

# List of All Unique Questions: ULL Instruktor

Total unique questions: **629**

---

**Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:**

*Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do max. vzletové hmotnosti nezapočítává.
  - b) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
  - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
- 

**Násobek zatížení letadla je:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
  - b) poměr vztlaku a odporu na letadle
  - c) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jihozápad
  - b) severozápad
  - c) jihovýchod
- 

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
- 

**Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) velké zěšíkmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
  - b) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky
  - c) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
-

**K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při letu ve skluzu
  - b) při nadzdvíhnutí letadla při vzletu
  - c) při letu ve výkluzové zatáčce
- 

**V den prvního samostatného letu smí žák vykonat:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) maximálně 10 samostatných letů
  - b) není omezeno
  - c) maximálně 3 samostatné lety
- 

**Kurz měříme od severu ve stupních:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
  - b) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
  - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
- 

**Oblačnost se v troposféře tvoří z:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) kyslíku
  - b) vodní páry
  - c) dusíku
- 

**Zeměpisné souřadnice nám udávají:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zeměpisnou polohu určitého místa
  - b) polohu časového pásma
  - c) název určitého místa
- 

**Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
  - b) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled nalétaných hodin a záznam o údržbě SLZ
  - c) kontrolovat techniku při provádění prohlídky.
-

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 74 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stratosféra
  - b) mezosféra
  - c) troposféra
- 

**Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť , letadlo uzemněno, vypnutý motor
  - b) zákaz kouření
  - c) vypnutý motor
- 

**Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ne
  - b) pouze je-li to stanoveno výrobcem
  - c) ano
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
  - c) nedochází k odtržení proudění
- 

**Zatížení letadla za letu může být:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) statické a dynamické
  - b) pouze dynamické
  - c) pouze statické
- 

**Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:**

*Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
  - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
  - c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
-

**Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen u zapalování
  - b) ne
  - c) ano
- 

**Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) se nemění
  - b) vzrůstá
  - c) klesá
- 

**Coriolisova síla, která působí i na vítr je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
  - b) síla tření
  - c) odstředivá síla
- 

**Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen vyvažovací
  - b) odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení
  - c) osově odlehčení
- 

**Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
  - b) mají přesné úhly
  - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
- 

**Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 70 stupňů
  - b) 60 stupňů
  - c) 80 stupňů
-

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zmenší
  - b) zvětší
  - c) nezmění
- 

**Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
  - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
  - c) se tak sníží hluchost vrtule
- 

**10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 200 km
  - b) 20 km
  - c) 50 km
- 

**Co znamená zkratka CTR?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) koncová řízená oblast
  - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
  - c) řízený okrsok letiště
- 

**Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1° 10'
  - b) 1° 50'
  - c) 1° 30'
- 

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - b) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) musí dát tomuto letadlu přednost
-

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - b) dochází k prudkému nárůstu součinitele vzlaku
  - c) dosahuje součinitel vzlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
- 

**Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
  - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
- 

**Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je
  - b) není
  - c) není když má GPS
- 

**Plovoucí ocasní plochy jsou:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek
  - b) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
  - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
- 

**Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, představitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
  - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
  - c) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
- 

**Pádová rychlost letadla v zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
  - b) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
  - c) je nižší než v přímém ustáleném letu
-

**Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) VNE - Nepřekročitelná rychlost
  - b) VA - Obratová rychlost
  - c) VH - rychlost v horizontu
- 

**Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) oddálení odtržení proudění při přetažení
  - b) hmotové vyvážení kormidel
  - c) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - b) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 83 km/hod
  - b) 75 km/hod
  - c) 55 km/hod
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - c) vítr a uspořádání terénu
- 

**Klapkový variometr může být zapojen:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na statický tlak a na termoláhev
  - b) na celkový tlak
  - c) na dynamický tlak
-

**Těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) působí výsledné aerodynamické síly
  - b) působí výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
  - c) působí tíhové síly
- 

**Překročení maximálních otáček motoru:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) je běžná provozní záležitost
  - b) nepoškodí motor v žádném případě
  - c) může poškodit motor
- 

**Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1,25 m/s
  - b) 1,5 m/s
  - c) 2 m/s
- 

**Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 2 hodiny
  - b) není žádný
  - c) 1 hodina
- 

**Co je to kompenzace kompasu?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
  - b) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
  - c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetických nebo elektromagnetických polí v letadle.
- 

**Zasunutím vzdušných brzd se:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
  - b) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
  - c) zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti
-



**K pádu do vývrtky dochází v důsledku:**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
  - b) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
  - c) nesymetrického odtržení proudění na křídle
- 

**Srážkové pásmo teplé fronty je:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
  - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
  - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
- 

**Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 4 min
  - b) 1 min
  - c) 6 min
- 

**Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:**

*Points: 1 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
  - b) pryskyřice
  - c) jemná drátěná síť
- 

**Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:**

*Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stejný jako při cestovním letu
  - b) menší než při cestovním letu
  - c) větší než při cestovním letu
- 

**Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) maximálně jeden rok
  - b) podle potřeby
  - c) maximálně dva roky
-

**Středisko pilotního výcviku může půjčovat SLZ používaná ve výcviku:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pouze po souhlasu inspektora provozu ULL
  - b) bez dalšího oprávnění
  - c) se zvláštním oprávněním
- 

**Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pístová
  - b) turbohřídelová
  - c) raketová
- 

**Horizontální “bílá činka” vyložená na návěsní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) navijákový provoz
  - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzletávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 

**Jak je konstrukčně provedena vztlaková odklápěcí klapka?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - b) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
  - c) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
- 

**Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) jen při plnění s osobou na palubě letadla
  - b) zásadně ano
  - c) jen při plnění nad 25 l paliva
- 

**Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) rychlostí proudění
  - b) zakřivením profilu
  - c) hloubkou profilu
-

**Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?**

*Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) nemůže
  - b) absolutně nesmí
  - c) může
- 

**Kritický bod je:**

*Points: 1 / Count: 113 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
  - b) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
  - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
- 

**Při laminárním proudění:**

*Points: 1 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
  - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
- 

**Optimální klouzavost lze letět při:**

*Points: 1 / Count: 63 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dvou úhlech náběhu
  - b) kritickém úhlu náběhu
  - c) jednom úhlu náběhu
- 

**Údržba letadla je:**

*Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
  - b) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
  - c) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

**Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?**

*Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla
  - b) u ULL do výšky přibližně 20 m
  - c) do výšky 1 m
- 

**Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:**

*Points: 1 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
  - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
  - c) udržovat radiový klid
- 

**Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:**

*Points: 1 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
  - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
  - c) větší účinnost
- 

**Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) stratosféra
  - b) troposféra
  - c) tropopauza
- 

**Definice dohlednosti zní:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
  - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
  - c) mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země
- 

**Klikový mechanismus slouží pro:**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
- b) roztáčení motoru (startování)
- c) otvírání klikové skříně

---

**Plošné zatížení:**

*Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m<sup>2</sup> nosné plochy
  - b) udává počet m<sup>2</sup> nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
  - c) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m<sup>2</sup> nosné plochy
- 

**Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) pro přesné nastavení určité výšky
  - b) pro přesnou kompenzaci výškoměru
  - c) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?**

*Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - b) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů
  - c) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
- 

**Agona je:**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) čára spojující místa s nulovou deklinací
  - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
  - c) čára spojující místa se zápornou deklinací
- 

**Zeměkoule je:**

*Points: 1 / Count: 111 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) síť souřadnicových čar
  - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
  - c) ideální koule
- 

**Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:**

*Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zůstane stejná
- b) sníží
- c) zvýší

---

**Jaký účinek má slot?**

*Points: 1 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) zvýší cestovní rychlost
  - b) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu
  - c) zvětší součinitel třecího odporu
- 

**Koncentrace kondenzačních jader je největší:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
  - b) nad oceány
  - c) nad pohořími
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
  - c) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
- 

**Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) 1
  - b) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
  - c) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
- 

**Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou
  - b) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
  - c) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
- 

**U osob mladších 18 let se vyžaduje písemný souhlas:**

*Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) alespoň jednoho rodiče nebo zákonného zástupce
- b) obou rodičů nebo zákonných zástupců
- c) písemný souhlas se nevyžaduje

---

**Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025*

- a) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
  - b) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.
  - c) Je zakázáno do něj vletět.
- 

**Šrouby upevnění vrtule musí být vždy**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) zajištěny proti povolení
  - b) stačí pouze jeden šroub
  - c) nemusejí být zajištěny
- 

**Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) srážky občasné
  - b) přeháňky
  - c) srážky trvalé
- 

**Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 5 km
  - b) 8 km
  - c) 1,5 km
- 

**Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) je možné
  - b) jen na mapě plochojevné
  - c) není možné
- 

**Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
  - b) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
  - c) může vletět, nesmí jej však opustit
-

### **Zeměpisný sever a jih:**

*Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) mění se v závislosti na roční době
  - b) nemění polohu
  - c) působí na něj magnetismus země
- 

**Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) ano
  - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
  - c) ne
- 

### **Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
  - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
  - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
- 

### **Hustota vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) snižuje se s klesající teplotou
  - b) roste s klesající teplotou vzduchu
  - c) roste s rostoucí teplotou
- 

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - b) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - c) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
- 

### **Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?**

*Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
  - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
  - c) ano
-



**Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
  - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
  - c) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 

**Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:**

*Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
  - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
  - c) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) Je daná letovou příručkou
  - b) 450 kg
  - c) 550 kg
- 

**Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) pohybováním křidélek a směrového kormidla
  - c) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) při přeletu
  - b) při mimoletištním letu
  - c) při každém letu
- 

**V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) může
- b) nesmí

- c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
- 

**Maximální vzletová hmotnost letadla je:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
  - b) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
  - c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
- 

**Samostatné lety mohou být prováděny po dosažení věku:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 16ti let
  - b) 15ti let
  - c) 17ti let
- 

**Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
  - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
  - c) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 

**Jak mají být barevně označeny přístroje?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
  - b) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
  - c) všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
- 

**Osobní list je dokladem umožňujícím účastníkovi:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) pouze pilotáž letadla za účasti instruktora
  - b) pilotáž letadla za účasti instruktora či samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
  - c) pouze samostatnou pilotáž pod dozorem instruktora
- 

**Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu

- b) zatížení používané při pevnostním průkazu jako minimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
  - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- 

**Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) setrvačnickový
  - b) magnetický
  - c) radiokompas
- 

**Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) větší než při vzletu
  - b) stejný jako při vzletu
  - c) menší než při vzletu
- 

**Zeměpisný poledník je:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) kružnice kolem zeměkoule
  - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
  - c) polovina poledníkové kružnice
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - b) 300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 54 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - b) vyhledat a určit několik orientačních bodů
  - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

### Co způsobuje vznik vztlaku?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.
  - b) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
  - c) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
- 

### Odrážení proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 53 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
  - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
  - c) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
- 

### Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) čtyřdobého
  - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
  - c) dvoudobého
- 

### Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
  - b) zkušenost pilota a jeho odhad
  - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
- 

### Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nikdy
  - b) někdy
  - c) ano
- 

### Vysunutí vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
  - b) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem
  - c) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvíhnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
-

**Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) pouze k tomu určená lepidla
  - b) jakákoli lepidla
  - c) letecké konstrukce se nelepí
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) letiště není bezpečné, nepřistávejte
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) vrať se na přistání
- 

**Při zvětšování úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
  - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
- 

**V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) ve směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
  - c) proti směru pohybu hodinových ručiček
- 

**Horizontální rychlost se udává:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
  - b) ve stopách
  - c) v uzlech
- 

**Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) instabilní
  - b) stabilní
  - c) indiferentní
-

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 49 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - c) při každém letu
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena
  - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
  - c) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
- 

**Prostor typu LKP sahá:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) od země do FL 125
  - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
  - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
- 

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
- 

**Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 1,00 °C/100 m výšky
  - b) 0,60 °C/100 m výšky
  - c) 0,65 °C/100 m výšky
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:**

*Points: 1 / Count: 19 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) stůjte
  - b) vzlet povolen
  - c) přistání povoleno
-

**Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
  - b) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
  - c) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
- 

**Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:**

*Points: 1 | Count: 55 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) letí k zemi pod úhlem  $10^\circ$
  - b) za dobu 10 s uletí 1 km
  - c) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km ( při bezvětří)
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?**

*Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) Ns, Ci
  - b) St, Sc
  - c) As, Ac
- 

**Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?**

*Points: 1 | Count: 41 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) jižní
  - b) severní
  - c) východní
- 

**Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:**

*Points: 1 | Count: 2 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) 10 000 ft (3050 m)
  - b) 5000 ft (1500 m)
  - c) FL50
- 

**Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025*

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
  - b) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti
  - c) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
-

**Spalovací motory jsou:**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) šestidobé
  - b) dvoudobé a čtyřdobé
  - c) osmidobé
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 150 m
  - b) 300 m
  - c) 500 m
- 

**Může mít variometr dva vývody?**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nemůže
  - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhvě se zásobním objemem vzduchu
  - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
- 

**Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nedotočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - c) přetočíte
- 

**Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?**

*Points: 1 / Count: 87 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
  - b) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)
  - c) snaha letadla překloupit se při zabrždění dozadu, tj. na zadní část trupu
- 

**Kontrolnímu letu se žák musí podrobit před dalším samostatným letem po přestávce v létání delší:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 15.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) 30 kalendářních dní
  - b) 8 dní nebo vždy, kdy to instruktor uzná za vhodné
  - c) není omezeno
-



**Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) přejímá většinu kinetické energie při poježdění
  - b) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a poježdění
  - c) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a poježdění
- 

**Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) jsou, když se s nimi zachází opatrně
  - b) nejsou
  - c) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
- 

**Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
  - b) pevnostně degraduje
  - c) nedegraduje vůbec
- 

**V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
  - b) tíhou letadla a vztlakem
  - c) tíhou letadla a výslednou aerodynamickou silou,
- 

**Sever magnetický je směr, který:**

*Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
  - b) změříme na mapě
  - c) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
- 

**Výraz lehká vrtule znamená:**

*Points: 1 / Count: 37 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025*

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
  - b) malý úhel nastavení vrtule
  - c) velký úhel nastavení vrtule
-

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) povrch země
  - b) stanovená výška nad mořem
  - c) horní hranice třídy G
- 

**Za stav SLZ před letem zodpovídá:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
  - b) pilot
  - c) majitel
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
  - b) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
- 

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - b) o hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
  - c) nelze překročit v žádném případě
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) tlak vzduchu regionální
  - b) tlak vzduchu na zemi
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

**Letecká mapa by měla být věrohodná především:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v úhlech a vzdálenostech
  - b) v plochách
  - c) v tratích a plochách
-

**Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
  - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
  - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
- 

**Rosný bod je:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) výška nulové izotermy
  - b) místo, nad kterým vznikne mrak
  - c) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
  - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
  - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
- 

**045 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) severozápad
  - b) severovýchod
  - c) jihozápad
- 

**Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - c) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
- 

**Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) zvětšením sil v řízení
- b) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
- c) zvýšením rychlosti letu

---

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 50 km
  - b) 60 km
  - c) 45 km
- 

**Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Pozdě ráno
  - b) Poledne, odpoledne
  - c) Okolo půlnoci
- 

**Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 500 m
  - b) 1 km
  - c) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
- 

**Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se sníží aerodynamický hluk
  - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
  - c) se zvýší její účinnost
- 

**Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
  - c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
- b) změní při změně hmotnosti
- c) změní, fouká-li vítr

---

**Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 480 kg
  - b) 400 kg
  - c) 600 kg
- 

**Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) na kýlové ploše
  - b) na vodorovných ocasních plochách
  - c) na křídle
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**UL letadla jsou dimenzována na kladný provozní násobek:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) +4 g
  - b) +2 g
  - c) +3 g
- 

**Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) stoupavost
  - b) rychlost letu
  - c) stabilitu a ovladatelnost
-

**Srovnávací navigace spočívá v:**

*Points: 3 / Count: 41 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
  - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
  - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
- 

**Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) je provoz kluzáků
  - b) se provádějí výsadky
  - c) se provádí školní a výcvikové lety
- 

**Provádíme levou zatáčku o náklonu  $30^\circ$  a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) správnou zatáčku
  - b) výkluzovou zatáčku
  - c) skluzovou zatáčku
- 

**Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší
  - b) menší
  - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
- 

**Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:**

*Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - b) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
  - c) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
- 

**Větší část vztlaku vzniká:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nad profilem, asi 2/3
  - b) pod profilem, asi 2/3
  - c) nad 2/3 profilu, asi 55%
-

**Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) klonění, protože vnější křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnitřní
  - b) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
  - c) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnější
- 

**Traťová rychlost (TR) je:**

*Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) rychlost, kterou nám udává rychloměr
  - b) rychlost vůči vzduchové hmotě
  - c) rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi
- 

**Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v zimě v poledne
  - b) v poledne
  - c) v létě odpoledne
- 

**Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vzdálit se od zakázaného prostoru
  - b) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
  - c) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- 

**Za dodržení postupů výcvikové osnovy při výcviku odpovídá:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) žák ve výcviku
  - b) inspektor provozu
  - c) instruktor provádějící výcvik
- 

**Dříve než v Praze vychází slunce:**

*Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v Londýně
  - b) v Paříži
  - c) v Moskvě
-

**Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se nesmí
  - b) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) je povoleno
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) regionální QNH
  - b) oblastní QNH
  - c) QNH příslušného řízeného letiště
- 

**Čas se udává:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ve stupních
  - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
  - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchází minuty a končí ve 30.sec následující minuty
- 

**Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nemá
  - b) ano má
  - c) má jen při určité rychlosti
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
  - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
- 

**Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
  - b) většímu
  - c) rychlejšímu
-



**Do výškoměru je zapojen:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) statický tlak
  - b) celkový tlak
  - c) statický i dynamický
- 

**Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) mohla omezit jiné letadlo
  - b) byla menší než 150m
  - c) vytvářela nebezpečí srážky
- 

**S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
  - b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
  - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
- 

**Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) součinitel vztlaku a tíhy
  - b) vztlak a odpor
  - c) vztlak a tíha
- 

**Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ano
  - b) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
  - c) ne
- 

**Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
  - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
  - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
-

**Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) As – altostratus
  - b) Cb – cumulonimbus
  - c) Ns – nimbostratus
- 

**Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - b) velitele SLZ
  - c) vedoucího směny
- 

**Obálka obrátů:**

*Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
  - b) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
  - c) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
  - b) rychlost klesne, statický tlak klesne
  - c) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- 

**Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) nahoru menší a dolů větší
  - b) nahoru a dolů přibližně stejné
  - c) nahoru větší a dolů menší
- 

**Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
  - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztahové síly
-

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) výšku na úrovni moře
  - b) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
  - c) výšku nad úrovní země
- 

**V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
  - b) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
  - c) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
- 

**Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
  - b) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
  - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
- 

**Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) NW
  - b) SW
  - c) SE
- 

**Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) ne
  - b) ano
  - c) jen při startu
- 

**Mezi oblačnost kupovitou patří:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Cu - cumulus
  - b) St - stratus
  - c) As - altostratus
-

**Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
  - b) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
  - c) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
- 

**Příhradový trup letadla je:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
  - b) trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem
  - c) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
- 

**Vyšší účinnost má vrtule:**

*Points: 1 / Count: 72 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 3 listá
  - b) 2 listá
  - c) 4 listá
- 

**Na jakém principu funguje zatáčkoměr?**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) na principu pevně upevněného setrvačníku.
  - b) na principu vychylování závaží.
  - c) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
- 

**Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vpravo od směru isobar
  - b) vlevo od směru isobar
  - c) nestáčí se
- 

**Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?**

*Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) změnu kurzu vlevo
  - b) vrtulník je zakázáno předletět
  - c) změnu kurzu vpravo
-

**Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:**

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a)  $0,65^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
  - b)  $0,6^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
  - c)  $1,0^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
- 

**U motoru OHV je vačková hřídel uložena?**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) kombinovaně
  - b) na hlavách ventilů
  - c) v klikové skříni
- 

**Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) zakázaná
  - b) omezená
  - c) nebezpečná
- 

**Atmosférický tlak s rostoucí výškou:**

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
  - b) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
  - c) se nemění
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
  - b) přistáňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 21.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
- b) ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav
- c) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního

---

**Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použito:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
  - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
  - c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) jen pro vítr do zad
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Průkaz pilota může být vydán v:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 15ti letech
  - b) 16ti letech
  - c) 17ti letech
- 

**Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:**

*Points: 1 / Count: 40 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
  - b) větší než pro let v horizontu
  - c) vždy maimální
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) opusťte přistávací plochu
  - c) pojíždění povoleno
- 

**K čemu slouží u variometru kapilára?**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji

- b) pro ochranění přístroje před poškozením
  - c) variometr nemá kapiláru
- 

**Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) Cumulus
  - b) Cumulonimbus
  - c) Cirrostratus
- 

**Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) větší životnost
  - b) klidnější chod a může mít menší průměr
  - c) větší účinnost
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - b) pojíždění povoleno
  - c) opusťte přistávací plochu
- 

**Velká kružnice je:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) pouze rovník a nultý poledník
  - b) největší kružnice na zeměkouli
  - c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
- 

**Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) majitel letadla
  - b) velitel letadla
  - c) provozovatel
-

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 14.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) FL55, FL75, FL95, FL115
  - b) 1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105
  - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
- 

**Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) se rozkolísá
  - b) ukáže změnu kurzu
  - c) bude ukazovat stále stejný kurs
- 

**Platnost pilotního průkazu je:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) 5 let
  - b) 2 roky u kvalifikace instruktor. Školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ není zapotřebí
  - c) 2 roky u kvalifikace instruktor. Podmínkou pro prodloužení kvalifikace instruktor je absolvování školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ
- 

**Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) UL3
  - b) UL1
  - c) UL2
- 

**Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) soustava kol na letadle
  - b) část letadla, na které jsou připevněna kola
  - c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění
- 

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěštní ploše znamená?**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy



- b) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Palivový uzavírací kohout je:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
  - b) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
  - c) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
- 

**Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:**

*Points: 1 | Count: 75 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) 2 m/s
  - b) 1,5 m/s
  - c) 1 m/s
- 

**Technický průkaz SLZ platí na dobu:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) maximálně na dobu 5ti let
  - b) neomezenou
  - c) maximálně 2 roky
- 

**Za jakých okolností může pověřená osoba ihned pozastavit platnost oprávnění střediska pilotního výcviku?**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) Při zjištění nedostatků v plnění stanovených podmínek.
  - b) Pokud se pilotní žák nedostaví ke zkoušce.
  - c) Pokud středisko neprovede výcvik do 30 dnů od udělení oprávnění.
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky:**

*Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 12.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025*

- a) FL 85 (2600 m)
  - b) FL 95 (2900 m)
  - c) FL 125 (3800 m)
-

**Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025*

- a) motor může roztáčet i nepoučená osoba
  - b) motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí
  - c) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
- 

**Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nadmořské výšce
  - b) deklinaci
  - c) záporné výšce, tzv. hloubnice
- 

**Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:**

*Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vysunutím vztlakových klapek
  - b) zvýšením výkonu motoru letadla
  - c) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
- 

**Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) zmenšení indukovaného odporu
  - b) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
  - c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
- 

**Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) dynamický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) statický tlak
-

**Zařazení do pilotního výcviku uživatele SLZ je potvrzeno:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) vystavením Osobního listu
  - b) po odletění seznamovacího letu
  - c) zaplacením poplatku
- 

**V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) do které je přiveden celkový tlak
  - b) do které je přiveden statický tlak
  - c) která je vzduchotěsně uzavřená
- 

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) St, Cs
  - b) Sc, Ns
  - c) Cu, Cb
- 

**Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?**

*Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
  - b) otáčivé pohyby letounu
  - c) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
- 

**Při dosažení obrátové rychlosti ULL značené jako Va mohou být kormidla vychýlena:**

*Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) na maximální výchylky
  - b) na 1/3 maximální výchylky
  - c) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
- 

**Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) těžiště je v 38% až 45%
  - b) těžiště je v rozsahu dle letové příručky
  - c) těžiště je v 15% až 18%
-

**Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?**

*Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - b) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
  - c) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
- 

**Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:**

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
  - b) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava
  - c) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
- 

**Jev nazývaný turbulence je definován jako:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
  - b) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
  - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
- 

**Kvalifikace řízené lety VFR:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení
  - b) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
  - c) je potřeba pro lety do zahraničí
- 

**Středovým poledníkem nultého časového pásma je:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
  - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
  - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
- 

**Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) na palubě letadla za letu
  - b) u výrobce letadla
  - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

### Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
  - b) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
  - c) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
- 

### Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

*Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - b) v mapě ADAC
  - c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- 

### Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
  - b) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
  - c) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
- 

### Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
  - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
- 

### Znečištění vrtule hmyzem

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
  - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
  - c) nemá žádný významný vliv
- 

### Vysunutí vzdušných brzd způsobí:

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
- b) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
- c) zvýšení opadání a pádové rychlosti

---

**Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) jednoduchá vztlaková klapka
- b) šterbinová vztlaková klapka
- c) odklápěcí vztlaková klapka

---

**Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) musí jen dvoutaktní
- b) musí jen vzduchem chlazený
- c) musí

---

**Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
- c) postupovat podle letového plánu

---

**Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
- b) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
- c) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky

---

**Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
- b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
- c) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)

---

**Kurz zeměpisný měříme:**

*Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) od severu zeměpisného místního poledníku

- b) od směrníku
  - c) od nultého poledníku
- 

**Aerodynamický kryt vrtule se nazývá**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) klobouk
  - b) vrtulový kužel
  - c) hrnec
- 

**Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) tlumiče motoru
  - b) vzpěrači motorového lože
  - c) silentbloky
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) nepřistávejte, letiště není bezpečné
  - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
  - c) vraťte se na přistání
- 

**Rychlost letu zobrazená v GPS je:**

*Points: 1 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) indikovaná vzdušná rychlost
  - b) traťová rychlost
  - c) pravá vzdušná rychlost
- 

**Záporný násobek zatížení znamená:**

*Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
  - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
  - c) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
-

### Jaké znáte druhy reduktorů?

Points: 1 / Count: 23 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) s ozubenými koly
  - b) se řemenem
  - c) s ozubenými koly nebo se řemenem
- 

### Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) Bouřky
  - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
  - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
- 

### Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
  - b) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
  - c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
- 

### Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) absolutně nesmí
  - b) nemůže
  - c) může
- 

### Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) topografická plocha
  - b) projekce mapy
  - c) topografická situace
- 

### Plocha pro provádění praktického výcviku musí mít minimální rozměry:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stanovuje letová příručka daného ULL použitého ve výcviku
  - b) 35 400 metrů, pokud letová příručka ULL nestanovuje větší
  - c) 15 400 metrů
-



**Minimální výška letu nad vodou:**

*Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025*

- a) může být libovolná
  - b) není omezena
  - c) je omezena
- 

**Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
  - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
  - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
- 

**Pokud je letadlo vybaveno provozuschopným odpovídačem SSR:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) musí mít pilot odpovídač v provozu pouze, pokud je let veden řízenou oblastí
  - b) může pilot za letu zapnout nebo vypnout odpovídač dle potřeby
  - c) musí mít pilot odpovídač v provozu po celou dobu během letu, bez ohledu na to, zda je letadlo uvnitř nebo vně prostoru
- 

**Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nedošlo k letecké nehodě
  - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
  - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- 

**Za normálního ustáleného letu je:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
  - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
  - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
- 

**Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) sníží se její pevnost
  - b) její pevnost zůstane nezměněna
  - c) zvýší se její pevnost
-

**Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
  - b) překročení kritického úhlu náběhu
  - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
- 

**Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zápalu od blesku
  - b) UV záření a mechanickému poškození
  - c) elektrolýze
- 

**Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) tlak vzduchu na zemi
  - b) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
  - c) tlak standardní atmosféry
- 

**Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Zmenší se
  - b) Nebude tím ovlivněn
  - c) Zvětší se
- 

**Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
  - b) Ano
  - c) Ne
- 

**V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
- b) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
- c) výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla

---

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) totožné
- b) magnetické
- c) zeměpisné

---

Co snímá Venturiho trubice?

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vyvozený přetlak
- b) vyvozený podtlak
- c) vyvozený celkový tlak

---

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
- b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
- c) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou

---

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) spotřebujete 16,5 l
- b) spotřebujete 18,5 l
- c) spotřebujete 17,5 l

---

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ano, jednou za dva měsíce
- b) ano, jednou měsíčně
- c) ano, vždy na začátku letového dne

---

Co je to příčný relativní sklonoměr?

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička
- b) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina

- c) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
- 

**Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) Slabý ve směru izobar
  - b) Silný kolmo na izobary
  - c) Silný zhruba podél izobar
- 

**Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nesmí proletět
  - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
  - c) musí proletět
- 

**Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jen přistání
  - b) přistání i vzlet letadla
  - c) jen vzlet
- 

**Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) vztlak, tíha a odpor
  - b) vztlak a podtlak
  - c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
- 

**Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevat:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
  - b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
  - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
- 

**Která vlastnost je typická pro troposféru:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nárůst tlaku s výškou
- b) isotermie

- c) pokles teploty s výškou
- 

**Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zaškolení s instruktorem
  - b) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
  - c) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden
- 

**Instruktor před zahájením individuálního výcviku mimo středisko pilotního výcviku musí nejdříve:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) provést seznamovací let
  - b) vyplnit osobní list
  - c) získat předběžný souhlas příslušného inspektora provozu k zahájení výcviku jednotlivého uživatele SLZ mimo středisko pilotního výcviku
- 

**Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:**

*Points: 3 / Count: 35 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zvýší vztlak
  - b) ustaví správná poloha těžiště
  - c) odstraní působení síly v řízení
- 

**Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) dosažení stavu nasycení
  - b) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
  - c) pokles teploty vzduchu s výškou
- 

**V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
  - b) rovně do středu níže v celé její oblasti
  - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
- 

**V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:**

*Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) v kabině letadla a v zorném poli pilota

- b) na libovolné pevné části konstrukce
  - c) na levém křídle ze spodu
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - b) tyto podmínky nesmí měnit
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) podtlak
  - b) žádný tlak
  - c) přetlak
- 

**Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
  - b) sání, komprese, výfuk, epanze
  - c) komprese, sání, epanze, výfuk
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) inverzím
  - b) konvektivním vertikálním pohybům
  - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
- 

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 52 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) totožná
  - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - c) není shodná
- 

**Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování
- b) nosníky a žebra

- c) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
- 

**Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
  - b) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
  - c) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
- 

**Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?**

*Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
  - b) délka vzletu se nepatrně prodlouží
  - c) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
- 

**Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) krystalizace
  - b) kondenzace
  - c) tuhnutí
- 

**Kontakty akumulátoru se značí?**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) kladný (+) červeně, záporný (−) modře
  - b) kladný (+) modře, záporný (−) červeně
  - c) kladný (−) červeně, záporný (+) modře
- 

**Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
  - b) jednoplošníky a dvouplošníky
  - c) dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly
-

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
  - b) 60 měsíců u osob do 40 let
  - c) neomezená u osob do 60 let
- 

**Letadlo/SLZ, které má právo přednosti musí:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) zpomalit a provést zatačku od provozu
  - b) udržovat kurz a rychlost
  - c) udržovat výšku
- 

**Účelem potahu v konstrukci křídla je:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
  - b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
  - c) spojit všechny části křídla v jeden celek
- 

**Bouřky z tepla se tvoří:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) kdykoli
  - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
  - c) nejčastěji během noci
- 

**Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) mít vítr zprava zezadu
  - b) mít vítr v zádech
  - c) mít vítr proti směru letu
- 

**Odlehčovací ploška je:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 15.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
- b) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
- c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závesový moment



---

**Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
  - b) škodlivého a podpůrného
  - c) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
- 

**Co je to inklinace?**

*Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) je to úhel chyby kompasu
  - b) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
  - c) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
- 

**Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlost se sníží, statický tlak poklesne
- 

**Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:**

*Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
  - b) se rozkolísá
  - c) ukáže změnu kurzu
- 

**Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:**

*Points: 1 / Count: 74 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) smrk, borovice
  - b) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
  - c) zásadně topol
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) oblastní QNH
  - b) regionální QNH
  - c) QNH stanoveného letiště
-

**Vzdušný prostor TRA GA je třídy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) G
  - b) D
  - c) E
- 

**Výcvik je možno provádět:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) pouze ve středisku pilotního výcviku
  - b) individuálně s instruktorem bez nutného souhlasu inspektora provozu
  - c) ve střediscích pilotního výcviku nebo individuálně instruktorem po odsouhlasení inspektorem provozu
- 

**Vztlak je?**

*Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025*

- a) síla vzniká obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
  - b) odpor plochy daný úhlem náběhu
  - c) výsledná aerodynamická síla vzniká obtékáním profilu
- 

**V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
  - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
  - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
  - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
- 

**Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
  - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
  - c) odebrat náklad
-

**Na základě čeho pracuje kompas?**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) na základě využití elektromagnetického pole
  - b) na základě využití zemského magnetického pole
  - c) na základě využití přitažlivosti severního pólu
- 

**Karburátor mimo jiné slouží:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
  - b) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
  - c) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
- 

**Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) mohou být velmi snadno překročeny max. přípustné otáčky vrtule
  - b) může zamrznout karburátor
  - c) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) zakázáno
  - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
  - c) povoleno
- 

**Zvětšení úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) odpor se nemění
  - b) sníží odpor křídla
  - c) zvýší odpor křídla
- 

**Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) ano
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
-

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - b) jen o opravách a bulletinech
  - c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
- 

**Následkem zamrznutí karburátoru za letu:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
  - b) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
  - c) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
- 

**Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
  - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
  - c) oblast s povinným radiovým spojením
- 

**Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) jediné QNH příslušného neřízeného letiště
  - b) jediné QNH stanoveného letiště
  - c) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště
- 

**Trup letadla je charakterizován následovně:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
  - b) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
  - c) sestavený drak letadla bez potahu a křidel
- 

**Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nízká citlivost na boční vítr
- b) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
- c) nižší hmotnost a nižší aerodynamický odpor

---

**Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) souhlas majitele / provozovatele SLZ
  - b) Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR
  - c) není nijak omezeno
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:**

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) nebezpečí při přistání
  - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Při hodnocení žáků v praktické části výcviku hodnocení známkou 3 a 4 znamená:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) 3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - výborně - bez chyb
  - b) 3 - dobře, chyby jsou opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec
  - c) 3 - velmi dobře, nepatrné chyby správně a včas opravované; 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec
- 

**Dekarbonizací motoru se rozumí:**

*Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
  - b) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
  - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
- 

**Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
  - b) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě
  - c) Nezáleží na způsobu jištění
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

- b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025*

- a) FL 60
  - b) FL 95
  - c) 2200 m
- 

**Reduktor slouží (mimo jiné)?**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
  - b) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
  - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
  - b) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
  - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
- 

**Podmínkou zahájení praktického výcviku žáka je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) mít alespoň omezený průkaz radiotelefonisty
  - b) být člen LAA ČR
  - c) platné osvědčení o zdravotní způsobilosti vydané pověřeným leteckým lékařem
- 

**Ocasní plochy letadla jsou:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment
  - b) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
  - c) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
-

**Obsahuje letová příručka provozní omezení?**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) ano
  - b) podle rozhodnutí provozovatele
  - c) ne
- 

**Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**

*Points: 3 / Count: 32 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
  - b) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
  - c) nulovou výšku
- 

**Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
  - b) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
  - c) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
- 

**Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) vztlak a interferenční odpor
  - b) vztlak a třecí odpor
  - c) vztlak, odpor a klopivý moment
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále červené světlo znamená:**

*Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) opusťte přistávací plochu
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) stůjte
- 

**Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
  - b) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
  - c) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
-

**Samonosné křídlo je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) křídlo s vnějším vyztužením lany
  - b) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
  - c) křídlo bez vnějšího vyztužení
- 

**Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
  - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
  - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
- 

**Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) při rozjezdu
  - b) v cestovním režimu
  - c) ve stoupání
- 

**Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?**

*Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) na povrchu země nezáleží
  - b) na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)
  - c) jen na betónu nebo asfaltu
- 

**Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
  - b) Slabý vítr, kouřmo.
  - c) Oblačnost typu Ns
- 

**Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**

*Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
  - b) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
  - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-



**Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) přetočíte
  - c) nedotočíte
- 

**Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) 45.0
  - b) 30.0
  - c) 60.0
- 

**Inspektor provozu vydávající souhlas k individuálnímu výcviku mimo středisko pilotního výcviku provede:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) teoretický výcvik
  - b) závěrečnou pilotní zkoušku a současně tak zhodnotí i úroveň výcviku
  - c) praktický výcvik
- 

**Vztažný bod letiště určuje:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) geometrický střed hlavní RWY
  - b) zeměpisnou polohu letiště
  - c) nadmořskou výšku letiště
- 

**Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 29.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) v poloze „těžký na hlavu“
  - b) v poloze „těžký na ocas“
  - c) v neutrální poloze
- 

**Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:**

*Points: 1 | Count: 24 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025*

- a) topografickou plochou
  - b) projekcí mapy
  - c) topografickou situací
-

**Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 10.11.2025*

- a) 15 metrů po 450 metrech délky vzletu
  - b) 15 metrů po 350 metrech vzletu
  - c) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
- 

**Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':**

*Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) spotřebujete 42 l
  - b) spotřebujete 52 l
  - c) spotřebujete 45,5 l
- 

**Prostor třídy E sahá do výšky**

*Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) FL 95 (2900 m)
  - b) FL 125 (3800 m)
  - c) FL 85 (2600 m)
- 

**Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) zachytit smyková zatížení křídla
  - b) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
  - c) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
- 

**Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
  - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
  - c) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
- 

**Letištní provoz je:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
  - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
  - c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
-

**Indukovaný odpor lze zmenšit:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
  - b) šípem křídla a tloušťkou profilu
  - c) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
- 

**Tětiva profilu je:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - b) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
  - c) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
- 

**Prázdná hmotnost SLZ je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
  - b) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)
  - c) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
- 

**Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) jen s leteckou informační příručkou
  - b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
  - c) pouze s letovou a provozní příručkou
- 

**Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:**

*Points: 3 / Count: 48 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 15 m po 300 m délky vzletu
  - b) 15 m po 200 m délky vzletu
  - c) 25 m po 300 m délky vzletu
- 

**V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 30.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
- b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla

- c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
- 

### **Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje, a to sportovním lékařem
  - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
- 

### **Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) na maximální dosažitelný utahovací moment
  - b) podle citu
  - c) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
- 

### **Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 480 kg
  - b) 400 kg
  - c) 450 kg
- 

### **S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 150 m s výjimkou létání na svahu
  - b) 300 m
  - c) 150 m
- 

### **Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - b) vně oblaků a za viditelností země
  - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
-

### Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

### Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 3 / Count: 28 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) opusťte přistávací plochu v používání
  - b) vraťte se na místo odkud jste vyjel
  - c) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- 

### Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) ano
  - b) ne při letištním letu
  - c) ne
- 

### Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
  - b) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
  - c) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
- 

### Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
  - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
  - c) pohybováním křidélek a směrového kormidla
-

**Doba východu a západu slunce se mění:**

*Points: 3 / Count: 45 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) intenzitou slunečního záření
  - b) s roční dobou
  - c) působením magnetického pole zemské
- 

**Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
  - b) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
  - c) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- 

**Úhel náběhu je geometrický úhel, který:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
  - b) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětvou profilu
  - c) svírá tětva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
- 

**Vztlak působí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil
  - b) vždy směrem vzhůru od profilu
  - c) vždy kolmo k tětivě profilu
- 

**Úhel snosu je:**

*Points: 3 / Count: 38 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
  - b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
  - c) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
- 

**Vítr je určen:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
  - b) směrem kam vane a rychlostí
  - c) rychlostí
-

**Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
  - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
  - c) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
- 

**Indukovaný odpor:**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
  - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
  - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
- 

**S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:**

*Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 5 km
  - b) 3 km
  - c) 8 km
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vedoucího letového provozu
  - b) velitele SLZ (pilota)
  - c) provozovatele
- 

**Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením
  - b) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
  - c) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
- 

**Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ano
  - b) pro malou i velkou rychlost
  - c) ne
-

**Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - b) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
  - c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
- 

**Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ne
  - b) pouze při zimním provozu
  - c) ano
- 

**Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
  - b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
  - c) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
- 

**Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vně oblaků za stálé dohlednosti země
  - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
  - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
  - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) ano
- b) nemusí
- c) jen když jsou blízko vrtule



---

**Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
  - b) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
  - c) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- 

**Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vpravo
  - b) vlevo
  - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 

**Termická turbulence vzniká vlivem:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
  - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
  - c) kopcovitého terénu
- 

**Barometrický výškoměr pracuje na základě**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) změny celkového tlaku s výškou
  - b) změny dynamického tlaku s výškou
  - c) změny statického tlaku s výškou
- 

**Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:**

*Points: 3 / Count: 33 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) rychlým zásahem do podélného řízení
  - b) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
  - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
- 

**„Drak letadla“ tvoří**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
- b) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení

- c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
- 

**Velitelé letadel letících po letištním OKRUH\_IDu jsou povinni:**

*Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
  - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
  - c) postupovat podle letového plánu
- 

**Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:**

*Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pojíždějícímu zleva
  - b) pojíždějícímu zprava
  - c) pojíždějícímu na vzlet
- 

**Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztlakové klapky znovu zasunout?**

*Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
  - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
  - c) protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne
- 

**Prostor třídy G sahá v ČR do výšky**

*Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) 300 m AMSL
  - b) 300 m STD
  - c) 300 m AGL
- 

**Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) pověřený technik aeroklubu
  - b) inspektor technik mající SLZ v evidenci
  - c) technik UCL
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
- b) se dá podletět

- c) nedá se podletět ani nadletět
- 

**Letíme kursem  $150^\circ$ , točíme pravou zatáčku o náklonu  $15^\circ$ . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a)  $260^\circ$
  - b)  $280^\circ$
  - c)  $270^\circ$
- 

**Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 | Count: 16 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) vy
  - b) kluzák
  - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
  - c) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
- 

**Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:**

*Points: 3 | Count: 41 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) není žádný
  - b) 2 hodiny
  - c) 1 hodina
- 

**Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?**

*Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
  - c) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
-

**Variometr nám udává:**

*Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) stoupání letadla
  - b) klesání letadla
  - c) stoupání i klesání letadla
- 

**Sací a výfukové ventily jsou u motoru?**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) turbínového
  - b) čtyřdobého
  - c) turbohřídelového
- 

**Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
  - b) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
  - c) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
- 

**Definice zvláštního letu VFR zní?**

*Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
  - b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
  - c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
- 

**Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
  - b) srážky, dohlednost
  - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
- 

**Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
  - b) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný, nebo žádný vítr
  - c) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
-

**Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 31 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
  - b) že letadla mohou vzletat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
  - c) že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
- 

**Letištní provozní zóna - ATZ je:**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
  - b) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
  - c) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita**

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
  - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- 

**Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) přesné hodinky
  - b) přesný kompas
  - c) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
- 

**Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:**

*Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) podle potřeby
  - b) dvoumístnou
  - c) třímístnou
- 

**Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:**

*Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) nemůže být uložena žádná sankce
  - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
  - c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
- 

**Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 45, 65, 85, 105
  - b) 55, 75, 95, 115
  - c) 20, 40, 60, 80
- 

**Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**

*Points: 1 | Count: 35 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
  - b) nebezpečí při přistání
  - c) nezpůsobilost provozní plochy
- 

**Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
  - b) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha
  - c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
- 

**Horizontální "bílá činka" vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 40 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - b) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
  - c) navigační provoz
- 

**Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?**

*Points: 1 | Count: 35 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
  - b) nevyžaduje
  - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

**Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) ne
  - b) jen na žádost velitele letadla
  - c) ano
- 

**Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:**

*Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) minutu západu slunce na místním poledníku
  - b) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
  - c) směr správného poježdění
- 

**Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L”:**

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) uprostřed se základnou směřující ven
  - b) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
  - c) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
- 

**Malá kružnice je:**

*Points: 1 | Count: 21 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
  - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
  - c) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
- 

**Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:**

*Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) plánovaný traťový úhel zeměpisný
  - b) úhel letadla
  - c) úhel větru na trať
- 

**Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito**

*Points: 1 | Count: 27 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá

- c) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
- 

**Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ**

*Points: 1 | Count: 30 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 500 m
  - b) 150 m
  - c) 300 m
- 

**Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:**

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) na letišti se provádějí výsadky
  - b) na letišti je provoz kluzáků
  - c) na letišti je kombinovaný provoz
- 

**Vítr je:**

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 09.05.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) promíchávání vzduchových částic
  - b) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
  - c) vertikální pohyb vzduchu
- 

**Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH\_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:**

*Points: 1 | Count: 20 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 300 m
  - b) 450 m
  - c) 150 m
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty**

*Points: 1 | Count: 39 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
  - b) 60 měsíců u osob do 35 let
  - c) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
- 

**Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?**

*Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 22.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) příhradová motorová spojka
- b) závěs motoru



- c) motorové lože
- 

**Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 20.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - b) nedotočíte
  - c) přetočíte
- 

**Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:**

*Points: 1 | Count: 39 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
  - b) odletět na náhradní letiště
  - c) přistát na daném letišti bez spojení
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále zelené světlo znamená:**

*Points: 1 | Count: 18 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) přistání povoleno
  - b) vzlet povolen
  - c) vrať se na přistání
- 

**V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:**

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 07.05.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) 1 km
  - b) 4 km
  - c) až 15 km, ojediněle i více
- 

**Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:**

*Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025*

- a) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
  - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
  - c) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené
-

**Řadový invertní motor je:**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou
  - b) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
  - c) s protilehlými písty
- 

**Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:**

*Points: 1 / Count: 29 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - b) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
  - c) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
- 

**Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.06.2025*

- a) vane z údolí do hor
  - b) vane z hor do údolí
  - c) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
- 

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
  - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - c) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
- 

**Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) silně ovlivňují
  - b) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
  - c) ovlivňují minimálně
- 

**Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
  - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
-

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) leva
  - b) zprava
  - c) které letí proti slunci
- 

**Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudů
  - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
  - c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
- 

**Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:**

*Points: 3 / Count: 31 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) pravou vzdušnou rychlost - TAS
  - b) traťovou rychlost – W (TR)
  - c) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS
- 

**Do variometru je zapojen:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) statický tlak
  - b) celkový tlak a statický tlak
  - c) celkový tlak
- 

**Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
  - b) součástí procesu údržby letadla před vzletem
  - c) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
- 

**Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?**

*Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
- b) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
- c) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.

---

**Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) obvykle
  - b) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
  - c) pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
  - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
  - c) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
- 

**UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) -1,5
  - b) -2
  - c) -2,5
- 

**Zamrzání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
  - b) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
  - c) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
- 

**Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) dotaženy bez podložek
  - b) dotaženy přes samostatné podložky
  - c) dotaženy přes jednu centrální podložku
- 

**Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:**

*Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
  - b) vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“
  - c) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
-

**Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?**

*Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ano
  - b) ne
  - c) podle rozhodnutí pilota
- 

**Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) za čarou fronty
  - b) na čáře fronty
  - c) před čarou fronty
- 

**Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) je žádoucí pro snížení hmotnosti
  - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
  - c) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
  - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
  - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 

**U skořepinové konstrukce trupu přenáší:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) veškeré síly přepážky trupu
  - b) hlavní síly příhradová konstrukce
  - c) veškeré síly potah
- 

**Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:**

*Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
  - b) změnou kurzu vlevo
  - c) obě letadla změnou kurzu vpravo
-

**Odpovědnost pilota (velitele) letadla:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
  - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
  - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:**

*Points: 3 / Count: 24 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) již nekontroluje
  - b) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
  - c) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
- 

**Vychýlením řídicí páky vlevo se:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
  - b) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
  - c) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva
- 

**Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
  - b) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
  - c) silný pokles tlaku a teploty
- 

**Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
  - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
  - c) je tím vyšší, čím je větší náklon
- 

**Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) 280 kg
- b) 450 kg

- c) 300 kg
- 

**V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
  - b) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
  - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
- 

**Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) nedotočíte
  - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
  - c) přetočíte
- 

**Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) stabilní
  - b) instabilní
  - c) indiferentní
- 

**Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) ocasní plochy a kormidla příčného řízení
  - b) ocasní plochy
  - c) kormidla příčného řízení
- 

**Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:**

*Points: 1 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) mohou provádět i vpravo
  - b) mohou provádět vpravo
  - c) musí provádět vpravo
-

### Letoun typu „kachna“ je

*Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
  - b) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou
  - c) letoun bez ocasních ploch
- 

### Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

*Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) Cirrocumulus
  - b) Nimbostratus
  - c) Altocumulus lenticularis
- 

### Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

*Points: 1 | Count: 23 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
  - b) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
  - c) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
- 

### Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

*Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) 60.0
  - b) 30.0
  - c) 45.0
- 

### Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

*Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
  - b) 3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)
  - c) 3, podélná, stranová a zemská
- 

### Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 30.05.2025*

- a) rychle postupuje
  - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
  - c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
-



**Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
  - b) Coriolisova síla
  - c) Tření o zemský povrch
- 

**Je-li letadlo dynamicky stabilní:**

*Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025*

- a) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
  - b) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
  - c) neznámá to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
- 

**Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) na 150°
  - b) na 180°
  - c) na 210°
- 

**Co je to zatáčkoměr?**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)
  - b) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatáčení)
  - c) zatáčkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
- 

**Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) 3/8
  - b) 5/8
  - c) 4/8
- 

**Olej u čtyřdobého motoru slouží?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) pouze k mazání

- b) k mazání a odplavování nečistot
  - c) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
- 

**Vyvažovací ploška (trimer) je:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
  - b) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu
  - c) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
- 

**Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) variometr, výškoměr, hodiny
  - b) rychloměr, výškoměr, kompas
  - c) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
- 

**Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
  - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
  - c) poškozený teploměr
- 

**Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:**

*Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) během noci z kopce
  - b) během dne ke kopci
  - c) během dne z kopce
- 

**Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
  - b) zhoršují
  - c) nezmění
- 

**Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) neznají únavovou pevnost
- b) silně, třeba stále kontrolovat

- c) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
- 

#### **Vztlak na profilu křídla:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
  - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
  - c) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
- 

#### **Vztlak na profilu vzniká v důsledku:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
  - b) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
  - c) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
- 

#### **Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
  - b) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
  - c) Bouřky z tepla
- 

#### **Řízení letadel je:**

*Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině
  - b) pedály v kabině pilota
  - c) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku
- 

#### **Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) jen když je vidět poškození
  - b) ano vždy
  - c) není
-

**Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) provozovatel
  - b) velitel letadla (pilot)
  - c) mechanik
- 

**Chlazení motoru se provádí:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vzduchem, kapalinou, olejem
  - b) pomocí chladicího gelu
  - c) pomocí elektrické energie
- 

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) klopení
  - b) klonění
  - c) zatáčení
- 

**Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) mrholení
  - b) déšť a kroupy
  - c) slabý déšť
- 

**Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) nosníky
  - b) žebra
  - c) žebra a potah
- 

**Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) drak, pohonnou soustavu, výstroj
  - b) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
  - c) drak, pohonnou soustavu
-

**Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) délka vzletu se prodlužuje
  - b) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
  - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje
- 

**Ze SLZ není dovoleno:**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) pouze rozprašovat
  - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
  - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
- 

**Motory zážehové pro zapálení směsi používají?**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vyšší stupeň komprese
  - b) elektrickou jiskru
  - c) samozapalující schopnost motoru
- 

**Centroplán je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
  - b) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
  - c) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
- 

**Vysunutí vztlakových klapek:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) zhorší klouzavost
  - b) zlepší klouzavost
  - c) klouzavost nezmění
- 

**Teplotou rosného bodu nazýváme:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
  - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
  - c) teplotu vzduchu v určité výšce
-

**Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) klonění
  - b) zatačení
  - c) klopení
- 

**Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**

*Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
  - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
  - c) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
- 

**Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) frontální
  - b) radiační
  - c) advektivní
- 

**Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) vraťte se na přistání
  - b) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
  - c) přistání povoleno
- 

**Pravomoc pilota (velitele) letadla:**

*Points: 1 / Count: 13 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - b) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
  - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
- 

**V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) 5500 m MSL
  - b) 3000 m MSL
  - c) 7000 m MSL
-

**Štíhlost křídla:**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 19.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
  - b) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
  - c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
- 

**Motor je vždy uložen do draku letounu:**

*Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) nehybně
  - b) pružně
  - c) volně
- 

**Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:**

*Points: 1 | Count: 1 | First Seen: 29.05.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
  - b) Ns - nimbostratus, As - altostratus
  - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
- 

**Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:**

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) rozhraní vzduchových hmot
  - b) rozhraní počasí
  - c) fronta
- 

**U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) v těžišti letadla
  - b) za těžištěm letadla
  - c) před těžištěm letadla
- 

**Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?**

*Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) gondola
  - b) aerodynamický přechod
  - c) motorový kryt (kryt motoru)
-

**Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?**

*Points: 1 | Count: 38 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
  - b) nezpůsobilost provozní plochy
  - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
- 

**Podvozek s pružnou nohou je:**

*Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chránící uvedené části letadla při pohybu po zemi
  - b) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo
  - c) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
- 

**Působíště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snížování úhlu náběhu):**

*Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) posouvá směrem dozadu
  - b) posouvá směrem dopředu
  - c) zůstává v místě čtvrtinového bodu
- 

**Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?**

*Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
  - b) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
  - c) ne
- 

**Co znamená zkratka SLZ**

*Points: 1 | Count: 14 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) sportovní létající zařízení
  - b) společná letová zóna
  - c) stálé letové zabezpečení
- 

**K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?**

*Points: 1 | Count: 7 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 29.05.2025*

- a) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
  - b) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
  - c) k oddálení odtržení proudění při přetažení
-



**Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) střední vrstva sendvičové desky
  - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - c) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)
- 

**Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)**

*Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a)  $(m \cdot 3) + 10\%$
  - b)  $(m \cdot 3) : 10$
  - c)  $(m : 10) \cdot 3$
- 

**Prostor typu LKP sahá**

*Points: 1 / Count: 24 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
  - b) od země do FL 125
  - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
- 

**Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) Ledové krystalky
  - b) Kroupy
  - c) Podchlazené vodní kapky
- 

**Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) inverze
  - b) pokles teploty s výškou
  - c) isotermie
- 

**Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 28.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025*

- a) nad póly
  - b) nad oblastmi rovníku
  - c) v mírném pásu
-

**V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:**

*Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 1013,25 hPa, 0°C
  - b) 1013,25 hPa, +15°C
  - c) 1015 hPa, +10°C
- 

**Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:**

*Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
  - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
  - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
- 

**V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) studené fronty II. druhu
  - b) teplé okludované fronty
  - c) teplé fronty
- 

**Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
  - b) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
  - c) se stejnou vlhkostí
- 

**Slot je:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
  - b) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu
  - c) horní část náběžné části křídla
- 

**V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:**

*Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) let bez dalších úprav
  - b) dovážení své hmotnosti na 70 kg
  - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

**Nosný potah křídla je:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
  - b) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo
  - c) potah křídla vytvořený jako sendvič
- 

**Čočkovité podlouhlé mraky:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
  - b) znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
  - c) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
- 

**Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vzdálenost minimálně 5 m
  - b) dostatečnou vzdálenost
  - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
- 

**Tlaková níže – cyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
  - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
  - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
- 

**Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrál příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) letové příručky
  - b) palubním deníku
  - c) provozním bulletinu
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
- b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů

- c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
- 

### **Jakou rychlost měří rychloměr?**

*Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) skutečnou
  - b) absolutní
  - c) rychlost pohybu letadla vůči ovzduší
- 

### **Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) celkový tlak a statický tlak
  - b) celkový tlak a dynamický tlak
  - c) statický tlak a dynamický tlak
- 

### **Blížkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) nárůstem sil v řízení
  - b) poklesem sil pouze v příčném řízení
  - c) poklesem sil v řízení
- 

### **Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Subsidence
  - b) Konvekce
  - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
- 

### **Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vytékáním paliva za chodu motoru
  - b) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
  - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

### K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
  - b) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
  - c) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
- 

### Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
  - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je  $1/3$  přetlaku a  $2/3$  podtlaku
  - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
- 

### Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
  - b) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
  - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
- 

### Torzní skříň křídla je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
  - c) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
- 

### Vysunutí podvozku způsobí převážně:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vzrůst součinitele vztlaku
  - b) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
  - c) vzrůst součinitele odporu
- 

### Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) v letadlové knize

- b) v letové příručce
  - c) nemusí být vedeny
- 

**V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:**

*Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 1 m/s ~ 3 kt
  - b) 1 m/s ~ 2 kt
  - c) 1 m/s ~ 1 kt
- 

**Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Frontální
  - b) Bouřky z tepla
  - c) Orografické bouřky
- 

**Počáteční fáze bouřky je charakterizována:**

*Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) Častými blesky
  - b) Začínajícím deštěm na povrchu země
  - c) Trvalými vzestupnými proudy
- 

**Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) vypadávají kroupy
  - b) vypadávají prudké přívalemé deště
  - c) mrholí
- 

**Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zánik cyklony
  - b) vyplňování cyklony
  - c) okluze
- 

**Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**

*Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) neomezená u osob do 60 let
- b) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let

- c) 60 měsíců u osob do 40 let
- 

**Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) stacionárních
  - b) teplých
  - c) studených II. typu
- 

**Pro každý mezinárodní let musí být:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
  - b) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
  - c) předložené oznámení o letu
- 

**Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
  - b) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
  - c) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů
- 

**Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) turbulentní
  - b) vírové
  - c) vlnové
- 

**Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) výběžek tlaku
  - b) přední linie
  - c) teplý sektor
- 

**Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) kapalné i pevné částice
- b) pevné částice

- c) kapalné částice
- 

**Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:**

*Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) 0,65 °C/100 m výšky
  - b) 0,60 °C/100 m výšky
  - c) 1,00 °C/100 m výšky
- 

**Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou**

*Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
  - b) nemá vliv na její pevnost
  - c) nemusí být chráněna vůbec
- 

**Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:**

*Points: 1 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) majitel letadla
  - b) provozovatel
  - c) velitel letadla (pilot)
- 

**Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
  - b) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
  - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
- 

**Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:**

*Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
  - b) barický stupeň dané oblasti
  - c) vysoký teplotní rozdíl
- 

**Letové hladiny zvolené pro daný let:**

*Points: 1 / Count: 10 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - b) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
  - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-



**Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?**

*Points: 1 / Count: 25 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025*

- a) jen tam, kde je instalován odpovídač
  - b) ano
  - c) ne
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 09.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačén do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
  - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačén do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- 

**Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:**

*Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
  - b) roste
  - c) klesá
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) nesmí být překročena
  - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
  - c) může být překročena v sestupném letu
- 

**Nízkou oblačnost může tvořit:**

*Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) Ci – cirrus
  - b) Ac – altocumulus
  - c) St – stratus
- 

**Mezi vysoká oblaka patří:**

*Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) St – stratus, Sc – stratocumulus
  - b) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus
  - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
-

**Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025*

- a) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
  - b) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy
  - c) stabilizátor a kýlová plocha
- 

**Běžně používané velikosti výchylek vztakových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:**

*Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 26.05.2025*

- a) 25° vzlet / 45° přistání
  - b) 30° vzlet / 30° přistání
  - c) 15° vzlet / 40° přistání
- 

**Održení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025*

- a) náhlý pokles součinitele vztaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
  - b) náhlý pokles součinitele vztaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) náhlý vzrůst součinitele vztaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
- 

**Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztaku
  - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztakové čáry
  - c) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztakové čáry
- 

**Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) tyto podmínky nesmí měnit
  - b) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
  - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) trvalých srážek
  - b) mrholení
  - c) silných přeháněk
-

**Poloskořepinová konstrukce je:**

*Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
  - b) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
  - c) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
- 

**Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?**

*Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 24.05.2025*

- a) závěsné kování
  - b) pylon
  - c) vzpěrač
- 

**Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025*

- a) sublimace
  - b) kondenzace
  - c) vypařování
- 

**Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:**

*Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025*

- a) pomocí lan
  - b) pomocí bovdenů a lan
  - c) pomocí pák a táhel
- 

**Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?**

*Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025*

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
  - b) pro napájení ukazatele paliva
  - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
- 

**Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:**

*Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025*

- a) Ac – altocumulus
  - b) Cb – cumulonimbus
  - c) Cc – cirrocumulus
-

**Vertikální mohutnost troposféry je největší:**

*Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 30.04.2025*

- a) nad póly
  - b) nad rovníkovými oblastmi
  - c) v mírném pásu
- 

**Vlhkostí vzduchu rozumíme:**

*Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025*

- a) vypadávání srážek
  - b) množství vodních par v ovzduší
  - c) sněžení
- 

**Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025*

- a) kondenzace
- b) vypařování
- c) sublimace