

List of All Unique Questions with Answers: PL Pilot

Total unique questions: **320**

Mezi tzv. únikové manévry patří

Points: 3 / Count: 893 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) spirála, zaklopení stabilizátorů (uši) a b-stall
 - b) spirála, full-stall a b-stall
 - c) spirála, negativní zatáčka a b-stall
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - b) zkušenost pilota a jeho odhad
 - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
-

Do předstartovní kontroly patří

Points: 3 / Count: 858 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) kontrola opotřebení PK a postroje, všech švů, kontrola karabin, přilby a přístrojů
 - b) kontrola postroje, šňůr, vrchlíku, počasí, prostoru
 - c) kontrola PK ,upnutí, počasí, prostoru ve směru letu a místa přistání
-

Svahování praktikujeme tak, že

Points: 3 / Count: 854 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) létáme souběžně se svahem na jeho návětrné straně a v místě obratu se otáčíme směrem od svahu o 180°
 - b) létáme přímo nad hřebenem a otáčet se lze podle situace proti i po větru
 - c) létáme souběžně se svahem, těsně nad jeho závětrnou stranou a otáčíme se zásadně proti větru, tj. ke kopci
-

Spirálu docílíme tak, že

Points: 3 / Count: 853 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nejprve zabrzdíme obě řidičky , uvolníme na jedné straně řidičku zcela nahoru a na druhé jí stáhneme minimálně dolů - padák začne sestupně kroužit v dynamickém a rychlém otáčení
 - b) plynulým přechodem ze zatáčky do stále ostřejší zatáčky jemným stahováním řidičky a vykloněním těla na stejnou stranu, na kterou zatáčíme
 - c) vykloníme se na stranu, na kterou chceme spirálou zatáčet, stáhneme plynule řidičku a na opačné straně stáhneme přední popruh padáku
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 | Count: 850 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) působíště tíhové síly
 - b) působíště výsledné aerodynamické síly
 - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

Při asymetrickém zaklopení 1/2 náběžné hrany PK je potřeba

Points: 3 | Count: 842 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) vykloněním v sedačce na nezaklopenou stranu a přibržděním této strany udržet kluzák v přímém letu
 - b) vyčkat a nezasahovat do řízení
 - c) vykloněním v sedačce na zaklopenou stranu a přibržděním nezaklopené strany udržet kluzák v přímém letu
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 | Count: 61 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblast:

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 | Count: 66 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 | Count: 68 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
- c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne

Přivedení PK za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu pomocí hlubokého stažení brzd se projeví:

Points: 3 | Count: 136 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **znatelným zvýšením velikosti sil v řídicích šňůrách**
- b) náhle zvýšeným opadáním
- c) zmenšením sil v řídicích šňůrách

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 | Count: 136 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) povoleno
- b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- c) **zakázáno**

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 | Count: 136 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) klesá součinitel vztlaku a odporu
- b) **roste součinitel vztlaku a odporu**
- c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 | Count: 54 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- b) kopcovitého terénu
- c) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 | Count: 171 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
- b) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
- c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany

V ustáleném klouzavém letu je v rovnováze:

Points: 3 | Count: 453 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **tíhová síla se vztlakem a odporem**
- b) tah s tíhou, odpor se vztlakem
- c) vztlak s odporem

Zaškrcení se provádí:

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - b) kdekoliv mezi ránou a srdcem
 - c) **výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ránou a srdcem**
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Points: 3 / Count: 139 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty**
 - b) uložíme postiženého do stabilizované polohy
 - c) uložíme postiženého do protišokové polohy s podloženou hlavou
-

Směr letu a směr pohybu PK vůči zemi je

Points: 3 / Count: 860 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vždy shodný
 - b) shodný za bezvětří nebo při větru vanoucím přesně kolmo na směr letu
 - c) **shodný za bezvětří a při větru vanoucím přesně ve směru nebo přesně proti směru letu**
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) s ní postižený šetrně přikryje
 - b) s ní postižený podloží
 - c) **do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličej)**
-

Při částečném zaklopení je správný postup

Points: 3 / Count: 215 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **maimálně se vyklonit na nezaklopenou stranu a také ji přibrzdit tak, aby nedošlo k rotaci**
 - b) ihned zcela stáhnout řízení na nezaklopené straně, k urychlení regenerace vrchlíku
 - c) **nedělat nic, na testovaném PK je vždy tato situace zcela bezpečná**
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **větší**

- b) **menší**
 - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 | Count: 109 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) vlevo
 - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - c) **vpravo**
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 | Count: 76 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) intenzitou slunečního záření
 - b) působením magnetického pole zeměkoule
 - c) **s roční dobou**
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 | Count: 57 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **Cu - cumulus**
 - b) St - stratus
 - c) As - altostratus
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 | Count: 883 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) **nedochází k odtržení proudění**
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 | Count: 124 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - b) přitážením k tělu v natažené poloze
 - c) **zavěšením do šátku**
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 | Count: 82 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) nesmí proletět
- b) **musí proletět**

- c) může proletět za splnění stanovených podmínek
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 329 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) při každém letu
 - b) při přeletu
 - c) při mimoletištním letu
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 55 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla přetlak
 - c) na horní i spodní straně křídla podtlak
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 221 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) snižuje se s klesající teplotou
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v poledne
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 88 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - c) nulovou výšku
-

Při přistání na vysokém stromě:

Points: 3 / Count: 266 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) počkáte, až přijdou přátelé a sami slezete, oni vás budou případně chytat
- b) Uděláte maximum prostřednictvím dosažitelných prostředků, abyste si zavolali odbornou pomoc pro vyproštění (telefonát, vyčkání, až vás najdou přátelé apod.)
- c) pokusíte se co nejrychleji slézt

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
- b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
- c) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem

Telefonní číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 3 | Count: 124 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) 155
- b) 150
- c) 158

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 3 | Count: 124 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
- b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
- c) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 3 | Count: 121 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) se používají jen při ošetření obzvláště krvácejících nebo znečištěných ran
- b) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
- c) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění

Když za letu vypadne záložní padák a naplní se:

Points: 3 | Count: 234 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) nedělám nic, už nic dělat stejně nelze
 - b) snažím se stahováním šňůr zrušit záložní padák a přitáhnout ho k sobě
 - c) mám-li dostatečnou výšku, snažím se stáhnout vrchlík za zadní popruhy k sobě, aby byl co nejméně funkční
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) b. První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
 - **b) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví zachránce.**
 - c) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Points: 3 / Count: 99 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- **a) pouze mačkáním hrudníku**
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
 - c) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - **c) 1 hodina**
-

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - **b) nadmořské výšce**
 - c) deklinaci
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- **a) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.**
 - b) 1
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 246 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) jen při mimoletištním letu
 - **b) při každém letu**
 - c) jen při přeletu
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vztlak a tíha
 - b) součinitel vztlaku a tíhy
 - c) **vztlak a odpor**
-

Při nalétnutí do termického stoupavého proudu

Points: 1 / Count: 473 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) má PK zcela vždy tendenci se zaklopit, proto vždy zabrzdíme
 - b) **PK pilota informuje svými pohyby o velikosti stoupání a většinou i o tom na jakou stranu je lepší ve stoupání točit**
 - c) má PK nejčastěji tendenci k nějakému kolapsu, proto je nutné nejprve přibrzdit a teprve poté PK uvést do zatáčky
-

Předstartovní kontrola je

Points: 1 / Count: 474 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **pětibodová**
 - b) sedmibodová
 - c) třibodová
-

Kdo může provádět výcvik na PK

Points: 1 / Count: 252 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pilot B, instruktor PK
 - b) pilot C, instruktor PK a instruktor PK ve výcviku
 - c) **instruktor PK, instruktor PK ve výcviku**
-

Co znamená zkratka AIP?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) **Letecká informační příručka**
 - b) Publikace pro letectví a kosmonautiku
 - c) Automatický informační portál
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) vrať se na přistání
 - b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - c) **uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu**
-

Technický průkaz PK kategorie “P” je možno vydat:

Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN-926
 - b) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
 - c) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 1 | Count: 5 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - c) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) nebezpečí při přistání
-

Záložní padák (ZP) použijeme bez váhání

Points: 1 | Count: 193 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) při přefouknutí za horský hřeben
 - b) v neřízené prudké rotaci
 - c) pod bouřkovým mrakem
-

Pravomoc velitele letadla:

Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) velitel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
-

Při asymetrickém zaklopení má PK tendenci

Points: 1 | Count: 200 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) rychle zatáčet na zaklopenou stranu a následně rotovat nebo postupně obnovit přímý let
- b) setrvat v přímém letu, za vše ostatní vždy může pilot

- c) přejít do strmého pádu, proto je nutné v čas tomu zcela předejít
-

Zeměkoule je:

Points: 1 | Count: 795 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - **b) rotační elipsoid na pólech zploštělý**
 - c) ideální koule
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 | Count: 270 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) **nebezpečná**
 - b) omezená
 - c) zakázaná
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 | Count: 372 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) přesné hodinky
 - b) přesný kompas
 - **c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem**
-

Záložní padák (ZP) použijeme tak, že

Points: 1 | Count: 191 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) tahem za rukojeť uvolníme zajišťovací jehly a tím to cuknutím aktivujeme systém, který zajistí otevření ZP
 - **b) vytáhneme ZP za rukojeť ze sedačky a potom ho celý i s rukojetí odhodíme do volného prostoru**
 - c) zatáhnutím za rukojeť zajistíme vyhození ZP, rukojeť můžeme potom též zahodit
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 | Count: 784 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) projekcí mapy
 - b) topografickou plochou
 - **c) topografickou situací**
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 | Count: 405 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) pravá vzdušná rychlost
 - b) indikovaná vzdušná rychlost
 - **c) traťová rychlost**
-

Co znamená populární termín “negativní zatáčka”

Points: 1 | Count: 437 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) spirála
 - **b) asymetrické (jednostranné) přetažení PK**
 - c) symetrické přetažení
-

“B” stall provedu

Points: 1 | Count: 442 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- **a) postupným stažením popruhů druhé řady**
 - b) postupným stažením předních popruhů
 - c) postupným stažením zadních popruhů
-

Před přistáním do stojaté vody je zapotřebí především

Points: 1 | Count: 211 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) otočit kluzák proti větru
 - **b) rozepnout karabiny postroje tak, aby bylo možno po styku s vodou jej co nejrychleji opustit**
 - c) vyskočit s postroje ve výšce cca 3 - 5 m nad hladinou
-

Při přetržení řídicí šňůry za letu je správný postup

Points: 1 | Count: 208 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) pokud je dostatečná výška, použít záložní padák, jinak jinou vhodnou šňůru a druhou řidičku.
 - b) zatáčením o 90, 180, a 360* jen na jednu stranu
 - **c) řízení pomocí naklánění a šetrného stahováním zadních popruhů**
-

Při silném větru pilot zaletěl do místa, odkud se proti větru neprosazuje:

Points: 1 | Count: 208 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) zůstane natočený proti větru ve směru, kam chce letět a vyklesá na zem do terénu
 - b) sešlápne speed a k tomu přidá “velké uši”
 - **c) otočí se po větru nebo alespoň co nejvíce bokem na vítr, jak terén dovolí a z místa odlétne**
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
 - **b) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
 - c) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
-

Při silnějším větru startuji

Points: 1 | Count: 478 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) na vrcholu kopce
 - b) tak, aby vrchlík byl zároveň s vrcholem kopce
 - **c) v dostatečné vzdálenosti pod vrcholem kopce**
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 1 | Count: 168 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) mít vítr v zádech
 - b) mít vítr zprava zezadu
 - c) mít vítr proti směru letu
-

Rychlost letu zvýším

Points: 1 | Count: 495 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- **a) sešlápnutím speedu**
 - b) zatažením trimů
 - c) mírným přitažením řídiček
-

Při vlétnutí do stoupavého proudu

Points: 1 | Count: 496 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklacení vrchlíku
 - b) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklacení
 - **c) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu**
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 13.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) jedině QNH stanoveného letiště
 - **b) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště**
 - c) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 15.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - **b) 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Rosný bod je:

Points: 3 | Count: 97 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) výška nulové izotermy
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 3 | Count: 125 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - b) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - **c) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci**
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 | Count: 59 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - **b) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu**
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Při nouzovém přistáním upřednostním

Points: 3 | Count: 218 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) budovy
 - **b) stromy**
 - c) dráty elektrického vedení
-

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:

Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti**
- b) nemá na letovou činnost vliv
- c) neopravňuje uživatele SLZ k samostatné letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 450 kg
 - b) 550 kg
 - **c) Je daná letovou příručkou**
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 3 / Count: 207 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - **b) klesá od jihu k severu**
 - c) zůstává stejná po celý rok
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- **a) Silný zhruba podél izobar**
 - b) Slabý ve směru izobar
 - c) Silný kolmo na izobary
-

Při nouzovém přistání pilot volí spíše

Points: 3 / Count: 201 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) samostatný strom
 - **b) hustý porost**
 - c) lesní cestu
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 60 stupňů
 - **b) 70 stupňů**
 - c) 80 stupňů
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) směrem kam vane a rychlostí
- b) rychlostí
- **c) směrem ze kterého vane a rychlostí**

Postižený během výstupu na kopec náhle zkolaboval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmatat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 3 | Count: 106 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **Zahájit resuscitaci.** Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
- b) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
- c) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu**
- b) jen s leteckou informační příručkou
- c) pouze s letovou a provozní příručkou

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 | Count: 107 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) název určitého místa
- b) polohu časového pásma
- c) **zeměpisnou polohu určitého místa**

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 | Count: 186 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- b) **rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
- c) rychlost klesne, statický tlak klesne

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 | Count: 67 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) Subsidence
 - b) **Konvekce**
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **St – stratus**
 - b) Ci – cirrus
 - c) Ac – altocumulus
-

Při zatáčení PK se úhel náběhu na straně uvnitř zatáčky:

Points: 3 / Count: 166 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nemění
 - b) **mění, protože se změní poloha odtokové hrany**
 - c) mění, protože se křídlo zároveň nakloní
-

Održením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 166 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - b) proudnice opustí profil, po tom co opíšu jeho tvar
 - c) **proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 435 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - b) **změní, fouká-li vítr**
 - c) změni při změně hmotnosti
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 300 m STD
 - b) 300 m AMSL
 - c) **300 m AGL**
-

Přilbu postiženému:

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zásadně nesnímáme
 - b) snímáme šetrným kroutivým pohybem ze strany na stranu
 - c) **snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku**
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - b) se stejnou vlhkostí
 - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 3 / Count: 135 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1210
 - b) 112
 - c) 155
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
 - b) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
 - c) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu
-

Pokud pilot PK nebo MPK před sebou zjistí bouřkový oblak s húlavou, pro další bezpečný let provede:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) změni trať letu a pokusí se vyhnout bouřce v bezpečné vzdálenosti
 - b) neprodleně přistane na nejbližší vhodné ploše
 - c) oblast bouřkového oblaku podletí
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) mrholení
 - b) déšť a kroupy
 - c) slabý déšť
-

Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 1
 - b) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
 - b) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
 - c) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Cirrus
 - b) Nimbostratus
 - c) Altocumulus
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Points: 3 / Count: 129 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
 - b) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
 - c) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomenu
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomoci.
 - b) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
 - c) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 82 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
- b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
- c) ve směru pohybu hodinových ručiček

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) vedoucího směny
 - c) **velitele SLZ**
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) **vytvářela nebezpečí srážky**
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 108 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **během dne ke kopci**
 - b) během noci z kopce
 - c) během dne z kopce
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - b) **předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště**
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **ve směru otáčení hodinových ručiček**
 - b) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - c) proti směru otáčení hodinových ručiček
-

Pro nácvik létání nouzových režimů nad vodní plochou se vybavíte

Points: 3 / Count: 240 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) plovací vestou a světlicí
- b) **plovací vestou, nožem na odříznutí padákových popruhů**
- c) plovací vestou, oranžovou helmou a lehkou obuví

Pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Points: 3 / Count: 111 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout**
 - b) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše
 - c) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací“)
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 3 / Count: 220 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) atmosféra
 - b) ionosféra
 - c) **tropopauza**
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 113 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **pokles teploty s výškou**
 - b) isotermie
 - c) nárůst tlaku s výškou
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 50 km
 - b) **45 km**
 - c) 60 km
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty**
 - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - c) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Points: 3 / Count: 122 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
- b) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.

- c) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 96 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výšku na úrovni moře
 - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - c) výšku nad úrovní země
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 3 / Count: 122 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - b) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - c) urychleně jej transportujeme k odborné pomoci
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Při nouzovém přistání pilot volí vždy jako poslední možnost:

Points: 3 / Count: 230 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) dráty elektrického vedení
 - b) parkoviště
 - c) vodní plochu
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
 - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
-

Instabilním zvrstvením při nenasyčeném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 | Count: 91 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) nenasyčená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasyčená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - **c) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Points: 3 | Count: 120 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
 - **b) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se**
 - c) necítíme úder srdcečního hrotu v oblasti hrudníku
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 | Count: 49 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) pod profilem, asi 2/3
 - b) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - **c) nad profilem, asi 2/3**
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 | Count: 94 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) severozápad
 - **b) severovýchod**
 - c) jihozápad
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 | Count: 117 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) v Londýně
 - **b) v Moskvě**
 - c) v Paříži
-

Při sešlápnutí speed systému

Points: 1 | Count: 234 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) PK zrychlí a v důsledku zvýšení rychlosti obtékání je stabilnější
 - **b) PK zvýší rychlost letu a je náchylnější k frontstalu nebo jednostranému zaklacení**
 - c) má PK tendenci frontálně nebo asymetricky se zaklapnout
-

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) 10 000 ft (3050 m)
 - b) FL50
 - c) 5000 ft (1500 m)
-

Vleče-li mne padák při silném větru po zemi stahuji většinou k sobě

Points: 1 | Count: 224 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) čekám až se samovolně zastavím
 - b) áčkové popruhy
 - c) řidičky nebo zadní šňůry
-

Směr větru před přistáním v neznámém místě, kde není větrný rukáv, nejsnáze poznáme podle

Points: 1 | Count: 481 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vlnění trávy, pohybu dýmu, ohýbání stromů, poletování chmýří
 - b) kroužení dravců, směru pohybu stínů na zemi, vln na vodních plochách
 - c) polohy rozložených PK, které zde přistály před námi
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 13.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) opusťte přistávací plochu v používání
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Převodní vrstva je:

Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 14.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
 - b) mezi troposférou a stratosférou
 - c) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu

- c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Jaký je minimální věk pro zahájení teoretického a praktického výcviku uživatele PK

Points: 1 | Count: 269 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) od 15 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
 - b) od 14 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
 - c) od 16 let pouze se souhlasem jeho zákonných zástupců
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) stůjte
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
 - c) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
-

Při uvolnění speed systému se rychlost PK

Points: 1 | Count: 457 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) nezmění, pouze se zvětší úhel náběhu
 - b) zvýší
 - c) sníží
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 | Count: 193 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) od nultého poledníku
 - b) od směrníku
 - c) od severu zeměpisného místního poledníku
-

Přistání na vodní hladině provádí pilot PK

Points: 1 / Count: 195 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) proti větru
 - b) bokem na vítr
 - c) po větru
-

Výběr startoviště a směr vzletu podřizujeme:

Points: 1 / Count: 463 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) větru na startovišti s ohledem na to, jaký vítr fouká nad hřebenem
 - b) větru, který udává nejbližší meteorologická stanice
 - c) větru, který fouká dole v údolí na přistávací ploše
-

Při nasátí oblačností s velkým vertikálním vývojem je nejlepší:

Points: 1 / Count: 212 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) točit dál, protočit oblak co nejvýše a tak se dostat až nad něj
 - b) nasadit co nejúčinnější únikový manévr a snažit se být nasměrován proti větru
 - c) řídit vrchlík v přímém směru a letět, kde je nejsvětlejší část oblaku
-

Při jednostranném přetažení vrchlíku pilot:

Points: 1 / Count: 213 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) staženou řidičku už podrží a náklonem se snaží vyrovnat rotaci
 - b) plynule vypustí řízení
 - c) stáhne i druhou řidičku, potom obě vypustí
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - c) nevyžaduje
-

Minimální výška letu nad vodou:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je omezena
 - b) není omezena
 - c) může být libovolná
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) D
 - b) E
 - c) G
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - b) **se nesmí**
 - c) je povoleno
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) o hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - b) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - c) **nelze překročit v žádném případě**
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) **kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C**
 - b) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 85 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) **1013,25 hPa, +15°C**
-

Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pilot kluzáku
 - b) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
 - c) **pilot letounu**
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 | Count: 100 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
 - **b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) dusíku
 - **b) vodní páry**
 - c) kyslíku
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 | Count: 98 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 | Count: 97 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - **b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách**
 - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
-

Vztlak je?

Points: 3 | Count: 55 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
- b) odpor plochy daný úhlem náběhu
- **c) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu**

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ano
- b) ne při letištním letu
- c) ne

Při přefouknutí přes kopec je nejbezpečnější

Points: 3 / Count: 237 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) letět po větru přes rotor co nejdál na místo kde můžu alespoň nějak v pořádku přistát
- b) zvětším maximálně plošné zatížení tak že udělám velké uši a proletím turbulence
- c) použiji záložní padák, závětrná turbulence jej ovlivňuje daleko méně

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) způsobilo rušení radiové komunikace
- b) vytvářelo nebezpečí srážky
- c) nebylo viditelné ze země

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
- b) rytmickým rozpažováním a připazováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
- c) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 1 hodina
- b) 2 hodiny
- c) není žádný

Na které části vrchlíku PK působí největší vztlak při pohledu zepředu?

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) rozložení vztlaku je rovnoměrné
 - b) na koncích vrchlíku
 - c) uprostřed vrchlíku
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 44 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
 - **b) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
 - c) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) inverzím
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - **c) konvektivním vertikálním pohybům**
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) zmenší**
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 118 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) totožná
 - **b) není shodná**
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - **b) vítr a uspořádání terénu**
 - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 119 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - **b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 91 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) koncová řízená oblast
 - **b) řízený okresek letiště**
 - c) prostor, kde není možné provádět lety VFR
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)**
 - b) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí
 - c) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - b) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - **b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Points: 3 / Count: 122 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
 - b) zahřátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - **c) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění**
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 3 / Count: 122 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
 - **b) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat**
 - c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 | Count: 87 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) 1,5 km
 - b) 8 km
 - **c) 5 km**
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 | Count: 182 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) přetlak**
 - b) podtlak
 - c) žádný tlak
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Points: 3 | Count: 123 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy**
 - b) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)
 - c) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru**
 - b) vypadávání trvalých srážek
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 | Count: 67 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
-

Čas se udává:

Points: 3 | Count: 77 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 | Count: 127 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) leva
 - b) **zprava**
 - c) které letí proti slunci
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 | Count: 219 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) **troposféra**
 - b) mezosféra
 - c) stratosféra
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 3 | Count: 163 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou
 - b) **Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze**
 - c) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Points: 3 | Count: 128 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) **přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrčení**
 - b) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
 - c) urychujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
-

Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 3 | Count: 3 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) **samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu**
- b) údržbě SLZ

- c) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 | Count: 128 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) Sc, Ns
 - **b) Cu, Cb**
 - c) St, Cs
-

Letištní provoz je:

Points: 3 | Count: 85 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) **veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - c) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krvácí:

Points: 3 | Count: 131 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - b) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - **c) musíme škrtidlo víc utáhnout**
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 | Count: 76 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) srážky občasné
 - **b) srážky trvalé**
 - c) přeháňky
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Points: 3 | Count: 131 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) fiace zlomenin a ošetření ran a oděrek
 - b) šetrný transport k místu odborné pomoci
 - **c) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla**
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 | Count: 74 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody

- c) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
-

V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu
 - b) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
 - c) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 3 / Count: 134 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - b) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
 - c) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
-

Maximální výška letu bez použití kyslíkového přístroje nebo přetlakové kabiny je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 6000 m AMSL
 - b) 4500 m AMSL
 - c) 10 000 ft AMSL
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zeměpisné
 - b) totožné
 - c) magnetické
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stabilní
 - b) indiferentní
 - c) instabilní
-

Co znamená zkratka SLZ:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stálé letové zabezpečení
 - b) společná letová zóna
 - c) sportovní létající zařízení
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do FL 125
-

Při přetažení PK

Points: 1 / Count: 219 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) plynule vypustíme řízení
 - b) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku držíme pevně řízení
 - c) použijeme záložní padák, pokud nemáme dostatečnou výšku vypustíme rychle řízení
-

Maximální doba, na kterou může být prodloužen Technický průkaz PK je

Points: 1 / Count: 257 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) 6 měsíců
 - b) 1 rok
 - c) 2 roky
-

Nevyšel vám rozpočet na přistání a musíte jej zkrátit. Jste ve výšce 30 m nad zemí

Points: 1 / Count: 186 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ve výšce do 30 m nad zemí je řešením udělat zatáčku o 360°
 - b) sklopením konců křídel za pomoci potřebného počtu šňůr zmenšíte nosnou plochu a tak doklouzete pod příznivým úhlem až na zem
 - c) létáním osmiček (esíček) tj.mírným kličkováním utrácíte výšku, abyste doklouzali přesně na přistání
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 257 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
 - b) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Technický průkaz PK vystavuje:

Points: 1 | Count: 5 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) vždy inspektor techniky LAA ČR
 - b) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
 - c) vždy pověřený provozní inspektor
-

Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?

Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - b) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - c) **Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.**
-

Při srážce s jiným SLZ ve výšce 50 - 100 m nad terénem je správný postup

Points: 1 | Count: 199 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) vyhodit záložní padák
 - b) provést sestupný manévr
 - c) znovu ustálit let
-

Při vlétnutí do klesavého proudu

Points: 1 | Count: 464 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) vrchlík kývne dozadu a následně může dojít k předstřelu
 - b) **vrchlík předstřelí dopředu a hrozí čelní zaklopení vrchlíku**
 - c) vrchlík se nakloní do strany a hrozí asymetrické zaklopení
-

Pokud je k dispozici, má pilot mobilní telefon při letu:

Points: 1 | Count: 203 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) za letu se netelefonuje, takže je jedno, kam ho dáte
 - b) **na snadno dostupném místě z pozice za letu**
 - c) v úložné zadní kapse sedačky
-

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 13.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) **letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou**
 - b) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
 - c) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
-

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 0 | Count: 1 | First Seen: 13.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) 50 metrů
 - b) 30 metrů
 - c) Není stanovena
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 | Count: 59 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) klesá
 - c) roste
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silný pokles tlaku a teploty
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 | Count: 92 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) nemění polohu
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) mění se v závislosti na roční době
-

Po jaké době od získání licence Pilot může být pilotovi vystavena licence Sportovní Pilot?

Points: 3 | Count: 82 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) po 9 měsících
 - b) po 5 měsících
 - c) po 6ti měsících
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 | Count: 57 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
 - b) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - c) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Zvětší se
 - **b) Zmenší se**
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 88 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- **a) srovnávání terénu s mapou a opačně**
 - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
-

Regionální (oblastní) REG QNH je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Předpověď maximální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
 - b) Předpověď maximální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
 - **c) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- **a) 12 měsíců u osob od 75 let**
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Předpis LAA, který upravuje pravidla létání PK v ČR se nazývá

Points: 1 / Count: 254 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- **a) ZL - 1**
 - b) PL - 2
 - c) ZL - 3
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchranky striktně odmítá. Postup bude:

Points: 3 / Count: 135 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
- **b) Uložíme jej do protišokové polohy s nohama nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.**

- c) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zápěstí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystřikuje. Z rány ční střepek cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 3 | Count: 125 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střepek, přiložíme tlakový obvaz
 - b) položíme postiženého na záda s podloženými nohama, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, setrně dotáhneme. Střepek zásadně nevydáváme
 - c) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
-

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 3 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
 - c) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
-

Který z následujících zásahů pilota zvýší úhel náběhu PK?

Points: 3 | Count: 146 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) sešlápnutí speed systému
 - b) vypuštění řízení
 - c) stažení řízení
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 | Count: 74 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) teplé fronty
 - b) studené fronty II. druhu
 - c) teplé okludované fronty
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 09.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
- b) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností

Turbulentní proudění je:

Points: 3 / Count: 145 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Proudění vzduchových částic stejným směrem
 - b) částice vzduchu se nepohybují
 - **c) Proudění vzduchových částic různými směry**
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Pozdě ráno
 - **b) Poledne, odpoledne**
 - c) Okolo půlnoci
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 134 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) musí být transport co nejrychlejší
 - b) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
 - **c) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu**
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 3 / Count: 132 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu**
 - b) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohama a rukama zvednutýma co nejvýše, aby se obnovilo prokrvení mozku
 - **c) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu**
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 3 / Count: 70 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Mrholení

- b) Přeháňky a bouřky
 - c) Mírný trvalý déšť
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) záklonu hlavy
 - b) předklonu hlavy
 - c) stabilizované polohy
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 75 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) Ns – nimbostratus
 - b) Cb – cumulonimbus
 - c) As – altostratus
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) severozápad
 - b) jihovýchod
 - **c) jihozápad**
-

Na PK se smí létat

Points: 3 / Count: 79 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) od západu do východu slunce
 - b) za podmínek VFR ve dne, přičemž se za den považuje doba od západu do východu slunce.
 - **c) pouze ve dne, tj. v době mezi začátkem občanského svítání a koncem občanského soumraku nebo v jiném podobném časovém úseku, který může určit příslušný úřad**
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) může vletět, nesmí jej však opustit
 - **b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení**
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mají přesné úhly
 - **b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly**
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - **b) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
- b) tyto podmínky nesmí měnit
- c) nesmí měnit kurz, rychlost však ano

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) v mapě ADAC
 - **b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
 - c) v oficiální navigační mapě ÚCL
-

Směru jih odpovídá údaj:

Points: 1 / Count: 195 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) 180°**
 - b) 360°
 - c) 090°
-

Vrchlíku PK škodí zejména:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) UV záření, mechanický oděr, vlhkost**
 - b) myši a jiní polní hlodavci
 - c) skladování v temných a suchých prostorech
-

Platnost technického průkazu "A" je stanovena na dobu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) maimálně dva roky.**
 - b) 1
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
-

Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- **a) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem**
 - b) dodržení podmínek určených majitelem plochy
 - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

TMA (koncová řízená oblast):

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- **a) se dá podletět**
 - b) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
 - b) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - c) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 141 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 108 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo k těživě profilu
 - c) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
-

Horizontální rychlost se udává:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) v uzlech
 - b) ve stopách
 - c) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 252 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025

- a) $(m \cdot 3) + 10\%$ z výsledku násobení
 - b) $(m : 10) \cdot 3$
 - c) $(m \cdot 3) : 10$
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - **b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 416 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- **a) sportovní létající zařízení**
 - b) společná letová zóna
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 263 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - **b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti**
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 316 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- **a) povrch země**
 - b) stanovená výška nad mořem
 - c) horní hranice třídy G
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) fólii je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - **b) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná**
 - c) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
- **b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu**

- c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - b) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - c) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 370 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 85 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **se dá podletět**
 - b) nedá se podletět ani nadletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Points: 3 / Count: 99 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **ve dne a je silnější než pevninská bríza**
 - b) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - c) v noci a je slabší než pevninská bríza
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 | Count: 103 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) **polovina poledníkové kružnice**
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 | Count: 55 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) **Cb – cumulonimbus**
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cc – cirrocumulus
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 | Count: 241 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) **pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
-

Při pozemním nácviu v silnějším větru vrchlík pilota nečekaně nadzvedne nad zem. Správný postup je:

Points: 3 | Count: 223 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) **uvolnit řízení a počkat, až dosedne zpět na zem**
 - b) prudce stáhnout řídicí šňůry
 - c) stáhnout a uvolnit řídicí šňůry, tzv. “pumpovat” a tím dosednout na zem
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 | Count: 267 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) **velitele SLZ (pilota)**
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 | Count: 108 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) **FL 95 (2900 m)**
- b) FL 125 (3800 m)

- c) FL 85 (2600 m)
-

V prostory třídy E mohou potkat dopravní letadlo?

Points: 3 | Count: 110 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) Jen v noci
 - b) **Ano**
 - c) Ne
-

Technický průkaz PK kategorie "P" je možno vydat

Points: 1 | Count: 259 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy AFNOR
 - b) jakémukoliv PK vyrobenému výrobcem s oprávněním LAA ČR
 - c) **pouze PK, který prošel úspěšně zkušebním programem podle normy PL-2 nebo EN-926**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 | Count: 434 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) **12 měsíců u osob od 75 let**
-

Technický průkaz PK vystavuje

Points: 1 | Count: 243 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) vždy pověřený provozní inspektor
 - b) kategorii "P" pověřený inspektor - technik výrobce, kategorii "Z" LAA ČR
 - c) **vždy inspektor techniky LAA ČR**
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 | Count: 249 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) **Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 | Count: 255 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
- c) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 411 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - b) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - c) **inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR**
-

Vrchlíku PK škodí zejména

Points: 1 / Count: 256 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) skladování v temných a suchých prostorech
 - b) myši a jiní polní hlodavci
 - c) **UV záření, mechanický oděr, vlhkost**
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasně
 - b) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - c) **před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 96 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) **300 m AGL**
 - b) 300 m AMSL
 - c) 300 m STD
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 85 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m
 - c) **150 m s výjimkou létání na svahu**
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - **b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 | Count: 69 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **Bouřky z tepla**
 - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - c) Frontálním zdvihem (studená fronta)
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 | Count: 49 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
 - b) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
 - c) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 | Count: 91 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 | Count: 79 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - **b) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště**
 - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Points: 3 | Count: 121 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **uprostřed hrudní kosti**
 - b) v místě levé prsní bradavky
 - c) při dolním okraji hrudní kosti
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 263 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) ne
 - b) ne při letištním letu
 - c) ano
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
 - c) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - b) vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) mrholení
 - b) trvalých srážek
 - c) silných přeháněk
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - c) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 235 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 247 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) SE
 - b) NW
 - c) SW
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - c) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 | Count: 79 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) **nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 | Count: 66 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - b) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - c) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Points: 3 | Count: 101 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) co nejvyšší frekvence kompresí
 - b) co největší hloubka kompresí
 - c) **včasné zahájení a nepřerušování kompresí**
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 | Count: 95 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) 200 km
 - b) **20 km**
 - c) 50 km
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 | Count: 67 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - c) **proti směru pohybu hodinových ručiček**
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 | Count: 67 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) **1 m/s ~ 2 kt**
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 110 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) rukama mírně rozpaženými do tvaru písmene A
 - b) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
 - c) rukama vztyčenými nad hlavou do tvaru písmene Y
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - b) překročení kritického úhlu náběhu
 - c) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větvě, tyčky apod.)
- b) zavěšením do šátku
- c) přitážením k druhostranné končetině (pokud není rovněž zlomená)

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 31.05.2025

- a) změříme na mapě
- b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- c) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy