

# List of All Unique Questions: UB pilot

Total unique questions: **199**

---

## Po zatáhnutí za modré ovládací lano rotačního ventilu (RV)

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) RV nemá modré ovládací lano
  - b) začne obal rotovat vpravo
  - c) začne obal rotovat vlevo
- 

## Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Ns – nimbostratus
  - b) As – altostratus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

## V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) teplé okludované fronty
  - b) studené fronty II. druhu
  - c) teplé fronty
- 

## Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - b) musí dát tomuto letadlu přednost
  - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

## Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) zeměpisné
  - b) totožné
  - c) magnetické
-

### **Vzletová hmotnost (TOW)**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení, osob na palubě a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
  - b) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti počítá také.
  - c) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a osob na palubě. . Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do vzletové hmotnosti nepočítá
- 

### **Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) elektrolýze
  - b) UV záření a mechanickému poškození
  - c) zápalu od blesku
- 

### **Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - b) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
  - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- 

### **Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) byla menší než 150m
  - b) mohla omezit jiné letadlo
  - c) vytvářela nebezpečí srážky
- 

### **Využitelná jednotková nosnost aerostatu závisí na**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pouze výšce
  - b) nadmořské výšce letu a teplotě okolí
  - c) pouze na teplotě v místě startu
- 

### **Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- b) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
- c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet

---

**„Zavírání ústí“ je mj. způsobeno**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Intenzivním topením
  - b) Příliš velkou teplotou v obalu
  - c) Aerodynamickou silou při klesavém letu
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
  - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - c) jen o opravách a bulletinech
- 

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pilot
  - b) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - c) majitel
- 

**V ustáleném horizontálním letu na obal působí**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) na obal žádné síly nepůsobí - je to aerostat
  - b) vztlková síla obalu a tíha
  - c) vztlková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - b) technik UCL
  - c) pověřený technik aeroklubu
- 

**Důsledkem falešného vztlaku může být**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nebezpečné rychlé stoupání, které je obtížné zastavit
- b) Nebezpečná deformace obalu,
- c) Nedostatečné stoupání, klesání a náraz do překážky

---

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
  - b) roste
  - c) klesá
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) při přeletu
  - b) při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**Tichý hořák**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysek proudí pára
  - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysek
  - c) Odebírá z láhve plynou fázi, ta míří přes výparník do trysek
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) stanovená výška nad mořem
  - b) povrch země
  - c) horní hranice třídy G
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mrholení
  - b) silných přeháněk
  - c) trvalých srážek
- 

**Horizontální popruhy**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) chrání obal před nekontrolovatelným šířením trhliny
  - b) podílí se na přenosu sil od koše
  - c) vyztužují tkaninu, ta pak nemusí být tak pevná a tím těžká
-

### Velkým nebezpečím při letu do turbulence je

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nekontrolovatelné stoupání obalu
  - b) Deformace obalu a tím náhlé nekontrolovatelné otevření ZVV
  - c) Deformace obalu (tzv. „vylití“) a tím ztráta Archimédovy síly následovaná prudkým klesáním balónu
- 

### Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
  - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

### Falešný vztlak může být způsoben

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Při startu ze závětří do rychlého větru
  - b) Výrazným přetopením obalu při kotveném letu za klidu
  - c) Při klesání do stíhu větru
- 

### Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

### Obsahuje letová příručka provozní omezení?

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) podle rozhodnutí provozovatele
- 

### Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) podle rozhodnutí pilota
  - b) ne
  - c) ano
-

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) srážky trvalé
  - b) přeháňky
  - c) srážky občasné
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 1013,25 hPa, 0°C
  - b) 1015 hPa, +10°C
  - c) 1013,25 hPa, +15°C
- 

**Hustota vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) snižuje se s klesající teplotou
  - b) roste s klesající teplotou vzduchu
  - c) roste s rostoucí teplotou
- 

**Při kotvení na startu odporová síla obalu**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) roste s druhou mocninou rychlosti větru
  - b) nemění s rychlostí větru
  - c) roste rovnoměrně s rychlostí větru
- 

**Hlavní hořák**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Odebírá z láhve plynou fází, ta míří přes výparník do trysky
  - b) Odebírá z láhve kapalnou fází, ta míří přímo do trysky
  - c) Odebírá z láhve kapalnou fází, ta se ve výparníku částečně zplynuje a do trysky proudí pára
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
-

### Využitelná jednotková nosnost aerostatu s vzrůstající teplotou okolí

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Na teplotě nezáleží
  - b) stoupá
  - c) klesá
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
  - b) na palubě letadla za letu
  - c) u výrobce letadla
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) musí proletět
  - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - c) nesmí proletět
- 

**Čas se udává:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
  - b) ve stupních
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) odstředivá síla
  - c) síla tření
- 

**V případě že vlivem vnitřního přetlaku v palivové láhvi dojde k aktivaci přetlakového ventilu**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je pro další létání nepoužitelná a musí být vyřazena z provozu
- b) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci. Do té doby se s lahví nesmí létat.
- c) Palivová láhve musí na prohlídku k oprávněné organizaci D. Po snížení tlaku se přetlakový ventil opět zavře a láhve je schopna dalšího provozu

---

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - b) Konvekce
  - c) Subsidence
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) s roční dobou
  - b) působením magnetického pole zeměkoule
  - c) intenzitou slunečního záření
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - c) vítr a uspořádání terénu
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mechanik
  - b) velitel letadla (pilot)
  - c) provozovatel
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nedošlo k letecké nehodě
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou



- b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

#### **Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) polohu časového pásma
  - b) název určitého místa
  - c) zeměpisnou polohu určitého místa
- 

#### **Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Poledne, odpoledne
  - b) Okolo půlnoci
  - c) Pozdě ráno
- 

#### **Nejvýraznější projevem letu s teplotou v obalu 135°C je**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nebezpečí kolapsu obalu
  - b) Větší tendence k rotaci obalu
  - c) Vysoká spotřeba paliva D. Možnost velmi snadného propálení ústí obalu
- 

#### **Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) není shodná
  - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - c) totožná
- 

#### **Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nárůst tlaku s výškou
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) isothermie
-

### Využitelná jednotková nosnost aerostatu s výškou letu

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Se s výškou nemění
  - b) klesá
  - c) stoupá
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 4/8
  - b) 3/8
  - c) 5/8
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - b) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Tlak vzduchu v MSA je na hladině moře**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 1013 hPA
  - b) 1003 hPa
  - c) 1000 hPa D. 1023 hPA
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - c) 2 hodiny
- 

**V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Ne
  - b) Ano
  - c) Jen v noci
-

### Klesání do teplotní inverze se projeví

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Neprojeví se
  - b) Prudším klesáním než obvykle
  - c) „Neochotou“ balónu klesat
- 

### Pokud před startem detekován únik paliva

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Je vzlet povolen, avšak část palivového systému s únikem nesmí být použita
  - b) Je vzlet zakázán
  - c) Je vzlet dovolen, avšak únik paliva musí být provizorně opraven, např. za použití teflonové pásky
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 150 m
  - b) 300 m
  - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
- 

### Výkon hořáku

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Se s tlakem paliva nemění
  - b) Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku pod červenou čarou je skokový pokles výkonu
  - c) Roste s tlakem paliva, v oblasti nízkého tlaku vymezeném žlutým polem je skokový pokles výkonu
- 

### Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
  - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - c) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
- 

### Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) místo, nad kterým vznikne mrak
  - b) výška nulové izotermy
  - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
-

### **Zámek na nosných karabinách**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Musí být vždy dotažen a povolen o půl otáčky
  - b) Musí být dotaženo pouze pokud je koš/sedačka plně zatížen
  - c) Musí být vždy pevně dotažen D. Nosné karabiny nemají pojišťovací zámky
- 

### **Po zatáhnutí za zelené ovládací lano rotačního ventilu (RV)**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) začne obal rotovat vpravo
  - b) začne obal rotovat vlevo
  - c) RV nemá zelené ovládací lano
- 

### **Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- 

### **Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) inverzím
  - b) konvektivním vertikálním pohybům
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

### **V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- 

### **Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nulovou výšku
  - b) nadmořskou výšku vztahného bodu letiště
  - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
-

**Jsou 2 plné láhve s palivem, se stejným tlakem ve stejných vnějších podmínkách. Jedna láhev je naplněna LPG, druhá čistým propanem. Hořák bude mít vyšší výkon**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Výkon hořáku bude shodný
  - b) Pokud bude připojen na láhev s propanem
  - c) Pokud bude připojen na láhev s LPG
- 

**Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Mírný trvalý déšť
  - b) Mrholení
  - c) Přeháňky a bouřky
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - b) může vletět, nesmí jej však opustit
  - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- 

**Po zatáhnutí za černé ovládací lano rotačního ventilu (RV)**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) začne obal rotovat vpravo
  - b) RV nemá černé ovládací lano
  - c) začne obal rotovat vlevo
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) ne při letištním letu
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) jen při přeletu
  - b) jen při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
-

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) velitele SLZ (pilota)
  - b) provozovatele
  - c) vedoucího letového provozu
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
  - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - c) dosažení stavu nasycení
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
  - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
- 

**Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) nemění polohu
  - c) působí na něj magnetismus země
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) deklinaci
  - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
  - c) nadmořské výšce
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Cu, Cb
  - b) St, Cs
  - c) Sc, Ns
-

**Horizontální rychlost se udává:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
  - b) ve stopách
  - c) v uzlech
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Během noci z kopce
  - b) Během dne ke kopci
  - c) Během dne z kopce
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - b) nedá se podletět ani nadletět
  - c) se dá podletět
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 60 km
  - b) 50 km
  - c) 45 km
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) klesá
  - b) se nemění
  - c) vzrůstá
- 

**V neustáleném letu na obal působí**

*Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vztlaková síla obalu, tíha a aerodynamická síla
  - b) vztlaková síla obalu, tíha, aerodynamická síla a urychlující síla
  - c) na obal žádné síly nepůsobí
-

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) severozápad
  - b) jihovýchod
  - c) jihozápad
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stále viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - b) 500 m
  - c) 1 km
- 

**Jaké části obalu přenáší síly od koše**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) karabiny, vertikální popruhy a horizontální popruhy
  - b) karabiny, vertikální popruhy a tetilie
  - c) karabiny, vertikální popruhy a korunový kruh D. karabiny, vertikální popruhy, horizontální popruhy a korunový kruh
- 

**Falešný vztlak je zapříčiněn**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Silami do kotevních lan při kotveném letu
  - b) Příliš velkou / malou teplotou v obalu a tím deformací obalu
  - c) Aerodynamickou silou vzniklou obtékáním větru okolo obalu balónu
- 

**Pilotní plamen u jednohadicového systému hořáku**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Odebírá z láhve plynnou fázi, ta míří přímo do trysky
  - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
  - c) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
  - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-



**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - b) přesné hodinky
  - c) přesný kompas
- 

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - c) 60 měsíců u osob do 35 let
- 

**Relativně velká setrvačnost aerostatu je dána zejména**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Hmotností nosného plynu
  - b) Velikostí balónu a hmotností jeho částí
  - c) Malou hustotou prostředí, ve kterém se balón pohybuje
- 

**Prázdná hmotnost aerostatu**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti počítá také.
  - b) Je dána hmotností kompletu balónu, veškerého vybavení a hmotností paliva v lahvích. Hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá.
  - c) Je dána hmotností kompletu balónu a veškerého vybavení. Hmotnost paliva v lahvích a hmotnost plynu v obalu se do prázdné hmotnosti nepočítá
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) neomezenou
  - b) maximálně 2 roky
  - c) maximálně na dobu 5ti let
- 

**Tlak vzduchu v MSA ve výšce 5500 m**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Je přibližně 3/4 tlaku na hladině moře
  - b) Je přibližně 1/4 tlaku na hladině moře
  - c) Je přibližně 1/2 tlaku na hladině moře
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
  - b) nemůže být uložena žádná sankce
  - c) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
- 

**Při ustáleném klesání aerodynamická síla**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) působí ve směru vztlakové síly
  - b) působí proti směru vztlakové síly
  - c) Nepůsobí
- 

**Jednotková nosnost aerostatu (vztlaková síla obalu) publikovaná v letové příručce**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Je rovna Archimédově síle
  - b) Je dána rozdílem Archimédovy síly a hmotností aerostatu bez hmotnosti nosného plynu uvnitř aerostatu
  - c) Je dána rozdílem Archimédovy síly a tíhy nosného plynu uvnitř aerostatu
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) maximálně dva roky
  - b) maximálně jeden rok
  - c) podle potřeby
-

**Velká kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pouze rovník a nultý poledník
  - b) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
  - c) největší kružnice na zeměkouli
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) (m : 10) 3
  - b) (m 3) + 10%
  - c) (m 3) : 10
- 

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - c) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
- 

**Pilotní plamen u dvouhadicového systému hořáku**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta se ve zplynovači zplynuje a hoří plynná fáze
  - b) Odebírá z láhve kapalnou fázi, ta míří přímo do trysky
  - c) Odebírá z láhve plynnou fázi, ta míří přímo do trysky
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
  - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
  - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - c) 60 měsíců u osob do 40 let
-

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) jen na žádost velitele letadla
- 

**Minimální požadované vybavení balónu je dáno**

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) Letovou příručbou výrobce balónu
  - b) Letovou příručbou výrobce balónu a provozními předpisy dané země
  - c) Pouze stavebním předpisem
- 

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 17.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) od směrníku
  - b) od nultého poledníku
  - c) od severu zeměpisného místního poledníku
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) nebezpečná
  - b) zakázaná
  - c) omezená
- 

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - b) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
  - c) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
- 

**Při ustáleném horizontálním letu aerodynamická síla**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 10.05.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nepůsobí
  - b) Působí pouze ve vertikální rovině
  - c) Působí pouze v horizontální rovině
-

### Hlavní výhoda proutí v konstrukci koše je

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Jednoduchost zpracování
  - b) Tlumí dynamické rázy při přistání, při opotřebení nevznikají ostré hrany
  - c) Design a cena
- 

### Teplotní gradient MSA je definován jako změna teploty

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a)  $6^{\circ}\text{C}$  / 1 km
  - b)  $0.65^{\circ}\text{C}$  / 100 m
  - c)  $1^{\circ}\text{C}$  / 100 m
- 

### Teplota vzduchu v MSA je na hladině moře

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a)  $0^{\circ}\text{C}$
  - b)  $20^{\circ}\text{C}$
  - c)  $15^{\circ}\text{C}$
- 

### Při přistání je kriticky důležité

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Před dotekem se zemí mírně přetopit obal
  - b) Otevřít červené lano ZVV před dotekem se zemí
  - c) Mít v místě přistání pomocníka, který zpomalí dopředný pohyb balónu
- 

### V letectví se používá u GPS souřadnicový systém:

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) WGS 84
  - b) S 42
  - c) WGS 82
- 

### Při ustáleném stoupání aerodynamická síla

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) působí proti směru vztlakové síly
  - b) působí ve směru vztlakové síly
  - c) Nepůsobí
-

### **Teploměr s přímým odečtem teploty v obalu**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nemusí v být v obalu v případě, že je v obalu schválená tavná pojistka
  - b) Musí být v obalu vždy navíc doplněn o schválenou tavnou pojistku
  - c) Musí být v obalu vždy
- 

### **Přeplnění palivových lahví nad limit daný ventilem maximální hladiny**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Je dovoleno v případě, že je tlak v láhvi menší než 5.5 bar.
  - b) Je dovoleno pouze v zimních měsících, kdy je teplota skladování menší než 5°C
  - c) Je zakázáno vždy
- 

### **Směru jih odpovídá údaj:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 180°
  - b) 360°
  - c) 090°
- 

### **Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) předložené oznámení o letu
  - b) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
  - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
- 

### **Stoupání do teplotní inverze se projeví**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Neprojeví se
  - b) „Neochotou“ balónu stoupat
  - c) Stoupání je jednodušší než obvykle
- 

### **Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) změříme na mapě
  - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

**Do jaké výšky mohu letět bez použití kyslíkového přístroje ?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Tlaková výška 700 hPa
  - b) 3000 m
  - c) 4000 m
- 

**Tavná pojistka**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Musí být v obalu vždy navíc doplněna o teploměr s přímým odečten teploty v obalu
  - b) Nemusí být v obalu v případě, že je nahrazena teploměrem, který odečítá teplotu v obalu
  - c) Musí být v obalu vždy
- 

**Co znamená zkratka SLZ**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) sportovní létající zařízení
  - b) stálé letové zabezpečení
  - c) společná letová zóna
- 

**Propan je**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Hmotnost obou plynů je přibližně stejná
  - b) těžší plyn než vzduch
  - c) Lehčí plyn než vzduch
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) podle potřeby
  - b) třímístnou
  - c) dvoumístnou
- 

**V případě, že z ventilu maximální hladiny začne při plnění láhve tryskat kapalná fáze, je láhev naplněna na**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 75 % její kapacity
  - b) 90 % její kapacity
  - c) 80 % její kapacity
-

### Palivoměry na běžných 30 kg palivových lahvích

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Ukazují v rozsahu cca 0 - 35 % paliva
  - b) Ukazují v rozsahu cca 0 - 100 % paliva
  - c) Ukazují v rozsahu cca 0 - 65% paliva
- 

### Lety s MPK, UB je možno provádět

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
  - b) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
  - c) za podmínek VFR mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku
- 

### Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Cirrus
  - b) Altocumulus
  - c) Nimbostratus
- 

### Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) FL 85 (2600 m)
  - b) FL 125 (3800 m)
  - c) FL 95 (2900 m)
- 

### Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Slabý ve směru izobar
  - b) Silný kolmo na izobary
  - c) Silný zhruba podél izobar
- 

### Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne



---

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
  - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) koncová řízená oblast
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) řízený okrsok letiště
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 45,5 l
  - c) spotřebujete 52 l
- 

**Teplota v MSA s výškou klesá**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) lineárně
  - b) teplota stoupá lineárně
  - c) exponenciálně D. neklesá
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - b) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) 2 hodiny
  - b) 1 hodina
  - c) není žádný
- 

**Létat s MPK, UB bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) FL 95
  - b) 2200 m
  - c) FL 60
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) Ac – altocumulus
  - c) Cc – cirrocumulus
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) 1 m/s ~ 1 kt
  - b) 1 m/s ~ 2 kt
  - c) 1 m/s ~ 3 kt
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) jen s leteckou informační příručkou
  - b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
  - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) výšku nad úrovní země
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
  - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025*

- a) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - b) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) slabý déšť
  - b) mrholení
  - c) déšť a kroupy
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
- b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
- c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit

---

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) As - altostratus
  - b) Cu - cumulus
  - c) St - stratus
- 

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - b) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
  - c) se stejnou vlhkostí
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) jihozápad
  - b) severovýchod
  - c) severozápad
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - c) od země do FL 125
-

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - b) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - c) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025*

- a) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - b) zkušenost pilota a jeho odhad
  - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) vodní páry
  - b) kyslíku
  - c) dusíku
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) stabilní
  - b) instabilní
  - c) indiferentní
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
  - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
  - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
-

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 50 km
  - b) 20 km
  - c) 200 km
- 

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) před čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - c) za čarou fronty
- 

**Při stoupání je v převodní výšce představován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) Zvětší se
  - b) Nebude tím ovlivněn
  - c) Zmenší se
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 8 km
  - b) 5 km
  - c) 3 km
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) v létě odpoledne
  - b) v poledne
  - c) v zimě v poledne
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) větší
  - b) menší
  - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
-

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) 8 km
  - b) 1,5 km
  - c) 5 km
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) spotřebujete 18,5 l
  - b) spotřebujete 16,5 l
  - c) spotřebujete 17,5 l
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**Lze pomocí grafu nosnosti publikovaném v letové příručce zjistit jednotkovou nosnost v maximální zamýšlené letové výšce při znalosti teploty okolí v místě startu**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) ne, teplotu v maximální zamýšlené výšce musí pilot znát z meteorologického výstupu
  - b) Ano
  - c) Údaj o nosnosti v maximální letové výšce není potřebný, protože důležitá je nosnost obalu v místě startu
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
  - b) vně oblaků a za viditelnosti země
  - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
- 

**Tlak v MSA s výškou klesá**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025*

- a) stoupá
- b) lineárně
- c) exponenciálně

---

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) 300 m AGL
  - b) 300 m AMSL
  - c) 300 m STD
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) SE
  - b) SW
  - c) NW
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - c) silný pokles tlaku a teploty
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
  - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - c) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) jsou v měřítku 1 : 500 000
- b) mají přesné úhly



- c) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
- 

#### **Nultý poledník je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
- 

#### **Srovnávací navigace spočívá v:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.05.2025 / Last Seen: 12.05.2025*

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
  - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
  - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
- 

#### **V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - b) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
- 

#### **O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
  - c) dochází v ní ke vzniku konvekce
- 

#### **Celková vztlaková síla aerostatu (Archimédova síla) závisí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) Na objemu aerostatu a hustotě okolního vzduchu
  - b) Na objemu aerostatu a teplotě uvnitř aerostatu
  - c) Na objemu aerostatu, teplotě uvnitř aerostatu a hustotě okolního vzduchu D. Pouze na objemu aerostatu
- 

#### **Traťová rychlost (TR) je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
- b) rychlost vůči vzduchové hmotě
- c) rychlost, kterou nám udává rychloměr

---

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.05.2025*

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - b) nestejnomyšného zahřívání zemského povrchu
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Vítr je určen:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 03.05.2025*

- a) rychlostí
  - b) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - c) směrem kam vane a rychlostí
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 03.05.2025*

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
- c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm