**Кочевники-ремесленники**

Неправильно считать, что кочевники не имели никаких ремёсел. Конечно, многое они приобретали у населения оседлых культур с развитым ремеслом и земледелием, но самое необходимое они изготовляли самостоятельно. При этом отдельные вещи изготавливала себе каждая отдельная семья, но была и специализация, точнее отдельные умельцы налаживали постоянное своеобразное кочевое ремесленное производство.

Основным сырьем для изготовления различных вещей служил домашний скот, точнее их вторичное использование.

Изделия изготавливались из трубчатых костей, лопаток, челюстей, рогов коров, лошадей, коз и овец. Из них изготавливали шилья, проколки, рукояти для ножей и других клинковых орудий и оружия, намотки для ниток, тупики, орудия кожевенного производства. Из кости делали пуговицы, различные украшения в виде подвесок и накладок.

Среди костяных изделий есть так называемые **гладилки-тупики**, сделанные из метаподий – костей конечностей лошади. Это орудие для обработки кожи очень похоже на другой предмет – **конёк** для катания по льду. Отличаются коньки от тупиков отверстиями, просверленными у эпифизов – суставных концов костей. Причем дистальный (нижний) конец стёсан, оставлен центральный валик, в котором просверлено одно отверстие для удержания конька у носка обуви. На проксимальном (верхнем) конце находятся два отверстия для крепления к пятке. В отверстия проделывались кожаные шнурки, с помощью которых конёк привязывался к ноге. Первые коньки были прототипами лыж, они не имели заострённых рёбер. На них передвигались, отталкиваясь с помощью палок, как на лыжах, поэтому перемещение по поверхности, покрытой льдом, было очень быстрым.

Подобные костяные коньки существовали с глубокой древности, некоторые из них археологи относят к каменному веку. На территории России находки датируются II тыс. до н.э. Первым на Руси прикрепил коньки к обуви император Пётр I, который строя в Голландии корабли, увлёкся коньками. Он понял, что коньки и обувь должны составлять единое целое.

Древние коньки делали также из дерева. В Сибири катались на моржовых клыках, в Китае – на стволах бамбука.