

List of All Unique Questions: ZK pilot

Total unique questions: **275**

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Ns – nimbostratus
 - b) Cb – cumulonimbus
 - c) As – altostratus
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
 - b) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - c) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nedochází k odtržení proudění
 - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatačky
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatačky
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) změní při změně hmotnosti
 - b) změní, fouká-li vítr
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětivou profilu
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - c) svírá tětiva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
-

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 76 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
- b) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku

- c) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 / Count: 73 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zmenší
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) působiště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
 - b) působiště tíhové síly
 - c) působiště výsledné aerodynamické síly
-

Přilbu postiženému:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zásadně nesnímáme
 - b) snímáme setrnným kroutivým pohybem ze strany na stranu
 - c) snímáme tahem v dlouhé ose těla za stálé fiace hlavy a krku
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
 - c) klesá součinitel vztlaku a odporu
-

Jak se změní rychlosť proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 57 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rychlosť se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlosť se zvýší, statický tlak klesne
 - c) rychlosť klesne, statický tlak klesne
-

Odtržením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 55 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
- b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
- c) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu

Tlaková níže – cyklena – je oblastí:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
 - b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu
 - c) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v mapě ADAC
 - b) v AIP ČR nebo platné letecké mapě
 - c) v oficiální navigační mapě ÚCL
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vedoucího směny
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) velitele SLZ
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:

Points: 3 / Count: 47 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ionosféra
 - b) atmosféra
 - c) tropopauza
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
 - b) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - c) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku
 - b) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
 - c) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) podtlak
 - b) žádný tlak
 - c) přetlak
-

Na severní polokouli výška troposféry v závislosti na zeměpisné šířce:

Points: 3 / Count: 42 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stoupá od jihu k severu
 - b) klesá od jihu k severu
 - c) zůstává stejná po celý rok
-

Po nepovedeném přistání ZK a malém prohnutí trapézky, na které po pokusu o srovnání vznikla vlnka:

Points: 3 / Count: 40 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) by měl pilot trapézku co nejdříve vyměnit a zkontrolovat nepoškození jejího kování
 - b) může pilot výměnu trapézky provést až při skládání ZK těsně před příštím letem
 - c) musí pilot výměnu svěřit inspektorovi techniky, který má tento ZK v rejstříku
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 / Count: 39 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) troposféra
 - b) mezosféra
 - c) stratosféra
-

Při improvizovaném transportu postiženého v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musíme zvláště dbát na šetrnost a stabilizaci hlavy při transportu
- b) nezáleží na šetrnosti, protože postižený v bezvědomí necítí bolest
- c) musí být transport co nejrychlejší

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) roste s klesající teplotou vzduchu
 - c) snižuje se s klesající teplotou
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) intensitou slunečního záření
 - b) působením magnetického pole zeměkoule
 - c) s roční dobou
-

Resuscitaci provádí laici bez speciálního výcviku:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pouze mačkáním hrudníku
 - b) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 15:2
 - c) mačkáním hrudníku a dýcháním z plic do plic v poměru 30:2
-

Pilot během svahování po zaklapnutí asi 10 m nad zemí dopadl tvrdě na levý bok, zjevně otřesen, nicméně vstává, vzápětí kolabuje, je bledý, udává bolest naraženého boku, třese se, chce se mu spát, je trochu zmatený, ale nabízené přivolání záchránky striktně odmítá. Postup bude:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Uložíme jej do protišokové polohy s nohami nahoru, přikryjeme a přivoláme záchrannou službu.
 - b) Snažíme se jej uklidnit, ponecháme jej v poloze, jaká mu nejlépe vyhovuje, přikryjeme jej, přivoláme záchrannou službu.
 - c) Uložíme jej do stínu, do polosedu, během létání jej občas kontrolujeme. Pokud by se stav horšil, přivoláme pomoc.
-

Po výměně originálních dílů nebo po drobné opravě (tj. opravě, která nemá zásadní vliv na pevnost, stabilitu a ovladatelnost) může provést zálet ZK:

Points: 3 / Count: 34 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inspektor techniky, který má tento závěsný kluzák ve svém rejstříku
 - b) instruktor, inspektor provozu nebo zkušební pilot ZK
 - c) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
-

Ze SLZ není za letu dovoleno:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) pouze rozprašovat
-

