s uletí 1 km
 - c) letí k zemi pod úhlem 10°
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) velitel letadla (pilot)
 - b) majitel letadla
 - c) provozovatel
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Okolo půlnoci
 - b) **Poledne, odpoledne**
 - c) Pozdě ráno
-

Tětiva profilu je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - b) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - c) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - b) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) název určitého místa
 - b) **zeměpisnou polohu určitého místa**
 - c) polohu časového pásma
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
 - b) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
 - c) **traťovou rychlosť – W (TR)**
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dostatečnou vzdálenost
 - b) vzdálenost minimálně 5 m
 - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Kontrola těžiště vírníku zavěšením se provádí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Pouze pro minimální váhu pilota a minimální zásobu paliva
 - b) Pouze pro maximální povolenou váhu posádky a zavazadel
 - c) Pro plný rozsah možných zatížení posádkou, palivem a zavazadly
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hloubkou profilu
 - b) zakřivením profilu
 - c) rychlostí proudění
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - c) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
-

Zkrátit dobu výběhu po přistání vírníku mohu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) použitím brzdy rotoru
 - b) přitažením řídící páky, s využitím složky tahu rotoru
 - c) volit velké výchylky směrového kormidla
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) přesný kompas
 - b) přesné hodinky
 - c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak vzduchu regionální
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
 - b) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - c) pro napájení ukazatele paliva
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
 - c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) dynamický tlak
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - b) 500 m
 - c) 1 km
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Častými blesky
 - b) Trvalými vzestupnými proudy
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m

- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při každém letu
 - b) jen při přeletu
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nepoškodí motor v žádném případě
 - b) je bežná provozní záležitost
 - c) může poškodit motor
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zařízení, které vyvazuje reakční moment
 - b) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
 - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvíce znítat:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
 - b) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
 - c) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
- b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách

- c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) během dne z kopce
 - b) **během dne ke kopci**
 - c) během noci z kopce
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - c) **proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
-

Po odpoutání podvozku vírníku od země mohou konce rotorových listů u některých typů vírníků zavadit o terén:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) je-li řídící páka v neutrální poloze
 - b) **při přílišném přitažení řídící páky**
 - c) při velké rychlosti odlepení vírníku
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) již nekontroluje
 - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - c) **pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách**
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - b) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatačkách
 - c) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatačkách
-

Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabíně za řízením:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
 - b) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretační řízení
 - c) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
 - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - c) dochází v ní ke vzniku konvekce
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatačky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatačky
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Zakláněním rotoru (přitahováním řídící páky) v počáteční fázi rozjezdu vírníku se otáčky rotoru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) zvyšují
- b) snižují

- c) nemění se
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - **b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
 - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
-

Při vzletu vírníku s tlačnou vrtulí je vyvážení nastaveno:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Do neutrální polohy
 - **b) Těžký na hlavu**
 - c) Těžký na ocas
-

Rychlosť letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) indikovaná vzdušná rychlosť
 - **b) traťová rychlosť**
 - c) pravá vzdušná rychlosť
-

Velká kružnice je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pouze rovník a nultý poledník
 - b) největší kružnice na zeměkouli
 - **c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule**
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jemná drátěná síť
 - b) pryskyřice
 - **c) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů**
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) nemá žádný významný vliv
- **b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů**

- c) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - b) dvoudobého
 - c) čtyřdobého
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
 - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - c) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - b) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
 - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - b) nedošlo k letecké nehodě
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Vítr je určen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - b) směrem kam vane a rychlostí
 - c) rychlostí
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
 - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - c) turbulenci ve spojení se stříhem větru
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 60.0
 - b) 30.0
 - c) 45.0
-

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) VH - rychlosť v horizontu
 - b) VNE - Nepřekročitelná rychlosť
 - c) VA - Obratová rychlosť
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - c) Zmenší se
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) mít vítr proti směru letu
 - b) mít vítr zprava ze zadu
 - c) mít vítr v zádech
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) přetlak
 - b) žádný tlak
 - c) podtlak
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vlevo
- b) vpravo

- c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Do variometru je zapojen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení způsobená vertikálními poryvky vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) **stůjte**
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Rosný bod je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) výška nulové izotermy
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) **teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - b) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - c) **ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - b) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - c) **před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - b) ano
 - c) ne
-

U rotoru vírníku se během letu nemění:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) úhel náběhu listů
 - b) úhel náběhu ani úhel nastavení listů
 - c) **úhel nastavení listů**
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) **obě letadla změnou kurzu vpravo**
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) intensitou slunečního záření
 - b) **s roční dobou**
 - c) působením magnetického pole zeměkoule
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - c) **nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) mrholení
 - b) déšť a kroupy
 - c) slabý dešť
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) totožná
 - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - c) není shodná
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - b) v mapě ADAC
 - c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Při předepsaném maximálním provozním zatízení (stanoveno v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Pilotem vyvolané oscilace, které mohou podstatně snížit bezpečnost letu vznikají především:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) při letu ve velkých výškách
 - b) při velké dopředné rychlosti vírníku a hrubé pilotáži
 - c) při malé dopředné rychlosti vírníku a malých otáčkách rotoru
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) jen při startu
 - b) ano
 - c) ne
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) v kabíně letadla a v zorném poli pilota
 - c) na levém křídle ze spodu
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) trvalých srážek
 - b) mrholení
 - c) silných přeháněk
-

Létání s vírníky v silně turbulentním ovzduší může vést k nebezpečným oscilacím z důvodů:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) nadměrného namáhání listů rotoru
 - b) náhlé nepříznivé změny polohy působiště vztlakové síly oproti těžišti vírníku
 - c) vysokého zatížení řídících prvků vírníku
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
-

V režimu autorotace je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) obtékán symetricky, nemění se rychlosť proudnic ani úhel náběhu
 - b) obtékán nesymetricky, mění se rychlosť proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - c) obtékán nesymetricky, mění se rychlosť proudnic a úhel náběhu
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - b) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) Cu - cumulus
 - b) St - stratus
 - c) As - altostratus
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - b) řízený okrsek letiště
 - c) koncová řízená oblast
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - b) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) nemá
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) ano má
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
 - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
 - c) jsou škodlivé pouze pro motor
-

Nastavení těžiště vírníku se provádí obvykle:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) při zavěšení trupu v místě osy rotoru a to tak, že podélná osa trupu směruje přídí dolů pod úhlem 2 až 12 stupňů.
 - b) na zemi. A to tak, aby podélná osa trupu byla vodorovná
 - c) za letu a to tak, aby podélná osa trupu byla pod úhlem 2 až 5stupňů přídí vzhůru
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) na dynamický tlak
 - b) na celkový tlak
 - c) na statický tlak a na termoláhev
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maimální provozní otáčky
- b) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- c) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
 - c) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
 - b) v tratích a plochách
 - c) v plochách
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) zvýší odpor křídla
 - b) sníží odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Letištění provoz je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - c) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
-

Zmenší-li se vztlak na rotoru, otáčejícím se v autorotačním režimu, potom se otáčky rotoru:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) zůstávají stálé
 - b) zvětší
 - c) zmenší
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabíně uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
- b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg

- c) maimální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou
 - b) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
-

V pouzdrou přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) do které je přiveden celkový tlak
 - b) do které je přiveden statický tlak
 - c) která je vzduchotěsně uzavřená
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) pouze statické
 - b) pouze dynamické
 - c) statické a dynamické
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) může zamrzout karburátor
- b) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
- c) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) **Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku**
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) poměr vztlaku a odporu na letadle
 - b) **poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
 - c) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
-

Hlavní čep rotoru musí být:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) Uložen v pouzdře volně, aby se mohl otáčet a zajištěn maticí i špendlíkem nebo závlačkou
 - b) Uložen v pouzdře volně a zajištěn špendlíkem či závlačkou
 - c) Do pouzdra zalisován, aby nemohl za letu vypadnout
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) **velitel letadla (pilot)**
 - b) provozovatel
 - c) mechanik
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
- b) **vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**

- c) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - b) **ve směru pohybu hodinových ručiček**
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - b) u výrobce letadla
 - c) **na palubě letadla za letu**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) **1013,25 hPa, +15°C**
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) setrvačníkový
 - b) **magnetický**
 - c) radiokompas
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) 1° 50'
 - b) 1° 10'
 - c) 1° 30'
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
 - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) vždy maimální
 - b) větší než pro let v horizontu
 - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosťí v horizontu
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) ano
 - b) jen na žádost velitele letadla
 - c) ne
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) projekcí mapy
- b) topografickou situací

- c) topografickou plochou
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - b) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
 - c) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) udržovat radiový klid
 - b) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
 - c) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) ukáže změnu kurzu
 - b) se rozkolísá
 - c) bude ukazovat stále stejný kurs
-

Agona je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) čára spojující místa se zápornou deklinací
 - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
-

Předroztáčení rotoru před startem ovlivní především:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) stoupavost vírníku
 - b) **délku vzletové dráhy**
 - c) rychlosť odpoútania vírníku od zeme
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) Ns, Ci
 - b) **As, Ac**
 - c) St, Sc
-

Letištění provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - b) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištění provozu**
 - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
-

Štíhlosť kŕídla:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - c) **udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou kŕídla**
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) 60 stupňů
 - b) **70 stupňů**
 - c) 80 stupňů
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) na čáře fronty
 - b) před čarou fronty
 - c) za čarou fronty
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) klesá
 - c) roste
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) na 150°
 - b) na 180°
 - c) na 210°
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šírkách je největší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v poledne
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - b) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
 - b) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - c) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) pomocí elektrické energie
 - b) pomocí chladícího gelu
 - c) **vzduchem, kapalinou, olejem**
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) jihovýchod
 - b) severozápad
 - c) **jihozápad**
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) klopení
 - b) zatáčení
 - c) **klonění**
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) **vyhledat a určit několik orientačních bodů**
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) +2 g
 - b) **+4 g**
 - c) +3 g
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
 - b) variometr, výškoměr, hodiny
 - c) **rychloměr, výškoměr, kompas**
-

Použití brzdy rotoru při otáčkách nad 100/min. lze

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) Kdykoliv
 - b) Nikdy
 - c) V případě požáru na palubě a je-li vírník přitom na zemi
-

Náhlé odlehčení rotorových listů, způsobené prudkým potlačením řídící páky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vírník nebezpečné především:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) z důvodů překročení dovolených pevnostních parametrů konstrukce vírníku.
 - b) z důvodů zvýšení odporu vírníku, vedoucího k nadměrnému zvětšení sil v řízení
 - c) z důvodů snížené řiditelnosti a ztráty otáček rotoru, což je dáno náhlou změnou obtékání profilu rotorových listů
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) obvykle
 - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
-

Co je to příčný relativní sklonomet?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
 - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) Cc – cirocumulus
 - c) Ac – altocumulus
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
- b) ve směru pohybu hodinových ručiček

- c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - c) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) pod profilem, asi 2/3
 - b) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - c) nad profilem, asi 2/3
-

V závěsném testu musí být sklon podélné osy plně zatíženého vírníku

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) 4 až 8 stupňů směrem k zemi
 - b) Musí se nacházet mezi -2 a +4 stupni od rovnoběžky se zemí
 - c) Musí se blížit nulové hodnotě
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) od nultého poledníku
 - b) od směrníku
 - c) od severu zeměpisného místního poledníku
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) kapalné i pevné částice
 - b) kapalné částice
 - c) pevné částice
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
- b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
- c) 3, podélná, stranová a zemská

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) 12 měsíců u osob od 75 let
 - b) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) vrat se na přistání
- b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- c) letiště není bezpečné, nepřistávejte