

List of All Unique Questions with Answers: ULH Pilot

Total unique questions: **227**

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jihovýchod
 - b) severozápad
 - c) **jihozápad**
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) **posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) **není shodná**
 - c) totožná
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) se nemění
 - b) **klesá**
 - c) vzrůstá
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) **roste s klesající teplotou vzduchu**
-

Ultralehký vrtulník může přistávat a vzletat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nesmí
 - b) kdykoliv
 - c) při splnění stanovených podmínek
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) **změní, fouká-li vítr**
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - c) může být překročena v sestupném letu
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jen při přeletu
 - b) **při každém letu**
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 2 hodiny
 - b) **1 hodina**
 - c) není žádný
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) **roste součinitel vztlaku a odporu**
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

Při předletových prohlídkách je hlavní důraz kladen na:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stav částí podvozku, které jsou u vrtulníků nadměrně namáhaný
- b) znečištění skel kabiny

- c) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
-

Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
 - b) nutnost používání hrubších výchylek řídící páky, než u letounů
 - c) tendenci vrtulníku zatáčet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabíně uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - c) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jen přistání
 - b) jen vzlet
 - c) přistání i vzlet letadla
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
 - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
- b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)

- c) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) tlak standardní atmosféry
 - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
 - c) tlak vzduchu na zemi
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zkušenosť pilota a jeho odhad
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) s roční dobou
 - b) působením magnetického pole zeměkoule
 - c) intensitou slunečního záření
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) podle citu
 - b) na maximální dosažitelný utahovací moment
 - c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) není když má GPS
 - b) je
 - c) není
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanovenno v leteckých předpisech):

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 45 km
 - b) 60 km
 - c) 50 km
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - b) let bez dalších úprav
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při přeletu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při každém letu
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - c) nedochází k odtržení proudění
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) přetlak
- b) podtlak

- c) žádný tlak
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
 - b) sání, komprese, výfuk, epanze
 - c) komprese, sání, epanze, výfuk
-

Zmenší-li se pákou kolektivu úhel nastavení listů rotoru otáčejícím se v autorotačním režimu při zachování dopředné rychlosti, potom se otáčky rotoru:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zmenší
 - b) zvětší
 - c) zůstávají stálé
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) menší než při vzletu
 - b) větší než při vzletu
 - c) stejný jako při vzletu
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- b) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu

- c) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) **výšku nad úrovní země**
 - c) výšku na úrovni moře
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) As – altostratus
 - b) Ns – nimbostratus
 - c) **Cb – cumulonimbus**
-

Náhlé odlehčení , způsobené prudkým potlačením páky cykliky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
 - b) **z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku**
 - c) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus**
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **povrch země**
 - b) stanovená výška nad mořem
 - c) horní hranice třídy G
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pověřený technik aeroklubu
 - b) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - c) technik UCL
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Během dne ke kopci
 - b) Během noci z kopce
 - c) Během dne z kopce
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - b) na základě využití elektromagnetického pole
 - c) na základě využití zemského magnetického pole
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištění letu
 - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou

- c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) 20 km
 - b) 50 km
 - c) 200 km
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - c) nevyžaduje
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
 - b) **vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu**
 - c) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - c) **nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech**
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
 - b) **největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) rychloměr, výškoměr, kompas
 - b) variometr, výškoměr, hodiny
 - c) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) je možné
 - b) **není možné**
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
-

Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
- b) **nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky , podchvat, u vrtulníků s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance**

- c) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabíně za řízením:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
 - b) od okamžiku, kdy se začne rotor roztačet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
 - c) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť klesne, statický tlak klesne
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - b) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) dosahuje součinitel vztlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vlivem malé odstředivé síly , ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky
 - b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotorem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci
 - c) k odtržení proudu na listech, u dvoulistých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) dynamický tlak
 - b) statický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zídká na jaře při prudké změně teploty
 - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) $1^\circ 30'$
 - b) $1^\circ 50'$
 - c) $1^\circ 10'$
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) polovina poledníkové kružnice
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
-

Zakláněním rotoru (přitahováním páky cykliky) během dopředného letu v autorotaci vrtulníku se otáčky rotoru:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) zvyšují
 - b) snižují
 - c) nemění se
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) provozovatele
 - c) vedoucího letového provozu
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
 - b) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
 - c) může zamrznout karburátor
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srázkami a elektrickými výboji
 - c) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jen při startu
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) sníží odporník křídla
 - b) odporník se nemění
 - c) **zvýší odporník křídla**
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) 8 km
 - b) **5 km**
 - c) 3 km
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) **ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) **jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu**
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - c) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Z hlediska bezpečnosti letu je u vrtulníku obecně nejdůležitější:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) udržení potřebné dopředné rychlosti
 - b) udržení stanovených otáček motoru
 - c) udržení otáček nosného rotoru v předepsaném rozmezí
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) ano
 - b) jen u zapalování
 - c) ne
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) skutečnou
 - b) absolutní
 - c) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) 60 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) 70 stupňů
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) nezmění
 - b) zmenší
 - c) zvětší
-

Jaké jsou druhy vzletu vrtulníku?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) s rozjezdem a bez rozjezdu
 - b) s vlivem země (ve vzduchovém polštáři), standartní a strmý mimo vliv země
 - c) odpoutání, rozlet, přechodový olouk a stoupání až do předepsané výšky 15m
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) 400 kg
 - b) 480 kg
 - c) 450 kg
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) rychlosť, ktorou nám udáva rychlomér
 - b) rychlosť, ktorou letadlo letí vůči zemi
 - c) rychlosť vůči vzduchové hmotě
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) na palubě letadla za letu
 - b) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - c) u výrobce letadla
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - c) vně oblaků a za viditelnosti země
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) pro malou i velkou rychlost
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
 - b) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - c) **hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) vrátte se na místo odkud jste vyjel
 - b) **opusťte přistávací plochu v používání**
 - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) inverzím
 - b) **konvektivním vertikálním pohybům**
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - c) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) **silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) indiferentní
- b) stabilní
- c) **instabilní**

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - b) může vletět, nesmí jej však opustit
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) deklinaci
 - b) nadmořské výšce
 - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
-

Prudké potlačení páky cykliky u vrtulníků s dvoulistým polotuhým rotorem houpavého typu může způsobit:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) překročení maimální rychlosti
 - b) překročení maimálních otáček rotoru
 - c) oddělení rotoru od vrtulníku
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) v kabíně letadla a v zorném poli pilota
- b) na levém křídle ze spodu
- c) na libovolné pevné části konstrukce

Režim autorotace vrtulníku znamená, že:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) v důsledku prudkého přitažení páky cykliky a vyšlápnutí nožního řízení dojde k odtržení proudu na jedné polovině rotorového disku a vztak působící na opačné polovině zakřiví trajektorii letu do tvaru akrobatického prvku zvaného kopaný výkrut
 - b) **rotor vrtulníku je poháněn pouze aerodynamickými silami, které vznikají při jeho obtékání vzduchem**
 - c) rotor vrtulníku není poháněn a jeho otáčky neustále klesají
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) isothermie
 - b) nárůst tlaku s výškou
 - c) **pokles teploty s výškou**
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) **zeměpisnou polohu určitého místa**
 - b) polohu časového pásma
 - c) název určitého místa
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) stratosféra
 - b) **troposféra**
 - c) mezosféra
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) má jen při určité rychlosti
 - b) nemá
 - c) **ano má**
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) **nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
- b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu

- c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) **je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) **stabilitu a ovladatelnost**
 - b) stoupavost
 - c) rychlosť letu
-

Letadlo pojízdějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) rychlejšímu
 - b) **které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
 - c) většímu
-

V pouzdrou přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) do které je přiveden celkový tlak
 - b) **která je vzduchotěsně uzavřená**
 - c) do které je přiveden statický tlak
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) v zatačkách při přechodu do stoupání nebo klesání
- b) když letadlo poletí malou rychlosťí při stažené přípusti

- c) když letadlo poletí malou rychlosťí a pilot náhle zvýší výkon motoru
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) Cu, Cb
 - b) Sc, Ns
 - c) St, Cs
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - b) nedošlo k letecké nehodě
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
 - b) ano
 - c) ne
-

Vztlak působí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) vždy kolmo k tětivě profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy směrem vzhůru od profilu
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) klesá
 - b) v létě stoupá, v zimě klesá
 - c) roste
-

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) 280°
- b) **270°**
- c) 260°

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) zákaz kouření
 - b) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
 - c) vypnutý motor
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
 - c) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) v letové příručce
 - b) nemusí být vedeny
 - c) v letadlové knize
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) v Paříži
 - b) v Moskvě
 - c) v Londýně
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) poměr vztlaku a odporu na letadle
 - b) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - c) poměr statického a dynamického zatížení na letadlo
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
 - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) obvykle
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) tlak vzduchu regionální
 - b) tlak vzduchu na zemi
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - b) majitel
 - c) pilot
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) nesmí proletět
 - b) musí proletět
 - c) může proletět za splnění stanovených podmínek
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) odebrat náklad
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) 1 m/s ~ 3 kt
 - b) 1 m/s ~ 2 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Úhel snosu je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) ano
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) odstředivá síla a vztlak
 - b) vztlak a odpor
 - c) odstředivá a dostředivá síla
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) magnetický
 - b) radiokompass
 - c) setrvačníkový
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) pouze při zimním provozu
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) traťovou rychlost – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - b) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) obtékán tak,že se mění se rychlosť proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - b) obtékán tak, že se mění rychlosť proudnic a úhel náběhu
 - c) obtékán tak, že se nemění rychlosť proudnic ani úhel náběhu
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) ne
 - b) pouze u výcelistých kompozitových vrtulí
 - c) ano
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) pojíždějícímu zleva
 - b) pojíždějícímu na vzlet
 - c) pojíždějícímu zprava
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) vytékáním paliva za chodu motoru
 - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) severovýchod
 - b) severozápad
 - c) jihozápad
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) na celkový tlak
 - b) na dynamický tlak
 - c) na statický tlak a na termoláhev
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) NW
 - b) SE
 - c) SW
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Nízké otáčky při motorovém letu se obnovují:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) přidáním plynu
 - b) přidáním plynu, nebo snížením páky kolektivu
 - c) přidáním plynu a snížením páky kolektivu
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - b) silný pokles tlaku a teploty
 - c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavý, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vlevo
 - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - c) vpravo
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) se zvýší její účinnost
 - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
 - c) se sníží aerodynamický hluk
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
 - c) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
 - b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
 - c) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) totožné
 - b) zeměpisné
 - c) magnetické
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
 - b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
 - c) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) pouze k mazání
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) 280 kg
 - b) 450 kg
 - c) 300 kg
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
 - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - c) se tak sníží hlučnost vrtule
-

Řízení SLZ je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) soustava prvků řízení umožňující přenos řídící činnosti z řididel na řídící orgány
- b) řídící páka nebo volant v pilotní kabíně
- c) ovládací prvek v kabíně pilota

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
 - b) pouze s letovou a provozní příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
 - b) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - b) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) ve stopách
 - b) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - c) v uzlech
-

Podélné řízení vrtulníku:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) je vybaveno dorazy, které brání kontaktu rotoru s ocasním nosníkem
 - b) je vybaveno dorazy, které však nemohou zabránit kontaktu rotoru s ocasním nosníkem,
proto je nutno vyvarovat se velkých a prudkých přitažení podélného řízení
 - c) není vybaveno dorazy
-

Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) na spodním dorazu
 - b) na horním dorazu
 - c) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) pomocí chladícího gelu
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) **vzduchem, kapalinou, olejem**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) **300 m AGL**
 - c) 300 m STD
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) St - stratus
 - b) **Cu - cumulus**
 - c) As - altostratus
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) **proti směru pohybu hodinových ručiček**
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak a třecí odpor
 - c) **vztlak, odpor a klopivý moment**
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) +2 g
 - b) +3 g
 - c) **+4 g**
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - b) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - c) **vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
 - b) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) **všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou**
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) **nulovou výšku**
 - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doprava
 - b) **se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doleva, vrtulník zatočí doprava**
 - c) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doleva
-

Správná technika odpoutání vrtulníku od země je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) pomalé zvyšování úhlu nastavení listů pákou kolektivu. Při tendenci vrtulníku posouvat se, klonit či klopit, nebo pootáčet se, pilot přeruší zvedání kolektivu a příslušným prvkem řízení odstraní zjištěnou tendenci. Tuto techniku v případě potřeby opakuje až do úplného odpoutání vrtulníku
 - b) Při volnoběžných otáčkách pilot nastaví pákou kolektivu předpokládaný úhel nastavení listů pro vis a následně zvětšováním otáček převede vrtulník do visu. Při tom odstraňuje tendence k posouvání, klonění či klopení a k pootáčení
 - c) prudké zvýšení úhlu nastavení listů rotoru pákou kolektivu při pracovních otáčkách s následným výskokem vrtulníku do bezpečné výšky a případným dorovnáním odchylek od správné polohy
-

Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrází příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) letové příručce
 - b) provozní bulletinu
 - c) palubním deníku
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - b) **překročení kritického úhlu náběhu**
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Co je to zatáčkoměr?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
 - b) **zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatáčení)**
 - c) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) dotaženy bez podložek
 - b) dotaženy přes samostatné podložky
 - c) **dotaženy přes jednu centrální podložku**
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - b) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) na 180°
 - b) na 150°
 - c) **na 210°**
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) **spotřebujete 16,5 l**
 - b) spotřebujete 17,5 l
 - c) spotřebujete 18,5 l
-

Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vrtulníku, je třeba:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) přistát do terénu na nejbližší vhodnou plochu a zjistit (případně odstranit) příčinu vibrací před dalším letem, pokud se stav nezlepší, další let neprovádět
- b) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání autorotací
- c) potlačením cykliky snížit rychlosť a provést bezpečnostní přistání

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - b) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) se provádí školní a výcvikové lety
 - b) se provádějí výsadky
 - c) je provoz kluzáků
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) pouze statické
 - b) pouze dynamické
 - c) statické a dynamické
-

Oblačnost se v troposféře tvorí z:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) vodní páry
- b) dusíku

- c) kyslíku
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - c) v mapě ADAC
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) zakázáno
 - c) povoleno
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
 - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - c) již nekontroluje
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - c) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - b) **Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička**
 - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) vztlak a podtlak
 - b) **výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) klopení
 - b) **klonění**
 - c) zatáčení
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) podle rozhodnutí pilota
 - b) ne
 - c) **ano**
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) může
- b) nadbytečný požadavek u většiny paliv

- c) nesmí
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Konvekce
 - b) Frontální zvedání stabilních vrstech vzduchu
 - c) Subsidence
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou
 - c) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) změny celkového tlaku s výškou
 - b) změny statického tlaku s výškou
 - c) změny dynamického tlaku s výškou
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- b) kopcovitého terénu
- c) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**