Po letu v dešti nebo po zmoknutí při balení a transportu je nezbytné ZK usušit a promazat napínák příčníku:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pod dohledem inspektora techniky, který má tento ZK v rejstříku
 - b) po rozložení ZK před dalším letem
 - c) co nejdříve
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 30 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) během noci z kopce
 - b) během dne ke kopci
 - c) během dne z kopce
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 29.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nedošlo k letecké nehodě
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
-

Vyberte správné tvrzení, týkající se improvizovaného transportu:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Při improvizovaném transportu je nejdůležitější, aby postižený byl během celého transportu v poloze mírně hlavou dolů.
 - b) U improvizovaného transportu záleží především na rychlosti, šetrnost není prioritou.
 - c) Pokud to není nutné, pacienta netransportujeme a vyčkáme příchodu odborné pomoci.
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cu, Cb
 - b) Sc, Ns
 - c) St, Cs
-

Uvolnění dýchacích cest se u pacienta v bezvědomí provádí především pomocí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) předklonu hlavy
 - b) záklonu hlavy
 - c) stabilizované polohy
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem v bezvědomí:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) S postiženým v bezvědomí zásadně nehýbeme, abychom eliminovali riziko dalšího poškození páteře a míchy.
 - b) Pokud postižený ve stávající poloze spolehlivě dýchá, ponecháme ho v této poloze.
 - c) Postižený v bezvědomí následkem úrazu by měl být vždy uložen do polohy na zádech se zakloněnou hlavou.
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových virů na křídle
 - b) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
 - c) vytvořením přídavného vztlaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
-

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 23 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 60 km
 - b) 50 km
 - c) 45 km
-

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen při přeletu
 - b) při každém letu
 - c) jen při mimolištním letu
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vytvářelo nebezpečí srážky
 - b) nebylo viditelné ze země
 - c) způsobilo rušení radiové komunikace
-

Koncové profily nosné plochy ZK mají za letu:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vždy záporný vztlak se stabilizačním účinkem
 - b) při menších rychlostech větší vztlak než středové profily a při velkých rychlostech naopak
 - c) menší úhel náběhu než profily blíže středu a tím menší vztlak, při vysokých rychlostech až vztlak záporný se stabilizujícím účinkem
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se nemění
 - b) klesá
 - c) vzrůstá
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) výška nulové izotermy
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
 - b) ano
 - c) ne
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) konvektivním vertikálním pohybům
 - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
 - c) inverzím
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) na čáre fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) elektrolýze
 - c) zápalu od blesku
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 1013,25 hPa, 0°C
 - b) 1015 hPa, +10°C
 - c) 1013,25 hPa, +15°C
-

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) u výrobce letadla

- b) na palubě letadla za letu
 - c) v oddělení technické dokumentace provozovatele
-

Maximální nepřekročitelná rychlosť letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může být překročena v sestupném letu
 - b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
 - c) nesmí být překročena
-

Isobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) se stejnou vlhkostí
 - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - c) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) húlava na čele bouřky, eistence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru
 - b) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
 - c) vypadávání trvalých srážek
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - b) pozorně prohlížet terén pod letadlem
 - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
 - b) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor
 - c) vztlak a podtlak
-

Pro kvalitu resuscitace má rozhodující význam:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) včasné zahájení a neprušování kompresí
- b) co nejvyšší frekvence kompresí

- c) co největší hloubka kompresí
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 1,5 km
 - b) 5 km
 - c) 8 km
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zeměpisnou polohu určitého místa
 - b) název určitého místa
 - c) polohu časového pásma
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza
 - b) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - c) silný nárazovitý přízemní vítr
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) isotermie
 - b) nárůst tlaku s výškou
 - c) pokles teploty s výškou
-

Imatrikulační štítek s provozními omezeními na ZK:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) musí být umístěn na viditelném místě konstrukce
 - b) nemusí být umístěn
 - c) musí být umístěn na levém křídle zespoda
-

Zálet ZK po velké opravě nebo po dovozu do České republiky musí provést:

Points: 3 / Count: 37 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inspektor techniky, který již má nebo právě přebírá tento ZK do svého rejstříku
- b) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
- c) inspektor provozu nebo zkušební pilot

Pádová rychlosť letadla v zatáčke:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) je vyšší než v prímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla
 - b) je konstantný, nesmí byť vyšší než 65 km/h
 - c) je nižší než v prímém ustáleném letu
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) srovnávaní údajov navigačných prístrojov (GPS) s mapou
 - b) srovnávaní terénu s mapou a opačne
 - c) srovnávaní vypočtených časov se skutečnosťí
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) srážky trvalé
 - b) srážky občasné
 - c) přeháňky
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - c) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
 - c) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) nestejnoměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
-

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Okolo půlnoci
 - b) Poledne, odpoledne
 - c) Pozdě ráno
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) severozápad
 - b) jihozápad
 - c) jihovýchod
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) silný pokles tlaku a teploty
- b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi

- c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) směrem kam vane a rychlostí
 - b) rychlostí
 - c) směrem ze kterého vane a rychlostí
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
 - b) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
 - c) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene
 - b) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
 - c) zmenšení indukovaného odporu
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho traf v dostatečné vzdálenosti
-

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
 - b) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) kopcovitého terénu
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) severovýchod
- b) jihozápad
- c) severozápad

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vodní páry
 - b) dusíku
 - c) kyslíku
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) silných přeháněk
 - b) trvalých srážek
 - c) mrholení
-

V případě letového výcviku musí mít žák PK/ZK u sebe:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen průkaz totožnosti; osobní list, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
 - b) osobní list a průkaz totožnosti; technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti má u sebe instruktor
 - c) osobní list, průkaz totožnosti, technický průkaz a certifikát o pojištění odpovědnosti
-

Signalizace, kterou osoby na zemi potvrzují potřebu přistání posádce záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rukama mírně rozpaženýma do tvaru písmene A
 - b) máváním jakýmkoliv předmětem světlé barvy
 - c) rukama vztyčenýma nad hlavou do tvaru písmene Y
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně
 - b) jen o opravách a bulletinech
 - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní
 - b) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - c) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 17 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
 - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbus, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbus
 - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) indiferentní
 - b) instabilní
 - c) stabilní
-

Platnost technického průkazu "Z" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
 - b) 1
 - c) maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - b) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - b) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
 - c) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
 - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
 - c) poledník procházející severním zeměpisným pólem
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inspektor technik mající SLZ v evidenci
 - b) pověřený technik aeroklubu
 - c) technik UCL
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
 - b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačen do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitosti
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slabne
-

Nefunkčnost krevního oběhu („zástavu srdce“) v praxi rozpoznáme tak, že:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) necítíme údery srdečního hrotu v oblasti hrudníku
 - b) postižený nereaguje na podněty, dýchá lapavě nebo vůbec a nehýbe se
 - c) nemůžeme nahmatat tep na krční tepně
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) musí proletět
 - c) nesmí proletět
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) síla tření
 - b) odstředivá síla
 - c) setrvačná síla, způsobující uchylkování směru pohybu těles, tedy i proudu vzduchu
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) Ac – altocumulus
 - c) Cc – cirocumulus
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - b) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své příčné (bočné) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.05.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) klonění
 - b) zatáčení
 - c) klopení
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) As - altostratus
 - b) St - stratus
 - c) Cu - cumulus
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlosť proudenia vzduchu:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) menší
 - b) větší
 - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudenia
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mohla omezit jiné letadlo
 - b) byla menší než 150m
 - c) vytvářela nebezpečí srážky
-

Pokud použijeme škrtidlo, ale rána stále krváčí:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) přiložíme přes škrtidlo tlakový obvaz
 - b) škrtidlo povolíme a zvedneme postiženou končetinu nahoru
 - c) musíme škrtidlo víc utáhnout
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Slabý ve směru izobar
 - b) Silný zhruba podél izobar
 - c) Silný kolmo na izobary
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirocumulus
 - b) Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirostratus
 - c) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Který z následujících druhů oblačnosti se může rozprostírat ve více vrstvách? (podle dělení oblačnosti vzhledem k výšce, kde se vyskytuje)

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Cirrus
 - b) Nimbostratus
 - c) Altocumulus
-

Vrstevnice (izohypy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejném:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nadmořské výšce
 - b) záporné výšce, tzv. hloubnice
 - c) deklinaci
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Signalizace, kterou osoby na zemi ruší potřebu přistání záchranného vrtulníku, se provádí:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) máváním jakýmkoliv předmětem červené barvy
 - b) rytmickým rozpažováním a připažováním s dlaněmi obrácenými vzhůru
 - c) jednou rukou vztyčenou nad hlavou a druhou mírně rozpaženou (parafráze písmene N)
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zakázáno
 - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) povoleno
-

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 10 000 ft (3050 m)
 - b) 5000 ft (1500 m)
 - c) FL50
-

Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je:

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 121,005 MHz
 - b) 121,500 MHz
 - c) 136,975 MHz
-

Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?

Points: 1 / Count: 3 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.
 - b) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - c) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 1 / Count: 2 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) omezená
 - b) zakázaná
 - c) nebezpečná
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) D
 - b) G
 - c) E
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vratěte se na místo odkud jste vyjel
- b) opusťte přistávací plochu

- c) stůjte
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 / Count: 6 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
 - b) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Co znamená zkratka SLZ:

Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) stálé letové zabezpečení
 - b) sportovní létající zařízení
 - c) společná letová zóna
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) neomezenou
 - b) maimálně na dobu 5ti let
 - c) maimálně 2 roky
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Points: 1 / Count: 52 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) přenášet ohýbové zatížení křídla na nosníky
 - b) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
 - c) spojit všechny části křídla v jeden celek
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 60.0

- b) 45.0
 - c) 30.0
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 64 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 45.0
 - b) 30.0
 - c) 60.0
-

Zálet nového prototypu ZK musí provést:

Points: 1 / Count: 104 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inspektor provozu
 - b) zkušební pilot
 - c) instruktor
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
 - b) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
 - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) 450 kg
 - b) Je daná letovou příručkou
 - c) 550 kg
-

Pilot nebo pilotní žák je povinen při provozu sportovního létajícího zařízení dbát pokynů:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) inspektora provozu, inspektora techniky nebo osob vykonávajících státní dozor podle leteckého zákona
 - b) služby radio tj. osoby poskytující informace
 - c) druhé osoby na palubě
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) od země do FL 125
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
-

Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
 - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
 - c) oblast s povinným radiovým spojením
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) oblastní QNH
 - b) regionální QNH
 - c) QNH příslušného řízeného letiště
-

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - b) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země
 - c) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - b) nevyžaduje
 - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

Převodní vrstva je:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) mezi troposférou a stratosférou
 - b) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou
 - c) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - b) vratte se na místo odkud jste vyjel
 - c) opusťte přistávací plochu v používání
-

Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 12.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) údržbě SLZ
 - b) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
 - c) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
 - b) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
 - c) vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) teplé fronty
 - b) teplé okludované fronty
 - c) studené fronty II. druhu
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 20 km

- b) 200 km
 - c) 50 km
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlosť:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce
 - b) nesmí měnit kurz, rychlosť však ano
 - c) tyto podmínky nesmí měnit
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
 - b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny
 - c) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
 - b) největší hmotnost uvažovaná pro pojízdění letadla před vzletem
 - c) největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Subsidence
 - b) Konvekce
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - c) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 2 hodiny
 - b) není žádný
 - c) 1 hodina
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) pokles teploty vzduchu s výškou
 - b) dosažení stavu nasycení
 - c) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m s výjimkou létání na svahu
 - c) 150 m
-

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) nulovou výšku
 - c) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) klonění
 - b) klopení
 - c) zatáčení
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - b) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - c) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 / Count: 29 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) provozovatele
 - c) velitele SLZ (pilota)
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 / Count: 22 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - b) 12 měsíců u osob od 75 let
 - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 / Count: 36 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) (m : 10) 3
 - b) (m 3) : 10
 - c) (m 3) + 10%
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 / Count: 38 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 30.05.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Indukovaný odpór lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 24.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - b) tloušťkou profilu a koncovými tělesy na koncích křídla
 - c) šípem křídla a tloušťkou profilu
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v Paříži
 - b) v Londýně
 - c) v Moskvě
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - b) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídavná zrychlení
 - c) síly, které zvyšují rychlosť letícího letadla
-

Schématem „A-B-C“ se má v rámci prvotního vyšetření na mysli:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ověření průchodnosti dýchacích cest (A), ověření stavu dýchání (B) a ověření známek funkčního krevního oběhu (C)
 - b) zjištění anamnézy (A), bolestivosti (B) a cílené vyšetření postižené oblasti (C)
 - c) provedení záklonu hlavy (A), zahájení umělého dýchání (B) a zahájení kompresí hrudníku (C)
-

V podmínkách cirkulace pevninské a mořské brízy vane mořská bríza:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ve dne a je slabší než pevninská bríza
 - b) v noci a je slabší než pevninská bríza
 - c) ve dne a je silnější než pevninská bríza
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - b) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - c) tloustnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
-

Pokud jedna vrstva tlakového obvazu nestačí k zastavení krvácení z rány na noze:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) přiložíme další 1-2 vrstvy, případně použijeme zaškrcení
 - b) urgujeme příjezd záchranné služby, přičemž opakovaně zdůrazníme naléhavost stavu
 - c) původní obvaz odstraníme a přiložíme nový, který lépe utáhneme
-

Základním úkolem první pomoci při ošetření ran a oděrek je:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) přiložení krycího obvazu; ránu v improvizovaných podmínkách nikdy nečistíme a cizí tělesa nevyjímáme
 - b) desinfekce rány (v nouzi i koncentrovaným alkoholem), odstranění cizích těles, přiložení krycího obvazu
 - c) odstranění případných cizích těles výplachem, desinfekce okolí rány a přiložení krycího obvazu
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - b) musí dát tomuto letadlu přednost
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Minimální rychlosť letu v ustálené zatáčke:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
 - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - c) je tím vyšší, čím je větší náklon
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) při každém letu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při přeletu
-

Vyvázání odtokové hrany nosné plochy od stožárku:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) musí být vždy, pokud není nahrazeno podpěrkami
 - b) být nemusí, jsou-li koncové spíry podpírány wingtipy
 - c) být nemusí
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se taktiky postupu, pokud jste svědkem vzniku vážného úrazu:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Nejprve je nutné co nejrychleji obnovit životní funkce a až potom se zabývat přivoláním pomocí.
- b) Jsme-li svědky úrazu, voláme záchrannou službu až po důkladném vyšetření, abychom měli jistotu, že stav je doopravdy vážný.
- c) Před voláním na záchrannou službu je vhodné se aspoň orientačně ujistit, kde k úrazu došlo, co se stalo a kolik je postižených.

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) ano
 - b) ne při letištním letu
 - c) ne
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - b) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - c) pod profilem vzniká přetlak , nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) Ci – cirrus
 - b) St – stratus
 - c) Ac – altocumulus
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) jen na mapě plochojevné
 - b) je možné
 - c) není možné
-

„Chirurgické“ gumové rukavice:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) je vhodné použít zejména pro ošetření pacienta s podezřením na infekční onemocnění
 - b) je vhodné použít při ošetřování jakéhokoliv zranění
 - c) se používají jen při ošetření obzvlášt krvácejících nebo znečištěných ran
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 300 m AGL
- b) 300 m STD
- c) 300 m AMSL

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) dispečer AFIS vydá řídící pokyn, kterým určí přednosti
 - b) motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým lletounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty
 - c) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 16 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) v létě odpoledne
 - b) v zimě v poledne
 - c) v poledne
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) hloubka, tětiva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
 - b) hloubka, šířka, tětiva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - c) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětiva a poloměr náběžné hrany
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) provozovatel
 - b) mechanik
 - c) velitel letadla (pilot)
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - b) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupních pohybů
 - c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupních proudů
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- b) může vletět, nesmí jej však opustit
- c) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) 60 stupňů
 - b) 80 stupňů
 - c) 70 stupňů
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) horní hranice třídy G
 - b) stanovená výška nad mořem
 - c) povrch země
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 / Count: 51 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - c) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 31 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) nevyžaduje
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 / Count: 43 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) společná letová zóna

- b) sportovní létající zařízení
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 0 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 29.05.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
 - b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maimální tloušťkou
 - c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - c) pouze s letovou a provozní příručkou
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - c) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 13 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
 - b) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - c) Bouřky z tepla
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - b) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
 - c) ve směru otáčení hodinových ručiček
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) znamenají, že fouká ve výše silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru
- b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty

- c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - b) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
 - c) překročení kritického úhlu náběhu
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) SE
 - b) NW
 - c) SW
-

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 03.05.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
 - b) vztlak a třecí odpor
 - c) vztlak, odpor a klopivý moment
-

Vyberte pravdivé tvrzení, týkající se použití protišokové fólie:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) fólie je možné v nouzi použít i jako škrtidlo nebo improvizovaný obvaz
 - b) fólie má výborné termoizolační vlastnosti, ale nechrání proti vlhkosti (v silném dešti může promoknout)
 - c) je jedno, kterou stranou je fólie otočená k pacientovi, důležité je, aby byla kolem pacienta těsně omotaná
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) vlhkost a teplota vzduchu
 - b) zvrstvení vzduchu
 - c) vítr a uspořádání terénu
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) 1 hodina
 - b) 2 hodiny
 - c) není žádný
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) vně oblaků za stálé dohlednosti země
-

Zaškrcení se provádí:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) výhradně v paži nebo ve stehně, mezi ranou a srdcem
 - b) vždy cca 10 – 15 cm nad ránou
 - c) kdekoli mezi ránou a srdcem
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
 - b) není shodná
 - c) totožná
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) které letí proti slunci
- b) leva
- c) zprava

Nejúčinnější protišoková opatření (po zabezpečení základních životních funkcí) jsou v laické první pomoci:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) zahrátí, podání co největšího množství slazených tekutin, poloha na boku
 - b) pohodlná poloha, zajištění tepelného komfortu, uklidnění
 - c) imobilizace zlomenin, ošetření ran, a oděrek
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) za čarou fronty
 - b) na čáře fronty
 - c) před čarou fronty
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Odtržení proudu na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzhledem součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý vzhledem součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) polovina poledníkové kružnice
 - b) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - c) kružnice kolem zeměkoule
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 27 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - b) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - c) od země do FL 125
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 / Count: 44 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 28.05.2025

- a) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - b) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
 - c) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
-

Rychlosť větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) v létě stoupá, v zimě klesá
 - b) roste
 - c) klesá
-

Resuscitace bez dýchání z plic do plic se provádí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) stlačováním hrudníku frekvencí cca 60 za minutu tak, aby výsledný počet kompresí za minutu byla stejný, jako když by dýchání bylo prováděno
 - b) nepřetržitým stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu
 - c) stlačováním hrudníku frekvencí asi 100 za minutu s tím, že místo umělých vdechů se po 30 stlačeních zařadí 5 sekund pauza
-

Horizontální rychlosť se udává:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
- b) v uzlech

- c) ve stopách
-

Postižený během výstupu na kopec náhle zkoloval, leží, nehýbe se, asi 1x za dvacet sekund se zhluboka nadechne. Jiný svědek příhody se mezi tím pokouší vyhmamat postiženému tep na krku a hlásí, že cítí slabý, „nitkovitý“, rychlý tep. Je potřeba přivolat pomoc a ihned:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) Otočit postiženého do „stabilizované“ polohy, protože hrozí riziko vdechnutí zvratků.
 - b) Zahájit dýchání z plic do plic, protože tato frekvence je příliš nízká. Nepřímou masáž neprovádíme, protože pokud dýchá a je cítit tep, nemůže jít o zástavu oběhu a masáž by naopak mohla vést k poranění plic.
 - c) Zahájit resuscitaci. Tzv. „lapavé dechy“ jsou typické pro náhlou zástavu oběhu. Hmatání tepu laikem je nespolehlivé a nepoužívá se pro velký výskyt chyb - zachránce cítí svůj vlastní tep.
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) prostor, kde není možné provádět lety VFR
 - b) koncová řízená oblast
 - c) řízený okrsek letiště
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 / Count: 10 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - b) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
 - c) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromáždištěm lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 01.05.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - c) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
-

Resuscitaci (oživování) je potřeba provádět tehdy, pokud postižený:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) nereaguje a nehýbá se, bez ohledu na stav dýchání (laik není stav dýchání schopen spolehlivě posoudit)
- b) nereaguje, nehýbe se a nedýchá, nebo jsou vidět jen „lapavé“ nádechy
- c) nereaguje a nemá hmatný puls na krční tepně (stav dýchání není podstatný)

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) odpor se nemění
 - b) zvýší odpor křídla
 - c) sníží odpor křídla
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji
 - b) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - c) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.05.2025

- a) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak
 - b) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

Z ostrého pádu se do neřiditelného obráceného přemetu může dostat:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) každé klasické letadlo či MZK
 - b) pouze špatně seřízené MZK či jiné samokřídlo
 - c) každé MZK či jiné samokřídlo
-

Prvotní vyšetření zahrnuje

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) rychlou kontrolu postiženého „od hlavy k patě“ s důrazem na známky úrazu
 - b) kontrolu stavu životních funkcí podle schématu A-B-C
 - c) zjištění okolností úrazu, potíží nemocného a případných nemocí, kterými dlouhodobě trpí
-

Jaký typ srážek lze očekávat na aktivní studené frontě?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) Mírný trvalý déšť
 - b) Mrholení
 - c) Přeháňky a bouřky
-

Šikmá trubka ramene hrazdy (trapézka) o průměru 30x1,5 mm:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) může být použita pouze pro jednomístný MZK s ma. vzlet. hmotností 300 kg
 - b) je určena převážně pro použití na bezmotorovém závěsném kluzáku
 - c) může být použita na všech MZK
-

Pokud tomu nebrání zvláštň okolnosti, je pro postiženého úrazem nejlepší:

Points: 3 / Count: 8 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) poloha na boku („stabilizovaná“ resp. „zotavovací
 - b) taková poloha, kterou chce postižený sám zaujmout
 - c) „protišoková“ poloha s nohama a rukama zvednutýma co nejvíce
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - b) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Ošetření ran a fixace zlomenin se u postiženého s úrazem v rámci první pomoci provádí:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 25.05.2025

- a) vždy, pokud jde o zející (hluboké) rány a/nebo otevřenou zlomeninu
 - b) jen tehdy, pokud není postižený ohrožený poruchou základních životních funkcí
 - c) vždy prioritně u jakékoliv rány a u jakékoliv zlomeniny
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) vpravo
 - b) vlevo
 - c) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
-

Zlomeniny fixujeme v improvizovaných podmínkách:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) vždy, jde o prioritní výkon první pomoci
 - b) vždy, pokud jde o otevřenou zlomeninu
 - c) výjimečně, a to zejména tehdy, pokud předpokládáme další manipulaci s pacientem před příjezdem odborné pomoci
-

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) nad profilem, asi 2/3
 - b) nad 2/3 profilu, asi 55%
 - c) pod profilem, asi 2/3
-

Pokud je zřejmé, že bude nutný zásah záchranářského vrtulníku, voláme v ČR přednostně číslo:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) 112
 - b) 155
 - c) 1210
-

Traťová rychlosť (TR) je:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) rychlosť vŕci vzduchové hmotę
 - b) rychlosť, ktorou nám udává rychlomér
 - c) rychlosť, ktorou letadlo letí vŕci zemı
-

Vztlak pôsobí:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) vždy kolmo na smér proudu vzduchu nabíhajúceho na profil
 - b) vždy smereom vzhľahu od profilu
 - c) vždy kolmo k tětivě profilu
-

K pádu do vývrtky dochází v dôsledku:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) odtržení proudění na ocasních plochách
 - b) nesymetrického odtržení proudění na levé a pravé polovině křídla
 - c) symetrického odtržení proudění na křídle
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) FL 85 (2600 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 95 (2900 m)
-

Vyberte pravdivý výrok týkající se povinnosti poskytnout první pomoc:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) b) První pomoc je povinen poskytnout každý, kdo je svědkem úrazu, bez ohledu na závažnost úrazu a hrozící nebezpečí.
 - b) Povinnost poskytnout první pomoc je pouze morální, neexistuje však právní vymahatelnost.
 - c) Pokud dojde k těžkému úrazu, je každý povinen poskytnout první pomoc; poskytnutí pomoci však nesmí ohrozit život nebo zdraví zachránce.
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - b) se dá podletět
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Při nevydařeném přistání prolétl pilot oknem a řízl se na zá�estí tak nešťastně, že rána silně krvácí, krev vystříkuje. Z rány ční střep cca 10 cm dlouhý. Postižený je při vědomí, bledý, stěžuje si na bolest v kotníku pravé nohy, kde je zjevná deformace. Zavoláme záchrannou službu a dále:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) položíme postiženého na záda s podloženýma nohami, na předloktí naložíme improvizované škrtidlo, šetrně dotáhneme. Střep zásadně nevydáváme
 - b) imobilizujeme poraněnou nohu, uložíme poraněného do protišokové polohy, ruku zvedneme nahoru, a pokud krvácení trvá, přiložíme tlakový obvaz
 - c) uložíme postiženého do polosedu, vytáhneme střep, přiložíme tlakový obvaz
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) mrholení
 - b) déšť a kroupy
 - c) slabý dešť
-

Nejpodstatnější výkony první pomoci, které můžeme provést v případě vážného úrazu, jsou:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) fiace zlomenin a ošetření ran a oděrek
 - b) zastavení silného krvácení, uvolnění dýchacích cest a boj proti ztrátám tepla
 - c) šetrný transport k místu odborné pomoci
-

Zlomeninu horní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 25.04.2025 / Last Seen: 23.05.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - b) zavěšením do šátku
 - c) přitažením k tělu v natažené poloze
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 21.04.2025 / Last Seen: 20.05.2025

- a) 1 m/s ~ 1 kt
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 2 kt
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 06.05.2025 / Last Seen: 20.05.2025

- a) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - b) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - c) výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
-

Vyberte správné tvrzení týkající se polohy postiženého se závažným úrazem:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pokud postižený komunikuje, měl by být vždy umístěn do polohy na boku (do „stabilizované“ resp. „zotavovací“ polohy)
 - b) pokud je postižený v bezvědomí, měl by být vždy umístěn do „protišokové“ polohy s nohami a rukama zvednutýma co nejvíce, aby se obnovilo prokrvení mozku
 - c) pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebránime mu
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - b) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - c) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
-

Zlomeninu dolní končetiny přednostně fixujeme:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pomocí improvizované dlahy (větve, tyčky apod.)
 - b) zavěšením do šátku
 - c) přitažením k druhoustranné končetině (pokud není rovněž zlomená)
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) pouze rozprašovat
 - b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 19.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) vztlak a odpor
 - b) součinitel vztlaku a tíhy
 - c) vztlak a tíha
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) zatáčení
 - b) klonění
 - c) klopení
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) 4/8
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

„Lapavými dechy“ se rozumí:

Points: 3 / Count: 2 / First Seen: 27.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) jednotlivé nádechy v nápadně dlouhých intervalech u postiženého v bezvědomí; tyto nádechy jsou typické pro zástavu oběhu
 - b) nápadně rychlé, ale mělké a tiché dýchání, typické pro pacienta s překážkou v dýchacích cestách
 - c) nápadně hlučné nádechy v rychlém tempu; tyto nádechy jsou typické pro rozvíjející se šokový stav
-

„Protišoková“ fólie se používá nejlépe tak, že se:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) s ní postižený šetrně přikryje
 - b) do ní postižený těsně zabalí (včetně hlavy – volný zůstane jenom obličeji)
 - c) s ní postižený podloží
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
-

Stlačování hrudníku se v průběhu resuscitace provádí:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 18.05.2025

- a) uprostřed hrudní kosti
 - b) při dolním okraji hrudní kosti
 - c) v místě levé prsní bradavky
-

Letištní provoz je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 23.04.2025 / Last Seen: 15.05.2025

- a) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - b) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - c) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025

- a) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
 - b) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu
 - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.05.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) nemění polohu
-

Telefonné číslo na záchrannou službu je v ČR:

Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 13.05.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) 150
 - b) 155
 - c) 158
-

Pokud pacient po úrazu v bezvědomí nedýchá:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 22.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) okamžitě zahájíme resuscitaci
 - b) pokusíme se především uvolnit dýchací cesty
 - c) urychlěně jej transportujme k odborné pomoci
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 13.05.2025

- a) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - b) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - c) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm
-

Paraglidista v negativce dopadl opodál. Při našem příchodu leží na zádech v bezvědomí, nedýchá, je promodralý. Žádné zřetelně patrné zranění není zřejmé. Zavoláme záchrannou službu a dále jako první:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 18.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) uložíme postiženého do stabilizované polohy
 - b) uložíme postiženého do protíšokové polohy s podloženou hlavou
 - c) záklonem hlavy uvolníme dýchací cesty
-

Vztlak je?

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) odpor plochy daný úhlem náběhu
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 9 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 05.05.2025

- a) Zmenší se
 - b) Nebude tím ovlivněn
 - c) Zvětší se
-

Cizí těleso (např. kamínky, střep apod.) z rány:

Points: 3 / Count: 3 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 27.04.2025

- a) zásadně nevyjímáme - ponecháme nečistoty v ráně, kterou obvážeme a obvaz necháme nasáknout dostupnou dezinfekcí

- b) vyjmeme za každou cenu, tj. i za cenu poškození okolní tkáně, a ránu následně důkladně propláchneme desinfekcí.
 - c) vyjmeme, pokud je to možné bez nepřiměřeného násilí (např. výplachem rány vodou, mírným tahem apod.)
-

Resuscitace může být (mimo jiné) ukončena, pokud:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 24.04.2025

- a) dojde k obnově vědomí – pacient začne reagovat
- b) pokud je spolehlivě zjištěno, že postižený je starší 70 let
- c) po dvaceti minutách provádění bez jakéhokoliv zřejmého efektu