



# Безопасность

## Управление стеклоподъемниками

### Работа стеклоподъемников при выключенном зажигании и продолжительности их работы

При выключенном зажигании стеклоподъемники продолжают работать, но если открыли / закрыли дверь - стеклоподъемники выключаются

#### Кодирование в ODIS

Блок 09 → Адаптация  
> Acces control (ZV Komfort)  
> Freigabenachlauf FH bei Tueroeffnen abbrechen  
→ меняем Activ на NotActiv  
> FH SAD K115Aus Freigabezeit  
Старое значение: 600 s (10 минут после выключения зажигания)  
Новое значение: ставите нужное значение в секундах  
→ Применить

#### Кодирование в OBD11

09 Блок управления бортовой сети → Безопасный доступ (Логин: 31347) → Адаптация  
> ZV Komfort - Freigabenachlauf FH bei Tueroeffnen abbrechen  
Старое значение: активир.  
Новое значение: не активир.

логин-пароль 31347

## Центральный замок

### Активация функций охранной системы для а/м без сигнализации (Skoda Karoq)

Автомобиль будет сигналить, если закрытую дверь открыть без ключа, например разбив стекло

Блок 09 → Адаптация  
> Anti-theft device  
>> Akustischer Alarm Signalhorn → active

```
>> Diebstahlwarnangle → active  
→ Применить
```

логин-пароль 31347

## Активация Easy Open

```
Блок 09 → Адаптация Verdecksteuergeraet →  
> Virtuelles_Pedal_HMI_einstellba:  
Старое значение: не акт.  
Новое значение: акт.  
> Virtuelles_Pedal_Verbau:  
Старое значение: не установл.  
Новое значение: установл.  
> Virtuelles_Pedal:  
Старое значение: не акт.  
Новое значение: акт.  
→ Применить
```

логин-пароль 31347

```
Блок B7 → Адаптация Byte9_VIP →  
> active_vip  
Старое значение: не активир.  
Новое значение: активир.  
> БУ откр. двери багажного отсека, датчик 1, пороговое значение 1  
Старое значение: 5  
Новое значение: 69  
> БУ откр. двери багажного отсека, датчик 1, значение таймера 3  
Старое значение: 0  
Новое значение: 9  
> БУ откр. двери багажного отсека, датчик 1, значение таймера 4  
Старое значение: 226  
Новое значение: 34  
> БУ откр. двери багажного отсека, датчик 1, значение таймера 5  
Старое значение: 255  
Новое значение: 34  
> БУ откр. двери багажного отсека, датчик 2, значение таймера 5  
Старое значение: 108  
Новое значение: 24  
> БУ открывания двери багажного отсека, модель автомобиля  
Старое значение: fe  
Новое значение: 22
```

логин-пароль 20103

После кодирования необходимо провести Тест исполнителей

Control\_supply\_voltage\_vip

## Постановка на охрану при закрытии двери багажника кнопкой Easy Close

С этой функцией автомобиль полностью закроется сам при нажатии на кнопку отложенного закрытия багажника.  
Автомобиль подаст звуковой сигнал закрытия

### Кодирование в ODIS

```
Блок B7 → Адаптация  
> byte9_Vip  
>> Coding_easy close_locking → активировать  
→ Применить
```

### Кодирование в OBD11

```
B7 Блок санкционированного доступа → Адаптация  
> byte9_Vip - coding easy close locking  
Старое значение: не активир.  
Новое значение: активир.
```

логин-пароль 20103

## Регулировка чувствительности датчика объема штатной сигнализации

```
Блок 09 → Адаптация  
> Охранная сигнализация, охрана салона/ Interior_Monitoring_Sensitivity  
>> Чувствительность / sensitivity → 70% (по умолчанию 100%)  
→ Применить
```

логин-пароль 31347

## Открытие и закрытие багажника с кнопки пульта

```
Блок B7 → Адаптация  
> byte9_Vip  
>> Coding_kick and_close_function → активировать  
→ Применить
```

логин-пароль 20103

## Избирательное открытие дверей

При первом нажатии на кнопку открытия дверей открывается только водительская дверь.  
При повторном (необходимо нажать в течении 5 сек с момента первого нажатия) нажатии откроются все остальные двери.

### Кодирование в ODIS

Блок 09 → Адаптация  
> Central Locking - Selective (Single) Door Locking → активировать  
→ Применить

### Кодирование в VCDS

09-Центральная электроника  
Кодирование - 07 → Длинное кодирование  
Байт 0 → Бит 0: (Selective Central Locking (Single Door Locking) active) → ставим галочку  
Выход  
Сохранить

## Брелок работает при включенном зажигании

С этой функцией можно завести автомобиль, закрыть его и отойти, сохраняя возможность удаленно открыть его или багажник с ключа.

### Кодирование в ODIS

Блок 09 → Адаптация  
> ZV allgemein (Access control) - Funk bei Klemme 15 ein → активировать  
→ Применить

### Кодирование в OBD11

09 Блок управления бортовой сети → Безопасный доступ (Логин: 31347) → Адаптация  
> ZV allgemein - Funk bei Klemme 15 ein:  
Старое значение: не активир.  
Новое значение: активир.

логин-пароль 31347

## Ручки Kessy работают при включенном зажигании

### Кодирование в ODIS

Блок B7 → Кодирование  
> Terminal 15 characteristics of passive entry exit function  
>> Оригинальное значение - Function only allowed for terminal 15 off  
>> Новое значение - Function only allowed for terminal 15 on or off  
→ Применить

### Кодирование в VCDS

Блок B7  
Кодирование - 07 → Длинное кодирование → разрешить ASAM данные  
Байт 0 → Бит 4 (Terminal 15 characteristics of passive entry exit function) → ставим галочку  
Выход  
Сохранить

## Автоматическая постановка на охрану при захлопывании водительской двери

### Кодирование в ODIS

Блок B7 → Кодирование  
> Locking for door slamming active → активировать  
→ Применить

### Кодирование в VCDS

Блок B7  
Кодирование - 07 → Длинное кодирование → разрешить ASAM данные  
Байт 1 → Бит 4 (Блокировка двери хлопком включена) → ставим галочку  
Выход  
Сохранить

## Звуковое сопровождение при открытии/закрытии центрального замка

Блок 9 → Адаптация  
> Ответные сигналы  
>> Akustische Rueckmeldung entriegeln (открытие авто)  
Старое значение: не акт.  
Новое значение: акт.  
  
>> Akustische Rueckmeldung verriegeln (закрытие авто)  
Старое значение: не акт.

Новое значение: акт.

>> Menuesteuerung akustische Rueckmeldung

Старое значение: не акт.

Новое значение: акт.

>> Akustische Rueckmeldung global

Старое значение: не акт.

Новое значение: акт.

>> Akustische Rueckmeldung Signalhorn

Старое значение: не акт.

Новое значение: акт.

→ Применить

После кодирования необходимо поставить галочку в меню магнитолы

логин-пароль 31347

## Открытие и закрытие люка при удерживании кнопок на брелке (закрытие вместе с центральным замком)

Блок 9 → Адаптация

> Schiebedach

>> SAD Komfort schliessen: «не акт» на «акт»

>> SAD Komfort oeffnen: «не акт» на «акт»

→ Применить

## Открывание люка целиком

> Komfortfunktionen

>> Заданное положение при комфортном открывании

Старое значение: Положение – подъём

Новое значение: Положение сдвиг

→ Применить

## Комфортная посадка для водительского места

Функция Easy Entry – легкая посадка, сиденье отъезжает после выключения зажигания и открытия двери и подъезжает при включении

Блок 36 – Блок Регулировка сиденья водителя → Кодирование

> Байт 3 бит 1 включить (Easy\_Entry\_front)

```
> Байт 9 бит 6 включить (Easy_Entry_over_MMI)
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

Блок 5F → Адаптация

```
> Car_Function_Adaptations_Gen2
>> menu_display_seat_configuration – Актив
>> menu_display_seat_configuration_over_threshold_high – Актив
→ Применить
```

```
> Car_Function_List_BAP_Gen2
>> driver_seat_0x10 – Актив
>> driver_seat_0x10_msg_bus – Шина Комфорт
→ Применить
```

## Комфортная посадка для пассажира

Функция Easy Entry – легкая посадка, сиденье отъезжает после выключения зажигания и открытия двери и подъезжает при включении

Блок 36 – Блок Регулировка сиденья водителя → Кодирование

```
> Байт 9 бит 4 включить (EasyEntry_Enable_Passenger_over_DriverMMI)
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

Блок 6 – Блок Регулировка сиденья пассажира → Кодирование

```
> Байт 3 бит 1 включить (Easy_Entry_front)
> Байт 9 бит 6 включить (Easy_Entry_over_MMI)
> Байт 9 бит 4 включить (EasyEntry_Enable_Passenger_over_DriverMMI)
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

Блок 5F → Адаптация

```
> Car_Function_Adaptations_Gen2
>> menu_display_seat_configuration – Актив
>> menu_display_seat_configuration_over_threshold_high – Актив
→ Применить
```

```
> Car_Function_List_BAP_Gen2
>> Passenger_Seat_0x20 – Актив
>> Passenger_Seat_0x20_msg_bus – Шина Комфорт
→ Применить
```

## Комментарии