

List of All Unique Questions: ZK instruktor

Total unique questions: **58**

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
-

Vítr je určen:

Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) 45 km
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - b) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) vítr a uspořádání terénu
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojistění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojistění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojistění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - c) inverzím
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) nesmí být překročena
 - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - c) může být překročena v sestupném letu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
 - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) provozovatele
 - c) vedoucího letového provozu
-

Imatrikulační štítek s provozními omezeními na ZK:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) musí být umístěn na viditelném místě konstrukce
 - b) musí být umístěn na levém křidle zespoda
 - c) nemusí být umístěn
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) zprava
 - c) leva
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) v mapě ADAC
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) atmosféra
 - b) ionosféra
 - c) tropopauza
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
 - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Pádová rychlosť letadla v zatáčce:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - b) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
 - c) je nižší než v přímém ustáleném letu
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) není shodná
 - c) totožná
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
 - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) podtlak
 - b) žádný tlak
 - c) přetlak
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - b) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při každém letu
 - c) při přeletu
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) vně oblaků a za viditelnosti země
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) povoleno
 - b) zakázáno
 - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
 - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) změní, fouká-li vítr
 - b) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - c) změní při změně hmotnosti
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) St, Cs
 - b) Cu, Cb
 - c) Sc, Ns
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vznik součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý vznik součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) mrholení
 - b) trvalých srážek
 - c) silných přeháněk
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - c) nedochází k odtržení proudění
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu

- b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) během dne ke kopci
 - b) během noci z kopce
 - c) během dne z kopce
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) nesmí proletět
 - b) musí proletět
 - c) může proletět za splnění stanovených podmínek
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

Pokud je očekáván přílet vrtulníku, zachránci na zemi by měli stát tak, aby:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) byli na nejvhodnějším místě pro přistání; těsně před dosednutím se přemístí před vrtulník
 - b) byli vždy v zorném poli pilota vrtulníku
 - c) byli rovnoměrně rozmístěni kolem předpokládaného místa pro přistání a zabránili případnému příchodu cizích osob
-

Pokud je nutné pilota PG po pádu v těžko přístupném terénu improvizovaně transportovat, jako optimální transportní prostředek poslouží:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) PG sedačka
 - b) Vhodné, rovné větve svázané do podoby nosítka
 - c) Vrchlík složený do obdélníku vhodné velikosti
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Těžiště letadla je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) působiště tíhové síly
 - b) působiště výsledné aerodynamické síly
 - c) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť klesne, statický tlak klesne
-

Tětiva profilu je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - c) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
-

„Druhotné vyšetření“ u pacienta s úrazem znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) prohlídku postiženého „od hlavy k patě“ s cílem odhalit všechny úrazové změny na těle
 - b) druhé (a další) kontrolní vyšetření s cílem zjistit, zda nedochází ke zhoršení stavu
 - c) vyšetření další nezávislou osobou pro ověření správnosti původních závěrů
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) stanovená výška nad mořem
 - b) povrch země
 - c) horní hranice třídy G
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - b) se dá podletět
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Po výměně originálních dílů nebo po drobné opravě (tj. opravě, která nemá zásadní vliv na pevnost, stabilitu a ovladatelnost) může provést zálet ZK:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
 - b) inspektor techniky, který má tento závěsný kluzák ve svém rejstříku
 - c) instruktor, inspektor provozu nebo zkušební pilot ZK
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) jihozápad
 - b) jihovýchod
 - c) severozápad
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg