

List of All Unique Questions with Answers: ULV pilot

Total unique questions: **555**

Rozkmit rotoru až k dorazům při pojízdění či rozjezdu vírníku je známkou:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) příliš vysokých otáček rotoru
 - b) příliš nízké rychlosti pojízdění vírníku
 - c) příliš **nízkých otáček rotoru**
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) ke **zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách**
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **rychlosť, kterou letadlo letí vůči zemi**
 - b) rychlosť vůči vzduchové hmotě
 - c) rychlosť, kterou nám udává rychloměr
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může poškodit motor
 - b) je bežná provozní záležitost
 - c) nepoškodí motor v žádném případě
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) **velitele SLZ**
 - c) vedoucího směny
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) instabilní

- b) stabilní
 - c) indiferentní
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přistání i vzlet letadla
 - b) jen vzlet
 - c) jen přistání
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) mezosféra
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - b) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - c) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
 - b) rychlým zásahem do podélného řízení
 - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
- b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu

- c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
 - b) které **není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem**
 - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
-

Pokud se předrotátorem neroztočí rotor na potřebné otáčky pro vzlet, lze otáčky zvýšit:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Rozjezdem vírníku s odtlačenou řídící pákou
 - b) Rozjezdem vírníku s řídící pákou v neutrální poloze
 - c) **Rozjezdem vírníku s plně přitaženou řídící pákou**
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přetlak
 - b) žádný tlak
 - c) podtlak
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
 - b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
 - c) **Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička**
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) **vyhledat a určit několik orientačních bodů**
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - b) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srážky občasné
 - b) přeháňky
 - c) srážky trvalé
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dovážení své hmotnosti na 70 kg
 - b) let bez dalších úprav
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v Londýně
 - b) v Moskvě
 - c) v Paříži
-

Při předletových prohlídkách vírníků je hlavní důraz kladen na:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
 - b) stav částí podvozku, které jsou u vírníků nadměrně namáhaný
 - c) součásti řízení, které je u vírníku obzvlášť namáháno cyklickými vibracemi
-

Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
 - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
 - c) zaškolení s instruktorem
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
 - c) vytékáním paliva za chodu motoru
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - b) součástí procesu údržby letadla před vzletem
 - c) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze statické
 - b) statické a dynamické
 - c) pouze dynamické
-

Použití brzdy rotoru při otáčkách nad 100/min. lze

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Kdykoliv
 - b) Nikdy
 - c) V případě požáru na palubě a je-li vírník přítom na zemi
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen u zapalování
 - b) ne
 - c) ano
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Nebude tím ovlivněn
 - b) Zmenší se
 - c) Zvětší se
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť klesne, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roste s klesající teplotou vzduchu
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s rostoucí teplotou
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Řízení SLZ je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídící páka nebo volant v pilotní kabíně
 - c) **soustava prvků řízení umožňující přenos řídící činnosti z řididel na řídící orgány**
-

Co je to zatačkomér?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
 - b) **zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatačení)**
 - c) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 20 km
 - b) 50 km
 - c) 200 km
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - b) schopnost vidět a rozpoznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - c) **mj. největší vzdálenost, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozpoznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země**
-

Brzdu rotoru používáme:

Points: 1 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) po přistání k dobrzdění pomalu se otáčejícího rotoru
- b) za letu, chceme-li snížit otáčky rotoru

- c) kdykoliv, potřebujeme-li snížit otáčky rotoru
-

Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
 - b) držet v ruce mobilní zařízení
 - c) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
 - b) nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - c) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
-

Platnost pilotního průkazu je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 2 roky od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závesných kluzáků
 - b) neomezená
 - c) 5 let od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závesných kluzáků
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
 - b) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
 - c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v mírném pásu
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) nad póly
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) inverze
 - b) pokles teploty s výškou
 - c) isotermie
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) plánovaný traťový úhel zeměpisný
 - b) úhel letadla
 - c) úhel větru na trať
-

Velká kružnice je:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
 - b) největší kružnice na zeměkouli
 - c) pouze rovník a nultý poledník
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) volně
 - b) nehybně
 - c) pružně
-

Co znamená zkratka SLZ:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Těžiště vírníku se při uvádění do provozu

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zjišťuje pomocí závěsného testu
 - b) Není třeba zjišťovat, vírník není citlivý na jeho polohu
 - c) vypočítá pomocí známých geometrických parametrů stroje
-

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vrtulník je zakázáno předletět
 - b) změnu kurzu vpravo
 - c) změnu kurzu vlevo
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
 - b) na principu vychylování závaží.
 - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
 - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silentbloky
 - b) tlumiče motoru
 - c) vzpěrači motorového lože
-

Je-li na návěstní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mohou provádět i vpravo
 - b) musí provádět vpravo
 - c) mohou provádět vpravo
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) studených II. typu
- b) teplých
- c) stacionárních

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - c) **teplý sektor**
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
 - b) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - c) **souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **nad rovníkovými oblastmi**
 - b) v mírném pásu
 - c) nad póly
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) otvírání klikové skříně
 - b) roztáčení motoru (startování)
 - c) **převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 55 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **topografickou situací**
 - b) projekcí mapy
 - c) topografickou plochou
-

Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem**
 - b) dodržení podmínek určených majitelem plochy
 - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) G
 - b) D
 - c) E
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
 - b) pro přesné nastavení určité výšky
 - c) pro přesnou kompenzaci výškoměru
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) omezená
 - b) nebezpečná
 - c) zakázaná
-

Provádítě-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nedotočíte
 - b) přetočíte
 - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
-

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) gondola
 - b) motorový kryt (kryt motoru)
 - c) aerodynamický přechod
-

Horizontální "bílá činka" s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že letadla mohou vzléétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- b) že letadla mohou vzléétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy

- c) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
-

Předroztáčení rotoru před startem ovlivní především:

Points: 1 / Count: 76 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť odpoutania vŕtníku od zeme
 - b) stoupavosť vŕtníku
 - c) dĺžku vzletovej dráhy
-

Vyšší účinnosť má vrtule:

Points: 1 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) s nižšími otáčkami
 - b) otáčky na účinnosť vrtule nemají vliv
 - c) s vyššími otáčkami
-

Co je to inklinace?

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je to úhel mezi zemepisným a magnetickým severom
 - b) je to úhel chyby kompasu
 - c) je to úhel, o ktorý by sa sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
-

Pri vzletu vŕtníku s tlačou vrtulí je vyváženie nastaveno:

Points: 1 / Count: 122 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Těžký na ocas
 - b) Těžký na hlavu
 - c) Do neutrálnej polohy
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) turbínového
 - b) čtyřdobého
 - c) turbohřídelového
-

Nepřesnosti při výrobě a montáži rotoru se projevují například tím, že:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) konce listů se pohybují v různých rovinách otáčení
- b) zřetelně se mění poloha těžiště vŕtníku či vrtulníku
- c) silně kolísá údaj otáčkoměru rotoru

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - b) **kladný (+) červeně, záporný (-) modře**
 - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) součinitel vztlaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - b) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
 - c) součinitel vztlaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) hloubkou profilu
 - b) rychlosťí proudění
 - c) zakřivením profilu
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) podle potřeby
 - b) **třímístnou**
 - c) dvoumístnou
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letí k zemi pod úhlem 10°
 - b) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětrí)
 - c) za dobu 10 s uletí 1 km
-

Zatáčka po větru, provedená vírníkem v malé výšce a na malé rychlosti je nebezpečná především:

Points: 1 / Count: 127 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro možnost přechodu vírníku do vývrtky
- b) pro možnost přechodu vírníku do pádu
- c) protože není možno vírník nad zemí podrovnat, nelze-li v důsledku nedostatečného výkonu motoru udržet let v horizontu

Změny polohy vírníku kolem svislé osy docílíme:

Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výchylkou řídící páky vlevo nebo vpravo
 - b) výchylkou řídící páky vpřed nebo vzad
 - c) **směrovým kormidlem, stejně jako u aerodynamicky řízených letadel**
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jemná drátěná síť
 - b) **tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů**
 - c) pryskyřice
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
 - b) Nezáleží na způsobu jištění
 - c) **Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - b) **místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání**
 - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
 - b) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
 - c) **Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maimálně na dobu 5ti let
- b) **maimálně 2 roky**
- c) neomezenou

Rychlosť letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pravá vzdušná rychlosť
 - b) indikovaná vzdušná rychlosť
 - c) traťová rychlosť
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - b) síť souřadnicových čar
 - c) ideální koule
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednosť
 - b) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
-

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednosť a vzdáenosť od oblaků:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dohlednosť 5km a vzdáenosť od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednosť 8km a vzdáenosť od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - c) dohlednosť 5km, mimo oblačnosť a za viditelnosti země
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se nesmí
 - b) je povoleno
 - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) stejný jako při vzletu
- b) větší než při vzletu
- c) menší než při vzletu

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kružnice kolem zeměkoule
 - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku na úrovni moře
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
- c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí

Ruční řídící pákou se u vírníku mění:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) úhel náběhu jednotlivých listů rotoru v závislosti na jejich okamžité poloze během jedné otáčky rotoru
 - b) úhel náběhu těch listů rotoru, které leží proti sobě
 - c) úhel mezi rovinou otáčení rotoru a podélnou nebo i příčnou osou trupu vírníku
-

Při započetí roztáčení rotoru nastaví pilot otáčky motoru na:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Zvýšený volnoběh do 1000/min., aby nedocházelo k rázům při zapnutí spojky
 - b) Maimální povolené trvalé, aby se rotor rychle roztočil
 - c) Cca 2000/min. do dosažení otáček rotoru asi 100/min., pak lze otáčky motoru zvýšit
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
 - b) isotermie
 - c) pokles teploty s výškou
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) stanovená výška nad mořem
 - c) povrch země
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - b) letiště není bezpečné, nepristávejte
 - c) vrať se na přistání
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) technik UCL
- b) pověřený technik aeroklubu
- c) inspektor technik mající SLZ v evidenci

Do variometru je zapojen:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) celkový tlak
 - b) statický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

U rotoru vírníku se během letu nemění:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) úhel náběhu ani úhel nastavení listů
 - b) úhel náběhu listů
 - c) úhel nastavení listů
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10>:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 52 l
 - c) spotřebujete 45,5 l
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
 - b) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano má
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) nemá
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemůže být uložena žádná sankce
- b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
- c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
 - b) nemá vliv na její pevnost
 - c) nemusí být chráněna vůbec
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) od severu zeměpisného místního poledníku
 - b) od směrníku
 - c) od nultého poledníku
-

Horizontální "bílá činka" vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) navijákový provoz
 - b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - c) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - b) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
 - c) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychle postupuje
 - b) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
 - c) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) projekce mapy
- b) topografická situace
- c) topografická plocha

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
 - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - b) od země do FL 125
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Jak se změní rychlosť proutu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
-

Otačkoměr rotoru má čidlo umístěno

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) na rotorové hlavě a snímá průchod zubů kola roztáčecího zařízení
 - b) na listech rotoru a snímá jejich průchod fotoelektricky
 - c) na rotorové hlavě a snímá otáčky výkyvné části hlavy
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas: :

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se rozkolísá
 - b) ukáže změnu kurzu
 - c) bude ukazovat stále stejný kurs
-

Kontrola téžiště vírníku zavěšením se provádí:

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Pro plný rozsah možných zatížení posádkou, palivem a zavazadly
 - b) Pouze pro minimální váhu pilota a minimální zásobu paliva
 - c) Pouze pro maximální povolenou váhu posádky a zavazadel
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kapalné částice
 - b) kapalné i pevné částice
 - c) pevné částice
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
 - b) **je doporučený pro zvýšení bezpečnosti**
 - c) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
-

V případě vzniku požáru vírníku během pojíždění s roztočeným rotorem, je třeba:

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a opustit kabину
 - b) **zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a zapalování, pomocí brzdy rotoru zastavit rotor a umožnit tak přístup pozemnímu personálu.**
 - c) zavřít palivový kohout, vypnout zapalování a opustit kabину
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) uvolňete cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - c) **přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukcí

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nedegraduje vůbec
 - b) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - c) **pevnostně degraduje**
-

Za rozestupy mezi letadly při skupinovém letu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) odpovídá pouze vedoucí skupiny
 - b) **odpovídá vedoucí skupiny a velitelé ostatních letadel ve skupině**
 - c) odpovídají pouze velitelé ostatních letadel ve skupině
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny celkového tlaku s výškou
 - c) **změny statického tlaku s výškou**
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - c) **proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cu, Cb
 - b) St, Cs
 - c) Sc, Ns
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **není možné**
 - b) je možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **za čarou fronty**
 - b) před čarou fronty
 - c) na čáře fronty
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) **může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru**
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) majitel
 - b) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - c) pilot
-

Zmenší-li se zásahem do řízení vírníku úhel náběhu listů, potom se vztlak:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Zůstává stálý
 - b) Zmenší
 - c) Zvětší
-

Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pilot letounu
 - b) pilot kluzáku
 - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosťi proudění
 - b) menší
 - c) větší
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ano
 - b) ne při leteckém letu
 - c) ne
-

Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
 - b) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
 - c) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Sportovní létající zařízení může řídit:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Co snímá Venturiho trubice?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyvozený přetlak
 - b) vyvozený celkový tlak
 - c) vyvozený podtlak
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - b) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
 - c) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nemusí být vedeny
- b) v letadlové knize

- c) v letové příručce
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
 - b) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
 - b) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - c) pro napájení ukazatele paliva
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - b) nadmořské výšce
 - c) deklinaci
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - b) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 600 kg
 - b) 480 kg
 - c) 400 kg
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
 - b) ne
 - c) ano
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1 hodina
 - b) 2 hodiny
 - c) není žádný
-

Zakláněním rotoru (přitahováním řídící páky) v počáteční fázi rozjezdu vírníku se otáčky rotoru:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zvyšují
 - b) nemění se
 - c) snižují
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dotaženy přes samostatné podložky
- b) dotaženy bez podložek
- c) dotaženy přes jednu centrální podložku

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
 - c) kopcovitého terénu
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) **síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení**
 - c) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **odebrat náklad**
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
 - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **zeměpisnou polohu určitého místa**
- b) polohu časového pásma

- c) název určitého místa
-

Po odpoutání podvozku vírníku od země mohou konce rotorových listů u některých typů vírníků zavadit o terén:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je-li řídící páka v neutrální poloze
 - b) při velké rychlosti odlepení vírníku
 - c) při přílišném přitažení řídící páky
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) při každém letu
 - b) při přeletu
 - c) při mimoletištním letu
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) řízený okrsek letiště
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) koncová řízená oblast
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 50 km
 - b) 45 km
 - c) 60 km
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) mají přesné úhly
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) statický i dynamický
- b) celkový tlak
- c) statický tlak

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) **nulovou výšku**
 - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) dynamický tlak
 - c) statický tlak
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - c) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - c) **vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
-

Při předepsaném maximálním provozním zatízení (stanovenou v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - b) **musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla**
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - b) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
 - c) **když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru**
-

Za nebezpečnou hodnotu lze považovat vzdálenost mezi rovinami otáčení listů u vírníku s dvoulistým rotorem:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větší než 100 mm
 - b) větší než 50 mm
 - c) větší než 10 mm
-

Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
 - b) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
 - c) 1
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
 - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
 - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
 - b) mohou byť veľmi snadno prekročený ma. prijupustné otáčky vrtule
 - c) môže zamrznúť karburátor
-

Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dvoudobé a čtyřdobé
 - b) šestidobé
 - c) osmidobé
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
 - b) srážky, dohlednosť
 - c) tlak, oblačnosť, hustota vzduchu
-

Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadružením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
 - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
 - b) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
 - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 0,60 °C/100 m výšky
 - b) **1,00 °C/100 m výšky**
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) **60.0**
-

Zabránit odstartování vírníku s nezavřenou a nezajištěnou kabinou lze

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Dúrazným upozorněním pilota, uvedeným v letové příručce vírníku
 - b) **Dveřními spínači, zabraňujícími předroztáčení rotoru bez zajištění kabiny proti otevření**
 - c) Kontrolkou nezajištěných dveří na panelu pilota
-

Štíhlosť křídla:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla**
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **motorové lože**
 - b) příhradová motorová spojka
 - c) závěs motoru
-

Provádíteli zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) **přetočíte**
 - c) nedotočíte
-

Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule
 - b) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
 - c) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1 min
 - b) **4 min**
 - c) 6 min
-

Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) provozovatel
 - b) majitel letadla
 - c) velitel letadla
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblasti vysokého tlaku přímo do oblasti nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
 - b) Tření o zemský povrch
 - c) Coriolisova síla
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) množství vodních par v ovzduší
 - b) sněžení
 - c) vypadávání srážek
-

Pro odlepení vírníku od země je třeba:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Udržovat konstantní úhel náběhu rotorových listů
- b) Přitažením řídící páky nastavit potřebný úhel stoupání

- c) Vrácením řídící páky do neutrální polohy odlehčit rotor a tím snížit celkový odpor vírníku
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vypařování
 - b) sublimace
 - c) kondenzace
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zeměpisnou polohu letiště
 - b) geometrický střed hlavní RWY
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se nemění
 - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) škodlivého a podpůrného
 - b) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
 - c) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) $1,0^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
 - b) $0,6^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
 - c) $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi

- b) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
 - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
 - b) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
 - c) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větší než při cestovním letu
 - b) stejný jako při cestovním letu
 - c) menší než při cestovním letu
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vane po rozsáhlých zemědělských plochách v podzimních měsících
 - b) vane z údolí do hor
 - c) vane z hor do údolí
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) turbohřídelová
 - b) raketová
 - c) pístová
-

Variometr nám udává:

Points: 1 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stoupání letadla
 - b) klesání letadla
 - c) stoupání i klesání letadla
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nemůže
- b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu

- c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
-

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) FL50
 - b) **5000 ft (1500 m)**
 - c) 10 000 ft (3050 m)
-

Bourky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kdykoli
 - b) nejčastěji během noci
 - c) **nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot**
-

Předletová prohlídka listů rotoru spočívá v:

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **Kontrole neporušeného povrchu a čistoty listů**
 - b) Kontrole statického a dynamického vyvážení rotoru
 - c) Kontrola listů, zda nejsou mechanicky poškozeny, čistota listů není rozhodující při velkém průměru rotoru
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - b) **jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek**
 - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **ano**
 - b) jen tam, kde je instalován odpovídáč
 - c) ne
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - b) vratte se na přistání
 - c) nepřistávejte, letiště není bezpečné
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
 - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
-

Provádítě-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vysoký teplotní rozdíl
 - b) barický stupeň dané oblasti
 - c) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Oblačnost typu Ns
 - b) Slabý vítr, kouřmo.
 - c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - b) **3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - b) **zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
 - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
-

Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - c) **dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země**
-

Regionální (oblastní) REG QNH je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období**
 - b) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
 - c) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) regionální QNH
 - b) **QNH stanoveného letiště**
 - c) oblastní QNH
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1
- b) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.

- c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - b) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
 - c) již nekontroluje
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zakázáno
 - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) povoleno
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - b) nad profilem, asi 2/3
 - c) pod profilem, asi 2/3
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 1015 hPa, +10°C
 - b) 1013,25 hPa, 0°C
 - c) 1013,25 hPa, +15°C
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- b) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu

- c) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) setrvačníkový
 - b) radiokompas
 - c) magnetický
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nesmí
 - b) může
 - c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Ne
 - b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
 - c) Ano
-

Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vírníku, je třeba:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání
 - b) změnou přípusti motoru změnit otáčky motoru (obvykle snížit) a upravit rychlosť letu, pokud se stav nezlepší, provést bezpečnostní přistání.
 - c) přitažením snížit rychlosť otáčení rotoru a provést bezpečnostní přistání
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) intensitou slunečního záření
 - c) s roční dobou
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) silných přeháněk
 - b) mrholení
 - c) trvalých srážek
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vztlak a podtlak
 - b) vztlak, tíha a odpor
 - c) **výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
 - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - c) nemá žádný významný vliv
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šírkách je největší:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) **v létě odpoledne**
 - c) v poledne
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 300 m STD
 - b) **300 m AGL**
 - c) 300 m AMSL
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **zajištěny proti povolení**
 - b) nemusejí být zajištěny
 - c) stačí pouze jeden šroub
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **při rozjezdu**
 - b) v cestovním režimu
 - c) ve stoupání
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pouze k mazání
 - b) **k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění**
 - c) k mazání a odplavování nečistot
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nezmění
 - b) zvětší
 - c) změní
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **vpravo**
 - b) vlevo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne z kopce
 - c) **během dne ke kopci**
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30>:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) spotřebujete 17,5 l
 - b) **spotřebujete 16,5 l**
 - c) spotřebujete 18,5 l
-

V režimu autorotace je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) obtékán symetricky, nemění se rychlosť proudnic ani úhel náběhu
 - b) obtékán nesymetricky, mění se rychlosť proudnic ale úhel náběhu se nemění
 - c) obtékán nesymetricky, mění se rychlosť proudnic a úhel náběhu
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Ns, Ci
 - b) St, Sc
 - c) **As, Ac**
-

