

# List of All Unique Questions with Answers: ZK instruktor

Total unique questions: 58

---

**Přízemní projevy aktivní bouřky nebezpečné pro letecký provoz:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) snížení základny oblačnosti, snižování dohlednosti
  - b) vypadávání trvalých srážek
  - c) **húlava na čele bouřky, existence silného vzestupného proudu před húlavou, silný sestupný proud za húlavou v oblasti vypadávajících srážek, silné nárazy větru**
- 

**V okamžiku vlétnutí do klesavého proudu se úhel náběhu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) **zmenší**
  - b) nezmění
  - c) zvětší
- 

**S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) 150 m
  - b) 300 m
  - c) **150 m s výjimkou létání na svahu**
- 

**Vítr je určen:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) rychlostí
  - b) **směrem ze kterého vane a rychlostí**
  - c) směrem kam vane a rychlostí
- 

**9 cm na mapě 1 : 500 000 odpovídá ve skutečnosti:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) 60 km
  - b) 50 km
  - c) **45 km**
-

**Při kritickém úhlu náběhu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) dochází k náhlému poklesu součinitele odporu
  - **b) dosahuje součinitel vztlaku maimální hodnoty, při dalším zvyšování úhlu náběhu prudce klesá**
  - c) dochází k prudkému nárůstu součinitele vztlaku
- 

**Základní příčinou vzniku mechanické turbulence je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) zvrstvení vzduchu
  - b) vlhkost a teplota vzduchu
  - **c) vítr a uspořádání terénu**
- 

**Odrůžením proudnic rozumíme:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) proudnice opustí profil, po tom co opíšou jeho tvar
  - **b) proud vzduchu přestane sledovat tvar profilu**
  - c) skokový přechod od turbulentního proudění nad horní plochou křídla k absolutní laminaritě
- 

**Pilot musí mít za letu u sebe vždy**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
  - **b) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, technický průkaz SLZ, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ**
  - c) průkaz totožnosti, pilotní průkaz nebo doklad žáka, osvědčení letové způsobilosti, doklad o pojištění za škody způsobené provozem SLZ, lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
- 

**Vzduchovou hmotou nazýváme instabilní, pokud v ní dochází k:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) konvektivním vertikálním pohybům**
  - b) tvorbě vrstevnaté oblačnosti
  - c) inverzím
- 

**Maximální nepřekročitelná rychlost letu značená jako Vne:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) nesmí být překročena**
- b) může být překročena pouze v cestovním režimu za klidného ovzduší
- c) může být překročena v sestupném letu

---

**Nebezpečné jevy spojené s bouřkou:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) hustota oblaku, který je složen z kapalné i pevné fáze vody
  - **b) silné výstupné proudy s maimem v horní polovině Cb – cumulonimbu, silná turbulence, sestupné proudy s maimem blízko základny, silná námraza, elektrické vlastnosti Cb - cumulonimbu**
  - c) výstupné proudy a růst Cb - cumulonimbus oblaku
- 

**Oceli jsou materiálem pro značně namáhané části konstrukce letadel. Používají se hlavně pro:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) hlavní nosníky křídel a ocasních ploch
  - **b) závěsná kování, podvozky, čepy, šrouby, pružiny**
  - c) náběžné hrany křídel a ocasní plochy
- 

**Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- **a) velitele SLZ (pilota)**
  - b) provozovatele
  - c) vedoucího letového provozu
- 

**Imatrikulační štítek s provozními omezeními na ZK:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- **a) musí být umístěn na viditelném místě konstrukce**
  - b) musí být umístěn na levém křídle zespoda
  - c) nemusí být umístěn
- 

**Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- **a) výšku nad úrovní země**
  - b) výšku na úrovni moře
  - c) výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
- 

**Při přechodu aktivní studené fronty II. druhu se setkáváme s typickými nebezpečnými jevy:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- **a) silnou turbulencí, silnou námrazou, aktivní bouřkovou činností, silnými přeháňkami, silným větrem**
- b) nízkou oblačností, mohutnou vrstevnatou oblačností, silným trvalým deštěm

- c) námrazou, trvalými srážkami, zhoršenou dohledností
- 

**Letí-li dvě SLZ na protínajících se tratích ve volném prostoru má přednost SLZ letící**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) které letí proti slunci
  - **b) zprava**
  - c) leva
- 

**Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) v mapě ADAC
  - b) v oficiální navigační mapě ÚCL
  - **c) v AIP ČR nebo platné letecké mapě**
- 

**Hranice mezi troposférou a stratosférou se nazývá:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) atmosféra
  - b) ionosféra
  - **c) tropopauza**
- 

**Instabilním zvrstvením při nenasyceném vzduchu nazýváme zvrstvení, kdy:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) nenasycená částice se po ukončení působení vnější síly vrací do své původní polohy
  - **b) nenasycená vzduchová částice při svém výstupu z rovnovážné polohy dále stoupá i když přestane působit vnější síla**
  - c) nenasycená částice se zastaví v hladině, ve které přestala vnější síla působit
- 

**Pádová rychlost letadla v zatáčce:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- **a) je vyšší než v přímém ustáleném letu a závisí na náklonu letadla**
  - b) je konstantní, nesmí být vyšší než 65 km/h
  - c) je nižší než v přímém ustáleném letu
- 

**O stabilní vzduchové hmotě mluvíme tehdy, platí-li:**

*Points: 3 | Count: 1 | First Seen: 05.05.2025 | Last Seen: 05.05.2025*

- a) jsou v ní příznivé podmínky pro vznik výstupných pohybů
- b) dochází v ní ke vzniku konvekce
- **c) jsou v ní nepříznivé podmínky pro vznik výstupných proudů**

---

**Poloha zeměpisného a magnetického pólu:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) magnetický pól je vždy na východ od zeměpisného
  - **b) není shodná**
  - c) totožná
- 

**Nultý poledník je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) poledník, na kterém se zeměpisná šířka i délka rovnají 0
  - **b) poledník, zvaný též základní, procházející hvězdárnou v Greenwich v Anglii**
  - c) poledník neprocházející hvězdárnou v Greenwich, ovšem pouze na malé kružnici
- 

**Přechod studené fronty s aktivními bouřkovými projevy se v poli teploty, tlaku, přízemního větru projevuje:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) teplota se nemění, tlak slabě klesá, vítr mírně zesílí bez nárazů
  - b) teplota klesá a později stoupá, tlak se nemění, vítr slábne
  - **c) poklesem teploty, silným poklesem tlaku a jeho následným vzestupem, silným zesílením větru a jeho nárazovitostí**
- 

**Na spodní straně křídla za letu působí:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) podtlak
  - b) žádný tlak
  - **c) přetlak**
- 

**Při provádění srovnávací orientace je vždy spolehlivější:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) vyhledat a určit několik orientačních bodů**
  - b) pozorně prohlížet terén pod letadlem
  - c) soustředit pozornost na jeden orientační bod
- 

**Platný pilotní průkaz musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) při mimoletištním letu
- **b) při každém letu**
- c) při přeletu

---

**Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
  - **b) nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**
  - c) vně oblaků a za viditelnosti země
- 

**Kde začíná na profilu odtrhávání proudu?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) v mezní vrstvě na sací straně profilu u náběžné hrany
  - **b) v mezní vrstvě na sací straně profilu od odtokové hrany**
  - c) v úplavu na sací straně profilu u náběžné hrany
- 

**Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) povoleno
  - **b) zakázáno**
  - c) možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 

**K pádu letadla dochází když:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) se letadlo dostane za kritický úhel náběhu**
  - b) je letová hmotnost letadla větší, než je ma. povolená
  - c) pilot vykrouží příliš ostrou zatáčku
- 

**Klouzavost vůči zemi se:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) změní, fouká-li vítr**
  - b) fouká-li vítr nezmění, protože efektivní nosná plocha zůstává stejná
  - c) změní při změně hmotnosti
- 

**Doklady potřebné pro let SLZ musí mít pilot u sebe:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) jen při mimoletištním letu
  - b) jen při přeletu
  - **c) při každém letu**
-

**Které z následujících typů oblačnosti jsou známkou instabilní (nestabilní) vzduchové hmoty?**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) St, Cs
  - **b) Cu, Cb**
  - c) Sc, Ns
- 

**Sportovní létající zařízení může řídit**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota, pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
  - **b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou**
  - c) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 

**Održení proudu na horní straně profilu má za následek:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) náhlý pokles součinitele vztlaku, změnu součinitele klopivého momentu a vzrůst součinitele odporu**
  - b) náhlý pokles součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
  - c) náhlý vzrůst součinitele vztlaku, žádnou změnu součinitele klopivého momentu a pokles součinitele odporu
- 

**Srážky vypadávající z oblačnosti typu Cb - cumulonimbus, jsou charakteru:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) mrholení
  - b) trvalých srážek
  - **c) silných přeháněk**
- 

**Spirála je letový režim, při kterém:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) dochází k odtržení proudění na straně křídla uvnitř zatáčky
  - b) dochází k odtržení proudění na straně křídla vně zatáčky
  - **c) nedochází k odtržení proudění**
- 

**Tlaková výše – anticyklona – je oblastí:**

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) vysokého tlaku s nejvyšší hodnotou tlaku ve svém středu
  - b) s nejvyšší hodnotou tlaku rostoucím v určitém směru
  - c) s nejvyšší hodnotou tlaku po okrajích oblasti
- 

Nejčastější směr větru v údolí způsobený termickými efekty je směrem:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) během dne ke kopci
  - b) během noci z kopce
  - c) během dne z kopce
- 

Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) nesmí proletět
  - b) musí proletět
  - c) může proletět za splnění stanovených podmínek
- 

Při zvětšování úhlu náběhu:

*Points: 3 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) roste součinitel vztlaku, součinitel odporu klesá
  - b) klesá součinitel vztlaku a odporu
  - c) roste součinitel vztlaku a odporu
- 

Pokud je očekáván přilet vrtulníku, zachránci na zemi by měli stát tak, aby:

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) byli na nejvhodnějším místě pro přistání; těsně před dosednutím se přemístí před vrtulník
  - b) byli vždy v zorném poli pilota vrtulníku
  - c) byli rovnoměrně rozmístěni kolem předpokládaného místa pro přistání a zabránili případnému příchodu cizích osob
- 

Pokud je nutné pilota PG po pádu v těžko přístupném terénu improvizovaně transportovat, jako optimální transportní prostředek poslouží:

*Points: 1 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) PG sedačka
  - b) Vhodné, rovné větve svázané do podoby nosítek
  - c) Vrchlák složený do obdélníku vhodné velikosti
-

**Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
  - **b) musí dát tomuto letadlu přednost**
  - c) může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 

**Těžiště letadla je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) **působíště tíhové síly**
  - b) působíště výsledné aerodynamické síly
  - c) působíště výsledné aerodynamické síly a tíhové síly
- 

**Jak se změní rychlost proudění a statický tlak v něm, když v nějakém místě dojde ke zhuštění proudnic?**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) rychlost se zvýší, statický tlak klesne**
  - b) rychlost se zvýší, statický tlak se zvýší
  - c) rychlost klesne, statický tlak klesne
- 

**Tětiva profilu je:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) přímka rozdělující profil v polovině jeho tloušťky na dvě stejně velké části
  - b) čára spojující středy kružnic vepsaných do profilu
  - **c) přímka spojující střed náběžné hrany profilu s odtokovou hranou profilu**
- 

**„Druhotné vyšetření“ u pacienta s úrazem znamená:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) prohlídku postiženého „od hlavy k patě“ s cílem odhalit všechny úrazové změny na těle**
  - b) druhé (a další) kontrolní vyšetření s cílem zjistit, zda nedochází ke zhoršení stavu
  - c) vyšetření další nezávislou osobou pro ověření správnosti původních závěrů
- 

**Provozovatel musí vést záznamy o zjištěných závadách (poruchách) a poškozeních a o jejich odstranění, o provedených opravách i splnění požadavků závazných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) pouze u závažných závad, poruch a poškození
  - b) jen o opravách a bulletinech
  - **c) ano – jednoznačně, prokazatelně a závazně**
-

**Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) stanovená výška nad mořem
  - **b) povrch země**
  - c) horní hranice třídy G
- 

**TMA (koncová řízená oblast)**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostanicí s příslušným stanovištěm ATS
  - **b) se dá podletět**
  - c) nedá se podletět ani nadletět
- 

**Nejspodnější vrstvu atmosféry nazýváme:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) mezosféra
  - b) stratosféra
  - **c) troposféra**
- 

**Po výměně originálních dílů nebo po drobné opravě (tj. opravě, která nemá zásadní vliv na pevnost, stabilitu a ovladatelnost) může provést zálet ZK:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) jakýkoli pilot se zkušeností s tímto typem
  - b) inspektor techniky, který má tento závěsný kluzák ve svém rejstříku
  - **c) instruktor, inspektor provozu nebo zkušební pilot ZK**
- 

**225 stupňů je vedlejší světová strana:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- **a) jihozápad**
  - b) jihovýchod
  - c) severozápad
- 

**Velikost násobku zatížení + 3 znamená:**

*Points: 0 / Count: 1 / First Seen: 05.05.2025 / Last Seen: 05.05.2025*

- a) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky silou přibližně 3200 N (tj. jako kdyby vážil 320 kg)
- **b) že pilot o hmotnosti 80 kg je tlačěn do sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg**
- c) že pilot o hmotnosti 80 kg je tažen ze sedačky takovou silou, jako kdyby vážil 240 kg