

# List of All Unique Questions with Answers: ULH Pilot

Total unique questions: **227**

---

## 225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) jihovýchod
  - b) severozápad
  - c) **jihozápad**
- 

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - b) **posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
  - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- 

## Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - b) **není shodná**
  - c) totožná
- 

## Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) se nemění
  - b) **klesá**
  - c) vzrůstá
- 

## Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) snižuje se s klesající teplotou
  - c) **roste s klesající teplotou vzduchu**
- 

Ultralehký vrtulník může přistávat a vzletat z plochy vymezené v územněplánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nesmí
  - b) kdykoliv
  - c) **při splnění stanovených podmínek**
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) změni při změně hmotnosti
  - b) **změní, fouká-li vítr**
  - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **nesmí být překročena**
  - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
  - c) může být překročena v sestupném letu
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) jen při přeletu
  - b) **při každém letu**
  - c) jen při mimoletištním letu
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 2 hodiny
  - b) **1 hodina**
  - c) není žádný
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - b) **roste součinitel vztlaku a odporu**
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

**Při předletových prohlídkách je hlavní důraz kladen na:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) stav částí podvozku, které jsou u vrtulníků nadměrně namáhány
- b) **znečištění skel kabiny**

- c) kvalitu povrchu a čistotu listů rotoru, aby nebyla snížena jeho účinnost
- 

**Reakční moment motorem poháněného rotoru způsobuje:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) tendenci vrtulníku klonit se na ustupující stranu rotoru
  - b) nutnost používání hrubších výchylek řídicí páky, než u letounů
  - c) tendenci vrtulníku zatačet na opačnou stranu, než se otáčí nosný rotor
- 

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
  - b) **pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg**
  - c) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) jen přistání
  - b) jen vzlet
  - c) **přistání i vzlet letadla**
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - b) **ve směru otáčení hodinových ručiček**
  - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - b) **k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru**
  - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu**
- b) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)

- c) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) tlak standardní atmosféry
  - **b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře**
  - c) tlak vzduchu na zemi
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
  - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - **c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- **a) s roční dobou**
  - b) působením magnetického pole zeměkoule
  - c) intenzitou slunečního záření
- 

**Dotazení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) podle citu
  - b) na maximální dosažitelný utahovací moment
  - **c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule**
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Points: 0 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) není když má GPS
  - **b) je**
  - c) není
- 

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- **b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla**
- c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

---

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 45 km
  - b) 60 km
  - c) 50 km
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - b) let bez dalších úprav
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) při přeletu
  - b) při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatačky
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatačky
  - c) nedochází k odtržení proudění
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) přetlak
- b) podtlak

- c) žádný tlak
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
  - b) sání, komprese, výfuk, epanze
  - c) komprese, sání, epanze, výfuk
- 

**Zmenší-li se pákou kolektivu úhel nastavení listů rotoru otáčejícím se v autorotačním režimu při zachování dopředné rychlosti, potom se otáčky rotoru:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zmenší
  - b) zvětší
  - c) zůstávají stálé
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
  - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) menší než při vzletu
  - b) větší než při vzletu
  - c) stejný jako při vzletu
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- b) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu

- c) zatížení používané při pevnostním průkazu jako minimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - b) výšku nad úrovní země
  - c) výšku na úrovni moře
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) As – altostratus
  - b) Ns – nimbostratus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

**Náhlé odlehčení , způsobené prudkým potlačením páky cykliky může vést k záporným násobkům g, které jsou pro vrtulník s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nebezpečné především:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) z důvodu rapidního nárůstu sil v řízení
  - b) z důvodu možnosti nárazu hrany rotorové hlavy do hlavního hřídele a tím jeho přeražení a tudíž oddělení rotoru od vrtulníku
  - c) z důvodů možného selhání palivové a olejové instalace, která není na tyto násobky uzpůsobena
- 

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) povrch země
  - b) stanovená výška nad mořem
  - c) horní hranice třídy G
-

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) pověřený technik aeroklubu
  - **b) inspektor technik mající SLZ v evidenci**
  - c) technik UCL
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) **Během dne ke kopci**
  - b) Během noci z kopce
  - c) Během dne z kopce
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
  - b) na základě využití elektromagnetického pole
  - **c) na základě využití zemského magnetického pole**
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
  - **b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání**
  - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - **c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) **pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
- b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou



- c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) 20 km
  - b) 50 km
  - c) 200 km
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - c) nevyžaduje
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) mají přesné úhly
  - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
- 

**Obálka obratů:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) obsahuje seznam dovolených manévru letu
  - b) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - c) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
-

### Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
  - **c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech**
- 

### Maximální vzletová hmotnost letadla je:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
  - **b) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**
  - c) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
- 

### Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- **a) rychloměr, výškoměr, kompas**
  - b) variometr, výškoměr, hodiny
  - c) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
- 

### Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) je možné
  - **b) není možné**
  - c) jen na mapě plochojevné
- 

### Održením proudnic rozumíme:

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- **a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
  - b) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
  - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
- 

### Nebezpečnými aerodynamickými jevy, ke kterým může dojít na vrtulníku jsou:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) u vrtulníků schválených do provozu LAA nemohou nastat žádné nebezpečné aerodynamické jevy
- **b) nízké otáčky rotoru, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky , podchvat, u vrtulníků s dvoulístým rotorem s polotuhým zavěšením listů houpavého typu nízké „G“, a u vrtulníků se svislými čepy v závěsech rotorových listů pozemní rezonance**

- c) bez ohledu na konstrukci vrtulníku nízké otáčky, vírový prstenec rotoru a ocasní vrtulky, podchvat, nízké „G“ a pozemní rezonance
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) změnou kurzu vlevo
  - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
- 

**Pilot, nebo žák oprávněný k samostatným letům musí být v kabině za řízením:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) kdykoli se otáčí rotor. Může však vystoupit kdykoli, není-li nablízku inspektor ULH
  - b) **od okamžiku, kdy se začne rotor roztáčet pomocí motoru, až do jeho úplného zastavení**
  - c) kdykoli se otáčí rotor, může však vystoupit po vypnutí motoru, když se rotor otáčí jen setrvačností a je-li vrtulník vybaven aretací řízení
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlost klesne, statický tlak klesne
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) **před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
  - b) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
  - c) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
- 

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
  - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - c) **dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá**
-

**Při nízkých otáčkách rotoru za letu vrtulníku může dojít k:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) vlivem malé odstředivé síly , ale ještě dostatečného vztlaku před odtržením proudu k ohnutí listů vzhůru, či jejich vylomení s katastrofálními důsledky
  - **b) vlivem malé odstředivé síly a ještě dostatečného vztlaku dojde ke katastrofálnímu ohnutí vzhůru, nebo vylomení listů a navíc zpravidla před tím k odtržení proudu na ocasní vrtulce a tím k nekontrolovatelnému roztočení vrtulníku, u vrtulníku s polotuhým rotorem může dojít i ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci**
  - c) k odtržení proudu na listech, u dvoulistých rotorů s polotuhým zavěšením houpavého typu může dojít k odtržení proudu na jednom listu, opačný list svým vztlakem stlačí list do takové polohy, že může dojít ke kontaktu listu s ocasním nosníkem a totální destrukci vrtulníku
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) dynamický tlak
  - b) statický tlak
  - **c) celkový tlak a statický tlak**
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - **c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- **a) 1° 30'**
  - b) 1° 50'
  - c) 1° 10'
- 

**Zeměpisný poledník je:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- **a) polovina poledníkové kružnice**
  - b) kružnice kolem zeměkoule
  - c) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
- 

**Zakláněním rotoru (přitahováním páky cyklíky) během dopředného letu v autorotaci vrtulníku se otáčky rotoru:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) zvyšují
  - b) snižují
  - c) nemění se
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - b) tyto podmínky nesmí měnit
  - c) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) velitele SLZ (pilota)
  - b) provozovatele
  - c) vedoucího letového provozu
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
  - b) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
  - c) může zamrznout karburátor
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
  - c) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
-

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) jen při startu
  - **b) ano**
  - c) ne
- 

**Zvětšení úhlu náběhu:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) sníží odpor křídla
  - b) odpor se nemění
  - **c) zvýší odpor křídla**
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) 8 km
  - **b) 5 km**
  - c) 3 km
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- **a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
  - b) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - c) jen o opravách a bulletinech
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - **b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu**
  - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - **c) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
-

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
  - b) poledník procházející severním zeměpisným pólem
  - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - **b) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
  - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
- 

**Z hlediska bezpečnosti letu je u vrtulníku obecně nejdůležitější:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) udržení potřebné dopředné rychlosti
  - b) udržení stanovených otáček motoru
  - **c) udržení otáček nosného rotoru v předepsaném rozmezí**
- 

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- **a) ano**
  - b) jen u zapalování
  - c) ne
- 

**Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) skutečnou
  - b) absolutní
  - **c) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší**
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) 60 stupňů
  - b) 80 stupňů
  - **c) 70 stupňů**
-

### Znečištění vrtule hmyzem

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - b) nemá žádný významný vliv
  - c) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
- 

### V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 0 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) nezmění
  - b) zmenší
  - c) zvětší
- 

### Jaké jsou druhy vzletu vrtulníku?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) s rozjezdem a bez rozjezdu
  - b) s vlivem země (ve vzduchovém polštáři), standartní a strmý mimo vliv země
  - c) odpoutání, rozlet, přechodový olouk a stoupání až do předepsané výšky 15m
- 

### Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) 400 kg
  - b) 480 kg
  - c) 450 kg
- 

### Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) FL 125 (3800 m)
  - b) FL 85 (2600 m)
  - c) FL 95 (2900 m)
- 

### Traťová rychlost (TR) je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) rychlost, kterou nám udává rychloměr
  - b) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
  - c) rychlost vůči vzduchové hmotě
-



**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - c) **ve směru pohybu hodinových ručiček**
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **na palubě letadla za letu**
  - b) v oddělení technické dokumentace provozovatele
  - c) u výrobce letadla
- 

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany**
  - b) hloubka, tětíva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
  - c) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
  - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - c) vně oblaků a za viditelnosti země
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **ne**
  - b) ano
  - c) pro malou i velkou rychlost
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) **je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
-

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
  - b) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
  - **c) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - **b) opusťte přistávací plochu v používání**
  - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) inverzím
  - **b) konvektivním vertikálním pohybům**
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
  - **c) srovnávání terénu s mapou a opačně**
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - **c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) indiferentní
- b) stabilní
- **c) instabilní**

---

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) mrholení
  - **b) silných přeháněk**
  - c) trvalých srážek
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) **nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
  - b) může vletět, nesmí jej však opustit
  - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) deklinaci
  - **b) nadmořské výšce**
  - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - **c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
- 

**Prudké potlačení páky cykly u vrtulníků s dvoulístým polotuhým rotorem houpavého typu může způsobit:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) překročení maximální rychlosti
  - b) překročení maximálních otáček rotoru
  - **c) oddělení rotoru od vrtulníku**
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- **a) v kabině letadla a v zorném poli pilota**
- b) na levém křídle ze spodu
- c) na libovolné pevné části konstrukce

---

**Režim autorotace vrtulníku znamená, že:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) v důsledku prudkého přitažení páky cyklicky a vyšlápnutí nožního řízení dojde k odtržení proudu na jedné polovině rotorového disku a vztlak působící na opačné polovině zakříví trajektorii letu do tvaru akrobatického prvku zvaného kopaný výkrut
  - **b) rotor vrtulníku je poháněn pouze aerodynamickými silami, které vznikají při jeho obtékání vzduchem**
  - c) rotor vrtulníku není poháněn a jeho otáčky neustále klesají
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) isotermie
  - b) nárůst tlaku s výškou
  - **c) pokles teploty s výškou**
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- **a) zeměpisnou polohu určitého místa**
  - b) polohu časového pásma
  - c) název určitého místa
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) stratosféra
  - **b) troposféra**
  - c) mezosféra
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) má jen při určité rychlosti
  - b) nemá
  - **c) ano má**
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- **a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
- b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu

- c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
- 

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
  - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
  - **c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- **a) stabilitu a ovladatelnost**
  - b) stoupavost
  - c) rychlost letu
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) rychlejšímu
  - **b) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
  - c) většímu
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) do které je přiveden celkový tlak
  - **b) která je vzduchotěsně uzavřená**
  - c) do které je přiveden statický tlak
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- **a) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
- b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti

- c) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
- 

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) Cu, Cb
  - b) Sc, Ns
  - c) St, Cs
- 

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - b) nedošlo k letecké nehodě
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- 

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
  - b) ano
  - c) ne
- 

Vztlak působí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) vždy kolmo k těživě profilu
  - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - c) vždy směrem vzhůru od profilu
- 

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) klesá
  - b) v létě stoupá, v zimě klesá
  - c) roste
- 

Letíme kursem  $150^\circ$ , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^\circ$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a)  $280^\circ$
- b)  $270^\circ$
- c)  $260^\circ$

---

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) zákaz kouření
  - **b) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor**
  - c) vypnutý motor
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) **hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby**
  - b) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) pouze rozprašovat
  - **b) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
  - c) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
- 

**Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) **v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec**
  - b) ve stupních
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- 

**Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) v letové příručce
  - b) nemusí být vedeny
  - **c) v letadlové knize**
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) v Paříži
  - **b) v Moskvě**
  - c) v Londýně
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) poměr vzlaku a odporu na letadle
  - **b) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
  - c) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
- 

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
  - **b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
  - c) obvykle
- 

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) tlak vzduchu regionální
  - **b) tlak vzduchu na zemi**
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- **a) ano**
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
- 

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - b) majitel
  - **c) pilot**
- 

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) nesmí proletět
  - b) musí proletět
  - **c) může proletět za splnění stanovených podmínek**
-



Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) odebrat náklad
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - c) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
- 

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) 1 m/s ~ 3 kt
  - b) 1 m/s ~ 2 kt
  - c) 1 m/s ~ 1 kt
- 

Úhel snosu je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- 

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) ano
  - b) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - c) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
- 

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) odstředivá síla a vztlak
  - b) vztlak a odpor
  - c) odstředivá a dostředivá síla
- 

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) magnetický
  - b) radiokompas
  - c) setrvačnickový
-

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) pouze při zimním provozu
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) 5 km
  - b) 1,5 km
  - c) 8 km
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) traťovou rychlost – W (TR)
  - b) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
  - b) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - c) vypadávání trvalých srážek
- 

**V režimu dopředného letu je list rotoru během otáčení o 360 stupňů kolem osy rotoru:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic ale úhel náběhu se nemění
  - b) obtékán tak, že se mění rychlost proudnic a úhel náběhu
  - c) obtékán tak, že se nemění rychlost proudnic ani úhel náběhu
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) ne
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ano
-

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - **b) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru**
  - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) pojíždějícímu zleva
  - b) pojíždějícímu na vzlet
  - **c) pojíždějícímu zprava**
- 

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - b) vytékáním paliva za chodu motoru
  - **c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva**
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- **a) severovýchod**
  - b) severozápad
  - c) jihozápad
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) na celkový tlak
  - b) na dynamický tlak
  - **c) na statický tlak a na termoláhev**
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- **a) NW**
  - b) SE
  - c) SW
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
- 

Nízké otáčky při motorovém letu se obnovují:

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) přidáním plynu
  - b) přidáním plynu, nebo snížením páky kolektiv
  - c) přidáním plynu a snížením páky kolektiv
- 

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - b) silný pokles tlaku a teploty
  - c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
- 

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025*

- a) vlevo
  - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
  - c) vpravo
-

### Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) se zvýší její účinnost
  - **b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením**
  - c) se sníží aerodynamický hluk
- 

### Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
  - b) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - c) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
- 

### Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, **jak nepohyblivé tak pohyblivé**
  - b) zařízení, které vyvozuje reakční moment
  - c) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
- 

### Vztlak na profilu křídla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
- 

### Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) 1 hodina
  - b) není žádný
  - **c) 2 hodiny**
- 

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) totožné
  - **b) zeměpisné**
  - c) magnetické
-

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
  - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
  - b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
  - c) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) k mazání a odplavování nečistot
  - b) pouze k mazání
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) 280 kg
  - b) 450 kg
  - c) 300 kg
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - c) se tak sníží hluchost vrtule
- 

**Řízení SLZ je:**

*Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 28.04.2025 | Last Seen: 28.04.2025*

- a) soustava prvků řízení umožňující přenos řídicí činnosti z řídidel na řídicí orgány
- b) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
- c) ovládací prvek v kabině pilota

---

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) ne
- b) ano
- c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva

---

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
- b) pouze s letovou a provozní příručkou
- c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení

---

Letištní provoz je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
- b) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
- c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště

---

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
- b) **nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena**
- c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena

---

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
- b) **způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše**
- c) je žádoucí pro snížení hmotnosti

---

Horizontální rychlost se udává:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) ve stopách
  - b) **v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
  - c) v uzlech
-

**Podélné řízení vrtulníku:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) je vybaveno dorazy, které brání kontaktu rotoru s ocasním nosníkem
  - **b) je vybaveno dorazy, které však nemohu zabránit kontaktu rotoru s ocasním nosníkem, proto je nutno vyvarovat se velkých a prudkých přitažení podélného řízení**
  - c) není vybaveno dorazy
- 

**Při roztáčení rotoru před startem musí být páka kolektivu:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- **a) na spodním dorazu**
  - b) na horním dorazu
  - c) v poloze předpokládaného úhlu nastavení listů pro vis
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) pomocí chladícího gelu
  - b) pomocí elektrické energie
  - **c) vzduchem, kapalinou, olejem**
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) 300 m AMSL
  - **b) 300 m AGL**
  - c) 300 m STD
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) St - stratus
  - **b) Cu - cumulus**
  - c) As - altostratus
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- **a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-



**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - **b) proti směru pohybu hodinových ručiček**
  - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
- 

**Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak a třecí odpor
  - **c) vztlak, odpor a klopivý moment**
- 

**UL letadla jsou dimenzována na kladný provozní násobek:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) +2 g
  - b) +3 g
  - **c) +4 g**
- 

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
  - b) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
  - **c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost**
- 

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
  - b) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - **c) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou**
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025*

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - **b) nulovou výšku**
  - c) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
-

### Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doprava
  - **b) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doleva, vrtulník zatočí doprava**
  - c) se v principu vyvolá větší tah ocasní vrtulky doprava, vrtulník zatočí doleva
- 

### Správná technika odpoutání vrtulníku od země je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) pomalé zvyšování úhlu nastavení listů pákou kolektivu. Při tendenci vrtulníku posouvat se, klonit či klopit, nebo pootáčet se, pilot přeruší zvedání kolektivu a příslušným prvkem řízení odstraní zjištěnou tendenci. Tuto techniku v případě potřeby opakuje až do úplného odpoutání vrtulníku
  - b) Při volnoběžných otáčkách pilot nastaví pákou kolektivu předpokládaný úhel nastavení listů pro vis a následně zvětšováním otáček převede vrtulník do visu. Při tom odstraňuje tendence k posouvání, klonění či klopení a k pootáčení
  - c) prudké zvýšení úhlu nastavení listů rotoru pákou kolektivu při pracovních otáčkách s následným výskokem vrtulníku do bezpečné výšky a případným dorovnáním odchylek od správné polohy
- 

Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) letové příručky
  - b) provozním bulletinu
  - c) palubním deníku
- 

### Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - **b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není příkázáno jinak**
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

### Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
  - **b) překročení kritického úhlu náběhu**
  - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

### Co je to zatačkoměr?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
  - **b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)**
  - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)
- 

### Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) dotaženy bez podložek
  - b) dotaženy přes samostatné podložky
  - **c) dotaženy přes jednu centrální podložku**
- 

### Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - **b) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
  - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- 

### Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- a) na 180°
  - b) na 150°
  - **c) na 210°**
- 

### Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- **a) spotřebujete 16,5 l**
  - b) spotřebujete 17,5 l
  - c) spotřebujete 18,5 l
- 

### Pokud se objeví za letu vibrace v řízení, nebo vibrace některé části vrtulníku, je třeba:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025

- **a) přistát do terénu na nejbližší vhodnou plochu a zjistit (případně odstranit) příčinu vibrací před dalším letem, pokud se stav nezlepší, další let neprovádět**
- b) neprodleně vypnout zapalování a provést nouzové přistání autorotací
- c) potlačením cyklicky snížit rychlost a provést bezpečnostní přistání

---

**Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) působí na něj magnetismus země
  - **c) nemění polohu**
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - **b) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C**
  - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) se provádí školní a výcvikové lety
  - **b) se provádějí výsadky**
  - c) je provoz kluzáků
- 

**Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- **a) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) pouze statické
  - b) pouze dynamické
  - **c) statické a dynamické**
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- **a) vodní páry**
- b) dusíku

- c) kyslíku
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
  - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - **c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.04.2025*

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - **b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
  - c) v mapě ADAC
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) **dvoudobého**
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - c) čtyřdobého
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - **b) zakázáno**
  - c) povoleno
- 

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- **a) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách**
  - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - c) již nekontroluje
-

**Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
  - **c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
- 

**Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - **b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička**
  - c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) vztlak a podtlak
  - **b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**
  - c) vztlak, tíha a odpor
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) klopení
  - **b) klonění**
  - c) zatačení
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) podle rozhodnutí pilota
  - b) ne
  - **c) ano**
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) může
- **b) nadbytečný požadavek u většiny paliv**

- c) nesmí
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) v létě odpoledne
  - b) v poledne
  - c) v zimě v poledne
- 

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) Konvekce
  - b) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - c) Subsidence
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
  - b) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
  - c) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
  - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
- 

**Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) změny celkového tlaku s výškou
  - b) změny statického tlaku s výškou
  - c) změny dynamického tlaku s výškou
-

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- b) kopcovitého terénu
- c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení