

## List of All Unique Questions with Answers: ULL Pilot

Total unique questions: **664**

---

### Trup letadla je charakterizován následovně:

Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
  - b) sestavený drak letadla bez potahu a křídel
  - c) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
- 

### Za rozestupy mezi letadly při skupinovém letu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odpovídají pouze velitelé ostatních letadel ve skupině
  - b) odpovídá vedoucí skupiny a velitelé ostatních letadel ve skupině
  - c) odpovídá pouze vedoucí skupiny
- 

### Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
  - b) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
  - c) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou
- 

### Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) způsobilo rušení radiové komunikace
  - b) vytvářelo nebezpečí srážky
  - c) nebylo viditelné ze země
- 

### Je dovoleno provést akrobatický let s UL?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Ano
  - b) Ne
  - c) Ano, ale za určitých stanovených podmínek
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) není stanovena
  - b) 300 m
  - c) **150 m (500 ft)**
- 

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) oblastní QNH
  - b) regionální QNH
  - c) **QNH stanoveného letiště**
- 

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **po celou dobu letu**
  - b) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
  - c) pouze při vzletu a přistání
- 

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **QNH příslušného nerízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště**
  - b) jedině QNH příslušného nerízeného letiště
  - c) jedině QNH stanoveného letiště
- 

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 751 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) **troposféra**
- 

TMA (koncová řízená oblast):

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- b) **se dá podletět**
- c) nedá se podletět ani nadletět

---

**Ze SLZ není za letu dovoleno:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - b) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
  - c) pouze rozprašovat
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlosť:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - b) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
  - c) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
- 

**Hustota vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 728 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - c) roste s klesající teplotou vzduchu
- 

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- 

**Odtržením proudnic rozumíme:**

*Points: 3 / Count: 646 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
  - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
- 

**Pádová rychlosť letadla v zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 636 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- b) **je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla**

- c) je nižší než v přímém ustáleném letu
- 

**Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:**

*Points: 3 / Count: 635 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vysunutím vztlakových klapek
  - b) zvýšením výkonu motoru letadla
  - c) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 623 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
  - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
- 

**Těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 613 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) působiště tíhové síly
  - b) působiště výsledné aerodynamické síly
  - c) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 612 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na levém křídle ze spodu
  - b) v kabině letadla a v zorném poli pilota
  - c) na libovolné pevné části konstrukce
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 611 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přetlak
  - b) podtlak
  - c) žádný tlak
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

*Points: 3 / Count: 609 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
- b) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu

- c) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
- 

Při dosažení obratové rychlosti **ULL** značené jako Va mohou být kormidla vychýlena:

Points: 3 / Count: 603 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na maximální výchylky
  - b) na 1/3 maximální výchylky
  - c) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
- 

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 589 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
  - b) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
  - c) rychlosť klesne, statický tlak klesne
- 

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pohybováním křídlek a směrového kormidla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
- 

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 575 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
  - b) ano
  - c) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
- 

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabíně uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 573 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 557 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištěního letu
  - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
- 

**Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilot kluzáku
  - b) pilot letounu
  - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
- 

**Jak se nazývá důležité sdělení vydávané nejen leteckými úřady, které informuje piloty a provozovatele letadel o dočasných změnách nebo událostech, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu a tyto informace nejsou běžně zahrnuty v AIP, protože jsou krátkodobé nebo mimořádné?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) AIP
  - b) Letecká informační příručka
  - c) NOTAM
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 / Count: 521 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zmenší
  - b) nezmění
  - c) zvětší
- 

**Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:**

*Points: 3 / Count: 520 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na kýlové ploše
  - b) na vodorovných ocasních plochách
  - c) na křídle
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 519 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ano
- b) ne
- c) podle rozhodnutí pilota

---

### Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 519 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
  - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - c) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
- 

### Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:

Points: 3 / Count: 509 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvětšením sil v řízení
  - b) zvýšením rychlosti letu
  - c) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
- 

### Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 504 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - b) kružnice kolem zeměkoule
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

### Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Points: 3 / Count: 484 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
  - b) 2 m/s
  - c) 1,25 m/s
- 

### Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 482 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
- 

### Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 480 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) s roční dobou
- b) intensitou slunečního záření
- c) působením magnetického pole zeměkoule

---

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

Points: 3 / Count: 477 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při každém letu
  - b) jen při mimoletištním letu
  - c) jen při přeletu
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 15 metrů po 350 metrech vzletu
  - b) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
  - c) **15 metrů po 450 metrech délky vzletu**
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

Points: 3 / Count: 472 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - c) **2 hodiny**
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
  - c) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) polohu časového pásma
  - b) **zeměpisnou polohu určitého místa**
  - c) název určitého místa
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je
  - b) není
  - c) není když má GPS
-

**Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled naléhaných hodin a záznam o údržbě SLZ
  - b) kontrolovat technika při provádění prohlídky.
  - c) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
- 

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se nesmí
  - b) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) je povoleno
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 455 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) není žádný
  - b) 1 hodina
  - c) 2 hodiny
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 444 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) totožná
  - b) není shodná
  - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 400 kg

- b) 600 kg
  - c) 480 kg
- 

**Zasunutím vzdušných brzd se:**

Points: 3 / Count: 432 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší klouzavost, minimální rychlosť letu se zvětší
  - b) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti
  - c) zvětší klouzavost i minimální rychlosť letu
- 

**Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

Points: 3 / Count: 431 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

Points: 3 / Count: 428 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
  - b) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
  - c) délka vzletu se nepatrně prodlouží
- 

**K pádu do vývrtky dochází v důsledku:**

Points: 3 / Count: 427 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nesymetrického odtržení proudění na křídle
  - b) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
  - c) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

Points: 3 / Count: 423 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

**Z jakého důvodu je omezena maximální rychlosť letu s vysunutými vztlakovými klapkami?**

Points: 3 / Count: 422 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
  - b) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky
  - c) velké zešikmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
- 

**Vysunuté vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:**

Points: 3 / Count: 418 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již lví brzdících klapek neprojeví
  - b) se vůbec nepohně z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
  - c) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

Points: 3 / Count: 413 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v Londýně
  - b) v Paříži
  - c) v Moskvě
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

Points: 3 / Count: 403 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) severozápad
  - b) jihozápad
  - c) severovýchod
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

Points: 3 / Count: 401 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen na mapě plochojevné
  - b) je možné
  - c) není možné
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

Points: 3 / Count: 395 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) severozápad
  - b) jihozápad
  - c) jihovýchod
-

Ověřovat platnost technického průkazu **SLZ** je povinností:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) velitele **SLZ**
  - b) vedoucího letového provozu
  - c) vedoucího směny
- 

**Traťová rychlosť (TR)** je:

Points: 3 / Count: 391 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť, ktorou nám udáva rychlomér
  - b) rychlosť vŕči vzduchové hmotę
  - c) rychlosť, ktorou letadlo letí vŕči zemi
- 

**Maximální výška letu bez použití kyslíkového přístroje nebo přetlakové kabiny je:**

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 4500 m AMSL
  - b) 6000 m AMSL
  - c) 10 000 ft AMSL
- 

**Klouzavost vŕči zemi se:**

Points: 3 / Count: 388 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změní při změně hmotnosti
  - b) změní, fouká-li vítr
  - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztakové klapky znovu zasunout?**

Points: 3 / Count: 380 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) protože se zvětší rychlosť a letadlo začne znova stoupat
  - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlosť
  - c) protože se podstatně zmenší vztak a letadlo se prosedne
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:**

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 300 m STD
  - b) **300 m AGL**
  - c) 300 m AMSL
-

### **Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
- 

### **Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
  - b) zaškolení s instruktorem
  - c) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
- 

### **Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
  - b) 1
  - c) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
- 

**V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu
  - b) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
  - c) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
- 

### **Kvalifikace řízené lety VFR:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení
  - b) je potřeba pro lety do zahraničí
  - c) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
- 

### **Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Points: 3 / Count: 367 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) prudkým využíváním „těžký na hlavu“
  - b) prudkým využíváním „těžký na ocas“
  - c) rychlým zásahem do podélného řízení
-

**Prostor třídy E sahá do výšky:**

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 125 (3800 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

**Princip vybrání letadla z vývrтки spočívá:**

Points: 3 / Count: 364 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídící páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
  - b) ve srovnání náklonu vychýlením křídlel na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
  - c) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídící páky
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je daná letovou příručkou
  - b) 450 kg
  - c) 550 kg
- 

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
  - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
  - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
- 

**Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
  - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
  - c) oblast s povinným radiovým spojením
- 

**Platnost technického průkazu "A" je stanovena na dobu:**

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1

- b) maimálně dva roky.
  - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
- 

#### Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 352 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) působí na něj magnetismus země
  - c) nemění polohu
- 

#### Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 348 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
  - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
  - c) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
- 

#### Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) údržbě SLZ
  - b) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - c) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
- 

#### Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nelze překročit v žádném případě
  - b) o hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
  - c) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

#### K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:

Points: 3 / Count: 340 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při letu ve skluzu
  - b) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
  - c) při letu ve výkluzové zatáčce
-

### **Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti
  - b) nemá na letovou činnost vliv
  - c) neopravňuje uživatele SLZ k samostané letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
- 

### **Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 339 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 8 km
  - b) 1,5 km
  - c) 5 km
- 

### **Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 338 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatačky
  - b) nedochází k odtržení proudění
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatačky
- 

### **Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- 

### **Tětiva profilu je:**

*Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
  - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
- 

### **Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 / Count: 335 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) v mapě ADAC
- b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- c) v oficiální navigační mapě ÚCL

---

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 335 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - b) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - c) **nulovou výšku**
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

*Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
  - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
  - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatačku
- 

**Vysunutí vzdušných brzd způsobí:**

*Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvýšení opadání a pádové rychlosti
  - b) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
  - c) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
- 

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - b) **na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
- 

**V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku

- b) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použity u kořene
  - c) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
- 

**V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - b) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
  - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 326 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - b) může vletět, nesmí jej však opustit
  - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 3 / Count: 326 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) řízený okrsek letiště
  - b) koncová řízená oblast
  - c) prostor, kde není možné provádět lety VFR
- 

**Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
  - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
  - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosních plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
- 

**Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

*Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
- b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
- c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu

---

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
  - b) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
  - c) šípem křídla a tloušťkou profilu
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

Points: 3 / Count: 318 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výšku nad úrovní země
  - b) výšku na úrovni moře
  - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
- 

**Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:**

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) **náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu**
- 

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

Points: 3 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vztlak a tíha
  - b) **vztlak a odpor**
  - c) součinitel vztlaku a tíhy
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

Points: 3 / Count: 83 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak**
  - b) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
  - c) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
-

**Vysunutí vztlakových klapek:**

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zlepší klouzavost
  - b) zhorší klouzavost
  - c) klouzavost nezmění
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - b) pověřený technik aeroklubu
  - c) technik UCL
- 

**Vychýlením řídící páky vlevo se:**

Points: 3 / Count: 309 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vychýlí levé křidélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva
  - b) vychýlí levé křidélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
  - c) vychýlí levé křidélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
- 

**Úhel snosu je:**

Points: 3 / Count: 308 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- 

Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) štěrbinová vztlaková klapka
  - b) odklápací vztlaková klapka
  - c) jednoduchá vztlaková klapka
- 

**Pádová rychlosť ultralehkého letounu může být nejvyšše:**

Points: 3 / Count: 304 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 83 km/hod
  - b) 55 km/ hod
  - c) 75 km/hod
-

**Jaký účinek má pevná ploška na kormidlo?**

Points: 3 / Count: 302 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) oddálení odtržení proudění při přetažení
  - b) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení
  - c) hmotové vyvážení kormidel
- 

**Samonosné křídlo je:**

Points: 3 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) křídlo s vnějším využitím lany
  - b) křídlo bez vnějšího využití
  - c) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

Points: 3 / Count: 301 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
  - b) opusťte přistávací plochu v používání
  - c) vrátte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

Points: 3 / Count: 89 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen o opravách a bulletinech
  - b) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
- 

**Která z dale uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

Points: 3 / Count: 298 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
  - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

Points: 3 / Count: 91 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) Cc – cirocumulus
  - c) Ac – altocumulus
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 295 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 3 km
  - b) 8 km
  - c) 5 km
- 

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

Points: 3 / Count: 91 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v letové příručce
  - b) v letadlové knize
  - c) nemusí být vedeny
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

Points: 3 / Count: 92 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásmá je:**

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
  - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
  - c) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- 

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) veškeré síly potah
  - b) veškeré síly přepážky trupu
  - c) hlavní síly příhradová konstrukce
- 

**Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:**

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odstraní působení síly v řízení
  - b) ustaví správná poloha těžiště
  - c) zvýší vztlak
-

## Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silně, třeba stále kontrolovat
  - b) neznají únavovou pevnost
  - c) pouze jednou za rok je třeba provézt rezonanční test
- 

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Silný kolmo na izobary
  - b) Slabý ve směru izobar
  - c) Silný zhruba podél izobar
- 

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
  - b) 1 m/s ~ 3 kt
  - c) 1 m/s ~ 1 kt
- 

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 96 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - b) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
  - c) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
- 

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
  - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - c) se stejnou vlhkostí
- 

Slot je:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
  - b) náběžná část křídla sklopna směrem dolů
  - c) horní část náběžné části křídla
-

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

Points: 3 / Count: 286 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - b) mají přesné úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
- 

**Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:**

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých rezů kormidla
  - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
  - c) snížení síly na řídící páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
- 

**Vítr je určen:**

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) směrem kam vane a rychlostí
  - b) rychlostí
  - c) směrem ze kterého vane a rychlostí
- 

**Hlavní přičinou atmosférické konvekce je:**

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - b) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) nestejnometerné zahřívání různě barevného zemského povrchu
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10>:**

Points: 3 / Count: 278 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) spotřebujete 45,5 l
  - b) spotřebujete 42 l
  - c) spotřebujete 52 l
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
  - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot
  - b) majitel
  - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - b) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
  - c) pro napájení ukazatele paliva
- 

**Torzní skřín křídla je:**

Points: 3 / Count: 101 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - c) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

Points: 3 / Count: 273 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) opusťte přistávací plochu
  - b) stůjte
  - c) vratte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Poloskořepinová konstrukce je:**

Points: 3 / Count: 102 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
  - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - c) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

Points: 3 / Count: 272 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) traťovou rychlosť – W (TR)
- b) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS

- c) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
- 

#### Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 271 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- 

#### Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Points: 3 / Count: 102 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ovlivňují minimálně
  - b) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
  - c) silně ovlivňují
- 

#### Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
  - b) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
  - c) pouze k mazání
- 

#### Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
  - b) zvrstvení vzduchu
  - c) vlhkost a teplota vzduchu
- 

#### Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:

Points: 3 / Count: 264 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letecké konstrukce se nelepí
  - b) pouze k tomu určená lepidla
  - c) jakákoli lepidla
- 

#### Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:

Points: 3 / Count: 263 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen vyvažovací
- b) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
- c) osové odlehčení

---

Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nahoru menší a dolů větší
  - b) **nahoru větší a dolů menší**
  - c) nahoru a dolů přibližně stejné
- 

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) u výrobce letadla
  - b) **na palubě letadla za letu**
  - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
- 

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 262 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadmořské výšce
  - b) deklinaci
  - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
- 

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 261 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
  - b) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
- 

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 260 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 60 km
  - b) 50 km
  - c) **45 km**
- 

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) St - stratus
- b) As - altostratus
- c) **Cu - cumulus**

---

**Nosný potah křídla je:**

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) potah křídla vytvořený jako sendvič
  - b) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
  - c) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

Points: 3 / Count: 257 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
  - b) ne
  - c) ano
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

Points: 3 / Count: 256 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 200 km
  - b) 50 km
  - c) **20 km**
- 

**K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?**

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - b) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
  - c) **ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách**
- 

**Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) samozapalující schopnost motoru
  - b) **elektrickou jiskru**
  - c) vyšší stupeň komprese
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30“:**

Points: 3 / Count: 254 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) spotřebujete **16,5 l**
- b) spotřebujete 18,5 l

- c) spotřebujete 17,5 l
- 

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 254 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
  - b) ano
  - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

Points: 3 / Count: 254 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) +2 g
  - b) +3 g
  - c) +4 g
- 

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 253 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
  - b) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
  - c) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
- 

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 107 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) SW
  - b) SE
  - c) NW
- 

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 108 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dvoudobého
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - c) čtyřdobého
- 

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 249 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

- c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- 

**Jaký pohyb řídící pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Points: 3 / Count: 248 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - b) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
  - c) **přitáhnout řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru**
- 

**Obálka obratů:**

*Points: 3 / Count: 248 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - b) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
  - c) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 3 / Count: 109 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
  - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) trvalých srážek
  - b) silných přeháněk
  - c) mrholení
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 3 / Count: 245 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
  - b) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
  - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

**Do výškoměru je zapojen:**

Points: 3 / Count: 110 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statický i dynamický
  - b) **statický tlak**
  - c) celkový tlak
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

Points: 3 / Count: 110 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
  - b) **nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
  - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
- 

**Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny**
  - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
- 

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

Points: 3 / Count: 244 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
  - b) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
  - c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

Points: 3 / Count: 113 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - b) **před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
  - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplé okludované fronty
  - b) teplé fronty
  - c) studené fronty II. druhu
-

**Horizontální rychlosť se udává:**

Points: 3 / Count: 243 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
  - b) v uzlech
  - c) ve stopách
- 

**Je nutné dodržovať životnosť a tím i včasnu výmenu pružových dílů?**

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano vždy
  - b) jen když je vidieť poškození
  - c) není
- 

**Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?**

Points: 3 / Count: 238 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
  - b) otáčivé pohyby letounu
  - c) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
  - b) na základě využití elektromagnetického pole
  - c) na základě využití zemského magnetického pole
- 

**Rychlomér pripojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statický tlak a dynamický tlak
  - b) celkový tlak a dynamický tlak
  - c) celkový tlak a statický tlak
- 

**Maximální neprekročiteľná rychlosť letu značená ako Vne:**

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) môže byť prekročena v sestupnom lete
  - b) nesmí byť prekročena
  - c) môže byť prekročena pouze v cestovnom režime za klidného ovzduší
-

**Násobek zatížení letadla je:**

Points: 3 / Count: 233 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poměr statického a dynamického zatížení na letadlo
  - b) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
  - c) poměr vztahu a odporu na letadlo
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
  - b) pouze při zimním provozu
  - c) ano
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

Points: 3 / Count: 231 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
- 

**Letadlo pojízdějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

Points: 3 / Count: 229 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
  - b) většímu
  - c) rychlejšímu
- 

**Letadlo, které je předjízděno jiným letadlem má přednost a pilot předjízdějícího letadla je povinen udržovat od předjízděného letadla:**

Points: 3 / Count: 226 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzdálenost minimálně 5 m
  - b) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
  - c) dostatečnou vzdálenost
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:**

Points: 3 / Count: 225 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) -2
  - b) -2,5
  - c) -1,5
-

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - b) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
  - c) Ns – **nimbostratus**, As – **altostratus**, Cs – **cirostratus**
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

Points: 3 / Count: 216 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) během dne z kopce
  - b) během noci z kopce
  - c) **během dne ke kopci**
- 

**Co je to příčný relativní sklonometr?**

Points: 3 / Count: 117 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
  - b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
  - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

Points: 3 / Count: 211 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
  - b) **vpravo**
  - c) vlevo
- 

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

Points: 3 / Count: 118 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
  - b) **největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**
  - c) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

Points: 3 / Count: 210 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze u výkonné kompozitových vrtulí
- b) **ano**

- c) ne
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

Points: 3 / Count: 119 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
  - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
  - c) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
- 

**Co je to zatáčkomér?**

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatáčkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
  - b) **zatáčkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatáčení)**
  - c) zatáčkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

Points: 3 / Count: 206 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
  - b) podle citu
  - c) na maimální dosažitelný utahovací moment
- 

**Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?**

Points: 3 / Count: 206 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) někdy
  - b) ano
  - c) nikdy
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

Points: 3 / Count: 203 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se sníží aerodynamický hluk
  - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
  - c) se zvýší její účinnost
-

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) As – altostratus
  - c) Ns – nimbostratus
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pomocí chladícího gelu
  - b) pomocí elektrické energie
  - c) vzduchem, kapalinou, olejem
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 3 / Count: 201 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) větší než při vzletu
  - b) stejný jako při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 / Count: 200 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) leva
  - b) které letí proti slunci
  - c) zprava
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - c) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 3 / Count: 199 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při rozjezdu
  - b) ve stoupání
  - c) v cestovním režimu
-

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 198 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) změnou kurzu vlevo
  - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Zmenší se
  - b) Zvětší se
  - c) Nebude tím ovlivněn
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Points: 3 / Count: 197 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) musí dát tomuto letadlu přednost
  - b) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 196 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pojíždějícímu na vzlet
  - b) pojíždějícímu zleva
  - c) pojíždějícímu zprava
- 

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Points: 3 / Count: 194 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
  - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
  - c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

### Znečištění vrtule hmyzem

Points: 3 / Count: 191 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
  - b) nemá žádný významný vliv
  - c) **je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule**
- 

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 191 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 80 stupňů
  - b) **70 stupňů**
  - c) 60 stupňů
- 

**Do variometru je zapojen:**

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) celkový tlak
- 

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 187 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
  - b) **pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
  - c) obvykle
- 

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) byla menší než 150m
  - b) mohla omezit jiné letadlo
  - c) **vytvářela nebezpečí srážky**
- 

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **na statický tlak a na termoláhev**
  - b) na dynamický tlak
  - c) na celkový tlak
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou
  - b) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
  - c) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
- 

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 125 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
  - b) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
- 

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 126 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 185 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dotaženy bez podložek
  - b) dotaženy přes samostatné podložky
  - c) dotaženy přes jednu centrální podložku
- 

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen u zapalování
  - b) ne
  - c) ano
- 

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - b) pokles teploty vzduchu s výškou
  - c) dosažení stavu nasycení
-

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) inverzím
  - b) konvektivním vertikálním pohybům
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

**Rosný bod je:**

*Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - b) místo, nad kterým vznikne mrak
  - c) výška nulové izotermy
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - b) tlak standardní atmosféry
  - c) tlak vzduchu na zemi
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
  - b) může zamrznout karburátor
  - c) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 183 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1015 hPa, +10°C
  - b) 1013,25 hPa, +15°C
  - c) 1013,25 hPa, 0°C
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 3 / Count: 183 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
  - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
  - b) do které je přiveden celkový tlak
  - c) do které je přiveden statický tlak
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
  - b) sání, komprese, výfuk, epanze
  - c) komprese, sání, epanze, výfuk
- 

**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) magnetický
  - b) setrvačníkový
  - c) radiokompas
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Points: 3 / Count: 180 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - b) zatočit do sledovaného směru a kýtat křídly
  - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
- 

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
- 

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?**

*Points: 3 / Count: 179 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Ne
- b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
- c) Ano

---

### Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Points: 3 / Count: 179 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
  - b) ano
  - c) pouze je-li to stanoveno výrobcem
- 

### O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 178 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
- 

### Plovoucí ocasní plochy jsou:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
  - b) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
  - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- 

### Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 177 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je provoz kluzáků
  - b) se provádí školní a výcvikové lety
  - c) se provádějí výsadky
- 

### Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 134 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) síla tření
  - c) odstředivá síla
- 

### Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 176 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm

- c) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřuje v letových hladinách
- 

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 136 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
  - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- 

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 136 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) vypnutý motor
- 

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 137 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak standardní atmosféry
  - c) tlak vzduchu regionální
- 

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 173 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - b) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
  - c) již nekontroluje
- 

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může
  - b) nesmí
  - c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
-

## **Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) změny celkového tlaku s výškou
  - b) **změny statického tlaku s výškou**
  - c) změny dynamického tlaku s výškou
- 

## **Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Points: 3 / Count: 170 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
  - b) jen s leteckou informační příručkou
  - c) **se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu**
- 

## **V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:**

*Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
  - b) **výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla**
  - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
- 

## **Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centráží příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **letové příručce**
  - b) palubním deníku
  - c) provozním bulletinu
- 

## **Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - c) **přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
- 

## **Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ne
  - b) jen při startu
  - c) **ano**
-

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
  - b) **všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou**
  - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
  - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - c) **nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
  - b) isotermie
  - c) **pokles teploty s výškou**
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:**

Points: 3 / Count: 165 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen vzlet
  - b) **přistání i vzlet letadla**
  - c) jen přistání
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

Points: 3 / Count: 144 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) dynamický tlak
  - c) statický tlak
- 

**Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?**

Points: 3 / Count: 146 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano, jednou měsíčně
  - b) **ano, vždy na začátku letového dne**
  - c) ano, jednou za dva měsíce
-

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

Points: 3 / Count: 164 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
  - b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
- 

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
  - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - c) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vypadávání trvalých srážek
  - b) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**„Drak letadla“ tvoří**

Points: 3 / Count: 150 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení
  - b) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
  - c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

Points: 3 / Count: 150 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
  - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

Points: 3 / Count: 150 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
  - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
  - c) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
-

**Provádíme levou zatáčku o náklonu  $30^{\circ}$  a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:**

*Points: 3 / Count: 151 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) správnou zatáčku
  - b) skluzovou zatáčku
  - c) výkluzovou zatáčku
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
  - b) **nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
  - c) instalovanou tří a více listou tlačnou vrtuli
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Points: 3 / Count: 154 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) let bez dalších úprav
  - b) **dovážení své hmotnosti na 70 kg**
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - b) 1 km
  - c) 500 m
- 

**Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:**

*Points: 3 / Count: 156 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nezmění
  - b) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
  - c) zhoršují
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 / Count: 251 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 30.0
- b) **60.0**
- c) 45.0

---

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

Points: 1 / Count: 159 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetocíte
  - c) nedotočíte
- 

**Kritický bod je:**

Points: 1 / Count: 1214 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - b) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

**Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

Points: 1 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Bouřky
  - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
  - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
- 

**Účelem potahu v konstrukci křídla je:**

Points: 1 / Count: 90 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
  - b) spojit všechny části křídla v jeden celek
  - c) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
- 

**Zeměkoule je:**

Points: 1 / Count: 1135 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) síť souřadicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

Points: 1 / Count: 155 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
- b) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne

- c) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

Points: 1 / Count: 316 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
  - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

Points: 1 / Count: 154 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přistání povoleno
  - b) stůjte
  - c) vzlet povolen
- 

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

Points: 1 / Count: 90 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a)  $0,6^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
  - b)  $1,0^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
  - c)  $0,65^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
- 

**Letadla nesmí provádět skupinový let:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) s výjimkou předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se musí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
  - b) bez předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se nemusí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
  - c) při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru bez radiospojení
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šírkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

Points: 1 / Count: 75 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
  - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - c) Oblačnost typu Ns
-

### **Jaký účinek má slot?**

*Points: 1 / Count: 881 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvětší součinitel třecího odporu
  - b) zvýší cestovní rychlosť
  - c) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu
- 

### **Provádíteli zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

### **Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 121,005 MHz
  - b) **121,500 MHz**
  - c) 136,975 MHz
- 

### **Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?**

*Points: 1 / Count: 866 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
  - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - c) snaha letadla překlopit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
- 

### **Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:**

*Points: 1 / Count: 844 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvýší
  - b) zůstane stejná
  - c) sníží
- 

### **Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Points: 1 / Count: 90 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stabilní
  - b) indiferentní
  - c) instabilní
-

### **Co znamená zkratka SLZ:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) společná letová zóna
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

### **Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?**

*Points: 1 / Count: 76 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy
  - b) stabilizátor a kýlová plocha
  - c) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
- 

### **Působiště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):**

*Points: 1 / Count: 150 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) posouvá směrem dopředu
  - b) zůstává v místě čtvrtinového bodu
  - c) posouvá směrem dozadu
- 

### **Minimální výška letu nad vodou:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může být libovolná
  - b) není omezena
  - c) je omezena
- 

### **Regionální (oblastní) REG QNH je:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
  - b) **Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období**
  - c) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
- 

### **Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?**

*Points: 1 / Count: 814 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
  - c) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
-

**Velitel výsadkového SLZ při výsadcích musí být držitelem:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací vysazovač
  - b) platného pilotního průkazu s kvalifikací vysazovač
  - c) pouze platného pilotního průkazu s předchozí zkušeností vysazovače
- 

**Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) UL3
  - b) UL1
  - c) UL2
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) neomezená u osob do 60 let
  - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

*Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
  - b) nemá vliv na její pevnost
  - c) nemusí být chráněna vůbec
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Points: 1 / Count: 757 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 4 listá
  - b) 3 listá
  - c) 2 listá
- 

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlosť, magnetický kompas:**

*Points: 1 / Count: 148 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Points: 1 / Count: 743 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
  - b) 2 m/s
  - c) 1 m/s
- 

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas: :

Points: 1 / Count: 146 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ukáže změnu kurzu
  - b) se rozkolísá
  - c) bude ukazovat stále stejný kurs
- 

Pilot nebo pilotní žák je povinen při provozu sportovního létajícího zařízení dbát pokynů:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) služby radio tj. osoby poskytující informace
  - b) inspektora provozu, inspektora techniky nebo osob vykonávajících státní dozor podle leteckého zákona
  - c) druhé osoby na palubě
- 

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 50 metrů
  - b) Není stanovena
  - c) 30 metrů
- 

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 164 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) (m : 10) 3
  - b) (m 3) + 10% z výsledku násobení
  - c) (m 3) : 10
- 

Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dodržení podmínek určených majitelem plochy
  - b) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem
  - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

**Definice dohlednosti zní:**

Points: 1 / Count: 144 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země
  - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 

**Platnost pilotního průkazu je:**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 5 let od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závesných kluzáků
  - b) **2 roky od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závesných kluzáků**
  - c) neomezená
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

Points: 1 / Count: 144 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
  - b) **ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
  - c) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
- 

**Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:**

Points: 1 / Count: 736 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zásadně topol
  - b) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
  - c) smrk, borovice
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

Points: 1 / Count: 249 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) projekce mapy
  - b) topografická situace
  - c) **topografická plocha**
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní:**

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC

- b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- 

**Velitel vlečného SLZ ve vlekání musí být držitelem:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) platného pilotního průkazu s kvalifikací vlekař
  - b) platného pilotního průkazu se zkušenostmi s vlekáním
  - c) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací Towing S
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 500 m
  - b) **150 m**
  - c) 300 m
- 

**Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?**

*Points: 1 / Count: 91 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů
  - b) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
  - c) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vypadávání srážek
  - b) **množství vodních par v ovzduší**
  - c) sněžení
- 

**U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Points: 1 / Count: 92 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) před těžištěm letadla
  - b) v těžišti letadla
  - c) **za těžištěm letadla**
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Points: 1 / Count: 735 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jemná drátěná síť

- b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - c) pryskyřice
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 141 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přetočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - c) nedotočíte
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 / Count: 141 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přesný kompas
  - b) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - c) přesné hodinky
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR na letišti uvnitř řízeného okrsku, včetně jejich zařazování do letištěního okruhu nebo letu po něm, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 300 m (1000 ft)
  - b) **450 m (1500 ft)**
  - c) 150 m (500 ft)
- 

**Údržba letadla je:**

*Points: 1 / Count: 725 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) **souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémům prohlídek, ošetření a oprav**
  - c) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Points: 1 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pomocí lan
  - b) pomocí bovdenů a lan
  - c) **pomocí pák a táhel**
-

**Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:**

*Points: 1 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) střední vrstva sendvičové desky
  - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - c) **konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)**
- 

**Záporný násobek zatížení znamená:**

*Points: 1 / Count: 583 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilot je tlačen do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - b) **pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)**
  - c) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Points: 1 / Count: 325 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **nebezpečná**
  - b) omezená
  - c) zakázaná
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 552 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
  - b) **doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)**
  - c) letí k zemi pod úhlem 10°
- 

**Optimální klouzavostí lze letět při:**

*Points: 1 / Count: 530 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **jednom úhlu náběhu**
  - b) dvou úhlech náběhu
  - c) kritickém úhlu náběhu
- 

**Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
- b) **motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí**
- c) motor může roztáčet i nepoučená osoba

---

### **Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 / Count: 174 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) změříme na mapě
  - b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
  - c) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
- 

### **Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Points: 1 / Count: 94 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se nemění
  - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
- 

### **Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) držet v ruce mobilní zařízení
  - b) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
  - c) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
- 

### **Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) není nijak omezeno
  - b) Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR
  - c) souhlas majitele / provozovatele SLZ
- 

### **Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

*Points: 1 / Count: 133 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
  - b) 3, podélná, stranová a zemská
  - c) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
- 

### **Štíhlost křídla:**

*Points: 1 / Count: 133 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
- b) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
- c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu

---

**Odlehčovací ploška je:**

Points: 1 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment
  - b) **ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závěsový moment**
  - c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závěsový moment
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

Points: 1 / Count: 178 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pojízdění povoleno
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) **vraťte se na místo odkud jste vyjel**
- 

**Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:**

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
  - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
- 

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
  - b) **Je doporučeno se tomuto prostoru vydchnout.**
  - c) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?**

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Points: 1 / Count: 391 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - b) udržovat radiový klid
  - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
- 

**Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
  - b) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
  - c) Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolnosti, úrazem nebo nemocí.
- 

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Points: 1 / Count: 377 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) větší účinnost
  - b) větší životnost
  - c) klidnější chod a může mít menší průměr
- 

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

*Points: 1 / Count: 373 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na povrchu země nezáleží
  - b) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
  - c) jen na betónu nebo asfaltu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 181 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - c) vrátte se na přistání
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 / Count: 370 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- b) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky

- c) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Points: 1 / Count: 181 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 4 min
  - b) 6 min
  - c) 1 min
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vratte se na přistání
  - b) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
  - c) přistání povoleno
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
- 

**Prostor typu LKP sahá:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - c) od země do FL 125
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přistání povoleno
  - b) vrat se na přistání
  - c) vzlet povolen
-

**Horizontální “bílá činka” vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) navijákový provoz
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Vzdušný prostor TRA GA je třídy:**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) D
  - b) G
  - c) E
- 

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Points: 1 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
  - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
  - c) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
- 

**Variometr nám udává:**

*Points: 1 / Count: 331 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) klesání letadla
  - b) stoupání letadla
  - c) stoupání i klesání letadla
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztakové síly určující?**

*Points: 1 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) součinitel vztaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - b) součinitel vztaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - c) součinitel vztaku, dynamický tlak a tíha
- 

**Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:**

*Points: 1 / Count: 96 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nížší hmotnost a nížší aerodynamický odpor
  - b) dobrý výhled z kabiny při pojízdění
  - c) nízká citlivost na boční vítr
-

**U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

Points: 1 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kombinovaně
  - b) v klikové skříni
  - c) na hlavách ventilů
- 

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

Points: 1 / Count: 356 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
  - b) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - c) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
- 

**Výraz lehká vrtule znamená:**

Points: 1 / Count: 355 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) velký úhel nastavení vrtule
  - b) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
  - c) malý úhel nastavení vrtule
- 

**Základními prostředky stability a řiditelnosti klasického letadla jsou:**

Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ocasní plochy
  - b) **ocasní plochy a kormidla příčného řízení**
  - c) kormidla příčného řízení
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

Points: 1 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) škodlivého a podpůrného
  - b) **tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
  - c) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
- 

**Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?**

Points: 1 / Count: 354 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vrtulník je zakázáno předletět
  - b) změnu kurzu vlevo
  - c) změnu kurzu vpravo
-

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

Points: 1 / Count: 200 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mít vítr v zádech
  - b) mít vítr proti směru letu
  - c) mít vítr zprava ze zadu
- 

**Plošné zatížení:**

Points: 1 / Count: 315 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m<sup>2</sup> nosné plochy
  - b) udává počet m<sup>2</sup> nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) **udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m<sup>2</sup> nosné plochy**
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

Points: 1 / Count: 201 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) třímístnou
  - b) podle potřeby
  - c) dvoumístnou
- 

**Je-li letadlo dynamicky stabilní:**

Points: 1 / Count: 121 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu**
  - b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
  - c) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

Points: 1 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zásadně ano
  - b) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - c) jen při plnění nad 25 l paliva
- 

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

Points: 1 / Count: 346 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
  - b) **nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule**
  - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
-

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Points: 1 / Count: 325 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vždy maimální
  - b) **větší než pro let v horizontu**
  - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosí v horizontu
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Points: 1 / Count: 345 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stejný jako při cestovním letu
  - b) větší než při cestovním letu
  - c) menší než při cestovním letu
- 

**Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Points: 1 / Count: 285 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jsou, když se s nimi zachází opatrně
  - b) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
  - c) nejsou
- 

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Points: 1 / Count: 207 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) od nultého poledníku
  - b) od směrníku
  - c) od severu zeměpisného místního poledníku
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Points: 1 / Count: 339 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen pro vítr do zad
  - b) **ano**
  - c) ne
- 

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Points: 1 / Count: 119 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) **vpravo od směru isobar**
  - b) nestáčí se
  - c) vlevo od směru isobar
-

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

Points: 1 / Count: 207 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) úhel větru na trat
  - b) úhel letadla
  - c) **plánovaný traťový úhel zeměpisný**
- 

**Malá kružnice je:**

Points: 1 / Count: 211 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule**
  - b) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - c) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
- 

**Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?**

Points: 1 / Count: 337 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
  - b) **může**
  - c) nemůže
- 

**Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblasti vysokého tlaku přímo do oblasti nízkého tlaku vzduchu?**

Points: 1 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
  - b) **Coriolisova síla**
  - c) Tření o zemský povrch
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

Points: 1 / Count: 317 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na principu vychylování závaží.
  - b) na principu pevně upevněného setrvačníku.
  - c) **na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.**
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

Points: 1 / Count: 233 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) podle potřeby
  - b) **maimálně jeden rok**
  - c) maimálně dva roky
-

**Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:**

Points: 1 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
  - b) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - c) **má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu**
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

Points: 1 / Count: 276 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 60.0
  - b) **30.0**
  - c) 45.0
- 

**Horizontální "bílá činka" s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) **že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
  - b) **vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
  - b) **Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
  - c) Nezáleží na způsobu jištění
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:**

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy

- b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nebezpečí při přistání
- 

**Příhradový trup letadla je:**

Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
  - b) **trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem**
  - c) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
- 

**Kontakty akumulátoru se značí?**

Points: 1 / Count: 276 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
  - b) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
  - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
- 

**Klikový mechanismus slouží pro:**

Points: 1 / Count: 276 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roztáčení motoru (startování)
  - b) otvírání klikové skříně
  - c) **převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
- 

**Stacionární frontou nazýváme frontu, která:**

Points: 1 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychle postupuje
  - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - c) **se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
- 

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **inverze**
  - b) isotermie
  - c) pokles teploty s výškou
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **sublimace**
- b) vypařování

- c) kondenzace
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Points: 1 / Count: 100 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) thumiče motoru
  - b) vzpěrači motorového lože
  - c) silentbloky
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Points: 1 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vlnové
  - b) turbulentní
  - c) vírové
- 

**Jaké znáte druhy reduktorů?**

*Points: 1 / Count: 244 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) s ozubenými koly nebo se řemenem
  - b) s ozubenými koly
  - c) se řemenem
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Points: 1 / Count: 333 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro přesnou kompenzaci výškoměru
  - b) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
  - c) pro přesné nastavení určité výšky
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Points: 1 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tropopauza
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Points: 1 / Count: 245 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
- b) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety

- c) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti
- 

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 / Count: 273 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
  - b) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
  - c) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
- 

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) motorové lože
  - b) příhradová motorová spojka
  - c) závěs motoru
- 

Vítr je:

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) promíchávání vzduchových částic
  - b) vertikální pohyb vzduchu
  - c) horizontální proudění (přemístování) vzduchu
- 

Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na

Points: 1 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
  - b) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
  - c) jednoplošníky a dvouplošníky
- 

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 / Count: 247 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) čtyřdobého
  - b) turbínového
  - c) turbohřídelového
- 

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 55 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
  - b) srážky, dohlednost
  - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
-

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Points: 1 / Count: 324 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tíhou silou, vztlakem a rychlostí
  - b) tíhou letadla a vztlakem
  - c) **tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
- 

**K čemu slouží u variometru kapilára?**

*Points: 1 / Count: 332 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro ochránění přístroje před poškozením
  - b) **pro vyrovnání tlaku v tlakovém krabici a v přístroji**
  - c) variometr nemá kapiláru
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

*Points: 1 / Count: 56 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vane z údolí do hor
  - b) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
  - c) **vane z hor do údolí**
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tuhnutí
  - b) krystalizace
  - c) **kondenzace**
- 

**Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?**

*Points: 1 / Count: 1657 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
  - b) do výšky 1 m
  - c) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 85 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a)  $0,65 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
  - b)  $0,60 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
  - c)  **$1,00 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$**
-

### Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 1579 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
  - b) **nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
- 

### Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 272 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) šestidobé
  - b) osmidobé
  - c) dvoudobé a čtyřdobé
- 

### Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 257 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) topografickou situaci
  - b) projekcí mapy
  - c) topografickou plochou
- 

### Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 / Count: 257 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pístová
  - b) raketová
  - c) turbohřídelová
- 

### Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 / Count: 329 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
  - b) nemůže
  - c) může
- 

### Řadový invertní motor je:

Points: 1 / Count: 263 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
  - b) **s hlavami válců dolů a v řadě za sebou**
  - c) s protilehlými písty
-

## Co je to inklinace?

Points: 1 / Count: 329 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je to úhel chyby kompasu
  - b) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
  - c) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
- 

## Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 327 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
  - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
- 

## Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 / Count: 317 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
  - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhev se zásobním objemem vzduchu
  - c) nemůže
- 

## Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) neomezenou
  - b) maimálně 2 roky
  - c) maimálně na dobu 5ti let
- 

## Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Points: 1 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) hrnec
  - b) vrtulový kužel
  - c) klobouk
- 

## S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 188 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
  - b) s vrtulí s malým úhlem nastavení
  - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
-

**Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
  - b) **překročení kritického úhlu náběhu**
  - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba, je povinen:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mechanik
  - b) **velitel letadla**
  - c) člen posádky
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
  - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
  - c) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

Points: 3 / Count: 198 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - b) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - c) **přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

Points: 3 / Count: 155 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) stoupavost
  - b) rychlosť letu
  - c) **stabilitu a ovladatelnost**
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

Points: 3 / Count: 153 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
  - c) nedošlo k letecké nehodě
-

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
  - b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
  - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 3 / Count: 243 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a)  $1^\circ 10'$
  - b)  $1^\circ 30'$
  - c)  $1^\circ 50'$
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Points: 3 / Count: 113 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) přeháňky
  - b) srážky trvalé
  - c) srážky občasné
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

*Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) ano
  - b) nemusí
  - c) jen když jsou blízko vrtule
- 

**Vztlak je?**

*Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano má
  - b) nemá
  - c) má jen při určité rychlosti
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

Points: 3 / Count: 236 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pouze dynamické
  - b) pouze statické
  - c) statické a dynamické
- 

**Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?**

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
  - b) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnější
  - c) klonění, protože vnější křídlo má při zatáčení větší vztlak, než vnitřní
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

Points: 3 / Count: 234 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Sc, Ns
  - b) Cu, Cb
  - c) St, Cs
- 

**Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) totožné
  - b) zeměpisné
  - c) magnetické
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvízrazeněji projevovat:**

Points: 3 / Count: 216 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
  - b) v zatačkách při přechodu do stoupání nebo klesání
  - c) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
-

### Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 460 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
  - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

### Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemusejí být zajištěny
  - b) stačí pouze jeden šroub
  - c) zajištěny proti povolení
- 

Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 2200 m
  - b) FL 95
  - c) **FL 60**
- 

### Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ne
  - b) **ano**
  - c) ne při letištním letu
- 

### Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?

Points: 3 / Count: 270 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
  - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

### **Co je to kompenzace kompasu?**

*Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - c) **odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.**
- 

### **Letištění provoz je:**

*Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
- 

### **Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - b) **60 měsíců u osob do 40 let**
  - c) 60 měsíců u osob do 35 let
- 

### **Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - b) **plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu**
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

### **Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Points: 1 / Count: 63 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) **nad póly**
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) v mírném pásu
- 

### **Agona je:**

*Points: 1 / Count: 202 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací

- b) čára spojující místa se zápornou deklinací
  - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
- 

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

Points: 1 / Count: 167 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
  - b) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
  - c) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
- 

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) majitel letadla
  - b) velitel letadla
  - c) provozovatel
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

Points: 1 / Count: 170 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nepřistávejte, letiště není bezpečné
  - b) vratte se na přistání
  - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- 

**Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravidelném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
  - b) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
  - c) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

Points: 1 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
  - b) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
  - c) ne
-

**Jak je konstrukčně provedena vztaková odklápací klapka?**

Points: 1 / Count: 80 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
  - b) při větším úhlhu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
  - c) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
  - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
  - c) větší účinnost
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

Points: 1 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
  - b) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
  - c) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
- 

**Násobek zatížení udává:**

Points: 1 / Count: 148 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
  - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejně rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně na návěstní ploše znamená, že:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) na letišti je provoz kluzáků
  - c) na letišti je kombinovaný provoz
- 

**Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?**

Points: 1 / Count: 295 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) severní
  - b) východní
  - c) jižní
-

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kondenzace
  - b) **vypařování**
  - c) sublimace
- 

**Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

Points: 1 / Count: 107 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - b) nedegraduje vůbec
  - c) **pevnostně degraduje**
- 

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

Points: 1 / Count: 154 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
  - b) **je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha**
  - c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

Points: 1 / Count: 56 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rozhraní vzduchových hmot
  - b) rozhraní počasí
  - c) **fronta**
- 

**Provádítě-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

Points: 1 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) **nedotočíte**
  - c) přetočíte
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105**
  - b) FL55, FL75, FL95, FL115
  - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
-

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
  - b) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - c) vytékáním paliva za chodu motoru
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 177 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
  - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- 

**Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
  - b) 1
  - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
- 

**Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?**

*Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
  - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
  - c) poškozený teploměr
- 

**Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?**

*Points: 3 / Count: 156 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) odebrat náklad
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
  - c) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
- 

**Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

*Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) variometr, výškoměr, hodiny
- b) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
- c) rychloměr, výškoměr, kompas

---

### Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 101 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je bežná provozní záležitost
  - b) nepoškodí motor v žádném případě
  - c) může poškodit motor
- 

### Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Ac – altocumulus
  - b) Ci – cirrus
  - c) St – stratus
- 

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

### Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) absolutní
  - b) skutečnou
  - c) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
- 

### Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) roste
  - b) v létě stoupá, v zimě klesá
  - c) klesá
- 

Jaký pohyb řídící pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 282 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
- b) přitáhnout řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru

- c) tlačit na řídící páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
- 

#### **Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
  - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
  - c) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
- 

#### **Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
- 

#### **V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
  - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - c) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
- 

#### **Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
  - b) ve stupních
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
- 

#### **Centroplán je:**

*Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
  - b) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
  - c) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
-

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

Points: 3 / Count: 289 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) při mimoletištním letu
  - b) při přeletu
  - c) **při každém letu**
- 

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sníží se její pevnost
  - b) její pevnost zůstane nezměněna
  - c) zvýší se její pevnost
- 

**Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránci je:**

Points: 3 / Count: 92 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zachytit smyková zatištění křídla
  - b) zachytit ohybová zatištění (ohybové momenty) po rozpětí křídla
  - c) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
- 

**Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

Points: 3 / Count: 293 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) povrch země
  - b) horní hranice třídy G
  - c) stanovená výška nad mořem
- 

**Řízený let je:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jakýkoliv let, který je předmětem letového povolení
- b) jakýkoliv let vykonán pouze za účelem vzletu a přistání na řízeném letišti
- c) jakýkoliv let, na který je podaný letový plán

---

### Vyvažovací ploška (trimer) je:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
  - b) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
  - c) **ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu**
- 

### Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- 

### Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 161 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
  - b) silný nárazovitý přízemní vítr
  - c) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
- 

### Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
  - b) **klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu**
  - c) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
- 

### Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části

Points: 3 / Count: 162 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) drak, pohonnou soustavu
  - b) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
  - c) **drak, pohonnou soustavu, výstroj**
- 

### Co snímá Venturiho trubice?

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyvozený celkový tlak
  - b) **vyvozený podtlak**
  - c) vyvozený přetlak
-

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) UV záření a mechanickému poškození
  - b) zápalu od blesku
  - c) elektrolýze
- 

**Ocasní plochy letadla jsou:**

*Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
  - b) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
  - c) zařízení, které vyvazuje reakční moment
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 256 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - c) vrat se na přistání
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 3 / Count: 308 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - b) nesmí proletět
  - c) musí proletět
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Points: 3 / Count: 312 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v úhlech a vzdálenostech
  - b) v plochách
  - c) v tratích a plochách
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Points: 3 / Count: 148 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
- b) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
- c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)

---

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

Points: 3 / Count: 147 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Pozdě ráno
  - b) **Poledne, odpoledne**
  - c) Okolo půlnoci
- 

**Letíme kursem  $150^{\circ}$ , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^{\circ}$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

Points: 3 / Count: 135 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a)  $260^{\circ}$
  - b) **270** °
  - c)  $280^{\circ}$
- 

**Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?**

Points: 3 / Count: 146 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **těžiště je v rozsahu dle letové příručky**
  - b) těžiště je v 38% až 45%
  - c) těžiště je v 15% až 18%
- 

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) postupovat podle letového plánu
  - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pro malou i velkou rychlosť
  - b) **ne**
  - c) ano
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

Points: 3 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
- b) **nad profilem, asi 2/3**
- c) pod profilem, asi 2/3

---

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

Points: 3 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
  - b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
  - c) jsou škodlivé pouze pro motor
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) silný pokles tlaku a teploty
  - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavý, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) klopení
  - b) klonění
  - c) zatáčení
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - b) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
- 

**Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:**

Points: 3 / Count: 144 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
  - b) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
  - c) délka vzletu se prodlužuje
-

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - b) **hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany**
  - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
  - b) zmenšení indukovaného odporu
  - c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
- 

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

Points: 3 / Count: 107 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) musí jen dvoutaktní
  - b) **musí**
  - c) musí jen vzduchem chlazený
- 

**Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčce:**

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je tím menší, čím je zatačka ostřejší
  - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - c) **je tím vyšší, čím je větší náklon**
- 

**Vztlak působí:**

Points: 3 / Count: 66 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
  - b) vždy kolmo k tětivě profilu
  - c) **vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
- 

**Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:**

Points: 3 / Count: 66 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
  - b) **vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví kloplivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“**
  - c) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
-

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

Points: 3 / Count: 185 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zakázáno
  - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) povoleno
- 

**Co způsobuje vznik vztlaku?**

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
  - b) **Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.**
  - c) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
- 

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

Points: 3 / Count: 166 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
  - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
- 

**Indukovaný odpór:**

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - b) **vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
  - c) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) déšť a kroupy
  - b) mrholení
  - c) slabý dešť
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
  - b) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
  - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
  - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - c) **svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu**
- 

**Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:**

Points: 3 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) žebra a potah
  - b) **nosníky**
  - c) žebra
- 

**Obtíkání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry**
  - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
  - c) tlouštnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

Points: 1 / Count: 66 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) **teplý sektor**
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

Points: 1 / Count: 95 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
  - b) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - c) **kohout uzavírající přívod paliva k motoru**
- 

**Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule**
  - b) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
  - c) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
-

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Points: 1 / Count: 59 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) frontální
  - b) advekční
  - c) radiační
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásmu?**

*Points: 1 / Count: 102 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) As, Ac
  - b) St, Sc
  - c) Ns, Ci
- 

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavené do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 101 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) motorový kryt (kryt motoru)
  - b) gondola
  - c) aerodynamický přechod
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pružně
  - b) nehybně
  - c) volně
- 

**Bouřky z tepla se tvoří:**

*Points: 1 / Count: 119 / First Seen: 10.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) kdykoli
  - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
  - c) nejčastěji během noci
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) rychlostí proudění
  - b) zakřivením profilu
  - c) hloubkou profilu
-

**Jedna z podmínek při skupinovém letu je, že:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
  - b) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 3 km (1,5 NM) a vertikálně 150 m (500 ft) od vedoucího skupiny
  - c) každé letadlo nemusí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Points: 1 / Count: 164 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
  - b) směr správného pojízdění
  - c) minutu západu slunce na místním poledníku
- 

**Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:**

*Points: 1 / Count: 90 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompositní a konstrukce smíšené
  - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
  - c) konstrukce dřevěné a konstrukce kompositní
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Points: 1 / Count: 170 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zeměpisnou polohu letiště
  - b) geometrický střed hlavní RWY
  - c) nadmořskou výšku letiště
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

*Points: 1 / Count: 68 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
  - b) pouze let v letové hladině
  - c) ve všech jeho fázích
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nad rovníkovými oblastmi
- b) nad póly

- c) v mírném pásu
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Points: 1 / Count: 70 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) kapalné i pevné částice
  - b) kapalné částice
  - c) pevné částice
- 

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) studených II. typu
  - b) stacionárních
  - c) teplých
- 

**K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?**

*Points: 1 / Count: 110 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) k oddálení odtržení proudění při přetažení
  - b) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
  - c) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
- 

**Velká kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 244 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) největší kružnice na zeměkouli
  - b) pouze rovník a nultý poledník
  - c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) odletět na náhradní letiště
  - b) přistát na daném letišti bez spojení
  - c) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
-

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 163 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
  - b) **pojízdění povoleno**
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

**Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?**

*Points: 1 / Count: 74 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v neutrální poloze
  - b) v poloze „těžký na ocas“
  - c) v poloze „těžký na hlavu“
- 

**Je-li na návěstní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) mohou provádět vpravo
  - b) mohou provádět i vpravo
  - c) **musí provádět vpravo**
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:**

*Points: 1 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr**
  - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
- 

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) **Ledové krystalky**
  - b) Kroupy
  - c) Podchlazené vodní kapky
- 

**Běžně používané velikosti výchylek vztlakových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:**

*Points: 1 / Count: 85 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 25° vzlet / 45° přistání
- b) 30° vzlet / 30° přistání
- c) **15° vzlet / 40° přistání**

---

**Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 10 000 ft (3050 m)
  - b) FL50
  - c) **5000 ft (1500 m)**
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 180 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vzrůstá
  - b) **klesá**
  - c) se nemění
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šírkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) v poledne
  - b) **v létě odpoledne**
  - c) v zimě v poledne
- 

**Zvětšení úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) sníží odpor křídla
  - b) **zvýší odpor křídla**
  - c) odpor se nemění
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 3 / Count: 175 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) 4/8
  - b) 5/8
  - c) 3/8
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vztlak, tíha a odpor
- b) vztlak a podtlak
- c) **výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**

---

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
  - b) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
  - c) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
- 

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak a třetí odpor
  - c) **vztlak, odpor a klopivý moment**
- 

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - b) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - c) kopcovitého terénu
- 

Lety se SLZ je možno provádět:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
  - b) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
  - c) za podmínek **VFR v době od začátku občanského svítání do konce občanského soumraku**
- 

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) regionální QNH
  - b) **QNH příslušného řízeného letiště**
  - c) oblastní QNH
- 

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 107 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) před čarou fronty
- b) na čáře fronty

- c) za čarou fronty
- 

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudenia vzduchu:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) väčší
  - b) menší
  - c) vzdálenosť mezi izobarami nevypoívá nic o rychlosťi proudenia
- 

Letíme kursem  $030^\circ$ , točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnati zatáčku, abyhom leteli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na  $180^\circ$
  - b) na  $210^\circ$
  - c) na  $150^\circ$
- 

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 3 / Count: 193 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) se tak sníží hlučnosť vrtule
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhrubia na stejném úhlhu náběhu
  - c) je tak zachovaný stejný úhel nastavení všech jeho profilov
- 

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zatáčení
  - b) klonení
  - c) klopení
- 

Pro vznik vertikálních pohybů v troposfére je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stabilní
  - b) indiferentní
  - c) instabilní
- 

Oblačnosť se v troposfére tvorí z:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dusíku
- b) vodných páry

- c) kyslíku
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Points: 1 / Count: 239 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen tam, kde je instalován odpovídáč
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
  - b) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - c) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Points: 1 / Count: 140 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nemůže být uložena žádná sankce
  - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
- 

**Co rozumíme pojmem „čistá termika“:**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
  - b) turbulenci ve spojení se stříhem větru
  - c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vysoký teplotní rozdíl
- b) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr

- c) barický stupeň dané oblasti
- 

**Letoun typu „kachna“ je**

*Points: 1 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) letoun bez ocasních ploch
  - b) **letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou**
  - c) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
- 

**Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Points: 1 / Count: 160 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) předložené oznamení o letu
  - b) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
  - c) **předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
- 

**Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) **udržovat kurz a rychlosť**
  - b) zpomalit a provést zatačku od provozu
  - c) udržovat výšku
- 

**Co znamená zkratka AIP?**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Publikace pro letectví a kosmonautiku
  - b) **Letecká informační příručka**
  - c) Automatický informační portál
- 

**Rychlosť letu zobrazená v GPS je:**

*Points: 1 / Count: 128 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) indikovaná vzdušná rychlosť
  - b) pravá vzdušná rychlosť
  - c) **traťová rychlosť**
- 

**Řízení letadel je:**

*Points: 3 / Count: 96 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
- b) pedály v kabíně pilota
- c) řídící páka nebo volant v pilotní kabинě

---

### **Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) VH - rychlosť v horizonte
  - b) VNE - Neprekročiteľná rýchlosť
  - c) VA - Obratová rýchlosť
- 

**S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem, mimo prostory pro nácvik a soutěžní létání MPK, nesmí být let VFR mimo jiné prováděn:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ve výšce nižší než 100 m nad zemí nebo vodou nebo 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 100 m od letadla
  - b) ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
  - c) ve výšce, která by neumožnila provést bezpečné nouzové přistání na vhodnou plochu uprostřed hustě zastavěných oblastí v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
- 

### **Vztak na profilu křídla:**

*Points: 3 / Count: 74 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - c) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
- 

### **Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:**

*Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - b) poklesem sil v řízení
  - c) nárůstem sil v řízení
- 

### **Karburátor mimo jiné slouží:**

*Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
  - b) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen na žádost velitele letadla
  - b) **ano**
  - c) ne
- 

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 92 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - b) soustava kol na letadle
  - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění
- 

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“:

Points: 1 / Count: 167 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
  - b) uprostřed se základnou směřující ven
  - c) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
- 

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 89 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
  - b) Častými blesky
  - c) Trvalými vzestupnými proudy
- 

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 88 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zánik cyklony
  - b) vyplňování cyklony
  - c) okluze
- 

Pravomoc velitele letadla:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) velitel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

**Velitel letadla je povinen přistávat a vzléétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:**

*Points: 1 / Count: 146 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
  - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
  - c) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - b) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
  - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - b) **Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
  - c) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
- 

**Vysunutí podvozku způsobí převážně:**

*Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) vzrůst součinitele odporu
  - b) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
  - c) vzrůst součinitele vztlaku
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Points: 3 / Count: 70 / First Seen: 10.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
  - c) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Subsidence
  - b) Konvekce
  - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- 

**Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:**

Points: 3 / Count: 108 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování
  - b) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
  - c) nosníky a žebra
- 

**V našich zeměpisných šírkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 1 km
  - b) až 15 km, ojediněle i více
  - c) 4 km
- 

**Převodní vrstva je:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
  - b) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
  - c) mezi troposférou a stratosférou
- 

**Mezi vysoká oblaka patří:**

Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
  - b) St – stratus, Sc – stratocumulus
  - c) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a)  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$  výšky
  - b)  $1,00^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$  výšky
  - c)  **$0,60^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$  výšky**
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

Points: 1 / Count: 83 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 7000 m MSL

- b) 3000 m MSL
  - c) 5500 m MSL
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Cumulus
  - b) **Cumulonimbus**
  - c) Cirrostratus
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

Points: 1 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **Frontální**
  - b) Orografické bouřky
  - c) Bouřky z tepla
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence?**

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **Altocumulus lenticularis**
  - b) Cirrocumulus
  - c) Nimbostratus
- 

**Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?**

Points: 1 / Count: 91 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vzpěrač
  - b) **pylon**
  - c) závěsné kování
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

Points: 3 / Count: 158 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
-

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 474 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) ne při letištním letu
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 286 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - b) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
  - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota**

*Points: 3 / Count: 255 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - b) nevyžaduje
  - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
- 

**Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
  - b) nad oceány
  - c) nad pohořími
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Points: 1 / Count: 296 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) že letadla mohou vzléétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
- b) že letadla mohou vzléétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru

- c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen na žádost velitele letadla
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Points: 1 / Count: 388 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) 12 měsíců u osob od 75 let
  - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Points: 1 / Count: 375 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Co znamená zkratka SLZ**

*Points: 1 / Count: 185 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025*

- a) stálé letové zabezpečení
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) společná letová zóna
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 439 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - b) provozovatele
  - c) velitele SLZ (pilota)
-

## Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 453 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
- 

## Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 300 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 300 m STD
  - b) 300 m AMSL
  - c) **300 m AGL**
- 

## Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 267 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) FL 125 (3800 m)
  - b) **FL 95 (2900 m)**
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 173 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu niže
- 

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) provozovatel
  - b) mechanik
  - c) velitel letadla (pilot)
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 282 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 480 kg
  - b) 400 kg
  - c) 450 kg
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 151 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) na letišti je kombinovaný provoz
  - c) na letišti je provoz kluzáků
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Points: 1 / Count: 302 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od země do FL 125
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 213 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) majitel letadla
  - b) **velitel letadla (pilot)**
  - c) provozovatel
- 

**Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

*Points: 1 / Count: 234 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistání letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
- 

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Points: 3 / Count: 160 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - c) **velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti**
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 165 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) **150 m s výjimkou létání na svahu**
  - b) 150 m
  - c) 300 m
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 265 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) 280 kg
  - b) **300 kg**
  - c) 450 kg
-

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:**

Points: 3 / Count: 162 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
  - b) tyto podmínky nesmí měnit
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

Points: 3 / Count: 458 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 15 m po 300 m délky vzletu
  - b) 15 m po 200 m délky vzletu
  - c) 25 m po 300 m délky vzletu
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

Points: 3 / Count: 246 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
  - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

Points: 3 / Count: 181 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) postupovat podle letového plánu
  - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pohybáním křídlek a směrového kormidla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

Points: 3 / Count: 172 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) kluzák

- b) vy
  - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
- 

#### TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) se dá podletět
  - b) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - c) nedá se podletět ani nadletět
- 

#### Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 160 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) neomezená u osob do 60 let
  - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
- 

#### Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 354 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) navijákový provoz
  - b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

#### Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 168 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
  - b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - c) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
- 

#### Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) musí provádět vpravo
  - b) mohou provádět vpravo
  - c) mohou provádět i vpravo
-

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

Points: 1 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mrholí
  - b) vypadávají kroupy
  - c) vypadávají prudké přívalové deště
- 

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 335 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) přistát na daném letišti bez spojení
  - b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
  - c) odletět na náhradní letiště
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

Points: 1 / Count: 164 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
  - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Points: 1 / Count: 175 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 45, 65, 85, 105
  - b) 55, 75, 95, 115
  - c) 20, 40, 60, 80
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

Points: 1 / Count: 243 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

#### Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

Points: 1 / Count: 263 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m
  - b) 500 m
  - c) 150 m
- 

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 / Count: 151 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m
  - b) 150 m
  - c) 450 m
- 

#### Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 158 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) pouze rozprašovat
- b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
- c) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**