

List of All Unique Questions: MZK instruktor

Total unique questions: **376**

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu
 - b) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
 - c) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
 - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10“:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) spotřebujete 45,5 l
 - b) spotřebujete 42 l
 - c) spotřebujete 52 l
-

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nemá na letovou činnost vliv
 - b) neopravňuje uživatele SLZ k samostané letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - c) neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne z kopce
 - c) během dne ke kopci
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace

- b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) vypnutý motor
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabинě uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je povoleno
 - b) se nesmí
 - c) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) délka vzletu se nepatrně prodlouží
 - b) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
 - c) letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
 - b) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
 - c) 1
-

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může poškodit motor
 - b) nepoškodí motor v žádném případě
 - c) je bežná provozní záležitost
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se sníží aerodynamický hluk
 - b) se zvýší její účinnost
 - c) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - b) vymezuje oblast možných a povolených provozních násobků při dané rychlosti letu
 - c) obsahuje seznam povolených manévrů letu
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - b) znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - c) roste s klesající teplotou vzduchu
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
 - b) být nemusí
 - c) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - c) srovnávání vypočtených časů se skutečností
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
 - b) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
 - c) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zatáčení
 - b) klopení
 - c) klonění
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) silný pokles tlaku a teploty
 - b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
 - c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
-

Při zvyšování rychlosti letu síla v řídící hrazdě:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí zůstat stejná, aby nedocházelo k únavě pilota
 - b) narůstá ve směru výchylky hrazdy k pilotovi
 - c) narůstá, přičemž působí proti výchylce směrem od pilota
-

K odtrhávání proudnic při ztrátě rychlosti dochází u MZK:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nejdříve na okrajích nosné plochy vlivem překroucení a víření kolem konců
 - b) v celém rozpětí nosné plochy a projevuje se chvěním letounu a stabilizující silou v hrazdě
 - c) nejprve u středu nosné plochy, kde je nejdříve dosaženo krit. úhlu náběhu
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) dosahuje součinitel vztlaku maximální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - c) Bouřky z tepla
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) studené fronty II. druhu
 - b) teplé okludované fronty
 - c) teplé fronty
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) regionální QNH
 - b) QNH stanoveného letiště
 - c) oblastní QNH
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jihozápad
 - b) severozápad
 - c) jihovýchod
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v Londýně
 - b) v Moskvě
 - c) v Paříži
-

Při srovnání s bezmotorovými závěsnými kluzáky jsou MZK:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) podélně stabilnější vlivem tahu pohonné jednotky
 - b) podélně stabilnější pro svoji celkovou vyšší hmotnost
 - c) podélně stabilnější vlivem větší podvěšené hmotnosti a nižší polohou těžiště
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlosť letu:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zvýší
 - b) zůstane stejná
 - c) sníží
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) klidnější chod a může mít menší průměr
 - b) větší životnost
 - c) větší účinnost
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ne
 - b) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
 - c) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
 - b) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - c) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
-

Řidicí hrazda MZK je za letu namáhaná

Points: 1 / Count: 9 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vždycky jen tahem
 - b) při kladném zatížení tahem a při záporném zatížení tlakem
 - c) pouze silami od řízení pilotem MZK
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) $0,6^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
 - b) $1,0^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
 - c) $0,65^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nemůže být uložena žádná sankce
 - b) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - c) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
-

Letištění provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištěního provozu
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nad pohořími
 - b) nad oceány
 - c) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dvoudobé a čtyřdobé
 - b) osmidobé
 - c) šestidobé
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav
 - c) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) topografická plocha
 - b) topografická situace
 - c) projekce mapy
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dvou úhlech náběhu
 - b) jednom úhlu náběhu
 - c) kritickém úhlu náběhu
-

Platnost pilotního průkazu je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 2 roky u kvalifikace instruktor. Podmínkou pro prodloužení kvalifikace instruktor je absolvování školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ
 - b) 5 let
 - c) 2 roky u kvalifikace instruktor. Školení podle pravidel stanovených hlavním inspektorem provozu příslušného druhu SLZ není zapotřebí
-

U osob mladších 18 let se vyžaduje písemný souhlas:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) písemný souhlas se nevyžaduje
 - b) alespoň jednoho rodiče nebo zákonného zástupce
 - c) obou rodičů nebo zákonných zástupců
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - c) nulovou výšku
-

