

## List of All Unique Questions: MZK pilot

Total unique questions: **555**

---

**V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
  - b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
  - c) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
  - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a)  $1^{\circ} 50'$
  - b)  $1^{\circ} 10'$
  - c)  $1^{\circ} 30'$
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - c) troposféra
- 

**Pilot MZK provádí řízení letu:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) změnou polohy těžiště MZK vůči působišti aerodynamických sil
  - b) změnou náklonu nosné plochy pomocí řídící hrazdy
  - c) změnou polohy těžiště podvozku MZK
-

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší
  - b) zvětší
  - c) nezmění
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
- 

**Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - b) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
  - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 50 km
  - b) 200 km
  - c) 20 km
- 

**Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
  - b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
- 

**Při zvyšování rychlosti letu síla v řídící hrazdě:**

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) narůstá, přičemž působí proti výchylce směrem od pilota
  - b) narůstá ve směru výchylky hrazdy k pilotovi
  - c) musí zůstat stejná, aby nedocházelo k únavě pilota
-

**Závěs podvozku nedostatečně zajištěný proti posouvání po kýlové trubce nosné plochy:**

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) posunuje se dopředu, čímž se mění vyvážení a tím i síly v řízení
  - b) znemožňuje od počátku řízení letounu
  - c) posunuje se dozadu, mění se vyvážení, síly v řízení a snižuje se stabilita
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
  - b) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
  - c) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zakázáno
  - b) povoleno
  - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**Při kritickém úhlu náběhu:**

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
  - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
- 

**Chceme-li zvýšit vyváženou rychlosť vodorovného letu:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vpřed ve smyslu „těžší na hlavu“
  - b) musíme přidat výkon motoru
  - c) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vzad ve smyslu „těžší na ocas“
- 

**K odtrhávání proudnic při ztrátě rychlosti dochází u MZK:**

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nejprve u středu nosné plochy, kde je nejdříve dosaženo krit. úhlu náběhu
  - b) nejdříve na okrajích nosné plochy vlivem překroucení a víření kolem konců
  - c) v celém rozpětí nosné plochy a projevuje se chvěním letounu a stabilizující silou v hrazdě
-

**Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) někdy
  - b) nikdy
  - c) ano
- 

**Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
  - b) zkušenost pilota a jeho odhad
  - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - b) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
  - c) nemusí být odstraněna před zahájením letištěního letu
- 

**Co snímá Venturiho trubice?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vyvozený přetlak
  - b) vyvozený podtlak
  - c) vyvozený celkový tlak
- 

**Ostré pády se s MZK:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nikdy dělat nesmí
  - b) mohou dělat pouze při ověřovacích letech
  - c) mohou dělat pouze v obsazení jedním pilotem
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) indiferentní
  - b) stabilní
  - c) instabilní
-

**Zeměpisný poledník je:**

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - b) kružnice kolem zeměkoule
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dusíku
  - b) vodní páry
  - c) kyslíku
- 

**Srovnávací navigace spočívá v:**

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
  - b) ano
  - c) podle rozhodnutí provozovatele
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - c) vítr a uspořádání terénu
-

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
  - b) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
  - c) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) změní, fouká-li vítr
  - b) změní při změně hmotnosti
  - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zaškolení s instruktorem
  - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
  - c) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
- 

**Těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
  - b) působiště těhové síly
  - c) působiště výsledné aerodynamické síly a těhové síly
- 

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilot
  - b) majitel
  - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ne
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) ano
-

**Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
  - b) Konvekce
  - c) Subsidence
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jihozápad
  - b) severozápad
  - c) jihovýchod
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
- 

**Z hlediska hodnocení podélné stability MZK za letu**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) musí být letoun stabilní pouze staticky
  - b) mohou být soutěžní MZK mírně stat. i dynamicky nestabilní
  - c) musí být letoun dostatečně staticky i dynamicky stabilní
- 

**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) setrvačníkový
  - b) magnetický
  - c) radiokompas
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) výšku nad úrovní země
  - b) výšku na úrovni moře
  - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

**Hustota vzduchu:**

Points: 3 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
  - b) roste s klesající teplotou vzduchu
  - c) snižuje se s klesající teplotou
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
  - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
  - c) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - b) jsou v měřítku 1 : 500 000
  - c) mají přesné úhly
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
  - b) nesmí
  - c) může
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 hodina
  - b) 2 hodiny
  - c) není žádný
- 

**Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
  - b) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
  - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 3 km
  - b) 5 km
  - c) 8 km
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) statické a dynamické
  - b) pouze statické
  - c) pouze dynamické
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Okolo půlnoci
  - b) Poledne, odpoledne
  - c) Pozdě ráno
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
  - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
  - c) poměr vztaku a odporu na letadle
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
  - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
  - c) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
- b) délka vzletu se nepatrň prodlouží
- c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztaku

---

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sání, komprese, výfuk, epanze
  - b) komprese, sání, epanze, výfuk
  - c) sání, komprese, epanze, výfuk
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) isotermie
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) nárůst tlaku s výškou
- 

**Poloskořepinová konstrukce je:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
  - b) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
  - c) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) St, Cs
  - b) Sc, Ns
  - c) Cu, Cb
- 

**Horizontální rychlosť se udává:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v uzlech
  - b) ve stopách
  - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vlevo
  - b) vpravo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na čáře fronty
  - b) za čarou fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze je-li to stanovenno výrobcem
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Kvalifikace řízené lety VFR:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
  - b) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení
  - c) je potřeba pro lety do zahraničí
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nedochází k odtržení proudění
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
- 

**Se studenou frontou I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - b) silný nárazovitý přízemní vítr
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
  - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
-

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - c) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
- 

**Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - b) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
  - c) vytékáním paliva za chodu motoru
- 

**Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
  - c) ano
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při přeletu
  - b) při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
  - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) inverzím
  - b) konvektivním vertikálním pohybům
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - b) jen o opravách a bulletinech
  - c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
  - b) nad profilem, asi 2/3
  - c) pod profilem, asi 2/3
- 

**Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlosť klesne, statický tlak klesne
  - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ve stoupání
  - b) při rozjezdu
  - c) v cestovním režimu
- 

**Je dovoleno provést akrobatický let s UL?**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Ano
  - b) Ano, ale za určitých stanovených podmínek
  - c) Ne
- 

**Olej do paliva se přidává u motoru?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - b) dvoudobého
  - c) čtyřdobého
-

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - c) nulovou výšku
- 

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1013,25 hPa, +15°C
  - b) 1015 hPa, +10°C
  - c) 1013,25 hPa, 0°C
- 

**Platnost technického průkazu "A" je stanovena na dobu:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) maimálně dva roky.
  - b) 1
  - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
- 

**Pro obnovení stabilního letu při porušení směrové stability (rozkmitání letounu do stran):**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) musíme zvýšit výkon motoru a rychlosť letu
  - b) musíme snížit výkon motoru a rychlosť letu
  - c) musíme uvést letoun do zatáčky
- 

**Záporný násobek zatížení znamená:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
  - c) pilot je tlačen do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) nebezpečí při přistání
-

**Kritický bod je:**

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - b) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
  - c) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva vrátil
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?**

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
  - b) nemůže
  - c) může
- 

**Plošné zatížení:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m<sup>2</sup> nosné plochy
  - b) udává počet m<sup>2</sup> nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m<sup>2</sup> nosné plochy
- 

**Mezi vysoká oblaka patří:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
  - c) St – stratus, Sc – stratocumulus
- 

**Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:**

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sníží
  - b) zvýší
  - c) zůstane stejná
-

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) majitel letadla
  - b) velitel letadla
  - c) provozovatel
- 

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Malá kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - b) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
  - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
- 

**Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
  - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
  - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
- 

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a)  $1,0^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
  - b)  $0,65^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
  - c)  $0,6^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kapalné částice
  - b) kapalné i pevné částice
  - c) pevné částice
-

## **Řidicí hrazda MZK je za letu namáhaná**

*Points: 1 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze silami od řízení pilotem MZK
  - b) vždycky jen tahem
  - c) při kladném zatížení tahem a při záporném zatížení tlakem
- 

## **Hlavní rozdíl v míře podélné stability mezi MZK a klasickým letadlem je způsoben:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jinou vzdáleností stabilizujících prvků od těžiště
  - b) odlišným způsobem řízení
  - c) tlačným uspořádáním pohonné jednotky MZK
- 

## **Klikový mechanismus slouží pro:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) otvírání klikové skříně
  - b) roztáčení motoru (startování)
  - c) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
- 

## **Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zánik cyklony
  - b) vyplňování cyklony
  - c) okluze
- 

## **Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
  - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - c) snaha letadla překlopit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
- 

## **Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vrtulový kužel
  - b) klobouk
  - c) hrnec
-

**Rychlosť letu zobrazená v GPS je:**

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) indikovaná vzdušná rychlosť
  - b) pravá vzdušná rychlosť
  - c) traťová rychlosť
- 

**Pri ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) motor může roztáčet i nepoučená osoba
  - b) motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí
  - c) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
- 

**Aerodynamická kapotáž podvozku s dlouhou přední částí:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) snižuje spotřebu paliva a zlepšuje hlavně směrovou stabilitu
  - b) snižuje aerodynamický odpor, ale zhoršuje směrovou stabilitu
  - c) snižuje aerodynamický odpor a zlepšuje stabilitu kolem všech os
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkomér?**

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
  - b) na principu vychylování závaží.
  - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
- 

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) klidnejší chod a může mít menší průměr
  - b) větší účinnost
  - c) větší životnost
- 

**Pri srovnávaní mapy s terénem je nejdôležitější:**

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
  - b) přesné hodinky
  - c) přesný kompas
-

**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
  - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
  - c) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
- 

**Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:**

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
  - b) 2 m/s
  - c) 1 m/s
- 

**Bourky z tepla se tvoří:**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nejčastěji během noci
  - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
  - c) kdykoli
- 

**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění
  - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - c) soustava kol na letadle
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:**

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 12 měsíců u osob od 75 let
  - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
  - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu

---

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) musí
  - b) musí jen dvoutaktní
  - c) musí jen vzduchem chlazený
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
  - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) není možné
  - b) jen na mapě plochojevné
  - c) je možné
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - c) v mapě ADAC
- 

**Úhel snosu je:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
  - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) technik UCL
  - b) pověřený technik aeroklubu
  - c) inspektor technik mající SLZ v evidenci
-

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) název určitého místa
  - b) polohu časového pásma
  - c) zeměpisnou polohu určitého místa
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
  - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
  - c) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplními v motoru (olej, voda)
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) srážky občasné
  - b) srážky trvalé
  - c) přeháňky
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
  - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
- b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
- c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů

---

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba, je povinen:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) velitel letadla
  - b) člen posádky
  - c) mechanik
- 

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) podle rozhodnutí pilota
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 8 km
  - b) 1,5 km
  - c) 5 km
- 

**Pádová rychlosť letadla v zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
  - b) je nižší než v přímém ustáleném letu
  - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) do které je přiveden celkový tlak
  - b) do které je přiveden statický tlak
  - c) která je vzduchotěsně uzavřená
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) v kabině letadla a v zorném poli pilota
  - b) na levém křídle ze spodu
  - c) na libovolné pevné části konstrukce
-

**Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
  - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
  - c) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
- 

#### **Obálka obratů:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
  - b) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - c) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
- 

#### **Při srovnání s klasickými letadly z hlediska míry stability:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) jsou MZKrovnocenné ve všech letových režimech
  - b) jsou MZK stabilnější pro své nízko položené těžiště
  - c) mají MZK nižší míru stability a menší účinnost stabilizujících prvků
- 

#### **Vyšší účinnost má vrtule:**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 3 listá
  - b) 2 listá
  - c) 4 listá
- 

#### **Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) množství vodních par v ovzduší
  - b) vypadávání srážek
  - c) sněžení
- 

#### **Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) úhel větru na trať
  - b) plánovaný traťový úhel zeměpisný
  - c) úhel letadla
-

**Při zvyšování rychlosti maximálním přitažením řídící hrazdy:**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dojde vždy k dalšímu nárůstu rychlosti až do střemhlavého letu
  - b) přejde nedostatečně seřízený nestabilní MZK do obráceného přemetu
  - c) dojde ke strmému třepotavému letu (tzv. flattersturz)
- 

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) indiferentní
  - b) stabilní
  - c) instabilní
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená na návěstní ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) navijákový provoz
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zakázaná
  - b) omezená
  - c) nebezpečná
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - b) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nesmí proletět
  - b) musí proletět
  - c) může proletět za splnění stanovených podmínek
-

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) poledník, procházející městem Oford v Anglii
  - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
  - c) roste součinitel vztlaku a odporu
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) podtlak
  - b) žádný tlak
  - c) přetlak
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) může zamrznout karburátor
  - b) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
  - c) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
- 

**Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
  - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
  - c) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
-

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - b) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
- 

**Letištní provoz je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v Moskvě
  - b) v Paříži
  - c) v Londýně
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v poledne
  - b) v létě odpoledne
  - c) v zimě v poledne
- 

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) povrch země
  - b) horní hranice třídy G
  - c) stanovená výška nad mořem
- 

**Podélnou stabilitou MZK rozumíme:**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) stabilitu kolem příčné osy letounu
  - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
  - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
-

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vztlak a podtlak
  - b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
  - c) vztlak, tíha a odpor
- 

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) s roční dobou
  - b) intensitou slunečního záření
  - c) působením magnetického pole zeměkoule
- 

**Maximální povolená rychlosť MZK dle předpisu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) není stanovena
  - b) je 120 km/h
  - c) je 150 km/h
- 

**Mezi oblačnosť kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Cu - cumulus
  - b) St - stratus
  - c) As - altostratus
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se zvýší její účinnost
  - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
  - c) se sníží aerodynamický hluk
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1 m/s ~ 2 kt
  - b) 1 m/s ~ 1 kt
  - c) 1 m/s ~ 3 kt
-

**Odtržením proudnic rozumíme:**

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
  - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
  - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
- 

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
  - b) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
  - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - b) musí dát tomuto letadlu přednost
  - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištném letu na palubě mapu?**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) není když má GPS
  - b) je
  - c) není
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
  - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
- 

**Prohneme-li při úpravě výztuhy profilu (vzpíry) dále od předního konce:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zvětší se klopný moment profilu a tím se zhorší podélná stabilita MZK
  - b) vlivem zkrácení zadní rovné části vzpír se zhorší stranová stabilita
  - c) zvýšíme tím vztlak nosné plochy
-

**Posuneme-li závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy směrem vpřed:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vyvážená rychlosť se zvýší
  - b) vyvážená rychlosť se nezmění
  - c) se vyvážená rychlosť zmenší
- 

**Nízkou oblačnosť může tvořit:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - b) St – stratus
  - c) Ci – cirrus
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) severovýchod
  - b) jihozápad
  - c) severozápad
- 

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) UV záření a mechanickému poškození
  - b) elektrolýze
  - c) zápalu od blesku
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnosť. Je to typický projev:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) studené fronty II. druhu
  - b) teplé fronty
  - c) teplé okludované fronty
- 

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) již nekontroluje
  - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

**Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejném:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) deklinaci
  - b) nadmořské výšce
  - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
- 

**Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - b) poklesem sil v řízení
  - c) nárůstem sil v řízení
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) QNH příslušného řízeného letiště
  - b) oblastní QNH
  - c) regionální QNH
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - b) tlak vzduchu na zemi
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 550 kg
  - b) 450 kg
  - c) Je daná letovou příručkou
-

### **Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
  - b) ve stupních
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- 

### **Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
  - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlosťí 460 km/hod IAS
  - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- 

### **Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10>:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 52 l
  - c) spotřebujete 45,5 l
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - b) při stejně nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejně nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

### **Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pomocí chladícího gelu
  - b) vzduchem, kapalinou, olejem
  - c) pomocí elektrické energie
- 

### **K čemu slouží relativní příčný sklonometr?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
- b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
- c) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách

---

**Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:**

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vedoucího směny
  - b) velitele SLZ
  - c) vedoucího letového provozu
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlosť:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
  - b) tyto podmínky nesmí měnit
  - c) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
  - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
  - c) nemůže
- 

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sublimace
  - b) vypařování
  - c) kondenzace
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Nezáleží na způsobu jištění
  - b) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě
  - c) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
- 

**Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.
- b) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
- c) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.

---

**Výraz lehká vrtule znamená:**

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) malý úhel nastavení vrtule
  - b) velký úhel nastavení vrtule
  - c) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
- 

**Údržba letadla je:**

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - c) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

**Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblasti vysokého tlaku přímo do oblasti nízkého tlaku vzduchu?**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Tření o zemský povrch
  - b) Coriolisova síla
  - c) Síla způsobená gradientem tlaku
- 

**Aerodynamické kryty hlavních kol podvozku výrazně protažené dozadu:**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zlepšují účinnost vrtule
  - b) snižují aerodynamický odpor letounu
  - c) zlepšují směrovou stabilitu
- 

**Stacionární frontou nazýváme frontu, která:**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - b) rychle postupuje
  - c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) z důvodu možnosti zahrátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
- b) nemá vliv na její pevnost
- c) nemusí být chráněna vůbec

---

**Velká kružnice je:**

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pouze rovník a nultý poledník
  - b) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
  - c) největší kružnice na zeměkouli
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen při plnění nad 25 l paliva
  - b) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - c) zásadně ano
- 

**Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
  - b) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
  - c) do výšky 1 m
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) As, Ac
  - b) St, Sc
  - c) Ns, Ci
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vane z údolí do hor
  - b) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
  - c) vane z hor do údolí
- 

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
  - b) škodlivého a podpůrného
  - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
-

### **K čemu slouží u variometru kapilára?**

*Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) variometr nemá kapiláru
  - b) pro vyrovnaní tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji
  - c) pro ochránění přístroje před poškozením
- 

