# Движение и управление

## Перенастройка рулевой рейки

Руль становится более информативным.

Если поставить профиль "Direct" — руль будет тяжелым с самых малых скоростей.

Если поставить профиль "Incremental" — руль будет наливаться тяжестью с ростом скорости.

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Кодирование

> Выбор активного профиля вождения

Выбираем "активировать"

→ Применить

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Адаптация

- > Характеристики усилителя рулевого управления → Ставим "Dynamik"
- > Переключение профиля режима езды → Ставим "Incremental"
- → Применить

логин-пароль: 19249

## Отключение стабилизации прицепа

#### Кодирование в ODIS

```
Блок 03 → Кодирование
> Trailer Stabilization - Неактив
→ Применить (с перезагрузкой блока)
```

#### Кодирование в VCDS

```
03 — ABS
канал адаптации № 56
1 — включено, 0 — выключено
Выход
Сохранить
```



## Мягкое трогание с Autohold

Иногда ощущается небольшой рывок при начале движения со включенным AutoHold. Эффект есть и весьма ощутимый, теперь авто трогается очень плавно.

#### Кодирование в ODIS

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация

- > Anpassung des Dynamischen Anfahrassistenten
- > IDE04871-Динамический ассистент трогания (Dynamischer Anfahrassistent)
- > По умолчанию: нормально
- > Новое значение: рано (Früh)
- → Применить

#### Кодирование в OBD11

03 Блок управления электроника тормозной системы → Адаптация

> Динамический ассистент трогания

Старое значение: нормально

Новое значение: рано

> Ассистент движения на подъёме

Старое значение: нормально

Новое значение: рано

логин-пароль: 20103

## Время отклика педали газа

Блок 44 → Адаптация

- > Переключение профиля режима езды / Switching Driving Profile
- > Непосредственно, управление по пороговой величине
- → Применить

логин-пароль 27971 или 19249

## Адаптация DSG-7

Разогреть мотор и коробку — около часа езды Двигатель заглушен, зажигание включено

Блок 02  $\rightarrow$  электроника КП  $\rightarrow$  базовые установки

- > запуск быстрой адаптации двойной фрикционной муфты
- > ждем надпись о завершении

Выключаем зажигание

Запускаем мотор – вкл. ручник (тормоз не нажимаем)

Передача Р

Блок 02  $\rightarrow$  электроника КП  $\rightarrow$  базовые установки

- > базовая установка КП
- > ждем надпись о завершении и слушаем пугающий скрежет и толчки КП