

## List of All Unique Questions: ULH Instruktor

Total unique questions: **80**

---

### **045 stupňů je vedlejší světová strana:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) severozápad
  - b) severovýchod
  - c) jihozápad
- 

### **Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) není shodná
  - b) totožná
  - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- 

### **Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 400 kg
  - b) 480 kg
  - c) 450 kg
- 

### **Při zvětšování úhlu náběhu:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
  - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
  - c) klesá součinitel vztlaku a odporu
- 

### **V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) zvětší
  - b) nezmění
  - c) zmeneší
- 

### **Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vedoucího letového provozu

- b) provozovatele
  - c) velitele SLZ (pilota)
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohrevem slunečním zářením
  - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- 

**Náhlé odlehčení , způsobené prudkým potlačením páky cykliky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
  - b) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
  - c) z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - b) s vrtulí s malým úhlem nastavení
  - c) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
  - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - c) podle citu
-

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) přetlak
  - b) žádný tlak
  - c) podtlak
- 

**Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) k odtržení proudu na listech, u dvoulístých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
  - b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci
  - c) vlivem malé odstředivé síly , ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky
- 

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) sníží se její pevnost
  - b) její pevnost zůstane nezměněna
  - c) zvýší se její pevnost
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) nedochází k odtržení proudění
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
  - b) traťovou rychlost – W (TR)
  - c) pravou vzdušnou rychlost - TAS
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout

- b) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
  - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
  - c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) jen o opravách a bulletinech
  - b) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
  - b) vy
  - c) kluzák
- 

**Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) na horním dorazu
  - b) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
  - c) na spodním dorazu
- 

**V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) obtékán tak,že se mění se rychlosť proudnic ale úhel náběhu se nemění
  - b) obtékán tak, že se nemění rychlosť proudnic ani úhel náběhu
  - c) obtékán tak, že se mění rychlosť proudnic a úhel náběhu
-

### **Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - b) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - c) vrtulník se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
- 

### **Překročení maximálních otáček motoru:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) může poškodit motor
  - b) nepoškodí motor v žádném případě
  - c) je bežná provozní záležitost
- 

### **UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) +4 g
  - b) +3 g
  - c) +2 g
- 

### **Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - c) 2 hodiny
- 

### **Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) v zimě v poledne
  - b) v létě odpoledne
  - c) v poledne
- 

### **225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) jihozápad
  - b) jihovýchod
  - c) severozápad
-

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 3/8
  - b) 5/8
  - c) 4/8
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) výšku nad úrovní země
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zídká na jaře při prudké změně teploty
  - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- 

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanovenou v leteckých předpisech):**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- 

**Horizontální rychlosť se udává:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ve stopách
  - b) v uzlech
  - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) pouze k mazání
  - b) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
  - c) k mazání a odplavování nečistot
-

**Obálka obratů:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - b) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
  - c) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
- 

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen u zapalování
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
  - b) v tratích a plochách
  - c) v plochách
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
  - b) může zamrznout karburátor
  - c) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
  - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) maimální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) Zvětší se
  - b) Nebude tím ovlivněn
  - c) Zmenší se
- 

**Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) na 180°
  - b) na 150°
  - c) na 210°
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - b) nedošlo k letecké nehodě
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) není žádný
  - b) 1 hodina
  - c) 2 hodiny
- 

**Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídící páky, než u letounů
  - b) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
  - c) tendenci vrtulníku zatáčet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
-

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) mohla omezit jiné letadlo
  - b) byla menší než 150m
  - c) vytvářela nebezpečí srážky
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ve stoupání
  - b) v cestovním režimu
  - c) při rozjezdu
- 

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) zákaz kouření
  - b) vypnutý motor
  - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) instabilní
  - b) stabilní
  - c) indiferentní
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) opusťte přistávací plochu v používání
  - b) vrátte se na místo odkud jste vyjel
  - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
-

**Vztlak na profilu křídla:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) kyslíku
  - b) vodní páry
  - c) dusíku
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - b) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - c) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - b) nemusí být odstraněna před zahájením letištěního letu
  - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) isotermie
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) nárůst tlaku s výškou
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) je
  - b) není když má GPS
  - c) není
-

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - b) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
  - c) posádka o hmotnotsi 150kg nemůže provést let.
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
  - b) na základě využití zemského magnetického pole
  - c) na základě využití elektromagnetického pole
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30“:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) spotřebujete 16,5 l
  - b) spotřebujete 18,5 l
  - c) spotřebujete 17,5 l
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
  - b) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
  - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
- 

**Hustota vzduchu:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) snižuje se s klesající teplotou
  - b) roste s klesající teplotou vzduchu
  - c) roste s rostoucí teplotou
-

### **Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 85 (2600 m)
  - c) FL 125 (3800 m)
- 

### **Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) změnění při změně hmotnosti
  - b) změnění, fouká-li vítr
  - c) fouká-li vítr nezměnění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

### **Ultralehký vrtulník může přistávat a vzletat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) kdykoliv
  - b) při splnění stanovených podmínek
  - c) nesmí
- 

### **S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

### **Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) se stejnou teplotou přeypočtenou na hladinu moře
  - b) se stejnou vlhkostí
  - c) se stejným tlakem přeypočteným na hladinu moře
- 

### **Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) stabilitu a ovladatelnost
- b) stoupavost
- c) rychlosť letu

---

**Do výškoměru je zapojen:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) statický i dynamický
  - b) celkový tlak
  - c) statický tlak
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Okolo půlnoci
  - b) Poledne, odpoledne
  - c) Pozdě ráno
- 

**Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky , podchvat, u vrtulníků s dvoulistým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance
  - b) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
  - c) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
- 

**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
  - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - c) ano
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) celkový tlak a dynamický tlak
  - c) statický tlak a dynamický tlak
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak

- b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
- 

**Vítr je určen:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) rychlostí
  - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - c) směrem kam vane a rychlostí
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) polohu časového pásma
  - b) zeměpisnou polohu určitého místa
  - c) název určitého místa
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ano
- b) podle rozhodnutí pilota
- c) ne