



# Активация ассистентов

## Описание

Lane Assist с адаптивным ведением по полосе — адаптивное ведение исключает "пин-понг" от полосы к полосе.

Опция отличная, позволяет расслабиться за рулем и не вылавливать центр полосы, по трассе просто незаменима.

Traffic Jam Assist — Ассистент движения в пробке.

Это расширение работы Lane Assist для работы с 0 км/ч. В пробке машина подруливает, разгоняется и тормозит сама, без участия водителя. При остановке более 3 секунд для старта нужно нажать RES или тапнуть педаль газа.

Emergency Assist — Ассистент медицинской остановки.

Если водитель не желает или не может принимать участие в управлении автомобилем, то машина начинает его будить, сначала звуком, потом резким схватыванием тормозов, если и далее человек не принимает управление, то машина сама включает аварийку и останавливается.

Sign Assist — Ассистент распознавания дорожных знаков. Показывает знаки, которые считывает камера.

## Прошивка камеры ассистентов

Расположены тут: [Прошивки и параметрия](#)

## Активации ассистентов

Активация кнопки вызова ассистентов (для 5Q0 953 502 AJ / Valeo 408 876)

Блок 16 → Адаптация  
> Электроника рулевой колонки  
> Клавиша вспомогательных систем водителя  
> Установл.  
→ Применить

логин-пароль 20103

## Активация Line Assist без адаптивного ведения по полосе

### Warning

Для активации Line Assist обновление параметрии для установленной камеры ассистентов не требуется

Включаем отображение Line Assist на приборной панели

```
Блок 17 (комбинация приборов/ActiveInfoDisplay) → Кодирование
> Lane_assist: yes
  (Байт 04: бит 6 → активировать (Lane_assist: no → yes))
> Lane_assist_BAP: yes.
  (Байт 11: бит 1 → активировать (Lane_assist_BAP: no → yes))
```

Конфигурация камеры ассистентов

Можно использовать готовое кодирование:

000307060007040100220044C150890080000E20004000

```
Блок A5 (камера ассистентов) → Кодирование
Байт 14 - меняем значение на A0/A1
Байт 16 - активировать бит 7 либо меняем значение на 90/98
```

```
Блок A5 (камера ассистентов) → Адаптация
> Lan_assist_system_mode (Состояние включение ассистента движение по полосе)
- Selection_over_menu
> Lane_assist_warning_intensity (Интенсивность предупреждений ассистента
движения по полосе) - Selection_over_menu
> Personalization of lane dept. warning Cl. 15 on (Персонализация момента
вмешательство при вкл клеммы 15) - Last Setting (последняя настройка)
→ Применить
```

логин-пароль 20103

НСА - Указание блоку рулевого управления о наличии Line Assist

```
Блок 44 (усилитель рулевого) → Кодирование
> Lane Assist installed: active
  (Байт 03: бит 0 → активировать)
> Heading_control_assist: active
  (Байт 03: бит 1 → активировать)
→ Применить
```

логин-пароль 19249

Включаем в меню новые функции

```
Блок 5F (мультимедия) → Адаптация
> Car_Function_List_BAP_Gen2
>> LDW_HCA_0x19: activated
> Car_Function_Adaptations_Gen2
>> menu_display_Lane_Departure_Warning: activated;
>> menu_display_Lane_Departure_Warning_over_threshold_high: activated;
→ Применить
```

Указание блоку парковочного ассистента о наличии Line Assist (У кого PLA3.0 12 Датчиков)

В Tiguan 2G 2020 года выпуска PLA3.0 может стоять в системе как 10 блок, а не 76

```
Блок 76 → Кодирование
Ассистент движения по полосе, связ. с усилителем рул. управления
> HeadingControl Unterstutzung Auswahl: Spurhalteassistent aktiviert (Heading-
Control)
(3 байт 5 бит)
→ Применить
```

## Активация полного комплекта: адаптивный Line Assist, Traffic Jam Assist, Sign Assist

Lane Assist с адаптивным ведением по полосе — исключает "пин-понг" от полосы к полосе.

Опция отличная, позволяет расслабиться за рулем и не вылавливать центр полосы, по трассе просто незаменима.

### Warning

Для работы Traffic Jam Assist необходима параметрия для установленной камеры ассистентов.

Расположены тут: [Прошивки и параметрия](#)

Указание блоку климата (08), что установлен обогрев камеры.

## Кодирование в ODIS

Блок 08 → Кодирование  
> Camera heating: installed  
(Байт 08: бит 0 → активировать (Camera heating: not installed → installed))  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 08 - Длинное кодирование →  
> Нагревательный элемент камеры: не установл. → установл.

Указание радару ACC, что, установлена камера

## Кодирование в ODIS

Блок 13 (адаптивный круиз) → Кодирование  
> Front\_camera: installed  
(Байт 03: бит 6 → активировать (>> Front\_camera: not\_installed → installed))  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 13 - Длинное кодирование →  
> Front\_camera: не установл. → установл.

Изменение типа ассистента дальнего света с простого на MDF - маскируемый или неослепляющий дальний. Добавляем ассистент в меню

Блок 09 (бортовая сеть) → Адаптации  
>> Außenlicht\_Blinker  
> Warnblinken\_durch\_Fahrerassistenz → available  
>> Fernlicht\_assistent  
> Erweiterte\_Fernlichtsteuerung: AFS, FLA, Fernlicht ueber AFS → AFS, FLA, Fernlicht (GLW,MDF)  
> Menuesteuerung Fernlichtassistent: not available → available  
→ Применить

Включаем отображение Line Assist и дорожных знаков на приборной панели

## Кодирование в ODIS

Блок 17 (комбинация приборов/ActiveInfoDisplay) → Кодирование  
> Lane\_assist: yes  
(Байт 04: бит 6 → активировать (Lane\_assist: no → yes))  
> Lane\_assist\_BAP: yes (Добавить лайн ассист в меню ассистентов приборной панели)  
(Байт 11: бит 1 → активировать (Lane\_assist\_BAP: no → yes))  
> traffic\_sign\_display: yes.  
(Байт 05: бит 2 → активировать (traffic\_sign\_display: no → yes))  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 17 - Длинное кодирование →  
> Ассистент движения по полосе: Нет → Да  
> Распознавание дорожных знаков: Нет → Да  
> Ассистент движения по полосе, BAP, путь: Нет → Да

Активация установленных блоков. Нужно добавить A5 (передние датчики вспомогательных систем) и убрать блок 20 (зеркало с камерой FLA)

## Кодирование в ODIS

Блок 19 (гейтвэй) → Адаптация  
> Gateway\_Component\_List: Node\_0x30: coded → not\_coded;  
> Gateway\_Component\_List: Node\_0x4F: not\_coded → coded.  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 19 - Адаптация → Перечень элементов, которые должны быть установлены →  
> Ассистент дальнего света: Закодирован → Не закодир.  
> Передние датчики вспомогательных систем для водителя: Не закодир. → Закодирован

HCA - Указание блоку рулевого управления о наличии Line Assist

## Кодирование в ODIS

Блок 44 (усилитель рулевого) → Кодирование  
> Heading\_control\_assist: active  
(Байт 03: бит 0 → активировать)  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 44 - Длинное кодирование →  
> Ассистент движения по полосе: Не акт. → акт.

логин-пароль 19249

## Настройка блока фар

### **Внимание!**

После этого может потребоваться базовая установка фар!

## Кодирование в ODIS

Блок 4B (многофункциональный модуль) → Кодирование

> mdf\_activation: enabled

(Байт 10: бит 6 → активировать (>> mdf\_activation: not\_enabled → enabled))

> headlamp\_coding\_word: 1

→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 4B – Длинное кодирование→

> headlamp\_coding\_word: 0 → 1

> mdf\_activation: не разблокирован → разблокирован

## Указание блоку ABS об возможности экстренной остановки

Блок 03 (ABS) → Кодирование

> Electromechanical parking brake: emergency braking

(Байт 29: Бит 5)

→ Применить

## Настройка блока 3C (Ассистент смены полосы движения)

Блок 3C → Кодирование

> Lane\_Departure\_Warning\_System:\_with\_Lane\_Departure\_Warning\_System

Ю

Front\_Sensors\_Driver\_Assistance\_System:\_with\_Front\_Sensors\_Driver\_Assistance\_Syst

→ Применить

## Указание блоку парковочного ассистента о наличии Line Assist (У кого PLA 12 Датчиков)

### **Полезная информация**

В Tiguan 2G 2020 года выпуска PLA3.0 может стоять в системе как 10 блок, а не 76

Блок 76 → Кодирование

Ассистент движения по полосе, связ. с усилителем рул. управления

> HeadingControl Unterstutzung Auswahl: Spurhalteassistent aktiviert (Heading-Control)

(3 байт 5 бит)

→ Применить

## Включаем в меню новые функции

Блок 5F (мультимедия) → Адаптация

> Car\_Function\_List\_BAP\_Gen2

>> LDW\_HCA\_0x19: activated

>> traffic\_sign\_recognition\_0x21: activated

>> traffic\_sign\_recognition\_0x21\_msg\_bus: CAN\_Extended (Дополнительная шина данных)

> Car\_Function\_Adaptations\_Gen2

>> menu\_display\_Lane\_Departure\_Warning: activated;

>> menu\_display\_Lane\_Departure\_Warning\_over\_threshold\_high: activated;

>> menu\_display\_road\_sign\_identification: activated;

>> menu\_display\_road\_sign\_identification\_over\_threshold\_high: activated.

→ Применить

## Даем указание блоку проекции (если есть)

Блок 82 → Кодирование

> Road\_sign\_detection: available

> Lane\_departure\_warning: available

→ Применить

## Конфигурация камеры ассистентов.

### Готовое кодирование

000307060007040100222346C154890098000E20004000

Данную кодировку нужно очень внимательно проверить относительно того, какие опции имеются в машине.

Для удобства можно воспользоваться [калькулятором битов](#) с расшифровкой A5 блока.

Например, готовую кодировку можно [Открыть в калькуляторе](#)

Блок A5 (камера ассистентов) → Кодирование

>> Brand: VW

>> Class: A

>> Generation: Generation\_7

>> Bodystyle: Suv

>> Expansion: Not\_coded

>> Production\_region: EU

>> Country\_variant: Europe



```

>> Chassis: Steel_springs
>> Steering_bar: Not_coded
>> Windshield: Heat_protecting_glass
>> Traffic_side: Right_traffic
>> PSD_Version: PSD_15 //Прогнозируемые данные по маршруту. Зависит от
установленного ГУ (если нет навигации, то Not coded)
>> Navigation: MIB_High //Зависит от установленного ГУ
>> AAG: Coded //Если установлен фаркоп
>> SWA (Side assist): Coded //Если установлен контроль слепых зон
>> ACC: Coded
>> Pedestrian_break: Not_coded
>> Blind_spot_detection: Not_coded
>> Rain_light_sensor: Coded
>> Main_unit: enabled
>> PLA: Coded //Если установлен Park Assist
>> ESP: Coded
>> Personalize_VZE: Not_Coded
>> Lan_assist_system_mode: Selection_over_menu
>> Personalized_key: Version_1.x
>> Networking_variant: MQB
>> Radar_interface: Coded
>> Perso_HC: Last_setting
>> Point_of_intervention: early_setting_over_menu
>> LaneAssist_AGW_output: disabled
>> Lane_assist_off_text: disabled
>> Emergency_Assist: EA_Variant_2
>> Traffic Sign Recognition (TSR/VZE): coded
>> HC_mob_line: Not_coded
>> HC: Coded
>> FCWP_default_on_prewarning: last_mode
>> FCWP_delivery_status_prewarning: off
>> FCWP_extended_prewarning_settings: Not_coded
>> FCWP_warning_indicator: Not_coded
>> FCWP: Not_coded
>> FLA_Additional_High_Beam: no_Additional_High_Beam
>> FLA_Headinglight_type: LED
>> Mains_frequency: 50_Hz
>> AFS_coding_Light_Assist: Dynamic_Light_Assist
>> HC_LONGPRESS: Not_Coded (only for Audi)
→ Применить

```

```

Блок A5 (камера ассистентов) → Адаптация
> Road_sign_recognition_fusion_mode (Распознавание дорожных знаков: режим
Fusion) → Road_Sign_Recognition
> Lane_assist_warning_intensity (Интенсивность предупреждений ассистента
движения по полосе) → Selection_over_menu
> Personalisation_point_of_intervention (Персонализация момента
вмешательства) → Last Setting (последняя настройка)
→ Применить

```

логин-пароль 20103



## BAP Personalization

BAP Personalization - персонализация программирования настроек под каждый ключ в машине. Для автомобилей Tiguan данная опция не задействована — значение ни на что не влияет.

## Чтение дорожных знаков (Fusion Mode)

Существует возможность добавить на головное устройство отображение дорожных знаков из базы навигации (Sat Nav Speed Limits), а на AID (Virtual Cockpit) — отображение знаков с камеры ассистентов.

Если вдруг камера в засаде, то можно на всякий случай скинуть скорость до того значения, которое имеет наименьшее значение.



Блок 5F (мультимедия) → Адаптация

> Car\_Function\_List\_BAP\_Gen2

>> traffic\_sign\_recognition\_0x21: deactivated

→ Применить

> Car\_Function\_Adaptations\_Gen2

>> menu\_display\_road\_sign\_identification: deactivated;

>> menu\_display\_road\_sign\_identification\_over\_threshold\_high: deactivated.

→ Применить

Блок 5F (мультимедия) → Кодирование

>> byte\_24\_vza: активировать

## Подсветка перекрестков при приближении к ним

Топовые MID LED фары умеют активировать боковой свет на перекрестках и сами поворачивать свет еще при приближении к повороту по навигационным данным.

```
Блок 4B → Кодирование  
psd_data → enabled  
Crossing_light_with_route_data → enabled – включает боковой свет при  
приближении к перекрестку  
Predictive_afs → enabled управляет светом на поворотах по навигационным картам
```

После этого необходима базовая установка фар!

## Комментарии