Do variometru je zapojen:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) statický tlak
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) není shodná
 - b) totožná
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - b) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - c) může vletět, nesmí jej však opustit
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) ne
 - b) pro malou i velkou rychlosť
 - c) ano
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
 - b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Cc – cirocumulus
 - b) Cb – cumulonimbus
 - c) Ac – altocumulus
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
 - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - c) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) 45 km
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) musí proletět
 - c) nesmí proletět
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) troposféra
 - b) mezosféra
 - c) stratosféra
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
 - c) nevyžaduje
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - b) může být překročena v sestupném letu
 - c) nesmí být překročena
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
 - b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.
 - c) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
-

Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
 - b) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
 - c) klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu
-

Středovým poledníkem nultého časového pásmá je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
-

Při podmínkách uvedení MZK do ostrého pádu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) se MZK chová stejně jako klasické letadlo
 - b) vlivem nesymetrického odtržení proudnic přejde MZK do vývrty
 - c) vlivem překmitnutí podvozku vzad a menšího aerodynamického odporu nosné plochy dojde k přechodu do obráceného přemetu a destrukci letounu
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - b) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - c) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) působením magnetického pole zeměkoule
 - b) intensitou slunečního záření
 - c) s roční dobou
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) skutečnou
 - b) absolutní
 - c) rychlosť pohybu letadla vůči ovzduší
-

Z hlediska pravidel letového provozu mají motorové závěsné kluzáky (MZK):

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) předpisem dané úlevy z důvodu své odlišnosti od klasických letounů
 - b) stejná práva a povinnosti jako klasické aerodynamicky řízené letouny
 - c) stejná práva a povinnosti jako bezmotorové závěsné kluzáky
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) v oficiální navigační mapě ÚCL
 - b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - c) v mapě ADAC
-

Posuneme-li závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy směrem vpřed:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) využitá rychlosť sa nezmiení
 - b) sa využitá rychlosť zmenší
 - c) využitá rychlosť sa zvýší
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
 - b) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
 - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) změnou kurzu vlevo
 - b) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jen při startu
 - b) ano
 - c) ne
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) při každém letu
 - b) jen při přeletu
 - c) jen při mimoletištním letu
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) zeměpisné
 - b) magnetické
 - c) totožné
-

Podélnou stabilitou MZK rozumíme:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) stabilitu kolem svislé osy letounu
 - b) stabilitu kolem příčné osy letounu
 - c) stabilitu kolem podélné osy letounu
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) v zimě v poledne
 - b) v létě odpoledne
 - c) v poledne
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - b) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
 - c) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) působiště výsledné aerodynamické síly
 - b) působiště výsledné aerodynamické síly a tříhové síly
 - c) působiště tříhové síly
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) u výrobce letadla
 - b) v oddělení technické dokumentace provozovatele
 - c) na palubě letadla za letu
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak

- b) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) zvětší
 - b) nezmění
 - c) zmenší
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) podtlak
 - b) žádný tlak
 - c) přetlak
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - b) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Okolo půlnoci
- b) Pozdě ráno

- c) Poledne, odpoledne
-

Z hlediska hodnocení podélné stability MZK za letu

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) musí být letoun stabilní pouze staticky
 - b) musí být letoun dostatečně staticky i dynamicky stabilní
 - c) mohou být soutěžní MZK mírně stat. i dynamicky nestabilní
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - b) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 480 kg
 - b) 450 kg
 - c) 400 kg
-

Závěs podvozku nedostatečně zajištěný proti posouvání po kýlové trubce nosné plochy:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) posunuje se dopředu, čímž se mění vyvážení a tím i síly v řízení
 - b) znemožňuje od počátku řízení letounu
 - c) posunuje se dozadu, mění se vyvážení, síly v řízení a snižuje se stabilita
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pojíždějímu zprava

- b) pojízdějícímu zleva
 - c) pojízdějícímu na vzlet
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 1015 hPa, +10°C
 - b) 1013,25 hPa, 0°C
 - c) 1013,25 hPa, +15°C
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 0,60 °C/100 m výšky
 - b) 1,00 °C/100 m výšky
 - c) 0,65 °C/100 m výšky
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) turbohřídelová
 - b) raketová
 - c) pístová
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vzpěrači motorového lože
 - b) tlumiče motoru
 - c) silentbloky
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm

- b) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
 - c) Bouřky
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
 - b) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
 - b) roztačení motoru (startování)
 - c) otvírání klikové skříně
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšieho klouzania pri protivetru?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jen pro vítr do zad
 - b) ne
 - c) ano
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vlevo od směru isobar
 - b) vpravo od směru isobar
 - c) nestáčí se
-

Při srovnání s klasickými letadly z hlediska míry stability:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) jsou MZKrovnocenné ve všech letových režimech
 - b) jsou MZK stabilnější pro své nízko položené těžiště
 - c) mají MZK nižší míru stability a menší účinnost stabilizujících prvků
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vypadávání srážek
 - b) sněžení
 - c) množství vodních par v ovzduší
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - c) nevyžaduje
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) větší účinnost
 - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - c) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vzlet povolen
 - b) vrat se na přistání
 - c) přistání povoleno
-

Horizontální "bílá činka" s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
-

Po puštění řídící hrazdy za přímého letu vyváženou rychlostí (let s volným řízením v klidném ovzduší):

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) musí MZK stále zachovávat přímý ustálený let
- b) musí MZK zůstat minimálně 10 sekund v ustáleném přímém letu

- c) může MZK ihned, ale plynule měnit směr a rychlosť letu
-

Aerodynamická kapotáž podvozku s dlouhou přední částí:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) snižuje aerodynamický odpor, ale zhoršuje směrovou stabilitu
 - b) snižuje spotřebu paliva a zlepšuje hlavně směrovou stabilitu
 - c) snižuje aerodynamický odpor a zlepšuje stabilitu kolem všech os
-

Záporný násobek zatížení znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
 - b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - c) pilot je tlačen do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 1 m/s ~ 2 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) (m : 10) 3
 - b) (m 3) + 10%
 - c) (m 3) : 10
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) Cirrostratus
 - b) Cumulonimbus
 - c) Cumulus
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
- b) ne
- c) ano

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) kopcovitého terénu
 - b) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - c) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
-

Agona je:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) čára spojující místa se zápornou deklinací
 - b) čára spojující místa s nulovou deklinací
 - c) čára spojující místa s kladnou deklinací
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 21.05.2025 / Last Seen: 21.05.2025

- a) východní
 - b) jižní
 - c) severní
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 500 m
 - b) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - c) 1 km
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejném:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - b) deklinaci
 - c) nadmořské výšce
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) povrch země
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) není žádný
 - b) 2 hodiny
 - c) 1 hodina
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) velitele SLZ (pilota)
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) provozovatele
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
 - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - c) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
 - b) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
 - c) rychloměr, výškoměr, kompas
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nadbytečný požadavek u většiny paliv
 - b) nesmí
 - c) může
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - c) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 300 m AMSL
 - b) 300 m AGL
 - c) 300 m STD
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vpravo
 - b) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - c) vlevo
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) St - stratus
 - b) Cu - cumulus
 - c) As - altostratus
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) klonění
 - b) klopení
 - c) zatáčení
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
 - b) pouze rozprašovat
 - c) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) klesá součinitel vztlaku a odporu
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) zkušenosť pilota a jeho odhad
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
-

Při úplné ztrátě vztlaku za letu je MZK:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stejně ovladatelný jako aerodynamicky řízené letouny
 - b) v těchto podmírkách neovladatelný
 - c) ovladatelný pouze tahem pohonné jednotky
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stůjte
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ano, jednou za dva měsíce
 - b) ano, jednou měsíčně
 - c) ano, vždy na začátku letového dne
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - b) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) menší než při vzletu
 - c) větší než při vzletu
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) SE
 - b) NW
 - c) SW
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 50 km
 - b) 200 km
 - c) 20 km
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
 - c) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička přičného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) výkluzovou zatáčku
 - b) skluzovou zatáčku
 - c) správnou zatáčku
-

Chceme-li zvýšit vyváženou rychlosť vodorovného letu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) musíme přidat výkon motoru
 - b) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vpřed ve smyslu „těžší na hlavu“
 - c) musíme posunout závěs podvozku po kýlové trubce nosné plochy vzad ve smyslu „těžší na ocas“
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) tyto podmínky nesmí měnit
 - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - c) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na levém křídle ze spodu
- b) v kabíně letadla a v zorném poli pilota
- c) na libovolné pevné části konstrukce

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stačí pouze jeden šroub
 - b) nemusejí být zajištěny
 - c) zajištěny proti povolení
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) instabilní
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) se provádějí výsadky
 - b) se provádí školní a výcvikové lety
 - c) je provoz kluzáků
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 1 hodina

- b) není žádný
 - c) 2 hodiny
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) jen u zapalování
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
 - b) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ano
 - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - c) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na statický tlak a na termoláhev
 - b) na dynamický tlak
 - c) na celkový tlak
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 300 kg
 - b) 450 kg
 - c) 280 kg
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30>:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) spotřebujete 17,5 l
 - b) spotřebujete 16,5 l
 - c) spotřebujete 18,5 l
-

Co převážně zajišťuje dostatečnou směrovou stabilitu MZK:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) aerodynamická kapotáz přední části podvozku
 - b) šípovitost nosné plochy, svislé plochy za těžistěm MZK
 - c) kýlová kapsa, souosost podvozku s nosnou plochou
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
-

Podélnou stabilitu současných MZK v běžných letových režimech zajišťuje hlavně:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) autostabilní profil
 - b) nízká poloha těžistě a překroucení nosné plochy
 - c) překroucení nosné plochy a koncové opěrky
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) jen všechny maximální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - b) všechny maximální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - b) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
 - c) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
 - c) musí dát tomuto letadlu přednost
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) v plochách
- b) v úhlech a vzdálenostech
- c) v tratích a plochách

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
 - b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) musí jen vzduchem chlazený
 - b) musí jen dvoutaktní
 - c) musí
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) název určitého místa
 - b) polohu časového pásmá
 - c) zeměpisnou polohu určitého místa
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pomocí chladícího gelu
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) vzduchem, kapalinou, olejem
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - b) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
 - c) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 8 km
 - b) 5 km
 - c) 1,5 km
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny celkového tlaku s výškou
 - c) změny statického tlaku s výškou
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) rychlosť, ktorou letadlo letí vůči zemi
 - b) rychlosť, ktorou nám udává rychloměr
 - c) rychlosť vůči vzduchové hmotě
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) prudkým využíváním „těžký na ocas“
 - b) prudkým využíváním „těžký na hlavu“
 - c) rychlým zásahem do podélného řízení
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Silný zhruba podél izobar
 - b) Silný kolmo na izobary
 - c) Slabý ve směru izobar
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) podle citu
 - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) klesá
 - b) se nemění
 - c) vzrůstá
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ne
 - b) ne při letištním letu
 - c) ano
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - c) rychlosť klesne, statický tlak klesne
-

Pilot MZK provádí řízení letu:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) změnou polohy těžiště MZK vůči působišti aerodynamických sil
 - b) změnou polohy těžiště podvozku MZK
 - c) změnou náklonu nosné plochy pomocí řídící hrazdy
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se z časem mění náhle, nebo skokově
 - b) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
- b) jen o opravách a bulletinech
- c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) pokles teploty vzduchu s výškou
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
 - b) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nikdy
 - b) ano
 - c) někdy
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) jen vzlet
 - b) jen přistání
 - c) přistání i vzlet letadla
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - b) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - c) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) ve směru pohybu hodinových ručiček
 - c) rovně ze středu výše v celé její oblasti
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) St, Cs
 - b) Cu, Cb
 - c) Sc, Ns
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - b) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
 - c) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
-

Paralelní zajištění závěsu podvozku ke křídlu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) musí být vždy
 - b) být nemusí
 - c) musí být pouze u 2-místných MZK
-

Co je to zatáčkoměr?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatáčení)

- b) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
 - c) zatačkomér je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule
 - b) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - c) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - b) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - c) mají přesné úhly
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ve stoupání
 - b) v cestovním režimu
 - c) při rozjezdu
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 1,25 m/s
 - b) 1,5 m/s
 - c) 2 m/s
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) tlak standardní atmosféry
 - b) tlak vzduchu na zemi
 - c) tlak vzduchu vztažený k hladině moře
-

Ostré pády se s MZK:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nikdy dělat nesmí
 - b) mohou dělat pouze v obsazení jedním pilotem
 - c) mohou dělat pouze při ověřovacích letech
-

Podélnou stabilitu v mezních režimech (např. let střemhlav) zajišťuje:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vyvázání odtokové hrany a koncové opěrky
 - b) hmotnost podvozkové části
 - c) autostabilní profil a poloha řídící hrazdy
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) statický tlak
 - c) dynamický tlak
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) šípem křídla a tloušťkou profilu
 - b) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - c) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

Letištění provoz je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění
 - c) pouze k mazání
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ve stupních
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dostatečnou vzdálenost
 - b) vzdálenost minimálně 5 m
 - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) setrvačníkový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) při každém letu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při přeletu
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pouze statické
 - b) statické a dynamické
 - c) pouze dynamické
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vytékáním paliva za chodu motoru
 - b) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
 - c) ucpání palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
 - b) postupovat podle letového plánu
 - c) vždy provádět všechny zatáčky doprava
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) samozapalující schopnost motoru
- b) elektrickou jiskru
- c) vyšší stupeň komprese

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - b) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - c) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kružnice kolem zeměkoule
 - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 15 m po 300 m délky vzletu
 - b) 25 m po 300 m délky vzletu
 - c) 15 m po 200 m délky vzletu
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dotaženy bez podložek
 - b) dotaženy přes samostatné podložky
 - c) dotaženy přes jednu centrální podložku
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Zmenší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - c) Zvětší se
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
- b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
- c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) tlak vzduchu regionální
 - b) tlak vzduchu na zemi
 - c) tlak standardní atmosféry
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - b) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - c) jev totožný s pojmem „studená fronta“
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) statický tlak
 - b) statický i dynamický
 - c) celkový tlak
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) změní, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pilot
- b) majitel

- c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
 - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - c) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) FL 85 (2600 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
 - c) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) severovýchod
 - b) severozápad
 - c) jihozápad
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pro napájení ukazatele paliva
 - b) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - c) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
-

Při uvedení MZK do strmého stoupavého letu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) musí pilot včas a plynule převést MZK do normálního letu, aby zamezil hrozícímu ostrému pádu a přechodu do obráceného přemetu
 - b) musí pilot prudce přitáhnout hrazdu do krajní polohy
 - c) hrozí ztráta rychlosti a pád do vývrty
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) mrholení
 - b) trvalých srážek
 - c) silných přeháněk
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vítr a uspořádání terénu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) zvrstvení vzduchu
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) nad profilem, asi 2/3
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) silný nárazovitý přízemní vítr
 - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - c) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je
 - b) není když má GPS
 - c) není
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
 - b) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
 - c) traťovou rychlosť – W (TR)
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - b) ve stopách
 - c) v uzlech
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) roste
 - b) v létě stoupá, v zimě klesá
 - c) klesá
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
 - b) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
 - c) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů
-

Maximální povolená rychlosť MZK dle předpisu je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 120 km/h
 - b) není stanovena
 - c) 150 km/h
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
 - b) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
 - b) nejsou
 - c) jsou, když se s nimi zachází opatrně
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - b) rychle postupuje
 - c) se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stratosféra
 - b) tropopauza
 - c) troposféra
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
-

Hlavní rozdíl v míře podélné stability mezi MZK a klasickým letadlem je způsoben:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) odlišným způsobem řízení
 - b) jinou vzdáleností stabilizujících prvků od těžiště
 - c) tlačným uspořádáním pohonné jednotky MZK
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) z důvodu možnosti zahrátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
 - b) nemusí být chráněna vůbec
 - c) nemá vliv na její pevnost
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
 - b) s vyššími otáčkami
 - c) s nižšími otáčkami
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - b) nebezpečí při přistání
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kondenzace
 - b) vypařování
 - c) sublimace
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
 - b) předložené oznamení o letu
 - c) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - b) kladný (+) červeně, záporný (-) modře
 - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) rozhraní počasí
 - b) rozhraní vzduchových hmot
 - c) fronta
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ideální koule
 - b) síť souřadnicových čar
 - c) rotační elipsoid na pólech zploštělý
-

Štíhlost křídla:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nedotočíte
 - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - c) přetočíte
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - b) nedegraduje vůbec
 - c) pevnostně degraduje
-

Při snižování vzepětí nosné plochy:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) se podélná stabilita nemění
 - b) se podélná stabilita zhoršuje
 - c) zvyšuje se maximální dosažitelná rychlosť
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - b) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
 - c) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Nezáleží na způsobu jištění
 - b) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě
 - c) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kapalné částice
 - b) pevné částice
 - c) kapalné i pevné částice
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Trvalými vzestupnými proudy
 - b) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - c) Častými blesky
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosťí v horizontu
 - b) vždy maimální
 - c) větší než pro let v horizontu
-

Provádíteli zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) přetočíte
 - b) nedotočíte
 - c) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na letišti je kombinovaný provoz
 - b) na letišti je provoz kluzáků
 - c) na letišti se provádějí výsadky
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) navijákový provoz
 - b) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) úhel letadla
 - b) úhel větru na trat
 - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
-

Co je to inklinace?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko
 - b) je to úhel chyby kompasu
 - c) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
 - b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
 - c) nemůže
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) turbínového
 - b) turbohřídelového
 - c) čtyřdobého
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - b) srážky, dohlednost
 - c) teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) jen na žádost velitele letadla
 - b) ne
 - c) ano
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - b) vrátte se na přistání
 - c) nepřistávejte, letiště není bezpečné
-

Při srovnání s klasickými letadly z hlediska řiditelnosti:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je řiditelnost MZK omezena na režimy s kladným násobkem zatížení
 - b) jsou MZK lépe řiditelné pouze v klidném ovzduší
 - c) jsou MZK rovnocenné ve všech podmírkách a režimech letu
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
 - b) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
 - c) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) musí provádět vpravo
 - b) mohou provádět vpravo
 - c) mohou provádět i vpravo
-

MZK, který má ve všech režimech letu takřka nulové síly v řídící hrazdě:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) využívá pouze pro zkušené piloty
 - b) je určen pouze pro soutěže a rychlostní závody
 - c) nevyužívá pro bezpečné létání a nesmí být v tomto stavu dále provozován
-

Při zvyšování rychlosti maximálním přitažením řídící hrazdy:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) dojde vždy k dalšímu nárůstu rychlosti až do střemhlavého letu
 - b) dojde ke strmému třepotavému letu (tzv. flattersturz)
 - c) přejde nedostatečně seřízený nestabilní MZK do obráceného přemetu
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - b) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
 - c) pro přesné nastavení určité výšky
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) směr správného pojízdění
 - b) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - c) minutu západu slunce na místním poledníku
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
 - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
 - c) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
-

Z hlediska příčné a směrové stability MZK:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nesmí vyžadovat úsilí pilota pro udržení ustáleného režimu letu, bez držení řídící hrazdy může letoun cca po 10 sekundách měnit náklon a směr bez výrazného přechodu do spirály
 - b) nejsou žádné nároky vzhledem k uznání letové způsobilosti
 - c) musí být letoun vždy stabilní, i bez držení řídící hrazdy
-

Příčnou stabilitou MZK převážně rozumíme:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) stabilitu kolem podélné osy letounu
 - b) stabilitu kolem příčné osy letounu
 - c) stabilitu kolem svislé osy letounu
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 1 m/s
 - b) 1,5 m/s
 - c) 2 m/s
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kombinovaně
 - b) v klikové skříni
 - c) na hlavách ventilů
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) jen tam, kde je instalován odpovídáč
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
 - b) Oblačnost typu Ns
 - c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
 - b) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
 - c) je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
 - b) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - c) nevyváženosť vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
-

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
 - b) změříme na mapě
 - c) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 4 min
 - b) 1 min
 - c) 6 min
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Kroupy
 - b) Ledové krystalky
 - c) Podchlazené vodní kapky
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) motorové lože
 - b) závěs motoru
 - c) příhradová motorová spojka
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) může
 - b) nemůže
 - c) absolutně nesmí
-

Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
 - b) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - c) kohout uzavírající přívod paliva k motoru
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
 - b) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - c) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
 - b) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - c) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Aerodynamické kryty hlavních kol podvozku výrazně protažené dozadu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) zlepšují účinnost vrtule
 - b) zlepšují směrovou stabilitu
 - c) snižují aerodynamický odpor letounu
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) jen při plnění nad 25 l paliva
 - b) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - c) zásadně ano
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - c) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - b) 300 m
 - c) 150 m
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu

- b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nebezpečná
 - b) zakázaná
 - c) omezená
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
 - b) Cc - cirocumulus, Cs - cirostratus
 - c) Ns - nimbostratus, As - altostratus
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) koncová řízená oblast
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) řízený okrsek letiště
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas: :

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) bude ukazovat stále stejný kurs
 - b) se rozkolísá
 - c) ukáže změnu kurzu
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
 - b) neomezená u osob do 60 let
 - c) 60 měsíců u osob do 40 let
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) pojízdění povoleno
 - b) opusťte přistávací plochu
 - c) vrátte se na místo odkud jste vyjel
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 150 m
 - b) 450 m
 - c) 300 m
-

V pouzdrou přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
 - b) do které je přiveden celkový tlak
 - c) do které je přiveden statický tlak
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) nad póly
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) v mírném pásu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) mohla omezit jiné letadlo
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Orografické bouřky
 - b) Bouřky z tepla
 - c) Frontální
-

Malá kružnice je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
 - b) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
 - c) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) na čáře fronty
 - b) před čarou fronty
 - c) za čarou fronty
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) radiační
 - b) frontální
 - c) advekční
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
 - c) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
 - b) všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztakové síly určující?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) součinitel vztaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - b) součinitel vztaku, dynamický tlak a tíha
 - c) součinitel vztaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak, odpor a klopivý moment
 - c) vztlak a třecí odpor
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
 - b) přistání povoleno
 - c) vratte se na přistání
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) teplý sektor
 - b) výběžek tlaku
 - c) přední linie
-

Vítr je určen:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) směrem ze kterého vane a rychlostí
 - b) směrem kam vane a rychlostí
 - c) rychlostí
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) se rozkolísá
 - b) bude ukazovať stále stejný kurs
 - c) ukáže změnu kurzu
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) 30.0
 - b) 60.0
 - c) 45.0
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) zánik cyklony
 - b) vyplňování cyklony
 - c) okluze
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) působí na něj magnetismus země
 - b) nemění polohu
 - c) mění se v závislosti na roční době
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
 - b) Tření o zemský povrch
 - c) Coriolisova síla
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.05.2025 / Last Seen: 19.05.2025

- a) vrat se na přistání
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - c) letiště není bezpečné, nepřistávejte
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) poškozený teploměr
 - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
 - c) málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
 - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
-

Při vybírání spirály či jiných režimů s velkou rychlostí letu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) musí pilot plynule snižovat rychlosť a vyrovnávat směr, přičemž nesmí prudce odtlačit řídící hrazdu, aby nedošlo k přetížení konstrukce a přechodu do ostrého pádu
 - b) musí pilot vypnout motor, aby dále nezvyšoval rychlosť letu
 - c) musí pilot prudce odtlačit řídící hrazdu, aby co nejrychleji snížil rychlosť letu
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
-

Ovládání předního kola MZK nožním řízením

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) funguje stejně jako u UL letounu
- b) funguje obráceně než u UL letounu

- c) může být provedeno stejně jako u UL letounu
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
 - b) Konvekce
 - c) Subsidence
-

Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčke:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) je tím vyšší, čím je větší náklon
 - b) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
 - c) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - c) inverzím
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
 - b) již nekontroluje
 - c) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
-

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) jsou škodlivé pouze pro motor
 - b) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvlášť u dvoudobých motorů) a tím zlepší jeho výkon
 - c) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla
-

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) ano
- b) ne

- c) pouze je-li to stanoveno výrobcem
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku nad úrovni země
 - c) výšku na úrovni moře
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) geometrický střed hlavní RWY
 - b) zeměpisnou polohu letiště
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
 - b) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
 - c) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejně nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) 5 km
 - b) 8 km
 - c) 3 km
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá

- b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - c) jakékoli plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
-

Variometr nám udává:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) stoupání i klesání letadla
 - b) stoupání letadla
 - c) klesání letadla
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
 - b) barický stupeň dané oblasti
 - c) vysoký teplotní rozdíl
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 26.04.2025 / Last Seen: 26.04.2025

- a) tuhnutí
- b) kondenzace
- c) krystalizace