### **Příčnou stabilitou MZK převážně rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) stabilitu kolem příčné osy letounu
  - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
  - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - b) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- 

### **Co rozumíme pojmem „čistá termika“:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
  - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
  - c) turbulenci ve spojení se stříhem větru
- 

### **Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 1
  - b) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
  - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
- 

### **Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
  - b) držet v ruce mobilní zařízení
  - c) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
-

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
  - b) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
  - c) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 300 m AMSL
  - b) 300 m STD
  - c) 300 m AGL
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) tlak standardní atmosféry
  - b) tlak vzduchu na zemi
  - c) tlak vzduchu regionální
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nedošlo k letecké nehodě
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
  - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je provoz kluzáků

- b) se provádí školní a výcvikové lety
  - c) se provádějí výsadky
- 

**Překročení maximálních otáček motoru:**

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) může poškodit motor
  - b) je bežná provozní záležitost
  - c) nepoškodí motor v žádném případě
- 

**Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:**

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - b) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - c) údržbě SLZ
- 

**Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
  - b) ne
  - c) ano
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) +4 g
  - b) +3 g
  - c) +2 g
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
  - c) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
-

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) není žádný
  - b) 2 hodiny
  - c) 1 hodina
- 

**Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
  - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) při každém letu
  - b) jen při přeletu
  - c) jen při mimoletištním letu
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Během noci z kopce
  - b) Během dne z kopce
  - c) Během dne ke kopci
- 

**Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
  - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
  - c) oblast s povinným radiovým spojením
- 

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - b) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
  - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ano
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ne
- 

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - b) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
  - c) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
- 

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
  - b) vzdálenost minimálně 5 m
  - c) dostatečnou vzdálenost
- 

**Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:**

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) správnou zatáčku
  - b) skluzovou zatáčku
  - c) výkluzovou zatáčku
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) totožná
  - b) není shodná
  - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) silných přeháněk
  - b) trvalých srážek
  - c) mrholení
- 

**Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) elektrickou jiskru
  - b) vyšší stupeň komprese
  - c) samozapalující schopnost motoru
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
  - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavý, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - c) silný pokles tlaku a teploty
-

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
  - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
- 

**Podélnou stabilitu současných MZK v běžných letových režimech zajišťuje hlavně:**

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) překroucení nosné plochy a koncové opěrky
  - b) autostabilní profil
  - c) nízká poloha těžiště a překroucení nosné plochy
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Silný kolmo na izobary
  - b) Slabý ve směru izobar
  - c) Silný zhruba podél izobar
- 

**Při úplné ztrátě vztlaku za letu je MZK:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stejně ovladatelný jako aerodynamicky řízené letouny
  - b) v těchto podmínkách neovladatelný
  - c) ovladatelný pouze tahem pohonné jednotky
- 

**Při létání na MZK:**

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) musí mít posádka vždy ochranné přilby
  - b) nemusí mít posádka ochr. přilby
  - c) musí mít posádka ochr. přilby pouze při výcvikových letech
- 

**Na základě čeho pracuje kompas?**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
  - b) na základě využití zemského magnetického pole
  - c) na základě využití elektromagnetického pole
-

**Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) absolutně nesmí
  - b) může
  - c) nemůže
- 

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavené do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) motorový kryt (kryt motoru)
  - b) gondola
  - c) aerodynamický přechod
- 

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) větší než pro let v horizontu
  - b) vždy maimální
  - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosťí v horizontu
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) Frontální
  - b) Orografické bouřky
  - c) Bouřky z tepla
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
  - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) přistát na daném letišti bez spojení
- b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu

- c) odletět na náhradní letiště
- 

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
  - b) srážky, dohlednost
  - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelním návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) přistání povoleno
  - b) vratte se na přistání
  - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
- 

**Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pístová
  - b) turbohřídelová
  - c) raketová
- 

**Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) čtyřdobého
  - b) turbohřídelového
  - c) turbínového
- 

**Po puštění řídící hrazdy za přímého letu vyváženou rychlostí (let s volným řízením v klidném ovzduší):**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) může MZK ihned, ale plynule měnit směr a rychlosť letu
  - b) musí MZK zůstat minimálně 10 sekund v ustáleném přímém letu
  - c) musí MZK stále zachovávat přímý ustálený let
- 

**Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně

- b) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
  - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
- 

### Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
  - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

### Štíhlost křídla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
- 

### Převodní vrstva je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
  - b) mezi troposférou a stratosférou
  - c) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
- 

### Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) absolutní
  - b) skutečnou
  - c) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
- 

### Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Ano
  - b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
  - c) Ne
-

**Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - c) Bouřky z tepla
- 

**Do variometru je zapojen:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) celkový tlak
  - b) statický tlak
  - c) celkový tlak a statický tlak
- 

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
- 

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
  - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

**Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:**

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) magnetické
  - b) zeměpisné
  - c) totožné
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

#### **Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zmenšení indukovaného odporu
  - b) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
  - c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
- 

#### **Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvízrazeněji projevovat:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
  - b) v zatačkách při přechodu do stoupání nebo klesání
  - c) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
- 

#### **Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
  - b) maximální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
  - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- 

#### **Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) mohla omezit jiné letadlo
  - b) byla menší než 150m
  - c) vytvářela nebezpečí srážky
- 

#### **Při uvedení MZK do strmého stoupavého letu:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) musí pilot včas a plynule převést MZK do normálního letu, aby zamezil hrozícímu ostrému pádu a přechodu do obráceného přemety
  - b) musí pilot prudce přitáhnout hrazdu do krajní polohy
  - c) hrozí ztráta rychlosti a pád do vývrty
-

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
  - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - c) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- 

**Při vybírání spirály či jiných režimů s velkou rychlostí letu:**

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí pilot plynule snižovat rychlosť a vyrovnávat směr, přičemž nesmí prudce odtlačit řídící hrazdu, aby nedošlo k přetížení konstrukce a přechodu do ostrého pádu
  - b) musí pilot vypnout motor, aby dále nezvyšoval rychlosť letu
  - c) musí pilot prudce odtlačit řídící hrazdu, aby co nejrychleji snížil rychlosť letu
- 

**Z hlediska pravidel letového provozu mají motorové závěsné kluzáky (MZK):**

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stejná práva a povinnosti jako bezmotorové závěsné kluzáky
  - b) stejná pravidla a povinnosti jako klasické aerodynamicky řízené letouny
  - c) předpisem dané úlevy z důvodu své odlišnosti od klasických letounů
- 

**Znečištění vrtule hmyzem**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
  - b) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - c) nemá žádný významný vliv
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
- 

**Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:**

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
  - b) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
  - c) rychlým zásahem do podélného řízení
-

**Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
  - b) dotaženy bez podložek
  - c) dotaženy přes samostatné podložky
- 

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jen při startu
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) působí na něj magnetismus země
  - b) mění se v závislosti na roční době
  - c) nemění polohu
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nestejnomořného zahřívání zemského povrchu
  - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
  - b) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
  - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

**Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) pilot letounu
  - b) pilot kluzáku
  - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) může být překročena v sestupném letu
  - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
  - c) nesmí být překročena
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášt u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
  - b) jsou škodlivé pouze pro motor
  - c) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) odstředivá síla
  - c) síla tření
- 

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) postupovat podle letového plánu
  - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
  - c) vždy provádět všechny zatáčky doprava
-

### Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
  - b) pouze k mazání
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

### Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cc – cirocumulus
  - b) Ac – altocumulus
  - c) Cb – cumulonimbus
- 

### Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) být nemusí
  - b) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
  - c) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
- 

### Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) statický i dynamický
  - b) celkový tlak
  - c) statický tlak
- 

### Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v letadlové knize
  - b) nemusí být vedeny
  - c) v letové příručce
- 

### Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
-

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
  - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) NW
  - b) SE
  - c) SW
- 

**Rosný bod je:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
  - b) místo, nad kterým vznikne mrak
  - c) výška nulové izotermy
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
  - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
  - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
- 

**Zasahují-li napínací lana příčníku do roviny otáčení vrtule (kýlová trubka nad vrtulí):**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 31.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nesmí být použita kompozitová vrtule
  - b) musí být napnutí příčníku paralelně pojistěno mimo rovinu otáčení vrtule
  - c) musí se konstrukce nosné plochy předělat a napínací lana zkrátit
- 

**Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neopravňuje uživatele SLZ k samostané letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
  - b) nemá na letovou činnost vliv
  - c) neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti
-

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
  - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
- 

**Při podmínkách uvedení MZK do ostrého pádu:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se MZK chová stejně jako klasické letadlo
  - b) vlivem překmitnutí podvozku vzad a menšího aerodynamického odporu nosné plochy dojde k přechodu do obráceného přemetu a destrukci letounu
  - c) vlivem nesymetrického odtržení proudnic přejde MZK do vývrty
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 60 km
  - b) 50 km
  - c) 45 km
- 

**Vítr je určen:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - b) směrem kam vane a rychlostí
  - c) rychlostí
- 

**Vztlak je?**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
  - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - c) odpor plochy daný úhlem náběhu
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mrholení
  - b) slabý dešt
  - c) déšť a kroupy
-

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
  - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
- 

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne
  - b) jen u zapalování
  - c) ano
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v tratích a plochách
  - b) v plochách
  - c) v úhlech a vzdálenostech
- 

**Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:**

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pouze při vzletu a přistání
  - b) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
  - c) po celou dobu letu
- 

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cb – cumulonimbus
  - b) As – altostratus
  - c) Ns – nimbostratus
- 

**Agona je:**

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - b) čára spojující místa s nulovou deklinací
  - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
-

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vpravo od směru isobar
  - b) nestáčí se
  - c) vlevo od směru isobar
- 

**Kontakty akumulátoru se značí?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
  - b) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
  - c) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
- 

**Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR
  - b) souhlas majitele / provozovatele SLZ
  - c) není nijak omezeno
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) neomezenou
  - b) maimálně na dobu 5ti let
  - c) maimálně 2 roky
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) turbulentní
  - b) vírové
  - c) vlnové
- 

**Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Trvalými vzestupnými proudy
  - b) Častými blesky
  - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vratte se na přistání
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) nepřistávejte, letiště není bezpečné
- 

**U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) na hlavách ventilů
  - b) v klikové skříně
  - c) kombinovaně
- 

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) od severu zeměpisného místního poledníku
  - b) od směrníku
  - c) od nultého poledníku
- 

**Násobek zatížení udává:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejně rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
  - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než těha
- 

**Ovládání předního kola MZK nožním řízením**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) funguje obráceně než u UL letounu
  - b) funguje stejně jako u UL letounu
  - c) může být provedeno stejně jako u UL letounu
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
  - b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
  - c) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
-

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
  - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
  - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- 

**Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
  - b) nejsou
  - c) jsou, když se s nimi zachází opatrně
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nad póly
  - b) v mírném pásu
  - c) nad rovníkovými oblastmi
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětrí)
  - b) letí k zemi pod úhlem 10°
  - c) za dobu 10 s uletí 1 km
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 7000 m MSL
  - b) 5500 m MSL
  - c) 3000 m MSL
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 500 m
  - b) 150 m
  - c) 300 m
-

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tlumiče motoru
  - b) vzpěrači motorového lože
  - c) silentbloky
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) (m 3) + 10% z výsledku násobení
  - b) (m : 10) 3
  - c) (m 3) : 10
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
  - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
- 

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
  - b) nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
  - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
- 

**Vítr je:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vertikální pohyb vzduchu
  - b) horizontální proudění (přemístování) vzduchu
  - c) promíchávání vzduchových částic
- 

**Jaké znáte druhy reduktorů?**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) s ozubenými koly
- b) se řemenem

- c) s ozubenými koly nebo se řemenem
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mrholí
  - b) vypadávají kroupy
  - c) vypadávají prudké přívalové deště
- 

**Letadla nesmí provádět skupinový let:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru bez radiospojení
  - b) bez předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se nemusí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
  - c) s výjimkou předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se musí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
- 

**Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Bouřky
  - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
  - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
  - b) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - c) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
- 

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
  - b) Je zakázáno do něj vletět.
  - c) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 300 m
  - b) není stanovena
  - c) 150 m (500 ft)
- 

Jedna z podmínek při skupinovém letu je, že:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 3 km (1,5 NM) a vertikálně 150 m (500 ft) od vedoucího skupiny
  - b) každé letadlo nemusí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
  - c) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
- 

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - b) nevyžaduje
  - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
- 

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) FL 125 (3800 m)
  - b) FL 95 (2900 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
  - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
- 

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
- b) pokles teploty vzduchu s výškou

- c) dosažení stavu nasycení
- 

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) je povoleno
  - b) se nesmí
  - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčke:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) je dáná letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - b) je tím vyšší, čím je větší náklon
  - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
- 

**Co je to příčný relativní sklonoměr?**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
  - b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
  - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejně kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
  - b) změnou kurzu vlevo
  - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ne
  - b) ano, za čárou fronty – mlha zafrontální
  - c) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
-

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) studených II. typu
  - b) teplých
  - c) stacionárních
- 

**Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) projekce mapy
  - b) topografická situace
  - c) topografická plocha
- 

**Při vzletu v okamžiku odpoutání MZK od země:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) nesmí dojít k výraznému kývnutí podvozku vůči nosné ploše
  - b) vždycky dochází k velkému rozkývání podvozku
  - c) se při rozkývání podvozku musí ubrat plyn
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
  - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,
  - c) tíhou letadla a vztlakem
- 

**Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
  - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) pro přesné nastavení určité výšky
  - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
  - c) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
-

**Co znamená zkratka SLZ:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) společná letová zóna
  - b) sportovní létající zařízení
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
  - b) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
  - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provozovatele
  - b) velitele SLZ (pilota)
  - c) vedoucího letového provozu
- 

**Co je to zatačkomér?**

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
  - b) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
  - c) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svíslé osy (zatačení)
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - c) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
  - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vždy provádět všechny zatačky doprava
  - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatačky doleva, pokud není přikázáno jinak
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m AGL
  - b) 300 m STD
  - c) 300 m AMSL
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) statický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) dynamický tlak
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- b) vně oblaků za stálé dohlednosti země

- c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
  - b) 1 km
  - c) 500 m
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ano
  - b) nemusí
  - c) jen když jsou blízko vrtule
- 

**Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) klesá
  - b) v létě stoupá, v zimě klesá
  - c) roste
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vzrůstá
  - b) se nemění
  - c) klesá
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - b) se stejnou vlhkostí
  - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla

- b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) leva
  - b) které letí proti slunci
  - c) zprava
- 

**Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) na maimální dosažitelný utahovací moment
  - b) podle citu
  - c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
  - c) vyhledat a určit několik orientačních bodů
- 

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 23.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) velitel letadla (pilot)
  - b) provozovatel
  - c) mechanik
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
  - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
- 

**Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
- b) statický tlak a dynamický tlak

- c) celkový tlak a dynamický tlak
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) 70 stupňů
  - b) 80 stupňů
  - c) 60 stupňů
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) traťovou rychlosť – W (TR)
  - b) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
  - c) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnosť u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) 400 kg
  - b) 450 kg
  - c) 480 kg
- 

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) navijákový provoz
  - b) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

**Řadový invertní motor je:**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) s protilehlými písty
  - b) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - c) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 6 min
  - b) 1 min
  - c) 4 min
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mohou provádět vpravo
  - b) musí provádět vpravo
  - c) mohou provádět i vpravo
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vysoký teplotní rozdíl
  - b) barický stupeň dané oblasti
  - c) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
- 

**Variometr nám udává:**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) klesání letadla
  - b) stoupání letadla
  - c) stoupání i klesání letadla
- 

**Při laminárním proudění:**

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - b) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
-

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) provozovatel
  - b) majitel letadla
  - c) velitel letadla (pilot)
- 

**Směrovou stabilitou MZK převážně rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) stabilitu kolem svislé osy letounu
  - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
  - c) stabilitu kolem příčné osy letounu
- 

**Optimální klouzavostí lze letět při:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) jednom úhlu náběhu
  - b) dvou úhlech náběhu
  - c) kritickém úhlu náběhu
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) přistání povoleno
  - b) vzlet povolen
  - c) stůjte
- 

**MZK, který má ve všech režimech letu takřka nulové síly v řídící hrazdě:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) je určen pouze pro soutěže a rychlostní závody
  - b) nevyhovuje pro bezpečné létání a nesmí být v tomto stavu dále provozován
  - c) vyhovuje pouze pro zkušené piloty
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025*

- a) nezpůsobilost provozní plochy
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nebezpečí při přistání
-

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
  - b) nevyžaduje
  - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- 

**Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?**

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ano, jednou za dva měsíce
  - b) ano, vždy na začátku letového dne
  - c) ano, jednou měsíčně
- 

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
  - b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
  - c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
- 

**Zvětšení úhlu náběhu:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zvýší odpor křídla
  - b) odporník se nemění
  - c) sníží odpor křídla
- 

**Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:**

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 2 m/s
  - b) 1,25 m/s
  - c) 1,5 m/s
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
  - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
  - c) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
-

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - b) vně oblaků a za viditelnosti země
  - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
  - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
  - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 31.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) pouze při zimním provozu
- 

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
  - b) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
- b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru

- c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- 

### Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) řízený okrsek letiště
  - b) koncová řízená oblast
  - c) prostor, kde není možné provádět lety VFR
- 

### Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) obvykle
  - b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
- 

### Co převážně zajišťuje dostatečnou směrovou stabilitu MZK:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) kýlová kapsa, souosost podvozku s nosnou plochou
  - b) aerodynamická kapotáž přední části podvozku
  - c) šípovitost nosné plochy, svislé plochy za těžištěm MZK
- 

### Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelním návěstím, potom řada červených světelních záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) opusťte přistávací plochu v používání
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- 

### Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - b) pouze rozprašovat
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

### Podélnou stabilitu při vyšších rychlostech může zhoršit zejména:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vysazení pohonné jednotky
- b) promáčknutí profilu v náběžné části a vydutí spodního potahu
- c) stranové pohyby řídící hrazdou

---

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) Ledové krystalky
  - b) Podchlazené vodní kapky
  - c) Kroupy
- 

**Při snižování vzepětí nosné plochy:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) se podélná stabilita zhoršuje
  - b) zvyšuje se maimální dosažitelná rychlosť
  - c) se podélná stabilita nemění
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) vrat se na přistání
  - b) vzlet povolen
  - c) přistání povoleno
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
  - b) větší účinnost
  - c) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) teplý sektor
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) menší než při cestovním letu
  - b) větší než při cestovním letu
  - c) stejný jako při cestovním letu
-

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) 30.0
  - b) 45.0
  - c) 60.0
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) Cumulonimbus
  - b) Cirrostratus
  - c) Cumulus
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025*

- a) zeměpisnou polohu letiště
  - b) geometrický střed hlavní RWY
  - c) nadmořskou výšku letiště
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikostí otvorů v tomto krytu?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano má
  - b) má jen při určité rychlosti
  - c) nemá
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 300 m
  - b) 150 m
  - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
- 

**Obtíkání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
  - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
  - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
-

### **Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 85 (2600 m)
  - c) FL 125 (3800 m)
- 

### **Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vztlak a tíha
  - b) vztlak a odpor
  - c) součinitel vztlaku a tíhy
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vrat se na přistání
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) letiště není bezpečné, nepřistávejte
- 

### **Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) stejný jako při vzletu
  - b) větší než při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

### **Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) změny statického tlaku s výškou
  - b) změny dynamického tlaku s výškou
  - c) změny celkového tlaku s výškou
- 

### **Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 15 m po 300 m délky vzletu
  - b) 25 m po 300 m délky vzletu
  - c) 15 m po 200 m délky vzletu
-

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 280 kg
  - b) 300 kg
  - c) 450 kg
- 

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
  - b) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
  - c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 

**Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) může být použita na všech MZK
  - b) může být použita pouze pro jednomístný MZK s ma. vzlet. hmotností 300 kg
  - c) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
  - b) pojíždějícímu zleva
  - c) pojíždějícímu zprava
- 

**Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
  - b) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
  - c) překročení kritického úhlu náběhu
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
- b) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
- c) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou

---

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 5/8
  - b) 3/8
  - c) 4/8
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) se vyskytuje hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
  - b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) přistání i vzlet letadla
  - b) jen přistání
  - c) jen vzlet
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudění vzdachu:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) větší
  - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
  - c) menší
- 

**Traťová rychlosť (TR) je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) rychlosť vůči vzduchové hmotě
  - b) rychlosť, kterou nám udává rychloměr
  - c) rychlosť, kterou letadlo letí vůči zemi
- 

**Následkem zamrznutí karburátoru za letu:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
- b) se zvýší teplota nasávaného vzdachu

- c) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) v oddělení technické dokumentace provozovatele
  - b) u výrobce letadla
  - c) na palubě letadla za letu
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
  - b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
  - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Nebude tím ovlivněn
  - b) Zvětší se
  - c) Zmenší se
- 

**Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
  - b) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
  - c) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
- 

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mít vítr v zádech
  - b) mít vítr proti směru letu
  - c) mít vítr zprava zezadu
-

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
  - b) 12 měsíců u osob od 75 let
  - c) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nehybně
  - b) volně
  - c) pružně
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - b) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
  - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
- 

**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) jen tam, kde je instalován odpovídáč
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) krystalizace
  - b) tuhnutí
  - c) kondenzace
- 

**Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - b) se nemění
  - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
-

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
  - b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
  - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
  - b) minutu západu slunce na místním poledníku
  - c) směr správného pojízdění
- 

**Pro každý mezinárodní let musí být:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
  - b) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
  - c) předložené oznámení o letu
- 

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) na povrchu země nezáleží
  - b) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
  - c) jen na betónu nebo asfaltu
- 

**Účelem potahu v konstrukci křídla je:**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky

- b) spojit všechny části křídla v jeden celek
  - c) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšieho klouzania pri protivetru?**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano
  - b) ne
  - c) jen pro vítr do zad
- 

**U podvozku prídového typu je hlavní podvozek umístěn:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v těžišti letadla
  - b) před těžištěm letadla
  - c) za těžištěm letadla
- 

**Co se rozumí pod pojmem „težký na hlavu“?**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
  - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a)  $0,60 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$  výšky
  - b)  $1,00 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$  výšky
  - c)  $0,65 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$  výšky
- 

**Prostor typu LKP sahá**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) od země do FL 125
  - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šírkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
  - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - c) Oblačnost typu Ns
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
  - b) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
  - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
- 

**Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
  - b) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
  - c) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - b) pro napájení ukazatele paliva
  - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) stůjte
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) vratte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Paralelní zajištění závěsu podvozku ke křídlu:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) musí být pouze u 2-místných MZK
- b) být nemusí
- c) musí být vždy

---

### **Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) nemusejí být zajištěny
  - b) stačí pouze jeden šroub
  - c) zajištěny proti povolení
- 

### **Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) každé klasické letadlo či MZK
  - b) pouze špatně seřízené MZK či jiné samokřídlo
  - c) každé MZK či jiné samokřídlo
- 

### **Maximální povolená rychlosť MZK dle předpisu je:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) 150 km/h
  - b) není stanovena
  - c) 120 km/h
- 

### **Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) klopení
  - b) klonění
  - c) zatáčení
- 

### **Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
- 

### **Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou

- c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Nultý poledník je:**

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- 

**Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídce od pilota**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) nevyžaduje
- 

**Pádová rychlosť ultralehkého letounu môže byť nejvýše:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 55 km/ hod
  - b) 65 km/hod
  - c) 75 km/hod
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vy
  - b) letadlo s větší rychlosťí nebo výškou
  - c) kluzák
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
  - b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
  - c) jen s leteckou informační příručkou
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?**

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ne
- b) ano

- c) ne při letištním letu
- 

**Sever magnetický je směr, který:**

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) změříme na mapě
  - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- 

**V našich zeměpisných šírkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 4 km
  - b) 1 km
  - c) až 15 km, ojediněle i více
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) topografickou plochou
  - b) topografickou situací
  - c) projekcí mapy
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - b) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
  - c) udržovat radiový klid
- 

**Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze let v letové hladině
  - b) ve všech jeho fázích
  - c) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) opusťte přistávací plochu

- b) vratte se na místo odkud jste vyjel
  - c) pojízdění povoleno
- 

### Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) sublimace
  - b) kondenzace
  - c) vypařování
- 

### Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
  - b) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
- 

### Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nedegraduje vůbec
  - b) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - c) pevnostně degraduje
- 

Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
  - b) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
  - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
- 

### Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) třímístnou
  - b) dvoumístnou
  - c) podle potřeby
-

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) inverze
  - b) isothermie
  - c) pokles teploty s výškou
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rozhraní počasí
  - b) rozhraní vzduchových hmot
  - c) fronta
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v mírném pásu
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) nad póly
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
  - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rychlostí proudění
  - b) zakřivením profilu
  - c) hloubkou profilu
- 

**Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
- b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)

- c) 3, podélná, stranová a zemská
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) tropopauza
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) se dá podletět
  - b) nedá se podletět ani nadletět
  - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- 

**Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
  - b) poškozený teploměr
  - c) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
- 

**Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30“:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) spotřebujete 16,5 l
  - b) spotřebujete 18,5 l
  - c) spotřebujete 17,5 l
-

**Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
  - b) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
  - c) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
- 

**Podélnou stabilitu v mezních režimech (např. let střemhlav) zajišťuje:**

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) autostabilní profil a poloha řídící hrazdy
  - b) vyvázání odtokové hrany a koncové opěrky
  - c) hmotnost podvozkové části
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) klonění
  - b) klopení
  - c) zatáčení
- 

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) hlavní síly příhradová konstrukce
  - b) veškeré síly přepážky trupu
  - c) veškeré síly potah
- 

**Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
  - b) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

**Působiště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) zůstává v místě čtvrtinového bodu
  - b) posouvá směrem dopředu
  - c) posouvá směrem dozadu
- 

**Spalovací motory jsou:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) osmidobé
  - b) šestidobé
  - c) dvoudobé a čtyřdobé
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - b) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a)  $0,60 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
  - b)  $1,00 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
  - c)  $0,65 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m výšky}$
- 

**Při srovnání s bezmotorovými závěsnými kluzáky jsou MZK:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) podélně stabilnější vlivem větší podvěšené hmotnosti a nižší polohou težiště
  - b) podélně stabilnější pro svoji celkovou vyšší hmotnost
  - c) podélně stabilnější vlivem tahu pohonné jednotky
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
  - b) nemůže být uložena žádná sankce
  - c) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
-

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) 30.0
  - b) 60.0
  - c) 45.0
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) příhradová motorová spojka
  - b) motorové lože
  - c) závěs motoru
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) radiační
  - b) frontální
  - c) advekční
- 

**V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - b) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
  - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
- 

**Indukovaný odpor:**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

**Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnu výměnu pryžových dílů?**

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jen když je vidět poškození
  - b) není
  - c) ano vždy
-

**Klapkový variometr může být zapojen:**

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) na dynamický tlak
  - b) na statický tlak a na termoláhev
  - c) na celkový tlak
- 

**Vztlak na profilu křídla:**

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
  - b) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
  - c) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
- 

**Z hlediska příčné a směrové stability MZK:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nesmí vyžadovat úsilí pilota pro udržení ustáleného režimu letu, bez držení řídící hrazdy může letoun cca po 10 sekundách měnit náklon a směr bez výrazného přechodu do spirály
  - b) musí být letoun vždy stabilní, i bez držení řídící hrazdy
  - c) nejsou žádné nároky vzhledem k uznání letové způsobilosti
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
  - b) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
  - c) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
- 

**Při srovnání s klasickými letadly z hlediska řiditelnosti:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jsou MZK rovnocenné ve všech podmírkách a režimech letu
  - b) jsou MZK lépe řiditelné pouze v klidném ovzduší
  - c) je řiditelnost MZK omezena na režimy s kladným násobkem zatížení
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) součinitel vztlaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - b) součinitel vztlaku, dynamický tlak a těža
  - c) součinitel vztlaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
-

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) ano
  - b) jen na žádost velitele letadla
  - c) ne
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) 450 m
  - b) 150 m
  - c) 300 m
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) pojízdění povoleno
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) vrátte se na místo odkud jste vyjel
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 23.05.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) vrátte se na přistání
  - b) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
  - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
  - b) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
- 

**Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)

- b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - c) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
- 

#### **Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

#### **Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025*

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
  - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
  - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
- 

#### **Je-li letadlo dynamicky stabilní:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
  - b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
  - c) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
- 

#### **Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025*

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
  - b) uprostřed se základnou směřující ven
  - c) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
- 

#### **Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025*

- a) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
  - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

## **Co znamená zkratka SLZ**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025*

- a) sportovní létající zařízení
  - b) společná letová zóna
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

## **Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) vztlak, odpor a klopy moment
  - b) vztlak a třecí odpor
  - c) vztlak a interferenční odpor
- 

## **Tětiva profilu je:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
  - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
- 

## **Definice dohlednosti zní:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
  - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
  - c) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
- 

## **Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
  - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - c) 60 měsíců u osob do 40 let
- 

## **Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.05.2025*

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) na letišti je provoz kluzáků
  - c) na letišti je kombinovaný provoz
-

**Vztlak působí:**

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vždy kolmo k tětivě profilu
  - b) vždy směrem vzhůru od profilu
  - c) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
- 

**Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:**

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) Altocumulus lenticularis
  - b) Cirrocumulus
  - c) Nimbostratus
- 

**Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 08.04.2025

- a) nad pohořími
- b) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
- c) nad oceány