

List of All Unique Questions with Answers: MZK pilot

Total unique questions: **555**

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
 - b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - c) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) $1^{\circ} 50'$
 - b) $1^{\circ} 10'$
 - c) $1^{\circ} 30'$
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Pilot MZK provádí řízení letu:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změnou polohy těžiště MZK vůči působišti aerodynamických sil
 - b) změnou náklonu nosné plochy pomocí řídící hrazdy
 - c) změnou polohy těžiště podvozku MZK
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší
 - b) zvětší
 - c) nezmění
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - b) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
 - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) **20 km**
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
 - b) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
-

Při zvyšování rychlosti letu síla v řídící hrazdě:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) narůstá, přičemž působí proti výchylce směrem od pilota
 - b) narůstá ve směru výchylky hrazdy k pilotovi
 - c) musí zůstat stejná, aby nedocházelo k únavě pilota
-

Závěs podvozku nedostatečně zajištěný proti posouvání po kýlové trubce nosné plochy:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) posunuje se dopředu, čímž se mění vyvážení a tím i síly v řízení
 - b) znemožňuje od počátku řízení letounu
 - c) posunuje se dozadu, mění se vyvážení, síly v řízení a snižuje se stabilita
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - b) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - c) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zakázáno
 - b) povoleno
 - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
-

Chceme-li zvýšit vyváženou rychlosť vodorovného letu:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vpřed ve smyslu „těžší na hlavu“
 - b) musíme přidat výkon motoru
 - c) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vzad ve smyslu „těžší na ocas“
-

K odtrhávání proudnic při ztrátě rychlosti dochází u MZK:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nejprve u středu nosné plochy, kde je nejdříve dosaženo krit. úhlu náběhu
- b) nejdříve na okrajích nosné plochy vlivem překroucení a víření kolem konců
- c) v celém rozpětí nosné plochy a projevuje se chvěním letounu a stabilizující silou v hrazdě

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) někdy
 - b) **nikdy**
 - c) ano
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) **navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - b) **ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
 - c) nemusí být odstraněna před zahájením letištěního letu
-

Co snímá Venturiho trubice?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyvozený přetlak
 - b) **vyvozený podtlak**
 - c) vyvozený celkový tlak
-

Ostré pády se s MZK:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **nikdy dělat nesmí**
 - b) mohou dělat pouze při ověřovacích letech
 - c) mohou dělat pouze v obsazení jedním pilotem
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) indiferentní
 - b) stabilní
 - c) **instabilní**
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dusíku
 - b) vodní páry
 - c) kyslíku
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) podle rozhodnutí provozovatele
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) vítr a uspořádání terénu
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - b) **nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
 - c) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změní, fouká-li vítr
 - b) změní při změně hmotnosti
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zaškolení s instruktorem
 - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
 - c) **3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden**
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
 - b) **působiště tíhové síly**
 - c) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **pilot**
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) pro malou i velkou rychlosť
 - c) ano
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Konvekce
 - c) Subsidence
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
-

Z hlediska hodnocení podélné stability MZK za letu

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musí být letoun stabilní pouze staticky
 - b) mohou být soutěžní MZK mírně stat. i dynamicky nestabilní
 - c) musí být letoun dostatečně staticky i dynamicky stabilní
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) setrvačníkový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) snižuje se s klesající teplotou
-

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
 - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
 - c) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - b) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - c) mají přesné úhly
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
 - b) nesmí
 - c) může
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 hodina
 - b) 2 hodiny
 - c) není žádný
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
 - b) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
 - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 3 km
 - b) **5 km**
 - c) 8 km
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statické a dynamické
 - b) pouze statické
 - c) pouze dynamické
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Okolo půlnoci
 - b) **Poledne, odpoledne**
 - c) Pozdě ráno
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
 - b) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - c) poměr vztaku a odporu na letadle
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
 - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - c) **rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání**
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
- b) délka vzletu se nepatrнě prodlouží
- c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztaku

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sání, komprese, výfuk, epanze
 - b) komprese, sání, epanze, výfuk
 - c) **sání, komprese, epanze, výfuk**
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) isotermie
 - b) **pokles teploty s výškou**
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
 - b) **konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami**
 - c) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) St, Cs
 - b) Sc, Ns
 - c) **Cu, Cb**
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) **v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vlevo
- b) **vpravo**
- c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na čáře fronty
 - b) **za čarou fronty**
 - c) před čarou fronty
-

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze je-li to stanoveno výrobcem
 - b) ne
 - c) **ano**
-

Kvalifikace řízené lety VFR:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
 - b) **je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení**
 - c) je potřeba pro lety do zahraničí
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **nedochází k odtržení proudění**
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulencie a námraza**
 - b) silný nárazovitý přízemní vítr
 - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
- b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - c) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - b) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
 - c) vytékáním paliva za chodu motoru
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
 - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - c) ano
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při přeletu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při každém letu
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - b) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) inverzím
- b) konvektivním vertikálním pohybům

- c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) **ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - b) **nad profilem, asi 2/3**
 - c) pod profilem, asi 2/3
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť klesne, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorská:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ve stoupání
 - b) **při rozjezdu**
 - c) v cestovním režimu
-

Je dovoleno provést akrobatický let s UL?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Ano
 - b) Ano, ale za určitých stanovených podmínek
 - c) Ne
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - b) dvoudobého
 - c) čtyřdobého
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nulovou výšku
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Platnost technického průkazu "A" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maimálně dva roky.
 - b) 1
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
-

Pro obnovení stabilního letu při porušení směrové stability (rozkmitání letounu do stran):

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musíme zvýšit výkon motoru a rychlosť letu
 - b) musíme snížit výkon motoru a rychlosť letu
 - c) musíme uvést letoun do zatáčky
-

Záporný násobek zatížení znamená:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
 - c) pilot je tlačen do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) nebezpečí při přistání
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
 - b) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
 - c) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva vrátil
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jakékoli plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
 - b) nemůže
 - c) může
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
 - b) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
- b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus

- c) St – stratus, Sc – stratocumulus
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sníží
 - b) zvýší
 - c) zůstane stejná
-

Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) majitel letadla
 - b) velitel letadla
 - c) provozovatel
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

Malá kružnice je:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - b) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - c) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
 - b) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) $1,0^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
- b) $0,65^\circ \text{C}/100 \text{ m}$

- c) $0,6^\circ \text{ C}/100 \text{ m}$
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kapalné částice
 - b) kapalné i pevné částice
 - c) pevné částice
-

Řidicí hrazda MZK je za letu namáhaná

Points: 1 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze silami od řízení pilotem MZK
 - b) **vždycky jen tahem**
 - c) při kladném zatížení tahem a při záporném zatížení tlakem
-

Hlavní rozdíl v míře podélné stability mezi MZK a klasickým letadlem je způsoben:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **jinou vzdáleností stabilizujících prvků od těžiště**
 - b) odlišným způsobem řízení
 - c) tlačným usporádáním pohonné jednotky MZK
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) otvírání klikové skříně
 - b) roztáčení motoru (startování)
 - c) **převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zánik cyklony
 - b) vyplňování cyklony
 - c) **okluze**
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)

- b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - c) snaha letadla překlopit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
-

Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vrtulový kužel
 - b) klobouk
 - c) hrnec
-

Rychlosť letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) indikovaná vzdušná rychlosť
 - b) pravá vzdušná rychlosť
 - c) traťová rychlosť
-

Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) motor může roztáčet i nepoučená osoba
 - b) motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí
 - c) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
-

Aerodynamická kapotáž podvozku s dlouhou přední částí:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) snižuje spotřebu paliva a zlepšuje hlavně směrovou stabilitu
 - b) snižuje aerodynamický odpor, ale zhoršuje směrovou stabilitu
 - c) snižuje aerodynamický odpor a zlepšuje stabilitu kolem všech os
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
 - b) na principu vychylování závaží.
 - c) na principu pevně upevněného setrvačníku.
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) klidnější chod a může mít menší průměr
 - b) větší účinnost
 - c) větší životnost
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
 - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
 - c) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
 - b) 2 m/s
 - c) 1 m/s
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nejčastěji během noci
 - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
 - c) kdykoli
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění
 - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - c) soustava kol na letadle
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 12 měsíců u osob od 75 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) musí
 - b) musí jen dvoutaktní
 - c) musí jen vzduchem chlazený
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
 - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) není možné
 - b) jen na mapě plochojevné
 - c) je možné
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- b) v oficiální navigační mapě ÚCL

- c) v mapě ADAC
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) technik UCL
 - b) pověřený technik aeroklubu
 - c) inspektor technik mající SLZ v evidenci
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) název určitého místa
 - b) polohu časového pásma
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
 - c) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) srážky občasné
 - b) **srážky trvalé**
 - c) přeháňky
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
 - b) **všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu**
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba, je povinen:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **velitel letadla**
 - b) člen posádky
 - c) mechanik
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) podle rozhodnutí pilota
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 8 km
 - b) 1,5 km
 - c) **5 km**
-

Pádová rychlosť letadla v zatáčke:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) je vyšší než v pôvodnom ustálenom letu a závisí na náklonu letadla
 - b) je nižší než v pôvodnom ustálenom letu
 - c) je konštantný, nesmí byť vyšší než 65 km/h
-

V pouzdru prístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) do ktorej je pôvoden celkový tlak
 - b) do ktorej je pôvoden statický tlak
 - c) ktora je vzduchotesne uzavrená
-

V letadle musí byť umiestneny predepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí byť umiestneny:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) v kabine letadla a v zornom poli pilota
 - b) na levom kriidle ze spodu
 - c) na libovolnej pevnnej časti konstrukcie
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreační, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
 - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
 - c) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
 - b) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků pri dané rychlosti letu
 - c) vymezuje vzdušný prostor v ktorom se môže letadlo pohybovat
-

Pri srovnani s klasickymi letadly z hlediska miry stability:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) jsou MZKrovnocenné ve všech letových režimech
- b) jsou MZK stabilnejší pro své nízko položené těžiště
- c) mají MZK nižší míru stability a menší účinnosť stabilizujúcich prvkov

Vyšší účinnost má vrtule:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 3 listá
 - b) **2 listá**
 - c) 4 listá
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) množství vodních par v ovzduší
 - b) vypadávání srážek
 - c) sněžení
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) úhel větru na trať
 - b) **plánovaný traťový úhel zeměpisný**
 - c) úhel letadla
-

Při zvyšování rychlosti maximálním přitažením řídící hrazdy:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dojde vždy k dalšímu nárůstu rychlosti až do střemhlavého letu
 - b) **přejde nedostatečně seřízený nestabilní MZK do obráceného přemetu**
 - c) dojde ke strmému třepotavému letu (tzv. flattersturz)
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) indiferentní
 - b) **stabilní**
 - c) instabilní
-

Horizontální "bílá činka" vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- b) navijákový provoz
- c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zakázaná
 - b) omezená
 - c) nebezpečná
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - b) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nesmí proletět
 - b) musí proletět
 - c) může proletět za splnění stanovených podmínek
-

Středovým poledníkem nultého časového pásmá je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) poledník, procházející městem Oford v Anglii
 - b) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) podtlak
 - b) žádný tlak
 - c) přetlak
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může zamrznout karburátor
 - b) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
 - c) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) **vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad**
 - c) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
 - b) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
 - c) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - b) **na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Letištní provoz je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Paříži
 - c) v Londýně
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v zimě v poledne
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) povrch země
 - b) horní hranice třídy G
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Podélnou stabilitou MZK rozumíme:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stabilitu kolem příčné osy letounu
 - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
 - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vztlak a podtlak
 - b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) s roční dobou
 - b) intensitou slunečního záření
 - c) působením magnetického pole zeměkoule
-

Maximální povolená rychlosť MZK dle předpisu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) není stanovena
 - b) je 120 km/h
 - c) je 150 km/h
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cu - cumulus
 - b) St - stratus
 - c) As - altostratus
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se zvýší její účinnost
 - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
 - c) se sníží aerodynamický hluk
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 1 kt
 - c) 1 m/s ~ 3 kt
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) není když má GPS
 - b) je
 - c) není
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Prohneme-li při úpravě výztuhy profilu (vzpíry) dále od předního konce:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zvětší se klopný moment profilu a tím se zhorší podélná stabilita MZK
 - b) vlivem zkrácení zadní rovné části vzpír se zhorší stranová stabilita
 - c) zvýšíme tím vztlak nosné plochy
-

Posuneme-li závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy směrem vpřed:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyvážená rychlosť se zvýší
 - b) vyvážená rychlosť se nezmění
 - c) se vyvážená rychlosť zmenší
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) St – stratus
 - c) Ci – cirrus
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) severovýchod
 - b) jihozápad
 - c) severozápad
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) elektrolýze
 - c) zápalu od blesku
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé fronty
 - c) teplé okludované fronty
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) již nekontroluje
 - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) deklinaci
 - b) nadmořské výšce
 - c) záporné výše, tzv. hloubnice
-

Blízkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) poklesem sil pouze v příčném řízení
 - b) poklesem sil v řízení
 - c) nárustem sil v řízení
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) QNH příslušného řízeného letiště
 - b) oblastní QNH
 - c) regionální QNH
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně do středu níže v celé její oblasti
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
 - b) tlak vzduchu na zemi
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 550 kg
 - b) 450 kg
 - c) Je daná letovou příručkou
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10>:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) spotřebujete 42 l
 - b) spotřebujete 52 l
 - c) spotřebujete 45,5 l
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pomocí chladícího gelu
 - b) **vzduchem, kapalinou, olejem**
 - c) pomocí elektrické energie
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vedoucího směny
 - b) **velitele SLZ**
 - c) vedoucího letového provozu
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlosť:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
- b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku

- c) nemůže
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sublimace
 - b) **vypařování**
 - c) kondenzace
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Nezáleží na způsobu jištění
 - b) **Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
 - c) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
-

Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolnosti, úrazem nebo nemocí.
 - b) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - c) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) malý úhel nastavení vrtule
 - b) velký úhel nastavení vrtule
 - c) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémům prohlídek, ošetření a oprav
 - c) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblasti vysokého tlaku přímo do oblasti nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Tření o zemský povrch

- b) Coriolisova síla
 - c) Síla způsobená gradientem tlaku
-

Aerodynamické kryty hlavních kol podvozku výrazně protažené dozadu:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zlepšují účinnost vrtule
 - b) snižují aerodynamický odpor letounu
 - c) zlepšují směrovou stabilitu
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - b) rychle postupuje
 - c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
 - b) nemá vliv na její pevnost
 - c) nemusí být chráněna vůbec
-

Velká kružnice je:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pouze rovník a nultý poledník
 - b) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
 - c) největší kružnice na zeměkouli
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen při plnění nad 25 l paliva
 - b) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - c) zásadně ano
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
- b) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla

- c) do výšky 1 m
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) As, Ac
 - b) St, Sc
 - c) Ns, Ci
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vane z údolí do hor
 - b) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - c) **vane z hor do údolí**
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - b) škodlivého a podpůrného
 - c) **tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
-

K čemu slouží u variometru kapilára?

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) variometr nemá kapiláru
 - b) **pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji**
 - c) pro ochránění přístroje před poškozením
-

Příčnou stabilitou MZK převážně rozumíme:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stabilitu kolem příčné osy letounu
 - b) **stabilitu kolem podélné osy letounu**
 - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
- b) **1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**
- c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
 - b) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - c) turbulenci ve spojení se stříhem větru
-

Platnost technického průkazu “P” je stanovena na dobu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1
 - b) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
-

Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
 - b) držet v ruce mobilní zařízení
 - c) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétavajícím zleva
 - b) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
 - c) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) 300 m STD
 - c) **300 m AGL**
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) tlak standardní atmosféry
- b) **tlak vzduchu na zemi**

- c) tlak vzduchu regionální
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
 - b) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je provoz kluzáků
 - b) se provádí školní a výcvikové lety
 - c) se provádějí výsadky
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) může poškodit motor
 - b) je bežná provozní záležitost
 - c) nepoškodí motor v žádném případě
-

Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - b) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - c) údržbě SLZ
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - b) **ne**
 - c) ano
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) +4 g
 - b) +3 g
 - c) +2 g
-

Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) není žádný
 - b) **2 hodiny**
 - c) 1 hodina
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - b) **závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny**
 - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **při každém letu**
 - b) jen při přeletu
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne z kopce
 - c) **Během dne ke kopci**
-

Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
 - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
 - c) **oblast s povinným radiovým spojením**
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - b) **způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše**
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) **zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor**
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **ano**
 - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
 - c) ne
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - b) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - c) **štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla**
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - b) vzdálenost minimálně 5 m
 - c) dostatečnou vzdálenost
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysk, jedná se o zatáčku:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) správnou zatáčku
 - b) skluzovou zatáčku
 - c) výkluzovou zatáčku
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) totožná
 - b) není shodná
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) silných přeháněk
 - b) trvalých srážek
 - c) mrholení
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) elektrickou jiskru
 - b) vyšší stupeň komprese
 - c) samozapalující schopnost motoru
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - b) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Podélnou stabilitu současných MZK v běžných letových režimech zajišťuje hlavně:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) překroucení nosné plochy a koncové opěrky
 - b) autostabilní profil
 - c) nízká poloha těžiště a překroucení nosné plochy
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Slabý ve směru izobar
 - c) Silný zhruba podél izobar
-

Při úplné ztrátě vztlaku za letu je MZK:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stejně ovladatelný jako aerodynamicky řízené letouny
 - b) v těchto podmírkách neovladatelný
 - c) ovladatelný pouze tahem pohonné jednotky
-

Při létání na MZK:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) musí mít posádka vždy ochranné přilby
 - b) nemusí mít posádka ochr. přilby
 - c) musí mít posádka ochr. přilby pouze při výcvikových letech
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - b) na základě využití zemského magnetického pole
 - c) na základě využití elektromagnetického pole
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) absolutně nesmí
 - b) může
 - c) nemůže
-

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavené do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) motorový kryt (kryt motoru)
 - b) gondola
 - c) aerodynamický přechod
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) větší než pro let v horizontu
 - b) vždy maimální
 - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Frontální
 - b) Orografické bouřky
 - c) Bouřky z tepla
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) přistát na daném letišti bez spojení
 - b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - c) odletět na náhradní letiště
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
 - b) srážky, dohlednost
 - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) přistání povoleno
 - b) vrátte se na přistání
 - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pístová
- b) turbohřídelová
- c) raketová

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) čtyřdobého
 - b) turbohřídelového
 - c) turbínového
-

Po puštění řídící hrazdy za přímého letu vyváženou rychlostí (let s volným řízením v klidném ovzduší):

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) může MZK ihned, ale plynule měnit směr a rychlosť letu
 - b) musí MZK zůstat minimálně 10 sekund v ustáleném přímém letu
 - c) musí MZK stále zachovávat přímý ustálený let
-

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - b) **Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR**
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Štíhlost křídla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
-

Převodní vrstva je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou

- b) mezi troposférou a stratosférou
 - c) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) absolutní
 - b) skutečnou
 - c) **rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší**
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Ano
 - b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
 - c) Ne
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) **Bouřky z tepla**
-

Do variometru je zapojen:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) celkový tlak
 - b) **statický tlak**
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabíně uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) maimální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) **pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg**
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - b) **na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách**
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) magnetické
 - b) **zeměpisné**
 - c) totožné
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zmenšení indukovaného odporu
 - b) **odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
 - c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvíce znítat:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru**
 - b) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
 - c) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout**

- b) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Při uvedení MZK do strmého stoupavého letu:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí pilot včas a plynule převést MZK do normálního letu, aby zamezil hrozícímu ostrému pádu a přechodu do obráceného přemetu
 - b) musí pilot prudce přitáhnout hrazdu do krajní polohy
 - c) hrozí ztráta rychlosti a pád do vývrтки
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanovenovo v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - c) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Při vybírání spirály či jiných režimů s velkou rychlostí letu:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí pilot plynule snižovat rychlosť a vyrovnávat směr, přičemž nesmí prudce odtlačit řídící hrazdu, aby nedošlo k přetížení konstrukce a přechodu do ostrého pádu
 - b) musí pilot vypnout motor, aby dále nezvyšoval rychlosť letu
 - c) musí pilot prudce odtlačit řídící hrazdu, aby co nejrychleji snížil rychlosť letu
-

Z hlediska pravidel letového provozu mají motorové závěsné kluzáky (MZK):

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stejná práva a povinnosti jako bezmotorové závěsné kluzáky
 - b) stejná pravidla a povinnosti jako klasické aerodynamicky řízené letouny
 - c) předpisem dané úlevy z důvodu své odlišnosti od klasických letounů
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - b) **je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule**
 - c) nemá žádný významný vliv
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) prudkým využitím „těžký na hlavu“
 - b) prudkým využitím „těžký na ocas“
 - c) rychlým zásahem do podélného řízení
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
 - b) dotaženy bez podložek
 - c) dotaženy přes samostatné podložky
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen při startu
 - b) **ano**
 - c) ne
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) působí na něj magnetismus země
 - b) mění se v závislosti na roční době
 - c) nemění polohu
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) kopcovitého terénu
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Traf letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pilot letounu
 - b) pilot kluzáku
 - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může být překročena v sestupném letu
 - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - c) nesmí být překročena
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášť u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
 - b) jsou škodlivé pouze pro motor
 - c) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
 - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
 - b) odstředivá síla
 - c) síla tření
-

Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) postupovat podle letového plánu
 - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - c) vždy provádět všechny zatáčky doprava
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) pouze k mazání
 - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cc – cirocumulus
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) být nemusí
 - b) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
 - c) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) statický i dynamický
 - b) celkový tlak
 - c) statický tlak
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v letadlové knize
 - b) nemusí být vedeny
 - c) v letové příručce
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na čáre fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) NW
 - b) SE
 - c) SW
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) výška nulové izotermy
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - c) **nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
-

Zasahují-li napínací lana příčníku do roviny otáčení vrtule (kýlová trubka nad vrtulí):

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 31.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nesmí být použita kompozitová vrtule
 - b) **musí být napnutí příčníku paralelně pojištěno mimo rovinu otáčení vrtule**
 - c) musí se konstrukce nosné plochy předělat a napínací lana zkrátit
-

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neopravňuje uživatele SLZ k samostané letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - b) nemá na letovou činnost vliv
 - c) **neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti**
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - b) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus**
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

Při podmírkách uvedení MZK do ostrého pádu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se MZK chová stejně jako klasické letadlo
 - b) **vlivem překmitnutí podvozku vzad a menšího aerodynamického odporu nosné plochy dojde k přechodu do obráceného přemetu a destrukci letounu**
 - c) vlivem nesymetrického odtržení proudnic přejde MZK do vývrty
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) **45 km**
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - b) směrem kam vane a rychlostí
 - c) rychlostí
-

Vztlak je?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) odpor plochy daný úhlem náběhu
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mrholení
 - b) slabý dešť
 - c) déšť a kroupy
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne
 - b) jen u zapalování
 - c) ano
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v tratích a plochách
 - b) v plochách
 - c) v úhlech a vzdálenostech
-

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnutý:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pouze při vzletu a přistání
 - b) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
 - c) po celou dobu letu
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Agona je:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - b) čára spojující místa s nulovou deklinací
 - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vpravo od směru isobar
 - b) nestáčí se
 - c) vlevo od směru isobar
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - b) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
 - c) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
-

Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR
 - b) souhlas majitele / provozovatele SLZ
 - c) není nijak omezeno
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neomezenou
 - b) maimálně na dobu 5ti let
 - c) **maimálně 2 roky**
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) turbulentní
 - b) vírové
 - c) **vlnové**
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **Trvalými vzestupnými proudy**
 - b) Častými blesky
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) uvolňte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) **nepřistávejte, letiště není bezpečné**
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na hlavách ventilů
 - b) **v klikové skříni**
 - c) kombinovaně
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **od severu zeměpisného místního poledníku**
 - b) od směrníku
 - c) od nultého poledníku
-

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 26.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
 - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
-

Ovládání předního kola MZK nožním řízením

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) funguje obráceně než u UL letounu
 - b) funguje stejně jako u UL letounu
 - c) může být provedeno stejně jako u UL letounu
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
 - c) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - b) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
 - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
 - b) nejsou
 - c) jsou, když se s nimi zachází opatrně
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nad póly
 - b) v mírném pásu
 - c) nad rovníkovými oblastmi
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
 - b) letí k zemi pod úhlem 10°
 - c) za dobu 10 s uletí 1 km
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 7000 m MSL
 - b) **5500 m MSL**
 - c) 3000 m MSL
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 500 m
 - b) **150 m**
 - c) 300 m
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tlumiče motoru
 - b) vzpěrači motorového lože
 - c) silentbloky
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) (m 3) + 10% z výsledku násobení
 - b) (m : 10) 3
 - c) (m 3) : 10
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) že letadla mohou vzléétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy

- b) že letadla mohou vzléétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzléétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - b) nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
-

Vítr je:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vertikální pohyb vzduchu
 - b) horizontální proudění (přemístování) vzduchu
 - c) promíchávání vzduchových částic
-

Jaké znáte druhy reduktorů?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) s ozubenými koly
 - b) se řemenem
 - c) s ozubenými koly nebo se řemenem
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mrholí
 - b) vypadávají kroupy
 - c) vypadávají prudké přívalové deště
-

Letadla nesmí provádět skupinový let:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru bez radiospojení
 - b) bez předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se nemusí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
 - c) s výjimkou předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se musí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Bouřky
 - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
-

Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
 - b) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - c) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
 - b) Je zakázáno do něj vletět.
 - c) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 300 m
 - b) není stanovena
 - c) 150 m (500 ft)
-

Jedna z podmínek při skupinovém letu je, že:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélne 3 km (1,5 NM) a vertikálně 150 m (500 ft) od vedoucího skupiny
 - b) každé letadlo nemusí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélne 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
 - c) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélne 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
-

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem

- b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
-

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) **dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**
 - b) pokles teploty vzduchu s výškou
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) je povoleno
 - b) **se nesmí**
 - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčce:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - b) **je tím vyšší, čím je větší náklon**
 - c) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
-

Co je to příčný relativní sklonometr?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina

- b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ne
 - b) ano, za čárou fronty – mlha zafrontální
 - c) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) studených II. typu
 - b) teplých
 - c) stacionárních
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) projekce mapy
 - b) topografická situace
 - c) topografická plocha
-

Při vzletu v okamžiku odpoutání MZK od země:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nesmí dojít k výraznému kývnutí podvozku vůči nosné ploše
 - b) vždycky dochází k velkému rozkývání podvozku
 - c) se při rozkývání podvozku musí ubrat plyn
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) tíhou silou, vztlakem a rychlostí
 - b) **tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
 - c) tíhou letadla a vztlakem
-

Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
 - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) pro přesné nastavení určité výšky
 - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - c) **pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu**
-

Co znamená zkratka SLZ:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) společná letová zóna
 - b) **sportovní létající zařízení**
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
 - b) **Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus**
 - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provozovatele
 - b) **velitele SLZ (pilota)**
 - c) vedoucího letového provozu
-

Co je to zatáčkoměr?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
 - b) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
 - c) **zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatáčení)**
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - b) **hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby**
 - c) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) tyto podmínky nesmí měnit
 - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - c) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - b) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - c) postupovat podle letového plánu
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) **300 m AGL**
- b) 300 m STD

- c) 300 m AMSL
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) dynamický tlak
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - b) 1 km
 - c) 500 m
-

Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ano
 - b) nemusí
 - c) jen když jsou blízko vrtule
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) klesá
 - b) v létě stoupá, v zimě klesá
 - c) roste
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vzrůstá
 - b) se nemění
 - c) klesá
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) leva
 - b) které letí proti slunci
 - c) zprava
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
 - b) podle citu
 - c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - c) vyhledat a určit několik orientačních bodů
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 23.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) velitel letadla (pilot)
 - b) provozovatel
 - c) mechanik
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - b) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a dynamický tlak
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) 60 stupňů
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) traťovou rychlosť – W (TR)
 - b) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
 - c) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 400 kg
 - b) **450 kg**
 - c) 480 kg
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) **Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) navijákový provoz
 - b) **že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách**
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Řadový invertní motor je:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) s protilehlými písty
 - b) **s hlavami válců dolů a v řadě za sebou**
 - c) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 6 min
 - b) 1 min
 - c) **4 min**
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mohou provádět vpravo
- b) **musí provádět vpravo**

- c) mohou provádět i vpravo
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vysoký teplotní rozdíl
 - b) barický stupeň dané oblasti
 - c) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
-

Variometr nám udává:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) klesání letadla
 - b) stoupání letadla
 - c) stoupání i klesání letadla
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provozovatel
 - b) majitel letadla
 - c) velitel letadla (pilot)
-

Směrovou stabilitou MZK převážně rozumíme:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) stabilitu kolem svislé osy letounu
 - b) stabilitu kolem podélné osy letounu
 - c) stabilitu kolem příčné osy letounu
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) jednom úhlu náběhu
- b) dvou úhlech náběhu
- c) kritickém úhlu náběhu

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) přistání povoleno
 - b) **vzlet povolen**
 - c) stůjte
-

MZK, který má ve všech režimech letu takřka nulové síly v řídící hrazdě:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) je určen pouze pro soutěže a rychlostní závody
 - b) **nevyhovuje pro bezpečné létání a nesmí být v tomto stavu dále provozován**
 - c) vyhovuje pouze pro zkušené piloty
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
 - b) **že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží**
 - c) nebezpečí při přistání
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - b) **nevýžaduje**
 - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ano, jednou za dva měsíce
 - b) **ano, vždy na začátku letového dne**
 - c) ano, jednou měsíčně
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
- b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení

- c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonním omezením pro vzlet
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zvýší odpor křídla
 - b) odpor se nemění
 - c) sníží odpor křídla
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 2 m/s
 - b) 1,25 m/s
 - c) 1,5 m/s
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) vně oblaků a za viditelnosti země
 - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosních plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 31.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) pouze při zimním provozu
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - b) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
 - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) řízený okrsek letiště
 - b) koncová řízená oblast
 - c) prostor, kde není možné provádět lety VFR
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) obvykle
- b) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
- c) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem

Co převážně zajišťuje dostatečnou směrovou stabilitu MZK:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) kýlová kapsa, souosost podvozku s nosnou plochou
 - b) aerodynamická kapotáz přední části podvozku
 - c) šípovitost nosné plochy, svislé plochy za těžištěm MZK
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelních záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) opusťte přistávací plochu v používání
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - b) pouze rozprašovat
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Podélnou stabilitu při vyšších rychlostech může zhoršit zejména:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vysazení pohonné jednotky
 - b) promáčknutí profilu v náběžné části a vydutí spodního potahu
 - c) stranové pohyby řídící hrazdou
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) Ledové krystalky
 - b) Podchlazené vodní kapky
 - c) Kroupy
-

Při snižování vzepětí nosné plochy:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) se podélná stabilita zhoršuje
 - b) zvyšuje se maximální dosažitelná rychlosť
 - c) se podélná stabilita nemění
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vrat se na přistání
 - b) vzlet povolen
 - c) přistání povoleno
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
 - b) **větší účinnost**
 - c) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - c) **teplý sektor**
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) menší než při cestovním letu
 - b) větší než při cestovním letu
 - c) stejný jako při cestovním letu
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) **30.0**
 - b) 45.0
 - c) 60.0
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) **Cumulonimbus**
 - b) Cirrostratus
 - c) Cumulus
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) zeměpisnou polohu letiště
 - b) geometrický střed hlavní RWY
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano má
 - b) má jen při určité rychlosti
 - c) nemá
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m
 - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
-

Obtíkání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
 - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 125 (3800 m)
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vztlak a tíha
 - b) vztlak a odpor
 - c) součinitel vztlaku a tíhy
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vrat se na přistání
 - b) **uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
 - c) letiště není bezpečné, nepřistávejte
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) **větší než při vzletu**
 - c) menší než při vzletu
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) změny statického tlaku s výškou
 - b) změny dynamického tlaku s výškou
 - c) změny celkového tlaku s výškou
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) **15 m po 300 m délky vzletu**
 - b) 25 m po 300 m délky vzletu
 - c) 15 m po 200 m délky vzletu
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 280 kg
 - b) **300 kg**
 - c) 450 kg
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - b) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) může být použita na všech MZK
 - b) může být použita pouze pro jednomístný MZK s ma. vzlet. hmotností 300 kg
 - c) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - b) pojíždějícímu zleva
 - c) pojíždějícímu zprava
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - b) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - c) překročení kritického úhlu náběhu
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) se zmenší rychlosť letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
 - b) se rychlosť letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlosť letu a otáčky klesnou
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 5/8
 - b) 3/8
 - c) 4/8
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) se vyskytuje hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
- b) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
- c) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) přistání i vzlet letadla
 - b) jen přistání
 - c) jen vzlet
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) větší
 - b) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
 - c) menší
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) rychlosť vŕci vzduchové hmotę
 - b) rychlosť, ktorou nám udává rychlomér
 - c) rychlosť, ktorou letadlo letí vŕci zemi
-

Následkem zamrznutí karburátora za letu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
 - b) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
 - c) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v oddelení technické dokumentace provozovatele
 - b) u výrobce letadla
 - c) na palubě letadla za letu
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu

- b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Nebude tím ovlivněn
 - b) Zvětší se
 - c) Zmenší se
-

Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) mít vítr v zádech
 - b) mít vítr proti směru letu
 - c) mít vítr zprava ze zadu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 12 měsíců u osob od 75 let
 - c) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nehybně
 - b) volně
 - c) pružně
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC

- b) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
 - c) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) jen tam, kde je instalován odpovídáč
 - b) ano
 - c) ne
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) krystalizace
 - b) tuhnutí
 - c) kondenzace
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - b) se nemění
 - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistání letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
 - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - b) minutu západu slunce na místním poledníku
 - c) směr správného pojíždění
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
 - b) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
 - c) předložené oznamení o letu
-

Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) na povrchu země nezáleží
 - b) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
 - c) jen na betónu nebo asfaltu
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
 - b) spojit všechny části křídla v jeden celek
 - c) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšího klouzání při protivětru?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) jen pro vítr do zad
-

U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) v těžišti letadla
 - b) před těžištěm letadla
 - c) za těžištěm letadla
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
 - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) $0,60 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$ výšky
 - b) **$1,00 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$ výšky**
 - c) $0,65 \text{ }^{\circ}\text{C}/100 \text{ m}$ výšky
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
 - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - c) Oblačnost typu Ns
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
 - b) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
 - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 30.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu

- b) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
 - c) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) pro napájení ukazatele paliva
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelním návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) stůjte
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) vratte se na místo odkud jste vyjel
-

Paralelní zajištění závěsu podvozku ke křídlu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) musí být pouze u 2-místných MZK
 - b) být nemusí
 - c) musí být vždy
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nemusejí být zajištěny
 - b) stačí pouze jeden šroub
 - c) zajištěny proti povolení
-

Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) každé klasické letadlo či MZK
 - b) pouze špatně seřízené MZK či jiné samokřídlo
 - c) každé MZK či jiné samokřídlo
-

Maximální povolená rychlosť MZK dle predpisu je:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 150 km/h
 - b) není stanovena
 - c) 120 km/h
-

Pohyb letadla, pri ktorom se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 29.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) klopení
 - b) klonění
 - c) zatáčení
-

Jev nazývaný turbulence je definován ako:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) sily, ktoré zvyšujú rychlosť letícího letadla
 - b) sily, ktoré pôsobí na letadlo ve vertikálním smere
 - c) sily pôsobící na letadlo v rôznych smerech a udelených tomuto letadlu rôzná prídavná zrychlení
-

Sportovní létající zařízení muže řídit

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pilot, ktorý je držiteľom platného posudku o zdravotní zpôsobilosti, nebo pilotný žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, ktorý je držiteľom platného pilotného průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotný žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, ktorý je držiteľom platného pilotného průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotný žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, na ktorom se zemepisná šířka i dĺžka rovnají 0
 - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
-

Vyhľáška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídke od pilota

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lekařem
- b) vyžaduje, a to určeným leteckým lekařem

- c) nevyžaduje
-

Pádová rychlosť ultralehkého letounu môže byť najväčšia:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 55 km/ hod
 - b) 65 km/hod
 - c) 75 km/hod
-

Trať vašeho letu križuje zľava doprava kluzák. Opatrenie k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vy
 - b) letadlo s väčšou rýchlosťou alebo výškou
 - c) kluzák
-

Pred zahájením letu je veliteľ letadla povinen seznámiť se:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze s letovou a provozní príručkou
 - b) se všemi informaciami, potrebnými k provedení zamýšľeného letu, ktoré jsou k dosažení
 - c) len s leteckou informačnou príručkou
-

Musí byť na palubě letadla pri všech letech doklad o pojištenej zákonnej odpovednosti?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ne pri letištnom letu
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) změříme na mapě
 - b) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
 - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
-

V našich zeměpisných šírkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnosť typu Cb do výšky:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 14.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 4 km
- b) 1 km
- c) až 15 km, ojediněle i více

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) topografickou plochou
 - b) **topografickou situací**
 - c) projekcí mapy
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - b) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
 - c) udržovat radiový klid
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pouze let v letové hladině
 - b) **ve všech jeho fázích**
 - c) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) **vraťte se na místo odkud jste vyjel**
 - c) pojízdění povoleno
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) **sublimace**
 - b) kondenzace
 - c) vypařování
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
- b) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží

- c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nedegraduje vůbec
 - b) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - c) pevnostně degraduje
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzléétat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
 - b) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
 - c) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) třímístnou
 - b) dvoumístnou
 - c) podle potřeby
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) inverze
 - b) isothermie
 - c) pokles teploty s výškou
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rozhraní počasí
 - b) rozhraní vzduchových hmot
 - c) fronta
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v mírném pásu
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) nad póly
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) rychlostí proudění
 - b) zakřivením profilu
 - c) hloubkou profilu
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
 - c) 3, podélná, stranová a zemská
-

Horizontální "bílá činka" s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) že letadla mohou vzléétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzléétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - c) že letadla mohou vzléétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stratosféra
 - b) **troposféra**
 - c) tropopauza
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) se dá podletět
 - b) nedá se podletět ani nadletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
 - b) poškozený teploměr
 - c) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30>:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) spotřebujete 16,5 l
 - b) spotřebujete 18,5 l
 - c) spotřebujete 17,5 l
-

Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
 - b) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
 - c) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
-

Podélnou stabilitu v mezních režimech (např. let střemhlav) zajišťuje:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) autostabilní profil a poloha řídící hrázdy
 - b) **vyvážání odtokové hrany a koncové opěrky**
 - c) hmotnost podvozkové části
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) klonění
 - b) klopení
 - c) zatáčení
-

U skořepinové konstrukce trupu přenáší:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) hlavní síly příhradová konstrukce
 - b) veškeré síly přepážky trupu
 - c) veškeré síly potah
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Působiště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snižování úhlu náběhu):

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) zůstává v místě čtvrtinového bodu
 - b) posouvá směrem dopředu
 - c) posouvá směrem dozadu
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) osmidobé
 - b) šestidobé
 - c) dvoudobé a čtyřdobé
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - b) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - c) **inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR**
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) **0,60 °C/100 m výšky**
 - b) 1,00 °C/100 m výšky
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Při srovnání s bezmotorovými závěsnými kluzáky jsou MZK:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.05.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) podélně stabilnější vlivem větší podvěšené hmotnosti a nižší polohou těžiště
 - b) podélně stabilnější pro svoji celkovou vyšší hmotnost
 - c) podélně stabilnější vlivem tahu pohonné jednotky
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - b) nemůže být uložena žádná sankce
 - c) **uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč**
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) 30.0
 - b) **60.0**
 - c) 45.0
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) příhradová motorová spojka
- b) **motorové lože**

- c) závěs motoru
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) radiační
 - b) frontální
 - c) advekční
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
 - b) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
 - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnu výměnu pryžových dílů?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jen když je vidět poškození
 - b) není
 - c) ano vždy
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) na dynamický tlak
 - b) na statický tlak a na termoláhev
 - c) na celkový tlak
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
- b) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem

- c) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
-

Z hlediska příčné a směrové stability MZK:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nesmí vyžadovat úsilí pilota pro udržení ustáleného režimu letu, bez držení řídící hrazdy může letoun cca po 10 sekundách měnit náklon a směr bez výrazného přechodu do spirály
 - b) musí být letoun vždy stabilní, i bez držení řídící hrazdy
 - c) nejsou žádné nároky vzhledem k uznání letové způsobilosti
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
 - b) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
 - c) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
-

Při srovnání s klasickými letadly z hlediska řiditelnosti:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) jsou MZK rovnocenné ve všech podmínkách a režimech letu
 - b) jsou MZK lépe řiditelné pouze v klidném ovzduší
 - c) je řiditelnost MZK omezena na režimy s kladným násobkem zatížení
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztakové síly určující?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) součinitel vztaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - b) součinitel vztaku, dynamický tlak a těža
 - c) součinitel vztaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) ano
 - b) jen na žádost velitele letadla
 - c) ne
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištěního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) 450 m
 - b) 150 m
 - c) 300 m
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) pojízdění povoleno
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) vratte se na místo odkud jste vyjel
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 23.05.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) vratte se na přistání
 - b) přistaňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
 - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 16.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - c) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
 - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
 - b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - c) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025

- a) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
 - b) uprostřed se základnou směřující ven
 - c) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025

- a) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.05.2025

- a) sportovní létající zařízení
 - b) společná letová zóna
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) vztlak, odpor a kloplivý moment
 - b) vztlak a třecí odpór
 - c) vztlak a interferenční odpór
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) **přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - c) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) neomezená u osob do 60 let
 - b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - c) **60 měsíců u osob do 40 let**
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.05.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
 - b) **na letišti je provoz kluzáků**
 - c) na letišti je kombinovaný provoz
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 28.04.2025

- a) vždy kolmo k tětivě profilu
 - b) vždy směrem vzhůru od profilu
 - c) **vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) Altocumulus lenticularis
 - b) Cirrocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 08.04.2025

- a) nad pohořími
- b) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
- c) nad oceány