

# List of All Unique Questions with Answers: ULL Instruktör

Total unique questions: **629**

---

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Points: 3 | Count: 40 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
  - b) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - c) **pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg**
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
  - b) poměr vztlaku a odporu na letadle
  - c) **poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 | Count: 37 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) **jihozápad**
  - b) severozápad
  - c) jihovýchod
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) **húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru**
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?**

*Points: 3 | Count: 37 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) velké zěsikmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
  - b) **mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky**
  - c) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
-

**K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při letu ve skluzu
  - b) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
  - **c) při letu ve výkluzové zatáčce**
- 

**V den prvního samostatného letu smí žák vykonat:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) maximálně 10 samostatných letů
  - b) není omezeno
  - **c) maximálně 3 samostatné lety**
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - b) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
  - **c) ve směru otáčení hodinových ručiček**
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kyslíku
  - **b) vodní páry**
  - c) dusíku
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- **a) zeměpisnou polohu určitého místa**
  - b) polohu časového pásma
  - c) název určitého místa
- 

**Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
  - **b) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled nalétaných hodin a záznam o údržbě SLZ**
  - c) kontrolovat techniku při provádění prohlídky.
-

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 74 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stratosféra
  - b) mezosféra
  - **c) troposféra**
- 

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- **a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor**
  - b) zákaz kouření
  - c) vypnutý motor
- 

**Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ne
  - b) pouze je-li to stanoveno výrobcem
  - **c) ano**
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
  - **c) nedochází k odtržení proudění**
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- **a) statické a dynamické**
  - b) pouze dynamické
  - c) pouze statické
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - **c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
-

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen u zapalování
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se nemění
  - b) vzrůstá
  - c) klesá
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) síla tření
  - c) odstředivá síla
- 

**Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen vyvažovací
  - b) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
  - c) osově odlehčení
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - b) mají přesné úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 70 stupňů
  - b) 60 stupňů
  - c) 80 stupňů
-

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zmenší
  - b) zvětší
  - c) nezmění
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - c) se tak sníží hlučnost vrtule
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 200 km
  - b) 20 km
  - c) 50 km
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) koncová řízená oblast
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) řízený okresek letiště
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1° 10'
  - b) 1° 50'
  - c) 1° 30'
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - b) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) musí dát tomuto letadlu přednost
-

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - b) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
  - c) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
- 

**Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je
  - b) není
  - c) není když má GPS
- 

**Plovoucí ocasní plochy jsou:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
  - b) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
  - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- 

**Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, představitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
  - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
  - c) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
- 

**Pádová rychlost letadla v zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
- b) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- c) je nižší než v přímém ustáleném letu

---

**Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) VNE - Nepřekročitelná rychlost
  - **b) VA - Obratová rychlost**
  - c) VH - rychlost v horizontu
- 

**Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) oddálení odtržení proudění při přetažení
  - b) hmotové vyvážení kormidel
  - **c) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení**
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - **b) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- **a) 83 km/hod**
  - b) 75 km/hod
  - c) 55 km/hod
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - **c) vítr a uspořádání terénu**
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- **a) na statický tlak a na termoláhev**
- b) na celkový tlak
- c) na dynamický tlak

---

**Těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) působíště výsledné aerodynamické síly
  - b) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
  - **c) působíště tíhové síly**
- 

**Překročení maximálních otáček motoru:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je běžná provozní záležitost
  - b) nepoškodí motor v žádném případě
  - **c) může poškodit motor**
- 

**Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1,25 m/s
  - **b) 1,5 m/s**
  - c) 2 m/s
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 2 hodiny
  - b) není žádný
  - **c) 1 hodina**
- 

**Co je to kompenzace kompasu?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - **c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.**
- 

**Zasunutím vzdušných brzd se:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
  - b) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
  - **c) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti**
-



**K pádu do vývrtky dochází v důsledku:**

*Points: 3 | Count: 43 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
  - b) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
  - **c) nesymetrického odtržení proudění na křídle**
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 3 | Count: 18 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - **b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
  - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Points: 1 | Count: 20 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- **a) 4 min**
  - b) 1 min
  - c) 6 min
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Points: 1 | Count: 68 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- **a) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů**
  - b) pryskyřice
  - c) jemná drátěná síť
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) stejný jako při cestovním letu
  - **b) menší než při cestovním letu**
  - c) větší než při cestovním letu
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- **a) minimálně jeden rok**
  - b) podle potřeby
  - c) minimálně dva roky
-

**Středisko pilotního výcviku může půjčovat SLZ používaná ve výcviku:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze po souhlasu inspektora provozu ULL
  - **b) bez dalšího oprávnění**
  - c) se zvláštním oprávněním
- 

**Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **pístová**
  - b) turbohřídelová
  - c) raketová
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená na návěsní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) navijákový provoz
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Jak je konstrukčně provedena vztlaková odklápěcí klapka?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - b) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
  - c) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - **b) zásadně ano**
  - c) jen při plnění nad 25 l paliva
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlostí proudění
  - **b) zakřivením profilu**
  - c) hloubkou profilu
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemůže
  - b) absolutně nesmí
  - c) může
- 

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 113 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - b) **místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání**
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - b) **nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
- 

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 / Count: 63 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dvou úhlech náběhu
  - b) kritickém úhlu náběhu
  - c) **jednom úhlu náběhu**
- 

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - c) **souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
- 

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

**Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?**

*Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
  - b) u ULL do výšky přibližně 20 m
  - c) do výšky 1 m
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
  - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - c) udržovat radiový klid
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
  - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
  - c) větší účinnost
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) tropopauza
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
  - c) mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země
- 

**Klikový mechanismus slouží pro:**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
- b) roztáčení motoru (startování)

- c) otvírání klikové skříně
- 

**Plošné zatížení:**

*Points: 1 | Count: 38 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy
  - b) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro přesné nastavení určité výšky
  - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
  - c) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?**

*Points: 1 | Count: 82 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - b) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
  - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
- 

**Agona je:**

*Points: 1 | Count: 25 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
  - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
- 

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 | Count: 111 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:**

*Points: 1 | Count: 82 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) zůstane stejná
- b) sníží

- c) zvýší
- 

### **Jaký účinek má slot?**

*Points: 1 | Count: 84 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvýší cestovní rychlost
  - **b) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu**
  - c) zvětší součinitel třecího odporu
- 

### **Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 29.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
  - b) nad oceány
  - c) nad pohořími
- 

### **Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 16.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - **b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
  - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

### **Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:**

*Points: 0 | Count: 3 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1
  - b) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
  - **c) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.**
- 

### **Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 16.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025*

- a) **letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou**
  - b) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
  - c) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
-

**U osob mladších 18 let se vyžaduje písemný souhlas:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) alespoň jednoho rodiče nebo zákonného zástupce
  - **b) obou rodičů nebo zákonných zástupců**
  - c) písemný souhlas se nevyžaduje
- 

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
  - **b) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
  - c) Je zakázáno do něj vletět.
- 

**Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) zajištěny proti povolení**
  - b) stačí pouze jeden šroub
  - c) nemusejí být zajištěny
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) srážky občasné
  - b) přeháňky
  - **c) srážky trvalé**
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) 5 km**
  - b) 8 km
  - c) 1,5 km
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) je možné
  - b) jen na mapě plochojevné
  - **c) není možné**
-

### Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - **b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
  - c) může vletět, nesmí jej však opustit
- 

### Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
  - **b) nemění polohu**
  - c) působí na něj magnetismus země
- 

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano
  - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
  - **c) ne**
- 

### Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
  - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - **c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava**
- 

### Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snižuje se s klesající teplotou
  - **b) roste s klesající teplotou vzduchu**
  - c) roste s rostoucí teplotou
- 

Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - b) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - **c) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů**
-



**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
  - c) **ano**
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

*Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
  - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
  - c) **letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu**
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **Je daná letovou příručkou**
  - b) 450 kg
  - c) 550 kg
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla**
  - b) pohybováním křidélek a směrového kormidla
  - c) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) při přeletu
- b) při mimoletištním letu
- c) **při každém letu**

---

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) může
- **b) nesmí**
- c) nadbytečný požadavek u většiny paliv

---

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
- b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- **c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**

---

**Samostatné lety mohou být prováděny po dosažení věku:**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- **a) 16ti let**
- b) 15ti let
- c) 17ti let

---

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Points: 3 | Count: 20 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
- **c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**

---

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
- b) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- **c) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou**

---

**Osobní list je dokladem umožňujícím účastníkovi:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) pouze pilotáž letadla za účasti instruktora

- b) pilotáž letadla za účasti instruktora či samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
  - c) pouze samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
  - b) **zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout**
  - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- 

**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) setrvačnickový
  - b) **magnetický**
  - c) radiokompas
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) **větší než při vzletu**
  - b) stejný jako při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

**Zeměpisný poledník je:**

*Points: 3 | Count: 48 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) kružnice kolem zeměkoule
  - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - c) **polovina poledníkové kružnice**
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - b) **300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - **b) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
  - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
- 

**Co způsobuje vznik vztlaku?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.**
  - b) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
  - c) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
- 

**Održením proudnic rozumíme:**

*Points: 3 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
  - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) čtyřdobého
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - **c) dvoudobého**
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
  - b) zkušenost pilota a jeho odhad
  - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
- 

**Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) nikdy**
  - b) někdy
  - c) ano
-

**Vysunuté vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
  - **b) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem**
  - c) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
- 

**Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) pouze k tomu určená lepidla**
  - b) jakákoli lepidla
  - c) letecké konstrukce se nelepí
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - **b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
  - c) vrať se na přistání
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) roste součinitel vztlaku a odporu**
  - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) ve směru pohybu hodinových ručiček**
  - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Horizontální rychlost se udává:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
  - b) ve stopách
  - c) v uzlech
-

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **instabilní**
  - b) stabilní
  - c) indiferentní
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - c) **při každém letu**
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena**
  - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
  - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
- 

**Prostor typu LKP sahá:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) od země do FL 125
  - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - c) **od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)**
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
  - b) nezpůsobí provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 1,00 °C/100 m výšky
  - b) **0,60 °C/100 m výšky**
  - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) stůjte
  - **b) vzlet povolen**
  - c) přistání povoleno
- 

**Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - **b) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu**
  - c) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 55 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) letí k zemi pod úhlem 10°
  - b) za dobu 10 s uletí 1 km
  - **c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)**
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) Ns, Ci
  - b) St, Sc
  - **c) As, Ac**
- 

**Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?**

*Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- **a) jižní**
  - b) severní
  - c) východní
- 

**Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 10 000 ft (3050 m)
  - **b) 5000 ft (1500 m)**
  - c) FL50
-

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
  - **b) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti**
  - c) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
- 

**Spalovací motory jsou:**

*Points: 1 | Count: 29 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) šestidobé
  - **b) dvoudobé a čtyřdobé**
  - c) osmidobé
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?**

*Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- **a) 150 m**
  - b) 300 m
  - c) 500 m
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

*Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) nemůže
  - **b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu**
  - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
- 

**Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) nedotočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - **c) přetočíte**
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?**

*Points: 1 | Count: 87 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - **b) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)**
  - c) snaha letadla překloupit se při zabrždění dozadu, tj. na zadní část trupu
-



Kontrolnímu letu se žák musí podrobit před dalším samostatným letem po přestávce v létání delší:

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) 30 kalendářních dní
  - **b) 8 dní nebo vždy, kdy to instruktor uzná za vhodné**
  - c) není omezeno
- 

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
  - **b) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění**
  - c) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
- 

**Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) jsou, když se s nimi zachází opatrně
  - **b) nejsou**
  - c) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
- 

**Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - **b) pevnostně degraduje**
  - c) nedegraduje vůbec
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
  - b) tíhou letadla a vztlakem
  - **c) tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
- 

**Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- **a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy**
  - b) změříme na mapě
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

**Výraz lehká vrtule znamená:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
  - **b) malý úhel nastavení vrtule**
  - c) velký úhel nastavení vrtule
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- **a) povrch země**
  - b) stanovená výška nad mořem
  - c) horní hranice třídy G
- 

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - **b) pilot**
  - c) majitel
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - **c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létacího zařízení lze překročit pouze:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - b) o hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - **c) nelze překročit v žádném případě**
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) tlak vzduchu regionální
  - **b) tlak vzduchu na zemi**
  - c) tlak standardní atmosféry
-

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Points: 3 | Count: 18 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) v úhlech a vzdálenostech
  - b) v plochách
  - c) v tratích a plochách
- 

**Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
  - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
  - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
- 

**Rosný bod je:**

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) výška nulové izotermy
  - b) místo, nad kterým vznikne mrak
  - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 | Count: 41 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) severozápad
  - b) severovýchod
  - c) jihozápad
- 

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Points: 3 | Count: 18 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
- c) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše

---

**Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:**

*Points: 3 | Count: 48 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) zvětšením sil v řízení
- **b) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy**
- c) zvýšením rychlosti letu

---

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) 50 km
- b) 60 km
- **c) 45 km**

---

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) Pozdě ráno
- **b) Poledne, odpoledne**
- c) Okolo půlnoci

---

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 3 | Count: 27 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) 500 m
- b) 1 km
- **c) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**

---

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) se sníží aerodynamický hluk
- **b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením**
- c) se zvýší její účinnost

---

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 | Count: 28 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- **a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
- b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově

- c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - b) změni při změně hmotnosti
  - c) **změní, fouká-li vítr**
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 480 kg
  - b) 400 kg
  - c) **600 kg**
- 

**Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) na kýlové ploše
  - b) na vodorovných ocasních plochách
  - c) **na křídle**
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **+4 g**
  - b) +2 g
  - c) +3 g
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

*Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) stoupavost
  - b) rychlost letu
  - **c) stabilitu a ovladatelnost**
- 

Srovnávací navigace spočívá v:

*Points: 3 | Count: 41 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - **b) srovnávání terénu s mapou a opačně**
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

*Points: 3 | Count: 17 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) je provoz kluzáků
  - **b) se provádějí výsadky**
  - c) se provádí školní a výcvikové lety
- 

Provádíme levou zatáčku o náklonu  $30^\circ$  a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) správnou zatáčku
  - **b) výkluzovou zatáčku**
  - c) skluzovou zatáčku
- 

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

*Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší
  - **b) menší**
  - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
- 

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

*Points: 3 | Count: 52 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- b) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- **c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad**

---

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nad profilem, asi 2/3
  - b) pod profilem, asi 2/3
  - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
- 

**Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) klonění, protože vnější křídlo má při zatažení větší vztlak, než vnitřní
  - b) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
  - c) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatažení větší vztlak, než vnější
- 

**Traťová rychlost (TR) je:**

*Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) rychlost, kterou nám udává rychloměr
  - b) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v zimě v poledne
  - b) v poledne
  - c) v létě odpoledne
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - b) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
  - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- 

**Za dodržení postupů výcvikové osnovy při výcviku odpovídá:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) žák ve výcviku
- b) inspektor provozu

- c) instruktor provádějící výcvik
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Points: 3 | Count: 40 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) v Londýně
  - b) v Paříži
  - c) v Moskvě
- 

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) se nesmí
  - b) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) je povoleno
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) regionální QNH
  - b) oblastní QNH
  - c) QNH příslušného řízeného letiště
- 

**Čas se udává:**

*Points: 3 | Count: 31 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) ve stupních
  - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) nemá
  - b) ano má
  - c) má jen při určité rychlosti
-



**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - c) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
  - b) většímu
  - c) rychlejšímu
- 

**Do výškoměru je zapojen:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **statický tlak**
  - b) celkový tlak
  - c) statický i dynamický
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) mohla omezit jiné letadlo
  - b) byla menší než 150m
  - c) **vytvářela nebezpečí srážky**
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **s vrtulí s malým úhlem nastavení**
  - b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
  - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
- 

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) součinitel vztlaku a tíhy
  - b) **vztlak a odpor**
  - c) vztlak a tíha
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ano
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ne
- 

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
- 

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) As – altostratus
  - b) **Cb – cumulonimbus**
  - c) Ns – nimbostratus
- 

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vedoucího letového provozu
  - b) **velitele SLZ**
  - c) vedoucího směny
- 

Obálka obrátů:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu**
  - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
- 

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
  - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
-

**Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nahoru menší a dolů větší
  - b) nahoru a dolů přibližně stejné
  - c) **nahoru větší a dolů menší**
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) **výšku nad úrovní země**
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
  - b) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
  - c) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání**
  - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
  - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **NW**
  - b) SW
  - c) SE
-

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ne
  - **b) ano**
  - c) jen při startu
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- **a) Cu - cumulus**
  - b) St - stratus
  - c) As - altostratus
- 

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
  - b) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
  - **c) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule**
- 

**Příhradový trup letadla je:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
  - **b) trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem**
  - c) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Points: 1 / Count: 72 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 3 listá
  - **b) 2 listá**
  - c) 4 listá
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) na principu pevně upevněného setrvačníku.
  - b) na principu vychylování závaží.
  - **c) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.**
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 29.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) vpravo od směru isobar
  - b) vlevo od směru isobar
  - c) nestáčí se
- 

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) změnu kurzu vlevo
  - b) vrtulník je zakázáno předletět
  - c) změnu kurzu vpravo
- 

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a)  $0,65^{\circ} \text{ C}/100 \text{ m}$
  - b)  $0,6^{\circ} \text{ C}/100 \text{ m}$
  - c)  $1,0^{\circ} \text{ C}/100 \text{ m}$
- 

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) kombinovaně
  - b) na hlavách ventilů
  - c) v klikové skříni
- 

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) zakázaná
  - b) omezená
  - c) nebezpečná
- 

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - b) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
  - c) se nemění
-

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - **b) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
  - **b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
  - c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, **při splnění ostatních podmínek**
  - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) jen pro vítr do zad
  - **b) ano**
  - c) ne
- 

**Průkaz pilota může být vydán v:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) 15ti letech
  - **b) 16ti letech**
  - c) 17ti letech
- 

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
- **b) větší než pro let v horizontu**

- c) vždy minimální
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) **pojízďení povoleno**
- 

**K čemu slouží u variometru kapilára?**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) **pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji**
  - b) pro ochranění přístroje před poškozením
  - c) variometr nemá kapiláru
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 02.05.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) Cumulus
  - b) **Cumulonimbus**
  - c) Cirrostratus
- 

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší životnost
  - b) **klidnější chod a může mít menší průměr**
  - c) větší účinnost
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) **vraťte se na místo odkud jste vyjel**
  - b) **pojízďení povoleno**
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

**Velká kružnice je:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) pouze rovník a nultý poledník
- b) největší kružnice na zeměkouli

- c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
- 

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) majitel letadla
  - b) **velitel letadla**
  - c) provozovatel
- 

**Trafové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) FL55, FL75, FL95, FL115
  - b) **1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105**
  - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
- 

**Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se rozkolísá
  - b) **ukáže změnu kurzu**
  - c) bude ukazovat stále stejný kurs
- 

**Platnost pilotního průkazu je:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 5 let
  - b) 2 roky u kvalifikace instruktor. Školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ není zapotřebí
  - c) **2 roky u kvalifikace instruktor. Podmínkou pro prodloužení kvalifikace instruktor je absolvování školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ**
- 

**Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **UL3**
  - b) UL1
  - c) UL2
-



**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) soustava kol na letadle
  - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - c) **část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění**
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěštní ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) **že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - b) **kohout uzavírající přívod paliva k motoru**
  - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
- 

**Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:**

*Points: 1 | Count: 75 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) 2 m/s
  - b) **1,5 m/s**
  - c) 1 m/s
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) maimálně na dobu 5ti let
  - b) neomezenou
  - c) **maimálně 2 roky**
- 

**Za jakých okolností může pověřená osoba ihned pozastavit platnost oprávnění střediska pilotního výcviku?**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) **Při zjištění nedostatků v plnění stanovených podmínek.**
- b) Pokud se pilotní žák nedostaví ke zkoušce.
- c) Pokud středisko neprovede výcvik do 30 dnů od udělení oprávnění.

---

**Prostor třídy E sahá do výšky:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) FL 85 (2600 m)
  - **b) FL 95 (2900 m)**
  - c) FL 125 (3800 m)
- 

**Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) motor může roztáčet i nepoučená osoba
  - **b) motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí**
  - c) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- **a) nadmořské výšce**
  - b) deklinaci
  - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
- 

**Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:**

*Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vysunutím vztlačkových klapek
  - b) zvýšením výkonu motoru letadla
  - **c) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.**
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - **c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
- 

**Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) zmenšení indukovaného odporu
- **b) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
- c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích

---

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) dynamický tlak
  - **b) celkový tlak a statický tlak**
  - c) statický tlak
- 

**Zařazení do pilotního výcviku uživatele SLZ je potvrzeno:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) **vystavením Osobního listu**
  - b) po odletění seznamovacího letu
  - c) zaplacením poplatku
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) do které je přiveden celkový tlak
  - b) do které je přiveden statický tlak
  - **c) která je vzduchotěsně uzavřená**
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) St, Cs
  - b) Sc, Ns
  - **c) Cu, Cb**
- 

**Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
  - b) otáčivé pohyby letounu
  - **c) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch**
- 

**Při dosažení obratové rychlosti ULL značené jako  $V_a$  mohou být kormidla vychýlena:**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- **a) na maimální výchylky**
  - b) na 1/3 maimální výchylky
  - c) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
-

### Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) těžiště je v 38% až 45%
  - **b) těžiště je v rozsahu dle letové příručky**
  - c) těžiště je v 15% až 18%
- 

### Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru**
  - b) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - c) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
- 

### Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
  - **b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
- 

### Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - **c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídatná zrychlení**
- 

### Kvalifikace řízení lety VFR:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení**
  - b) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
  - c) je potřeba pro lety do zahraničí
- 

### Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
  - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
  - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
-

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) na palubě letadla za letu
  - b) u výrobce letadla
  - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - b) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
  - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - b) v mapě ADAC
  - c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- 

**Znečištění vrtule hmyzem**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
  - c) nemá žádný významný vliv
- 

**Vysunutí vzdušných brzd způsobí:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
  - b) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
  - c) **zvýšení opadání a pádové rychlosti**
- 

**Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?**

*Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) jednoduchá vztlaková klapka
  - b) **štěrbínová vztlaková klapka**
  - c) odklápěcí vztlaková klapka
- 

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) musí jen dvoutaktní
  - b) musí jen vzduchem chlazený
  - c) **musí**
- 

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

*Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) **při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není příkázáno jinak**
  - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:**

*Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
  - b) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
  - c) **v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky**
-

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
  - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
  - **c) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)**
- 

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) **od severu zeměpisného místního poledníku**
  - b) od směvníku
  - c) od nultého poledníku
- 

**Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) klobouk
  - **b) vrtulový kužel**
  - c) hrnec
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) tlumiče motoru
  - b) vzpěrači motorového lože
  - **c) silentbloky**
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) **nepřistávejte, letiště není bezpečné**
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025*

- a) indikovaná vzdušná rychlost
  - **b) traťová rychlost**
  - c) pravá vzdušná rychlost
-

**Záporný násobek zatížení znamená:**

*Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
  - c) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
- 

**Jaké znáte druhy reduktorů?**

*Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) s ozubenými koly
  - b) se řemenem
  - c) s ozubenými koly nebo se řemenem
- 

**Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Bouřky
  - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
  - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
- 

**Násobek zatížení udává:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
  - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
- 

**Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) absolutně nesmí
  - b) nemůže
  - c) může
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) topografická plocha
  - b) projekce mapy
  - c) topografická situace
-



**Plocha pro provádění praktického výcviku musí mít minimální rozměry:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) stanovuje letová příručka daného ULL použitého ve výcviku
  - **b) 35 400 metrů, pokud letová příručka ULL nestanovuje větší**
  - c) 15 400 metrů
- 

**Minimální výška letu nad vodou:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) může být libovolná
  - b) není omezena
  - **c) je omezena**
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
- 

**Pokud je letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) musí mít pilot odpovídač v provozu pouze, pokud je let veden řízenou oblastí
  - b) může pilot za letu zapnout nebo vypnout odpovídač dle potřeby
  - **c) musí mít pilot odpovídač v provozu po celou dobu během letu, bez ohledu na to, zda je letadlo uvnitř nebo vně prostoru**
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nedošlo k letecké nehodě
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
  - **c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
- 

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- **a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
  - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) sníží se její pevnost
  - b) její pevnost zůstane nezměněna
  - c) zvýší se její pevnost
- 

**Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
  - b) překročení kritického úhlu náběhu
  - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
- 

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zápalu od blesku
  - b) UV záření a mechanickému poškození
  - c) elektrolýze
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Zmenší se
  - b) Nebude tím ovlivněn
  - c) Zvětší se
- 

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
- b) Ano
- c) Ne

---

V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
- b) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
- c) **výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla**

---

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) totožné
- b) magnetické
- c) **zeměpisné**

---

Co snímá Venturiho trubice?

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vyvozený přetlak
- b) **vyvozený podtlak**
- c) vyvozený celkový tlak

---

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
- b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
- c) **se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou**

---

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **spotřebujete 16,5 l**
- b) spotřebujete 18,5 l
- c) spotřebujete 17,5 l

---

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ano, jednou za dva měsíce
  - b) ano, jednou měsíčně
  - c) **ano, vždy na začátku letového dne**
-

**Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
  - b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Slabý ve směru izobar
  - b) Silný kolmo na izobary
  - c) Silný zhruba podél izobar
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nesmí proletět
  - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - c) musí proletět
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jen přistání
  - b) přistání i vzlet letadla
  - c) jen vzlet
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vztlak, tíha a odpor
  - b) vztlak a podtlak
  - c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
- b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
- c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání

---

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nárůst tlaku s výškou
  - b) isotermie
  - c) pokles teploty s výškou
- 

**Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zaškolení s instruktorem
  - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
  - c) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
- 

**Instruktor před zahájením individuálního výcviku mimo středisko pilotního výcviku musí nejdříve:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) provést seznamovací let
  - b) vyplnit osobní list
  - c) získat předběžný souhlas příslušného inspektora provozu k zahájení výcviku jednotlivého uživatele SLZ mimo středisko pilotního výcviku
- 

**Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zvýší vztlak
  - b) ustaví správná poloha těžiště
  - c) odstraní působení síly v řízení
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) dosažení stavu nasycení
  - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - c) pokles teploty vzduchu s výškou
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně do středu níže v celé její oblasti
- c) ve směru pohybu hodinových ručiček

---

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **v kabině letadla a v zorném poli pilota**
- b) na libovolné pevné části konstrukce
- c) na levém křídle ze spodu

---

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
- b) tyto podmínky nesmí měnit
- c) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**

---

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) podtlak
- b) žádný tlak
- c) **přetlak**

---

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **sání, komprese, epanze, výfuk**
- b) sání, komprese, výfuk, epanze
- c) komprese, sání, epanze, výfuk

---

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) inverzím
- b) **konvektivním vertikálním pohybům**
- c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti

---

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) totožná
- b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- c) **není shodná**

---

**Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování
  - b) nosníky a žebra
  - c) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
  - b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévřů a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
  - c) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
  - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
  - c) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) krystalizace
  - b) **kondenzace**
  - c) tuhnutí
- 

**Kontakty akumulátoru se značí?**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) kladný (+) červeně, záporný (–) modře
  - b) kladný (+) modře, záporný (–) červeně
  - c) kladný (–) červeně, záporný (+) modře
- 

**Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
- b) jednoplošníky a dvouplošníky

- c) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
- 

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - **b) 60 měsíců u osob do 40 let**
  - c) neomezená u osob do 60 let
- 

Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) zpomalit a provést zatáčku od provozou
  - **b) udržovat kurz a rychlost**
  - c) udržovat výšku
- 

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
  - **b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů**
  - c) spojit všechny části křídla v jeden celek
- 

Bouřky z tepla se tvoří:

*Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) kdykoli
  - **b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot**
  - c) nejčastěji během noci
- 

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

*Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) mít vítr zprava zezadu
  - **b) mít vítr v zádech**
  - c) mít vítr proti směru letu
- 

Odlehčovací ploška je:

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 15.05.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment



- b) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
  - c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závesový moment
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
  - b) škodlivého a podpůrného
  - c) **tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
- 

**Co je to inklinace?**

*Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) je to úhel chyby kompasu
  - b) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
  - c) **je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko**
- 

**Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) **rychlost se sníží, statický tlak se zvýší**
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
- 

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) **bude ukazovat stále stejný kurs**
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
- 

**Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:**

*Points: 1 | Count: 74 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025*

- a) **smrk, borovice**
  - b) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
  - c) zásadně topol
-

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) oblastní QNH
  - b) regionální QNH
  - c) **QNH stanoveného letiště**
- 

**Vzdušný prostor TRA GA je třídy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **G**
  - b) D
  - c) E
- 

**Výcvik je možno provádět:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) pouze ve středisku pilotního výcviku
  - b) individuálně s instruktorem bez nutného souhlasu inspektora provozu
  - c) **ve střediscích pilotního výcviku nebo individuálně instruktorem po odsouhlasení inspektorem provozu**
- 

**Vztlak je?**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) **síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu**
  - b) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) **skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku**
  - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - b) **nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
  - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
  - c) odebrat náklad
- 

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na základě využití elektromagnetického pole
  - b) na základě využití zemského magnetického pole
  - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
- 

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - b) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípustí motoru potom:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
  - b) může zamrznout karburátor
  - c) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
- 

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) zakázáno
  - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) povoleno
- 

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) odpor se nemění
  - b) sníží odpor křídla
  - c) zvýší odpor křídla
-

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) ano
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - b) jen o opravách a bulletinech
  - c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
- 

**Následkem zamrznutí karburátoru za letu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
  - b) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
  - c) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
- 

**Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
  - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
  - c) oblast s povinným radiovým spojením
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) jediné QNH příslušného neřízeného letiště
  - b) jediné QNH stanoveného letiště
  - c) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště
- 

**Trup letadla je charakterizován následovně:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
- b) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
- c) sestavený drak letadla bez potahu a křídel

---

**Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nízká citlivost na boční vítr
  - b) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
  - c) **nížší hmotnost a nižší aerodynamický odpor**
- 

**Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) souhlas majitele / provozovatele SLZ
  - b) **Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR**
  - c) není nijak omezeno
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) **že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží**
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Při hodnocení žáků v praktické části výcviku hodnocení známkou 3 a 4 znamená:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) 3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - výborně - bez chyb
  - b) **3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec**
  - c) 3 - velmi dobře, nepatrné chyby správně a včas opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec
- 

**Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
  - b) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
  - c) **odstranění karbonu ze spalovacího prostoru**
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
- b) **Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
- c) Nezáleží na způsobu jištění

---

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - **b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) **FL 60**
  - b) FL 95
  - c) 2200 m
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
  - **b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru**
  - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - **b) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
  - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
- 

**Podmínkou zahájení praktického výcviku žáka je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) mít alespoň omezený průkaz radiotelefonisty
  - b) být člen LAA ČR
  - **c) platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané pověřeným leteckým lékařem**
- 

**Ocasní plochy letadla jsou:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment

- b) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, **jak nepohyblivé tak pohyblivé**
  - c) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) **ano**
  - b) podle rozhodnutí provozovatele
  - c) **ne**
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - c) **nulovou výšku**
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
  - b) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
  - c) **jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla**
- 

**Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak a třecí odpor
  - c) **vztlak, odpor a klopivý moment**
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) opusťte přistávací plochu
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) **stůjte**
-

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - **b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
  - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
- 

**Samonosné křídlo je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) křídlo s vnějším vyztužením lany
  - b) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
  - **c) křídlo bez vnějšího vyztužení**
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
  - **c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- **a) při rozjezdu**
  - b) v cestovním režimu
  - c) ve stoupání
- 

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) na povrchu země nezáleží
  - **b) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)**
  - c) jen na betónu nebo asfaltu
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - **b) Slabý vítr, kouřmo.**
  - c) Oblačnost typu Ns
-



**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stále viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - **b) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
  - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - **c) nedotočíte**
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - **c) 60.0**
- 

**Inspektor provozu vydávající souhlas k individuálnímu výcviku mimo středisko pilotního výcviku provede:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) teoretický výcvik
  - **b) závěrečnou pilotní zkoušku a současně tak zhodnotí i úroveň výcviku**
  - c) praktický výcvik
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) geometrický střed hlavní RWY
  - **b) zeměpisnou polohu letiště**
  - c) nadmořskou výšku letiště
- 

**Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 29.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- **a) v poloze „těžký na hlavu“**
- b) v poloze „těžký na ocas“
- c) v neutrální poloze

---

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) topografickou plochou
  - b) projekcí mapy
  - c) **topografickou situací**
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) **15 metrů po 450 metrech délky vzletu**
  - b) 15 metrů po 350 metrech vzletu
  - c) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 52 l
  - c) **spotřebujete 45,5 l**
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **FL 95 (2900 m)**
  - b) FL 125 (3800 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

**Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) zachytit smyková zatížení křídla
  - b) **přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly**
  - c) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
- b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- c) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**

---

**Letištní provoz je:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
- 

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
  - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - c) **štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
- 

**Tětiva profilu je:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - b) **přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
  - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
  - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
  - c) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) jen s leteckou informační příručkou
  - b) **se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení**
  - c) pouze s letovou a provozní příručkou
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **15 m po 300 m délky vzletu**
- b) 15 m po 200 m délky vzletu
- c) 25 m po 300 m délky vzletu

---

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabráňuje odtržení proudu na jeho koncích?

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
- b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
- c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene

---

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nevyžaduje
- b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
- c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem

---

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
- b) podle citu
- c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule

---

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 480 kg
- b) 400 kg
- c) 450 kg

---

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 150 m s výjimkou létání na svahu
  - b) 300 m
  - c) 150 m
-

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - b) vně oblaků a za viditelnosti země
  - c) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) **pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **opusťte přistávací plochu v používání**
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **ano**
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
- 

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - b) **motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty**
  - c) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) intenzitou slunečního záření
  - b) s roční dobou
  - c) působením magnetického pole zemské koule
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
  - c) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
- 

**Vztlak působí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - b) vždy směrem vzhůru od profilu
  - c) vždy kolmo k tětívě profilu
- 

**Úhel snosu je:**

*Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
- c) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru

---

**Vítr je určen:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - b) směrem kam vane a rychlostí
  - c) rychlostí
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - c) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
- 

**Indukovaný odpor:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 5 km
  - b) 3 km
  - c) 8 km
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - b) velitele SLZ (pilota)
  - c) provozovatele
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
- b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
- c) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti

---

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ano
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) **ne**
- 

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla**
  - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ne
  - b) pouze při zimním provozu
  - c) **ano**
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - b) **výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
  - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- b) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**



- c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ano
  - b) nemusí
  - c) jen když jsou blízko vrtule
- 

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
  - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vpravo
  - b) vlevo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) změny celkového tlaku s výškou
  - b) změny dynamického tlaku s výškou
  - c) změny statického tlaku s výškou
-

**Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Points: 3 | Count: 33 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
  - b) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
  - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
- 

**„Drak letadla“ tvoří**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
  - b) **nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení**
  - c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

*Points: 3 | Count: 22 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) **při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak**
  - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 | Count: 23 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) pojíždějícímu zleva
  - b) **pojíždějícímu zprava**
  - c) pojíždějícímu na vzlet
- 

**Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztlakové klapky znovu zasunout?**

*Points: 3 | Count: 30 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
  - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
  - c) **protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne**
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 | Count: 26 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 300 m AMSL
  - b) 300 m STD
  - c) **300 m AGL**
-

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pověřený technik aeroklubu
  - **b) inspektor technik mající SLZ v evidenci**
  - c) technik UCL
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - **b) se dá podletět**
  - c) nedá se podletět ani nadletět
- 

**Letíme kursem 150°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15°. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 260 °
  - b) 280 °
  - **c) 270 °**
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- **a) vy**
  - b) kluzák
  - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
  - **c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu**
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) není žádný
  - **b) 2 hodiny**
  - c) 1 hodina
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
- 

**Variometr nám udává:**

*Points: 1 | Count: 26 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) stoupání letadla
  - b) klesání letadla
  - c) stoupání i klesání letadla
- 

**Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) turbínového
  - b) čtyřdobého
  - c) turbohřídelového
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- 

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient

- b) srážky, dohlednost
  - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
  - c) **malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr**
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
  - b) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
  - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - b) **plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu**
  - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) přesné hodinky
- b) přesný kompas
- c) **pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem**

---

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) podle potřeby
- b) dvoumístnou
- c) třímístnou

---

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) nemůže být uložena žádná sankce
- b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
- c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč

---

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 45, 65, 85, 105
- b) 55, 75, 95, 115
- c) 20, 40, 60, 80

---

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Points: 1 | Count: 35 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
- b) nebezpečí při přistání
- c) nezpůsobilost provozní plochy

---

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
- b) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
- c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme

---

**Horizontální "bílá činka" vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách

- b) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) navijákový provoz
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Points: 1 | Count: 35 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - b) **nevyžaduje**
  - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
- 

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) ne
  - b) jen na žádost velitele letadla
  - c) **ano**
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) minutu západu slunce na místním poledníku
  - b) **směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu**
  - c) směr správného pojíždění
- 

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) uprostřed se základnou směřující ven
  - b) **umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven**
  - c) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
- 

**Malá kružnice je:**

*Points: 1 | Count: 21 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) **kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule**
  - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - c) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) plánovaný traťový úhel zeměpisný
  - b) úhel letadla
  - c) úhel větru na trať
- 

Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použito

*Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 500 m
  - b) **150 m**
  - c) 300 m
- 

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) **na letišti je provoz kluzáků**
  - c) na letišti je kombinovaný provoz
- 

Vítr je:

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 09.05.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) promíchávání vzduchových částic
  - b) **horizontální proudění (přemísťování) vzduchu**
  - c) vertikální pohyb vzduchu
- 

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

*Points: 1 | Count: 20 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 300 m
- b) **450 m**



- c) 150 m
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) příhradová motorová spojka
  - b) závěs motoru
  - c) motorové lože
- 

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) nedotočíte
  - c) přetočíte
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
  - b) odletět na náhradní letiště
  - c) přistát na daném letišti bez spojení
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) přistání povoleno
  - b) vzlet povolen
  - c) vrať se na přistání
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 1 km
  - b) 4 km
  - c) až 15 km, ojediněle i více
- 

Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
  - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
  - c) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené
- 

Řadový invertní motor je:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
  - c) s protilehlými písty
- 

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - b) **nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění**
  - c) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
- 

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vane z údolí do hor
  - b) **vane z hor do údolí**
  - c) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
- 

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
  - b) hustota oblaku, který je složen z kapalně i pevné fáze vody
  - c) **silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
-

### Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) silně ovlivňují
  - b) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
  - c) ovlivňují minimálně
- 

### Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
  - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
- 

### Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) leva
  - b) zprava
  - c) které letí proti slunci
- 

### Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
  - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
  - c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
- 

### Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - b) traťovou rychlost –  $W$  (TR)
  - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- 

### Do variometru je zapojen:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) statický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) celkový tlak
-

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) součástí procesu údržby letadla před vzletem
  - c) **jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu**
- 

**Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Points: 3 | Count: 4 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.**
  - b) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
  - c) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
- 

**Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:**

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) obvykle
  - b) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
  - c) **pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
  - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
  - c) **nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:**

*Points: 3 | Count: 19 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) -1,5
  - b) **-2**
  - c) -2,5
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Points: 3 | Count: 15 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - b) **vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C**
  - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
-

**Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) dotaženy bez podložek
  - b) dotaženy přes samostatné podložky
  - **c) dotaženy přes jednu centrální podložku**
- 

**Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vzrůst součinitele vzlaku, odpor se nezmění
  - **b) vzrůst součinitele vzlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“**
  - c) součinitele vzlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- **a) ano**
  - b) ne
  - c) podle rozhodnutí pilota
- 

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- **a) za čarou fronty**
  - b) na čáře fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - **c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru**
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - **b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) veškeré síly přepážky trupu
  - b) hlavní síly příhradová konstrukce
  - **c) veškeré síly potah**
- 

**Na vstříčné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - b) změnou kurzu vlevo
  - **c) obě letadla změnou kurzu vpravo**
- 

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) již nekontroluje
  - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - **c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách**
- 

**Vychýlením řídicí páky vlevo se:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
  - b) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
  - **c) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva**
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- **b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus**

- c) silný pokles tlaku a teploty
- 

**Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
  - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - c) je tím vyšší, čím je větší náklon
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 280 kg
  - b) 450 kg
  - c) **300 kg**
- 

**V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vytvořením přidavného vztaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
  - b) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nedotočíte
  - b) **zastavíte přesně na zamýšleném kursu**
  - c) přetočíte
- 

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) **stabilní**
  - b) instabilní
  - c) indiferentní
-

**Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **ocasní plochy a kormidla příčného řízení**
  - b) **ocasní plochy**
  - c) **kormidla příčného řízení**
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **mohou provádět i vpravo**
  - b) **mohou provádět vpravo**
  - c) **musí provádět vpravo**
- 

**Letoun typu „kachna“ je**

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou**
  - b) **letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou**
  - c) **letoun bez ocasních ploch**
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **Cirrocumulus**
  - b) **Nimbostratus**
  - c) **Alto cumulus lenticularis**
- 

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzlétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek**
  - b) **v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla**
  - c) **pokud je výkon motoru větší než 80 HP**
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) **60.0**
- b) **30.0**
- c) **45.0**



---

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
  - **b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
  - c) 3, podélná, stranová a zemská
- 

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) rychle postupuje
  - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - **c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
- 

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
  - **b) Coriolisova síla**
  - c) Tření o zemský povrch
- 

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
  - **b) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu**
  - c) neznámá to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
- 

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) na 150°
  - b) na 180°
  - **c) na 210°**
- 

Co je to zatačkoměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)

- b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
  - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
- 

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) 3/8
  - b) 5/8
  - c) 4/8
- 

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

*Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) pouze k mazání
  - b) k mazání a odplavování nečistot
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

Vyvažovací ploška (trimer) je:

*Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 25.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
  - b) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu
  - c) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
- 

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

*Points: 3 | Count: 11 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) variometr, výškoměr, hodiny
  - b) rychloměr, výškoměr, kompas
  - c) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
- 

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladicí kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladicí kapaliny a toto se stále opakuje?

*Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) málo chladicí kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladicího systému
  - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
  - c) poškozený teploměr
-

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) během noci z kopce
  - **b) během dne ke kopci**
  - c) během dne z kopce
- 

**Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
  - **b) zhoršují**
  - c) nezmění
- 

**Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- **a) neznají únavovou pevnost**
  - b) silně, třeba stále kontrolovat
  - c) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
- 

**Vztlak na profilu křídla:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - **c) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- **a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
  - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - **c) Bouřky z tepla**
-

**Řízení letadel je:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - b) pedály v kabině pilota
  - **c) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku**
- 

**Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) jen když je vidět poškození
  - **b) ano vždy**
  - c) není
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) provozovatel
  - **b) velitel letadla (pilot)**
  - c) mechanik
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- **a) vzduchem, kapalinou, olejem**
  - b) pomocí chladicího gelu
  - c) pomocí elektrické energie
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) klopení
  - **b) klonění**
  - c) zatačení
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) mrholení
  - **b) déšť a kroupy**
  - c) slabý déšť
-

Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nosníky
  - b) žebra
  - c) žebra a potah
- 

Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) drak, pohonnou soustavu, výstroj
  - b) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
  - c) drak, pohonnou soustavu
- 

Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) délka vzletu se prodlužuje
  - b) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
  - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
- 

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze rozprašovat
  - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyšší stupeň komprese
  - b) elektrickou jiskru
  - c) samozapalující schopnost motoru
- 

Centroplán je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
  - b) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
  - c) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
-

**Vysunutí vztlakových klapek:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zhorší klouzavost
  - b) zlepší klouzavost
  - c) klouzavost nezmění
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - c) teplotu vzduchu v určité výšce
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) klonění
  - b) zatáčení
  - c) klopení
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) frontální
  - b) radiační
  - c) advektivní
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
  - c) přistání povoleno
-

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - **b) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
  - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) **5500 m MSL**
  - b) 3000 m MSL
  - c) 7000 m MSL
- 

**Štíhlost křídla:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) **udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla**
  - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) nehybně
  - **b) pružně**
  - c) volně
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 29.05.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) **Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus**
  - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) rozhraní vzduchových hmot
  - b) rozhraní počasí
  - **c) fronta**
-

U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) v těžišti letadla
  - **b) za těžištěm letadla**
  - c) před těžištěm letadla
- 

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) gondola
  - b) aerodynamický přechod
  - **c) motorový kryt (kryt motoru)**
- 

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 | Count: 38 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - **c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
- 

Podvozek s pružnou nohou je:

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
  - **b) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo**
  - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
- 

Působíště vztlačové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snížování úhlu náběhu):

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) posouvá směrem dozadu
  - **b) posouvá směrem dopředu**
  - c) zůstává v místě čtvrtinového bodu
- 

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
- **b) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální**
- c) ne



---

### Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) sportovní létající zařízení
  - b) společná letová zóna
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

### K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
  - b) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
  - c) k oddálení odtržení proudění při přetažení
- 

### Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) střední vrstva sendvičové desky
  - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - c) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)
- 

### Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) (m 3) + 10%
  - b) (m 3) : 10
  - c) (m : 10) 3
- 

### Prostor typu LKP sahá

Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od země do FL 125
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

### Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025

- a) Ledové krystalky
  - b) Kroupy
  - c) Podchlazené vodní kapky
-

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) inverze
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) isotermie
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) nad póly
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) v mírném pásu
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 1013,25 hPa, 0°C
  - b) **1013,25 hPa, +15°C**
  - c) 1015 hPa, +10°C
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - c) **přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **studené fronty II. druhu**
  - b) teplé okludované fronty
  - c) teplé fronty
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - b) **se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
  - c) se stejnou vlhkostí
-

Slot je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
  - **b) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu**
  - c) horní část náběžné části křídla
- 

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) let bez dalších úprav
  - **b) dovážení své hmotnosti na 70 kg**
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
- 

Nosný potah křídla je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
  - **b) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo**
  - c) potah křídla vytvořený jako sendvič
- 

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - **b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
  - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
- 

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vzdálenost minimálně 5 m
  - **b) dostatečnou vzdálenost**
  - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
- 

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- **a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
- b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti

- c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- 

**Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) letové příručky
  - b) palubním deníku
  - c) provozním bulletinu
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
  - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- 

**Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) skutečnou
  - b) absolutní
  - c) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) celkový tlak a dynamický tlak
  - c) statický tlak a dynamický tlak
- 

**Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projevuje:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nárůstem sil v řízení
  - b) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - c) poklesem sil v řízení
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Subsidence
  - **b) Konvekce**
  - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- 

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vytékáním paliva za chodu motoru
  - b) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - **c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva**
- 

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - **b) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách**
  - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
- 

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - **b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
- 

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - **b) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany**
  - c) hloubka, tětíva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

Torzní skříň křídla je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků

- b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - c) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
- 

**Vysunutí podvozku způsobí převážně:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vzrůst součinitele vztlaku
  - b) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
  - c) **vzrůst součinitele odporu**
- 

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **v letadlové knize**
  - b) v letové příručce
  - c) nemusí být vedeny
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a)  $1 \text{ m/s} \sim 3 \text{ kt}$
  - b)  **$1 \text{ m/s} \sim 2 \text{ kt}$**
  - c)  $1 \text{ m/s} \sim 1 \text{ kt}$
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **Frontální**
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Orografické bouřky
- 

**Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Častými blesky
  - b) Začínajícím deštěm na povrchu země
  - c) **Trvalými vzestupnými proudy**
-

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vypadávají kroupy
  - b) vypadávají prudké přívalové deště
  - **c) mrholí**
- 

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zánik cyklony
  - b) vyplňování cyklony
  - **c) okluze**
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
  - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - **c) 60 měsíců u osob do 40 let**
- 

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) stacionárních
  - **b) teplých**
  - c) studených II. typu
- 

**Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
  - **b) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
  - c) předložené oznámení o letu
- 

**Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
  - b) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - **c) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů**
-

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- a) turbulentní
  - b) vírové
  - **c) vlnové**
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - **c) teplý sektor**
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- a) kapalné i pevné částice
  - **b) pevné částice**
  - c) kapalné částice
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- a) 0,65 °C/100 m výšky
  - b) 0,60 °C/100 m výšky
  - **c) 1,00 °C/100 m výšky**
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- **a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti**
  - b) nemá vliv na její pevnost
  - c) nemusí být chráněna vůbec
- 

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 28.05.2025*

- a) majitel letadla
  - b) provozovatel
  - **c) velitel letadla (pilot)**
-



**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - b) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
  - b) barický stupeň dané oblasti
  - c) vysoký teplotní rozdíl
- 

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - b) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) jen tam, kde je instalován odpovídá
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
  - b) roste
  - c) klesá
-

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) **nesmí být překročena**
  - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
  - c) může být překročena v sestupném letu
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) Ci – cirrus
  - b) Ac – altocumulus
  - c) **St – stratus**
- 

**Mezi vysoká oblaka patří:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) St – stratus, Sc – stratocumulus
  - b) **Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus**
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
- 

**Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
  - b) **vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy**
  - c) stabilizátor a kýlová plocha
- 

**Běžně používané velikosti výchylek vztlakových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) 25° vzlet / 45° přistání
  - b) 30° vzlet / 30° přistání
  - c) **15° vzlet / 40° přistání**
- 

**Održení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) **náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu**
  - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
-

**Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
  - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
  - **c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry**
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - **c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) trvalých srážek
  - b) mrholení
  - **c) silných přeháněk**
- 

**Poloskořepinová konstrukce je:**

*Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - **b) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami**
  - c) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
- 

**Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 24.05.2025*

- a) závěsné kování
  - **b) pylon**
  - c) vzpěrač
- 

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 23.05.2025*

- a) sublimace
- b) kondenzace
- **c) vypařování**

---

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) pomocí lan
  - b) pomocí bovdenů a lan
  - **c) pomocí pák a táhel**
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) **pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru**
  - b) pro napájení ukazatele paliva
  - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - **b) Cb – cumulonimbus**
  - c) Cc – cirrocumulus
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) nad póly
  - **b) nad rovníkovými oblastmi**
  - c) v mírném pásu
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025*

- a) vypadávání srážek
  - **b) množství vodních par v ovzduší**
  - c) sněžení
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025*

- a) kondenzace
- b) vypařování
- **c) sublimace**