

List of All Unique Questions: MPK pilot

Total unique questions: **443**

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - b) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
 - c) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 370 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
 - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - c) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
-

Pádová rychlosť letadla v zatačce:

Points: 3 / Count: 232 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - b) je nižší než v přímém ustáleném letu
 - c) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 219 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
 - b) působiště těhové síly
 - c) působiště výsledné aerodynamické síly a těhové síly
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlosť, kterou letadlo letí vůči zemi
 - b) rychlosť, kterou nám udává rychloměr
 - c) rychlosť vůči vzduchové hmotě
-

Maximální vzletová hmotnost MPG nesmí přesáhnout:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 300kg u dvoumístného, 270 kg u jednomístného MPG a 250kg u MPG s odnímatelným podvozkem
- b) 350kg

- c) 350kg u dvoumístného a 270kg u jednomístného MPG
-

Svahování praktikujeme tak, že

Points: 3 / Count: 162 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) létáme souběžně se svahem na jeho návětrné straně a v místě obratu se otáčíme směrem od svahu o 180°
 - b) létáme přímo nad hřebenem a otáčet se lze podle situace proti i po větru
 - c) létáme souběžně se svahem, těsně nad jeho závětrnou stranou a otáčíme se zásadně proti větru, tj. ke kopci
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádky záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
 - b) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
 - c) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
-

Který z následujících zásahů pilota do řízení zvýší úhel náběhu MPK?

Points: 3 / Count: 159 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sešlápnutí speed systému
 - b) zvýšení otáček motoru
 - c) odtrimování
-

Při asymetrickém zaklopení 1/2 náběžné hrany PK je potřeba

Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyčkat a nezasahovat do řízení
 - b) vykloněním v sedačce na zaklopenou stranu a přibrzděním nezaklopené strany udržet kluzák v přímém letu
 - c) vykloněním v sedačce na nezaklopenou stranu a přibrzděním této strany udržet kluzák v přímém letu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silný pokles tlaku a teploty
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavý, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v poledne
 - c) v zimě v poledne
-

Když za letu vypadne záložní padák a naplní se:

Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mám-li dostatečnou výšku, snažím se stáhnout vrchlík za zadní popruhy k sobě, aby byl co nejméně funkční
 - b) snažím se stahováním šňůr zrušit záložní padák a přitáhnout ho k sobě
 - c) nedělám nic, už nic dělat stejně nelze
-

Přivedení PK za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu pomocí hlubokého stažení brzd se projeví:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenšením sil v řídících šnůrách
 - b) náhle zvýšeným opadáním
 - c) znatelným zvýšením velikosti sil v řídících šnůrách
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
 - b) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
 - c) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Při přistání na vysokém stromě:

Points: 3 / Count: 141 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) počkáte, až přijdou přátelé a sami slezete, oni vás budou případně chytat
 - b) Uděláte maimum prostřednictvím dosažitelných prostředků, abyste si zavolali odbornou pomoc pro vyproštění (telefonát, vyckání, až vás najdou přátelé apod.)
 - c) pokusíte se co nejrychleji slézt
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stačí pouze jeden šroub
 - b) zajištěny proti povolení
 - c) nemusejí být zajištěny
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se nesmí
 - b) je povoleno
 - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 136 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změní, fouká-li vítr
 - b) změní při změně hmotnosti
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1
 - b) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
 - c) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) polovina poledníkové kružnice
 - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - c) kružnice kolem zeměkoule
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - b) ve stopách
 - c) v uzlech
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) žádný tlak
 - b) přetlak
 - c) podtlak
-

Při nouzovém přistáním upřednostním

Points: 3 / Count: 118 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) budovy
 - b) dráty elektrického vedení
 - c) stromy
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - c) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 51 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - b) mají přesné úhly
 - c) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 46 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsek letiště
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pomocí improvizované dláhy (větve, tyčky apod.)
 - b) přitažením k tělu v natažené poloze
 - c) zavěšením do šátku
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 370 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nulovou výšku
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) QNH stanoveného letiště
 - b) oblastní QNH
 - c) regionální QNH
-

Vleče-li mne padák při silném větru po zemi stahují většinou k sobě

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) áčkové popruhy
 - b) řidičky nebo zadní šňůry
 - c) čekám až se samovolně zastavím
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychle postupuje
 - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cirrocumulus
 - b) Nimbostratus
 - c) Altocumulus lenticularis
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 104 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Ns, Ci
 - b) St, Sc
 - c) As, Ac
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) stratosféra
 - b) troposféra
 - c) tropopauza
-

Údolní vítr (tzv. "údolka") vane:

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) napříč údolím v důsledku výškového větru
 - b) v ose horských údolí v denní době směrem nahoru (proti toku potoka)
 - c) napříč údolím vzhůru po horských svazích
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letí k zemi pod úhlem 10°
 - b) za dobu 10 s uletí 1 km
 - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) nebezpečí při přistání
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Points: 1 / Count: 98 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
 - b) do výšky 1 m
 - c) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
-

Při vlétnutí do klesavého proudu

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
 - b) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
 - c) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
-

Chceme-li zastavit krvácení zaškrcením, pak platí zásada:

Points: 1 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) „škrtidlo nesmí bolet“
 - b) „škrtidlo musí bolet“
 - c) „když už zaškrtit, tak pořádně“
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
 - b) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
 - c) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
-

Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
 - b) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
 - c) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nestáčí se
 - b) vpravo od směru isobar
 - c) vlevo od směru isobar
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 5500 m MSL
 - b) 3000 m MSL
 - c) 7000 m MSL
-

Pro zabránění ztrátám tepla je nejúčinnější:

Points: 1 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) oblečeného postiženého těsně zabalit do „protišokové“ fólie
 - b) oblečeného postiženého šetrně přikrýt protišokovou fólií
 - c) svlečeného postiženého těsně zabalit do „protišokové“ fólie
-

Maximální vzletová hmotnost dvoumístného PPG nesmí přesáhnout:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 270kg
 - b) 230kg
 - c) 250kg
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
-

Při částečném zaklopení je správný postup

Points: 3 / Count: 147 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nedělat nic, na testovaném PK je vždy tato situace zcela bezpečná
 - b) maimálně se vyklonit na nezaklopenou stranu a také ji přibrzdit tak, aby nedošlo k rotaci
 - c) ihned zcela stáhnout řízení na nezaklopené straně, k urychlení regenerace vrchlíku
-

Letadlo pojízdějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) rychlejšímu
 - b) většímu
 - c) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

Mezi tzv. únikové manévry patří

Points: 3 / Count: 161 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) spirála, zaklopení stabilizátorů (uši) a b-stall
 - b) spirála, full-stall a b-stall
 - c) spirála, negativní zatáčka a b-stall
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
 - c) pouze mačkáním hrudníku
-

Sportovní létající zařízení může řídit:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejném:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) deklinaci
 - b) záporné výše, tzv. hloubnice
 - c) nadmořské výše
-

Směr letu a směr pohybu PK vůči zemi je

Points: 3 / Count: 155 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) shodný za bezvětří a při větru vanoucím přesně ve směru nebo přesně proti směru letu
- b) shodný za bezvětří nebo při větru vanoucím přesně kolmo na směr letu
- c) vždy shodný

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 55 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) ve stupních
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) půlka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - c) půlka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) u výrobce letadla
 - b) na palubě letadla za letu
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - b) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 450 kg
- b) Je daná letovou příručkou

- c) 550 kg
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchránky striktně odmítá. Postup bude:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
 - b) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
 - c) Uložíme jej do protišokové polohy s nohami nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
-

Při nouzovém přistání pilot volí vždy jako poslední možnost:

Points: 3 / Count: 146 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dráty elektrického vedení
 - b) vodní plochu
 - c) parkoviště
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 1 hodina
 - b) 2 hodiny
 - c) není žádný
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
 - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
- b) údržbě SLZ
- c) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu

Při zatáčení PK se úhel náběhu na straně uvnitř zatáčky:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemění
 - b) mění, protože se změní poloha odtokové hrany
 - c) mění, protože se křídlo zároveň nakloní
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) indiferentní
 - b) stabilní
 - c) instabilní
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) severozápad
 - b) severovýchod
 - c) jihozápad
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
 - b) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
-

Přistání na vodní hladině provádí pilot PK

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) proti větru
 - b) bokem na vítr
 - c) po větru
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty jednomístných MPK je:

Points: 1 / Count: 41 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 24 měsíců u osob od 40 do 75 let
 - b) neomezená u osob do 75 let
 - c) 60 měsíců u osob do 40 let
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 65 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zánik cyklony
 - b) okluze
 - c) vyplňování cyklony
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) sublimace
 - b) vypařování
 - c) kondenzace
-

Štíhlosť křídla:

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - b) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dvou úhlech náběhu
 - b) jednom úhlu náběhu
 - c) kritickém úhlu náběhu
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 57 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
-

Rychlosť letu zvýším

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zatažením trimů
 - b) sešlápnutím speedu
 - c) mírným přitažením řídiček
-

Jak funguje speed systém?

Points: 1 / Count: 84 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) zvyšuje úhel náběhu stahováním předních popruhů
 - b) snižuje úhel náběhu stahováním předních popruhů, někdy také deformuje tvar profilu
 - c) snižuje úhel náběhu tím, že uvolňuje zadní popruhy
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 1 / Count: 60 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
 - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - c) se nemění
-

„Druhotné vyšetření“ u pacienta s úrazem znamená:

Points: 1 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) prohlídku postiženého „od hlavy k patě“ s cílem odhalit všechny úrazové změny na těle
 - b) vyšetření další nezávislou osobou pro ověření správnosti původních závěrů
 - c) druhé (a další) kontrolní vyšetření s cílem zjistit, zda nedochází ke zhoršení stavu
-

Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
 - b) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
 - c) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- c) vně oblaků za stálé dohlednosti země

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 70 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dosahuje součinitel vztlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebránime mu
 - b) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohami a rukama zvednutýma co nejvíce, aby se obnovilo prokrvení mozku
 - c) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) severozápad
 - b) jihozápad
 - c) jihovýchod
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 / Count: 154 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
 - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
 - c) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) třetí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu

- b) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - c) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) isotermie
 - b) pokles teploty s výškou
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) roste s klesající teplotou vzduchu
 - b) roste s rostoucí teplotou
 - c) snižuje se s klesající teplotou
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranného vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 112
 - b) 1210
 - c) 155
-

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Spirálu docílíme tak, že

Points: 3 / Count: 150 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) plynulým přechodem ze zatáčky do stále ostřejší zatáčky jemným stahováním řídičky a vykloněním těla na stejnou stranu, na kterou zatáčíme
 - b) nejprve zabrzdíme obě řídičky, uvolníme na jedné straně řidičku zcela nahoru a na druhé ji stáhneme maximálně dolů - padák začne sestupně kroužit v dynamickém a rychlém otáčení
 - c) vykloníme se na stranu, na kterou chceme spirálou zatáčet, stáhneme plynule řidičku a na opačné straně stáhneme přední popruh padáku
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
-

Při nouzovém přistání pilot volí spíše

Points: 3 / Count: 139 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) lesní cestu
 - b) samostatný strom
 - c) hustý porost
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 78 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - b) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - c) vyhledat a určit několik orientačních bodů
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlosť:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je možné
 - b) není možné
 - c) jen na mapě plochojevné
-

Při pozemním nácviku v silnějším větru vrchlík pilota nečekaně nadzvedne nad zem. Správný postup je:

Points: 3 / Count: 134 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stáhnout a uvolnit řídící šňůry, tzv. "pumpovat" a tím dosednout na zem
- b) prudce stáhnout řídící šňůry
- c) uvolnit řízení a počkat, až dosedne zpět na zem

V prostory třídy E mohu potkat dopravní letadlo?

Points: 3 / Count: 55 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Ano
 - b) Jen v noci
 - c) Ne
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví zachránce.
 - b) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
 - c) První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - c) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zápalu od blesku
 - b) UV záření a mechanickému poškození
 - c) elektrolýze
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) název určitého místa
 - b) zeměpisnou polohu určitého místa
 - c) polohu časového pásma
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 20 km
- b) 50 km
- c) 200 km

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sníží odpor křídla
 - b) odporník se nemění
 - c) zvýší odpor křídla
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) klesá
 - c) roste
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) slabý dešť
 - b) mrholení
 - c) déšť a kroupy
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) síla tření
- b) odstředivá síla
- c) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
 - b) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
 - c) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) podle rozhodnutí pilota
 - b) ne
 - c) ano
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - b) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
 - b) včasné zahájení a nepřerušování kompresí
 - c) co největší hloubka kompresí
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 46 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
- b) vytvářela nebezpečí srážky

- c) byla menší než 150m
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Trvalými vzestupnými proudy
 - b) Častými blesky
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) E
 - b) G
 - c) D
-

Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Pokud je očekáván přílet vrtulníku, zachránci na zemi by měli stát tak, aby:

Points: 1 / Count: 96 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) byli na nejvhodnějším místě pro přistání; těsně před dosednutím se přemístí před vrtulník
 - b) byli rovnoměrně rozmístěni kolem předpokládaného místa pro přistání a zabránili případnému příchodu cizích osob
 - c) byli vždy v zorném poli pilota vrtulníku
-

Nevyšel vám rozpočet na přistání a musíte jej zkrátit. Jste ve výšce 30 m nad zemí

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ve výšce do 30 m nad zemí je řešením udělat zatáčku o 360°
 - b) létáním osmiček (esíček) tj. mírným kličkováním utrácíte výšku, abyste doklouzali přesně na přistání
 - c) sklopením konců křídel za pomoci potřebného počtu šňůr zmenšíte nosnou plochu a tak dokloužete pod příznivým úhlem až na zem
-

Vyberte správné tvrzení týkající se ztrát tepla při úrazu:

Points: 1 / Count: 97 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Udržení tělesné teploty je jeden z energeticky nejnáročnějších životních pochodů. Boj proti ztrátám tepla proto patří - zvlášť u těžkých úrazů - k život zachraňujícím úkonům s vysokou prioritou.

- b) Mírné podchlazení je z hlediska první pomoci výhodné, protože brzdí metabolické pochody a tím zpomaluje nástup šoku. Závažné a déle trvající podchlazení je škodlivé, zabránění ztrátám tepla má proto význam hlavně při úrazech v zimě a ve špatně přístupném terénu.
 - c) Zabránění ztrátám tepla je důležité především proto, že případné podchlazení je pro postiženého nepříjemné až stresující. Nejde však o prioritu první pomoci.
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vane z hor do údolí
 - b) vane z údolí do hor
 - c) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
-

Při vlétnutí do stoupavého proudu

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
 - b) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
 - c) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) fronta
 - b) rozhraní počasí
 - c) rozhraní vzduchových hmot
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) advekční
 - b) frontální
 - c) radiační
-

Výběr startoviště a směr vzletu podřizujeme:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větru, který fouká dole v údolí na přistávací ploše
 - b) větru, který udává nejbližší meteorologická stanice
 - c) větru na startovišti s ohledem na to, jaký vítr fouká nad hřebenem
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kondenzace
 - b) vypařování
 - c) sublimace
-

V troposféře při nárůstu výšky o 100 m je pokles tlaku:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) menší ve větších výškách než v malých výškách
 - b) zůstává stejný ve všech výškách
 - c) větší ve větších výškách než v malých výškách
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) isotermie
 - b) inverze
 - c) pokles teploty s výškou
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - b) minutu západu slunce na místním poledníku
 - c) směr správného pojízdění
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zakřivením profilu
 - b) rychlostí proudění
 - c) hloubkou profilu
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - b) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Frontální
 - b) Orografické bouřky
 - c) Bouřky z tepla
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 72 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) $1,00 \text{ } ^\circ\text{C}/100 \text{ m}$ výšky
 - b) $0,60 \text{ } ^\circ\text{C}/100 \text{ m}$ výšky
 - c) $0,65 \text{ } ^\circ\text{C}/100 \text{ m}$ výšky
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) udává počet m^2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - b) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m^2 nosné plochy
 - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m^2 nosné plochy
-

Klouzavost je ovlivněna jen:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) úhlem náběhu (tj. součinitelem vztlaku a odporu)
 - b) rychlostí proudění
 - c) celkovou hmotností
-

Pravomoc velitele letadla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) velitel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 2200 m
 - b) FL 95
 - c) FL 60
-

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
 - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
 - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - b) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) musí dát tomuto letadlu přednost
 - b) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

V ustáleném klouzavém letu je v rovnováze:

Points: 3 / Count: 147 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vztlak s odporem
- b) tah s tíhou, odpor se vztlakem
- c) tíhová síla se vztlakem a odporem

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - c) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Během noci z kopce
 - b) Během dne ke kopci
 - c) Během dne z kopce
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) po celou dobu letu
 - b) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
 - c) pouze při vzletu a přistání
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
- b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- c) v mapě ADAC

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - b) necítíme údery srdečního hrotu v oblasti hrudníku
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 108 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť klesne, statický tlak klesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) šetrný transport k místu odborné pomoci
 - b) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
 - c) fixace zlomenin a ošetření ran a oděrek
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) změnou kurzu vlevo
 - b) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) předklonu hlavy
 - b) stabilizované polohy
 - c) záklonu hlavy
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
- b) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
- c) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v plochách
 - b) v tratích a plochách
 - c) v úhlech a vzdálenostech
-

Do předstartovní kontroly patří

Points: 3 / Count: 166 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kontrola opotřebení PK a postroje, všech švů, kontrola karabin, přilby a přístrojů
 - b) kontrola PK, upnutí, počasí, prostoru ve směru letu a místa přistání
 - c) kontrola postroje, šnůr, vrchlíku, počasí, prostoru
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) s ní postižený šetrně přikryje
 - b) s ní postižený podloží
 - c) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Slabý ve směru izobar
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Silný kolmo na izobary
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Jak se nazývá důležité sdělení vydávané nejen leteckými úřady, které informuje piloty a provozovatele letadel o dočasných změnách nebo událostech, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu a tyto informace nejsou běžně zahrnuty v AIP, protože jsou krátkodobé nebo mimořádné?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) AIP

- b) Letecká informační příručka
 - c) NOTAM
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) klopení
 - b) klonění
 - c) zatačení
-

Letištní provoz je:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
 - b) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - c) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
 - c) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Poledne, odpoledne
 - b) Pozdě ráno
 - c) Okolo půlnoci
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stanovená výška nad mořem
 - b) povrch země
 - c) horní hranice třídy G
-

Rychlosť letu PK a MPK se při zvýšení váhy pilota:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je stejná
 - b) sníží
 - c) zvýší
-

Přetažení PK je:

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) když pilot PK přebrzdí
 - b) razatní seslápnutí speed systému
 - c) častá chyba při startu, pilota PK předběhne
-

Záložní padák (ZP) použijeme bez váhání

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v neřízené prudké rotaci
 - b) při přefouknutí za horský hřeben
 - c) pod bouřkovým mrakem
-

Při improvizovaném transportu postiženého:

Points: 1 / Count: 85 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) není důležitá konkrétní poloha, ale to, aby byl pacient fiovaný a poloha se prudce neměnila
 - b) by měly být končetiny natažené ve směru dlouhé osy těla
 - c) by měla být hlava umístěna co nejvíce volně, aby byla možná její pohyblivost v závislosti a nerovnostech
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) teplý sektor
 - b) výběžek tlaku
 - c) přední linie
-

Pokud je nutné pilota PG po pádu v těžko přístupném terénu improvizovaně transportovat, jako optimální transportní prostředek poslouží:

Points: 1 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Vhodné, rovné větve svázané do podoby nosítka
 - b) Vrchlík složený do obdélníku vhodné velikosti
 - c) PG sedačka
-

Směr větru před přistáním v neznámém místě, kde není větrný rukáv, nejsnáze poznáme podle

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kroužení dravců, směru pohybu stínů na zemi, vln na vodních plochách
 - b) polohy rozložených PK, které zde přistály před námi
 - c) vlnění trávy, pohybu dýmu, ohýbání stromů, poletování chmýří
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
 - b) vysoký teplotní rozdíl
 - c) barický stupeň dané oblasti
-

Mobilní telefon by měl mít pilot za letu:

Points: 1 / Count: 88 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nejlépe v kapse sedačky, aby nemohlo dojít k úrazu těla při nehodě
 - b) umístěný tak, aby na něj dosáhl v jakékoli poloze těla
 - c) vypnutý, protože letecké předpisy zakazují používání mobilních telefonů za letu
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 59 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kapalné i pevné částice
 - b) kapalné částice
 - c) pevné částice
-

Při nalétnutí do termického stoupavého proudu

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) má PK zcela vždy tendenci se zaklopit, proto vždy zabrzdíme
 - b) má PK nejčastěji tendenci k nějakému kolapsu, proto je nutné nejprve přibrzdit a teprve poté PK uvést do zatáčky
 - c) PK pilota informuje svými pohyby o velikosti stoupání a většinou i o tom na jakou stranu je lepší ve stoupání točit
-

Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem
 - b) dodržení podmínek určených majitelem plochy
 - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Cumulus
 - b) Cumulonimbus
 - c) Cirrostratus
-

Rychlosť stoupavého proudu závisí na:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nerovnoměrném prohřátí cyklonální termické konvektivní oblačnosti
 - b) denní době a ročním období
 - c) míře instability a prohřátí vzduchu o zemský povrch
-

Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) držet v ruce mobilní zařízení
 - b) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
 - c) požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:

Points: 1 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zvýší
 - b) zůstane stejná
 - c) sníží
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) omezená
 - b) zakázaná
 - c) nebezpečná
-

V našich zeměpisných šírkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 4 km
 - b) až 15 km, ojediněle i více
 - c) 1 km
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 1,00 °C/100 m výšky
 - b) 0,65 °C/100 m výšky
 - c) 0,60 °C/100 m výšky
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) leva
 - b) zprava
 - c) které letí proti slunci
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zeměpisné
 - b) magnetické
 - c) totožné
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Subsidence
 - b) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - c) Konvekce
-

Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) oblast s povinným radiovým spojením
 - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
 - c) oblast s doporučeným radiovým spojením
-

Při přefouknutí přes kopec je nejbezpečnější

Points: 3 / Count: 133 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) letět po větru přes rotor co nejdál na místo kde můžu alespoň nějak v pořádku přistát
 - b) zvětším maimálně plošné zatížení tak že udělám velké uši a proletím turbulence
 - c) použiji záložní padák, závětrná turbulence jej ovlivňuje daleko méně
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vypadávání trvalých srážek
 - b) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Motorový padákový kluzák je ultralehké letadlo

Points: 3 / Count: 101 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je ultralehký letoun, který je konstruován maimálně pro dvě osoby, s pomocným motorem na zádech pilota nebo s pohonem umístěným na podvozku, jehož pádová rychlosť nepřevyšuje 30 km/h, jehož maimální vzletová hmotnost je 300 kg
 - b) s pomocným motorem na zádech pilota, který je konstruován s maimální vzletovou hmotností 270 kg nebo, který umožňuje vzlet a přistání z nohou pilota, nebo s pohonem umístěným na podvozku, který je konstruován maimálně pro dvě osoby, s maimální vzletovou hmotností 350 kg
 - c) s pomocným motorem na zádech pilota, který je konstruován jako jednomístný, s maimální vzletovou hmotností 150 kg nebo jako dvoumístný s maimální vzletovou hmotností 250 kg, a který umožňuje vzlet a přistání z nohou pilota, nebo s pohonem umístěným na podvozku, který je konstruován maimálně pro dvě osoby, s maimální vzletovou hmotností 300 kg
-

Zaškrcení se provádí:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - b) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem
 - c) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) uložíme postiženého do stabilizované polohy
 - b) uložíme postiženého do protíšokové polohy s podloženou hlavou
 - c) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty
-

TMA (koncová řízená oblast):

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) se dá podletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 60 km
 - b) 45 km
 - c) 50 km
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v místě levé prsní bradavky
 - b) uprostřed hrudní kosti
 - c) při dolním okraji hrudní kosti
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 1
 - b) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
 - c) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v Londýně
 - b) v Moskvě
 - c) v Paříži
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) totožná
 - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - c) není shodná
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 82 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Zvětší se

- b) Zmenší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
 - b) kontrolovat technika při provádění prohlídky.
 - c) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled naléhaných hodin a záznam o údržbě SLZ
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 80 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) roste součinitel vztlaku a odporu
-

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nemá na letovou činnost vliv
 - b) neopravňuje uživatele SLZ k samostané letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - c) neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti
-

Který z následujících zásahů pilota zvýší úhel náběhu PK?

Points: 3 / Count: 79 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) sešlápnutí speed systému
 - b) stažení řízení
 - c) vypuštění řízení
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 78 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - b) jen při přeletu
 - c) při každém letu
-

Obtíkání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztakové čáry
 - b) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztakové čáry
 - c) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vztakem součinitele vztaku
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) s roční dobou
 - b) působením magnetického pole zeměkoule
 - c) intensitou slunečního záření
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) zůstává stejná po celý rok
 - c) klesá od jihu k severu
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pomocí improvizované dláhy (větve, tyčky apod.)
 - b) přitažením k druhoustranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
 - c) zavěšením do šátku
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vlevo
 - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - c) vpravo
-

Ze SLZ není za letu dovoleno:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) pouze rozprašovat
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) výška nulové izotermy
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
-

Přilbu postiženému:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku
 - b) zásadně nesnímáme
 - c) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Bouřky z tepla
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) Frontálním zdvihem (studená fronta)
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne
 - b) podle rozhodnutí provozovatele
 - c) ano
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tropopauza
 - b) atmosféra
 - c) ionosféra
-

Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčce:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostrejší
 - b) je tím vyšší, čím je větší náklon
 - c) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí být transport co nejrychlejší
 - b) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
 - c) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu
-

Na které části vrchlíku PK působí největší vztlak při pohledu zepředu?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) uprostřed vrchlíku
 - b) rozložení vztlaku je rovnoměrné
 - c) na koncích vrchlíku
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - b) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
 - b) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - c) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 51 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) SE
 - b) NW
 - c) SW
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zkušenosť pilota a jeho odhad
 - b) navigačná príprava pred letom, mapa, viditeľnosť země
 - c) dobrá mapa a orientačná schopnosť pilota
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlosť 460 km/hod IAS
 - c) může vletět, nesmí jej však opustit
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - b) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - c) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
-

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 50 metrů
 - b) Není stanovena
 - c) 30 metrů
-

Před přistáním do stojaté vody je zapotřebí především

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rozepnout karabiny postroje tak, aby bylo možno po styku s vodou jej co nejrychleji opustit
 - b) vyskočit s postroje ve výšce cca 3 - 5 m nad hladinou
 - c) otočit kluzák proti větru
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 180 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvori víry
-

Zatáčení PK je důsledkem:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) změn v rozložení aerodynamických sil na vrchlíku
 - b) změny velikosti projekční plochy vrchlíku
 - c) změn v rozložení aerodynamických sil na jedné polovině vrchlíku
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Bouřky
 - b) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
 - c) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
-

Anabatické proudění je:

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vítr stoupající po horských svazích vlivem termiky
 - b) pevninská bríza
 - c) padavý horský vítr
-

Technický průkaz PK vystavuje:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vždy pověřený provozní inspektor
 - b) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
 - c) vždy inspektor techniky LAA ČR
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 3, podélná, stranová a zemská
 - b) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - c) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
-

Je-li PK dynamicky stabilní:

Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - b) znamená to, že je snadno ovladatelný, hlavně při akrobacii
 - c) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Kroupy
 - b) Ledové krystalky
 - c) Podchlazené vodní kapky
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 / Count: 58 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) instabilní
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Při silnějším větru startuji

Points: 1 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tak, aby vrchlík byl zároveň s vrcholem kopce
 - b) na vrcholu kopce
 - c) v dostatečné vzdálenosti pod vrcholem kopce
-

Co znamená populární termín “negativní zatáčka”

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) spirála
 - b) asymetrické (jednostranné) přetažení PK
 - c) symetrické přetažení
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) $1,0^\circ \text{ C}/100 \text{ m}$
 - b) $0,6^\circ \text{ C}/100 \text{ m}$
 - c) $0,65^\circ \text{ C}/100 \text{ m}$
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - b) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - c) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - b) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
 - c) srážky, dohlednost
-

Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 121,005 MHz
 - b) 121,500 MHz
 - c) 136,975 MHz
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šírkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
 - b) Oblačnost typu Ns
 - c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
-

Je-li PK podélně staticky stabilní:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) znamená to, že se PK vrátí do původního ustáleného letu
 - b) znamená to, že při vychýlení z ustáleného stavu bude vznikat vratný moment působící proti vychýlení
 - c) znamená to, že je snadno ovladatelný, hlavně při akrobacii
-

Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravidelném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.
 - b) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
 - c) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
-

Záložní padák (ZP) použijeme tak, že

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) tahem za rukojeť uvolníme zajišťovací jehly a tím to cuknutím aktivujeme systém, který zajistí otevření ZP
 - b) zatáhnutím za rukojeť zajistíme vyhození ZP, rukojeť můžeme potom též zahodit
 - c) vytáhneme ZP za rukojeť ze sedačky a potom ho celý i s rukojetí odhodíme do volného prostoru
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - b) od země do FL 125
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - b) vrat se na přistání
 - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
- b) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru

- c) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
-

Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vynutí provede:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
 - b) pilot letounu
 - c) pilot kluzáku
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mrholení
 - b) silných přeháněk
 - c) trvalých srážek
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 1013,25 hPa, +15°C
 - b) 1013,25 hPa, 0°C
 - c) 1015 hPa, +10°C
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - c) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) klonění
 - b) zatačení
 - c) klopení
-

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací“)
 - b) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout
 - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) inverzím
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudenia vzduchu:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosťi proudenia
 - b) menší
 - c) väčší
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pred čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - b) na čáre fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - c) približne těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Pri nevydařenom přistání prolétol pilot oknom a řízl se na zápeští tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystrikuje. Z rány ční střep cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střep, přiložíme tlakový obvaz
 - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - c) položíme postiženého na záda s podloženýma nohami, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střep zásadně nevydáváme
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) vně oblaků a za viditelnosti země
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) velitele SLZ
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) vedoucího směny
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšieho klouzania pri protivetru?

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) ne

- b) jen pro vítr do zad
 - c) ano
-

Při jednostranném přetažení vrchlíku pilot:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) plynule vypustí řízení
 - b) stáhne i druhou řidičku, potom obě vypustí
 - c) staženou řidičku už podrží a náklonem se snaží vyrovnat rotaci
-

Při nasátí oblačnosti s velkým vertikálním vývojem je nejlepší:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) točit dál, protočit oblak co nejvýše a tak se dostat až nad něj
 - b) řídit vrchlík v přímém směru a letět, kde je nejsvětlejší část oblaku
 - c) nasadit co nejúčinnější únikový manévr a snažit se být nasměrován proti větru
-

Rychlosť větru 10 m/s je:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 36 km/hod.
 - b) 33,3 km/hod.
 - c) 30 km/hod.
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
-

Regionální (oblastní) REG QNH je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
 - b) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
 - c) Předpověď maimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 5 km
 - b) 8 km
 - c) 1,5 km
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - b) urychlějme jej transportujme k odborné pomoci
 - c) okamžitě zahájíme resuscitaci
-

Telefoniční číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 158
 - b) 150
 - c) 155
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé okludované fronty
 - c) teplé fronty
-

Lety se SLZ je možno provádět:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) za podmínek VFR v době od začátku občanského svítání do konce občanského soumraku
- b) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
- c) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
 - b) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
 - c) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - b) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
 - c) zmenšení indukovaného odporu
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
-

Při uvolnění speed systému se rychlosť PK

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) sníží
 - b) zvýší
 - c) nezmění, pouze se zvětší úhel náběhu
-

Pokud je k dispozici, má pilot mobilní telefon při letu:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) na snadno dostupném místě z pozice za letu
- b) v úložné zadní kapse sedačky
- c) za letu se netelefonuje, takže je jedno, kam ho dáte

Při sešlápnutí speed systému

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) PK zrychlí a v důsledku zvýšení rychlosti obtékání je stabilnější
 - b) má PK tendenci frontálně nebo asymetricky se zaklapnout
 - c) PK zvýší rychlosť letu a je náhylnější k frontstalu nebo jednostranému zaklopení
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vypadávají kroupy
 - b) mrholí
 - c) vypadávají prudké přívalové deště
-

Velitel výsadkového SLZ při výsadcích musí být držitelem:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) pouze platného pilotního průkazu s předchozí zkušeností vysazovače
 - b) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací vysazovač
 - c) platného pilotního průkazu s kvalifikací vysazovač
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 1 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) tuhnutí
 - b) kondenzace
 - c) krystalizace
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Bourky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 101 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
 - b) nejčastěji během noci
 - c) kdykoli
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 48 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
 - b) Tření o zemský povrch
 - c) Coriolisova síla
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) nad póly
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) v mírném pásu
-

Letištění provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 64 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
 - b) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště
 - c) jedině QNH stanoveného letiště
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) stůjte
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) rychlosť
 - b) směrem kam vane a rychlosť
 - c) směrem ze kterého vane a rychlosť
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) součinitel vztlaku a tíhy
 - b) vztlak a odpor
 - c) vztlak a tíha
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 80 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 79 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Cc – cirocumulus
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provozovatele
- b) velitele SLZ (pilota)
- c) vedoucího letového provozu

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Maximální vzletová hmotnost dvoumístného PPG nesmí přesáhnout

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 230kg
 - b) 270kg
 - c) 250kg
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
 - b) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - c) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
-

Maximální vzletová hmotnost MPG nesmí přesáhnout

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 350kg
 - b) 300kg u dvoumístného, 270 kg u jednomístného MPG a 250kg u MPG s odnímatelným podvozkem
 - c) 350kg u dvoumístného a 270kg u jednomístného MPG
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg

- b) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - c) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - b) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - c) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 46 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání sráze
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
 - b) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
 - c) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) kluzák
 - b) vy
 - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - b) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
 - c) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) oblast bouřkového oblaku podletí
 - b) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - c) změní trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
-

Který z oblaků tvorící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m STD
 - b) 300 m AGL
 - c) 300 m AMSL
-

Lety s MPK, UB je možno provádět

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
 - b) za podmínek VFR mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku
 - c) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
 - b) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
 - c) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
 - b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
 - c) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
-

Maximální vzletová hmotnost jednomístného PPG nesmí přesáhnout

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 150kg
 - b) 200kg
 - c) 170kg
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 80 stupňů
 - b) 70 stupňů
 - c) 60 stupňů
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - c) silný nárazovitý přízemní vítr
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - b) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
 - c) pouze rozprašovat
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vztlak a třecí odpor
 - b) vztlak a interferenční odpor
 - c) vztlak, odpor a klopivý moment
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel težších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétavajícím zprava
 - b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 150 m
 - b) 300 m
 - c) 150 m s výjimkou létání na svahu
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - b) musíme škrtidlo víc utáhnout
 - c) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
 - b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
 - c) se používají jen při ošetření obzvlášť krvácejících nebo znečištěných ran
-

Létat s MPK, UB bez odpovídáče sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) FL 60
 - b) 2200 m
 - c) FL 95
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) velitel letadla (pilot)
 - b) provozovatel
 - c) mechanik
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) postupovat podle letového plánu
- b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
- c) při přiblžení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - b) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trat v dostatečné vzdálenosti
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) překročení kritického úhlu náběhu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
 - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 5/8
 - b) 4/8
 - c) 3/8
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vždy kolmo k tětivě profilu
 - b) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
 - c) vždy směrem vzhůru od profilu
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - b) fólie je možné v nouzi použít i jako škridlo nebo improvizovaný obvaz
 - c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své příčné (bočné) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) klopení
 - b) zatáčení
 - c) klonění
-

Vztlak je?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
 - c) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - b) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - c) šípem křídla a tloušťkou profilu
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Ci – cirrus
 - c) St – stratus
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) povoleno
 - b) zakázáno
 - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - b) kopcovitého terénu
 - c) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vlhkost a teplota vzduchu
 - b) vítr a uspořádání terénu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Předstartovní kontrola je

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) tříbodová
 - b) sedmibodová
 - c) pětibodová
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) (m : 10) 3
 - b) (m 3) + 10%
 - c) (m 3) : 10
-

Při asymetrickém zaklopení má PK tendenci

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) rychle zatáčet na zaklopenou stranu a následně rotovat nebo postupně obnovit přímý let
 - b) přejít do strmého pádu, proto je nutné v čas tomu zcela předejít
 - c) setrvat v přímém letu, za vše ostatní vždy může pilot
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) studených II. typu
 - b) stacionárních
 - c) teplých
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - b) od země do FL 125
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
-

Při přetržení řídící šňůry za letu je správný postup

Points: 1 / Count: 28 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) zatáčením o 90, 180, a 360* jen na jednu stranu
 - b) řízení pomocí naklánění a šetrného stahováním zadních popruhů
 - c) pokud je dostatečná výška, použít záložní padák, jinak jinou vhodnou šňůru a druhou řidičku.
-

Vrchlíku PK škodí zejména

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) myši a jiní polní hlodavci
 - b) UV záření, mechanický oděr, vlhkost
 - c) skladování v temných a suchých prostorech
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 53 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
- b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR

- c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
 - b) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - c) škodlivého a podpůrného
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - c) nevyžaduje
-

“B” stall provedu

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) postupným stažením popruhů druhé řady
 - b) postupným stažením zadních popruhů
 - c) postupným stažením předních popruhů
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
 - b) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
 - c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty dvoumístných MPK je

Points: 1 / Count: 46 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 24 měsíců u osob od 40 do 75 let
 - b) 60 měsíců u osob do 35 let
 - c) neomezená u osob do 75 let
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosí v horizontu
- b) větší než pro let v horizontu

- c) vždy maimální
-

Technický průkaz PK vystavuje

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
 - b) vždy inspektor techniky LAA ČR
 - c) vždy pověřený provozní inspektor
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 60.0
 - b) 45.0
 - c) 30.0
-

Technický průkaz PK kategorie "P" je možno vydat

Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
 - b) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN- 926
 - c) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) jakémukoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
 - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistání letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
-

Jaký druh odporu hráje při obtékání vrchlíku PK zásadní roli?

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) škodlivý
 - b) indukovaný
 - c) interferenční
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vypadávání srážek
 - b) sněžení
 - c) množství vodních par v ovzduší
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 90 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 12 měsíců u osob od 75 let
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) nad pohořími
 - b) nad oceány
 - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztakové síly určující?

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) součinitel vztaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - b) součinitel vztaku, dynamický tlak a tíha
 - c) součinitel vztaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) společná letová zóna
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 30.0
 - b) 60.0
 - c) 45.0
-

Letí-li PK ustáleným letem v ideálním prostředí (za bezvětrí) tak, že jeho klouzavost je 6, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Letí rychlostí 6 m/s, přitom vztlak PK je 6 krát větší, než jeho odpor
 - b) vztlak PK je 6 krát menší, než jeho odpor
 - c) vztlak PK je 6 krát větší, než jeho odpor
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - b) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností
 - c) turbulenci ve spojení se stříhem větru
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
 - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Tlaková výše – anticyklova – je oblastí:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Maximální doba, na kterou může být prodloužen Technický průkaz PK je

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) 6 měsíců
- b) 2 roky

- c) 1 rok
-

Při přetažení PK

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku vypustíme rychle řízení
 - b) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku držíme pevně řízení
 - c) plynule vypustíme řízení
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nedá se podletět ani nadletět
 - b) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - c) se dá podletět
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkoloval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatať postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - b) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
 - c) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) nevyžaduje
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 1 m/s ~ 1 kt
 - b) 1 m/s ~ 2 kt
 - c) 1 m/s ~ 3 kt
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
 - b) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
 - c) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrcení
 - b) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - c) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Mírný trvalý déšť
 - b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mrholení
-

Klouzavost křídla při zvýšení váhy pilota:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) se sníží
 - b) zůstane stejná
 - c) se zvýší
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
 - b) pouze let v letové hladině
 - c) ve všech jeho fázích
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vztlak a podtlak
 - b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - c) vztlak, tíha a odpor
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
 - c) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) za čarou fronty
 - b) před čarou fronty
 - c) na čáře fronty
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Vítr je:

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) promíchávání vzduchových částic
 - b) vertikální pohyb vzduchu
 - c) horizontální proudění (přemístování) vzduchu
-

Při minimální rychlosti:

Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) PK a MPK poletí nejdelší dobu
 - b) PK a MPK uletí největší vzdálenost
 - c) je PK a MPK blízko přetažení
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
 - b) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nad póly
 - b) v mírném pásu
 - c) nad rovníkovými oblastmi
-

Při srážce s jiným SLZ ve výšce 50 - 100 m nad terénem je správný postup

Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vyhodit záložní padák
 - b) provést sestupný manévr
 - c) znova ustálit let
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - b) 60 měsíců u osob do 40 let
 - c) neomezená u osob do 60 let
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - b) pokles teploty vzduchu s výškou
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - b) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
 - c) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) se stejnou vlhkostí
 - b) se stejným tlakem přeypočteným na hladinu moře
 - c) se stejnou teplotou přeypočtenou na hladinu moře
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - b) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) srážky občasné
 - b) přeháňky
 - c) srážky trvalé
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomocí.
 - b) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
 - c) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
-

Klouzavost PK lze definovat:

Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025

- a) poměr mezi tíhou a vztlakem
 - b) poměr mezi vodorovnou a svislou složkou rychlosti letu kluzáku
 - c) vztah mezi výkonem kluzáku a jeho opadáním
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) se nemění
 - b) klesá
 - c) vzrůstá
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) Cu - cumulus
 - b) St - stratus
 - c) As - altostratus
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - b) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
 - c) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
 - b) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
 - c) tíhou letadla a vztlakem
-

Celková hmotnost PK a pilota s veškerým vybavením je 100 kg, plocha PK je 25 m². Plošné zatížení PK je:

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) 0.4 kg/m²
 - b) 0.25 kg/m²
 - c) 4 kg/m²
-

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
 - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejně rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 20.05.2025

- a) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
-

Pádová rychlosť PK je 24 km/h. Jaká bude pádová rychlosť PK při stejné konfiguraci v 60° zatáčce?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.05.2025

- a) nižší
- b) stejná
- c) vyšší