Лабораторная работа №17

Задания для самостоятельной работы

Кадров Виктор Максимович

31 мая 2025

Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы, Москва, Россия

Цели и задачи

Цель работы

Реализовать с помощью gpss модели работы вычислительного центра, аэропорта и морского порта.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра;
- модель работы аэропорта;
- модель работы морского порта.

Моделирование работы вычислительного центра

На вычислительном центре в обработку принимаются три класса заданий А, В и С. Исходя из наличия оперативной памяти ЭВМ задания классов А и В могут решаться одновременно, а задания класса С монополизируют ЭВМ. Задачи класса С загружаются в ЭВМ, если она полностью свободна. Задачи классов А и В могут дозагружаться к решающей задаче.

Смоделируем работу ЭВМ за 80 ч. и определим её загрузку.

Моделирование работы вычислительного центра

```
evm ST@RAGE 2
GENERATE 20,5
QUEUE que A
ENTER evm,1
DEPART que A
ADVANCE 20.5
LEAVE evm, 1
TERMINATE O
GENERATE 20,10
QUEUE que B
ENTER evm, 1
DEPART que B
ADVANCE 21,3
LEAVE evm, 1
TERMINATE O
GENERATE 28,5
QUEUE que C
ENTER evm, 2
DEPART que C
ADVANCE 28,5
LEAVE evm, 2
TERMINATE O
GENERATE 4800
TERMINATE 1
START 1
```

Моделирование работы вычислительного центра

LABEL	LOC	BLOCK	TYPE	EN:	RY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY	
	1	GENER	ATE		240		0	0	
	I 2	QUEUE			240		4 0		
	3	ENTER	Ł		236		0	0	
	4	DEPAR	T		236		0	0	
	5	ADVAN	ADVANCE		236		1	0	
	6	LEAVE			235		0	0	
	7	TERMI	NATE		235		0	0	
	8	GENER	RATE		236		0	0	
	9	QUEUE	QUEUE		236		5		
	10	ENTER	Ł		231		0	0	
	11	DEPAR	T		231			0	
	12	ADVAN	ICE		231		1	0	
	13	LEAVE			230		0	0	
	14	TERMI	NATE		230		0	0	
	15	GENER	RATE		172		0	0	
	16	QUEUE			172		72	0	
	17	ENTER			0		0	0	
	18	DEPART			0		0	0	
	19	ADVANCE			0		0	0	
	20	LEAVE		0			0	0	
	21	TERMI			0		0	0	
	22	GENER			1		0	0	
	23	TERMINATE		1			0		0
QUEUE	MAX C	ONT. E	NTRY	ENTRY (0)	AVE.CON	T. AVE.T	IME	AVE. (-0)	RETRY
QUE A	7	4	240	3	3.288	65.	765	66.597	0
QUE B	7	5	236	1	3.280	66.	703	66.987	0
QUE_C	172	172	172	0	85.786	2394.	038	2394.038	0
STORAGE	CAP.	REM. M	IIN. M	MAX. EN	RIES AVL	. AVE.C	. UTIL	. RETRY	DELAY
EVM	2	0	0	2	467 1	1.988	0.99	4 0	181

Самолёты прибывают для посадки в район аэропорта каждые 10 ± 5 мин. Если взлетно-посадочная полоса свободна, прибывший самолёт получает разрешение на посадку. Если полоса занята, самолет выполняет полет по кругу и возвращается в аэропорт каждые 5 мин. Если после пятого круга самолет не получает разрешения на посадку, он отправляется на запасной аэродром.

В аэропорту через каждые 10 ± 2 мин к взлетно -посадочной полосе выруливают готовые к взлёту самолёты и получают разрешение на взлёт, если полоса свободна. Для взлета и посадки самолёты занимают полосу ровно на 2 мин. Если при свободной полосе одновременно один самолёт прибывает для посадки, а другой – для взлёта, то полоса предоставляется взлетающей машине.

Модель работы аэропорта

Требуется:

- выполнить моделирование работы аэропорта в течение суток;
- подсчитать количество самолётов, которые взлетели, сели и были направлены на запасной аэродром;
- определить коэффициент загрузки взлетно-посадочной полосы.

Модель работы аэропорта



Модель работы аэропорта

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY	
	1	GENERATE	146		0	0	
	2	ASSIGN	146		0	0	
	3	QUEUE	146		0	0	
CHECK	4	GATE	184		0	0	
	5	SEIZE	146		0	0	
	6	DEPART	146		0	0	
	7	ADVANCE	146		0	0	
	8	RELEASE	146		0	0	
	9	TERMINATE	146		0	0	
TIAV	10	TEST	38		0	0	
	11	ADVANCE	38		0	0	
	12	ASSIGN	38		0	0	
	13	TRANSFER	38		0	0	
SKIP	14	SEIZE	0		0	0	
	15	DEPART	0		0	0	
	16	RELEASE	0		0	0	
	17	TERMINATE	0		0	0	
	18	GENERATE	142		0	0	
	19	QUEUE	142		0	0	
	20	SEIZE	142		0	0	
	21	DEPART	142		0	0	
	22	ADVANCE	142		0	0	
	23	RELEASE	142		0	0	
	24	TERMINATE	142		0	0	
	25	GENERATE	1		0	0	
	26	TERMINATE	1		0	0	
FACILITY LINE	ENTRIES 288	UTIL. AVE	TIME AVAIL.	OWNER PE		ER RETRY	DELAY 0
DUEUE	MAY C	ONT FNTDV FN	TRY(0) AVE.CON	T AVE T	TMF :	AVF (_0)	DETDV
OUE FLY	1	0 142	114 0.017		173	0.880	0
QUE AR	2	0 146	114 0.132		301	5.937	0

Морские суда прибывают в порт каждые $[\alpha \pm \delta]$ часов. В порту имеется N причалов. Каждый корабль по длине занимает M причалов и находится в порту $[b \pm \varepsilon]$ часов.

Требуется построить GPSS-модель для анализа работы морского порта в течение полугода, определить оптимальное количество причалов для эффективной работы порта.

Рассмотрим два варианта исходных данных:

1)
$$a=20$$
 ч, $\delta=5$ ч, $b=10$ ч, $\varepsilon=3$ ч, $N=10$, $M=3$;

2)
$$a=30$$
 ч, $\delta=10$ ч, $b=8$ ч, $\varepsilon=4$ ч, $N=6$, $M=2$.

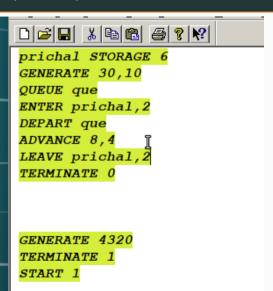
```
prichal STORAGE 10
GENERATE 20,5
QUEUE que
ENTER prichal,3
DEPART que
ADVANCE 10,3
LEAVE prichal,3
TERMINATE 0
GENERATE 4320
TERMINATE 1
START 1
```

I	START T	IME 000	END TIME 4320.000		FACILITIES S	STORAGES 1	
	NAME PRICHAL QUE		10	VALUE 000.000 001.000			
LABEL		1 GENE 2 QUEU 3 ENTE 4 DEPA 5 ADVA 6 LEAV 7 TERM 8 GENE	RATE E R RT NCE	ENTRY COUN 215 215 215 215 215 214 214 1	T CURRENT COU 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	UNI RETRY 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
QUEUE					NT. AVE.TIME 0 0.000		
STORAGE PRICHAL					L. AVE.C. U. 1.485 0		
FEC XN 216 217 218			216 217	5 6	PARAMETER	VALUE	

prichal STORAGE 3
GENERATE 20,5
QUEUE que
ENTER prichal,3
DEPART que
ADVANCE 10,3
LEAVE prichal,3
TERMINATE 0

GENERATE 4320 TERMINATE 1 START 1

I	START T				FACILITIES 0		
	NAME PRICHAL QUE			VALUE 000.000 001.000			
LABEL		1 GENI 2 QUEL 3 ENTI 4 DEPI 5 ADVI 6 LEAV 7 TERI 8 GENI	ERATE JE ER ART ANCE	ENTRY COUNT 215 215 215 215 215 214 214 214 1	T CURRENT CO 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	UNT RETRY 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
QUEUE						AVE.(-0) RE 0.000	
STORAGE PRICHA						TIL. RETRY DEI .495 0 0	
FEC XN 216 217 218	0	BDT 4324.260 4335.233 8640.000	216 217	RENT NEXT 5 6 0 1 0 8	PARAMETER	VALUE	



START T		TIME BLOCKS F		
name prichal que I		VALUE 10000.000 10001.000		
LABEL	LOC BLOCK TYPE 1 GENERATE 2 QUEUE 3 ENTER 4 DEPART 5 ADVANCE 6 LEAVE 7 TERMINATE 8 GENERATE 9 TERMINATE	143 143 143 143 143 143	CURRENT COUNT 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	RETRY 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
QUE	MAX CONT. ENTRY	ENTRY(0) AVE.CON 143 0.000		
STORAGE PRICHAL	CAP. REM. MIN. M. 6 4 0		0.524 0.087	
FEC XN PRI 144 0 145 0 146 0	BDT ASSEM 4325.892 144 4336.699 145 8640.000 146	5 6	PARAMETER V	/ALUE

START 1

```
prichal STORAGE 2
GENERATE 30,10
QUEUE que
ENTER prichal, 2
DEPART que
ADVANCE 8,4
LEAVE prichal, 2
TERMINATE 0
GENERATE 4320
TERMINATE 1
```

I	START T		END TIME 4320.000		FACILITIES 0	STORAGES 1	
	NAME PRICHAL QUE			VALUE 000.000 01.000			
LABEL		LOC BLOCK 1 GENER 2 QUEUE 3 ENTER 4 DEPAR 5 ADVAN 6 LEAVE 7 TERMI 8 GENER 9 TERMI	T CE NATE ATE	NTRY COUN 143 143 143 143 143 143 142 142 142	T CURRENT CO 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	OUNT RETRY 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
QUEUE						E AVE.(-0)	
STORAGE PRICHAL		CAP. REM. M		NTRIES AV 286 1		UTIL. RETRY 0.262 0	
FEC XN 144 145 146	0	4336.699	ASSEM CURR 144 5 145 0 146 0	6 1	PARAMETER	VALUE	

Выводы

В результате выполнения данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра;
- модель работы аэропорта;
- модель работы морского порта.