

# List of All Unique Questions: PL vlekář

Total unique questions: **106**

---

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) ne při letištním letu
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) při přeletu
  - b) při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) velitele SLZ (pilota)
  - b) vedoucího letového provozu
  - c) provozovatele
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) při každém letu
  - b) jen při přeletu
  - c) jen při mimoletištním letu
-

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) horní hranice třídy G
  - b) povrch země
  - c) stanovená výška nad mořem
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) mezosféra
- 

**Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:**

*Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) ionosféra
  - b) tropopauza
  - c) atmosféra
- 

**Hustota vzduchu:**

*Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) snižuje se s klesající teplotou
  - b) roste s klesající teplotou vzduchu
  - c) roste s rostoucí teplotou
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m

---

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) vlevo
- b) vpravo
- c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce

---

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
- b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla

---

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
- b) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- c) tyto podmínky nesmí měnit

---

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
- b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
- c) dostalo povolení pro přiblížení na přistání

---

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vítr a uspořádání terénu
  - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
  - b) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
  - c) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
- 

**Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
  - b) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu
  - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutými co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
  - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
  - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) 1013,25 hPa, 0°C
  - b) 1013,25 hPa, +15°C
  - c) 1015 hPa, +10°C
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) 150 m
  - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
  - c) 300 m
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) klesá
  - b) roste
  - c) v létě stoupá, v zimě klesá
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - c) Bouřky z tepla
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
  - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) Sc, Ns
  - b) St, Cs
  - c) Cu, Cb
-

**Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
  - b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
  - c) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - b) nulovou výšku
  - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) výšku nad úrovní země
- 

**Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
  - b) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
  - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) Mrholení
  - b) Přeháňky a bouřky
  - c) Mírný trvalý déšť
-

**Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
  - b) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
  - c) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
  - c) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) v mapě ADAC
  - b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - c) v oficiální navigační mapě ÚCL
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) As – altostratus
  - b) Cb – cumulonimbus
  - c) Ns – nimbostratus
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - b) zakázáno
  - c) povoleno
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) Během dne ke kopci
  - b) Během noci z kopce
  - c) Během dne z kopce
-

**Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) po 6ti měsících
  - b) po 9 měsících
  - c) po 5 měsících
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) leva
  - b) které letí proti slunci
  - c) zprava
- 

**Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) Zvětší se
  - b) Zmenší se
  - c) Nebude tím ovlivněn
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - b) musí proletět
  - c) nesmí proletět
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
  - b) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - c) vypadávání trvalých srážek
-



**Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) musíme škrtidlo víc utáhnout
  - b) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
  - c) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
- 

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
  - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

**Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
  - b) zavěšením do šátku
  - c) přitahením k tělu v natažené poloze
- 

**Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
  - b) oblast bouřkového oblaku podletí
  - c) změní trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
-

### Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
  - b) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
- 

### Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
  - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
  - c) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
- 

### „Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
  - b) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
  - c) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
- 

### V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Ne
  - b) Ano
  - c) Jen v noci
- 

### Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) 300 m STD
  - b) 300 m AGL
  - c) 300 m AMSL
- 

### Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
  - b) byla menší než 150m
  - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) 1,5 km
  - b) 8 km
  - c) 5 km
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) Poledne, odpoledne
  - b) Pozdě ráno
  - c) Okolo půlnoci
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) řízený okrsok letiště
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) koncová řízená oblast
- 

**Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu
  - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejná, jako když by dýchání bylo prováděno
  - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
- 

**Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
  - b) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
  - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) nedá se podletět ani nadletět
- b) se dá podletět
- c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS

---

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) pokles teploty s výškou
  - b) nárůst tlaku s výškou
  - c) isotermie
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - b) vně oblaků a za viditelnosti země
  - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- 

**Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) stoupá od jihu k severu
  - b) klesá od jihu k severu
  - c) zůstává stejná po celý rok
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) Ci – cirrus
  - b) St – stratus
  - c) Ac – altocumulus
- 

**Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) 155
  - b) 150
  - c) 158
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
  - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - c) se stejnou vlhkostí
-

**Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
  - b) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
  - c) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- 

**Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
  - b) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
  - c) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) dusíku
  - b) vodní páry
  - c) kyslíku
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
  - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) v zimě v poledne
  - b) v létě odpoledne
  - c) v poledne
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) instabilní
  - b) indiferentní
  - c) stabilní
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - c) teplotu vzduchu v určité výšce
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) dosažení stavu nasycení
  - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - c) pokles teploty vzduchu s výškou
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025*

- a) As - altostratus
  - b) St - stratus
  - c) Cu - cumulus
- 

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
  - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) studené fronty II. druhu
  - b) teplé fronty
  - c) teplé okludované fronty
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- 

**Prvotní vyšetření zahrnuje**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
  - b) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
  - c) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) inverzím
  - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
  - c) konvektivním vertikálním pohybům
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) 60 stupňů
  - b) 80 stupňů
  - c) 70 stupňů
-

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) za čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**Přilbu postiženému:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) zásadně nesnímáme
  - b) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
  - c) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - b) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
  - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) FL 125 (3800 m)
  - b) FL 95 (2900 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

**Na PK se smí létat**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad
  - b) od západu do východu slunce
  - c) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
-



Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
  - b) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
  - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

**„Chirurgické“ gumové rukavice:**

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
  - b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
  - c) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
  - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
  - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Konvekce
  - b) Subsidence
  - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - b) silný pokles tlaku a teploty
  - c) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) klesá
  - b) se nemění
  - c) vzrůstá
- 

**Zaškrcení se provádí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
  - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
  - c) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ránou a srdcem
- 

**V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) ve dne a je slabší než pevninská bríza
  - b) ve dne a je silnější než pevninská bríza
  - c) v noci a je slabší než pevninská bríza
- 

**Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) 155
  - b) 1210
  - c) 112
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - b) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
-

**Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
  - b) okamžitě zahájíme resuscitaci
  - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
  - b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
  - c) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
- b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji