

List of All Unique Questions with Answers: UB pilot

Total unique questions: **199**

Po zatáhnutí za modré ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **RV nemá modré ovládací lano**
 - b) začne obal rotovat vpravo
 - c) začne obal rotovat vlevo
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Ns – nimbostratus
 - b) As – altostratus
 - c) **Cb – cumulonimbus**
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) teplé okludované fronty
 - b) **studené fronty II. druhu**
 - c) teplé fronty
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) **musí dát tomuto letadlu přednost**
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **zeměpisné**
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Vzletová hmotnost (TOW)

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení, osob na palubě a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
 - b) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti počítá také.
 - c) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. . Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) elektrolýze
 - b) UV záření a mechanickému poškození
 - c) zápalu od blesku
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) mohla omezit jiné letadlo
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Využitelná jednotková nosnost aerostatu závisí na

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pouze výšce
 - b) nadmořské výšce letu a teplotě okolí
 - c) pouze na teplotě v místě startu
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem

- c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
-

„Zavírání ústí“ je mj. způsobeno

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Intenzivním topením
 - b) Příliš velkou teplotou v obalu
 - c) Aerodynamickou silou při klesavém letu
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - c) jen o opravách a bulletinech
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pilot
 - b) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - c) majitel
-

V ustáleném horizontálním letu na obal působí

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) na obal žádné síly nepůsobí - je to aerostat
 - b) vztlačková síla obalu a tíha
 - c) vztlačková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) technik UCL
 - c) pověřený technik aeroklubu
-

Důsledkem falešného vztlaku může být

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Nebezpečné rychlé stoupání, které je obtížné zastavit
 - b) Nebezpečná deformace obalu,
 - **c) Nedostatečné stoupání, klesání a náraz do překážky**
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - **b) roste**
 - c) klesá
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) při přeletu
 - b) při mimoletištním letu
 - **c) při každém letu**
-

Tichý hořák

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysek proudí pára
 - **b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysek**
 - c) Odebírá z láhve plynou fázi, ta míří přes výparník do trysek
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) stanovená výška nad mořem
 - **b) povrch země**
 - c) horní hranice třídy G
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mrholení
 - **b) silných přeháněk**
 - c) trvalých srážek
-

Horizontální popruhy

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) chrání obal před nekontrolovatelným šířením trhliny
 - b) podílí se na přenosu sil od koše
 - c) vyztužují tkaninu, ta pak nemusí být tak pevná a tím těžká
-

Velkým nebezpečím při letu do turbulence je

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Nekontrolovatelné stoupání obalu
 - b) Deformace obalu a tím náhlé nekontrolovatelné otevření ZVV
 - c) Deformace obalu (tzv. „vylití“) a tím ztráta Archimédovy síly následovaná prudkým klesáním balónu
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Falešný vztlak může být způsoben

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Při startu ze závětrí do rychlého větru
 - b) Výrazným přetopením obalu při kotveném letu za klidu
 - c) Při klesání do stříhu větru
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano
- b) ne
- c) podle rozhodnutí provozovatele

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) podle rozhodnutí pilota
- b) ne
- c) **ano**

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **srážky trvalé**
- b) přeháňky
- c) srážky občasné

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
- b) 1015 hPa, +10°C
- c) **1013,25 hPa, +15°C**

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
- b) **roste s klesající teplotou vzduchu**
- c) roste s rostoucí teplotou

Při kotvení na startu odporová síla obalu

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **roste s druhou mocninou rychlosti větru**
- b) nemění s rychlostí větru
- c) roste rovnoměrně s rychlostí větru

Hlavní hořák

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve plynou fázi, ta míří přes výparník do trysky
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
 - c) **Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysky proudí pára**
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - c) v mapě ADAC
-

Využitelná jednotková nosnost aerostatu s vzrůstající teplotou okolí

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Na teplotě nezáleží
 - b) stoupá
 - c) klesá
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - b) na palubě letadla za letu
 - c) u výrobce letadla
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) musí proletět
 - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - c) nesmí proletět
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
 - b) odstředivá síla
 - c) síla tření
-

V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
 - **b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.**
 - c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci D. Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - **b) Konvekce**
 - c) Subsidence
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) s roční dobou**
 - b) působením magnetického pole zeměkoule
 - c) intenzitou slunečního záření
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - **c) vítr a uspořádání terénu**
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mechanik
 - **b) velitel letadla (pilot)**
 - c) provozovatel
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - **b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - **b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) název určitého místa
 - **c) zeměpisnou polohu určitého místa**
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) Poledne, odpoledne**
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Pozdě ráno
-

Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Nebezpečí kolapsu obalu
 - b) Větší tendence k rotaci obalu
 - **c) Vysoká spotřeba paliva D. Možnost velmi snadného propálení ústí obalu**
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) není shodná**
 - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - c) totožná
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
- **b) pokles teploty s výškou**
- c) isotermie

Využitelná jednotková nosnost aerostatu s výškou letu

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Se s výškou nemění
 - **b) klesá**
 - c) stoupá
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 4/8
 - b) 3/8
 - **c) 5/8**
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - **b) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) 1013 hPa**
 - b) 1003 hPa
 - c) 1000 hPa D. 1023 hPa
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - **c) 2 hodiny**
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Ne
- **b) Ano**
- c) Jen v noci

Klesání do teplotní inverze se projeví

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Neprojeví se
 - b) Prudším klesáním než obvykle
 - c) „Neochotou“ balónu klesat
-

Pokud před startem detekován únik paliva

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je vzlet povolen, avšak část palivového systému s únikem nesmí být použita
 - b) **Je vzlet zakázán**
 - c) Je vzlet dovozen, avšak únik paliva musí být provizorně opraven, např. za použití teflonové pásky
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) **150 m s výjimkou létání na svahu**
-

Výkon hořáku

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Se s tlakem paliva nemění
 - b) **Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku pod červenou čarou je skokový pokles výkonu**
 - c) Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku vymezeném žlutým polem je skokový pokles výkonu
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalně i pevné fáze vody
 - c) **silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) místo, nad kterým vznikne mrak

- b) výška nulové izotermy
 - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
-

Zámek na nosných karabinách

Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky**
 - b) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
 - c) Musí být vždy pevně dotažen D. Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
-

Po zatáhnutí za zelené ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **začne obal rotovat vpravo**
 - b) začne obal rotovat vlevo
 - c) RV nemá zelené ovládací lano
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 | Count: 3 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 13.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) inverzím
 - b) **konvektivním vertikálním pohybům**
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 13.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) **ve směru pohybu hodinových ručiček**
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **nulovou výšku**
- b) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
- c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště

Jsou 2 plné láhve s palivem, se stejným tlakem ve stejných vnějších podmínkách. Jedna láhev je naplněna LPG, druhá čistým propanem. Hořák bude mít vyšší výkon

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Výkon hořáku bude shodný
- **b) Pokud bude připojen na láhev s propanem**
- c) Pokud bude připojen na láhev s LPG

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Mírný trvalý déšť
- b) Mrholení
- **c) Přeháňky a bouřky**

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
- b) může vletět, nesmí jej však opustit
- **c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**

Po zatáhnutí za černé ovládací lano rotačního ventilu (RV)

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) začne obal rotovat vpravo
- b) RV nemá černé ovládací lano
- **c) začne obal rotovat vlevo**

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ne
- **b) ano**
- c) ne při letištním letu

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) jen při přeletu
 - b) jen při mimoletištním letu
 - **c) při každém letu**
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) provozovatele
 - c) vedoucího letového provozu
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) nemění polohu
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výšce
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Cu, Cb
 - b) St, Cs
 - c) Sc, Ns
-

Horizontální rychlost se udává:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - b) ve stopách
 - c) v uzlech
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - b) nedá se podletět ani nadletět
 - c) se dá podletět
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) 45 km
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

V neustáleném letu na obal působí

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vztlaková síla obalu, tíha a aerodynamická síla
 - b) vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
 - c) na obal žádné síly nepůsobí
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) severozápad
 - b) jihovýchod
 - c) **jihozápad**
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**
 - b) 500 m
 - c) 1 km
-

Jaké části obalu přenáší síly od koše

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
 - b) karabiny, vertikální popruhy a tetilie
 - c) **karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh D. karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh**
-

Falešný vztlak je zapříčiněn

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Silami do kotevních lan při kotveném letu
 - b) Příliš velkou / malou teplotou v obalu a tím deformací obalu
 - c) **Aerodynamickou silou vzniklou obtékáním větru okolo obalu balónu**
-

Pilotní plamen u jednohadicového systému hořáku

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve plynnou fázi, ta míří přímo do trysky
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
 - c) **Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze**
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
 - b) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 | Count: 21 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem**
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Zeměkoule je:

Points: 1 | Count: 20 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) **rotační elipsoid na pólech zploštělý**
 - c) ideální koule
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Relativně velká setrvačnost aerostatu je dána zejména

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **Hmotností nosného plynu**
 - b) Velikostí balónu a hmotností jeho částí
 - c) Malou hustotou prostředí, ve kterém se balón pohybuje
-

Prázdná hmotnost aerostatu

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 13.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti počítá také.
 - b) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá.
 - c) **Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá**
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **nevyžaduje**
- b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
- c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) neomezenou
 - **b) maimálně 2 roky**
 - c) maimálně na dobu 5ti let
-

Tlak vzduchu v MSA ve výšce 5500 m

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Je přibližně 3/4 tlaku na hladině moře
 - b) Je přibližně 1/4 tlaku na hladině moře
 - **c) Je přibližně 1/2 tlaku na hladině moře**
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 12.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - b) nemůže být uložena žádná sankce
 - **c) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč**
-

Při ustáleném klesání aerodynamická síla

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- **a) působí ve směru vztlakové síly**
 - b) působí proti směru vztlakové síly
 - c) Nepůsobí
-

Jednotková nosnost aerostatu (vztlaková síla obalu) publikovaná v letové příručce

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 12.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Je rovna Archimédově síle
 - b) Je dána rozdílem Archimédovy síly a hmotností aerostatu bez hmotnosti nosného plynu uvnitř aerostatu
 - **c) Je dána rozdílem Archimédovy síly a tíhy nosného plynu uvnitř aerostatu**
-

Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) maimálně dva roky
- **b) maimálně jeden rok**

- c) podle potřeby
-

Velká kružnice je:

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 03.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) pouze rovník a nultý poledník
 - **b) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule**
 - c) největší kružnice na zeměkouli
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) (m : 10) 3
 - **b) (m 3) + 10%**
 - c) (m 3) : 10
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - **c) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
-

Pilotní plamen u dvouhadicového systému hořáku

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze
 - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
 - **c) Odebírá z láhve plynnou fázi, ta míří přímo do trysky**
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- **a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti**
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) neomezená u osob do 60 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - **c) 60 měsíců u osob do 40 let**
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- **a) ano**
 - b) ne
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Minimální požadované vybavení balónu je dáno

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Letovou příručku výrobce balónu
 - **b) Letovou příručku výrobce balónu a provozními předpisy dané země**
 - c) Pouze stavebním předpisem
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 17.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) od směrníku
 - b) od nultého poledníku
 - **c) od severu zeměpisného místního poledníku**
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- **a) nebezpečná**
 - b) zakázaná
 - c) omezená
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - b) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - **c) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)**
-

Při ustáleném horizontálním letu aerodynamická síla

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **Nepůsobí**
 - b) Působí pouze ve vertikální rovině
 - c) Působí pouze v horizontální rovině
-

Hlavní výhoda proutí v konstrukci koše je

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Jednoduchost zpracování
 - b) **Tlumí dynamické rázy při přistání, při opotřebení nevznikají ostré hrany**
 - c) Design a cena
-

Teplotní gradient MSA je definován jako změna teploty

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) $6^{\circ}\text{C} / 1 \text{ km}$
 - b) **$0.65^{\circ}\text{C} / 100 \text{ m}$**
 - c) $1^{\circ}\text{C} / 100 \text{ m}$
-

Teplota vzduchu v MSA je na hladině moře

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 0°C
 - b) 20°C
 - c) **15°C**
-

Při přistání je kriticky důležité

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Před dotekem se zemí mírně přetopit obal
 - b) **Otevřít červené lano ZVV před dotekem se zemí**
 - c) Mít v místě přistání pomocníka, který zpomalí dopředný pohyb balónu
-

V letectví se používá u GPS souřadnicový systém:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **WGS 84**
 - b) S 42
 - c) WGS 82
-

Při ustáleném stoupání aerodynamická síla

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) působí proti směru vztlakové síly
 - b) působí ve směru vztlakové síly
 - c) Nepůsobí
-

Teploměr s přímým odečtem teploty v obalu

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **Nemusí v být v obalu v případě, že je v obalu schválená tavná pojistka**
 - b) Musí být v obalu vždy navíc doplněn o schválenou tavnou pojistku
 - c) Musí být v obalu vždy
-

Přeplnění palivových lahví nad limit daný ventilem maximální hladiny

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je dovoleno v případě, že je tlak v láhvi menší než 5.5 bar.
 - b) Je dovoleno pouze v zimních měsících, kdy je teplota skladování menší než 5°C
 - c) **Je zakázáno vždy**
-

Směru jih odpovídá údaj:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 180°
 - b) 360°
 - c) 090°
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) předložené oznámení o letu
 - b) **předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
 - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
-

Stoupání do teplotní inverze se projeví

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Neprojeví se
 - b) **„Neochotou“ balónu stoupat**
 - c) Stoupání je jednodušší než obvykle
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) změříme na mapě
 - **b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy**
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

Do jaké výšky mohou letět bez použití kyslíkového přístroje ?

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **Tlaková výška 700 hPa**
 - b) 3000 m
 - c) 4000 m
-

Tavná pojistka

Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 03.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Musí být v obalu vždy navíc doplněna o teploměr s přímým odečten teploty v obalu
 - **b) Nemusí v být v obalu v případě, že je nahrazena teploměrem, který odečítá teplotu v obalu**
 - c) Musí být v obalu vždy
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 24.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- **a) sportovní létající zařízení**
 - b) stálé letové zabezpečení
 - c) společná letová zóna
-

Propan je

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 03.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) Hmotnost obou plynů je přibližně stejná
 - **b) těžší plyn než vzduch**
 - c) Lehčí plyn než vzduch
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) podle potřeby
 - **b) třímístnou**
 - c) dvoumístnou
-

V případě, že z ventilu maximální hladiny začne při plnění láhve tryskat kapalná fáze, je láhev naplněna na

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 75 % její kapacity
 - b) 90 % její kapacity
 - c) 80 % její kapacity
-

Palivoměry na běžných 30 kg palivových lahvích

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Ukazují v rozsahu cca 0 - 35 % paliva
 - b) Ukazují v rozsahu cca 0 - 100 % paliva
 - c) Ukazují v rozsahu cca 0 - 65% paliva
-

Lety s MPK, UB je možno provádět

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
 - b) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
 - c) za podmínek VFR mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Cirrus
 - b) Altocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Slabý ve směru izobar
 - b) Silný kolmo na izobary
 - c) Silný zhruba podél izobar
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - **b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - **b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
 - b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - **c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC**
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - **c) řízený okrsek letiště**
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - **b) spotřebujete 45,5 l**
 - c) spotřebujete 52 l
-

Teplota v MSA s výškou klesá

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- **a) lineárně**
 - b) teplota stoupá lineárně
 - c) exponenciálně D. neklesá
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 2 hodiny
 - b) **1 hodina**
 - c) není žádný
-

Létat s MPK, UB bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) FL 95
 - b) 2200 m
 - c) **FL 60**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) **Cb – cumulonimbus**
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cc – cirrocumulus
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) 1 m/s ~ 1 kt
 - b) **1 m/s ~ 2 kt**
 - c) 1 m/s ~ 3 kt
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
 - **b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení**
 - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - **c) výšku nad úrovní země**
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) **proti směru pohybu hodinových ručiček**
 - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - **b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR**
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- **a) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
 - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - c) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) slabý déšť
- b) mrholení
- **c) déšť a kroupy**

Instabilním zvrstvením při nenasyčeném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) nenasyčená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - **b) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
 - c) nenasyčená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - **c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) As - altostratus
 - **b) Cu - cumulus**
 - c) St - stratus
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - **b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - **b) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - c) se stejnou vlhkostí
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) jihozápad
- **b) severovýchod**
- c) severozápad

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do FL 125
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
 - b) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - c) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vodní páry
 - b) kyslíku
 - c) dusíku
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) stabilní
 - b) instabilní
 - c) indiferentní
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - **c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 50 km
 - **b) 20 km**
 - c) 200 km
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) před čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - **c) za čarou fronty**
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Zvětší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - **c) Zmenší se**
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 8 km
 - **b) 5 km**
 - c) 3 km
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- **a) v létě odpoledne**
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) větší
 - **b) menší**
 - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 8 km
 - b) 1,5 km
 - **c) 5 km**
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) spotřebujete 18,5 l
 - **b) spotřebujete 16,5 l**
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - **c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku**
-

Lze pomocí grafu nosnosti publikovaném v letové příručce zjistit jednotkovou nosnost v maximální zamýšlené letové výšce při znalosti teploty okolí v místě startu

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ne, teplotu v maimální zamýšlené výšce musí pilot znát z meteorologického výstupu
 - **b) Ano**
 - c) Údaj o nosnosti v maimální letové výšce není potřebný, protože důležitá je nosnost obalu v místě startu
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- **a) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
- b) vně oblaků a za viditelnosti země

- c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Tlak v MSA s výškou klesá

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) stoupá
 - b) lineárně
 - c) exponenciálně
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m AMSL
 - c) 300 m STD
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) SE
 - b) SW
 - c) NW
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) hůlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před hůlavou, silný sestupný proud za hůlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – hůlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - c) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - b) mají přesné úhly
 - c) **věrně zobrazují topografickou situaci a úhly**
-

Nultý poledník je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - b) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
 - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - b) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) **jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
 - c) dochází v ní ke vzniku konvekce
-

Celková vztlaková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu
 - b) Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu
 - c) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a hustotě okolního vzduchu D. Pouze na objemu aerostatu
-

Traťová rychlost (TR) je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
 - b) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - c) rychlost, kterou nám udává rychloměr
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - c) kopcovitého terénu
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 03.05.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - c) směrem kam vane a rychlostí
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 03.05.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
- c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm