

List of All Unique Questions: PL vlekař

Total unique questions: **106**

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) při přeletu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při každém letu
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) při každém letu
 - b) jen při přeletu
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) mezosféra
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ionosféra
 - b) tropopauza
 - c) atmosféra
-

Hustota vzduchu:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) roste s rostoucí teplotou
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) vlevo
 - b) vpravo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vítr a uspořádání terénu
 - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystříkuje. Z rány ční střep cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - b) položíme postiženého na záda s podloženýma nohami, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střep zásadně nevydáváme
 - c) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střep, přiložíme tlakový obvaz
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebránime mu
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohami a rukama zvednutýma co nejvíce, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvíše rychlostí 460 km/hod IAS
 - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) 1013,25 hPa, +15°C
 - c) 1015 hPa, +10°C
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 150 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 300 m
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) klesá
 - b) roste
 - c) v létě stoupá, v zimě klesá
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - c) Bouřky z tepla
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
 - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Sc, Ns
 - b) St, Cs
 - c) Cu, Cb
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
 - c) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) nulovou výšku
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádky záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - b) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Mrholení
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
 - b) po dvacetí minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
 - c) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) v mapě ADAC
 - b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - c) v oficiální navigační mapě ÚCL
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) As – altostratus
 - b) Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) zakázáno
 - c) povoleno
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Během dne ke kopci
 - b) Během noci z kopce
 - c) Během dne z kopce
-

Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) po 6ti měsících
 - b) po 9 měsících
 - c) po 5 měsících
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) leva
 - b) které letí proti slunci
 - c) zprava
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) musí proletět
 - c) nesmí proletět
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) kopcovitého terénu
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - b) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - b) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - c) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) pomocí improvizované dláhy (větve, tyčky apod.)
 - b) zavěšením do šátku
 - c) přitažením k tělu v natažené poloze
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - b) oblast bouřkového oblaku podletí
 - c) změní trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
-

Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - b) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
 - c) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
-

V prostory třídy E mohu potkat dopravní letadlo?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Ne
 - b) Ano
 - c) Jen v noci
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 300 m STD
 - b) 300 m AGL
 - c) 300 m AMSL
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 1,5 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Poledne, odpoledne
 - b) Pozdě ráno
 - c) Okolo půlnoci
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) řízený okrsek letiště
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) koncová řízená oblast
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - b) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
- b) se dá podletět
- c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) pokles teploty s výškou
 - b) nárůst tlaku s výškou
 - c) isotermie
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) klesá od jihu k severu
 - c) zůstává stejná po celý rok
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Telefoniční číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 155
 - b) 150
 - c) 158
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) se stejným tlakem přeypočteným na hladinu moře
 - b) se stejnou teplotou přeypočtenou na hladinu moře
 - c) se stejnou vlhkostí
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - b) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
 - c) fólie je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
 - b) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
 - c) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
-

Oblačnost se v troposféře tvorí z:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) dusíku
 - b) vodní páry
 - c) kyslíku
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šírkách je největší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v poledne
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) instabilní
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
 - c) teplotu vzduchu v určité výšce
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) dosažení stavu nasycení
 - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - c) pokles teploty vzduchu s výškou
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) As - altostratus
 - b) St - stratus
 - c) Cu - cumulus
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
 - c) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) inverzím
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - c) konvektivním vertikálním pohybům
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) 60 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) 70 stupňů
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Přilbu postiženému:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) zásadně nesnímáme
 - b) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
 - c) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) FL 95 (2900 m)
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Na PK se smí léétat

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad
 - b) od západu do východu slunce
 - c) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkoloval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatac postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádime, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - b) Zahájit resuscitaci. Tzv. "lapavé dechy" jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
 - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) se používají jen při ošetření obzvlášt krvácejících nebo znečištěných ran
 - b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
 - c) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Konvekce
 - b) Subsidence
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) silný pokles tlaku a teploty
 - c) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

Zaškrcení se provádí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - b) ve dne a je silnější než pevninská bríza
 - c) v noci a je slabší než pevninská bríza
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchrannářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) 155
 - b) 1210
 - c) 112
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
 - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - b) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - c) urychlěně jej transportujme k odborné pomoci
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - c) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
- b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- c) přírodní jev doprovázený intenzivními srázkami a elektrickými výboji