

List of All Unique Questions with Answers: MPK instruktor

Total unique questions: 408

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 | Count: 184 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - c) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
-

Který z následujících zásahů pilota zvýší úhel náběhu PK?

Points: 3 | Count: 52 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) stažení řízení
 - b) vypuštění řízení
 - c) sešlápnutí speed systému
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 | Count: 184 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) nedochází k odtržení proudění
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
-

Při přefouknutí přes kopec je nejbezpečnější

Points: 3 | Count: 184 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) zvětším maimálně plošné zatížení tak že udělám velké uši a proletím turbulence
 - b) letět po větru přes rotor co nejdál na místo kde můžu alespoň nějak v pořádku přistát
 - c) použiji záložní padák, závětrná turbulence jej ovlivňuje daleko méně
-

Při částečném zaklopení je správný postup

Points: 3 | Count: 184 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) nedělat nic, na testovaném PK je vždy tato situace zcela bezpečná
 - b) maimálně se vyklonit na nezaklopenou stranu a také ji přibrzdit tak, aby nedošlo k rotaci
 - c) ihned zcela stáhnout řízení na nezaklopené straně, k urychlení regenerace vrchlíku
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Points: 3 | Count: 149 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) je nižší než v přímém ustáleném letu

- b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) musí dát tomuto letadlu přednost
-

V ustáleném klouzavém letu je v rovnováze:

Points: 3 | Count: 103 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) tah s tíhou, odpor se vztlakem
 - b) vztlak s odporem
 - c) tíhová síla se vztlakem a odporem
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 | Count: 101 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) délka vzletu se nepatrně prodlouží
 - b) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
 - c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
 - b) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - c) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) včasné zahájení a nepřerušování kompresí
 - b) co nejvyšší frekvence kompresí
 - c) co největší hloubka kompresí
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 | Count: 89 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) stratosféra
 - b) mezosféra
 - **c) troposféra**
-

Spirálu docílíme tak, že

Points: 3 | Count: 82 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) vykloníme se na stranu, na kterou chceme spirálou zatáčet, stáhneme plynule řidičku a na opačné straně stáhneme přední popruh padáku
 - b) nejprve zabrzdíme obě řidičky, uvolníme na jedné straně řidičku zcela nahoru a na druhé jí stáhneme maximálně dolů - padák začne sestupně kroužit v dynamickém a rychlém otáčení
 - **c) plynulým přechodem ze zatáčky do stále ostřejší zatáčky jemným stahováním řidičky a vykloněním těla na stejnou stranu, na kterou zatáčíme**
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 | Count: 21 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) na čáře fronty
 - b) před čarou fronty
 - **c) za čarou fronty**
-

Který z následujících zásahů pilota do řízení zvýší úhel náběhu MPK?

Points: 3 | Count: 81 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) odtrimování
 - **b) zvýšení otáček motoru**
 - c) sešlápnutí speed systému
-

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- **a) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout**
 - b) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
 - c) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací“)
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 | Count: 79 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - **c) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - b) větší
 - c) **menší**
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) většímu
 - b) rychlejšímu
 - c) **které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
-

Směr letu a směr pohybu PK vůči zemi je

Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) shodný za bezvětří nebo při větru vanoucím přesně kolmo na směr letu
 - b) **shodný za bezvětří a při větru vanoucím přesně ve směru nebo přesně proti směru letu**
 - c) vždy shodný
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
 - b) oblast bouřkového oblaku podletí
 - c) **neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše**
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) **rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
 - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlost klesne, statický tlak klesne
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) **nemění polohu**
 - b) mění se v závislosti na roční době
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) nemusejí být zajištěny
 - **b) zajištěny proti povolení**
 - c) stačí pouze jeden šroub
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) srážky občasné
 - b) přehánky
 - **c) srážky trvalé**
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- **a) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu**
 - b) musí být transport co nejrychlejší
 - c) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- **a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec**
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - c) ve stupních
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - **c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
 - **b) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění**
 - c) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - c) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) intenzitou slunečního záření
 - b) s roční dobou
 - c) působením magnetického pole zeměkoule
-

Při nouzovém přistáním upřednostním

Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) stromy
 - b) dráty elektrického vedení
 - c) budovy
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) totožná
 - c) není shodná
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 53 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) 45 km
-

Motorový padákový kluzák je ultralehké letadlo

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) s pomocným motorem na zádech pilota, který je konstruován jako jednomístný, s minimální vzletovou hmotností 150 kg nebo jako dvoumístný s minimální vzletovou hmotností 250 kg, a který umožňuje vzlet a přistání z nohou pilota, nebo s pohonem umístěným na podvozku, který je konstruován minimálně pro dvě osoby, s minimální vzletovou hmotností 300 kg
- b) s pomocným motorem na zádech pilota, který je konstruován s minimální vzletovou hmotností 270 kg nebo, který umožňuje vzlet a přistání z nohou pilota, nebo s pohonem umístěným na podvozku, který je konstruován minimálně pro dvě osoby, s minimální vzletovou hmotností 350 kg

- c) je ultralehký letoun, který je konstruován maimálně pro dvě osoby, s pomocným motorem na zádech pilota nebo s pohonem umístěným na podvozku, jehož pádová rychlost nepřevyšuje 30 km/h, jehož maimální vzletová hmotnost je 300 kg
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - **c) 1013,25 hPa, +15°C**
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) Nebude tím ovlivněn
 - **b) Zmenší se**
 - c) Zvětší se
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) Tření o zemský povrch
 - b) Síla způsobená gradientem tlaku
 - **c) Coriolisova síla**
-

“B” stall provedu

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) postupným stažením zadních popruhů
 - **b) postupným stažením popruhů druhé řady**
 - c) postupným stažením předních popruhů
-

Přetažení PK je:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- **a) když pilot PK přebrzdí**
 - b) razatní sešlápnutí speed systému
 - c) častá chyba při startu, pilota PK předběhne
-

Záložní padák (ZP) použijeme tak, že

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) zatáhnutím za rukojeť zajistíme vyhození ZP, rukojeť můžeme potom též zahodit
 - b) tahem za rukojeť uvolníme zajišťovací jehly a tím to cuknutím aktivujeme systém, který zajistí otevření ZP
 - c) vytáhneme ZP za rukojeť ze sedačky a potom ho celý i s rukojetí odhodíme do volného prostoru
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) St, Sc
 - b) Ns, Ci
 - c) As, Ac
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěsní ploše znamená:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Sportovní létající zařízení může řídit:

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 16.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) 450 kg
 - b) Je daná letovou příručkou
 - c) 550 kg
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) o hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - **b) nelze překročit v žádném případě**
 - c) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
 - b) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
 - **c) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.**
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 0 | Count: 21 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) Mrholení
 - **b) Přeháňky a bouřky**
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - **c) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 0 | Count: 4 | First Seen: 12.05.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - **b) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností**
 - c) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
-

Ze SLZ není za letu dovoleno:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 17.11.2025 | Last Seen: 17.11.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - b) pouze rozprašovat
 - **c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
-

Při prodloužení kvalifikace instruktor musí být rejstříku předloženo potvrzení o absolvování školení, které nebylo provedeno déle než:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) 12 měsíců
 - **b) 27 měsíců**
 - c) 24 měsíců
-

Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.11.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) držet v ruce mobilní zařízení
 - b) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
 - **c) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky**
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) vlevo od směru isobar
 - b) nestáčí se
 - **c) vpravo od směru isobar**
-

Při minimální rychlosti:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) PK a MPK poletí nejdelší dobu
 - **b) je PK a MPK blízko přetažení**
 - c) PK a MPK uletí největší vzdálenost
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 17.11.2025

- a) hloubka, třetiva, ma. prohnutí třetivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
 - **b) hloubka, tloušťka, střední křivka, třetiva a poloměr náběžné hrany**
 - c) hloubka, šířka, třetiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) studené fronty II. druhu**
- b) teplé fronty
- c) teplé okludované fronty

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- b) silný pokles tlaku a teploty
- c) **silná turbulence omezená na úzký prostor víru – hůlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus**

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- b) změni při změně hmotnosti
- c) **změní, fouká-li vítr**

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
- b) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
- c) **Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.**

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výška nulové izotermy
- b) **teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
- c) místo, nad kterým vznikne mrak

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 200 km
- b) **20 km**
- c) 50 km

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - b) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - c) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 | Count: 78 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přetlak
 - b) podtlak
 - c) žádný tlak
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) záklonu hlavy
 - b) stabilizované polohy
 - c) předklonu hlavy
-

Mezi tzv. únikové manévry patří

Points: 3 | Count: 77 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) spirála, full-stall a b-stall
 - b) spirála, negativní zatáčka a b-stall
 - c) spirála, zaklopení stabilizátorů (uší) a b-stall
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 3 | Count: 23 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
 - b) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - c) okamžitě zahájíme resuscitaci
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 | Count: 146 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) působíště výsledné aerodynamické síly
 - b) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
 - c) působíště tíhové síly
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 | Count: 26 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 5 km
- b) 1,5 km

- c) 8 km
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v Paříži
 - **b) v Moskvě**
 - c) v Londýně
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) Poledne, odpoledne**
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Pozdě ráno
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) klesá od jihu k severu**
 - b) stoupá od jihu k severu
 - c) zůstává stejná po celý rok
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) při každém letu**
 - b) jen při mimoletištním letu
 - c) jen při přeletu
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) zprava**
 - b) leva
 - c) které letí proti slunci
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - **b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Při zatáčení PK se úhel náběhu na straně uvnitř zatáčky:

Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mění, protože se změní poloha odtokové hrany
 - b) mění, protože se křídlo zároveň nakloní
 - c) nemění
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) Ac – altocumulus
 - c) **St – stratus**
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 m/s ~ 1 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) **1 m/s ~ 2 kt**
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) severozápad
 - b) **jihozápad**
 - c) jihovýchod
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) není žádný
 - b) 1 hodina
 - c) **2 hodiny**
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)**
 - b) letí k zemi pod úhlem 10°
 - c) za dobu 10 s uletí 1 km
-

Je-li PK dynamicky stabilní:

Points: 1 | Count: 50 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) znamená to, že je snadno ovladatelný, hlavně při akrobacii
 - b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - **c) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu**
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 4 km
 - b) 1 km
 - **c) až 15 km, ojediněle i více**
-

Při vlétnutí do klesavého proudu

Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku**
 - b) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
 - c) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
-

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 16.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Není stanovena
 - **b) 50 metrů**
 - c) 30 metrů
-

Přistání na vodní hladině provádí pilot PK

Points: 0 | Count: 18 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) po větru**
 - b) proti větru
 - c) bokem na vítr
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 | Count: 22 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Subsidence
 - b) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - **c) Konvekce**
-

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - **b) FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) vyžaduje, musí být stále obousměrné
 - **c) nevyžaduje**
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 0 / Count: 13 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - **b) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry**
 - c) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) vztlak, odpor a klopivý moment**
 - b) vztlak a třecí odpor
 - c) vztlak a interferenční odpor
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 0 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Častými blesky
 - **b) Trvalými vzestupnými proudy**
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Maximální vzletová hmotnost jednomístného PPG nesmí přesáhnout:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) 270kg**
 - b) 150kg
 - c) 200kg
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 0 | Count: 7 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
 - b) tíhou letadla a vztlakem
 - c) **tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 16.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště**
 - b) jedině QNH stanoveného letiště
 - c) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **instabilní**
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Odrůžením proudnic rozumíme:

Points: 3 | Count: 74 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) **proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 3 | Count: 31 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze**
 - b) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou
 - c) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - c) **přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - **c) při každém letu**
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) inverzím
 - **b) konvektivním vertikálním pohybům**
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- **a) zakázáno**
 - b) povoleno
 - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - **c) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu**
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) musí proletět
 - b) nesmí proletět
 - **c) může proletět za splnění stanovených podmínek**
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychlostí
 - b) směrem kam vane a rychlostí
 - **c) směrem ze kterého vane a rychlostí**
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 | Count: 27 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchranky striktně odmítá. Postup bude:

Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) Uložíme jej do protišokové polohy s nohama nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
 - b) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
 - c) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 | Count: 21 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) v plochách
 - b) v úhlech a vzdálenostech
 - c) v tratích a plochách
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - b) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
 - c) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 | Count: 43 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) Cu, Cb
 - b) Sc, Ns
 - c) St, Cs
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - **b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C**
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Orografické bouřky
 - **b) Frontální**
 - c) Bouřky z tepla
-

Při sešlápnutí speed systému

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) má PK tendenci frontálně nebo asymetricky se zaklapnout
 - **b) PK zvýší rychlost letu a je náchylnější k frontstalu nebo jednostranému zaklopení**
 - c) PK zrychlí a v důsledku zvýšení rychlosti obtékání je stabilnější
-

Předstartovní kontrola je

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) sedmibodová
 - b) tříbodová
 - **c) pětibodová**
-

Rychlost větru 10 m/s je:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 33,3 km/hod.
 - b) 30 km/hod.
 - **c) 36 km/hod.**
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 0 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - b) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - **c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná**
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 0 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
 - b) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - c) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
-

Převodní vrstva je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mezi troposférou a stratosférou
 - b) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
 - c) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) **300 m AGL**
 - c) 300 m STD
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 0 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rozhraní vzduchových hmot
 - b) rozhraní počasí
 - c) **fronta**
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) **velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti**
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha

- b) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - c) **součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla**
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) regionální QNH
 - b) **QNH příslušného řízeného letiště**
 - c) oblastní QNH
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty dvoumístných MPK je:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) neomezená u osob do 75 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) **24 měsíců u osob od 40 do 75 let**
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 | Count: 44 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) **roste součinitel vztlaku a odporu**
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu**
 - b) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - c) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
-

Do předstartovní kontroly patří

Points: 3 | Count: 75 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) kontrola opotřebení PK a postroje, všech švů, kontrola karabin, přilby a přístrojů
 - b) kontrola PK ,upnutí, počasí, prostoru ve směru letu a místa přistání
 - c) **kontrola postroje, šňůr, vrchlíku, počasí, prostoru**
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 | Count: 18 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
 - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - **c) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty**
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - **c) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 | Count: 53 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
 - b) roste s rostoucí teplotou
 - **c) roste s klesající teplotou vzduchu**
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 | Count: 52 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) polohu časového pásma
 - **b) zeměpisnou polohu určitého místa**
 - c) název určitého místa
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 | Count: 47 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- **a) 1 hodina**
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Points: 3 | Count: 21 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) v místě levé prsní bradavky
- **b) uprostřed hrudní kosti**
- c) při dolním okraji hrudní kosti

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
- b) ne
- c) **ano**

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
- c) **nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Slabý ve směru izobar
- b) **Silný zhruba podél izobar**
- c) Silný kolmo na izobary

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
- b) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
- c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0

Změna skupenství vodní páry – voda se nazývá:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **kondenzace**
- b) tuhnutí
- c) krystalizace

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha**
- b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení

- c) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) pevné částice
 - b) kapalně částice
 - c) kapalně i pevné částice
-

Letí-li PK ustáleným letem v ideálním prostředí (za bezvětří) tak, že jeho klouzavost je 6, pak to znamená, že:

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) Letí rychlostí 6 m/s, přitom vztlak PK je 6 krát větší, než jeho odpor
 - b) vztlak PK je 6 krát menší, než jeho odpor
 - c) vztlak PK je 6 krát větší, než jeho odpor
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:

Points: 1 | Count: 39 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) zůstane stejná
 - b) sníží
 - c) zvýší
-

Platnost pilotního průkazu je:

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) 5 let
 - b) 2 roky u kvalifikace instruktor. Podmínkou pro prodloužení kvalifikace instruktor je absolvování školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ
 - c) 2 roky u kvalifikace instruktor. Školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ není zapotřebí
-

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) 10 000 ft (3050 m)
 - b) 5000 ft (1500 m)
 - c) FL50
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) **malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr**
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 0 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - b) **vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **velitele SLZ**
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) vedoucího směny
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.**
 - b) 1
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
-

Při uvolnění speed systému se rychlost PK

Points: 0 / Count: 16 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nezmění, pouze se zvětší úhel náběhu
 - b) zvýší
 - c) **sníží**
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **nadmořské výšce**
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) deklinaci
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 3 | Count: 63 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) tropopauza
 - b) ionosféra
 - c) atmosféra
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) **nad profilem, asi 2/3**
 - b) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - c) pod profilem, asi 2/3
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 | Count: 27 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) se stejnou vlhkostí
 - b) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - c) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
 - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - c) silný nárazovitý přízemní vítr
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmátat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 3 | Count: 23 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) **Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.**

- b) Zahájit resuscitaci. Tzv. “lapavé dechy” jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
 - c) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vypadávání trvalých srážek
 - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - c) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střep cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - b) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtildo, šetrně dotáhneme. Střep zásadně nevydáváme
 - c) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střep, přiložíme tlakový obvaz
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomeninu
 - b) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
 - c) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrvení
 - b) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - c) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně do středu níže v celé její oblasti
- c) proti směru pohybu hodinových ručiček

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - **b) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou**
 - c) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
 - **b) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)**
 - c) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
-

Svahování praktikujeme tak, že

Points: 3 / Count: 81 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) létáme souběžně se svahem na jeho návětrné straně a v místě obratu se otáčíme směrem od svahu o 180°
 - b) létáme přímo nad hřebenem a otáčet se lze podle situace proti i po větru
 - c) létáme souběžně se svahem, těsně nad jeho závětrnou stranou a otáčíme se zásadně proti větru, tj. ke kopci
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - **b) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- **a) řízený okrasek letiště**
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) koncová řízená oblast
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - b) nedošlo k letecké nehodě
 - c) **nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) **dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá**
-

Zaškrcení se provádí:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem**
 - b) kdekoliv mezi ranou a srdcem
 - c) vždy cca 10 – 15 cm nad ranou
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - b) u výrobce letadla
 - c) **na palubě letadla za letu**
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
 - b) může vletět, nesmí jej však opustit
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **Cb – cumulonimbus**
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cc – cirrocumulus
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
 - **b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - **b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - **b) ve směru otáčení hodinových ručiček**
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) isothermie
 - **b) inverze**
 - c) pokles teploty s výškou
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
 - **b) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla**
 - c) do výšky 1 m
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - **b) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy**
 - c) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
-

Jak funguje speed systém?

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) snižuje úhel náběhu tím, že uvolňuje zadní popruhy
 - b) zvyšuje úhel náběhu stahováním předních popruhů
 - c) **snižuje úhel náběhu stahováním předních popruhů, někdy také deformuje tvar profilu**
-

Při vlétnutí do stoupavého proudu

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
 - b) **vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu**
 - c) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
-

Při srážce s jiným SLZ ve výšce 50 - 100 m nad terénem je správný postup

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) znovu ustálit let
 - b) **vyhodit záložní padák**
 - c) provést sestupný manévr
-

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) **vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
 - c) nevyžaduje
-

Anabatické proudění je:

Points: 0 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **vítr stoupající po horských svazích vlivem termiky**
 - b) pevninská bríza
 - c) padavý horský vítr
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - b) **klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře**
 - c) se nemění
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - b) vrať se na přistání
 - c) letiště není bezpečné, nepřistávejte
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 0 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - b) mají přesné úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) se nesmí
 - c) je povoleno
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 0 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
 - b) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - c) změnou kurzu vlevo
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Lety se SLZ je možno provádět:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) za podmínek VFR v době od začátku občanského svítání do konce občanského soumraku
 - b) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
 - c) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
-

Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) majitel letadla
 - b) provozovatel
 - c) **velitel letadla**
-

Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - b) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - c) **Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.**
-

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **po celou dobu letu**
 - b) pouze při vzletu a přistání
 - c) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **150 m (500 ft)**
 - b) není stanovena
 - c) 300 m
-

Maximální vzletová hmotnost MPG nesmí přesáhnout:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **350kg**
 - b) 300kg u dvumístného, 270 kg u jednomístného MPG a 250kg u MPG s odnímatelným podvozkem
 - c) 350kg u dvumístného a 270kg u jednomístného MPG
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
- b) **Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
- c) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) pouze rozprašovat
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **výšku nad úrovní země**
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku na úrovni moře
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) **polovina poledníkové kružnice**
 - c) kružnice kolem zeměkoule
-

Přivedení PK za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu pomocí hlubokého stažení brzd se projeví:

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) náhle zvýšeným opadáním
 - b) zmenšením sil v řídicích šňůrách
 - c) **znatelným zvýšením velikosti sil v řídicích šňůrách**
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kluzák
 - b) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
 - c) **vy**
-

Při asymetrickém zaklopení 1/2 náběžné hrany PK je potřeba

Points: 3 | Count: 80 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) vykloněním v sedačce na nezaklopenou stranu a přibržděním této strany udržet kluzák v přímém letu
 - b) vykloněním v sedačce na zaklopenou stranu a přibržděním nezaklopené strany udržet kluzák v přímém letu
 - c) vyčkat a nezasahovat do řízení
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) dusíku
 - b) **vodní páry**
 - c) kyslíku
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Points: 3 | Count: 18 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) **pouze mačkáním hrudníku**
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - c) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
-

Maximální vzletová hmotnost jednomístného PPG nesmí přesáhnout

Points: 3 | Count: 26 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) 150kg
 - b) **170kg**
 - c) 200kg
-

Taťová rychlost (TR) je:

Points: 3 | Count: 26 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - b) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - c) **rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi**
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Points: 3 | Count: 21 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
 - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
 - c) **nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy**
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) totožné
 - **b) zeměpisné**
 - c) magnetické
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - **b) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku**
 - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
-

Maximální vzletová hmotnost dvoumístného PPG nesmí přesáhnout

Points: 3 | Count: 30 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- **a) 270kg**
 - b) 230kg
 - c) 250kg
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) zakázaná
 - **b) nebezpečná**
 - c) omezená
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 01.05.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) stratosféra
 - **b) troposféra**
 - c) tropopauza
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) směr správného pojetí
- **b) minutu západu slunce na místním poledníku**

- c) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - c) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
-

Při přetažení PK

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku držíme pevně řízení
 - b) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku vypustíme rychle řízení
 - c) plynule vypustíme řízení
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vyplňování cyklony
 - b) zánik cyklony
 - c) okluze
-

Zatáčení PK je důsledkem:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) změny velikosti projekční plochy vrchlíku
 - b) změn v rozložení aerodynamických sil na jedné polovině vrchlíku
 - c) změn v rozložení aerodynamických sil na vrchlíku
-

Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - b) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) kopcovitého terénu
 - c) nestejněměrného zahřívání zemského povrchu
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) necítíme úderu srdečního hrotu v oblasti hrudníku
 - b) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v zimě v poledne
-

Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) je tím vyšší, čím je větší náklon
 - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
 - c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) silných přeháněk
 - b) mrholení
 - c) trvalých srážek
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - **b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení**
 - c) jen s leteckou informační příručkou
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - **b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
 - c) v mapě ADAC
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) **Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.**
 - b) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
 - c) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- **a) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
 - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - **c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m AMSL
- **b) 300 m STD**

- c) 300 m AGL
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 | Count: 54 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)**
 - b) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
 - c) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 1,0° C/100 m
 - b) **0,65° C/100 m**
 - c) 0,6° C/100 m
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 | Count: 25 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) vymezený vzdušný protstor se stálou informační službou
 - b) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - c) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) **60 měsíců u osob do 40 let**
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek**

- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
-

Co znamená populární termín “negativní zatáčka”

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) asymetrické (jednostranné) přetažení PK
 - b) symetrické přetažení
 - c) spirála
-

Klouzavost PK lze definovat:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vztah mezi výkonem kluzáku a jeho opadáním
 - b) poměr mezi vodorovnou a svislou složkou rychlosti letu kluzáku
 - c) poměr mezi tíhou a vztlakem
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 22 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) klesá
 - c) roste
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 0 / Count: 10 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) stacionárních
 - b) studených II. typu
 - c) teplých
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) provozovatele
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) velitele SLZ (pilota)
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
 - b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - c) vztlak a podtlak
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) jen na mapě plochojevné
 - b) není možné
 - c) je možné
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zavěšením do šátku
- b) přitahením k tělu v natažené poloze
- c) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) As - altostratus
 - **b) Cu - cumulus**
 - c) St - stratus
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) podle rozhodnutí pilota
 - b) ne
 - **c) ano**
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) Ns – nimbostratus
 - b) As – altostratus
 - **c) Cb – cumulonimbus**
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - **c) vítr a uspořádání terénu**
-

Přilbu postiženému:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zásadně nesnímáme
 - **b) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku**
 - c) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - **b) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci**
 - c) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - **c) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - **c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
-

Lety s MPK, UB je možno provádět

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
 - b) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
 - **c) za podmínek VFR mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku**
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
 - b) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
 - c) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- **a) vpravo**
 - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - c) vlevo
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - b) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - **c) musíme škrtidlo víc utáhnout**
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - **b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
 - **c) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu**
-

Horizontální rychlost se udává:

Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ve stopách
 - b) v uzlech
 - **c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) jihozápad
 - **b) severovýchod**
 - c) severozápad
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti

- b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Maximální vzletová hmotnost MPG nesmí přesáhnout

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 300kg u dvoumístného, 270 kg u jednomístného MPG a 250kg u MPG s odnímatelným podvozkem
 - **b) 350kg**
 - c) 350kg u dvoumístného a 270kg u jednomístného MPG
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 55 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) elektrolýze
 - b) zápalu od blesku
 - **c) UV záření a mechanickému poškození**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - **b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - **c) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - **c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) SE
 - **b) NW**
 - c) SW
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - **c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) **150 m s výjimkou létání na svahu**
 - b) 150 m
 - c) 300 m
-

Technický průkaz PK kategorie “P” je možno vydat

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
 - **b) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN-926**
 - c) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 0,65 °C/100 m výšky
 - b) 0,60 °C/100 m výšky
 - **c) 1,00 °C/100 m výšky**
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) společná letová zóna
 - b) stálé letové zabezpečení
 - **c) sportovní létající zařízení**
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Klouzavost je ovlivněna jen:

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) rychlostí proudění
 - b) úhlem náběhu (tj. součinitelem vztlaku a odporu)
 - c) celkovou hmotností
-

Rychlost letu zvýším

Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) sešlápnutím speedu
 - b) mírným přitažením řídiček
 - c) zatažením trimů
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) kritickém úhlu náběhu
 - b) jednom úhlu náběhu
 - c) dvou úhlech náběhu
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 29.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
 - b) nad pohořími
 - c) nad oceány
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 | Count: 94 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
- b) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
- c) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic

Maximální doba, na kterou může být prodloužen Technický průkaz PK je

Points: 1 | Count: 25 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) 2 roky
 - b) 1 rok
 - c) 6 měsíců
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 | Count: 32 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od země do FL 125
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
 - b) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
 - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) teplý sektor
 - b) výběžek tlaku
 - c) přední linie
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) **Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
-

Záložní padák (ZP) použijeme bez váhání

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) **v neřízené prudké rotaci**
 - b) pod bouřkovým mrakem
 - c) při přefouknutí za horský hřeben
-

Vleče-li mne padák při silném větru po zemi stahuji většinou k sobě

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) áčkové popruhy
 - b) čekám až se samovolně zastavím
 - c) **řidičky nebo zadní šňůry**
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 | Count: 20 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) 60 stupňů
 - b) **70 stupňů**
 - c) 80 stupňů
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 0 | Count: 20 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - b) neomezená u osob do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 | Count: 20 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - b) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
 - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
-

Létat s MPK, UB bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 0 | Count: 20 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) 2200 m
 - **b) FL 60**
 - c) FL 95
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 0 | Count: 21 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - **b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště**
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 0 | Count: 11 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) zatáčení
 - b) klopení
 - **c) klonění**
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 0 | Count: 10 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - b) Bouřky
 - **c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St**
-

Vítr je:

Points: 0 | Count: 3 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) promíchávání vzduchových částic
 - b) vertikální pohyb vzduchu
 - **c) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu**
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větvě, tyčky apod.)
 - **b) přitazením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)**
 - c) zavěšením do šátku
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) síla tření
 - **b) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu**
 - c) odstředivá síla
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - b) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - **c) překročení kritického úhlu náběhu**
-

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 150
 - b) 158
 - **c) 155**
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 3/8
 - b) 5/8
 - **c) 4/8**
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
 - **b) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)**
 - c) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) se dá podletět**
- b) nedá se podletět ani nadletět
- c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
- **b) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
- c) pozorně prohlížet terén pod letadlem

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
- **b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
- c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
- b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- c) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví záchránce.**
- b) První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
- c) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- **c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg**

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- **a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr**
- b) barický stupeň dané oblasti

- c) vysoký teplotní rozdíl
-

Vrchlíku PK škodí zejména

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) skladování v temných a suchých prostorech
 - **b) UV záření, mechanický oděr, vlhkost**
 - c) myši a jiní polní hlodavci
-

Klouzavost křídla při zvýšení váhy pilota:

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **zůstane stejná**
 - b) se sníží
 - c) se zvýší
-

Nevyšel vám rozpočet na přistání a musíte jej zkrátit. Jste ve výšce 30 m nad zemí

Points: 1 | Count: 20 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) **létáním osmiček (esíček) tj.mírným kličkováním utrácíte výšku, abyste doklouzali přesně na přistání**
 - b) ve výšce do 30 m nad zemí je řešením udělat zatačku o 360°
 - c) sklopením konců křídel za pomoci potřebného počtu šňůr zmenšíte nosnou plochu a tak dokloužete pod příznivým úhlem až na zem
-

Při nalétnutí do termického stoupavého proudu

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) má PK nejčastěji tendenci k nějakému kolapsu, proto je nutné nejprve přibrzdit a teprve poté PK uvést do zatačky
 - **b) PK pilota informuje svými pohyby o velikosti stoupání a většinou i o tom na jakou stranu je lepší ve stoupání točit**
 - c) má PK zcela vždy tendenci se zaklopit, proto vždy zabrzdíme
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - **c) nevyžaduje**
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - **c) stabilní**
-

Před přistáním do stojaté vody je zapotřebí především

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vyskočit s postroje ve výšce cca 3 - 5 m nad hladinou
 - **b) rozepnout karabiny postroje tak, aby bylo možno po styku s vodou jej co nejrychleji opustit**
 - c) otočit kluzák proti větru
-

Pádová rychlost PK je 24 km/h. Jaká bude pádová rychlost PK při stejné konfiguraci v 60° zatáčce?

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nižší
 - **b) vyšší**
 - c) stejná
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 1,00 °C/100 m výšky
 - **b) 0,60 °C/100 m výšky**
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 0 / Count: 14 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - **b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu**
 - c) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) rychlostí proudění
 - **b) zakřivením profilu**
 - c) hloubkou profilu
-

Rychlost stoupavého proudu závisí na:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) denní době a ročním období
 - **b) míře instability a prohřátí vzduchu o zemský povrch**
 - c) nerovnoměrném prohřátí cyklonální termické konvektivní oblačnosti
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 0 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 60.0
 - b) 45.0
 - **c) 30.0**
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 0 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - **c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- **a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není příkázáno jinak**
 - b) postupovat podle letového plánu
 - c) vždy provádět všechny zatáčky doprava
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) s ní postižený šetrně přikryje
 - **b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)**
 - c) s ní postižený podloží
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- **a) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
-

Pilota motorové krosny při neopatrné manipulaci sekla vrtule a amputovala mu ruku v dlani. Optimální ošetření končetiny a oddělené části (amputátu):

Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) Končetinu zaškrtneme v předloktí, amputát zabalíme do suchého čistého kapesníku, ručníku apod.
 - **b) Končetinu obvážeme, amputát opláchneme vodou, vložíme do igelitového sáčku a ten vložíme do dalšího sáčku, naplněného vodou s ledem.**
 - c) Končetinu obvážeme, amputát uložíme do sáčku nebo misky s ledem nebo mraženými potravinami.
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 | Count: 42 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) stanovená výška nad mořem
 - **b) povrch země**
 - c) horní hranice třídy G
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) slabý déšť
 - b) mrholení
 - **c) déšť a kroupy**
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 | Count: 37 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) **Během dne ke kopci**
 - b) Během dne z kopce
 - c) Během noci z kopce
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 | Count: 26 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- **a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách**
 - b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) změní, protože vztah mezi velikostí vztlačové a odporové síly se nezmění
- **b) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaču a součinitelem odporu se nemění**
- c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná

Výběr startoviště a směr vzletu podřizujeme:

Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) větru na startovišti s ohledem na to, jaký vítr fouká nad hřebenem
 - b) větru, který fouká dole v údolí na přistávací ploše
 - c) větru, který udává nejbližší meteorologická stanice
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
 - b) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
 - c) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
-

Údolní vítr (tzv. “údolka”) vane:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) napříč údolím vzhůru po horských svazích
 - b) v ose horských údolí v denní době směrem nahoru (proti toku potoka)
 - c) napříč údolím v důsledku výškového větru
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) 5500 m MSL
 - b) 3000 m MSL
 - c) 7000 m MSL
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 23.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) kdykoli
 - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
 - c) nejčastěji během noci
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 0 | Count: 6 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) Ledové krystalky
 - b) Kroupy
 - c) Podchlazené vodní kapky
-

Na které části vrchlíku PK působí největší vztlak při pohledu zepředu?

Points: 0 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rozložení vztlaku je rovnoměrné
 - b) na koncích vrchlíku
 - **c) uprostřed vrchlíku**
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 0 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- **a) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- **a) zatačení**
 - b) klonění
 - c) klopení
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- **a) Cumulonimbus**
 - b) Cumulus
 - c) Cirrostratus
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 0 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - **c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vzrůstá
 - **b) klesá**
 - c) se nemění
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - **c) nulovou výšku**
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 | Count: 36 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) zvětší
 - b) nezmění
 - **c) zmenší**
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- **a) vytvářela nebezpečí srážky**
 - b) byla menší než 150m
 - c) mohla omezit jiné letadlo
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 27.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - **c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- **a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat**
 - b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
 - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 3 | Count: 21 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- **a) 155**
 - b) 1210
 - c) 112
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) sníží odpor křídla
 - b) odpor se nemění
 - c) **zvýší odpor křídla**
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - b) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - c) **kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)**
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) **Slabý vítr, kouřmo.**
 - b) Oblačnost typu Ns
 - c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
-

Směr větru před přistáním v neznámém místě, kde není větrný rukáv, nejsnáze poznáme podle

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) polohy rozložených PK, které zde přistály před námi
 - b) kroužení dravců, směru pohybu stínů na zemi, vln na vodních plochách
 - c) **vlnění trávy, pohybu dýmu, ohýbání stromů, poletování chmýří**
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) srážky, dohlednost
 - b) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - c) **teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty jednomístných MPK je:

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 24 měsíců u osob od 40 do 75 let
 - c) **neomezená u osob do 75 let**
-

Při asymetrickém zaklopení má PK tendenci

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) rychle zatáčet na zaklopenou stranu a následně rotovat nebo postupně obnovit přímý let
 - b) přejít do strmého pádu, proto je nutné v čas tomu zcela předejít
 - c) setrvat v přímém letu, za vše ostatní vždy může pilot
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) 30.0
 - b) 45.0
 - c) 60.0
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) radiační
 - b) frontální
 - c) advektivní
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 0 | Count: 7 | First Seen: 03.05.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) zmenšení indukovaného odporu
 - b) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - c) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
-

Jaký druh odporu hraje při obtékání vrchlíku PK zásadní roli?

Points: 0 | Count: 7 | First Seen: 01.05.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) indukovaný
 - b) škodlivý
 - c) interferenční
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 0 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025

- a) velitel letadla (pilot)
 - b) mechanik
 - c) provozovatel
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 0 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
 - **c) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.**
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
 - **b) pokles teploty s výškou**
 - c) isotermie
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
 - **c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení**
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) uložíme postiženého do stabilizované polohy
 - **b) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty**
 - c) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
-

Technický průkaz PK vystavuje

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) vždy pověřený provozní inspektor
 - b) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
 - **c) vždy inspektor techniky LAA ČR**
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- **a) mrholí**

- b) vypadávají kroupy
 - c) vypadávají prudké přívalové deště
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) pouze let v letové hladině
 - **b) ve všech jeho fázích**
 - c) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- **a) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- **a) Bouřky z tepla**
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) Frontálním zdvihem (studená fronta)
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) sněžení
 - **b) množství vodních par v ovzduší**
 - c) vypadávání srážek
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) (m : 10) 3
 - b) (m 3) : 10
 - **c) (m 3) + 10%**
-

Celková hmotnost PK a pilota s veškerým vybavením je 100 kg, plocha PK je 25 m² . Plošné zatížení PK je:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) 4 kg/m²
 - b) 0.4 kg/m²
 - c) 0.25 kg/m²
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - c) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - b) na horní i spodní straně křídla přetlak
 - c) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) Jen v noci
 - b) Ne
 - c) Ano
-

Při přetržení řídicí šňůry za letu je správný postup

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) zatačením o 90, 180, a 360* jen na jednu stranu
 - b) řízení pomocí naklánění a šetrného stahování zadních popruhů
 - c) pokud je dostatečná výška, použít záložní padák, jinak jinou vhodnou šňůru a druhou řidičku.
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jen pro vítr do zad
 - b) ne
 - c) ano
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty dvoumístných MPK je

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) 60 měsíců u osob do 35 let
 - b) neomezená u osob do 75 let
 - **c) 24 měsíců u osob od 40 do 75 let**
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) škodlivého a podpůrného
 - b) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - **c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 0 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) **vztlak a odpor**
 - b) součinitel vztlaku a tíhy
 - c) vztlak a tíha
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - **b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 0 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - **b) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 0 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - b) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - **c) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus**
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) šetrný transport k místu odborné pomoci
 - **b) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla**
 - c) fiace zlomenin a ošetření ran a oděrek
-

V troposféře při nárůstu výšky o 100 m je pokles tlaku:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) větší ve větších výškách než v malých výškách
 - b) zůstává stejný ve všech výškách
 - **c) menší ve větších výškách než v malých výškách**
-

Štíhlost křídla:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - **c) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla**
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) vane z údolí do hor
 - b) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - **c) vane z hor do údolí**
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své příčné (bočné) osy se nazývá:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- **a) klopení**
 - b) zatáčení
 - c) klonění
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 20.05.2025

- a) rychle postupuje
 - **b) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
 - c) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
-

Při silnějším větru startuji

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 19.05.2025

- a) tak, aby vrchlík byl zároveň s vrcholem kopce
 - b) na vrcholu kopce
 - c) v dostatečné vzdálenosti pod vrcholem kopce
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 19.05.2025

- a) vypařování
 - b) kondenzace
 - c) sublimace
-

Održení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 0 | Count: 8 | First Seen: 23.04.2025 | Last Seen: 19.05.2025

- a) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
-

Je-li PK podélně staticky stabilní:

Points: 1 | Count: 5 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 18.05.2025

- a) znamená to, že je snadno ovladatelný, hlavně při akrobacii
 - b) znamená to, že se PK vrátí do původního ustáleného letu
 - c) znamená to, že při vychýlení z ustáleného stavu bude vznikat vratný moment působící proti vychýlení
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 0 | Count: 6 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 18.05.2025

- a) kondenzace
 - b) vypařování
 - c) sublimace
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 0 | Count: 3 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 17.05.2025

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
- b) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
- c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme

Vztlak působí:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - **b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
 - c) vždy kolmo k těživě profilu
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 0 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025

- a) v mírném pásu
 - **b) nad rovníkovými oblastmi**
 - c) nad póly
-

Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025

- **a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší**
 - b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Vztlak je?

Points: 0 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
 - **b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu**
 - c) odpor plochy daný úhlem náběhu
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 11.05.2025

- **a) větší než pro let v horizontu**
 - b) vždy maximální
 - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
-

Rychlost letu PK a MPK se při zvýšení váhy pilota:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 08.05.2025

- **a) zvýší**
 - b) je stejná
 - c) sníží
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 08.05.2025

- a) v mírném pásu
 - b) nad oblastmi rovníku
 - **c) nad póly**
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.05.2025

- a) Nimbostratus
- b) Cirrocumulus
- **c) Altocumulus lenticularis**