Minimální výška letu nad vodou:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **je omezena**
 - b) může být libovolná
 - c) není omezena
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stůjte
 - b) přistání povoleno
 - c) **vzlet povolen**
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pojízdění povoleno
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) vratte se na místo odkud jste vyjel
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - b) jen při plnění nad 25 l paliva
 - c) zásadně ano
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vypadávají prudké přívalové deště
 - b) mrholí
 - c) vypadávají kroupy
-

Při demontáži a opětovné montáži listů rotoru na centrální část rotoru:

Points: 1 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Je nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť případné vibrace vzniklé nevyvážením rotoru mohou poškodit řízení vírníku
 - b) Není nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť listy jsou při výrobě dokonale staticky vyváženy
 - c) Je vhodné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů s ohledem na dynamické vyvážení
-

Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na pokynu spouštějícího pokývnutím hlavy
 - b) stačí na sebe pokřknout
 - c) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na jednoznačný pokyn spouštějícího
-

Maximální vzletová hmotnost ultralehkých vírníků v ČR je:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 560 kg

- b) 600 kg, není-li výrobcem nebo orgánem státní správy stanoven nižší limit
 - c) 450 kg
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) malý úhel nastavení vrtule
 - b) velký úhel nastavení vrtule
 - c) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
-

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pomocí lan
 - b) pomocí pák a táhel
 - c) pomocí bovdenů a lan
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) udržovat radiový klid
 - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) severní
 - b) jižní
 - c) východní
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 4 km
 - b) až 15 km, ojediněle i více
 - c) 1 km
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
-

Reakční moment hnací vrtule spolu s kardanovým závěsem rotoru způsobuje:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídící páky, než u letounů
 - b) nadměrnou citlivost řízení vírníku v zatáčkách
 - c) že se vírník obvykle odlepí od země jedním kolem dříve než druhým
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inverzím
- b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- c) konvektivním vertikálním pohybům

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednost
 - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 2 hodiny
 - b) není žádný
 - c) 1 hodina
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak standardní atmosféry
 - c) tlak vzduchu regionální
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poměr vztaku a odporu na letadlo
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadlo
 - c) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzděšém prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejně nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 5 km
 - b) 8 km
 - c) 3 km
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neomezená u osob do 60 let
- b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let

- c) 60 měsíců u osob do 40 let
-

Při pohybu vírníku po zemi bývá rotor zajištěn proti kývání kolem hlavního čepu

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Pojistkami, které se zvednou vlivem odstředivé síly při otáčení rotoru
 - b) Kotoučovou brzdou rotoru
 - c) Zajištěním řídící páky v přední poloze
-

Řadový invertní motor je:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
 - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
 - c) s protilehlými písty
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
 - c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne
 - b) ano, za čárou fronty – mlha zafrontální
 - c) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
-

U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) za těžištěm letadla
 - b) před těžištěm letadla
 - c) v těžišti letadla
-

Při letech na nerízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) odletět na náhradní letiště

- b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - c) přistát na daném letišti bez spojení
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) FL55, FL75, FL95, FL115
 - b) **1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105**
 - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) pohybem křidélek a směrového kormidla
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Je daná letovou příručkou
 - b) 550 kg
 - c) 450 kg
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) teplé okludované fronty
 - b) teplé fronty
 - c) studené fronty II. druhu
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **Silný zhruba podél izobar**
- b) Slabý ve směru izobar

- c) Silný kolmo na izobary
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
 - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) obvykle
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nedochází k odtržení proudění
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách

- b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnutý:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
 - b) pouze při vzletu a přistání
 - c) **po celou dobu letu**
-

V pouzdrou přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) do které je přiveden statický tlak
 - b) **která je vzduchotěsně uzavřená**
 - c) do které je přiveden celkový tlak
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na levém křidle ze spodu
 - b) na libovolné pevné části konstrukce
 - c) v kabíně letadla a v zorném poli pilota
-

Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrází příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) palubním deníku
 - b) provozní bulletinu
 - c) **letové příručce**
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
 - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) jen při startu
 - b) ano
 - c) ne
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
 - b) se zvýší její účinnost
 - c) se sníží aerodynamický hluk
-

Zmenší-li se vztlak na rotoru, otáčejícím se v autorotačním režimu, potom se otáčky rotoru:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) zůstávají stálé
 - b) zvětší
 - c) zmenší
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) +2 g
 - b) +4 g
 - c) +3 g
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) totožné
 - b) magnetické
 - c) zeměpisné
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopirého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) **náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopirého momentu a vzrůst součinitele odporu**
 - c) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopirého momentu a pokles součinitele odporu
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
 - b) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Které části hnacího agregátu vírníku je třeba věnovat při prohlídkách zvýšenou pozornost:

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) brzdě rotoru, neboť její porucha zvyšuje riziko úrazu při nouzovém přistání
 - b) **vrtuli, neboť její poškození může následnězpůsobit destrukci rotoru**
 - c) motoru, neboť jeho vysazení zpravidla vede k havárii vírníku
-

Definice zvláštního letu VFR zní:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - b) **let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC**
 - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
 - b) pouze let v letové hladině
 - c) ve všech jeho fázích
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) vypařování

- b) kondenzace
 - c) sublimace
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) klidnější chod a může mít menší průměr
 - b) větší účinnost
 - c) větší životnost
-

Malá kružnice je:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) stabilní
 - b) indiferentní
 - c) instabilní
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na hlavách ventilů
 - b) kombinovaně
 - c) v klikové skříni
-

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 30 metrů
 - b) 50 metrů
 - c) Není stanovena
-

Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravidelném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.

- b) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
 - c) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) bude ukazovať stále stejný kurs
 - b) se rozkolísá
 - c) ukáže změnu kurzu
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) 60.0
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - b) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR na letišti uvnitř řízeného okrsku, včetně jejich zařazování do letištěního okruhu nebo letu po něm, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 150 m (500 ft)
 - b) 450 m (1500 ft)
 - c) 300 m (1000 ft)
-

Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) klobouk
 - b) vrtulový kužel
 - c) hrnec
-

Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) FL 60
 - b) FL 95
 - c) 2200 m
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - b) pojíždějícímu zleva
 - c) pojíždějícímu zprava
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) rychlejšímu
 - b) většímu
 - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) není když má GPS
 - b) není
 - c) je
-

Co je to kompenzace kompasu?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
 - b) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
 - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ano
 - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) **nemění polohu**
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
 - b) **rychloměr, výškoměr, kompas**
 - c) variometr, výškoměr, hodiny
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - b) **přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - b) **jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla**
 - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášt u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **na 210°**
 - b) na 150°
 - c) na 180°
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - b) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
 - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
-

V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
 - b) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
 - c) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zatočit do sledovaného směru a kýtav křídly
 - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 1 km
 - b) **1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**
 - c) 500 m
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) její pevnost zůstane nezměněna
 - b) **sníží se její pevnost**
 - c) zvýší se její pevnost
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) čtyřdobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) dvoudobého
-

S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem, mimo prostory pro nácvik a soutěžní létání MPK, nesmí být let VFR mimo jiné prováděn:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ve výšce nižší než 100 m nad zemí nebo vodou nebo 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 100 m od letadla
 - b) ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
 - c) ve výšce, která by neumožnila provést bezpečné nouzové přistání na vhodnou plochu uprostřed hustě zastavěných oblastí v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - b) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
 - c) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
-

Při nízkých otáčkách rotoru za letu vírníku s tlačnou vrtulí je nebezpečné:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) přitáhnout důrazně páku ručního řízení
 - b) prudce zvýšit přípust motoru
 - c) volit velké výchylky směrového kormidla
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 5 km
 - b) 1,5 km
 - c) 8 km
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) stůjte
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
-

Nastavení těžiště vírníku se provádí obvykle:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) při zavěšení trupu v místě osy rotoru a to tak, že podélná osa trupu směřuje přídí dolů pod úhlem 2 až 12 stupňů.
 - b) na zemi. A to tak, aby podélná osa trupu byla vodorovná
 - c) za letu a to tak, aby podélná osa trupu byla pod úhlem 2 až 5 stupňů přídí vzhůru
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 1,00 °C/100 m výšky
 - b) 0,65 °C/100 m výšky
 - c) **0,60 °C/100 m výšky**
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zánik cyklony
 - b) vyplňování cyklony
 - c) **okluze**
-

Vítr je:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
 - b) vertikální pohyb vzduchu
 - c) promíchávání vzduchových částic
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - b) soustava kol na letadle
 - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění
-

Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zpomalit a provést zatačku od provozou
 - b) udržovat výšku
 - c) **udržovat kurz a rychlosť**
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **Frontální**
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Orografické bouřky
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
 - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) minutu západu slunce na místním poledníku
 - b) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - c) směr správného pojízdění
-

Řízený let je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) jakýkoliv let vykonán pouze za účelem vzletu a přistání na řízeném letišti
 - b) jakýkoliv let, který je předmětem letového povolení
 - c) jakýkoliv let, na který je podaný letový plán
-

Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULV?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) UL2 část IV
 - b) UV3
 - c) LA 1
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ano
 - b) jen na žádost velitele letadla
 - c) ne
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
- b) jen s leteckou informační příručkou
- c) pouze s letovou a provozní příručkou

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) jihovýchod
 - b) severozápad
 - c) jihozápad
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) jen při přeletu
 - b) jen při mimoletištním letu
 - c) při každém letu
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) SE
 - b) SW
 - c) NW
-

Náhlé odlehčení rotorových listů, způsobené prudkým potlačením řídící páky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vírník nebezpečné především:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) z důvodů snížené řiditelnosti a ztráty otáček rotoru, což je dáno náhlou změnou obtékání profilu rotorových listů
 - b) z důvodů zvýšení odporu vírníku, vedoucího k nadměrnému zvětšení sil v řízení
 - c) z důvodů překročení dovolených pevnostních parametrů konstrukce vírníku.
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
 - c) změříme na mapě
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) 300 m
 - b) 450 m
 - c) 150 m
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) odletět na náhradní letiště
 - b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - c) přistát na daném letišti bez spojení
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzletávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - c) navijákový provoz
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 1 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
 - b) tíhou letadla a vztlakem
 - c) tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 58 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) vpravo od směru isobar
 - b) vlevo od směru isobar
 - c) nestáčí se
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
 - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) elektrickou jiskru
 - b) vyšší stupeň komprese
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
 - b) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
 - c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
-

Středovým poledníkem nultého časového pásmá je:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) ne
 - c) ano
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - b) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) statický tlak a dynamický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak a dynamický tlak
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - b) může vletět, nesmí jej však opustit
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Nízkou oblačnost může tvorit:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) St – stratus
 - b) Ci – cirrus
 - c) Ac – altocumulus
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - c) dosažení stavu nasycení
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
- b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- c) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) provozovatele
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) velitele SLZ (pilota)
-

Při startu vírníku s bočním větrem zleva ve směru vzletu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Je rotor nastaven řídící pákou vychýlenou vlevo, pod vítr
 - b) Je rotor nastaven po větru, řídící pákou nastavenou vpravo
 - c) Na nastavení rotoru příliš nezáleží, vírník není citlivý na boční vítr
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - b) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
 - c) větší účinnost
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Kroupy
 - b) Podchlazené vodní kapky
 - c) Ledové krystalky
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vrat se na přistání
- b) přistání povoleno
- c) vzlet povolen

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - b) **1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
 - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nezměnění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - b) změnění, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
 - c) změnění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzléétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - b) **v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla**
 - c) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **45, 65, 85, 105**
 - b) 20, 40, 60, 80
 - c) 55, 75, 95, 115
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) neomezená u osob do 60 let
 - b) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy

- b) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
 - c) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Bouřky
 - b) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
 - c) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) tropopauza
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
 - b) nad oceány
 - c) nad pohořími
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
 - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nebezpečí při přistání
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) (m 3) + 10%
 - b) (m : 10) 3
 - c) (m 3) : 10
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) přesný kompas
 - b) přesné hodinky
 - c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 5500 m MSL
 - b) 7000 m MSL
 - c) 3000 m MSL
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
- b) absolutní

- c) skutečnou
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - b) **zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání**
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - b) **kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla**
 - c) pohybováním křídlek a směrového kormidla
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
 - b) v tratích a plochách
 - c) v plochách
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) **s vrtulí s malým úhlem nastavení**
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Pilotem vyvolané oscilace, které mohou podstatně snížit bezpečnost letu vznikají především:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) při letu ve velkých výškách
 - b) při velké dopředné rychlosti vírníku a hrubé pilotáži
 - c) při malé dopředné rychlosti vírníku a malých otáčkách rotoru
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provozovatel
 - b) mechanik
 - c) velitel letadla (pilot)
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) $1^{\circ} 30'$
 - b) $1^{\circ} 10'$
 - c) $1^{\circ} 50'$
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
 - b) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
 - c) traťovou rychlosť – W (TR)
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) na maimální dosažitelný utahovací moment
 - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - c) podle citu
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) **Cb – cumulonimbus**
 - c) Cc – cirocumulus
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - b) silný nárazovitý přízemní vítr
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) zvrstvení vzduchu
 - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) **silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) stoupavost
 - b) **stabilitu a ovladatelnost**
 - c) rychlosť letu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - b) změní při změně hmotnosti
 - c) **změní, fouká-li vítr**
-

Letištění provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - b) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištěního provozu**
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do FL 125
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mít vítr proti směru letu
 - b) **mít vítr v zádech**
 - c) mít vítr zprava ze zadu
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
 - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
 - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) nevyžaduje
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) větší než pro let v horizontu
 - b) vždy maimální
 - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) společná letová zóna
- b) stálé letové zabezpečení
- c) sportovní létající zařízení

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Trvalými vzestupnými proudy
 - b) Častými blesky
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - b) jakékoli plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - b) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
 - c) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ne
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) leva
- b) které letí proti slunci

- c) zprava
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - c) **vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**
-

Oblačnost se v troposféře tvorí z:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vodní páry
 - b) kyslíku
 - c) dusíku
-

Za ustáleného režimu letu vírníku má zásadní vliv:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) poloha rotoru vůči zemi, trup se chová jako kyvadlo, zavěšené pod rotorem
 - b) poloha trupu vůči zemi, poloha rotoru vůči zemi je druhotně nastavena řízením
 - c) poloha trupu vůči rotoru, na poloze vůči zemi nezáleží
-

V závěsném testu musí být sklon podélné osy plně zatíženého vírníku

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Musí se blížit nulové hodnotě
 - b) Musí se nacházet mezi -2 a + 4 stupni od rovnoběžnky se zemí
 - c) **4 až 8 stupňů směrem k zemi**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) **300 m AGL**
 - c) 300 m STD
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
- b) **se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
- c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva

Režim autorotace (bez působení tahu motoru) znamená, že:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Váha vírníku je v rovnováze s odporem vírníku. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou
 - b) **Váha vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s odporem vírníku**
 - c) Odpor vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je zanedbatelná
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) tlak standardní atmosféry
 - b) **tlak vzduchu vztažený k hladině moře**
 - c) tlak vzduchu na zemi
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 480 kg
 - b) **450 kg**
 - c) 400 kg
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
 - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Okolo půlnoci
 - b) Pozdě ráno
 - c) Poledne, odpoledne
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) velitel letadla (pilot)
 - b) majitel letadla
 - c) provozovatel
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - b) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pojízdění povoleno
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mohou provádět i vpravo
 - b) mohou provádět vpravo
 - c) musí provádět vpravo
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Cirrocumulus
 - b) Altocumulus lenticularis
 - c) Nimbostratus
-

Agona je:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - b) čára spojující místa se zápornou deklinací
 - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Ns – nimbostratus
 - b) Cb – **cumulonimbus**
 - c) As – altostratus
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - b) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pomocí elektrické energie
 - b) pomocí chladícího gelu
 - c) vzduchem, kapalinou, olejem
-

Při silném bočním větru preferuje pilot vírníku směr přistání:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) V opačném směru, než je směr určené vzletové a přistávací dráhy
 - b) V určeném směru vzletové a přistávací dráhy
 - c) **Proti větru, i když je to mimo směr vzletové a přistávací dráhy**
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) **zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšieho klouzania pri protivetru?

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) jen pro vítr do zad
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **Cumulonimbus**
 - b) Cirrostratus
 - c) Cumulus
-

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **vztlak a odporek**
 - b) odstředivá síla a vztlak
 - c) odstředivá a dostředivá síla
-

Horizontální rychlosť se udáva:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - b) v uzlech
 - c) ve stopách
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vztlak, odpor a klopirvý moment
 - b) vztlak a třecí odpory
 - c) vztlak a interferenční odpory
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) totožná
 - b) není shodná
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
 - b) se tak sníží hlučnost vrtule
 - c) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment
 - b) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
 - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 300 kg
 - b) 280 kg
 - c) 450 kg
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) na základě využití zemského magnetického pole
 - b) na základě využití elektromagnetického pole
 - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) ne
 - b) jen na žádost velitele letadla
 - c) ano
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) přistání povoleno
 - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijdete na odbavovací plochu
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zídká na jaře při prudké změně teploty

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) sání, komprese, výfuk, epanze
 - b) **sání, komprese, epanze, výfuk**
 - c) komprese, sání, epanze, výfuk
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) vzdálenost minimálně 5 m
 - b) **dostatečnou vzdálenost**
 - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) **vytvářela nebezpečí srážky**
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) 260°
 - b) 280°
 - c) **270°**
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídce od pilota

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) nevyžaduje
- b) **vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
- c) vyžaduje, a to sportovním lékařem

Létání s vírníky v silně turbulentním ovzduší může vést k nebezpečným oscilacím z důvodů:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) náhlé nepříznivé změny polohy působiště vztlakové síly oproti těžišti vírníku
 - b) nadměrného namáhání listů rotoru
 - c) vysokého zatížení řídících prvků vírníku
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) ano
 - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - c) ne
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) roste
 - b) v létě stoupá, v zimě klesá
 - c) klesá
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) pouze při zimním provozu
 - b) ne
 - c) ano
-

Hlavní čep rotoru musí být:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) Uložen v pouzdře volně a zajištěn špendlíkem či závlačkou
- b) Uložen v pouzdře volně, aby se mohl otáčet a zajištěn maticí i špendlíkem nebo závlačkou
- c) Do pouzdra zalisován, aby nemohl za letu vypadnout

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
 - b) na letišti je kombinovaný provoz
 - c) na letišti je provoz kluzáků
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) klopení
 - b) zatačení
 - c) klonění
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) VH - rychlosť v horizontu
 - b) VNE - Nepřekročitelná rychlosť
 - c) VA - Obratová rychlosť
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) As - altostratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) St - stratus
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m
 - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - b) rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) uprostřed se základnou směřující ven
 - b) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
 - c) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) fronta
 - b) rozhraní počasí
 - c) rozhraní vzduchových hmot
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 0 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) vztlak a tíha
 - b) vztlak a odpor
 - c) součinitel vztlaku a tíhy
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) klonění
 - b) klopení
 - c) zatáčení
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na celkový tlak
 - c) na dynamický tlak
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - c) Bouřky z tepla
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nezávisle zajistěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
 - b) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
-

TMA (konecová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) se dá podletět
 - b) nedá se podletět ani nadletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - b) na palubě letadla za letu
 - c) u výrobce letadla
-

Letištní provoz je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) **déšť a kroupy**
 - b) mrholení
 - c) slabý dešť
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) místo, nad kterým vznikne mrak
 - b) **teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
 - c) výška nulové izotermy
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) **Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
 - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 60 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) **70 stupňů**
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) vírové
 - b) **vlnové**
 - c) turbulentní
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) je provoz kluzáků
 - b) se provádějí výsadky
 - c) se provádí školní a výcvikové lety
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) 1 m/s ~ 3 kt
 - b) 1 m/s ~ 1 kt
 - c) **1 m/s ~ 2 kt**
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) ano
 - b) pro malou i velkou rychlosť
 - c) ne
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) odstředivá síla
 - b) **setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu**
 - c) síla tření
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) se stejnou vlhkostí
 - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - c) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - b) pouze rozprašovat
 - c) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
-

Sestup vírníku při přistání s běžícím motorem zahájí pilot:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) Dúrazným potlačením řídící páky
 - b) Pozvolným přitažením řídící páky
 - c) **Snížením přípusti motoru**
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) **silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus**
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) tuhnutí
 - b) **kondenzace**
 - c) krystalizace
-

Která z dale uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) **navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - c) zkušenosť pilota a jeho odhad
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) **vy**
 - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - c) kluzák
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vždy kolmo k tětvě profilu
 - b) vždy směrem vzhůru od profilu
 - c) **vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) **výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) odpor se nemění
 - b) **zvýší odpor křídla**
 - c) sníží odpor křídla
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) **vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Subsidence
 - c) **Konvekce**
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) advekční
 - b) **radiační**
 - c) frontální
-

Zkrátit dobu výběhu po přistání vírníku mohu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025

- a) přitažením řídící páky, s využitím složky tahu rotoru
 - b) volit velké výchylky směrového kormidla
 - c) použitím brzdy rotoru
-

Vztlak je?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - b) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) **velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti**
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.05.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třetí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
 - c) **třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu**
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 09.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.05.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu

- b) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
- b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti