

List of All Unique Questions with Answers: ULK pilot

Total unique questions: **322**

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - c) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) hmotnost vystrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, ale s náplněmi v motoru (olej, voda)
 - b) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
 - c) hmotnost úplně vystrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonného hmot)
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mezosféra
 - b) troposféra
 - c) stratosféra
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) podle citu
 - b) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

Jaký účinek má vychýlení řídící páky doprava?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) traťovou rychlosť – W (TR)
 - b) indikovanou vzdušnou rychlosť - IAS
 - c) pravou vzdušnou rychlosť - TAS
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) překročení kritického úhlu náběhu
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - b) srovnávání terénu s mapou a opačně
 - c) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano
 - b) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - c) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu
 - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlosť
 - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - c) rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 / Count: 16 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudu netvoří víry
-

Kritický bod je:

Points: 1 / Count: 12 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
 - b) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
 - c) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva vrátil
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
 - b) pryskyřice
 - c) jemná drátěná síť
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)
- b) letí k zemi pod úhlem 10°

- c) za dobu 10 s uletí 1 km
-

U podvozku přídového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v těžišti letadla
 - b) před těžištěm letadla
 - c) za těžištěm letadla
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Subsidence
 - b) Konvekce
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1015 hPa, +10°C
 - b) **1013,25 hPa, +15°C**
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
 - b) **je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha**
 - c) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen s leteckou informační příručkou
 - b) **se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu**
 - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) čtyřdobého
- b) čtyřdobého s rozvodem OHV
- c) dvoudobého

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) instabilní
 - b) indiferentní
 - c) stabilní
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
-

Agona je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) čára spojující místa se zápornou deklinací
 - b) čára spojující místa s kladnou deklinací
 - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
-

Pilot nebo pilotní žák je povinen při provozu sportovního létajícího zařízení dbát pokynů:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) druhé osoby na palubě
 - b) inspektora provozu, inspektora techniky nebo osob vykonávajících státní dozor podle leteckého zákona
 - c) služby radio tj. osoby poskytující informace
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - b) vlevo
 - c) **vpravo**
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 550 kg

- b) Je daná letovou příručkou
 - c) 450 kg
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení od těhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - b) zatížení od těhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - c) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévrů a obratů, zatížení od sil při vzletu a přistání
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzléhat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - b) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
 - c) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejně nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 5 km
 - b) 8 km
 - c) 3 km
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen tam, kde je instalován odpovídáč
 - b) ne
 - c) ano
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 16.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
- b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu

Maximální pádová rychlosť ULK s maximálnou vzletovou hmotnosťou dle UL2 časť VI je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 65 km/h
 - b) 75 km/h
 - c) 83 km/h
-

Letadlo nesmí letieť v takovej vzdialnosti od jiného letadla, aby:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) zpôsobilo rušenie radiové komunikace
 - b) vytvárať nebezpečné srážky
 - c) nebylo viditeľné ze země
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
 - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosfére
 - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - c) vyhledat a určit několik orientačních bodů
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) které letí proti slunci
 - b) leva
 - c) zprava
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) **nulovou výšku**
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 400 kg
 - b) **600 kg**
 - c) 480 kg
-

V praxi převadíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **1 m/s ~ 2 kt**
 - b) 1 m/s ~ 1 kt
 - c) 1 m/s ~ 3 kt
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) klesá
 - b) vzrůstá
 - c) se nemění
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) $1^\circ 10'$
 - b) $1^\circ 50'$
 - c) **$1^\circ 30'$**
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
 - b) **nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena**
 - c) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) jen všechny maimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou
 - b) **všechny maimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čárou**
 - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čárou
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše**
 - b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Obálka obratů:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - b) obsahuje seznam dovolených manévrů letu
 - c) **vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu**
-

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) **VA - Obratová rychlosť**
 - b) VNE - Nepřekročitelná rychlosť
 - c) VH - rychlosť v horizontu
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) zkušenosť pilota a jeho odhad
 - b) **navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
 - c) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) **ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
 - c) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
-

Je-li na návěstní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) mohou provádět i vpravo
 - b) **musí provádět vpravo**
 - c) mohou provádět vpravo
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) 7000 m MSL
 - b) **5500 m MSL**
 - c) 3000 m MSL
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) šestidobé
 - b) osmidobé
 - c) dvoudobé a čtyřdobé
-

Zeměkoule je:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) ideální koule
 - c) rotační elipsoid na pólech zploštělý
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) G
 - b) E
 - c) D
-

Údržba letadla je:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) souhrn činností zajišťující pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
- b) **souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
- c) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 11.11.2025

- a) přistání povoleno
 - b) **vratte se na přistání**
 - c) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijděte na odbavovací plochu
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) název určitého místa
 - b) **zeměpisnou polohu určitého místa**
 - c) polohu časového pásma
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) **řízený okrsek letiště**
 - b) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - c) koncová řízená oblast
-

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva
 - b) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
 - c) **se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíce ovlivní:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
 - b) **rychlým zásahem do podélného řízení**
 - c) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) **nemění polohu**
 - b) mění se v závislosti na roční době
 - c) působí na něj magnetismus země
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - b) maximální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - c) vně oblaků a za viditelnosti země
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
 - b) silný pokles tlaku a teploty
 - c) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10“:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) spotřebujete 45,5 l
 - b) spotřebujete 52 l
 - c) spotřebujete 42 l
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) ne
 - b) podle rozhodnutí pilota
 - c) ano
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) změní, fouká-li vítr
 - b) změní při změně hmotnosti
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) zvětší
 - b) nezmění
 - c) **zmenší**
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) **v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) **děšť a kroupy**
 - b) slabý dešť
 - c) mrholení
-

Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
 - b) **silně ovlivňují**
 - c) ovlivňují minimálně
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) stejný jako při vzletu
 - b) menší než při vzletu
 - c) **větší než při vzletu**
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
 - b) obvykle
 - c) **pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) 480 kg
 - b) 400 kg
 - c) 450 kg
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) 60.0
 - b) 45.0
 - c) 30.0
-

Velká kružnice je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
 - b) pouze rovník a nultý poledník
 - c) největší kružnice na zeměkouli
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
 - b) malý úhel nastavení vrtule
 - c) velký úhel nastavení vrtule
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - b) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
 - c) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v UL 1
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) Trvalými vzestupnými proudy
 - b) Častými blesky
 - c) Začínajícím deštěm na povrchu země
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
 - b) kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,
 - b) tíhovou silou, vztakem a rychlostí
 - c) tíhou letadla a vztakem
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) stůjte
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě“ (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) pohybem křídlek a směrového kormidla
-

Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) neznají únavovou pevnost
 - b) silně, třeba stále kontrolovat
 - c) pouze jednou za rok je třeba provézt rezonanční test
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček

- b) ve směru otáčení hodinových ručiček
 - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) snižuje se s klesající teplotou
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
 - c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) setrvačníkový
 - b) magnetický
 - c) radiokompas
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
 - c) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) soustava kol na letadle
- b) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojízdění

- c) část letadla, na které jsou připevněna kola
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - b) nedegraduje vůbec
 - c) pevnostně degraduje
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy
 - c) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) plocha ležící mimo obytné území ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - b) plocha ležící mimo obytné území ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
 - b) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - c) nemůže být uložena žádná sankce
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zakázáno
- b) povoleno

- c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
 - b) může vletět, nesmí jej však opustit
 - c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - c) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zatáčení
 - b) klopení
 - c) klonění
-

Násobek zatížení udává:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha
 - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejně rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - c) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Ns, Ci
 - b) As, Ac
 - c) St, Sc
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 28.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
- b) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maximální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout

- c) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
-

Při otáčení listu pracující vrtule vznikají na každém jeho profilu dvě síly, které jsou příčinou vzniku tahu a kroutícího momentu vrtule. Jak se tyto dvě síly nazývají?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) odstředivá a dostředivá síla
 - b) **vztlak a odporek**
 - c) odstředivá síla a vztlak
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) poměr vztlaku a odporu na letadle
 - b) **poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
 - c) poměr statického a dynamického zatížení na letadlo
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) **hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany**
 - b) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tětiva, mo. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) ke snížení otáček vrtule oproti motoru
 - b) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
 - c) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) **toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) dosažení stavu nasycení
- b) **dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par**

- c) pokles teploty vzduchu s výškou
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) **20 km**
 - b) 50 km
 - c) 200 km
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) **velitele SLZ (pilota)**
 - c) provozovatele
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) **poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
 - b) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - c) poledník, procházející městem Oford v Anglii
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) u výrobce letadla
 - b) **na palubě letadla za letu**
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - b) **konvektivním vertikálním pohybům**
 - c) inverzím
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vyplňování cyklony

- b) zánik cyklony
 - c) okluze
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlosť v horizontálním letu
 - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - c) větší účinnost
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Štíhlost křídla:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
 - b) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu
 - c) udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vždy maimální
 - b) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlosťí v horizontu
 - c) větší než pro let v horizontu
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) mohou provádět vpravo
 - b) musí provádět vpravo
 - c) mohou provádět i vpravo
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) neomezenou
 - b) maimálně **2 roky**
 - c) maimálně na dobu 5ti let
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) teplé fronty
 - b) studené fronty **II. druhu**
 - c) teplé okludované fronty
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) není možné
 - b) jen na mapě plochojevné
 - c) je možné
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) 280 kg
 - b) **300 kg**
 - c) 450 kg
-

Ke vzletům a přistání při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) plochy trvale užívané ke vzletům a přistání letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - b) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
- b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým

- c) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) isotermie
 - b) nárůst tlaku s výškou
 - c) pokles teploty s výškou
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - b) nedochází k odtržení proudění
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) je
 - b) není když má GPS
 - c) není
-

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) pro malou i velkou rychlost
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - b) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
 - c) se stejnou vlhkostí
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblžení na přistání
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
 - b) očištění vnější části motoru od karbonu a usazenin
 - c) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - b) navijákový provoz
 - c) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojízděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šírkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
 - b) Oblačnost typu Ns
 - c) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlosť nejlepšího klouzání při protivětru?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) ano

- b) jen pro vítr do zad
 - c) ne
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) 1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky
 - b) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
 - c) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) podle potřeby
 - b) třímístnou
 - c) dvoumístnou
-

Indukovaný odpor:

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - b) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
 - c) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištění služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) přistání povoleno
 - b) vzlet povolen
 - c) stůjte
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) součástí procesu údržby letadla před vzletem
 - b) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - c) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 22.05.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) **Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 22.05.2025

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) jen při startu
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) **ne**
 - b) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
 - c) ano
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) **pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - c) **ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) v letové příručce
 - b) nemusí být vedeny
 - c) v letadlové knize
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) intensitou slunečního záření
 - b) s roční dobou
 - c) působením magnetického pole zeměkoule
-

Plošné zatížení:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) udává počet m² nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - b) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m² nosné plochy
 - c) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m² nosné plochy
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního
 - b) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
 - c) škodlivého a podpůrného
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) rozhraní vzduchových hmot
 - b) fronta
 - c) rozhraní počasí
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
 - c) dovážení své hmotnosti na 70 kg
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) 5/8
 - b) 4/8
 - c) 3/8
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) udržovat radiový klid
 - b) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem
 - b) přesné hodinky
 - c) přesný kompas
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) stálé letové zabezpečení

- b) sportovní létající zařízení
 - c) společná letová zóna
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) Poledne, odpoledne
 - b) Okolo půlnoci
 - c) Pozdě ráno
-

Variometr nám udává:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) klesání letadla
 - b) stoupání i klesání letadla
 - c) stoupání letadla
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídku od pilota

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
 - b) vztlak a podtlak
 - c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) celkový tlak a dynamický tlak
 - b) statický tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- b) v oficiální navigační mapě ÚCL
- c) v mapě ADAC

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) zvrstvení vzduchu
 - b) vlhkost a teplota vzduchu
 - c) **vítř a uspořádání terénu**
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) není žádný
 - b) **2 hodiny**
 - c) 1 hodina
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) nestejnoměrné zahřívání zemského povrchu
 - b) **ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení**
 - c) kopcovitého terénu
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) nemusejí být zajištěny
 - b) **zajištěny proti povolení**
 - c) stačí pouze jeden šroub
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) **přetlak**
 - b) žádný tlak
 - c) podtlak
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) **vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu**
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vztlaku a součinitelem odporu se nemění
 - b) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - c) změní, protože vztah mezi velikostí vztlakové a odporové síly se nezmění
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od země do FL 125
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) stanovená výška nad mořem
 - b) povrch země
 - c) horní hranice třídy G
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) barický stupeň dané oblasti
 - b) vysoký teplotní rozdíl
 - c) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - b) pojízdění povoleno
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Jak se změní rychlosť proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) rychlosť se sníží, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se sníží, statický tlak poklesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 0 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) 70 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) 60 stupňů
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Předlétáváte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) změnu kurzu vlevo
 - b) vrtulník je zakázáno předletět
 - c) změnu kurzu vpravo
-

Při předepsaném maximálním provozním zatízení (stanovenno v leteckých předpisech):

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
 - b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
 - c) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30“:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) spotřebujete 16,5 l
 - b) spotřebujete 17,5 l
 - c) spotřebujete 18,5 l
-

Provádíte-li zatáčku na jih podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 17.05.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) nedotočíte
 - c) přetočíte
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 17.05.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - b) jsou v měřítku 1 : 500 000
 - c) mají přesné úhly
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
 - c) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 300 m AGL
 - b) 300 m STD
 - c) 300 m AMSL
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) při každém letu
 - b) jen při mimoletištním letu
 - c) jen při přeletu
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - b) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
- b) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením

- c) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 85 (2600 m)
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) se dá podletět
 - b) nedá se podletět ani nadletět
 - c) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) klonění
 - b) klopení
 - c) zatáčení
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
 - b) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelním návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vrat se na přistání
 - b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) jihozápad
- b) severozápad
- c) severovýchod

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) v Moskvě
 - b) v Paříži
 - c) v Londýně
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vytékáním paliva za chodu motoru
 - b) upcpání palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - c) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
-

Osa zemská je myšlená přímka středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) magnetické
 - b) zeměpisné
 - c) totožné
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
 - c) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na libovolné pevné části konstrukce
 - b) na levém křídle ze spodu
 - c) v kabíně letadla a v zorném poli pilota
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Cc – cirocumulus

- b) Ac – altocumulus
 - c) Cb – cumulonimbus
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) rychlosť letu
 - b) stoupavost
 - c) stabilitu a ovladateľnosť
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcii předávaných zakročujúcim letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti ktorému je zakročováno musí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vzdáliť se od zakázaného prostoru
 - b) zatočiť do sledovaného sméru a kýtav křídly
 - c) okamžite žádat o vyjasnení a přitom se nadále řídit vizuálními instrukciami předávanými zakročujúcim letadlem
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
 - b) odebrat náklad
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) postupovať podle letového plánu
 - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - b) na základě využití elektromagnetického pole
 - c) na základě využití zemského magnetického pole
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) rychlosť klesne, statický tlak klesne
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - c) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) majitel
 - b) pilot
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) Během dne ke kopci
 - b) Během noci z kopce
 - c) Během dne z kopce
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ve stupních
 - b) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - b) odletět na náhradní letiště
 - c) přistát na daném letišti bez spojení
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
- b) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmírkách horších než IMC

- c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) topografickou plochou
 - b) **topografickou situací**
 - c) projekcí mapy
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - b) **vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu**
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 60.0
 - b) 45.0
 - c) **30.0**
-

Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nedotočíte
 - b) **zastavíte přesně na zamýšleném kursu**
 - c) přetočíte
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - b) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - c) **Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus**
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění
- b) přejímá většinu kinetické energie při pojízdění
- c) **přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojízdění**

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vzlet povolen
 - b) vrat se na přistání
 - c) přistání povoleno
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) mrholení
 - b) trvalých srážek
 - c) silných přeháněk
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 4 min
 - b) 6 min
 - c) 1 min
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nemusí být chráněna vůbec
 - b) z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti
 - c) nemá vliv na její pevnost
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nesmí proletět
 - b) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - c) musí proletět
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
 - b) ne
 - c) ano
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) rychlosť, ktorou letadlo letí vŕuči zemi
 - b) rychlosť, ktorou nám udáva rychlomér
 - c) rychlosť vŕuči vzduchové hmotě
-

Pri prechodu aktivnej studenej fronty II. druhu se setkavame s typickymi nebezpečnymi jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) silnou turbulenciu, silnou námrazou, aktivnou bouřkovou činnosťou, silnými preháňkami, silným větrem
 - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohlednosťí
 - c) nízkou oblačnosťou, mohutnou vrstevnatou oblačnosťou, silným trvalým deštěm
-

Bude letadlu poskytovaná pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ano
 - b) ne
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Co je to inklinace?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) je to úhel chyby kompasu
 - b) je to úhel, o ktorý by sa sklonila magnetka kompasu, pokud by na ňi nebylo závažíčko
 - c) je to úhel mezi zemepisným a magnetickým severom
-

Vítr je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vertikálni pohyb vzduchu
 - b) promíchávaní vzduchových častic
 - c) horizontálni proudenie (premišťovanie) vzduchu
-

Prekročením maximálnich prípustných otáček vrtule:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) dojde ke zvýšenemu namáhaniu vrtule s následným možným poškozením
 - b) se sníží aerodynamický hluk
 - c) se zvýší její účinnosť
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Na jakém principu funguje zatačkoměr?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na principu pevně upevněného setrvačníku.
 - b) **na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.**
 - c) na principu vychylování závaží.
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
 - b) srážky, dohlednost
 - c) **teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient**
-

Jakou rychlosť měří rychloměr?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) absolutní
 - b) **rychllosť pohybu letadla vůči ovzduší**
 - c) skutečnou
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) celkový tlak a statický tlak
 - b) statický tlak
 - c) dynamický tlak
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nemá žádný významný vliv
 - b) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - c) **je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule**
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 3, podélná, stranová a zemská
 - b) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
 - c) **3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) vlnové
 - b) turbulentní
 - c) vírové
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) ve stopách
 - b) **v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)**
 - c) v uzlech
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) větší životnost
 - b) **klidnější chod a může mít menší průměr**
 - c) větší účinnost
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 50 km
 - b) 60 km
 - c) **45 km**
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) **nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) jihovýchod
 - b) **jihozápad**
 - c) severozápad
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) Sc, Ns
 - b) **Cu, Cb**
 - c) St, Cs
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - b) **proti směru pohybu hodinových ručiček**
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - b) pod profilem, asi 2/3
 - c) **nad profilem, asi 2/3**
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) **od severu zeměpisného místního poledníku**
 - b) od směrníku
 - c) od nultého poledníku
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) stejný jako při cestovním letu
 - b) menší než při cestovním letu
 - c) větší než při cestovním letu
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) zakřivením profilu
 - b) rychlostí proudění
 - c) hloubkou profilu
-

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) pomocí pák a táhel
 - b) pomocí lan
 - c) pomocí bovdenů a lan
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 07.05.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) na letišti je kombinovaný provoz
 - b) na letišti je provoz kluzáků
 - c) na letišti se provádějí výsadky
-

V pouzdro přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 07.05.2025

- a) do které je přiveden statický tlak
 - b) která je vzduchotěsně uzavřená
 - c) do které je přiveden celkový tlak
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) výšku vztázenou k oblastnímu tlaku
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku nad úrovní země
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) její pevnost zůstane nezměněna
 - b) zvýší se její pevnost
 - c) sníží se její pevnost
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) při přeletu
 - b) **při každém letu**
 - c) při mimoletištním letu
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
 - b) **rychloměr, výškoměr, kompas**
 - c) umělý horizont, variometr, zatačkoměr
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) **jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
 - c) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - c) **pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku**
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) jen u zapalování
-

Výrobcem letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centráží příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) provozním bulletinu
 - b) palubním deníku
 - c) letové příručce
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) dostatečnou vzdálenost
 - b) vzdálenost minimálně 5 m
 - c) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) při rozjezdu
 - b) ve stoupání
 - c) v cestovním režimu
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) sníží odpor křídla
 - b) zvýší odpor křídla
 - c) odpor se nemění
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) nadmořské výše
 - b) deklinaci
 - c) záporné výše, tzv. hloubnice
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) změnou kurzu vlevo
 - b) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) s vrtulí s malým úhlem nastavení
 - b) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejich otáčkách
 - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) totožná
 - b) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - c) není shodná
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) 500 m
 - b) 1 km
 - c) 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) geometrický střed hlavní RWY
 - b) zeměpisnou polohu letiště
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) s vyššími otáčkami
 - b) otáčky na účinnost vrtule nemají vliv
 - c) s nižšími otáčkami
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) $0,6^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
 - b) $0,65^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
 - c) $1,0^\circ \text{C}/100 \text{ m}$
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) se vyskytuje hlavně v tropech, u nás se objeví jen zídká na jaře při prudké změně teploty
 - b) znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) omezená
 - b) nebezpečná
 - c) zakázaná
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) teplý sektor
 - b) výběžek tlaku
 - c) přední linie
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) 12 měsíců u osob od 75 let
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 04.05.2025 / Last Seen: 04.05.2025

- a) ukáže změnu kurzu
 - b) se rozkolísá
 - c) bude ukazovat stále stejný kurs
-

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.05.2025

- a) 280°
 - b) **270** °
 - c) 260°
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.05.2025

- a) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
 - b) **součinitel vztlaku, rychlosť proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla**
 - c) součinitel vztlaku, rychlosť, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.05.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.05.2025

- a) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - b) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulencie a námraza**
 - c) silný nárazovitý přízemní vítr
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 02.05.2025 / Last Seen: 02.05.2025

- a) dotaženy přes jednu centrální podložku
 - b) dotaženy přes samostatné podložky
 - c) dotaženy bez podložek
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojízdějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) pojízdějícímu zprava
 - b) pojízdějícímu na vzlet
 - c) pojízdějícímu zleva
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) statické a dynamické
 - b) pouze dynamické
 - c) pouze statické
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) Ano
 - b) Ne
 - c) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při fóhnu:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - b) teplotu vzduchu v určité výšce
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Malá kružnice je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) jakákoli kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - b) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
 - c) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - b) hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Řízení SLZ je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) ovládací prvek v kabině pilota
 - b) řídící páka nebo volant v pilotní kabině
 - c) soustava prvků řízení umožňující přenos řídící činnosti z řididel na řídící orgány
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) kapalné částice
 - b) pevné částice
 - c) kapalné i pevné částice
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 25.04.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
 - b) nemůže
 - c) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - b) k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru
 - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
-

Letadlo pojízdějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) rychlejšímu
 - b) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
 - c) většímu
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) provozovatel
 - b) mechanik
 - c) velitel letadla (pilot)
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) změny dynamického tlaku s výškou
 - b) změny celkového tlaku s výškou
 - c) změny statického tlaku s výškou
-

Otáčkoměr rotoru má čidlo umístěno

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) na rotorové hlavě a snímá otáčky výkyvné části hlavy
 - b) na rotorové hlavě a snímá průchod zubů kola roztáčecího zařízení
 - c) na listech rotoru a snímá jejich průchod fotoelektricky
-

Rychlosť letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) traťová rychlosť
 - b) indikovaná vzdušná rychlosť
 - c) pravá vzdušná rychlosť
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 20.04.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - b) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 20.04.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy
 - b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázano
 - c) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně
-

Bourky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 20.04.2025

- a) nejčastěji během noci
 - b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot
 - c) kdykoli
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 20.04.2025

- a) se zvyšuje rychlosť letu, ale ne otáčky
 - b) mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule
 - c) může zamrznout karburátor
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změňte rychlosť, magnetický kompas:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 20.04.2025 / Last Seen: 20.04.2025

- a) bude ukazovat stálé stejný kurs
 - b) ukáže změnu kurzu
 - c) se rozkolísá
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) výška nulové izotermy
 - c) místo, nad kterým vznikne mrak
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) zařízení, které vyvozuje reakční moment
 - b) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatačení
 - c) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, jak nepohyblivé tak pohyblivé
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) komprese, sání, epanze, výfuk
 - b) sání, komprese, epanze, výfuk
 - c) sání, komprese, výfuk, epanze
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) nad póly
 - b) nad rovníkovými oblastmi
 - c) v mírném pásu
-

Údaj v metrech přeypočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) (m 3) : 10
 - b) (m : 10) 3
 - c) (m 3) + 10%
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) roztačení motoru (startování)
 - b) otvírání klikové skříně
 - c) převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) přetočíte
 - b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - c) nedotočíte
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) 8 km
 - b) 1,5 km
 - c) 5 km
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 19.04.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - c) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
-

Co je to zatáčkoměr?

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.04.2025

- a) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem svislé osy (zatáčení)
 - b) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlosť, stoupání nebo klesání letadla
 - c) zatáčkoměr je setrvačníkový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlosť letadla kolem příčné osy (naklánění)
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.04.2025

- a) majitel letadla
 - b) **velitel letadla (pilot)**
 - c) provozovatel
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.04.2025

- a) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - b) **nevyžaduje**
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Provádíteli zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.04.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) **nedotočíte**
 - c) přetočíte
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 07.04.2025

- a) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
- b) **kladný (+) červeně, záporný (-) modře**
- c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře