

List of All Unique Questions: ULH Instruktör

Total unique questions: 80

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) severozápad
 - b) severovýchod
 - c) jihozápad
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) není shodná
 - b) totožná
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 400 kg
 - b) 480 kg
 - c) 450 kg
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) klesá součinitel vztlaku a odporu
-

V okamžiku vletnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) zvětší
 - b) nezmění
 - c) zmenší
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vedoucího letového provozu

- b) provozovatele
 - c) velitele SLZ (pilota)
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
 - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Náhlé odlehčení , způsobené prudkým potlačením páky cyklicky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
 - b) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
 - c) z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - b) s vrtulí s malým úhlem nastavení
 - c) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
 - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - c) podle citu
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) přetlak
 - b) žádný tlak
 - c) podtlak
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) k odtržení proudu na listech, u dvoulistých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
 - b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotorem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci
 - c) vlivem malé odstředivé síly, ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) sníží se její pevnost
 - b) její pevnost zůstane nezměněna
 - c) zvýší se její pevnost
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
 - b) traťovou rychlost – W (TR)
 - c) pravou vzdušnou rychlost - TAS
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout

- b) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Se studenou frontou I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) jen o opravách a bulletinech
 - b) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - b) vy
 - c) kluzák
-

Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na horním dorazu
 - b) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
 - c) na spodním dorazu
-

V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - b) obtékán tak, že se nemění rychlost proudnic ani úhel náběhu
 - c) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic a úhel náběhu
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - b) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) může poškodit motor
 - b) nepoškodí motor v žádném případě
 - c) je běžná provozní záležitost
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) +4 g
 - b) +3 g
 - c) +2 g
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v poledne
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) jihozápad
 - b) jihovýchod
 - c) severozápad
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 3/8
 - b) 5/8
 - c) 4/8
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
-

Horizontální rychlost se udává:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ve stopách
 - b) v uzlech
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) pouze k mazání
 - b) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
 - c) k mazání a odplavování nečistot
-

Obálka obrátů:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - b) obsahuje seznam dovolených manévru letu
 - c) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průrůdkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen u zapalování
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
 - b) v tratích a plochách
 - c) v plochách
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
 - b) může zamrznout karburátor
 - c) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - c) Zmenší se
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na 180°
 - b) na 150°
 - c) na 210°
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - b) nedošlo k letecké nehodě
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) není žádný
 - b) 1 hodina
 - c) 2 hodiny
-

Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
 - b) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
 - c) tendenci vrtulníku zatáčet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ve stoupání
 - b) v cestovním režimu
 - c) při rozjezdu
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) zákaz kouření
 - b) vypnutý motor
 - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) instabilní
 - b) stabilní
 - c) indiferentní
-

Nultý poledník je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) opusťte přistávací plochu v používání
 - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) kyslíku
 - b) vodní páry
 - c) dusíku
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - c) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - b) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) isotermie
 - b) pokles teploty s výškou
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) je
 - b) není když má GPS
 - c) není
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
 - c) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - b) na základě využití zemského magnetického pole
 - c) na základě využití elektromagnetického pole
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) spotřebujete 16,5 l
 - b) spotřebujete 18,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Hustota vzduchu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) roste s rostoucí teplotou
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) změni při změně hmotnosti
 - b) změni, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Ultralehký vrtulník může přistávat a vzlétat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) kdykoliv
 - b) při splnění stanovených podmínek
 - c) nesmí
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) stabilitu a ovladatelnost
- b) stoupavost
- c) rychlost letu

Do výškoměru je zapojen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) statický i dynamický
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Okolo půlnoci
 - b) Poledne, odpoledne
 - c) Pozdě ráno
-

Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky , podchvat, u vrtulníků s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance
 - b) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
 - c) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) ano
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) celkový tlak a dynamický tlak
 - c) statický tlak a dynamický tlak
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak

- b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi $2/3$ vztlakové síly
-

Vítr je určen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) zeměpisnou polohu určitého místa
 - c) název určitého místa
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ano
- b) podle rozhodnutí pilota
- c) ne