

List of All Unique Questions with Answers: ULL Pilot

Total unique questions: **664**

Trup letadla je charakterizován následovně:

Points: 3 | Count: 157 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) část draku letadla, sloužící hlavně ke spojení jednotlivých částí draku a k umístění posádky, cestujících, nákladu, výstroje popř. hnací jednotky
 - b) sestavený drak letadla bez potahu a křídel
 - c) utěsněná část letadla s vnitřním vybavením a výstrojí
-

Za rozestupy mezi letadly při skupinovém letu:

Points: 3 | Count: 3 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) odpovídají pouze velitelé ostatních letadel ve skupině
 - b) odpovídá vedoucí skupiny a velitelé ostatních letadel ve skupině
 - c) odpovídá pouze vedoucí skupiny
-

Vertikální polohy letadel musí být vyjadřovány:

Points: 3 | Count: 5 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) výškami nad zemí při traťovém letu výše než 1000 ft (300 m) nad zemí
 - b) nadmořskými výškami při letu nad převodní nadmořskou výškou
 - c) letovými hladinami u letu v nebo nad převodní hladinou
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, aby:

Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) způsobilo rušení radiové komunikace
 - b) vytvářelo nebezpečí srážky
 - c) nebylo viditelné ze země
-

Je dovoleno provést akrobatický let s UL?

Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Ano
 - b) Ne
 - c) Ano, ale za určitých stanovených podmínek
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla ve výšce ne menší než:

Points: 3 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) není stanovena
 - b) 300 m
 - **c) 150 m (500 ft)**
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v TMA a půdorysně pod TMA:

Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) oblastní QNH
 - b) regionální QNH
 - **c) QNH stanoveného letiště**
-

Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty:

Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) po celou dobu letu**
 - b) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
 - c) pouze při vzletu a přistání
-

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající:

Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) QNH příslušného neřízeného letiště v provozní době, jinak QNH stanoveného letiště**
 - b) jedině QNH příslušného neřízeného letiště
 - c) jedině QNH stanoveného letiště
-

Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:

Points: 3 | Count: 751 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) mezosféra
 - b) stratosféra
 - **c) troposféra**
-

TMA (koncová řízená oblast):

Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanic s příslušným stanovištěm ATS
- **b) se dá podletět**
- c) nedá se podletět ani nadletět

Ze SLZ není za letu dovoleno:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
 - **b) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek**
 - c) pouze rozprašovat
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurz a rychlost:

Points: 3 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tyto podmínky nesmí měnit
 - **b) toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
 - c) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
-

Hustota vzduchu:

Points: 3 / Count: 728 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) roste s rostoucí teplotou
 - b) snižuje se s klesající teplotou
 - **c) roste s klesající teplotou vzduchu**
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G ve výšce 900 m (3000 ft) nad střední hladinou moře a méně nebo 300 m (1000 ft) nad terénem, podle toho, která z výšek je větší, se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
-

Odrůžením proudnic rozumíme:

Points: 3 / Count: 646 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
 - b) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
 - c) proudnice opustí profil, po tom co opíší jeho tvar
-

Pádová rychlost letadla v zatáčce:

Points: 3 / Count: 636 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
- **b) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla**

- c) je nižší než v přímém ustáleném letu
-

Podélnou statickou stabilitu letadla může pilot snadno porušit:

Points: 3 / Count: 635 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vysunutím vztlakových klapek
 - b) zvýšením výkonu motoru letadla
 - **c) nevhodným rozmístěním nákladu, nedodržením min. hmotnosti pilota při „solo“ letu letadla.**
-

Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?

Points: 3 / Count: 623 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
 - **b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
 - c) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
-

Těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 613 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) působíště tíhové síly**
 - b) působíště výsledné aerodynamické síly
 - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
-

V letadle musí být umístěny předepsané štítky s provozním omezením. Tyto štítky musí být umístěny:

Points: 3 / Count: 612 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na levém křídle ze spodu
 - **b) v kabině letadla a v zorném poli pilota**
 - c) na libovolné pevné části konstrukce
-

Na spodní straně křídla za letu působí:

Points: 3 / Count: 611 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) přetlak**
 - b) podtlak
 - c) žádný tlak
-

Když je těžiště letadla posunuto směrem dozadu za krajní zadní centráž, potom:

Points: 3 / Count: 609 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) převedení letadla na větší úhel náběhu bude vyžadovat značné síly v jeho řízení
- b) bude nadměrně zatěžován hlavní podvozek u ostruhového typu

- c) letadlo bude mít snahu samovolně přecházet na větší úhly náběhu
-

Při dosažení obrátové rychlosti ULL značené jako V_a mohou být kormidla vychýlena:

Points: 3 / Count: 603 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na maimální výchylky
 - b) na 1/3 maimální výchylky
 - c) nemohou - nesmí být použita jakákoli výchylka
-

Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?

Points: 3 / Count: 589 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
 - b) rychlost se zvýší, statický tlak klesne
 - c) rychlost klesne, statický tlak klesne
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 / Count: 12 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pohybováním křidélek a směrového kormidla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) kýváním letadla a záblesky polohovými světly v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
-

Je neprovedení údržby na letadle důvodem k dočasné ztrátě letové způsobilosti letadla?

Points: 3 / Count: 575 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen při neprovedení roční nebo vyšší prohlídky
 - b) ano
 - c) není to důvod k dočasné ztrátě letové způsobilosti
-

Letadlo má v letové příručce a na štítku v kabině uvedenou max. vzletovou hmotnost 420 kg:

Points: 3 / Count: 573 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maimální vzletová hmotnost je 450 kg dle leteckého zákona.
 - b) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg
 - c) pro vzlet musí být dodržena hmotnost 420 kg. Tato hmotnost může být překročena o hmotnost záchranného systému která se do ma. vzletové hmotnosti nezapočítává.
-

Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:

Points: 3 | Count: 557 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
 - b) musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - **c) ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu**
-

Trať letu letounu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot kluzáku
 - **b) pilot letounu**
 - c) pilot letadla s větší rychlostí nebo výškou
-

Jak se nazývá důležité sdělení vydávané nejen leteckými úřady, které informuje piloty a provozovatele letadel o dočasných změnách nebo událostech, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu a tyto informace nejsou běžně zahrnuty v AIP, protože jsou krátkodobé nebo mimořádné?

Points: 3 | Count: 13 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) AIP
 - b) Letecká informační příručka
 - **c) NOTAM**
-

V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:

Points: 3 | Count: 521 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) zmenší**
 - b) nezmění
 - c) zvětší
-

Při překročení kritického úhlu náběhu dochází k odtržení proudu nejdříve:

Points: 3 | Count: 520 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) na kýlové ploše
 - b) na vodorovných ocasních plochách
 - **c) na křídle**
-

Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?

Points: 3 | Count: 519 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) ano**
- b) ne
- c) podle rozhodnutí pilota

Při kritickém úhlu náběhu:

Points: 3 | Count: 519 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
 - b) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
 - c) dosahuje součinitel vztlaku minimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá
-

Přivedení letadla za letu do blízkosti kritického úhlu náběhu se zpravidla projeví:

Points: 3 | Count: 509 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zvětšením sil v řízení
 - b) zvýšením rychlosti letu
 - c) chvěním letadla, patrným i v řízení letadla způsobené tím, že proud vzduchu, který se odtrhává na křídle zasahuje ocasní plochy
-

Zeměpisný poledník je:

Points: 3 | Count: 504 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) část kružnice, jejíž rovina je kolmá na zemskou osu
 - b) kružnice kolem zeměkoule
 - c) polovina poledníkové kružnice
-

Minimální stoupavost SLZ v úrovni mořské hladiny je dle předpisu:

Points: 3 | Count: 484 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
 - b) 2 m/s
 - c) 1,25 m/s
-

Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:

Points: 3 | Count: 482 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vyhledat a určit několik orientačních bodů
 - b) soustředit pozornost na jeden orientační bod
 - c) pozorně prohlížet terén pod letadlem
-

Doba východu a západu slunce se mění:

Points: 3 | Count: 480 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) s roční dobou
- b) intenzitou slunečního záření
- c) působením magnetického pole zeměkoule

Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 477 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **při každém letu**
 - b) jen při mimoletištním letu
 - c) jen při přeletu
-

Minimální dosažená výška při vzletu ULL s maximální vzletovou hmotností 600 kg dle UL2 část I. je:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 15 metrů po 350 metrech vzletu
 - b) 15 metrů po 300 metrech délky vzletu
 - c) **15 metrů po 450 metrech délky vzletu**
-

Rozdíl mezi UTC a letním středoevropským (SELČ) časem je:

Points: 3 / Count: 472 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 hodina
 - b) není žádný
 - c) **2 hodiny**
-

Srovnávací navigace spočívá v:

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) srovnávání vypočtených časů se skutečností
 - b) srovnávání údajů navigačních přístrojů (GPS) s mapou
 - c) **srovnávání terénu s mapou a opačně**
-

Zeměpisné souřadnice nám udávají:

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) polohu časového pásma
 - b) **zeměpisnou polohu určitého místa**
 - c) název určitého místa
-

Je povinností pilota, mít při mimoletištním letu na palubě mapu?

Points: 3 / Count: 467 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **je**
 - b) není
 - c) není když má GPS
-

Mezi povinnosti velitele letadla/SLZ mimo jiné patří:

Points: 3 | Count: 14 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) provádět předletové prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou, vést v letadlové knize přehled nalétaných hodin a záznam o údržbě SLZ
 - b) kontrolovat techniku při provádění prohlídky.
 - c) provádět prohlídky v souladu s letovou a provozní příručkou pouze v autorizovaném servise.
-

Létat nad shromážděním osob, pokud není ve výšce, která by v případě vzniklé nouze umožnila přistání bez ohrožení osob nebo majetku na povrchu země:

Points: 3 | Count: 16 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) se nesmí
 - b) je možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) je povoleno
-

Rozdíl mezi UTC a středoevropským (SEČ) časem je:

Points: 3 | Count: 455 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) není žádný
 - b) 1 hodina
 - c) 2 hodiny
-

Sportovní létající zařízení může řídit:

Points: 3 | Count: 16 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
-

Poloha zeměpisného a magnetického pólu:

Points: 3 | Count: 444 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) totožná
 - b) není shodná
 - c) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ:

Points: 3 | Count: 16 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 400 kg

- b) 600 kg
 - c) 480 kg
-

Zasunutím vzdušných brzd se:

Points: 3 | Count: 432 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zmenší klouzavost, minimální rychlost letu se zvětší
 - b) **zvětší klouzavost a umožní to použití menší minimální rychlosti**
 - c) zvětší klouzavost i minimální rychlost letu
-

Které faktory společně nejvíce prodlužují délku vzletu:

Points: 3 | Count: 431 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vyšší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, vzletová dráha proti svahu, vítr do zad
 - b) vyšší letová hmotnost, nižší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
 - c) nižší letová hmotnost, vyšší teplota ovzduší, přistávací dráha proti svahu, vítr do zad
-

Jak bude ovlivněna délka vzletu motorového letadla, jestliže se bude po celou jeho dobu pohybovat na vysokém úhlu náběhu v blízkosti kritického?

Points: 3 | Count: 428 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) délka vzletu se výrazně zkrátí neboť letadlo dosáhne velkého součinitele vztlaku
 - b) **letadlo v důsledku značného součinitele odporu bude velice pomalu zrychlovat, takže délka vzletu se výrazně prodlouží**
 - c) délka vzletu se nepatrně prodlouží
-

K pádu do vývrtky dochází v důsledku:

Points: 3 | Count: 427 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **nesymetrického odtržení proudění na křídle**
 - b) uvedení do zatáčky s příliš velkým náklonem kolem podélné osy
 - c) uvedení do zatáčky při příliš velké rychlosti
-

Kurz měříme od severu ve stupních:

Points: 3 | Count: 423 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **ve směru otáčení hodinových ručiček**
 - b) proti směru otáčení hodinových ručiček
 - c) na východ po směru, na západ proti směru hodinových ručiček
-

Z jakého důvodu je omezena maximální rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami?

Points: 3 / Count: 422 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letoun by měl příliš velký vztlak a stále by stoupal, až by přešel do pádu na vysoké rychlosti
 - **b) mohlo by dojít k překročení povoleného zatížení vztlakové klapky**
 - c) velké zešikmení proudu za křídlem by zvětšilo účinnost ocasních ploch natolik, že by letoun přešel do střemhlavého letu
-

Vysunutí vzdušné brzdy při vzletu způsobí, že:

Points: 3 / Count: 418 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se značně prodlouží rozjezd, po nadzdvihnutí se již vliv brzdících klapek neprojeví
 - b) se vůbec nepohne z místa, jestliže se ale rozjede, pak již vzlet má obvyklý charakter
 - **c) vzlet je nebezpečný vzhledem k výrazně zhoršeným aerodynamickým vlastnostem**
-

Dříve než v Praze vychází slunce:

Points: 3 / Count: 413 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v Londýně
 - b) v Paříži
 - **c) v Moskvě**
-

045 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 403 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) severozápad
 - b) jihozápad
 - **c) severovýchod**
-

Zobrazit zemský povrch v rovině bez zkreslení:

Points: 3 / Count: 401 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen na mapě plochojevné
 - b) je možné
 - **c) není možné**
-

225 stupňů je vedlejší světová strana:

Points: 3 / Count: 395 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) severozápad
 - **b) jihozápad**
 - c) jihovýchod
-

Ověřovat platnost technického průkazu SLZ je povinností:

Points: 3 / Count: 18 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **velitele SLZ**
 - b) vedoucího letového provozu
 - c) vedoucího směny
-

Traťová rychlost (TR) je:

Points: 3 / Count: 391 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlost, kterou nám udává rychloměr
 - b) rychlost vůči vzduchové hmotě
 - c) **rychlost, kterou letadlo letí vůči zemi**
-

Maximální výška letu bez použití kyslíkového přístroje nebo přetlakové kabiny je:

Points: 3 / Count: 19 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 4500 m AMSL
 - b) 6000 m AMSL
 - c) **10 000 ft AMSL**
-

Klouzavost vůči zemi se:

Points: 3 / Count: 388 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změny při změně hmotnosti
 - b) **změny, fouká-li vítr**
 - c) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
-

Proč je při přistání velmi nebezpečné již vysunuté vztlakové klapky znovu zasunout?

Points: 3 / Count: 380 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) protože se zvětší rychlost a letadlo začne znovu stoupat
 - b) protože se zmenší odpor a proto výrazně klesne rychlost
 - c) **protože se podstatně zmenší vztlak a letadlo se prosedne**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky mimo jiné:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 300 m STD
 - b) **300 m AGL**
 - c) 300 m AMSL
-

Zákon o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nevyžaduje
 - **b) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
 - c) vyžaduje, a to sportovním lékařem
-

Před letem s další osobou na palubě musí pilot SLZ provést minimálně:

Points: 3 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) 3 vzlety a přistání za posledních 90 dní na typu, se kterým bude let proveden**
 - b) zaškolení s instruktorem
 - c) 3 vzlety a přistání za poslední 1 rok na typu, se kterým bude let proveden
-

Platnost technického průkazu "P" je stanovena na dobu:

Points: 3 / Count: 21 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) maximálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maximálně na tři roky.
 - b) 1
 - **c) pro MPK tři roky nebo čtyři roky od první registrace, pro ostatní druhy SLZ dva roky.**
-

V případě nehody letounu, při níž došlo k těžkému zranění nebo smrti některé osoby nebo k podstatnému poškození letounu nebo majetku,

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) je velitel letadla odpovědný za podání zprávy nejrychlejší možnou cestou nejbližšímu příslušnému úřadu nebo orgánu**
 - b) účastník letecké nehody nebo incidentu je povinen co nejdříve událost oznámit majiteli plochy
 - c) účastník nebo svědek letecké nehody nebo incidentu může co nejdříve událost oznámit kamarádovi
-

Kvalifikace řízené lety VFR:

Points: 3 / Count: 22 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) je potřeba pro každý let, který je předmětem letového povolení**
 - b) je potřeba pro lety do zahraničí
 - c) není potřeba pro průlet TMA nebo CTR
-

Velikost násobku zatížení pilot nejvíc ovlivní:

Points: 3 / Count: 367 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) prudkým vyvážením „těžký na hlavu“
 - b) prudkým vyvážením „těžký na ocas“
 - **c) rychlým zásahem do podélného řízení**
-

Prostor třídy E sahá do výšky:

Points: 3 | Count: 23 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) FL 95 (2900 m)
 - b) FL 125 (3800 m)
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Princip vybrání letadla z vývrtky spočívá:

Points: 3 | Count: 364 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) v převedení letadla do strmého letu potlačením řídicí páky, otáčení se potom zastaví vychýlením směrového kormidla
 - b) ve srovnání náklonu vychýlením křidélek na opačnou stranu, než je smysl vývrtky
 - c) v urychlení vnitřního křídla vychýlením směrového kormidla na opačnou stranu, než je smysl otáčení vývrtky a převedení letadla do strmého sestupného letu potlačením řídicí páky
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost SLZ?

Points: 3 | Count: 23 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Je daná letovou příručkou
 - b) 450 kg
 - c) 550 kg
-

Sportovním létajícím zařízením je maximálně dvoumístné letadlo určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů a

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem
 - b) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů
 - c) které může být uskutečňováno za účelem dosažení zisku i mimo výcvik pilotů a půjčování SLZ
-

Co je zóna RMZ (Radio Mandatory Zone)?

Points: 3 | Count: 24 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) oblast s doporučeným radiovým spojením
 - b) oblast s nepovinným radiovým spojením
 - c) oblast s povinným radiovým spojením
-

Platnost technického průkazu "A" je stanovena na dobu:

Points: 3 | Count: 25 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 1

- b) **maimálně dva roky.**
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na tři roky.
-

Zeměpisný sever a jih:

Points: 3 / Count: 352 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) mění se v závislosti na roční době
 - b) působí na něj magnetismus země
 - c) **nemění polohu**
-

Jaké jsou fáze vzletu motorového letadla?

Points: 3 / Count: 348 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozjezd, nadzdvihnutí, rozlet přechodový oblouk, stoupání až do doby než je dosažena cestovní rychlost
 - b) rozjezd, odtržení, mírné stoupání, strmé stoupání až do předepsané výšky
 - c) **rozjezd, odpoutání, rozlet, přechodový oblouk, stoupání**
-

Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) údržbě SLZ
 - b) **samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti avšak s platným lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu**
 - c) samostatné letové činnosti, ale v případě průkazu s prošlou dobou platnosti a bez platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **nelze překročit v žádném případě**
 - b) o hmotnost padákového záchranného systému, maimálně však o 35kg
 - c) o hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

K pádu letadla do vývrtky dochází nejčastěji:

Points: 3 / Count: 340 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při letu ve skluzu
 - b) při nadzdvihnutí letadla při vzletu
 - c) **při letu ve výkluzové zatáčce**
-

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti:

Points: 3 / Count: 25 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti**
 - b) nemá na letovou činnost vliv
 - c) neopravňuje uživatele SLZ k samostatné letové činnosti, ale je možné létat s instruktorem anebo inspektorem provozu
-

Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:

Points: 3 / Count: 339 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 8 km
 - b) 1,5 km
 - c) **5 km**
-

Spirála je letový režim, při kterém:

Points: 3 / Count: 338 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
 - b) **nedochází k odtržení proudění**
 - c) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy:

Points: 3 / Count: 26 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - c) **průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
-

Tětiva profilu je:

Points: 3 / Count: 50 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
 - b) **přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
 - c) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
-

Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat

Points: 3 / Count: 335 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v mapě ADAC
- b) **v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
- c) v oficiální navigační mapě ÚCL

Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:

Points: 3 / Count: 335 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - b) nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
 - **c) nulovou výšku**
-

Jaký tlak je pod a nad profilem křídla a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikosti?

Points: 3 / Count: 56 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který je velký jako jedna třetina přetlaku
 - **b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, který vytváří asi 2/3 vztlakové síly**
 - c) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
-

K pádu letadla dochází když:

Points: 3 / Count: 58 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu**
 - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
 - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
-

Vysunutí vzdušných brzd způsobí:

Points: 3 / Count: 61 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) zvýšení opadání a pádové rychlosti**
 - b) zvýšení klouzavosti a snížení pádové rychlosti
 - c) snížení opadání a zvýšení klouzavosti
-

Za normálního ustáleného letu je:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na horní i spodní straně křídla podtlak
 - **b) na horní straně křídla podtlak a na spodní přetlak**
 - c) na horní i spodní straně křídla přetlak
-

V čem spočívá princip aerodynamického zkroucení křídla, které zabraňuje odtržení proudu na jeho koncích?

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) křídlo na konci nesmí být příliš torsně tuhé, aby bylo umožněno měnit jeho úhel náběhu podle intenzity působení tlaku

- b) na konci křídla je použit profil, který dosahuje později kritického úhlu náběhu, než profil použitý u kořene
 - c) na konci křídla je profil nastaven na menší úhel náběhu, než profil u kořene křídla
-

V blízkosti země letoun „plave“. To je způsobeno:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zvětšením klouzavosti, neboť vlivem blízkosti země se omezí vznik koncových vírů na křídle
 - b) vytvořením přidavného vztaku na kolech podvozku letadla, která jsou obtékána v bezprostřední blízkosti země
 - c) zmenšením minimální rychlosti letu v důsledku větší hustoty vzduchu v menších výškách
-

Do zakázaného prostoru (LK P) pilot:

Points: 3 / Count: 326 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - b) může vletět, nesmí jej však opustit
 - c) nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
-

Co znamená zkratka CTR?

Points: 3 / Count: 326 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) řízený okrasek letiště
 - b) koncová řízená oblast
 - c) prostor, kde není možné provádět lety VFR
-

Kdy dojde ke snížení indukovaného odporu za letu?

Points: 3 / Count: 64 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu v těsné blízkosti země, kdy malá vzdálenost křídla od země omezí vytvoření koncových vírů.
 - b) ke snížení indukovaného odporu dojde za letu ve velké výšce, kdy se vlivem malé hustoty vzduchu nevytvoří dostatečně velký tlakový spád pro vznik koncových vírů.
 - c) ke snížení indukovaného odporu dojde, jestliže se na nosných plochách letounu vytvoří námraza, která změní tvar křídla, dojde ke zmenšení koncových vírů a výrazně se zvýší klouzavost.
-

Jak se nazývají druhy odporu, které vznikají na profilu a v čem mají svůj původ?

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) třecí odpor vzniká v mezní vrstvě a tlakový odpor vytvořením úplavu při odtrhávání proudu
- b) třecí odpor vzniká na zadní straně profilu za jeho maximální tloušťkou
- c) indukovaný odpor vzniká obtékáním profilu indukovanou rychlostí, třecí odpor třením vzduchu o konstrukční výčnělky profilu

Indukovaný odpor lze zmenšit:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) štíhlostí křídla a vhodným zakončením křídla
 - b) tloušťkou profilu a koncovými tělěsy na koncích křídla
 - c) šípem křídla a tloušťkou profilu
-

Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:

Points: 3 / Count: 318 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) výšku nad úrovní země
 - b) výšku na úrovni moře
 - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
-

Odrážení proudy na horní straně profilu má za následek:

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) náhlý vzrůst součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - b) náhlý pokles součinitele vzlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
 - c) náhlý pokles součinitele vzlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu
-

Které složky tvoří výslednou aerodynamickou sílu?

Points: 3 / Count: 75 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vztlak a tíha
 - b) vztlak a odpor
 - c) součinitel vzlaku a tíhy
-

Vztlak na profilu vzniká v důsledku:

Points: 3 / Count: 83 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zhuštění proudnic nad profilem, tím se nad profilem vytvoří podtlak, pod profilem se proudnice rozšíří a tím se pod profilem vytvoří přetlak
 - b) náporu vzduchu na spodní stranu profilu (při kladném úhlu náběhu)
 - c) zhuštění proudnic pod profilem, tím se pod profilem vytvoří přetlak, nad profilem se proudnice rozšíří a tím se nad profilem vytvoří podtlak
-

Vysunutí vztlakových klapek:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zlepší klouzavost
 - **b) zhorší klouzavost**
 - c) klouzavost nezmění
-

Technickou prohlídku SLZ pro prodloužení platnosti technického průkazu provádí:

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) inspektor technik mající SLZ v evidenci**
 - b) pověřený technik aeroklubu
 - c) technik UCL
-

Vychýlením řídicí páky vlevo se:

Points: 3 / Count: 309 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doleva**
 - b) vychýlí levé křídélko dolů, pravé nahoru a letadlo se nakloní doleva
 - c) vychýlí levé křídélko nahoru, pravé dolů a letadlo se nakloní doprava
-

Úhel snosu je:

Points: 3 / Count: 308 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) úhlový rozdíl mezi severem zeměpisným a magnetickým
 - b) rozdíl ve stupních mezi Kz a směrem větru
 - **c) úhel mezi podélnou osou letadla a tratí letěnou**
-

Vztlaková klapka využívající efektu zvýšení energie vzdušného proudu přitékajícího ze spodní části profilu na horní část se nazývá?

Points: 3 / Count: 84 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) štěrbinová vztlaková klapka**
 - b) odklápěcí vztlaková klapka
 - c) jednoduchá vztlaková klapka
-

Pádová rychlost ultralehkého letounu může být nejvýše:

Points: 3 / Count: 304 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) 83 km/hod**
 - b) 55 km/hod
 - c) 75 km/hod
-

Jaký účinek má pevná ploška na kormidle?

Points: 3 | Count: 302 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) oddálení odtržení proudění při přetažení
 - **b) v určitém režimu letu odstraní působení sil v řízení**
 - c) hmotové vyvážení kormidel
-

Samonosné křídlo je:

Points: 3 | Count: 87 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) křídlo s vnějším vyztužením lany
 - **b) křídlo bez vnějšího vyztužení**
 - c) křídlo podepřené k trupu samonosnou vzpěrou
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 3 | Count: 301 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
 - **b) opusťte přistávací plochu v používání**
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:

Points: 3 | Count: 89 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) jen o opravách a bulletinech
 - **b) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
 - c) pouze u závažných závad, poruch a poškození
-

Která z dále uvedených podmínek je nejdůležitější pro srovnávací navigaci?

Points: 3 | Count: 298 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zkušenost pilota a jeho odhad
 - b) dobrá mapa a orientační schopnosti pilota
 - **c) navigační příprava před letem, mapa, viditelnost země**
-

Mezi oblačnost s mohutným vertikálním vývojem řadíme:

Points: 3 | Count: 91 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) Cb – cumulonimbus**
 - b) Cc – cirrocumulus
 - c) Ac – altocumulus
-

S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než:

Points: 3 / Count: 295 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 3 km
 - b) 8 km
 - c) 5 km
-

Záznamy o provozu a údržbě SLZ se vedou:

Points: 3 / Count: 91 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v letové příručce
 - b) v letadlové knize
 - c) nemusí být vedeny
-

V oblasti tlakové níže na severní polokouli vane vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 92 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rovně do středu níže v celé její oblasti
 - b) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Středovým poledníkem nultého časového pásma je:

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník procházející severním zeměpisným pólem
 - b) poledník, procházející městem Oford v Anglii
 - c) poledník, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii
-

U skořepinové konstrukce trupu přenáší:

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) veškeré síly potah
 - b) veškeré síly přepážky trupu
 - c) hlavní síly příhradová konstrukce
-

Nastavením vhodné výchylky vyvažovací plošky výškového kormidla se:

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) odstraní působení síly v řízení
 - b) ustaví správná poloha těžiště
 - c) zvýší vztlak
-

Dřevěné konstrukce jsou ovlivňovány únavou

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silně, třeba stále kontrolovat
 - **b) neznají únavovou pevnost**
 - c) pouze jednou za rok je třeba provést rezonanční test
-

Jaké vlastnosti bude mít přízemní vítr v oblasti, kde jsou na přízemní meteorologické mapě izobary blízko u sebe?

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Silný kolmo na izobary
 - b) Slabý ve směru izobar
 - **c) Silný zhruba podél izobar**
-

V praxi převádíme rychlosti větru z m/s na kt vztahem:

Points: 3 / Count: 95 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) 1 m/s ~ 2 kt**
 - b) 1 m/s ~ 3 kt
 - c) 1 m/s ~ 1 kt
-

Jev nazývaný turbulence je definován jako:

Points: 3 / Count: 96 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) síly, které působí na letadlo ve vertikálním směru
 - **b) síly působící na letadlo v různých směrech a udělující tomuto letadlu různá přídatná zrychlení**
 - c) síly, které zvyšují rychlost letícího letadla
-

Izobary jsou čáry na přízemních meteorologických mapách, které spojují místa:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) se stejným tlakem přepočteným na hladinu moře**
 - b) se stejnou teplotou přepočtenou na hladinu moře
 - c) se stejnou vlhkostí
-

Slot je:

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) tvarové těleso před náběžnou hranou křídla, které zabraňuje odtržení proudu vzduchu při větších úhlech náběhu**
 - b) náběžná část křídla sklopná směrem dolů
 - c) horní část náběžné části křídla
-

Letecké navigaci vyhovují nejlépe mapy, které:

Points: 3 / Count: 286 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) věrně zobrazují topografickou situaci a úhly
 - b) mají přesné úhly
 - c) jsou v měřítku 1 : 500 000
-

Aerodynamické vyvážení VOP (vyvažovací plošky, přestavitelné za letu nebo na zemi, přestavitelný stabilizátor) zajišťuje následující funkci:

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozložení hmoty po hloubce kormidla tak, že osa otáčení kormidla se ztotožňuje s osou spojující těžiště jednotlivých řezů kormidla
 - b) ochranu kormidla před vznikem nepříznivého aeroelastického jevu – samobuzeného rezonančního kmitání
 - c) snížení síly na řídicí páce pilota při změnách rychlosti letu, konfigurace a centráže
-

Vítr je určen:

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) směrem kam vane a rychlostí
 - b) rychlostí
 - c) směrem ze kterého vane a rychlostí
-

Hlavní příčinou atmosférické konvekce je:

Points: 3 / Count: 98 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) rozdílná teplota vzduchu ve dne a v noci
 - b) dostatečný ohřev vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
 - c) nestejněměrné zahřívání různě barevného zemského povrchu
-

Průměrná spotřeba = 21 l/h, doba letu 2°10':

Points: 3 / Count: 278 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) spotřebujete 45,5 l
 - b) spotřebujete 42 l
 - c) spotřebujete 52 l
-

Menší množství oleje, než minimální předepsané u čtyřdobého motoru:

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může způsobit nedostatečné mazání a následnou poruchu motoru
 - b) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
 - c) je žádoucí pro snížení hmotnosti
-

Za stav SLZ před letem zodpovídá:

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot
 - b) majitel
 - c) inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
-

Alternátor nebo dynamo v letadle slouží?

Points: 3 / Count: 100 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátoru
 - b) k osvětlení letadla za snížené viditelnosti
 - c) pro napájení ukazatele paliva
-

Torzni skříň křídla je:

Points: 3 / Count: 101 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) část konstrukce křídla zachycující ohybové momenty. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
 - b) část konstrukce křídla zachycující převážně kroutící momenty a posouvající síly (smyková napětí), popř. část ohybových momentů. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
 - c) část konstrukce křídla zachycující smyková zatížení. Je tvořena nosným potahem a stojinami nosníků
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stále červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 273 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) opusťte přistávací plochu
 - b) stůjte
 - c) vraťte se na místo odkud jste vyjel
-

Poloskořepinová konstrukce je:

Points: 3 / Count: 102 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) konstrukce sestávající z nosného potahu, zesíleného podélnými, popř. příčnými výztuhami
 - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - c) konstrukce, jejíž krutová a ohybová pevnost a tuhost je zajišťována pouze potahem
-

Pro výpočet doby letu z VBT (výchozí bod trati) do KBT (koncový bod trati) použijeme:

Points: 3 / Count: 272 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) traťovou rychlost – W (TR)
- b) indikovanou vzdušnou rychlost - IAS

- c) pravou vzdušnou rychlost - TAS
-

Nultý poledník je:

Points: 3 / Count: 271 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
 - b) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
 - c) **poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
-

Nečistoty na nosných plochách aerodynamické a letové vlastnosti

Points: 3 / Count: 102 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ovlivňují minimálně
 - b) jsou žádoucí z důvodu turbulentního obtékání
 - c) **silně ovlivňují**
-

Olej u čtyřdobého motoru slouží?

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) k mazání a odplavování nečistot
 - b) **k chlazení, mazání, odplavování nečistot a těsnění**
 - c) pouze k mazání
-

Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **vítr a uspořádání terénu**
 - b) zvrstvení vzduchu
 - c) vlhkost a teplota vzduchu
-

Pro lepení leteckých konstrukcí se používají:

Points: 3 / Count: 264 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) letecké konstrukce se nelepí
 - b) **pouze k tomu určená lepidla**
 - c) jakákoli lepidla
-

Ploška na výškovém kormidle, která se automaticky vychyluje v závislosti na výchylce výškovky v opačném smyslu se nazývá:

Points: 3 / Count: 263 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen vyvažovací
- b) **odlehčovací ploška, jejímž účelem je zmenšení sil v řízení**
- c) osově odlehčení

Diferencovaná křídélka jsou křídélka, jejichž úhlové výchylky jsou:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nahoru menší a dolů větší
- **b) nahoru větší a dolů menší**
- c) nahoru a dolů přibližně stejné

Technický průkaz je doklad vydaný LAA ČR, kterým se potvrzuje, že letadlo konkrétní poznávací značky je způsobilé k leteckému provozu. Originál tohoto dokladu musí být při provozu:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) u výrobce letadla
- **b) na palubě letadla za letu**
- c) v oddělení technické dokumentace provozovatele

Vrstevnice (izohypsy) jsou uzavřené prostorové křivky spojující místa o stejné:

Points: 3 / Count: 262 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) nadmořské výšce**
- b) deklinaci
- c) záporné výšce, tzv. hloubnice

Vyšlápnutím pravého pedálu směrového řízení:

Points: 3 / Count: 261 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doprava**
- b) se vychýlí směrové kormidlo doleva, letadlo zatočí doprava
- c) se vychýlí směrové kormidlo doprava, letadlo zatočí doleva

9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 260 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 60 km
- b) 50 km
- **c) 45 km**

Mezi oblačnost kupovitou patří:

Points: 3 / Count: 104 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) St - stratus
- b) As - altostratus
- **c) Cu - cumulus**

Nosný potah křídla je:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) potah křídla vytvořený jako sendvič
 - b) potah přenášející výhradně aerodynamické síly který je pevně spojen s ostatními konstrukčními prvky nosné plochy
 - **c) potah, který se kromě tvarování povrchu a přenosu místního aerodynamického zatížení podílí též na přenosu zatížení působícího na křídlo**
-

Obsahuje letová příručka provozní omezení?

Points: 3 / Count: 257 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) podle rozhodnutí provozovatele
 - b) ne
 - **c) ano**
-

10 cm na mapě 1 : 200 000 odpovídá ve skutečnosti:

Points: 3 / Count: 256 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 200 km
 - b) 50 km
 - **c) 20 km**
-

K čemu slouží relativní příčný sklonoměr?

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) k informaci o stoupání nebo klesání letadla v přímém letu i v zatáčkách
 - b) k informaci, jestli letadlo zatáčí nebo nezatáčí
 - **c) ke zjištění polohy příčné osy letadla v přímém letu nebo k informaci o skluzech nebo výkluzech v zatáčkách**
-

Motory zážehové pro zapálení směsi používají?

Points: 3 / Count: 106 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) samozapalující schopnost motoru
 - **b) elektrickou jiskru**
 - c) vyšší stupeň komprese
-

Průměrná spotřeba = 11 l/h, doba letu 1°30':

Points: 3 / Count: 254 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) spotřebujete 16,5 l**
- b) spotřebujete 18,5 l

- c) spotřebujete 17,5 l
-

Během letu zjistíte, že cílového letiště dosáhnete za 45 minut, zbytek LPH 10 l, průměrná spotřeba činí 15 l/h. Doletíte bez doplnění LPH na cílové letiště ?

Points: 3 | Count: 254 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) ano
 - c) ano, ale nezbude žádná rezerva paliva
-

UL letadla jsou dimenzovány na kladný provozní násobek:

Points: 3 | Count: 254 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) +2 g
 - b) +3 g
 - c) +4 g
-

Za dynamické zatížení draku letadla považujeme tato zatížení:

Points: 3 | Count: 253 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení od tíhy cestujících a zavazadel na palubě za letu
 - b) zatížení od tíhy konstrukčních částí letadla hlavně při přistání
 - c) zatížení způsobená vertikálními poryvy vzduchu, zatížení od manévru a obrátů, zatížení od sil při vzletu a přistání
-

Správně označení severozápadního větru ve zkratkách ICAO je:

Points: 3 | Count: 107 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) SW
 - b) SE
 - c) NW
-

Olej do paliva se přidává u motoru?

Points: 3 | Count: 108 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) dvoudobého
 - b) čtyřdobého s rozvodem OHV
 - c) čtyřdobého
-

Při předepsaném maximálním provozním zatížení (stanoveno v leteckých předpisech):

Points: 3 | Count: 249 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) nemusí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla
- b) musí správně fungovat všechny části nezbytné pro bezpečný provoz letadla

- c) může dojít k trvalým deformacím konstrukce letadla
-

Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na větším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 | Count: 248 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
 - b) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů
 - c) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
-

Obálka obrátů:

Points: 3 | Count: 248 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vymezuje vzdušný prostor v kterém se může letadlo pohybovat
 - b) obsahuje seznam dovolených manévru letu
 - c) vymezuje oblast možných a dovolených provozních násobků při dané rychlosti letu
-

Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:

Points: 3 | Count: 109 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí
 - b) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
 - c) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
-

Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:

Points: 3 | Count: 109 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) trvalých srážek
 - b) silných přeháněk
 - c) mrholení
-

Maximální provozní zatížení letadlové konstrukce nebo její části je:

Points: 3 | Count: 245 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zatížení používané při pevnostním průkazu jako maimální hodnota, která se u letadla za provozu může vyskytnout
 - b) maimální zatížení, při kterém napětí v konstrukci právě stačí k udržení rovnovážného stavu
 - c) početní zatížení násobené požadovaným součinitelem bezpečnosti
-

Do výškoměru je zapojen:

Points: 3 / Count: 110 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statický i dynamický
 - **b) statický tlak**
 - c) celkový tlak
-

Tlaková níže – cyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 110 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se snižující se hodnotou tlaku směrem od středu
 - **b) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou ve svém středu**
 - c) nízkého tlaku s nejnižší hodnotou po okrajích oblasti
-

Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny**
 - b) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
 - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
-

Statické zatížení konstrukce letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 244 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění nebo se mění poměrně pomalu (vliv jeho časového průběhu je zanedbatelný)**
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění náhle, nebo skokově
 - c) je to zatížení při dlouhodobém stání letadla na zemi
-

Srážkové pásmo teplé fronty je:

Points: 3 / Count: 113 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na čáře fronty a jde o srážky krátkodobého charakteru
 - **b) před čarou fronty a jde o srážky trvalé**
 - c) převážně těsně za čarou fronty a jedná se o srážky občasné
-

V oblasti fronty se tvoří mohutná a výrazná Cb - cumulonimbus oblačnost. Je to typický projev:

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) teplé okludované fronty
 - b) teplé fronty
 - **c) studené fronty II. druhu**
-

Horizontální rychlost se udává:

Points: 3 / Count: 243 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) v km/hod, v MPH, v uzlech (kts)
 - b) v uzlech
 - c) ve stopách
-

Je nutné dodržovat životnost a tím i včasnou výměnu pryžových dílů?

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano vždy
 - b) jen když je vidět poškození
 - c) není
-

Co je hlavní příčinou krutu a ohybu trupu letounu za letu?

Points: 3 / Count: 238 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) především kombinovaná zatížení přejímaná od ocasních ploch
 - b) otáčivé pohyby letounu
 - c) účinek hmotových sil, které působí jako jednotlivé osamělé síly
-

Na základě čeho pracuje kompas?

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na základě využití přitažlivosti severního pólu
 - b) na základě využití elektromagnetického pole
 - c) na základě využití zemského magnetického pole
-

Rychloměr připojený k Pitotově trubici je zapojen na:

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) statický tlak a dynamický tlak
 - b) celkový tlak a dynamický tlak
 - c) celkový tlak a statický tlak
-

Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může být překročena v sestupném letu
 - b) nesmí být překročena
 - c) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
-

Násobek zatížení letadla je:

Points: 3 / Count: 233 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) poměr statického a dynamického zatížení na letadle
 - **b) poměr výsledné aerodynamické síly ku velikosti tíhy letadla**
 - c) poměr vztlaku a odporu na letadle
-

Je stanoven limit pro výměny oleje u čtyřdobých motorů?

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) pouze při zimním provozu
 - **c) ano**
-

Dynamické zatížení určitého prvku nebo části letadla je definováno následovně:

Points: 3 / Count: 231 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) je to zatížení, jehož velikost se mění s časem rychle**
 - b) je to zatížení, jehož velikost se s časem mění pomalu
 - c) je to zatížení, jehož velikost se s časem nemění
-

Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 229 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet**
 - b) většímu
 - c) rychlejšímu
-

Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla:

Points: 3 / Count: 226 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzdálenost minimálně 5 m
 - b) vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - **c) dostatečnou vzdálenost**
-

UL letadla jsou dimenzovány na záporný provozní násobek:

Points: 3 / Count: 225 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) -2**
 - b) -2,5
 - c) -1,5
-

Které druhy oblaků jsou typické pro oblačný systém teplé fronty:

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus, Cb – cumulonimbus
 - b) Sc – stratocumulus, Ac – altocumulus, Cc – cirrocumulus
 - c) **Ns – nimbostratus, As – altostratus, Cs – cirrostratus**
-

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

Points: 3 / Count: 216 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) během dne z kopce
 - b) během noci z kopce
 - c) **během dne ke kopci**
-

Co je to příčný relativní sklonoměr?

Points: 3 / Count: 117 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje kulička**
 - b) Je to přístroj, ve kterém je nahoru prohnutá kovová trubice vyplněná tlumící kapalinou, v níž se pohybuje magnetická kulička
 - c) Je to přístroj, ve kterém je prohnutá skleněná trubice vyplněná kapalinou, v níž se pohybuje bublina
-

Letí-li dvě letadla na vstřícných tratích nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu:

Points: 3 / Count: 211 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
 - b) **vpravo**
 - c) vlevo
-

Maximální vzletová hmotnost letadla je:

Points: 3 / Count: 118 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) největší hmotnost naloženého letadla připraveného ke vzletu bez ohledu na omezení
 - b) **největší hmotnost, při které letadlo vyhovuje technickým a zákonným omezením pro vzlet**
 - c) největší hmotnost uvažovaná pro pojíždění letadla před vzletem
-

Může při výrazném překročení maximálních přípustných otáček vrtule dojít k její destrukci?

Points: 3 / Count: 210 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze u vícelistých kompozitových vrtulí
- b) **ano**

- c) ne
-

Kontroly a výměny svíček u zážehových motorů jsou:

Points: 3 / Count: 119 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nutné z hlediska zajištění správného chodu motoru a provádí se v předepsaných intervalech
 - b) z hlediska bezpečnosti nevýznamné
 - c) prováděny pouze u certifikovaných leteckých motorů
-

Co je to zatačkoměr?

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje úhlovou rychlost, stoupání nebo klesání letadla
 - b) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem svislé osy (zatačení)
 - c) zatačkoměr je setrvačnickový přístroj, který ukazuje relativní úhlovou rychlost letadla kolem příčné osy (naklání)
-

Dotažení vrtule instalované na SLZ je provedeno:

Points: 3 / Count: 206 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) předepsaným utahovacím momentem daným výrobcem vrtule
 - b) podle citu
 - c) na maximální dosažitelný utahovací moment
-

Může se dělat tažení nebo tlačení letounu za konce listů vrtule?

Points: 3 / Count: 206 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) někdy
 - b) ano
 - c) nikdy
-

Překročením maximálních přípustných otáček vrtule:

Points: 3 / Count: 203 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se sníží aerodynamický hluk
 - b) dojde ke zvýšenému namáhání vrtule s následným možným poškozením
 - c) se zvýší její účinnost
-

Který z oblaků tvořící se na čele studené fronty je pro letový provoz nejnebezpečnější:

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Cb – cumulonimbus
 - b) As – altostratus
 - c) Ns – nimbostratus
-

Chlazení motoru se provádí:

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pomocí chladicího gelu
 - b) pomocí elektrické energie
 - c) vzduchem, kapalinou, olejem
-

Úhel nastavení za letu stavitelné vrtule v cestovním režimu letu je:

Points: 3 / Count: 201 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) větší než při vzletu
 - b) stejný jako při vzletu
 - c) menší než při vzletu
-

Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící

Points: 3 / Count: 200 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) leva
 - b) které letí proti slunci
 - c) zprava
-

Zamrznání karburátoru je možno očekávat nejčastěji při těchto vlivech:

Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při chybné regulaci složení palivové směsi
 - b) v zimě, je-li počasí ovlivňováno tlakovou výší
 - c) vysoké vlhkosti vzduchu a teplotě přibližně pod + 5°C
-

Účinnost pevné vrtule navržené pro cestovní let je nejhorší:

Points: 3 / Count: 199 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) při rozjezdu
 - b) ve stoupání
 - c) v cestovním režimu
-

Na vstřícné trati letí letadla stejné kategorie. Opatření k vyhnutí provede:

Points: 3 / Count: 198 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) obě letadla změnou kurzu vpravo
 - b) změnou kurzu vlevo
 - c) vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
-

Při stoupání je v převodní výšce přestavován výškoměr. Je-li místní QNH 1023 hPa, co se stane s údajem výškoměru?

Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Zmenší se
 - b) Zvětší se
 - c) Nebude tím ovlivněn
-

Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:

Points: 3 / Count: 197 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) musí dát tomuto letadlu přednost
 - b) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
-

Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křižují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu:

Points: 3 / Count: 196 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pojíždějícímu na vzlet
 - b) pojíždějícímu zleva
 - c) pojíždějícímu zprava
-

Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit, nebo je-li to proveditelné, vyhnout se:

Points: 3 / Count: 194 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - b) vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - c) vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
-

Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:

Points: 3 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
 - b) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
 - c) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
-

Znečištění vrtule hmyzem

Points: 3 / Count: 191 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je žádoucí z hlediska nižšího opotřebení vrtulových listů
 - b) nemá žádný významný vliv
 - c) je nežádoucí z důvodu snížení účinnosti vrtule
-

Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávaného letadla úhel menší než:

Points: 3 / Count: 191 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 80 stupňů
 - b) **70 stupňů**
 - c) 60 stupňů
-

Do variometru je zapojen:

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **statický tlak**
 - b) celkový tlak a statický tlak
 - c) celkový tlak
-

Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu:

Points: 3 / Count: 187 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pokud je na okruhu s vysunutým podvozkem
 - b) **pokud přistává a je v poslední fázi přiblížení na přistání**
 - c) obvykle
-

Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by:

Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) byla menší než 150m
 - b) mohla omezit jiné letadlo
 - c) **vytvářela nebezpečí srážky**
-

Klapkový variometr může být zapojen:

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **na statický tlak a na termoláhev**
 - b) na dynamický tlak
 - c) na celkový tlak
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do strmého stoupání beze změny přípusti, potom:

Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) se zmenší rychlost letu a otáčky klesnou
 - b) se rychlost letu nezmění, ale otáčky náhle vzrostou
 - c) se zmenší rychlost letu, ale otáčky motoru se výrazně nezmění
-

Stanovení, dodržení a kontrola polohy těžiště letadla je:

Points: 3 / Count: 125 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jedním ze základních předpokladů bezpečnosti letu
 - b) v plné zodpovědnosti majitele letadla, nikoli však pilota
 - c) součástí procesu údržby letadla před vzletem
-

V oblasti tlakové výše vane na severní polokouli vítr při zemi:

Points: 3 / Count: 126 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) proti směru pohybu hodinových ručiček
 - b) rovně ze středu výše v celé její oblasti
 - c) ve směru pohybu hodinových ručiček
-

Na ULL je instalována dřevěná vrtule. Tato je připevněna pomocí šroubů, které jsou:

Points: 3 / Count: 185 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dotaženy bez podložek
 - b) dotaženy přes samostatné podložky
 - c) dotaženy přes jednu centrální podložku
-

Elektrické vedení procházející otvorem musí být chráněno zvýšenou izolací (např. gumovou průchodkou), která jej chrání před poškozením?

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen u zapalování
 - b) ne
 - c) ano
-

Základní příčinou vzniku oblačnosti v atmosféře je:

Points: 3 / Count: 127 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) dosažení stavu nasycení s následnou kondenzací vodních par
 - b) pokles teploty vzduchu s výškou
 - c) dosažení stavu nasycení
-

Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:

Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) inverzím
 - **b) konvektivním vertikálním pohybům**
 - c) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
-

Rosný bod je:

Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **teplota, na kterou musí být ochlazen vzduch, aby nastala kondenzace**
 - b) místo, nad kterým vznikne mrak
 - c) výška nulové izotermy
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na nadmořskou výšku místa vzletu. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **tlak vzduchu vztažený k hladině moře**
 - b) tlak standardní atmosféry
 - c) tlak vzduchu na zemi
-

Přejde-li letadlo s pevnou vrtulí do klesání bez ubrání přípusti motoru potom:

Points: 3 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **mohou být velmi snadno překročeny ma. přípustné otáčky vrtule**
 - b) může zamrznout karburátor
 - c) se zvyšuje rychlost letu, ale ne otáčky
-

V definici standardní atmosféry jsou hodnoty tlaku a teploty na střední hladině moře:

Points: 3 / Count: 183 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 1015 hPa, +10°C
 - **b) 1013,25 hPa, +15°C**
 - c) 1013,25 hPa, 0°C
-

Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:

Points: 3 / Count: 183 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - b) vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
 - **c) vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti**
-

V pouzdru přístroje barometrického výškoměru je tlakoměrná krabice.

Points: 3 / Count: 128 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) která je vzduchotěsně uzavřená
 - b) do které je přiveden celkový tlak
 - c) do které je přiveden statický tlak
-

Jaký je správný sled činnosti čtyřdobého motoru?

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) sání, komprese, epanze, výfuk
 - b) sání, komprese, výfuk, epanze
 - c) komprese, sání, epanze, výfuk
-

Jaký kompas je nejčastěji používán v SLZ:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) magnetický
 - b) setrvačnickový
 - c) radiokompas
-

Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí:

Points: 3 / Count: 180 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzdálit se od zakázaného prostoru
 - b) zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
 - c) okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
-

Izolované bouřky místní povahy jsou většinou:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Frontálním zdvihem (studená fronta)
 - b) **Bouřky z tepla**
 - c) Frontálním zdvihem (teplá fronta)
-

Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při příletu na neřízené letiště vysílat polohu “Finále”?

Points: 3 / Count: 179 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Ne
- b) jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
- c) **Ano**

Zahrnuje předletová prohlídka i kontrolu vrtule?

Points: 3 / Count: 179 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - **b) ano**
 - c) pouze je-li to stanoveno výrobcem
-

O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:

Points: 3 / Count: 178 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
 - b) dochází v ní ke vzniku konvekce
 - **c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**
-

Plovoucí ocasní plochy jsou:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) ocasní plochy bez pevné části, jsou pohyblivé jako celek**
 - b) pohyblivá část vodorovných ocasních ploch
 - c) pohyblivá část svislých ocasních ploch
-

Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti:

Points: 3 / Count: 177 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) je provoz kluzáků
 - b) se provádí školní a výcvikové lety
 - **c) se provádějí výsadky**
-

Coriolisova síla, která působí i na vítr je:

Points: 3 / Count: 134 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) setrvačná síla, způsobující uchylování směru pohybu těles, tedy i proudů vzduchu**
 - b) síla tření
 - c) odstředivá síla
-

Po průletu převodní výškou se pro udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH:

Points: 3 / Count: 176 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
- **b) na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letištěm**

- c) na nastavení výškoměru na hodnotu 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
-

Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:

Points: 3 / Count: 136 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem
 - b) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
 - c) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm
-

Co všechno musí být při plnění paliva do letadla dodrženo?

Points: 3 / Count: 136 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) zákaz kouření, vypnuta palubní síť, letadlo uzemněno, vypnutý motor
 - b) zákaz kouření
 - c) vypnutý motor
-

Před letem nastavíme ručičku výškoměru na 0 m. Co čteme v okénku tlakové stupnice?

Points: 3 / Count: 137 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) tlak vzduchu na zemi
 - b) tlak standardní atmosféry
 - c) tlak vzduchu regionální
-

Dotažení dřevěné vrtule instalované na SLZ se v dalším provozu:

Points: 3 / Count: 173 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kontroluje při pravidelné roční prohlídce
 - b) pravidelně kontroluje při výrobcem předepsaných prohlídkách
 - c) již nekontroluje
-

V případě přeplnění nádrže palivového systému přebytečným palivem, nesmí mít toto palivo možnost zatékat do konstrukce letadla:

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) může
 - b) nesmí
 - c) nadbytečný požadavek u většiny paliv
-

Barometrický výškoměr pracuje na základě

Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změny celkového tlaku s výškou
 - **b) změny statického tlaku s výškou**
 - c) změny dynamického tlaku s výškou
-

Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se:

Points: 3 / Count: 170 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pouze s letovou a provozní příručkou
 - b) jen s leteckou informační příručkou
 - **c) se všemi dostupnými informacemi, které se týkají zamýšleného letu**
-

V případě, že těžiště letadla leží za zadní povolenou polohou (za zadní mezní centráž), tak se:

Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) neúměrně prodlužuje délka vzletu
 - **b) výrazně zhoršuje podélná stabilita letadla**
 - c) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání
-

Výrobce letadel jsou udávány výkony, obsluha a provozní rozsah centrází příslušného typu letadla. Tyto údaje je možné najít v:

Points: 3 / Count: 140 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) letové příručce**
 - b) palubním deníku
 - c) provozním bulletinu
-

Co rozumíme v meteorologii pojmem bouřka:

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jev totožný s pojmem „studená fronta“
 - b) nejvýraznější projev konvekce ve volné atmosféře
 - **c) přírodní jev doprovázený intenzivními srážkami a elektrickými výboji**
-

Pro správnou činnost motoru je zapotřebí, aby motor měl předepsanou teplotu:

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ne
 - b) jen při startu
 - **c) ano**
-

Jak mají být barevně označeny přístroje?

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen všechny minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou
 - **b) všechny minimální a pokud jsou dány i minimální hodnoty pro bezpečný provoz musí být označeny červenou radiální čarou**
 - c) žádné hodnoty pro bezpečný provoz nemusí být označeny červenou radiální čarou
-

Instabilním zvrstvením při nenasyčeném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nenasyčená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
 - b) nenasyčená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
 - **c) nenasyčená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
-

Která vlastnost je typická pro troposféru:

Points: 3 / Count: 143 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nárůst tlaku s výškou
 - b) isotermie
 - **c) pokles teploty s výškou**
-

Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T” určuje směr, který má být použit pro:

Points: 3 / Count: 165 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) jen vzlet
 - **b) přistání i vzlet letadla**
 - c) jen přistání
-

Pitot-statická sonda (pitotova trubice) snímá:

Points: 3 / Count: 144 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- **a) celkový tlak a statický tlak**
 - b) dynamický tlak
 - c) statický tlak
-

Je nutné před letem provádět kontrolu motoru a doplnění médií?

Points: 3 / Count: 146 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ano, jednou měsíčně
 - **b) ano, vždy na začátku letového dne**
 - c) ano, jednou za dva měsíce
-

Teplotou rosného bodu nazýváme:

Points: 3 | Count: 164 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) teplotu vzduchu v určité výšce
 - **b) teplotu, kterou by vzduch měl v okamžiku stavu nasycení**
 - c) teplotu vzduchu se stanovenou relativní vlhkostí
-

V letové příručce letadla je maximální hmotnost posádky 150 kg. Max. vzlet hmotnost je 450 kg. prázdná hmotnost letadla (uvedená) je 300 kg. V nádrži letadla je 30 l paliva.

Points: 3 | Count: 149 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) posádka o hmotnosti 150kg může provést let po odpuštění části paliva
 - **b) posádka o hmotnosti 150kg nemůže provést let.**
 - c) posádka o hmotnosti 150 kg může provést let
-

Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:

Points: 3 | Count: 149 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vypadávání trvalých srážek
 - **b) húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru**
 - c) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
-

„Drak letadla“ tvoří

Points: 3 | Count: 150 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení pohonná jednotka a výstroj
 - b) nosná soustava, trup, ocasní plochy a přistávací zařízení
 - **c) nosná soustava, trup, ocasní plochy, řízení a přistávací zařízení**
-

Jaké jsou kromě sil způsobující výstup vzduchu další dvě podmínky nutné pro vytvoření bouřky?

Points: 3 | Count: 150 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) Nestabilní podmínky a vysoký obsah vlhkosti**
 - b) Nestabilní podmínky a nízký tlak vzduchu
 - c) Stabilní podmínky a vysoký tlak vzduchu
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg. Pilot s hmotností 65 kg:

Points: 3 | Count: 150 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) může letět, krajní poloha centráže nebude překročena
 - b) může letět, krajní poloha centráže bude překročena zanedbatelně
 - **c) nemůže letět, krajní poloha centráže by byla překročena**
-

Provádíme levou zatáčku o náklonu 30 ° a kulička příčného sklonoměru je vpravo od vodících rysek, jedná se o zatáčku:

Points: 3 / Count: 151 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) správnou zatáčku
 - b) skluzovou zatáčku
 - c) výkluzovou zatáčku
-

SLZ s tlačným uspořádáním pohonné jednotky musí mít:

Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nezávisle pojištěný výfuk proti pádu do vrtule
 - b) **nezávisle zajištěné veškeré uvolnitelné příslušenství motoru proti pádu do vrtule**
 - c) instalovanou tří a vícelistou tlačnou vrtuli
-

V letové příručce letadla je uvedena minimální hmotnost pilota 70 kg a maximální hmotnost pilota 110 kg. Pilot s hmotností 59 kg pro provedení letu provede:

Points: 3 / Count: 154 / First Seen: 16.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) let bez dalších úprav
 - b) **dovážení své hmotnosti na 70 kg**
 - c) dovážení své hmotnosti tak, aby na jeho sedačce byla hmotnost 110 kg.
-

Zvláštní lety VFR pro letadla v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky**
 - b) 1 km
 - c) 500 m
-

Nedodržením správné polohy těžiště (centráže) letadla se jeho letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 156 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nezmění
 - b) zlepší až po provedeném zásahu vyvažovací ploškou
 - c) **zhoršují**
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 251 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 30.0
- b) **60.0**
- c) 45.0

Provádíte-li zatáčku na západ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 | Count: 159 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - b) přetočíte
 - c) nedotočíte
-

Kritický bod je:

Points: 1 | Count: 1214 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) místo na trati kam až letadlo může doletět, aby se za současného stavu paliva mohlo vrátit
 - b) místo na trati plánované, ze kterého je stejná časová vzdálenost do místa startu i do místa přistání
 - c) bod na plánované trati nejvíce vzdálený od VBT
-

Obvykle jaké přízemní počasí je spojeno se stálou oblastí vysokého tlaku vzduchu v zimě nad pevninou?

Points: 1 | Count: 75 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Bouřky
 - b) Oblačnost typu Ns s trvalým deštěm
 - c) Tendence k mlze a nízké oblačnosti typu St
-

Účelem potahu v konstrukci křídla je:

Points: 1 | Count: 90 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přenášet ohybové zatížení křídla na nosníky
 - b) spojit všechny části křídla v jeden celek
 - c) přijímat zatížení od tlakových změn na povrchu křídla a vytvořit vnější povrch křídla s nejmenšími odchylkami od teoretických tvarů
-

Zeměkoule je:

Points: 1 | Count: 1135 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) síť souřadnicových čar
 - b) rotační elipsoid na pólech zploštělý
 - c) ideální koule
-

Jak se změní rychlost proudu a statický tlak, když se rozšíří v určitém místě proudnice:

Points: 1 | Count: 155 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
- b) rychlost se sníží, statický tlak poklesne

- c) rychlost se sníží, statický tlak se zvýší
-

Letištní provozní zóna - ATZ je:

Points: 1 | Count: 316 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - b) vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - c) vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 | Count: 154 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přistání povoleno
 - b) stůjte
 - c) vzlet povolen
-

Úbytek teploty s výškou v definici standardní atmosféry – vertikální teplotní gradient má hodnotu:

Points: 1 | Count: 90 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) $0,6^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
 - b) $1,0^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
 - c) $0,65^{\circ}\text{ C}/100\text{ m}$
-

Letadla nesmí provádět skupinový let:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) s výjimkou předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se musí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
 - b) bez předchozí dohody mezi veliteli letadel účastnících se letu. Při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru se nemusí dodržet podmínky předepsané příslušným úřadem (úřady) ATS.
 - c) při skupinovém letu v řízeném vzdušném prostoru bez radiospojení
-

Jaké meteorologické podmínky lze očekávat v mírných zeměpisných šířkách v létě nad pevninou ve středu stacionární oblasti vysokého tlaku vzduchu?

Points: 1 | Count: 75 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Slabý vítr, kouřmo.
 - b) Bouřky, průzračný vzduch a silný vítr.
 - c) Oblačnost typu Ns
-

Jaký účinek má slot?

Points: 1 | Count: 881 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zvětší součinitel třecího odporu
 - b) zvýší cestovní rychlost
 - **c) umožní zvětšení kritického úhlu náběhu**
-

Provádíte-li zatačku na jih podle magnetického kompasu, zatačku:

Points: 1 | Count: 152 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - **b) přetočíte**
 - c) nedotočíte
-

Mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefoni v letecké pohyblivé službě je:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 121,005 MHz
 - **b) 121,500 MHz**
 - c) 136,975 MHz
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na ocas“?

Points: 1 | Count: 866 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) jestliže se nos letadla při uvolnění řízení klopí nahoru (zvedá)**
 - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - c) snaha letadla překlomit se při zabrzdění dozadu, tj. na zadní část trupu
-

Při zvýšení úhlu náběhu se dopředná rychlost letu:

Points: 1 | Count: 844 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zvýší
 - b) zůstane stejná
 - **c) sníží**
-

Zvrstvení vzduchu ve vrstvě inverze je:

Points: 1 | Count: 90 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) stabilní**
 - b) indiferentní
 - c) instabilní
-

Co znamená zkratka SLZ:

Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) společná letová zóna
 - **b) sportovní létající zařízení**
 - c) stálé letové zabezpečení
-

Která z uvedených letadlových částí tvoří ocasní plochy letadla?

Points: 1 | Count: 76 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) vodorovné ocasní plochy, svislé ocasní plochy**
 - b) stabilizátor a kýlová plocha
 - c) plovoucí stabilizátor a směrové kormidlo
-

Působíště vztlakové síly autostabilního profilu se při zvyšování rychlosti (snížování úhlu náběhu):

Points: 1 | Count: 150 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) posouvá směrem dopředu**
 - b) zůstává v místě čtvrtinového bodu
 - c) posouvá směrem dozadu
-

Minimální výška letu nad vodou:

Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) může být libovolná
 - b) není omezena
 - **c) je omezena**
-

Regionální (oblastní) REG QNH je:

Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období
 - **b) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během stanoveného časového období**
 - c) Předpověď minimální hodnoty QNH v oblasti během určitého časového období
-

Co se rozumí pod pojmem „těžký na hlavu“?

Points: 1 | Count: 814 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště před neutrálním bodem
 - b) vyjádření vzájemné polohy neutrálního bodu a těžiště, v tomto případě je těžiště za neutrálním bodem
 - **c) jestliže se nos letadla za letu při uvolnění řízení klopí dolů**
-

Velitel výsadečového SLZ při výsadečích musí být držitelem:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací vysazovač
 - **b) platného pilotního průkazu s kvalifikací vysazovač**
 - c) pouze platného pilotního průkazu s předchozí zkušeností vysazovače
-

Který předpis se týká výcvikové osnovy pilota ULL?

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **UL3**
 - b) UL1
 - c) UL2
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **60 měsíců u osob do 40 let**
 - b) neomezená u osob do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
-

Kompozitová konstrukce musí být ochráněna světlou barvou

Points: 1 / Count: 67 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **z důvodu možnosti zahřátí kompozitu nad teplotu jeho sklovitosti**
 - b) nemá vliv na její pevnost
 - c) nemusí být chráněna vůbec
-

Vyšší účinnost má vrtule:

Points: 1 / Count: 757 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 4 listů
 - b) 3 listů
 - **c) 2 listů**
-

Letíte-li směrem na sever nebo na jih a prudce změníte rychlost, magnetický kompas:

Points: 1 / Count: 148 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) **bude ukazovat stále stejný kurs**
 - b) se rozkolísá
 - c) ukáže změnu kursu
-

Předepsaná minimální stoupavost UL letadel a MZK je:

Points: 1 | Count: 743 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 1,5 m/s
 - b) 2 m/s
 - c) 1 m/s
-

Letíte-li směrem na východ nebo na západ a prudce změníte rychlost, magnetický kompas: :

Points: 1 | Count: 146 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) ukáže změnu kurzu
 - b) se rozkolísá
 - c) bude ukazovat stále stejný kurs
-

Pilot nebo pilotní žák je povinen při provozu sportovního létajícího zařízení dbát pokynů:

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) služby radio tj. osoby poskytující informace
 - b) inspektora provozu, inspektora techniky nebo osob vykonávajících státní dozor podle leteckého zákona
 - c) druhé osoby na palubě
-

Jaká musí být minimální vzdálenost od nezúčastněných osob při provozu SLZ podle zákona č. 49/1997 Sb.?

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 50 metrů
 - b) Není stanovena
 - c) 30 metrů
-

Údaj v metrech přepočítáte na údaj ve stopách přibližně (foot, zkr.ft)

Points: 1 | Count: 164 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) $(m : 10) \cdot 3$
 - b) $(m \cdot 3) + 10\%$ z výsledku násobení
 - c) $(m \cdot 3) : 10$
-

Ze SLZ za letu se nesmí nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou:

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) dodržení podmínek určených majitelem plochy
 - b) dodržení podmínek předepsaných příslušným úřadem
 - c) dodržení podmínek určených provozovatelem SLZ
-

Definice dohlednosti zní:

Points: 1 | Count: 144 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **mj. největší vzdálenosti, na kterou je možno spolehlivě vidět a rozeznat na světlém pozadí černý předmět vhodných rozměrů, umístěný u země**
 - b) dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - c) schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
-

Platnost pilotního průkazu je:

Points: 1 | Count: 9 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 5 let od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků
 - b) **2 roky od vystavení nebo posledního prodloužení platnosti pro všechny druhy SLZ vyjma jednomístných padákových a závěsných kluzáků**
 - c) neomezená
-

Může dojít k odtržení proudu při laminárním proudění v mezní vrstvě?

Points: 1 | Count: 144 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) ne, protože proudění nejprve musí přejít do turbulentního
 - b) **ano, jde o nežádoucí jev, kdy odtržením proudu vzniká rozsáhlý úplav**
 - c) ano, jde o běžný jev, kdy teprve odtržením proudu na profilu přechází laminární proudění v turbulentní
-

Na nosnou konstrukci malých letadel se používají tyto druhy dřev:

Points: 1 | Count: 736 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zásadně topol
 - b) bříza, buk, olše, lípa, jasan, jilm
 - c) **smrk, borovice**
-

Skutečný, zcela holý povrch země se soušemi, nerovnostmi a hladinami moří se nazývá:

Points: 1 | Count: 249 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) projekce mapy
 - b) topografická situace
 - c) **topografická plocha**
-

Definice zvláštního letu VFR zní:

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC

- b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - **c) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC**
-

Velitel vlečného SLZ ve vlekání musí být držitelem:

Points: 1 | Count: 10 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **platného pilotního průkazu s kvalifikací vlekař**
 - b) platného pilotního průkazu se zkušenostmi s vlekáním
 - c) pilotního průkazu PPL či LAPL s kvalifikací Towing S
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ?

Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 500 m
 - **b) 150 m**
 - c) 300 m
-

Jak je konstrukčně provedena Fowlerova klapka?

Points: 1 | Count: 91 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu dozadu a částečně se vychýlí dolů**
 - b) zadní část nosné plochy se vychýlí dolů
 - c) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla
-

Vlhkostí vzduchu rozumíme:

Points: 1 | Count: 70 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vypadávání srážek
 - **b) množství vodních par v ovzduší**
 - c) sněžení
-

U podvozku příďového typu je hlavní podvozek umístěn:

Points: 1 | Count: 92 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) před těžištěm letadla
 - b) v těžišti letadla
 - **c) za těžištěm letadla**
-

Nosnou složkou kompozitní letecké konstrukce je:

Points: 1 | Count: 735 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **jemná drátěná síť**

- b) tkanina nebo stejnosměrná skleněná vlákna, nebo vlákna z jiných k tomu určených materiálů
 - c) pryskyřice
-

Provádíte-li zatáčku na východ podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 | Count: 141 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přetočíte
 - **b) zastavíte přesně na zamýšleném kursu**
 - c) nedotočíte
-

Při srovnávání mapy s terénem je nejdůležitější:

Points: 1 | Count: 141 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přesný kompas
 - **b) pozorně prohlížet terén před letadlem, vedle letadla a důsledně porovnávat mapu s terénem**
 - c) přesné hodinky
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR na letišti uvnitř řízeného okrsku, včetně jejich zařazování do letištního okruhu nebo letu po něm, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 300 m (1000 ft)
 - **b) 450 m (1500 ft)**
 - c) 150 m (500 ft)
-

Údržba letadla je:

Points: 1 | Count: 725 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) souhrn činností zajišťujících čistotu všech částí letadla
 - **b) souhrn činností zajišťujících zachování způsobilosti k leteckému provozu systémem prohlídek, ošetření a oprav**
 - c) souhrn činností zajišťujících pevnost letadla systémem prohlídek, ošetření a oprav
-

Řízení provedené tuhým přenosem je provedeno:

Points: 1 | Count: 78 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pomocí lan
 - b) pomocí bovdenů a lan
 - **c) pomocí pák a táhel**
-

Sendvič v konstrukci draku (např. křídla, trupu apod.) letadla je:

Points: 1 | Count: 78 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) střední vrstva sendvičové desky
 - b) konstrukce, u níž je použito dvou nebo více typů konstrukcí
 - **c) konstrukční prvek sestávající ze dvou desek spojených lehkou výplní (voštinovou, pěnovou apod.)**
-

Záporný násobek zatížení znamená:

Points: 1 | Count: 583 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pilot je tlačěn do sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)
 - **b) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem dolů (vztaženo k letadlu)**
 - c) pilot je tažen ze sedačky a vztlak ohýbá křídlo letadla směrem nahoru (vztaženo k letadlu)
-

Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost:

Points: 1 | Count: 325 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) nebezpečná**
 - b) omezená
 - c) zakázaná
-

Letí-li letadlo klouzavým letem při takovém úhlu náběhu, že jeho klouzavost je např. 10, pak to znamená, že:

Points: 1 | Count: 552 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) za dobu 10 s uletí 1 km
 - **b) doletí z výšky 1 km do vzdálenosti 10 km (při bezvětří)**
 - c) letí k zemi pod úhlem 10°
-

Optimální klouzavostí lze letět při:

Points: 1 | Count: 530 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) jednom úhlu náběhu**
 - b) dvou úhlech náběhu
 - c) kritickém úhlu náběhu
-

Při ručním spouštění motoru SLZ musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

Points: 1 | Count: 13 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) motor může roztáčet kterýkoliv pilot
- **b) motor může roztáčet pouze poučená osoba; tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí**
- c) motor může roztáčet i nepoučená osoba

Sever magnetický je směr, který:

Points: 1 | Count: 174 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) změříme na mapě
 - b) je určený myšlenou přímkou, která vede středem země a protíná její povrch v bodech, které nazýváme sever magnetický a jih magnetický
 - c) určuje magnetka kompasu, na kterou nepůsobí žádné vedlejší rušivé vlivy
-

Atmosférický tlak s rostoucí výškou:

Points: 1 | Count: 94 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) se nemění
 - b) klesá a dosahuje ve výšce 5,5 km poloviční hodnoty, než při hladině moře
 - c) roste a dosahuje ve výšce 5,5 km dvojnásobné hodnoty, než při hladině moře
-

Před letem a v průběhu letu je pilotu letadla/SLZ a členům posádky zakázáno:

Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) držet v ruce mobilní zařízení
 - b) **požívání alkoholických nápojů, omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky**
 - c) požívání omamných prostředků, léků snižujících schopnost výkonu funkce člena posádky
-

Půjčování SLZ za úplatu je vázáno na:

Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) není nijak omezeno
 - b) **Oprávnění půjčovny SLZ vydané LAA ČR**
 - c) souhlas majitele / provozovatele SLZ
-

Kolik souřadných os má letoun a jak se nazývají ?

Points: 1 | Count: 133 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **3, podélná, příčná (bočná) a svislá (kolmá)**
 - b) 3, podélná, stranová a zemská
 - c) 4, podélná, stranová, příčná a kolmá
-

Štíhlost křídla:

Points: 1 | Count: 133 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) udává vztah mezi hloubkou a tloušťkou profilu
- b) **udává vztah mezi druhou mocninou rozpětí a plochou křídla**
- c) udává vztah mezi rozpětím a tloušťkou profilu

Odlehčovací ploška je:

Points: 1 | Count: 78 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka nezávisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment
 - **b) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a snižuje závesový moment**
 - c) ploška umístěná na odtokové hraně kormidla, jejíž výchylka závisí na výchylce kormidla, vychyluje se v opačném smyslu a zvyšuje závesový moment
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 | Count: 178 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pojíždění povoleno
 - b) opusťte přistávací plochu
 - **c) vraťte se na místo odkud jste vyjel**
-

Piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:

Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) uplynutím doby platnosti průkazu, zadržením nebo odejmutím pilotního průkazu podle ustanovení § 84a zákona č. 49/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - b) pouze po uplynutí doby platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti
 - c) pouze po uplynutí doby platnosti pilotního průkazu
-

Jaký je správný postup při plánování letu do nebezpečného prostoru (LK D)?

Points: 1 | Count: 15 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Je zakázáno do něj vletět.
 - **b) Je doporučeno se tomuto prostoru vyhnout.**
 - c) Nesmí se do něj vletět, pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení.
-

Ve vzdušném prostoru třídy G, pokud se nenachází v prostoru RMZ, se požadavek na spojení?

Points: 1 | Count: 16 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) nevyžaduje**
 - b) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
 - c) vyžaduje, musí být stále obousměrné
-

Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz:

Points: 1 | Count: 391 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - b) udržovat radiový klid
 - c) vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
-

Kdy nesmí pilot letadla/SLZ a členové posádky zahájit let?

Points: 1 | Count: 17 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Jestliže u pilota letadla/ SLZ je obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - b) Jestliže je u člena posádky letadla/ SLZ obsah alkoholu v dechu více než 0,5 promile.
 - c) **Je-li jejich schopnost snížena zejména vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavou, nevolností, úrazem nebo nemocí.**
-

Jaké jsou výhody vícelisté vrtule?

Points: 1 | Count: 377 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) větší účinnost
 - b) větší životnost
 - c) **klidnější chod a může mít menší průměr**
-

Na jakém povrchu země se může dělat motorová zkouška?

Points: 1 | Count: 373 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) na povrchu země nezáleží
 - b) **na bezprašném bez drobných nečistot (kamínky apod.)**
 - c) jen na betónu nebo asfaltu
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená:

Points: 1 | Count: 181 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **přistáňte na tomto letišti a přijedte na odbavovací plochu**
 - b) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
 - c) vraťte se na přistání
-

Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:

Points: 1 | Count: 370 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 1 km letouny a 0,8 km vrtulníky
- b) **1,5 km letouny a 0,8 km vrtulníky**

- c) 1 km letouny a 0,5 km vrtulníky
-

Zeměkoule se otočí o 1 stupeň zeměpisné délky za:

Points: 1 / Count: 181 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 4 min
 - b) 6 min
 - c) 1 min
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 / Count: 184 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vraťte se na přistání
 - b) okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
 - c) přistání povoleno
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použito:

Points: 1 / Count: 20 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
 - c) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek
-

Prostor typu LKP sahá:

Points: 1 / Count: 21 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
 - b) od 150m AGL do 1500m AMSL
 - c) od země do FL 125
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená:

Points: 1 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) přistání povoleno
 - b) vrať se na přistání
 - c) vzlet povolen
-

Horizontální “bílá činka” vyložená na návěštní ploše znamená?

Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - b) navijákový provoz
 - c) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Vzdušný prostor TRA GA je třídy:

Points: 1 | Count: 22 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) D
 - b) G
 - c) E
-

Tlumič podvozku je konstrukční část podvozku, která:

Points: 1 | Count: 95 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) přejímá většinu kinetické energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - b) přejímá většinu potenciální energie nárazů při vzletu, přistání a pojíždění
 - c) přejímá většinu kinetické energie při pojíždění
-

Variometr nám udává:

Points: 1 | Count: 331 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) klesání letadla
 - b) stoupání letadla
 - c) stoupání i klesání letadla
-

Které veličiny jsou pro výpočet vztlakové síly určující?

Points: 1 | Count: 124 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) součinitel vztlaku, rychlost proudu vzduchu, hustota vzduchu a plocha křídla
 - b) součinitel vztlaku, rychlost, součinitel odporu, hustota vzduchu, plocha
 - c) součinitel vztlaku, dynamický tlak a tíha
-

Výhodou letadel s podvozkem ostruhového typu je:

Points: 1 | Count: 96 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) nižší hmotnost a nižší aerodynamický odpor
 - b) dobrý výhled z kabiny při pojíždění
 - c) nízká citlivost na boční vítr
-

U motoru OHV je vačková hřídel uložena?

Points: 1 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) kombinovaně
 - **b) v klikové skříni**
 - c) na hlavách ventilů
-

Při změně plošného zatížení se aerodynamická klouzavost:

Points: 1 / Count: 356 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) změní, protože vztah mezi velikostí vztahové a odporové síly se nezmění
 - b) změní, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
 - **c) nezmění, protože vztah mezi součinitelem vzlaku a součinitelem odporu se nemění**
-

Výraz lehká vrtule znamená:

Points: 1 / Count: 355 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) velký úhel nastavení vrtule
 - b) nízkou hmotnost vrtule (pod 1 kg)
 - **c) malý úhel nastavení vrtule**
-

Základními prostředky stability a říditelnosti klasického letadla jsou:

Points: 1 / Count: 82 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) ocasní plochy
 - **b) ocasní plochy a kormidla příčného řízení**
 - c) kormidla příčného řízení
-

Celkový aerodynamický odpor se skládá z odporu:

Points: 1 / Count: 123 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) škodlivého a podpůrného
 - **b) tvarového, třecího, indukovaného a interferenčního**
 - c) škodlivého, tvarového, interferenčního a valivého
-

Předlétáte-li vrtulník, jaké opatření provedete?

Points: 1 / Count: 354 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vrtulník je zakázáno předletět
 - b) změnu kurzu vlevo
 - **c) změnu kurzu vpravo**
-

Letadlo letící kursem 265 za větru 085 bude:

Points: 1 | Count: 200 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) mít vítr v zádech
 - b) mít vítr proti směru letu
 - c) mít vítr zprava zezadu
-

Plošné zatížení:

Points: 1 | Count: 315 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) udává počet kilogramů hmotnosti pilota na m2 nosné plochy
 - b) udává počet m2 nosné plochy na jeden kilogram celkové hmotnosti a veškerého vybavení
 - c) udává počet kilogramů celkové hmotnosti na m2 nosné plochy
-

Pro označení kurzu používáme zásadně skupinu čísel:

Points: 1 | Count: 201 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) třímístnou
 - b) podle potřeby
 - c) dvómístnou
-

Je-li letadlo dynamicky stabilní:

Points: 1 | Count: 121 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) znamená to, že se po vychýlení vrátí do původního ustáleného letu
 - b) neznamená to, že se po vychýlení skutečně vrátí do původního ustáleného letu
 - c) znamená to, že je snadno ovladatelné, hlavně při akrobacii
-

Je nutné mít v dosahu obsluhy plnění paliva do letadla odpovídající protipožární prostředky nebo protipožární asistenci?

Points: 1 | Count: 97 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) zásadně ano
 - b) jen při plnění s osobou na palubě letadla
 - c) jen při plnění nad 25 l paliva
-

Námraza na vrtuli letounu může mít následující následky:

Points: 1 | Count: 346 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) jen velmi obtížně rozeznatelné při provozu
 - b) nevyváženost vrtule, nebezpečí vibrací, odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru, snížení účinnosti vrtule
 - c) odlétávající kusy ledu ohrožující další části letadla a motoru
-

Při ustáleném stoupání musí být výkon motoru při zachování stejné dopředné rychlosti:

Points: 1 | Count: 325 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vždy maximální
 - **b) větší než pro let v horizontu**
 - c) stejně velký jako když letadlo letí stejnou rychlostí v horizontu
-

Úhel nastavení automaticky stavitelné vrtule při vzletu je:

Points: 1 | Count: 345 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) stejný jako při cestovním letu
 - b) větší než při cestovním letu
 - **c) menší než při cestovním letu**
-

Jsou motory montované do SLZ 100% spolehlivé?

Points: 1 | Count: 285 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) jsou, když se s nimi zachází opatrně
 - b) když se dodrží předepsané prohlídky tak jsou
 - **c) nejsou**
-

Kurz zeměpisný měříme:

Points: 1 | Count: 207 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) od nultého poledníku
 - b) od směrníku
 - **c) od severu zeměpisného místního poledníku**
-

Je možné z rychlostní poláry odečíst rychlost nejlepšího klouzání při protivětru?

Points: 1 | Count: 339 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) jen pro vítr do zad
 - **b) ano**
 - c) ne
-

Postupujeme-li na severní polokouli ve vertikálním směru od země, pak směr větru se poněkud liší od směru, který byl naměřen u země a stáčí se:

Points: 1 | Count: 119 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) vpravo od směru isobar**
 - b) nestáčí se
 - c) vlevo od směru isobar
-

Úhel mezi severem zeměpisným a plánovanou tratí, měřený od severu zeměpisného je:

Points: 1 | Count: 207 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) úhel větru na trať
 - b) úhel letadla
 - c) plánovaný traťový úhel zeměpisný
-

Malá kružnice je:

Points: 1 | Count: 211 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) kružnice, jejíž rovina neprochází středem zeměkoule
 - b) jakákoliv kružnice na povrchu země neprocházející průsečíkem nultého poledníku a rovníku
 - c) poledník, který prochází rovníkem na opačné straně
-

Může být statický tlak snímán v některém místě na povrchu draku letadla?

Points: 1 | Count: 337 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
 - b) může
 - c) nemůže
-

Co zabraňuje tomu, aby vzduch proudil z oblastí vysokého tlaku přímo do oblastí nízkého tlaku vzduchu?

Points: 1 | Count: 68 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) Síla způsobená gradientem tlaku
 - b) Coriolisova síla
 - c) Tření o zemský povrch
-

Na jakém principu funguje zatáčkoměr?

Points: 1 | Count: 317 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) na principu vychylování závaží.
 - b) na principu pevně upevněného setrvačníku.
 - c) na principu vychylování setrvačníku, tj. na precesním pohybu.
-

Technický průkaz letové způsobilosti „Z“ je určen pro nově vyvíjená SLZ výrobcem nebo jednotlivým stavitelem. Platnost se stanovuje na:

Points: 1 | Count: 233 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) podle potřeby
 - b) maimálně jeden rok
 - c) maimálně dva roky
-

Jaké výhody má křídlo s laminárním profilem:

Points: 1 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nemá žádné výhody oproti křídlu s turbulentním profilem
 - b) má malý odpor a na úhlu náběhu nezáleží
 - **c) má menší odpor při určitém rozsahu úhlů náběhu**
-

Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních:

Points: 1 / Count: 276 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) 60.0
 - **b) 30.0**
 - c) 45.0
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 30 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
 - b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru
 - **c) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená na návěstní ploše znamená?

Points: 1 / Count: 32 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
 - **b) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Elektrický okruh vstřikování paliva u motoru musí

Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) Může mít společné jištění s okruhem zapalování
 - **b) Být jištěn bez závislosti na ostatních spotřebičích na palubě**
 - c) Nezáleží na způsobu jištění
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená na návěstní ploše znamená:

Points: 1 / Count: 34 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 16.11.2025

- a) nezpůsobilost provozní plochy

- b) že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
 - c) nebezpečí při přistání
-

Příhradový trup letadla je:

Points: 1 | Count: 99 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) trup vytvořený smíšenou konstrukcí
 - b) **trup vytvořený prostorovou prutovinovou soustavou potaženou většinou nenosným potahem**
 - c) sestavený trup bez potahu, obsahuje nosníky, podélníky, přepážky a výztuhy
-

Kontakty akumulátoru se značí?

Points: 1 | Count: 276 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **kladný (+) červeně, záporný (-) modře**
 - b) kladný (+) modře, záporný (-) červeně
 - c) kladný (-) červeně, záporný (+) modře
-

Klikový mechanismus slouží pro:

Points: 1 | Count: 276 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) roztáčení motoru (startování)
 - b) otvírání klikové skříně
 - c) **převod pohybu přímočarého – vratného na pohyb otáčivý**
-

Stacionární frontou nazýváme frontu, která:

Points: 1 | Count: 68 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) rychle postupuje
 - b) postupuje jen ve směru hodinových ručiček
 - c) **se nepohybuje, nebo se pohybuje jen velmi zvolna**
-

Jaké teplotní zvrstvení ve vertikálním směru je charakteristické pro advekční mlhy:

Points: 1 | Count: 45 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **inverze**
 - b) isotermie
 - c) pokles teploty s výškou
-

Změna skupenství led – vodní pára se nazývá:

Points: 1 | Count: 48 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **sublimace**
- b) vypařování

- c) kondenzace
-

Pružící elementy mezi motorem a motorovým ložem, které mají za úkol utlumit vibrace a nepřenášet je do konstrukce draku se nazývají?

Points: 1 | Count: 100 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tlumiče motoru
 - b) vzpěrači motorového lože
 - c) silentbloky
-

Při stabilním teplotním zvrstvení a silném větru, který s výškou dále sílí, vzniká za terénní překážkou proudění:

Points: 1 | Count: 49 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vlnové
 - b) turbulentní
 - c) vírové
-

Jaké znáte druhy reduktorů?

Points: 1 | Count: 244 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) s ozubenými koly nebo se řemenem
 - b) s ozubenými koly
 - c) se řemenem
-

Výškoměr má okénko tlakové stupnice, k jakému účelu slouží?

Points: 1 | Count: 333 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pro přesnou kompenzaci výškoměru
 - b) pro přesné nastavení určitého tlaku vzduchu
 - c) pro přesné nastavení určité výšky
-

Která z uvedených vrstev zemské atmosféry je charakteristická vertikálními pohyby:

Points: 1 | Count: 50 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tropopauza
 - b) stratosféra
 - c) troposféra
-

Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu:

Points: 1 | Count: 245 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
- b) je povinný pro ULL letouny provádějící soutěžní lety

- c) je doporučený pro zvýšení bezpečnosti
-

Dekarbonizací motoru se rozumí:

Points: 1 | Count: 273 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) odstranění karbonu ze spalovacího prostoru
 - b) očištění vnější částí motoru od karbonu a usazenin
 - c) odstranění karbonu z tlumiče výfuku
-

Zařízení (konstrukční sestava) připevňující motor k draku letadla se nazývá?

Points: 1 | Count: 109 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) motorové lože
 - b) příhradová motorová spojka
 - c) závěs motoru
-

Vítr je:

Points: 1 | Count: 52 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) promíchávání vzduchových částic
 - b) vertikální pohyb vzduchu
 - c) horizontální proudění (přemísťování) vzduchu
-

Podle umístění nosných ploch rozdělujeme jednoplošná letadla na

Points: 1 | Count: 109 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) jednoplošníky, středoplošníky a hornoplošníky
 - b) **dolnoplošníky, středoplošníky, hornoplošníky, parasoly**
 - c) jednoplošníky a dvouplošníky
-

Sací a výfukové ventily jsou u motoru?

Points: 1 | Count: 247 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) čtyřdobého
 - b) turbínového
 - c) turbohřídelového
-

Které základní parametry a jevy určují počasí uvnitř vzduchové hmoty:

Points: 1 | Count: 55 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) **teplota, vlhkost, vertikální teplotní gradient**
 - b) srážky, dohlednost
 - c) tlak, oblačnost, hustota vzduchu
-

V klouzavém ustáleném letu je rovnováha mezi:

Points: 1 | Count: 324 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tíhovou silou, vztlakem a rychlostí
 - b) tíhou letadla a vztlakem
 - **c) tíhou letadla a výslednou aerodynamiclou silou,**
-

K čemu slouží u variometru kapilára?

Points: 1 | Count: 332 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) pro ochranění přístroje před poškozením
 - **b) pro vyrovnání tlaku v tlakoměrné krabici a v přístroji**
 - c) variometr nemá kapiláru
-

Mezi místní charakteristické větry patří vítr nazývaný „FÖHN“:

Points: 1 | Count: 56 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) vane z údolí do hor
 - b) vane po rozsáhlých zejména suchých rovinách v podzimních měsících
 - **c) vane z hor do údolí**
-

Změna skupenství vodní pára – voda se nazývá:

Points: 1 | Count: 56 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) tuhnutí
 - b) krystalizace
 - **c) kondenzace**
-

Do jaké výšky lze počítat s „přízemním efektem“ v blízkosti země?

Points: 1 | Count: 1657 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) u ULL do výšky přibližně 20 m
 - b) do výšky 1 m
 - **c) asi do výšky jako je polovina rozpětí křídla**
-

Suchá adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 | Count: 85 | First Seen: 15.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) 0,65 °C/100 m výšky
 - b) 0,60 °C/100 m výšky
 - **c) 1,00 °C/100 m výšky**
-

Při laminárním proudění:

Points: 1 | Count: 1579 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic, ale na konci sledovaného průřezu (profilu) se v proudě netvoří víry
 - **b) nedochází k vzájemnému promíchávání proudnic**
 - c) dochází k vzájemnému promíchávání proudnic
-

Spalovací motory jsou:

Points: 1 | Count: 272 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) šestidobé
 - b) osmidobé
 - **c) dvoudobé a čtyřdobé**
-

Terénní útvary jako jsou lesy, louky, jezera, hrady, silnice, železnice atd. nazýváme:

Points: 1 | Count: 257 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) topografickou situací**
 - b) projekcí mapy
 - c) topografickou plochou
-

Jaká pohonná jednotka se u SLZ používá?

Points: 1 | Count: 257 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) pístová**
 - b) raketová
 - c) turbohřídelová
-

Může být celkový a statický tlak do rychloměru přiveden z jiného zařízení než z Pitot-statické trubice?

Points: 1 | Count: 329 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) absolutně nesmí
 - b) nemůže
 - **c) může**
-

Řadový invertní motor je:

Points: 1 | Count: 263 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) s hlavami válců nahoru, které jsou v řadě za sebou
 - **b) s hlavami válců dolů a v řadě za sebou**
 - c) s protilehlými písty
-

Co je to inklinace?

Points: 1 | Count: 329 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) je to úhel chyby kompasu
 - **b) je to úhel, o který by se sklonila magnetka kompasu, pokud by na ní nebylo závažíčko**
 - c) je to úhel mezi zeměpisným a magnetickým severem
-

Letištní provozní zóna (ATZ) má tyto rozměry:

Points: 1 | Count: 327 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- **a) obvykle kruh o poloměru 3 NM (5,5 km), vertikálně od země do nadmořské výšky 4000ft (1200 m)**
 - b) kruh o průměru 3NM (5,5 km) do nadmořské výšky 5000ft (1500 m)
 - c) kružnice 5,5 NM (10 km) do nadmořské výšky 4 000 ft (1200 m)
-

Může mít variometr dva vývody?

Points: 1 | Count: 317 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) může, protože se druhý vývod používá pro připojení celkového tlaku
 - **b) může, protože se druhý vývod používá pro připojení termoláhve se zásobním objemem vzduchu**
 - c) nemůže
-

Technický průkaz SLZ platí na dobu:

Points: 1 | Count: 73 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) neomezenou
 - **b) maimálně 2 roky**
 - c) maimálně na dobu 5ti let
-

Aerodynamický kryt vrtule se nazývá

Points: 1 | Count: 87 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 16.11.2025

- a) hrnec
 - **b) vrtulový kužel**
 - c) klobouk
-

S jakou vrtulí dosáhne letadlo největší zrychlení při vzletu?

Points: 3 | Count: 188 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) zrychlení při rozjezdu nezávisí na úhlu nastavení vrtule ani na jejích otáčkách
 - **b) s vrtulí s malým úhlem nastavení**
 - c) s vrtulí s velkým úhlem nastavení
-

Hlavní příčinou odtržení proudu je vždy:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) snížení rychlosti letu pod hodnotu minimální dopředné rychlosti vůči zemi v ustáleném přímočarém letu
 - **b) překročení kritického úhlu náběhu**
 - c) počátek přechodu laminárního proudění na povrchu PK v turbulentní
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba, je povinen:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) mechanik
 - **b) velitel letadla**
 - c) člen posádky
-

Letadla u kterých je použito kompozitní konstrukce jsou provedena na horních plochách v bílé barvě. Ta je použita z důvodu:

Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nižšího odporu při vyšších rychlostech letu
 - b) dobré viditelnosti letadla za snížení viditelnosti
 - **c) ochrany konstrukce před ohřevem slunečním zářením**
-

Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:

Points: 3 / Count: 198 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - b) nemá spojení se službou řízeného letového provozu
 - **c) přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání**
-

Poloha těžiště letadla za letu má významný vliv na letové vlastnosti. Jedná se zejména o tyto letové vlastnosti:

Points: 3 / Count: 155 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) stoupavost
 - b) rychlost letu
 - **c) stabilitu a ovladatelnost**
-

Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby:

Points: 3 / Count: 153 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- **a) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi**
 - b) nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - c) nedošlo k letecké nehodě
-

Menší množství oleje v benzínu u dvoudobého motoru, než předepsané:

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) způsobí nedostatečné mazání motoru a může dojít k jeho následné poruše
 - b) je žádoucí pro snížení hmotnosti
 - c) snižuje tření v motoru a tím zvýší jeho výkon
-

Jak se pohybují vzduchové hmoty na teplé frontě?

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Teplý vzduch se nasunuje nad hmoty studeného vzduchu
 - b) Studený vzduch se nasunuje nad hmoty teplého vzduchu
 - c) Teplý vzduch se nasunuje pod hmoty studeného vzduchu
-

Během letu zjistíte, že Vám zbývá 17 l LPH při průměrné spotřebě 11 l/h. Toto množství LPH Vám vystačí na:

Points: 3 / Count: 243 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 1° 10'
 - b) 1° 30'
 - c) 1° 50'
-

Srážky vypadávající z oblačných soustav výrazných teplých front jsou převážně:

Points: 3 / Count: 113 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) přeháňky
 - b) srážky trvalé
 - c) srážky občasné
-

Musí být montované díly k motoru ještě samostatně zajištěné proti odpadnutí?

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano
 - b) nemusí
 - c) jen když jsou blízko vrtule
-

Vztlak je?

Points: 3 / Count: 71 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) odpor plochy daný úhlem náběhu
 - b) síla vzniklá obtékáním profilu, kolmá k síle aerodynamického odporu
 - c) výsledná aerodynamická síla vzniklá obtékáním profilu
-

Má vliv na chlazení motoru tvar krytu motoru a velikosti otvorů v tomto krytu?

Points: 3 / Count: 114 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ano má
 - b) nemá
 - c) má jen při určité rychlosti
-

Zatížení letadla za letu může být:

Points: 3 / Count: 236 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) pouze dynamické
 - b) pouze statické
 - c) statické a dynamické
-

Jaký je druhotný účinek směrového řízení a co je jeho příčinou?

Points: 3 / Count: 291 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) klopení ve smyslu „na ocas“, protože při zatočení letadla je na jeho vnějším křídle větší vztlak
 - b) klonění, protože vnitřní křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnější
 - c) klonění, protože vnější křídlo má při zatačení větší vztlak, než vnitřní
-

Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?

Points: 3 / Count: 234 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Sc, Ns
 - b) Cu, Cb
 - c) St, Cs
-

Osa zemská je myšlená přímkou středem země kolmá na rovník. Místa, kde protíná povrch země se nazývají póly (točny). Jsou to póly:

Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) totožné
 - b) zeměpisné
 - c) magnetické
-

Vliv reakčního momentu vrtule se bude nejvýrazněji projevovat:

Points: 3 / Count: 216 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) když letadlo poletí malou rychlostí při stažené přípusti
 - b) v zatáčkách při přechodu do stoupání nebo klesání
 - c) když letadlo poletí malou rychlostí a pilot náhle zvýší výkon motoru
-

Při zvětšování úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 460 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) roste součinitel vztlaku a odporu
 - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
 - c) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
-

Letadlo letí za velmi teplého dne přes Alpy. Počasí je dobré a v dané oblasti je tlaková výše. Letadlo prolétává kolem hory ve výšce jejího vrcholku. Co ukazuje výškoměr v porovnání s nadmořskou výškou vrcholku?

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) Stejnou výšku jako je nadmořská výška vrcholku
 - b) Větší výšku než je nadmořská výška vrcholku
 - c) Menší výšku než je nadmořská výška vrcholku
-

Šrouby upevnění vrtule musí být vždy

Points: 3 / Count: 97 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) nemusejí být zajištěny
 - b) stačí pouze jeden šroub
 - c) zajištěny proti povolení
-

Létat se SLZ vyjma kluzáků bez odpovídače sekundárního radaru je možno do výšky:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 2200 m
 - b) FL 95
 - c) **FL 60**
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 15 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) ne při letištním letu
-

Jaký účinek má vychýlení řídicí páky doprava?

Points: 3 / Count: 270 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doleva a v důsledku toho začne zatáčet doprava
 - b) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doleva
 - c) letadlo se nakloní doprava, začne bočit doprava a v důsledku toho začne zatáčet doprava
-

Co je to kompenzace kompasu?

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) odstraňování chyb kompasu způsobených třením přístroje
 - b) odstraňování chyb kompasu způsobených špatným upevněním v letadle.
 - **c) odstraňování chyb kompasu vzniklých vlivem rušivých magnetický nebo elektromagnetických polí v letadle.**
-

Letištní provoz je:

Points: 3 / Count: 186 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - b) provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
 - **c) veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště**
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty:

Points: 1 / Count: 26 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) 36 měsíců u osob od 35 do 60 let
 - **b) 60 měsíců u osob do 40 let**
 - c) 60 měsíců u osob do 35 let
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita:

Points: 1 / Count: 11 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - **b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu**
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Vertikální mohutnost troposféry je nejmenší:

Points: 1 / Count: 63 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- **a) nad póly**
 - b) nad oblastmi rovníku
 - c) v mírném pásu
-

Agona je:

Points: 1 / Count: 202 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) čára spojující místa s kladnou deklinací

- b) čára spojující místa se zápornou deklinací
 - c) čára spojující místa s nulovou deklinací
-

Letové hladiny zvolené pro daný let:

Points: 1 | Count: 167 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
 - b) by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
 - c) nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin
-

Zajistit seznámení druhé osoby na palubě s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 | Count: 12 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) majitel letadla
 - b) velitel letadla
 - c) provozovatel
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená:

Points: 1 | Count: 170 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) nepřistávejte, letiště není bezpečné
 - b) vraťte se na přistání
 - c) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
-

Je před použitím plochy pro vzlet nebo přistání při nepravdělném provozu sportovních létajících zařízení nutný souhlas vlastníka této plochy?

Points: 1 | Count: 11 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) Ano, souhlas vlastníka je nutný.
 - b) Ne, pokud je provoz oznámen místnímu úřadu.
 - c) Ne, pokud je plocha mimo obytné území.
-

Může se po přechodu studené fronty vytvořit mlha a ve které její oblasti?

Points: 1 | Count: 84 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) ano, před čarou fronty v oblasti vypadávajících srážek
 - b) ano, za čarou fronty – mlha zafrontální
 - c) ne
-

Jak je konstrukčně provedena vztlaková odklápěcí klapka?

Points: 1 / Count: 80 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) ze zadní části křídla se vysune klapka ve tvaru profilu
 - b) při větším úhlu náběhu se vysune část náběžné hrany křídla
 - **c) klapka se vychýlí ze zadní části spodní hrany křídla**
-

Správně nastavená za letu stavitelná vrtule má na rozdíl od pevné:

Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) větší účinnost při vzletu, ale dosáhne se s ní menší rychlost v horizontálním letu
 - b) větší účinnost v horizontálním letu, ale horší účinnost při vzletu
 - **c) větší účinnost**
-

Podvozek s pružnou nohou je:

Points: 1 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) podvozek umístěný zpravidla na konci křídla nebo na zádi trupu, chráníci uvedené části letadla při pohybu po zemi
 - b) podvozek, jehož noha tvoří výkyvnou poloosu pro kolo
 - **c) podvozek tvořený pružnou nohou nesoucí na konci podvozkové kolo**
-

Násobek zatížení udává:

Points: 1 / Count: 148 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) o kolik je plošné zatížení větší než horní hranice povoleného rozpětí plošného zatížení
 - b) o kolik je v daném okamžiku vztlak větší než vztlak, jaký má při stejné rychlosti v ustáleném klouzavém letu
 - **c) kolikrát je v daném okamžiku letu vztlak větší než tíha**
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně na návěstní ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 8 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
 - **b) na letišti je provoz kluzáků**
 - c) na letišti je kombinovaný provoz
-

Který pól kompasu musí být těžší, aby byla růžice vodorovně?

Points: 1 / Count: 295 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 15.11.2025

- a) severní
 - b) východní
 - **c) jižní**
-

Změna skupenství voda – vodní pára se nazývá:

Points: 1 | Count: 52 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) kondenzace
 - **b) vypařování**
 - c) sublimace
-

Dlouhodobé působení paliva kompozitovou konstrukci

Points: 1 | Count: 107 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) snižuje pouze stabilitu skořepiny
 - b) nedegraduje vůbec
 - **c) pevnostně degraduje**
-

Jakou velikost a orientaci má výsledná aerodynamická síla při ustáleném klouzavém letu?

Points: 1 | Count: 154 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) je opačně orientovaná a menší než tíha - proto klesáme
 - **b) je stejně velká a opačně orientovaná jako tíha**
 - c) je stejně orientovaná, ale menší než tíha - proto klesáme
-

Rozhraní dvou vzduchových hmot s počasím výrazně se lišícím od počasí v jedné i druhé vzduchové hmotě se nazývá:

Points: 1 | Count: 56 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) rozhraní vzduchových hmot
 - b) rozhraní počasí
 - **c) fronta**
-

Provádíte-li zatáčku na sever podle magnetického kompasu, zatáčku:

Points: 1 | Count: 143 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- a) zastavíte přesně na zamýšleném kursu
 - **b) nedotočíte**
 - c) přetočíte
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad střední hladinou moře ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v cestovních hladinách, resp. nad převodní výškou ve FL:

Points: 1 | Count: 4 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 15.11.2025

- **a) 1350m / 4500ft, FL65, FL85, FL105**
 - b) FL55, FL75, FL95, FL115
 - c) 600m / 2000 ft, 1200m / 4000ft, FL60, FL80
-

Zvýšená netěsnost palivového potrubí mezi nádrží a nízkotlakým čerpadlem se projeví:

Points: 3 | Count: 120 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) přerušením dodávky paliva a v případě, že netěsnost je níže než hladina paliva v nádrži též vytékáním paliva
 - b) ucpáním palivového potrubí v důsledku proniknutí nečistot do tohoto potrubí
 - c) vytékáním paliva za chodu motoru
-

Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:

Points: 3 | Count: 177 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vně oblaků a za viditelnosti země
 - b) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - c) **nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
-

Platnost technického průkazu “Z” je stanovena na dobu:

Points: 3 | Count: 20 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **maimálně na dva roky pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na jeden rok.**
 - b) 1
 - c) maimálně na jeden rok pro ZK, PK, MPK a MZK; pro ostatní druhy SLZ maimálně na dva roky.
-

Co znamená náhlý vzrůst teploty chladící kapaliny a vzápětí náhlý pokles teploty chladící kapaliny a toto se stále opakuje?

Points: 3 | Count: 124 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **málo chladící kapaliny v systému, nebo náhlá netěsnost chladícího systému**
 - b) velké rozdíly teploty prolétávaného vzduchu
 - c) poškozený teploměr
-

Při zvážení letadla s posádkou a nákladem se zjistí, že je letadlo přetíženo. Jaká opatření je nutno provést před vzletem?

Points: 3 | Count: 156 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **odebrat náklad**
 - b) před vzletem vyvážit „těžký na ocas“
 - c) před vzletem vyvážit „těžký na hlavu“
-

Jaké letové a navigační přístroje musí být zabudovány v ULL či MZK?

Points: 3 | Count: 123 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) variometr, výškoměr, hodiny
- b) umělý horizont, variometr, zatáčkoměr
- c) **rychloměr, výškoměr, kompas**

Překročení maximálních otáček motoru:

Points: 3 / Count: 101 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je běžná provozní záležitost
 - b) nepoškodí motor v žádném případě
 - c) **může poškodit motor**
-

Nízkou oblačnost může tvořit:

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Ac – altocumulus
 - b) Ci – cirrus
 - c) **St – stratus**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavenými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) **300 m (1000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
-

Jakou rychlost měří rychloměr?

Points: 3 / Count: 116 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) absolutní
 - b) skutečnou
 - c) **rychlost pohybu letadla vůči ovzduší**
-

Rychlost větru obvykle s rostoucí výškou:

Points: 3 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **roste**
 - b) v létě stoupá, v zimě klesá
 - c) klesá
-

Jaký pohyb řídicí pákou musí pilot vykonat, aby letadlo přešlo do letu na menším úhlu náběhu, jak se při tom vychýlí výškové kormidlo?

Points: 3 / Count: 282 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí dolů**
- b) přitáhnout řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru

- c) tlačit na řídicí páku, výškové kormidlo se vychýlí nahoru
-

Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
 - b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu
 - c) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen:

Points: 3 / Count: 6 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo službou poskytující informace známému provozu nebo provozovatelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přílet pravidla vyhýbání
 - c) předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet s majitelem letiště
-

V letním období ve střední Evropě v centrální části výrazné tlakové výše očekáváme:

Points: 3 / Count: 115 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jasno, silný vítr, v noci chladno, ve dne teplo a silnou termiku
 - b) inverzní mlhy, proměnlivý vítr, noční bouřky a ve dne silnou termiku
 - c) skoro jasno, slabý vítr, přes den vysoké teploty, slábnoucí termiku
-

Čas se udává:

Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná ve 30.sec předchozí minuty a končí ve 30.sec následující minuty
 - b) ve stupních
 - c) v hod, min, sec s tím, že minuta začíná 1.sec a končí 60.sec
-

Centroplán je:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) soustava vzpěr, popřípadě konstrukce upevňující křídlo umístěné nad trupem k závěsům křídla na trupu
 - b) kloubové zavěšení křídla nad trupem, podepřené vzpěrami
 - c) samostatná střední část křídla spojená s trupem nebo tvořící s ním celek, k níž jsou připevněny vnější části křídla
-

Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:

Points: 3 / Count: 289 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) při mimoletištním letu
 - b) při přeletu
 - c) při každém letu
-

Zvýší-li se teplota u kompozitní konstrukce nad stanovenou hranici:

Points: 3 / Count: 94 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) sníží se její pevnost
 - b) její pevnost zůstane nezměněna
 - c) zvýší se její pevnost
-

Účelem žeber v konstrukci křídla po pevnostní stránce je:

Points: 3 / Count: 92 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) zachytit smyková zatížení křídla
 - b) zachytit ohybová zatížení (ohybové momenty) po rozpětí křídla
 - c) přenášet zatížení z potahu na nosnou konstrukci a v některých případech může zavádět do konstrukce osamělé síly
-

Odpovědnost velitele letadla za dodržování pravidel provozu SLZ:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) velitel letadla, bez ohledu na to, ať už řídí letadlo či nikoli, odpovídá za daný let v souladu s pravidly létání, vyjma případů, kdy velitel letadla se smí odchýlit od těchto pravidel za absolutně nezbytných okolností v zájmu bezpečnosti
 - b) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - c) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
-

Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:

Points: 3 / Count: 293 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) povrch země
 - b) horní hranice třídy G
 - c) stanovená výška nad mořem
-

Řízený let je:

Points: 3 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) jakýkoliv let, který je předmětem letového povolení
- b) jakýkoliv let vykonán pouze za účelem vzletu a přistání na řízeném letišti
- c) jakýkoliv let, na který je podaný letový plán

Vyvažovací ploška (trimer) je:

Points: 3 / Count: 90 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) ploška na odtokové hraně kormidla, která po vychýlení slouží ke snížení přírůstku sil v řízení
 - b) ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení neustáleného režimu letu
 - c) **ploška na odtokové hraně kormidla, která slouží k vyvážení ustáleného režimu letu**
-

Čočkovité podlouhlé mraky:

Points: 3 / Count: 112 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **znamenají, že fouká ve výšce silný vítr, tudíž může hrozit nárazovitost větru**
 - b) se vyskytují hlavně v tropech, u nás se objeví jen zřídka na jaře při prudké změně teploty
 - c) hlavně v létě znamenají, že se blíží nebezpečný druh okluzní fronty
-

Se studenou frontu I. druhu jsou obvykle spojeny nebezpečné jevy:

Points: 3 / Count: 161 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pouze nízká oblačnost vrstevnatého typu
 - b) silný nárazovitý přízemní vítr
 - c) **oblaka Cb - cumulonimbus na čele fronty ukrytá v nízké vrstevnaté oblačnosti, turbulence a námraza**
-

Následkem zamrznutí karburátoru za letu:

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výrazně stoupá spotřeba paliva bez změny výkonu
 - b) **klesá výkon motoru až do úplného zastavení chodu**
 - c) se zvýší teplota nasávaného vzduchu
-

Každý „letoun“ vyhovující definici pojmu „letoun“ má tyto hlavní části

Points: 3 / Count: 162 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) drak, pohonnou soustavu
 - b) trup, křídlo, ocasní plochy a motor
 - c) **drak, pohonnou soustavu, výstroj**
-

Co snímá Venturiho trubice?

Points: 3 / Count: 130 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vyvozený celkový tlak
 - b) **vyvozený podtlak**
 - c) vyvozený přetlak
-

Plátěné či syntetické potahy je třeba ochránit proti

Points: 3 / Count: 86 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) UV záření a mechanickému poškození
 - b) zápalu od blesku
 - c) elektrolýze
-

Ocasní plochy letadla jsou:

Points: 3 / Count: 131 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pohyblivé plochy, jimiž se mění za letu klopení a zatáčení
 - b) vodorovné i svislé plochy, v některých případech motýlkovité, zpravidla na konci trupu, **jak nepohyblivé tak pohyblivé**
 - c) zařízení, které vyvozuje reakční moment
-

Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená:

Points: 3 / Count: 256 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - b) letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - c) vrať se na přistání
-

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

Points: 3 / Count: 308 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) může proletět za splnění stanovených podmínek
 - b) nesmí proletět
 - c) musí proletět
-

Letecká mapa by měla být věrohodná především:

Points: 3 / Count: 312 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) v úhlech a vzdálenostech
 - b) v plochách
 - c) v tratích a plochách
-

Prázdná hmotnost SLZ je:

Points: 3 / Count: 148 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) hmotnost celého letadla s nákladem v okamžiku dotyku při přistání
- b) hmotnost vstrojeného letadla bez posádky, bez přepravovaného nákladu, bez paliva, **ale s náplněmi v motoru (olej, voda)**
- c) hmotnost úplně vstrojeného letadla i s přepravovaným nákladem, ale bez hmotnosti paliva (pohonných hmot)

Kdy je ve střední Evropě největší pravděpodobnost výskytu bouřek z tepla?

Points: 3 / Count: 147 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) Pozdě ráno
- **b) Poledne, odpoledne**
- c) Okolo půlnoci

Letíme kursem 150° , točíme pravou zatáčku o náklonu 15° . Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem „W“?

Points: 3 / Count: 135 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 260°
- **b) 270°**
- c) 280°

Jaká je bezpečná poloha těžiště letounu za letu?

Points: 3 / Count: 146 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- **a) těžiště je v rozsahu dle letové příručky**
- b) těžiště je v 38% až 45%
- c) těžiště je v 15% až 18%

Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni:

Points: 3 / Count: 14 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) postupovat podle letového plánu
- b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
- **c) při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak**

Venturiho trubice se používá u letadel létajících velkou rychlostí:

Points: 3 / Count: 138 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) pro malou i velkou rychlost
- **b) ne**
- c) ano

Větší část vztlaku vzniká:

Points: 3 / Count: 73 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) nad 2/3 profilu, asi 55%
- **b) nad profilem, asi 2/3**
- c) pod profilem, asi 2/3

Vibrace přenášené od pohonné jednotky do draku letadla:

Points: 3 | Count: 109 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) jsou žádoucí, protože pomáhají promíchat palivo a olej (zvláště u dvoudobých motorů) a tím zlepšují jeho výkon
- **b) jsou škodlivé a namáhají konstrukci letadla**
- c) jsou škodlivé pouze pro motor

Který z jevů vznikající na studené frontě II. druhu je zvláště nebezpečný pro nízko letící letadla?

Points: 3 | Count: 138 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) silný pokles tlaku a teploty
- b) snížení základny oblačnosti, někdy až k zemi
- **c) silná turbulence omezená na úzký prostor víru – húlavy, s osou přibližně v úrovni základny Cb - cumulonimbus**

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své svislé (kolmé) osy se nazývá:

Points: 3 | Count: 71 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) klopení
- b) klonění
- **c) zatáčení**

Ve vzdušném prostoru třídy G nad 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 3 | Count: 12 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
- **b) dohlednost 5km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně**
- c) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země

Je-li těžiště letadla při vzletu před přední povolenou polohou (před přední mezní centráží), tak se:

Points: 3 | Count: 144 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) zhoršuje stabilita letadla při odpoutání, délka vzletu zůstane nezměněna
 - **b) neúměrně zvětšují síly v řízení při vzletu i přistání, délka vzletu se prodlužuje**
 - c) délka vzletu se prodlužuje
-

Základní geometrické charakteristiky profilu jsou:

Points: 3 / Count: 69 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) hloubka, šířka, tětíva, úhel náběhu, odtoková hrana a náběžná hrana
 - **b) hloubka, tloušťka, střední křivka, tětíva a poloměr náběžné hrany**
 - c) hloubka, tětíva, ma. prohnutí tětivy, střední křivka a odtoková hrana a náběžná hrana
-

Aerodynamickým a geometrickým zkroucením křídla nastává:

Points: 3 / Count: 68 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- **a) odtržení proudu vzduchu na koncích křídla později než u kořene**
 - b) zmenšení indukovaného odporu
 - c) odtržení proudu vzduchu u kořene křídla později než na koncích
-

Musí se motor před vzletem ohřívat na předepsané teploty?

Points: 3 / Count: 107 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) musí jen dvoutaktní
 - **b) musí**
 - c) musí jen vzduchem chlazený
-

Minimální rychlost letu v ustálené zatáčce:

Points: 3 / Count: 67 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) je tím menší, čím je zatáčka ostřejší
 - b) je dána letovou příručkou a platí pro všechny režimy letu
 - **c) je tím vyšší, čím je větší náklon**
-

Vztlak působí:

Points: 3 / Count: 66 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vždy směrem vzhůru od profilu
 - b) vždy kolmo k tětívě profilu
 - **c) vždy kolmo na směr proudu vzduchu nabíhajícího na profil**
-

Vysunutí vztlakových klapek převážně způsobí:

Points: 3 / Count: 66 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) součinitele vztlaku, snížení součinitele odporu a zvýšení ma. klouzavosti
 - **b) vzrůst součinitele vztlaku a odporu, mimo to se projeví klopivý moment ve smyslu „těžký na hlavu“**
 - c) vzrůst součinitele vztlaku, odpor se nezmění
-

Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:

Points: 3 | Count: 185 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **zakázáno**
 - b) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
 - c) povoleno
-

Co způsobuje vznik vztlaku?

Points: 3 | Count: 57 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) Laminární mezní vrstva a interferenční odpor.
 - b) **Rozdíl tlaku vzduchu nad a pod profilem.**
 - c) Poměr tlaku vzduchu před a za profilem.
-

Letí-li dvě letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:

Points: 3 | Count: 166 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **motorové letadlo se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům nebo SLZ, které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty**
 - b) dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
 - c) dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednosti
-

Indukovaný odpor:

Points: 3 | Count: 62 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vzniká jako důsledek indukce u zadní části profilu
 - b) **vzniká jako důsledek přefukování vzduchu na koncích křídla ze spodní strany na horní**
 - c) vzniká jako důsledek vzájemného ovlivnění obtékání různých částí
-

Z vertikálně vyvinutých oblaků typu Cb - cumulonimbus vypadávají převážně srážky ve formě:

Points: 3 | Count: 104 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **děšť a kroupy**
 - b) mrholení
 - c) slabý déšť
-

Reduktor slouží (mimo jiné)?

Points: 3 | Count: 103 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) **ke snížení otáček vrtule oproti motoru**
 - b) ke zvýšení otáček vrtule oproti motoru
 - c) ke správnému nastavení listů vrtule a tím k jejímu správnému aerodynamickému vyvážení
-

Úhel náběhu je geometrický úhel, který:

Points: 3 / Count: 60 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) svírá tětíva profilu s vodorovnou rovinou (horizontem)
 - b) svírá směr nabíhajícího proudu s vodorovnou rovinou (horizontem), tj. nulový v horizontálním letu
 - c) svírá směr nabíhajícího proudu vzduchu s tětívou profilu
-

Hlavními nosnými členy přenášejícími ohyb u nosníkových křídel jsou:

Points: 3 / Count: 109 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) žebra a potah
 - b) **nosníky**
 - c) žebra
-

Obtékání křídla se na rozdíl od profilu vyznačuje:

Points: 3 / Count: 59 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) vytvořením vírů na jeho koncích, zvětšením součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - b) vytvořením vírů na jeho koncích, poklesem součinitele odporu a změnou průběhu vztlakové čáry
 - c) tloušťnutím mezní vrstvy, zvětšením součinitele odporu a výrazným vzrůstem součinitele vztlaku
-

Část cyklóny mezi teplou a studenou frontou se jmenuje:

Points: 1 / Count: 66 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) výběžek tlaku
 - b) přední linie
 - c) **teplý sektor**
-

Palivový uzavírací kohout je:

Points: 1 / Count: 95 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kohout, kterým se ovládá protipožární systém pohonné jednotky
 - b) kohout, kterým se odpojuje část regulační soustavy motoru při požáru motoru
 - c) **kohout uzavírající přívod paliva k motoru**
-

Pilot nesmí spouštět motor SLZ spouštěčem, pokud:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 11.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ a je dostatečný volný prostor v blízkosti vrtule
 - b) se nepřesvědčil, že má aktivovanou ruční brzdu a zapnutá poziční světla
 - c) se nepřesvědčil, že před letounem je dostatečný prostor pro zastavení případného nežádoucího pohybu SLZ
-

Která z druhů uvedených mlh se nejčastěji likviduje zesílením rychlosti přízemního větru:

Points: 1 / Count: 59 / First Seen: 15.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) frontální
 - b) advekční
 - **c) radiační**
-

Který z následujících druhů oblačnosti je považován za střední oblačnost v mírném pásu?

Points: 1 / Count: 102 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **As, Ac**
 - b) St, Sc
 - c) Ns, Ci
-

Zařízení (konstrukční celek) zmenšující aerodynamický odpor pohonné jednotky zastavěné do trupu a usměrňující proud vzduchu pro motor se nazývá?

Points: 1 / Count: 101 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **motorový kryt (kryt motoru)**
 - b) gondola
 - c) aerodynamický přechod
-

Motor je vždy uložen do draku letounu:

Points: 1 / Count: 99 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) **pružně**
 - b) nehybně
 - c) volně
-

Bouřky z tepla se tvoří:

Points: 1 / Count: 119 / First Seen: 10.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) kdykoli
 - **b) nejčastěji odpoledne a večer, v hodinách nejvyšších přízemních teplot**
 - c) nejčastěji během noci
-

Součinitel vztlaku je nejvíce ovlivněn:

Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) rychlostí proudění
 - **b) zakřivením profilu**
 - c) hloubkou profilu
-

Jedna z podmínek při skupinovém letu je, že:

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
 - b) každé letadlo musí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 3 km (1,5 NM) a vertikálně 150 m (500 ft) od vedoucího skupiny
 - c) každé letadlo nemusí udržovat vzdálenost, která nepřesahuje bočně a podélně 1 km (0,5 NM) a vertikálně 30 m (100 ft) od vedoucího skupiny
-

Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše:

Points: 1 | Count: 164 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - b) směr správného pojiždění
 - c) minutu západu slunce na místním poledníku
-

Z hlediska konstrukčních prvků a materiálového použití lze rozdělit konstrukce draků letadel na tyto druhy:

Points: 1 | Count: 90 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) konstrukce kovové, konstrukce dřevěné, konstrukce kompozitní a konstrukce smíšené
 - b) konstrukce kovové a konstrukce smíšené
 - c) konstrukce dřevěné a konstrukce kompozitní
-

Vztažný bod letiště určuje:

Points: 1 | Count: 170 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) zeměpisnou polohu letiště
 - b) geometrický střed hlavní RWY
 - c) nadmořskou výšku letiště
-

Vítr významně ovlivňuje letecký provoz:

Points: 1 | Count: 68 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) při přistání a vzletu, nikoli však let v letové hladině
 - b) pouze let v letové hladině
 - c) ve všech jeho fázích
-

Vertikální mohutnost troposféry je největší:

Points: 1 | Count: 51 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) nad rovníkovými oblastmi
- b) nad póly

- c) v mírném pásu
-

Nezbytným předpokladem pro kondenzaci nasycených vodních par v troposféře je přítomnost kondenzačních jader, kterými jsou:

Points: 1 | Count: 70 | First Seen: 24.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) kapalně i pevné částice
 - b) kapalně částice
 - c) pevné částice
-

Frontální mlhy se tvoří hlavně při přechodu front:

Points: 1 | Count: 32 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) studených II. typu
 - b) stacionárních
 - c) teplých
-

K čemu slouží pevná ploška na odtokové hraně kormidla?

Points: 1 | Count: 110 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) k oddálení odtržení proudění při přetažení
 - b) k hmotovému vyvážení kormidla (vyvažovací hmota)
 - c) k odstranění nežádoucí tíživosti a aerodynamické nesymetrie
-

Velká kružnice je:

Points: 1 | Count: 244 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) největší kružnice na zeměkouli
 - b) pouze rovník a nultý poledník
 - c) kružnice jejíž rovina prochází středem zeměkoule
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 | Count: 19 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) odletět na náhradní letiště
 - b) přistát na daném letišti bez spojení
 - c) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
-

Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená:

Points: 1 | Count: 163 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - **b) pojíždění povoleno**
 - c) opusťte přistávací plochu
-

Vyvažovací ploška na výškovce je vychýlená nahoru. Ve které poloze se nachází příslušný ovladač?

Points: 1 | Count: 74 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) v neutrální poloze
 - b) v poloze „těžký na ocas“
 - **c) v poloze „těžký na hlavu“**
-

Je-li na návěstní ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatačky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) mohou provádět vpravo
 - b) mohou provádět i vpravo
 - **c) musí provádět vpravo**
-

Jaké charakteristické příznaky má počasí na závětrné straně hor při föhnu:

Points: 1 | Count: 130 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- **a) malá oblačnost, neobvyklý vzrůst teploty, malá vlhkost, často silný vítr**
 - b) velká oblačnost, srážky, dobrá dohlednost
 - c) proměnlivá oblačnost, občasné přeháňky, mírný nebo žádný vítr
-

Co převážně obsahují vysoká oblaka (čím je tvořena oblačnost klasifikovaná jako vysoká)?

Points: 1 | Count: 45 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- **a) Ledové krystalky**
 - b) Kroupy
 - c) Podchlazené vodní kapky
-

Běžně používané velikosti výchylek vztlačových klapek u klasických konstrukcí letadel jsou:

Points: 1 | Count: 85 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 14.11.2025

- a) 25° vzlet / 45° přistání
- b) 30° vzlet / 30° přistání
- **c) 15° vzlet / 40° přistání**

Převodní nadmořská výška, mimo horské oblasti nad 4000 ft (1200 m) je v ČR:

Points: 0 / Count: 2 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 14.11.2025

- a) 10 000 ft (3050 m)
 - b) FL50
 - c) **5000 ft (1500 m)**
-

Hustota vzduchu v zemské atmosféře s výškou:

Points: 3 / Count: 180 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vzrůstá
 - **b) klesá**
 - c) se nemění
-

Konvekční aktivita ve středních zeměpisných šířkách je největší:

Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) v poledne
 - **b) v létě odpoledne**
 - c) v zimě v poledne
-

Zvětšení úhlu náběhu:

Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 09.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) sníží odpor křídla
 - **b) zvýší odpor křídla**
 - c) odpor se nemění
-

Lety VFR letadel, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět srovnávací orientaci a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než:

Points: 3 / Count: 175 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) 4/8**
 - b) 5/8
 - c) 3/8
-

Při obtékání tělesa vznikají aerodynamické síly. Nazývají se:

Points: 3 / Count: 72 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vztlak, tíha a odpor
- b) vztlak a podtlak
- **c) výsledná aerodynamická síla, která se rozkládá na vztlak a odpor**

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k letišti, za účelem přistání, musí letadlo ve vyšší hladině dát přednost letadlu nižší hladině,

Points: 3 | Count: 8 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) ale letadlo v nižší hladině nesmí využít tohoto pravidla k tomu, aby se zařadilo před letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání, nebo aby takové letadlo předletělo.
- b) ale letadlo letící vpravo musí dát přednost letadlům přilétávajícím zleva
- c) ale pomalejší letadlo musí dát přednost rychlejšímu

Působením tlaků na profilu křídla při jeho obtékání vzniká:

Points: 3 | Count: 71 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) vztlak a interferenční odpor
- b) vztlak a třecí odpor
- c) vztlak, odpor a klopivý moment

Termická turbulence vzniká vlivem:

Points: 3 | Count: 140 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) ohřevu vzduchu o zemský povrch při instabilním zvrstvení
- b) nestejnoměrného zahřívání zemského povrchu
- c) kopcovitého terénu

Lety se SLZ je možno provádět:

Points: 3 | Count: 10 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) za podmínek VFR v době 15 min. před východem slunce a 15 min. po oblastním západu slunce
- b) v době mezi místním východem a západem slunce a za podmínek VFR
- c) za podmínek VFR v době od začátku občanského svítání do konce občanského soumraku

Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být na výškoměrech nastaven pro let v CTR:

Points: 3 | Count: 7 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) regionální QNH
- b) QNH příslušného řízeného letiště
- c) oblastní QNH

Při přechodu studené fronty I. druhu je srážkové pásmo:

Points: 3 | Count: 107 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) před čarou fronty
- b) na čáře fronty

- c) za čarou fronty
-

Zvětšující se vzdálenost mezi izobarami znamená, že v dané oblasti bude rychlost proudění vzduchu:

Points: 3 / Count: 105 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) větší
 - b) **menší**
 - c) vzdálenost mezi izobarami nevypovídá nic o rychlosti proudění
-

Letíme kursem 030°, točíme pravou zatáčku o náklonu 15 st. Na jakém kursu musíme srovnat zatáčku, abychom letěli kursem 180 stupňů?

Points: 3 / Count: 121 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) na 180°
 - b) **na 210°**
 - c) na 150°
-

Vrtulový list je na své délce zkroucen, protože:

Points: 3 / Count: 193 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) se tak sníží hlučnost vrtule
 - b) **všechny profily listu vrtule potom pracují zhruba na stejném úhlu náběhu**
 - c) je tak zachován stejný úhel nastavení všech jeho profilů
-

Pohyb letadla, při kterém se otáčí kolem své podélné osy se nazývá:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) zatáčení
 - b) **klonění**
 - c) klopení
-

Pro vznik vertikálních pohybů v troposféře je příznivé zvrstvení:

Points: 3 / Count: 124 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) stabilní
 - b) indiferentní
 - c) **instabilní**
-

Oblačnost se v troposféře tvoří z:

Points: 3 / Count: 103 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) dusíku
- b) **vodní páry**

- c) kyslíku
-

Velikost násobku zatížení + 3 znamená:

Points: 3 / Count: 62 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
 - **b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg**
 - c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg
-

Musí být jednotlivé spotřebiče v letadle jištěny (pojistkami)?

Points: 1 / Count: 239 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) ne
 - **b) ano**
 - c) jen tam, kde je instalován odpovídač
-

Ve vzdušném prostoru třídy G pod 3000 ft (900 m) AMSL je minimální dohlednost a vzdálenost od oblaků:

Points: 1 / Count: 7 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- **a) dohlednost 5km, mimo oblačnost a za viditelnosti země**
 - b) dohlednost 3km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
 - c) dohlednost 8km a vzdálenost od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m (1000 ft) vertikálně
-

Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ:

Points: 1 / Count: 140 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) nemůže být uložena žádná sankce
 - **b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč**
 - c) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
-

Co rozumíme pojmem „čistá termika“:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) silný nárazovitý vítr v bezoblačném prostředí
 - b) turbulenci ve spojení se stříhem větru
 - **c) termický vzestupný proud který není provázen kupovitou oblačností**
-

Zhuštěné isobary na synoptické mapě značí:

Points: 1 / Count: 39 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 13.11.2025

- a) vysoký teplotní rozdíl
- **b) větší rozdíl tlaku a tedy i silnější vítr**

- c) barický stupeň dané oblasti
-

Letoun typu „kachna“ je

Points: 1 | Count: 78 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) letoun bez ocasních ploch
 - **b) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny před nosnou plochou**
 - c) letoun, jehož vodorovné stabilizační plochy jsou umístěny za nosnou plochou
-

Pro každý mezinárodní let musí být:

Points: 1 | Count: 160 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) předložené oznámení o letu
 - b) povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
 - **c) předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují**
-

Letadlo/SLZ, které má přednost musí:

Points: 1 | Count: 5 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- **a) udržovat kurz a rychlost**
 - b) zpomalit a provést zatáčku od provozu
 - c) udržovat výšku
-

Co znamená zkratka AIP?

Points: 1 | Count: 6 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) Publikace pro letectví a kosmonautiku
 - **b) Letecká informační příručka**
 - c) Automatický informační portál
-

Rychlost letu zobrazená v GPS je:

Points: 1 | Count: 128 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 13.11.2025

- a) indikovaná vzdušná rychlost
 - b) pravá vzdušná rychlost
 - **c) traťová rychlost**
-

Řízení letadel je:

Points: 3 | Count: 96 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- **a) soustava prvků které, umožňují vychylování kormidel na ocasních plochách a křídlech, vychylování prostředků pro zvýšení vztlaku, ovládání vyvažovacích plošek i brzd podvozku**
- b) pedály v kabině pilota
- c) řídicí páka nebo volant v pilotní kabině

Plné výchylky řízení kormidel lze použít do rychlosti

Points: 3 / Count: 77 / First Seen: 17.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) VH - rychlost v horizontu
 - b) VNE - Nepřekročitelná rychlost
 - c) **VA - Obratová rychlost**
-

S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného příslušným úřadem, mimo prostory pro nácvič a soutěžní létání MPK, nesmí být let VFR mimo jiné prováděn:

Points: 3 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) ve výšce nižší než 100 m nad zemí nebo vodou nebo 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 100 m od letadla
 - b) **ve výšce, která by neumožnila provést nouzové přistání v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky**
 - c) ve výšce, která by neumožnila provést bezpečné nouzové přistání na vhodnou plochu uprostřed hustě zastavěných oblastí v případě poklesu nebo úplné ztráty výkonu pohonné jednotky
-

Vztlak na profilu křídla:

Points: 3 / Count: 74 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) vzniká působením Coriolisovy síly a vyrovnáváním tlaku nad a pod profilem
 - b) **vzniká v důsledku rozdílné rychlosti proudu nad a pod profilem**
 - c) vzniká v důsledku úhlu náběhu a změny teploty vzduchu nad a pod křídlem
-

Blížkost pádové rychlosti se pilotovi projeví:

Points: 3 / Count: 65 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) poklesem sil pouze v příčném řízení
 - b) **poklesem sil v řízení**
 - c) nárůstem sil v řízení
-

Karburátor mimo jiné slouží:

Points: 3 / Count: 120 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) **k vytvoření směsi paliva se vzduchem v nastaveném poměru a regulaci jejího množství do motoru**
 - b) k výrobě elektrické energie nutné pro napájení palubní sítě a dobíjení baterie
 - c) k omezení otáček aby na motoru nebyly překročeny maximální provozní otáčky
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR?

Points: 1 / Count: 5 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) jen na žádost velitele letadla
 - **b) ano**
 - c) ne
-

Pojem „přistávací zařízení“ je definován v souladu s technickými normami takto:

Points: 1 / Count: 92 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) část letadla, na které jsou připevněna kola
 - b) soustava kol na letadle
 - **c) část letadla umožňující pohyb po zemi, vzlet, přistání a pojíždění**
-

Prahy nezpevněné VPD mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“:

Points: 1 / Count: 167 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- **a) umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven**
 - b) uprostřed se základnou směřující ven
 - c) v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
-

Počáteční fáze bouřky je charakterizována:

Points: 1 / Count: 89 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) Začínajícím deštěm na povrchu země
 - b) Častými blesky
 - **c) Trvalými vzestupnými proudy**
-

Studená fronta postupuje rychleji než teplá, postupně se při zemi zužuje teplý sektor a teplý vzduch z této oblasti je vytlačován do vyšších vrstev. Tento proces se nazývá:

Points: 1 / Count: 88 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- a) zánik cyklony
 - b) vyplňování cyklony
 - **c) okluze**
-

Pravomoc velitele letadla:

Points: 1 / Count: 4 / First Seen: 10.11.2025 / Last Seen: 12.11.2025

- **a) velitel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu**
 - b) provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní situace neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden:

Points: 1 | Count: 146 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - b) pokud je výkon motoru větší než 80 HP
 - c) v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
-

Které z uvedených druhů oblačnosti řadíme složením mezi oblačnost krystalickou:

Points: 1 | Count: 48 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) Ns - nimbostratus, As - altostratus
 - b) Cc - cirrocumulus, Cs - cirrostratus
 - c) Cb - cumulonimbus, Ac - altocumulus
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka?

Points: 0 | Count: 2 | First Seen: 10.11.2025 | Last Seen: 12.11.2025

- a) Inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
 - b) Inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR
 - c) Inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
-

Vysunutí podvozku způsobí převážně:

Points: 3 | Count: 65 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) vzrůst součinitele odporu
 - b) pokles součinitele odporu a změnu klopivého momentu
 - c) vzrůst součinitele vztlaku
-

Vztlak vzniká při obtékání profilu v důsledku vytvoření rozdílu tlaků nad a pod profilem. Jaký tlak je pod a nad profilem a jaký je při běžných úhlech náběhu poměr jejich velikostí?

Points: 3 | Count: 70 | First Seen: 10.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) pod profilem vzniká podtlak, nad profilem přetlak, který je asi třikrát větší, než podtlak
 - b) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, jejichž velikosti jsou stejné
 - c) pod profilem vzniká přetlak, nad profilem podtlak, ve vzájemném poměru je 1/3 přetlaku a 2/3 podtlaku
-

Který z následujících procesů ve vrstvě vzduchu může vést k tvorbě oblačnosti typu kumulus a kumulonimbus?

Points: 3 | Count: 100 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) Subsidence
 - **b) Konvekce**
 - c) Frontální zvedání stabilních vrstev vzduchu
-

Konstrukční prvky nosné soustavy křídla jsou:

Points: 3 | Count: 108 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- **a) nosníky, žebra, výztuhy, potahy, závěsná a spojovací kování**
 - b) nosníky, žebra, závěsná a spojovací kování
 - c) nosníky a žebra
-

V našich zeměpisných šířkách zasahuje vertikálně vyvinutá oblačnost typu Cb do výšky:

Points: 1 | Count: 37 | First Seen: 16.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) 1 km
 - **b) až 15 km, ojediněle i více**
 - c) 4 km
-

Převodní vrstva je:

Points: 1 | Count: 3 | First Seen: 11.11.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) mezi horní hranicí ATZ a spodní hranicí TMA
 - **b) vzdušný prostor mezi převodní nadmořskou výškou a převodní hladinou**
 - c) mezi troposférou a stratosférou
-

Mezi vysoká oblaka patří:

Points: 1 | Count: 46 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) Cu – cumulus, Ac – altocumulus
 - b) St – stratus, Sc – stratocumulus
 - **c) Cc – cirrocumulus, Cs – cirrostratus**
-

Nasycená adiabata je stavová křivka znázorňující změnu teploty s výškou o hodnotu:

Points: 1 | Count: 42 | First Seen: 17.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) 0,65 °C/100 m výšky
 - b) 1,00 °C/100 m výšky
 - **c) 0,60 °C/100 m výšky**
-

V jaké výšce dosahuje barometrický tlak přibližně poloviční hodnoty tlaku na střední hladině moře:

Points: 1 | Count: 83 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) 7000 m MSL

- b) 3000 m MSL
 - c) 5500 m MSL
-

Který z následujících druhů oblačnosti může zasahovat až do stratosféry?

Points: 1 | Count: 44 | First Seen: 18.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) Cumulus
 - b) **Cumulonimbus**
 - c) Cirrostratus
-

Které bouřky postupují kupředu nejrychleji?

Points: 1 | Count: 65 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 11.11.2025

- a) **Frontální**
 - b) Orografické bouřky
 - c) Bouřky z tepla
-

Který druh oblačnosti může indikovat přítomnost silné turbulence:

Points: 1 | Count: 36 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) **Alto cumulus lenticularis**
 - b) Cirrocumulus
 - c) Nimbostratus
-

Nosná část draku, která vystupuje z konstrukce většinou nahoru a slouží k uchycení motoru se nazývá?

Points: 1 | Count: 91 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 10.11.2025

- a) vzpěrač
 - b) **pylon**
 - c) závěsné kování
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:

Points: 3 | Count: 158 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025

- a) 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - b) 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - c) **300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla**
-

Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?

Points: 3 / Count: 474 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) ne při letištním letu
 - **b) ano**
 - c) ne
-

Pilot musí mít za letu u sebe vždy

Points: 3 / Count: 286 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
 - **b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
 - c) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
-

Vyhláška k zákonu o civilním letectví, zdravotní prohlídka od pilota

Points: 3 / Count: 255 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- a) vyžaduje, a to sportovním lékařem
 - b) nevyžaduje
 - **c) vyžaduje, a to určeným leteckým lékařem**
-

Koncentrace kondenzačních jader je největší:

Points: 1 / Count: 47 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- **a) v blízkosti velkých městských aglomerací (průmyslové oblasti)**
 - b) nad oceány
 - c) nad pohořími
-

Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?

Points: 1 / Count: 296 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- **a) nevyžaduje**
 - b) vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - c) vyžaduje se nad 150 m nad terénem
-

Horizontální “bílá činka” s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 03.06.2025

- **a) že letadla mohou vzlétat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojedové dráhy**
- b) že letadla mohou vzlétat a přistávat podle meteorologické situace vždy proti větru

- c) že letadla mohou vzlétat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojedové dráhy
-

Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR:

Points: 1 | Count: 186 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025

- a) ne
 - b) **ano**
 - c) jen na žádost velitele letadla
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti je pro piloty

Points: 1 | Count: 388 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025

- a) **12 měsíců u osob od 75 let**
 - b) 36 měsíců u osob od 30 do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 35 do 60 let
-

Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:

Points: 1 | Count: 375 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025

- a) nebezpečí při přistání
 - b) **že přistání na dotyčném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží**
 - c) nezpůsobilost provozní plochy
-

Co znamená zkratka SLZ

Points: 1 | Count: 185 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 03.06.2025

- a) stálé letové zabezpečení
 - b) **sportovní létající zařízení**
 - c) společná letová zóna
-

Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:

Points: 3 | Count: 439 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) vedoucího letového provozu
 - b) provozovatele
 - c) **velitele SLZ (pilota)**
-

Sportovní létající zařízení může řídit

Points: 3 / Count: 453 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) **pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
-

Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen

Points: 3 / Count: 149 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
 - b) dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
 - c) **předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště**
-

Prostor třídy G sahá v ČR do výšky

Points: 3 / Count: 300 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 300 m STD
 - b) 300 m AMSL
 - c) **300 m AGL**
-

Prostor třídy E sahá do výšky

Points: 3 / Count: 267 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) FL 125 (3800 m)
 - b) **FL 95 (2900 m)**
 - c) FL 85 (2600 m)
-

Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li se na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:

Points: 3 / Count: 173 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - b) pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
 - c) **výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže**
-

Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen:

Points: 3 / Count: 157 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) provozovatel
 - b) mechanik
 - c) **velitel letadla (pilot)**
-

Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo:

Points: 3 / Count: 282 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **vně oblaků za stálé dohlednosti země**
 - b) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - c) při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 / Count: 288 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) 480 kg
 - b) 400 kg
 - c) **450 kg**
-

Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že:

Points: 1 / Count: 151 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) na letišti se provádějí výsadky
 - b) na letišti je kombinovaný provoz
 - c) **na letišti je provoz kluzáků**
-

Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 367 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
 - b) nezpůsobilost provozní plochy
 - c) **vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení na přistání a přistání provádět zvláště opatrně**
-

Prostor typu LKP sahá

Points: 1 / Count: 302 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 02.06.2025

- a) **od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)**
 - b) od země do FL 125
 - c) od 150m AGL do 1500m AMSL
-

Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí:

Points: 1 | Count: 213 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) majitel letadla
 - **b) velitel letadla (pilot)**
 - c) provozovatel
-

Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použito

Points: 1 | Count: 234 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 02.06.2025

- a) plochy vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí
 - **b) jakékoliv plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění ostatních podmínek**
 - c) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá
-

Odpovědnost pilota (velitele) letadla:

Points: 3 | Count: 160 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) velitel letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla neodpovídá za provedení letu v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - **c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti**
-

S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:

Points: 3 | Count: 165 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- **a) 150 m s výjimkou létání na svahu**
 - b) 150 m
 - c) 300 m
-

Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného SLZ bez integrovaného záchranného systému:

Points: 3 | Count: 265 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 280 kg
 - **b) 300 kg**
 - c) 450 kg
-

Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost:

Points: 3 | Count: 162 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - b) tyto podmínky nesmí měnit
 - c) **toto pravidlo však nezavazuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrání srážce**
-

Minimální dosažená výška při vzletu SLZ s max. vzlet. hmotností musí být:

Points: 3 | Count: 458 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) **15 m po 300 m délky vzletu**
 - b) 15 m po 200 m délky vzletu
 - c) 25 m po 300 m délky vzletu
-

Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o

Points: 3 | Count: 246 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg
 - b) **hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby**
 - c) hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
-

Velitelé letadel letících po letištním OKRUH_IDu jsou povinni:

Points: 3 | Count: 181 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) postupovat podle letového plánu
 - b) vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - c) **při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není příkázáno jinak**
-

Na návěst zakročujícího letadla „Jste narušitel, následujte mě” (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel:

Points: 3 | Count: 152 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) pohybováním křidélek a směrového kormidla
 - b) kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - c) **kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla**
-

Trať vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí proveďte:

Points: 3 | Count: 172 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) kluzák

- b) vy
 - c) letadlo s větší rychlostí nebo výškou
-

TMA (koncová řízená oblast)

Points: 3 / Count: 152 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) se dá podletět
 - b) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
 - c) nedá se podletět ani nadletět
-

Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je

Points: 1 / Count: 160 / First Seen: 06.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) neomezená u osob do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
-

Horizontální “bílá činka” vyložená v signální (návěstní) ploše znamená?

Points: 1 / Count: 354 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) navigační provoz
 - b) že se od letadel nepožaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
 - c) že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzlétávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
-

Definice zvláštního letu VFR zní?

Points: 1 / Count: 168 / First Seen: 08.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
 - b) řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - c) let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
-

Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se:

Points: 1 / Count: 142 / First Seen: 07.04.2025 / Last Seen: 01.06.2025

- a) musí provádět vpravo
 - b) mohou provádět vpravo
 - c) mohou provádět i vpravo
-

Pravomoc pilota (velitele) letadla:

Points: 1 | Count: 143 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) Pilot (velitel) letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - b) Provozovatel letadla má právo rozhodnout s konečnou platností o provedení letu
 - c) Pilot (velitel) letadla nemá právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
-

Z vrstvy oblačnosti typu St - stratus převážně:

Points: 1 | Count: 47 | First Seen: 08.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) mrholí
 - b) vypadávají kroupy
 - c) vypadávají prudké přivalové deště
-

Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen:

Points: 1 | Count: 335 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) přistát na daném letišti bez spojení
 - b) vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště zprávu obsahující značku letadla, výšku, místo vstupu do letové zóny ATZ, místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - c) odletět na náhradní letiště
-

Kdo je oprávněn kontrolovat pilotní průkaz nebo doklad žáka

Points: 1 | Count: 164 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) inspektor provozu LAA ČR, příslušník Policie ČR, inspektor ÚCL, osoba pověřená provozovatelem letiště nebo majitelem pozemku
 - b) inspektor provozu a techniky LAA ČR, osoba pověřená MD ČR nebo ÚCL, příslušník Policie ČR
 - c) inspektor provozu LAA ČR, osoba pověřená MD ČR, příslušník Policie ČR, nebo pracovník městského úřadu obce, na jehož pozemcích je letiště, nebo plocha SLZ
-

Traťové lety VFR prováděné nad 900 m (3000ft) nad zemí nebo vodou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:

Points: 1 | Count: 175 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 45, 65, 85, 105
 - b) 55, 75, 95, 115
 - c) 20, 40, 60, 80
-

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ může být použita

Points: 1 | Count: 243 | First Seen: 06.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - b) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - c) plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
-

Jaká je nejmenší délka VPD pro vzlety a přistání SLZ

Points: 1 | Count: 263 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m
 - b) 500 m
 - c) 150 m
-

Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního OKRUH_IDu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než:

Points: 1 | Count: 151 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 01.06.2025

- a) 300 m
 - b) 150 m
 - c) 450 m
-

Ze SLZ není dovoleno:

Points: 3 | Count: 158 | First Seen: 07.04.2025 | Last Seen: 31.05.2025

- a) pouze rozprašovat
- b) shazovat předměty v době mezi východem a západem slunce
- c) nic shazovat nebo rozprašovat, s výjimkou dodržení určitých podmínek