

# List of All Unique Questions: ULV pilot

Total unique questions: **555**

---

## Rozkmit rotoru až k dorazům při pojíždění či rozjezdu vírníku je známkou:

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) příliš vysokých otáček rotoru
  - b) příliš nízké rychlosti pojíždění vírníku
  - c) příliš nízkých otáček rotoru
- 

## K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
  - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - c) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
- 

## Trafová rychlost (TR) je:

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
  - b) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - c) rychlost, kterou nám udává rychloměr
- 

## Překročení maximálních otáček motoru:

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může poškodit motor
  - b) je běžná provozní záležitost
  - c) nepoškodí motor v žádném případě
- 

## Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - b) velitele SLZ
  - c) vedoucího směny
- 

## Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) instabilní

- b) stabilní
  - c) indiferentní
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přístávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přistání i vzlet letadla
  - b) jen vzlet
  - c) jen přistání
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) mezosféra
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
  - b) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
  - c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
  - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
- 

**Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
  - b) rychlým zásahem do podélného řízení
  - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
- b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu

- c) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
- 

**Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
  - b) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
  - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
- 

**Pokud se předrotátorem neroztočí rotor na potřebné otáčky pro vzlet, lze otáčky zvýšit:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Rozjezdem vírníku s odtlačenou řídicí pákou
  - b) Rozjezdem vírníku s řídicí pákou v neutrální poloze
  - c) Rozjezdem vírníku s plně přitaženou řídicí pákou
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přetlak
  - b) žádný tlak
  - c) podtlak
- 

**Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
  - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - b) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) srážky občasné
  - b) přehánky
  - c) srážky trvalé
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - b) let bez dalších úprav
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) v Londýně
  - b) v Moskvě
  - c) v Paříži
- 

**Při předletových prohlídkách vírníků je hlavní důraz kladen na:**

*Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
  - b) stav částí podvozku, které jsou u vírníků nadměrně namáhány
  - c) součásti řízení, které je u vírníku obzvláště namáháno cyklickými vibracemi
- 

**Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
  - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
  - c) zaškolení s instruktorem
-

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - b) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
  - c) vytékáním paliva za chodu motoru
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
  - c) opusťte přistávací plochu v používání
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) součástí procesu údržby letadla před vzletem
  - c) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Points: 3 | Count: 20 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze statické
  - b) statické a dynamické
  - c) pouze dynamické
- 

**Použití brzdy rotoru při otáčkách nad 100/min. lze**

*Points: 3 | Count: 20 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) Kdykoliv
  - b) Nikdy
  - c) V případě požáru na palubě a je-li vírník přítom na zemi
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
-

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen u zapalování
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Nebude tím ovlivněn
  - b) Zmenší se
  - c) Zvětší se
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - b) nesmí proletět
  - c) musí proletět
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- 

**Hustota vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) roste s klesající teplotou vzduchu
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - c) roste s rostoucí teplotou
-

### Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

### Řízení SLZ je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
  - b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
- 

### Co je to zatačkoměr?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
  - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
  - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklánění)
- 

### 10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 20 km
  - b) 50 km
  - c) 200 km
- 

### Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
  - c) mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země
- 

### Brzdu rotoru používáme:

Points: 1 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) po přistání k dobrždění pomalu se otáčejícího rotoru
- b) za letu, chceme-li snížit otáčky rotoru

- c) kdykoliv, potřebujeme-li snížit otáčky rotoru
- 

**Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
  - b) držet v ruce mobilní zařízení
  - c) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
- 

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

*Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
  - b) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
  - c) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
- 

**Platnost pilotního průkazu je:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 2 roky od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků
  - b) neomezená
  - c) 5 let od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků
- 

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
  - b) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
  - c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) v mírném pásu
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) nad póly
-



**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) inverze
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) isothermie
- 

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) plánovaný traťový úhel zeměpisný
  - b) úhel letadla
  - c) úhel větru na trať
- 

**Velká kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
  - b) největší kružnice na zeměkouli
  - c) pouze rovník a nultý poledník
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) volně
  - b) nehybně
  - c) pružně
- 

**Co znamená zkratka SLZ:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) společná letová zóna
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

**Těžiště vírníku se při uvádění do provozu**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zjišťuje pomocí závěsného testu
  - b) Není třeba zjišťovat, vírník není citlivý na jeho polohu
  - c) vypočítá pomocí známých geometrických parametrů stroje
-

**Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?**

*Points: 1 | Count: 41 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) vrtulník je zakázáno předletět
  - b) změnu kurzu vpravo
  - c) změnu kurzu vlevo
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

*Points: 1 | Count: 48 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
  - b) na principu vychylování závaží.
  - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
- 

**Při laminárním proudění:**

*Points: 1 | Count: 224 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
  - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Points: 1 | Count: 41 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) silentbloky
  - b) tlumiče motoru
  - c) vzpěrači motorového lože
- 

**Je-li na návěsní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) mohou provádět i vpravo
  - b) musí provádět vpravo
  - c) mohou provádět vpravo
- 

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) studených II. typu
- b) teplých
- c) stacionárních

---

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) teplý sektor
- 

**Údržba letadla je:**

*Points: 1 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - b) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - c) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nad rovníkovými oblastmi
  - b) v mírném pásu
  - c) nad póly
- 

**Klikový mechanismus slouží pro:**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) otvírání klikové skříně
  - b) roztáčení motoru (startování)
  - c) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Points: 1 / Count: 55 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) topografickou situací
  - b) projekcí mapy
  - c) topografickou plochou
- 

**Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem
  - b) dodržení podmínek určených majitelem plochy
  - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

**Vzdušný prostor TRA GA je třídy:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) G
  - b) D
  - c) E
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
  - b) pro přesné nastavení určité výšky
  - c) pro přesnou kompenzaci výškoměru
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) omezená
  - b) nebezpečná
  - c) zakázaná
- 

**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nedotočíte
  - b) přetočíte
  - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
- 

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) gondola
  - b) motorový kryt (kryt motoru)
  - c) aerodynamický přechod
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěštní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- b) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy

- c) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
- 

**Předroztáčení rotoru před startem ovlivní především:**

*Points: 1 | Count: 76 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlost odpoutání vírníku od země
  - b) stoupavost vírníku
  - c) délku vzletové dráhy
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Points: 1 | Count: 95 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) s nižšími otáčkami
  - b) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
  - c) s vyššími otáčkami
- 

**Co je to inklinace?**

*Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
  - b) je to úhel chyby kompasu
  - c) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
- 

**Při vzletu vírníku s tlačnou vrtulí je vyvážení nastaveno:**

*Points: 1 | Count: 122 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) Těžký na ocas
  - b) Těžký na hlavu
  - c) Do neutrální polohy
- 

**Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) turbínového
  - b) čtyřdobého
  - c) turbohřídelového
- 

**Nepřesnosti při výrobě a montáži rotoru se projevují například tím, že:**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) konce listů se pohybují v různých rovinách otáčení
- b) zřetelně se mění poloha těžiště vírníku či vrtulníku
- c) silně kolísá údaj otáčkoměru rotoru

---

**Kontakty akumulátoru se značí?**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
  - b) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
  - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - b) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
  - c) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) hloubkou profilu
  - b) rychlostí proudění
  - c) zakřivením profilu
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) podle potřeby
  - b) třímístnou
  - c) dvoumístnou
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) letí k zemi pod úhlem  $10^\circ$
  - b) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)
  - c) za dobu 10 s uletí 1 km
- 

**Zatáčka po větru, provedená vírníkem v malé výšce a na malé rychlosti je nebezpečná především:**

*Points: 1 / Count: 127 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro možnost přechodu vírníku do vývrtky
- b) pro možnost přechodu vírníku do pádu
- c) proto, že není možno vírník nad zemí podrovnat, nelze-li v důsledku nedostatečného výkonu motoru udržet let v horizontu

---

**Změny polohy vírníku kolem svislé osy docílíme:**

*Points: 1 | Count: 224 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) výchylkou řídicí páky vlevo nebo vpravo
  - b) výchylkou řídicí páky vpřed nebo vzad
  - c) směrovým kormidlem, stejně jako u aerodynamicky řízených letadel
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Points: 1 | Count: 224 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) jemná drátěná síť
  - b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - c) pryskyřice
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

*Points: 1 | Count: 32 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
  - b) Nezáleží na způsobu jištění
  - c) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě
- 

**Kritický bod je:**

*Points: 1 | Count: 224 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - b) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

*Points: 1 | Count: 5 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) Je zakázáno do něj vletět.
  - b) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
  - c) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Points: 1 | Count: 34 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) maximálně na dobu 5ti let
  - b) maximálně 2 roky
  - c) neomezenou
-

**Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pravá vzdušná rychlost
  - b) indikovaná vzdušná rychlost
  - c) traťová rychlost
- 

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 / Count: 224 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - b) síť souřadnicových čar
  - c) ideální koule
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - b) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - b) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
- 

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se nesmí
  - b) je povoleno
  - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) stejný jako při vzletu
  - b) větší než při vzletu
  - c) menší než při vzletu
-



**Zeměpisný poledník je:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) kružnice kolem zeměkoule
  - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany
  - b) hloubka, tětíva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
  - c) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) severovýchod
  - b) jihozápad
  - c) severozápad
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - c) změnou kurzu vlevo
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) výšku nad úrovní země
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) výšku na úrovni moře
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
  - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
-

**Ruční řídící pákou se u vírníku mění:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) úhel náběhu jednotlivých listů rotoru v závislosti na jejich okamžité poloze během jedné otáčky rotoru
  - b) úhel náběhu těch listů rotoru, které leží proti sobě
  - c) úhel mezi rovinou otáčení rotoru a podélnou nebo i příčnou osou trupu vírníku
- 

**Při započetí roztáčení rotoru nastaví pilot otáčky motoru na:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) Zvýšený volnoběh do 1000/min., aby nedocházelo k rázům při zapnutí spojky
  - b) Maimální povolené trvalé, aby se rotor rychle roztočil
  - c) Cca 2000/min. do dosažení otáček rotoru asi 100/min., pak lze otáčky motoru zvýšit
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nárůst tlaku s výškou
  - b) isotermie
  - c) pokles teploty s výškou
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) horní hranice třídy G
  - b) stanovená výška nad mořem
  - c) povrch země
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - c) vrať se na přistání
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) technik UCL
  - b) pověřený technik aeroklubu
  - c) inspektor technik mající SLZ v evidenci
-

**Do variometru je zapojen:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) celkový tlak
  - b) statický tlak
  - c) celkový tlak a statický tlak
- 

**U rotoru vírníku se během letu nemění:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) úhel náběhu ani úhel nastavení listů
  - b) úhel náběhu listů
  - c) úhel nastavení listů
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 52 l
  - c) spotřebujete 45,5 l
- 

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
  - b) minimální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) ano má
  - b) má jen při určité rychlosti
  - c) nemá
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nemůže být uložena žádná sankce
  - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
-

### Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
  - b) nemá vliv na její pevnost
  - c) nemusí být chráněna vůbec
- 

### Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) od severu zeměpisného místního poledníku
  - b) od směrníku
  - c) od nultého poledníku
- 

### Horizontální “bílá činka” vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) navijákový provoz
  - b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

### Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - b) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
  - c) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
- 

### Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychle postupuje
  - b) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
  - c) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
- 

### Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) projekce mapy
  - b) topografická situace
  - c) topografická plocha
-

**Násobek zatížení udává:**

*Points: 1 | Count: 52 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
  - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
- 

**Prostor typu LKP sahá:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - b) od země do FL 125
  - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
- 

**Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Points: 1 | Count: 38 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
- 

**Otáčkoměr rotoru má čidlo umístěno**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) na rotorové hlavě a snímá průchod zubů kola roztáčecího zařízení
  - b) na listech rotoru a snímá jejich průchod fotoelektricky
  - c) na rotorové hlavě a snímá otáčky výkyvné části hlavy
- 

**Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :**

*Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) se rozkolísá
  - b) ukáže změnu kurzu
  - c) bude ukazovat stále stejný kurs
- 

**Kontrola těžiště vírníku zavěšením se provádí:**

*Points: 1 | Count: 67 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) Pro plný rozsah možných zatížení posádkou, palivem a zavazadly
  - b) Pouze pro minimální váhu pilota a minimální zásobu paliva
  - c) Pouze pro maximální povolenou váhu posádky a zavazadel
-

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) kapalně částice
  - b) kapalně i pevně částice
  - c) pevně částice
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
  - b) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti
  - c) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
- 

**V případě vzniku požáru vírníku během pojíždění s roztočeným rotorem, je třeba:**

*Points: 1 | Count: 67 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a opustit kabinu
  - b) zavřít palivový kohout, vypnout hlavní vypínač elektroinstalace a zapalování, pomocí brzdy rotoru zastavit rotor a umožnit tak přístup pozemnímu personálu.
  - c) zavřít palivový kohout, vypnout zapalování a opustit kabinu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - c) přistáňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
- 

**Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

*Points: 1 | Count: 38 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) nedegraduje vůbec
  - b) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - c) pevnostně degraduje
- 

**Za rozestupy mezi letadly při skupinovém letu:**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) odpovídá pouze vedoucí skupiny
  - b) odpovídá vedoucí skupiny a velitelé ostatních letadel ve skupině
  - c) odpovídají pouze velitelé ostatních letadel ve skupině
-

### Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
  - b) změny celkového tlaku s výškou
  - c) změny statického tlaku s výškou
- 

### Odrážení proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
  - c) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
- 

### Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cu, Cb
  - b) St, Cs
  - c) Sc, Ns
- 

### Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) není možné
  - b) je možné
  - c) jen na mapě plochojevné
- 

### Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) za čarou fronty
  - b) před čarou fronty
  - c) na čáře fronty
- 

### Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
  - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) majitel
  - b) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - c) pilot
- 

**Zmenší-li se zásahem do řízení vírníku úhel náběhu listů, potom se vztlak:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Zůstává stálý
  - b) Zmenší
  - c) Zvětší
- 

**Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pilot letounu
  - b) pilot kluzáku
  - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
  - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - c) při chybné regulaci složení palivové směsi
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
  - b) menší
  - c) větší
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ano
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
-



**Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení
  - b) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
  - c) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nesmí být překročena
  - b) může být překročena v sestupném letu
  - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Co snímá Venturiho trubice?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vyvozený přetlak
  - b) vyvozený celkový tlak
  - c) vyvozený podtlak
- 

**Obálka obrátů:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - b) obsahuje seznam dovolených manévru letu
  - c) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
- 

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nemusí být vedeny
- b) v letadlové knize

- c) v letové příručce
- 

### **Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
  - b) jen všechny minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - c) všechny minimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- 

### **Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
  - b) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - c) pro napájení ukazatele paliva
- 

### **Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - b) nadmořské výšce
  - c) deklinaci
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - b) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- 

### **Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
  - b) ve stupních
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
-

### **Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- 

### **Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 600 kg
  - b) 480 kg
  - c) 400 kg
- 

### **Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) podle rozhodnutí provozovatele
  - b) ne
  - c) ano
- 

### **Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1 hodina
  - b) 2 hodiny
  - c) není žádný
- 

### **Zakláněním rotoru (přitahováním řídicí páky) v počáteční fázi rozjezdu vírníku se otáčky rotoru:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zvyšují
  - b) nemění se
  - c) snižují
- 

### **Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) dotaženy přes samostatné podložky
- b) dotaženy bez podložek
- c) dotaženy přes jednu centrální podložku

---

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - b) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídatná zrychlení
  - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
  - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
- 

**Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) odebrat náklad
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
  - c) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
  - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zeměpisnou polohu určitého místa
- b) polohu časového pásma
- c) název určitého místa

---

**Po odpoutání podvozku vírníku od země mohou konce rotorových listů u některých typů vírníků zavadit o terén:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) je-li řídicí páka v neutrální poloze
- b) při velké rychlosti odlepení vírníku
- c) při přílišném přitažení řídicí páky

---

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) při každém letu
- b) při přeletu
- c) při mimoletištním letu

---

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) řízený okresek letiště
- b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
- c) koncová řízená oblast

---

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 50 km
- b) 45 km
- c) 60 km

---

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) mají přesné úhly
- b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
- c) jsou v měřítku 1 : 500 000

---

**Do výškoměru je zapojen:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) statický i dynamický
  - b) celkový tlak
  - c) statický tlak
-

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - b) nulovou výšku
  - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) dynamický tlak
  - c) statický tlak
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
  - b) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - c) srovnávání terénu s mapou a opačně
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
- 

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
  - b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
  - b) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
  - c) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
-

**Za nebezpečnou hodnotu lze považovat vzdálenost mezi rovinami otáčení listů u vírníku s dvoulistým rotorem:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší než 100 mm
  - b) větší než 50 mm
  - c) větší než 10 mm
- 

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatačky doleva, pokud není přikázáno jinak
  - b) vždy provádět všechny zatačky doprava
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
  - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

**Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
  - b) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
  - c) 1
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) klesá
  - b) se nemění
  - c) vzrůstá
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
  - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
  - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
-

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
  - b) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
  - c) může zamrznout karburátor
- 

**Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
- 

**Spalovací motory jsou:**

*Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) dvoudobé a čtyřdobé
  - b) šestidobé
  - c) osmidobé
- 

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
  - b) srážky, dohlednost
  - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
- 

**Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
  - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
  - b) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
  - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
-



**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 0,60 °C/100 m výšky
  - b) 1,00 °C/100 m výšky
  - c) 0,65 °C/100 m výšky
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - c) 60.0
- 

**Zabránit odstartování vírníku s nezavřenou a nezajištěnou kabinou lze**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Důrazným upozorněním pilota, uvedeným v letové příručce vírníku
  - b) Dveřními spínači, zabráňujícími předroztáčení rotoru bez zajištění kabiny proti otevření
  - c) Kontrolkou nezajištěných dveří na panelu pilota
- 

**Štíhlost křídla:**

*Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) motorové lože
  - b) příhradová motorová spojka
  - c) závěs motoru
- 

**Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
-

**Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule
  - b) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
  - c) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1 min
  - b) 4 min
  - c) 6 min
- 

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) provozovatel
  - b) majitel letadla
  - c) velitel letadla
- 

**Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
  - b) Tření o zemský povrch
  - c) Coriolisova síla
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) množství vodních par v ovzduší
  - b) sněžení
  - c) vypadávání srážek
- 

**Pro odlepení vírníku od země je třeba:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Udržovat konstantní úhel náběhu rotorových listů
- b) Přitažením řídicí páky nastavit potřebný úhel stoupání
- c) Vrácením řídicí páky do neutrální polohy odlehčit rotor a tím snížit celkový odpor vírníku

---

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vypařování
  - b) sublimace
  - c) kondenzace
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zeměpisnou polohu letiště
  - b) geometrický střed hlavní RWY
  - c) nadmořskou výšku letiště
- 

**Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se nemění
  - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) škodlivého a podpůrného
  - b) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
  - c) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
- 

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1,0° C/100 m
  - b) 0,6° C/100 m
  - c) 0,65° C/100 m
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
- b) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
- c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo

---

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
  - b) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
  - c) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší než při cestovním letu
  - b) stejný jako při cestovním letu
  - c) menší než při cestovním letu
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
  - b) vane z údolí do hor
  - c) vane z hor do údolí
- 

**Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) turbohrádelová
  - b) raketová
  - c) pístová
- 

**Variometr nám udává:**

*Points: 1 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) stoupání letadla
  - b) klesání letadla
  - c) stoupání i klesání letadla
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

*Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nemůže
  - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
  - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
-

**Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) FL50
  - b) 5000 ft (1500 m)
  - c) 10 000 ft (3050 m)
- 

**Bouřky z tepla se tvoří:**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) kdykoli
  - b) nejčastěji během noci
  - c) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
- 

**Předletová prohlídka listů rotoru spočívá v:**

*Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Kontrole neporušeného povrchu a čistoty listů
  - b) Kontrole statického a dynamického vyvážení rotoru
  - c) Kontrole listů, zda nejsou mechanicky poškozeny, čistota listů není rozhodující při velkém průměru rotoru
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastníka plochy, při splnění ostatních podmínek
  - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ano
  - b) jen tam, kde je instalován odpovídač
  - c) ne
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- b) nevyžaduje
- c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné

---

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- b) vraťte se na přistání
- c) nepřistávejte, letiště není bezpečné

---

**Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
- b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
- c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru

---

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
- b) přetočíte
- c) nedotočíte

---

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vysoký teplotní rozdíl
- b) barický stupeň dané oblasti
- c) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr

---

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Oblačnost typu Ns
- b) Slabý vítr, kouřmo.
- c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.

---

**Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

*Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
- b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
- c) 3, podélná, stranová a zemská

---

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - b) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
  - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - b) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
- 

**Regionální (oblastní) REG QNH je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
  - b) Předpověď maximální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
  - c) Předpověď maximální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) regionální QNH
  - b) QNH stanoveného letiště
  - c) oblastní QNH
- 

**Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1
  - b) maximálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na jeden rok.
  - c) maximálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na dva roky.
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček

- b) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
- 

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - b) pravidelně kontroluje při výrobem předepsaných prohlídkách
  - c) již nekontroluje
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) zakázáno
  - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) povoleno
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
  - b) nad profilem, asi 2/3
  - c) pod profilem, asi 2/3
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) 1015 hPa, +10°C
  - b) 1013,25 hPa, 0°C
  - c) 1013,25 hPa, +15°C
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
  - b) minimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
  - c) zatížení používané při pevnostním průkazu jako minimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
-



**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) setrvačnickový
  - b) radiokompas
  - c) magnetický
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
  - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nesmí
  - b) může
  - c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
- 

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Ne
  - b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
  - c) Ano
- 

**Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vírníku, je třeba:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání
  - b) změnou přípustí motoru změnit otáčky motoru (obvykle snížit) a upravit rychlost letu, pokud se stav nezlepší, provést bezpečnostní přistání.
  - c) přitážením snížit rychlost otáčení rotoru a provést bezpečnostní přistání
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) působením magnetického pole zeměkoule
  - b) intenzitou slunečního záření
  - c) s roční dobou
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) silných přeháněk
  - b) mrholení
  - c) trvalých srážek
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vztlak a podtlak
  - b) vztlak, tíha a odpor
  - c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
- 

**Znečištění vrtule hmyzem**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
  - c) nemá žádný významný vliv
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) v zimě v poledne
  - b) v létě odpoledne
  - c) v poledne
-

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) 300 m STD
  - b) 300 m AGL
  - c) 300 m AMSL
- 

**Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) zajištěny proti povolení
  - b) nemusejí být zajištěny
  - c) stačí pouze jeden šroub
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) při rozjezdu
  - b) v cestovním režimu
  - c) ve stoupání
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pouze k mazání
  - b) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
  - c) k mazání a odplavování nečistot
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nezmění
  - b) zvětší
  - c) zmenší
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vpravo
  - b) vlevo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) během noci z kopce
  - b) během dne z kopce
  - c) během dne ke kopci
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) spotřebujete 17,5 l
  - b) spotřebujete 16,5 l
  - c) spotřebujete 18,5 l
- 

**V režimu autorotace je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) obtékán symetricky, nemění se rychlost proudnic ani úhel náběhu
  - b) obtékán nesymetricky, mění se rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
  - c) obtékán nesymetricky, mění se rychlost proudnic a úhel náběhu
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Ns, Ci
  - b) St, Sc
  - c) As, Ac
- 

**Minimální výška letu nad vodou:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je omezena
  - b) může být libovolná
  - c) není omezena
- 

**Je-li dávání příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) stůjte
  - b) přistání povoleno
  - c) vzlet povolen
-

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 28 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) pojíždění povoleno
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - b) jen při plnění nad 25 l paliva
  - c) zásadně ano
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) vypadávají prudké přívalové deště
  - b) mrholí
  - c) vypadávají kroupy
- 

**Při demontáži a opětovné montáži listů rotoru na centrální část rotoru:**

*Points: 1 | Count: 62 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) Je nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť případné vibrace vzniklé nevyvážením rotoru mohou poškodit řízení vírniku
  - b) Není nutné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů, neboť listy jsou při výrobě dokonale staticky vyváženy
  - c) Je vhodné dodržet vzájemné polohy jednotlivých dílů s ohledem na dynamické vyvážení
- 

**Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na pokynu spouštějícího pokývnutím hlavy
  - b) stačí na sebe pokřiknout
  - c) zapnout nebo vypnout zapalování motoru může pilot pouze na jednoznačný pokyn spouštějícího
- 

**Maximální vzletová hmotnost ultralehkých vírníků v ČR je:**

*Points: 1 | Count: 34 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) 560 kg
- b) 600 kg, není-li výrobcem nebo orgánem státní správy stanoven nižší limit

- c) 450 kg
- 

**Výraz lehká vrtule znamená:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) malý úhel nastavení vrtule
  - b) velký úhel nastavení vrtule
  - c) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
- 

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pomocí lan
  - b) pomocí pák a táhel
  - c) pomocí bovdenů a lan
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) udržovat radiový klid
  - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
- 

**Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) severní
  - b) jižní
  - c) východní
-

**V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) 4 km
  - b) až 15 km, ojediněle i více
  - c) 1 km
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - b) jen o opravách a bulletinech
  - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
- 

**Reakční moment hnací vrtule spolu s kardanovým závěsem rotoru způsobuje:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
  - b) nadměrnou citlivost řízení vírniku v zatáčkách
  - c) že se vírník obvykle odlepí od země jedním kolem dříve než druhým
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) inverzím
- b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- c) konvektivním vertikálním pohybům

---

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednost
- b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
- c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty

---

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 2 hodiny
- b) není žádný
- c) 1 hodina

---

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
- b) tlak standardní atmosféry
- c) tlak vzduchu regionální

---

**Násobek zatížení letadla je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) poměr vztlaku a odporu na letadle
- b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
- c) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla

---

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 5 km
- b) 8 km
- c) 3 km

---

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
- b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let



- c) 60 měsíců u osob do 40 let
- 

**Při pohybu vírniku po zemi bývá rotor zajištěn proti kývání kolem hlavního čepu**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) Pojistkami, které se zvednou vlivem odstředivé síly při otáčení rotoru
  - b) Kotoučovou brzdou rotoru
  - c) Zajištěním řídicí páky v přední poloze
- 

**Řadový invertní motor je:**

*Points: 1 | Count: 34 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
  - c) s protilehlými písty
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Points: 1 | Count: 44 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
  - b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
  - c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) ne
  - b) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
  - c) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
- 

**U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Points: 1 | Count: 49 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) za těžištěm letadla
  - b) před těžištěm letadla
  - c) v těžišti letadla
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) odletět na náhradní letiště

- b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
  - c) přistát na daném letišti bez spojení
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) FL55, FL75, FL95, FL115
  - b) 1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105
  - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Je daná letovou příručkou
  - b) 550 kg
  - c) 450 kg
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) teplé okludované fronty
  - b) teplé fronty
  - c) studené fronty II. druhu
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Silný zhruba podél izobar
- b) Slabý ve směru izobar

- c) Silný kolmo na izobary
- 

**Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
  - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) obvykle
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nedochází k odtržení proudění
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
- 

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
  - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
- b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm

- c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

**Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
  - b) pouze při vzletu a přistání
  - c) po celou dobu letu
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) do které je přiveden statický tlak
  - b) která je vzduchotěsně uzavřená
  - c) do které je přiveden celkový tlak
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) na levém křídle ze spodu
  - b) na libovolné pevné části konstrukce
  - c) v kabině letadla a v zorném poli pilota
- 

**Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) palubním deníku
  - b) provozním bulletinu
  - c) letové příručce
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
  - b) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
  - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- 

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) jen při startu
- b) ano

- c) ne
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
  - b) se zvýší její účinnost
  - c) se sníží aerodynamický hluk
- 

**Zmenší-li se vztlak na rotoru, otáčejícím se v autorotačním režimu, potom se otáčky rotoru:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) zůstávají stálé
  - b) zvětší
  - c) zmenší
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) +2 g
  - b) +4 g
  - c) +3 g
- 

**Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) totožné
  - b) magnetické
  - c) zeměpisné
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
  - c) vypadávání trvalých srážek
- 

**Odrhnutí proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu

- b) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
  - c) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
  - b) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

**Které části hnacího agregátu vírníku je třeba věnovat při prohlídkách zvýšenou pozornost:**

*Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) brzdě rotoru, neboť její porucha zvyšuje riziko úrazu při nouzovém přistání
  - b) vrtuli, neboť její poškození může následně způsobit destruktci rotoru
  - c) motoru, neboť jeho vysazení zpravidla vede k havárii vírníku
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - b) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
  - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
  - b) pouze let v letové hladině
  - c) ve všech jeho fázích
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) vypařování
  - b) kondenzace
  - c) sublimace
-

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) klidnější chod a může mít menší průměr
  - b) větší účinnost
  - c) větší životnost
- 

**Malá kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
- 

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) stabilní
  - b) indiferentní
  - c) instabilní
- 

**U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) na hlavách ventilů
  - b) kombinovaně
  - c) v klikové skříni
- 

**Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) 30 metrů
  - b) 50 metrů
  - c) Není stanovena
- 

**Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravidelném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.
  - b) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
  - c) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
-

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - c) 60.0
- 

**Co rozumíme pojmem „čistá termika“:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
  - b) turbulenci ve spojení se stříhem větru
  - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR na letišti uvnitř řízeného okrsku, včetně jejich zařazování do letištního okruhu nebo letu po něm, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) 150 m (500 ft)
  - b) 450 m (1500 ft)
  - c) 300 m (1000 ft)
- 

**Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) klobouk
  - b) vrtulový kužel
  - c) hrnec
- 

**Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) FL 60
  - b) FL 95
  - c) 2200 m
-



**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) pojíždějícímu na vzlet
  - b) pojíždějícímu zleva
  - c) pojíždějícímu zprava
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) rychlejšímu
  - b) většímu
  - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
  - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) není když má GPS
  - b) není
  - c) je
- 

**Co je to kompenzace kompasu?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.
- 

**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ano
  - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
-

### **Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) nemění polohu
  - c) působí na něj magnetismus země
- 

### **Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
  - b) rychloměr, výškoměr, kompas
  - c) variometr, výškoměr, hodiny
- 

### **Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
- 

### **Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
  - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
  - c) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
- 

### **Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) na 210°
  - b) na 150°
  - c) na 180°
- 

### **Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - b) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
  - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
-

**V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
  - b) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
  - c) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
  - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) 1 km
  - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - c) 500 m
- 

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) její pevnost zůstane nezměněna
  - b) sníží se její pevnost
  - c) zvýší se její pevnost
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) čtyřdobého
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - c) dvoudobého
- 

**S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem, mimo prostory pro nácvik a soutěžní létání MPK, nesmí být let VFR mimo jiné prováděn:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ve výšce nižší než 100 m nad zemí nebo vodou nebo 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 100 m od letadla
  - b) ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
  - c) ve výšce, která by neumožnila provést bezpečné nouzové přistání na vhodnou plochu uprostřed hustě zastavěných oblastí v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
- 

### **Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
  - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
  - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
- 

### **Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
  - b) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
  - c) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
- 

### **Při nízkých otáčkách rotoru za letu vírníku s tlačnou vrtulí je nebezpečné:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) přitáhnout důrazně páku ručního řízení
  - b) prudce zvýšit přírust motoru
  - c) volit velké výchylky směrového kormidla
- 

### **Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - b) teplotu vzduchu v určité výšce
  - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
- 

### **Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) 5 km
  - b) 1,5 km
  - c) 8 km
-

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) nedošlo k letecké nehodě
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) stůjte
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
  - b) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
- 

**Nastavení těžiště vírníku se provádí obvykle:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) při zavěšení trupu v místě osy rotoru a to tak, že podélná osa trupu směřuje přídílí dolů pod úhlem 2 až 12 stupňů.
  - b) na zemi. A to tak, aby podélná osa trupu byla vodorovná
  - c) za letu a to tak, aby podélná osa trupu byla pod úhlem 2 až 5 stupňů přídílí vzhůru
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) 1,00 °C/100 m výšky
  - b) 0,65 °C/100 m výšky
  - c) 0,60 °C/100 m výšky
-

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) zánik cyklony
  - b) vyplňování cyklony
  - c) okluze
- 

**Vítr je:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
  - b) vertikální pohyb vzduchu
  - c) promíchávání vzduchových částic
- 

**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - b) soustava kol na letadle
  - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
- 

**Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) zpomalit a provést zatáčku od provozu
  - b) udržovat výšku
  - c) udržovat kurz a rychlost
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Frontální
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Orografické bouřky
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
  - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) minutu západu slunce na místním poledníku
  - b) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
  - c) směr správného pojíždění
- 

**Řízený let je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) jakýkoliv let vykonán pouze za účelem vzletu a přistání na řízeném letišti
  - b) jakýkoliv let, který je předmětem letového povolení
  - c) jakýkoliv let, na který je podaný letový plán
- 

**Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULV?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) UL2 část IV
  - b) UV3
  - c) LA 1
- 

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ano
  - b) jen na žádost velitele letadla
  - c) ne
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
  - b) jen s leteckou informační příručkou
  - c) pouze s letovou a provozní příručkou
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) jihovýchod
  - b) severozápad
  - c) jihozápad
-

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) jen při přeletu
  - b) jen při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - b) tyto podmínky nesmí měnit
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) SE
  - b) SW
  - c) NW
- 

**Náhlé odlehčení rotorových listů, způsobené prudkým potlačením řídicí páky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vírník nebezpečné především:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) z důvodů snížené řiditelnosti a ztráty otáček rotoru, což je dáno náhlou změnou obtékání profilu rotorových listů
  - b) z důvodů zvýšení odporu vírníku, vedoucího k nadměrnému zvětšení sil v řízení
  - c) z důvodů překročení dovolených pevnostních parametrů konstrukce vírníku.
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
  - b) nezpůsobí provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
- 

**Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy



- b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
  - c) změříme na mapě
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použita**

*Points: 1 | Count: 45 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025*

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025*

- a) 300 m
  - b) 450 m
  - c) 150 m
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025*

- a) odletět na náhradní letiště
  - b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
  - c) přistát na daném letišti bez spojení
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 46 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách

- b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) navijákový provoz
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Points: 1 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
  - b) tíhou letadla a vztlakem
  - c) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Points: 1 / Count: 58 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) vpravo od směru isobar
  - b) vlevo od směru isobar
  - c) nestáčí se
- 

**Tětiva profilu je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- 

**Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) elektrickou jiskru
  - b) vyšší stupeň komprese
  - c) samozapalující schopnost motoru
-

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
  - c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
  - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ne při letištním letu
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
  - b) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
  - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) statický tlak a dynamický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) celkový tlak a dynamický tlak
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
  - b) může vletět, nesmí jej však opustit
  - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) St – stratus
  - b) Ci – cirrus
  - c) Ac – altocumulus
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
  - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - c) dosažení stavu nasycení
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
  - c) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) provozovatele
- b) vedoucího letového provozu

- c) velitele SLZ (pilota)
- 

**Při startu vírníku s bočním větrem zleva ve směru vzletu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) Je rotor nastaven řídicí pákou vychýlenou vlevo, pod vítr
  - b) Je rotor nastaven po větru, řídicí pákou nastavenou vpravo
  - c) Na nastavení rotoru příliš nezáleží, vírník není citlivý na boční vítr
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
  - b) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
  - c) větší účinnost
- 

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) Kroupy
  - b) Podchlazené vodní kapky
  - c) Ledové krystalky
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vrať se na přistání
  - b) přistání povoleno
  - c) vzlet povolen
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stále viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky

- b) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

*Points: 1 | Count: 54 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
  - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
  - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
  - b) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
  - c) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 45, 65, 85, 105
  - b) 20, 40, 60, 80
  - c) 55, 75, 95, 115
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
  - b) 60 měsíců u osob do 40 let
  - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
- 

**Plošné zatížení:**

*Points: 1 | Count: 50 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy
  - b) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
  - c) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) Bouřky
  - b) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
  - c) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
- 

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) tropopauza
- 

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
  - b) nad oceány
  - c) nad pohořími
- 

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nebezpečí při přistání
- 

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
- 

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a)  $(m \cdot 3) + 10\%$
  - b)  $(m : 10) \cdot 3$
  - c)  $(m \cdot 3) : 10$
-

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 43 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) přesný kompas
  - b) přesné hodinky
  - c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 5500 m MSL
  - b) 7000 m MSL
  - c) 3000 m MSL
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- 

**Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025*

- a) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
  - b) absolutní
  - c) skutečnou
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025*

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
- b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání



- c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
- 

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
  - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
  - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - b) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) v úhlech a vzdálenostech
  - b) v tratích a plochách
  - c) v plochách
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
  - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - c) s vrtulí s malým úhlem nastavení
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

**Pilotem vyvolané oscilace, které mohou podstatně snížit bezpečnost letu vznikají především:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) při letu ve velkých výškách
  - b) při velké dopředné rychlosti vírníku a hrubé pilotáži
  - c) při malé dopředné rychlosti vírníku a malých otáčkách rotoru
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - c) silný pokles tlaku a teploty
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) provozovatel
  - b) mechanik
  - c) velitel letadla (pilot)
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) 1° 30'
  - b) 1° 10'
  - c) 1° 50'
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - b) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
  - c) traťovou rychlost – W (TR)
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) na maimální dosažitelný utahovací moment
  - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - c) podle citu
-

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - b) Cb – cumulonimbus
  - c) Cc – cirrocumulus
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - b) silný nárazovitý přízemní vítr
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) FL 125 (3800 m)
  - b) FL 95 (2900 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) vítr a uspořádání terénu
  - b) zvrstvení vzduchu
  - c) vlhkost a teplota vzduchu
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) stoupavost
  - b) stabilitu a ovladatelnost
  - c) rychlost letu
-

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - b) změní při změně hmotnosti
  - c) změní, fouká-li vítr
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
  - b) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - c) od země do FL 125
- 

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) mít vítr proti směru letu
  - b) mít vítr v zádech
  - c) mít vítr zprava zezadu
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
  - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
-

### Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
- 

### Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 | Count: 35 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - c) nevyžaduje
- 

### Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 | Count: 49 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) větší než pro let v horizontu
  - b) vždy minimální
  - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
- 

### Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- 

### Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) společná letová zóna
  - b) stálé letové zabezpečení
  - c) sportovní létající zařízení
- 

### Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) Trvalými vzestupnými proudy
  - b) Častými blesky
  - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
- 

**Vztlak na profilu křídla:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - b) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
- 

**Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano
  - b) podle rozhodnutí pilota
  - c) ne
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) leva
  - b) které letí proti slunci
  - c) zprava
- 

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
- c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost

---

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vodní páry
  - b) kyslíku
  - c) dusíku
- 

**Za ustáleného režimu letu vírníku má zásadní vliv:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) poloha rotoru vůči zemi, trup se chová jako kyvadlo, zavěšené pod rotorem
  - b) poloha trupu vůči zemi, poloha rotoru vůči zemi je druhotně nastavena řízením
  - c) poloha trupu vůči rotoru, na poloze vůči zemi nezáleží
- 

**V závěsném testu musí být sklon podélné osy plně zatíženého vírníku**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Musí se blížit nulové hodnotě
  - b) Musí se nacházet mezi -2 a + 4 stupni od rovnoběžky se zemí
  - c) 4 až 8 stupňů směrem k zemi
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 300 m AMSL
  - b) 300 m AGL
  - c) 300 m STD
- 

**Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
  - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
- 

**Režim autorotace (bez působení tahu motoru) znamená, že:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Váha vírníku je v rovnováze s odporem vírníku. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou
- b) Váha vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je v rovnováze s odporem vírníku

- c) Odpor vírníku je v rovnováze s výslednou aerodynamickou silou. Složka váhy do směru letu je zanedbatelná
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) tlak standardní atmosféry
  - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - c) tlak vzduchu na zemi
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 480 kg
  - b) 450 kg
  - c) 400 kg
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
  - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
  - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Okolo půlnoci
  - b) Pozdě ráno
  - c) Poledne, odpoledne
-



**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) velitel letadla (pilot)
  - b) majitel letadla
  - c) provozovatel
- 

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - b) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 23.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) pojíždění povoleno
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) mohou provádět i vpravo
  - b) mohou provádět vpravo
  - c) musí provádět vpravo
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) Cirrocumulus
  - b) Altocumulus lenticularis
  - c) Nimbostratus
- 

**Agona je:**

*Points: 1 | Count: 36 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - b) čára spojující místa se zápornou deklinací
  - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
-

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Ns – nimbostratus
  - b) Cb – cumulonimbus
  - c) As – altostratus
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) pomocí elektrické energie
  - b) pomocí chladicího gelu
  - c) vzduchem, kapalinou, olejem
- 

**Při silném bočním větru preferuje pilot vírníku směr přistání:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) V opačném směru, než je směr určené vzletové a přistávací dráhy
  - b) V určeném směru vzletové a přistávací dráhy
  - c) Proti větru, i když je to mimo směr vzletové a přistávací dráhy
- 

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
-

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) jen pro vítr do zad
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Cumulonimbus
  - b) Cirrostratus
  - c) Cumulus
- 

**Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vztlak a odpor
  - b) odstředivá síla a vztlak
  - c) odstředivá a dostředivá síla
- 

**Horizontální rychlost se udává:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
  - b) v uzlech
  - c) ve stopách
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
  - b) vně oblaků a za viditelnosti země
  - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

**Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vztlak, odpor a klopivý moment
  - b) vztlak a třecí odpor
  - c) vztlak a interferenční odpor
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) totožná
  - b) není shodná
  - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 4/8
  - b) 5/8
  - c) 3/8
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
  - b) se tak sníží hlučnost vrtule
  - c) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
- 

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
- 

**Ocasní plochy letadla jsou:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment
  - b) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
  - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
-

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 300 kg
  - b) 280 kg
  - c) 450 kg
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) na základě využití zemského magnetického pole
  - b) na základě využití elektromagnetického pole
  - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
- 

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) ne
  - b) jen na žádost velitele letadla
  - c) ano
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) přistání povoleno
  - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) sání, komprese, výfuk, epanze
  - b) sání, komprese, epanze, výfuk
  - c) komprese, sání, epanze, výfuk
-

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) vzdálenost minimálně 5 m
  - b) dostatečnou vzdálenost
  - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) byla menší než 150m
  - b) vytvářela nebezpečí srážky
  - c) mohla omezit jiné letadlo
- 

**Letíme kursem  $150^\circ$ , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^\circ$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a)  $260^\circ$
  - b)  $280^\circ$
  - c)  $270^\circ$
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
- 

**Létání s vírníky v silně turbulentním ovzduší může vést k nebezpečným oscilacím z důvodů:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) náhlé nepříznivé změny polohy působistě vztlačové síly oproti těžišti vírníku
  - b) nadměrného namáhání listů rotoru
  - c) vysokého zatížení řídicích prvků vírníku
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) ano
  - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
  - c) ne
- 

**Úhel snosu je:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) roste
  - b) v létě stoupá, v zimě klesá
  - c) klesá
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) pouze při zimním provozu
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Hlavní čep rotoru musí být:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) Uložen v pouzdře volně a zajištěn špendlíkem či závlačkou
  - b) Uložen v pouzdře volně, aby se mohl otáčet a zajištěn maticí i špendlíkem nebo závlačkou
  - c) Do pouzdra zalisován, aby nemohl za letu vypadnout
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) na letišti je kombinovaný provoz
  - c) na letišti je provoz kluzáků
-

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) klopení
  - b) zatačení
  - c) klonění
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) VH - rychlost v horizontu
  - b) VNE - Nepřekročitelná rychlost
  - c) VA - Obratová rychlost
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) As - altostratus
  - b) Cu - cumulus
  - c) St - stratus
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) 300 m
  - b) 150 m
  - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
- 

**Vítr je určen:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
- b) rychlostí



- c) směrem kam vane a rychlostí
- 

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) uprostřed se základnou směřující ven
  - b) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
  - c) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) fronta
  - b) rozhraní počasí
  - c) rozhraní vzduchových hmot
- 

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Points: 0 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) vztlak a tíha
  - b) vztlak a odpor
  - c) součinitel vztlaku a tíhy
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) klonění
  - b) klopení
  - c) zatačení
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) na statický tlak a na termoláhev
  - b) na celkový tlak
  - c) na dynamický tlak
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
- b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
- c) Bouřky z tepla

---

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - b) musí dát tomuto letadlu přednost
  - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
  - b) instalovanou tři a vícelistou tlačnou vrtuli
  - c) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) se dá podletět
  - b) nedá se podletět ani nadletět
  - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
  - b) na palubě letadla za letu
  - c) u výrobce letadla
- 

**Letištní provoz je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
  - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) déšť a kroupy
- b) mrholení
- c) slabý déšť

---

**Rosný bod je:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) místo, nad kterým vznikne mrak
  - b) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - c) výška nulové izotermy
- 

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) 60 stupňů
  - b) 80 stupňů
  - c) 70 stupňů
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) vírové
  - b) vlnové
  - c) turbulentní
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
  - c) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) je provoz kluzáků
- b) se provádějí výsadky

- c) se provádí školní a výcvikové lety
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a)  $1 \text{ m/s} \sim 3 \text{ kt}$
  - b)  $1 \text{ m/s} \sim 1 \text{ kt}$
  - c)  $1 \text{ m/s} \sim 2 \text{ kt}$
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) ano
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) ne
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) odstředivá síla
  - b) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - c) síla tření
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) se stejnou vlhkostí
  - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - b) pouze rozprašovat
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

**Sestup vírníku při přistání s běžícím motorem zahájí pilot:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) Důrazným potlačením řídicí páky
  - b) Pozvolným přitažením řídicí páky
  - c) Snížením příпусти motoru
-

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
  - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) tuhnutí
  - b) kondenzace
  - c) krystalizace
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
  - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - c) zkušenost pilota a jeho odhad
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) vy
  - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
  - c) kluzák
- 

**Vztlak působí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) vždy kolmo k těživě profilu
  - b) vždy směrem vzhůru od profilu
  - c) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
  - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
-

**Zvětšení úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) odpor se nemění
  - b) zvýší odpor křídla
  - c) sníží odpor křídla
- 

**Indukovaný odpor:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - b) Subsidence
  - c) Konvekce
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) advekční
  - b) radiační
  - c) frontální
- 

**Zkrátit dobu výběhu po přistání vírníku mohu:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025*

- a) přitažením řídicí páky, s využitím složky tahu rotoru
  - b) volit velké výchylky směrového kormidla
  - c) použitím brzdy rotoru
- 

**Vztlak je?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - b) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

### Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
  - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- 

### Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.05.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
  - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
  - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
- 

### Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 09.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztahové síly
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
- 

### Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.05.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
  - b) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
  - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
- 

### Tlaková níže – cyklona – je oblast:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
- b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti