

VOŠ a SPŠE Františka Křižíka

Informační a komunikační technologie

Vojta Černý 1.A 2023

1. Obsah

1.	Obsah.....	2
2.	Úvod	1
3.	Historie	2
4.	Struktura VZS.....	2
5.	Vybavení	3
6.	Povinnosti vodní záchranné služby	6
7.	Letní sezóna na Slapech	6
8.	Závěr	8
9.	Použitá literatura	9
10.	Seznam obrázků.....	9

2. Úvod

Cílem této seminární práce je informovat o oblasti vodního záchranářství v České republice. Vodní záchranná služba (dále už jen VZS) je organizace, která se specializuje na záchranu životů na vodních plochách. V České republice je VZS součástí Ministerstva vnitra a poskytuje záchrannou službu na řekách, jezerech a vodních nádržích. Jejím hlavním cílem je zajištění bezpečnosti vodních sportovců, rekreantů a turistů. Hlavní úkoly VZS zahrnují monitorování vodních ploch, prevenci nehod, záchranné akce a zajištění následné lékařské péče pro postižené osoby. VZS také spolupracuje s dalšími organizacemi, jako jsou hasiči, policie a zdravotnické záchranné služby, aby zajistila koordinovanou a efektivní reakci v případě nouze.

3. Historie

Historie vodní záchranné služby v České republice sahá do druhé poloviny 19. století, kdy začaly vznikat první organizace a spolky zaměřené na záchranu utonulých. První z nich byl založen v roce 1866 v Praze jako spolek pro záchranu tonoucích.

VZS v České republice vznikla v roce 1927 jako součást Československého červeného kříže. Jejím úkolem bylo poskytovat záchrannou službu na vodních tocích a při pobřežích. Od té doby se VZS postupně rozvíjela a modernizovala.

V roce 2002 byla VZS začleněna pod Ministerstvo vnitra a stala se součástí integrovaného záchranného systému. Tento krok umožnil lepší spolupráci se záchrannými složkami jako je hasičský záchranný sbor nebo zdravotnická záchranná služba.

V roce 2015 byla VZS začleněna pod nově vzniklou organizaci Hasičský záchranný sbor ČR – Generální ředitelství. V rámci této organizace spolupracuje VZS s ostatními složkami integrovaného záchranného systému (policejními a zdravotnickými složkami) a poskytuje záchrannou službu na vodě při haváriích, při hledání utonulých osob a v dalších situacích, kdy je zapotřebí zasáhnout na vodě.

4. Struktura VZS

Systém vodní záchranné služby v ČR zahrnuje několik organizací a institucí, které spolupracují při zajišťování bezpečnosti na vodě a při poskytování záchranné pomoci v případě potřeby.

Hlavní organizací vodní záchranné služby v ČR je Hasičský záchranný sbor, který má své jednotky po celé republice. Hasiči se podílejí na záchranných akcích na řekách, jezerech, vodních nádržích,

bazénech a dalších vodních plochách. V případě potřeby nasazují vodní plavidla, potápěče a další vybavení pro záchranu lidí v ohrožení na vodě.

Kromě hasičů se na vodní záchranné službě podílí také Policie ČR, která má specializované oddělení vodní policie. Policisté mají za úkol dohlížet na bezpečnost na vodě, řešit nehody a přestupky spojené s vodou, a spolupracovat s hasiči při vodních záchranných akcích.

Další organizací, která se věnuje vodní záchranné službě v ČR, je Český červený kříž. Tato organizace poskytuje výcvik pro záchranáře a dobrovolníky, kteří se mohou podílet na záchranných akcích v rámci svých obcí a regionů.

Vodní záchranná služba v ČR funguje podle přesně stanovených postupů a protokolů, které zaručují co nejefektivnější a bezpečný průběh záchranné akce. V případě potřeby se do záchranné akce zapojují také záchranáři a lékaři, kteří mohou poskytnout nezbytnou první pomoc a péči postiženým osobám.

5. Vybavení

Vodní záchranná služba disponuje širokým spektrem vybavení, které slouží pro záchranu života a majetku na vodních plochách. Mezi hlavní prvky vybavení patří:

1. **Plavidla:** VZS využívá různé typy plavidel, jako jsou motorové čluny, vodní skútry, kajaky, záchranné lodě a další. Plavidla jsou vybavena komunikační technikou, osvětlením a dalšími potřebnými prvky.
2. **Potápěčská technika:** VZS má k dispozici moderní potápěčskou techniku, včetně potápěčských skafandrů, vysokotlakých lahví, kompresorů a dalších zařízení.
3. **Záchranářská technika:** Mezi záchranářskou techniku patří například lanové systémy, háky, výstražné plováky, záchranné vesty, záchranářská lana a další.
4. **Komunikační technika:** VZS má k dispozici moderní radiostanice, GPS navigace a další prvky, které umožňují rychlou a spolehlivou komunikaci mezi záchranáři a koordinátory záchranné služby.
5. **Lékařské vybavení:** VZS má k dispozici vybavení pro poskytování první pomoci a resuscitaci, jako jsou defibrilátory, kyslíkové masky, krevní tlakoměry a další.

6. **Výcvikové prostředky:** VZS provádí pravidelný výcvik svých záchranářů a potápěčů na speciálních výcvikových plochách, které jsou vybaveny simulátory a dalšími potřebnými prvky.



Obrázek 1 - Volkswagen transporter VZS



Obrázek 2 - Ford Ranger VZS



Obrázek 3 - Člun ZODIAC PRO 15 MAN, zásahové vozidlo Nissan Terrano II



Obrázek 4 - zásahová loď Sportis S7500



Obrázek 5 - zásahová loď MS Boat S550WT



Obrázek 6 - záchranné vybavení

6. Povinnosti vodní záchranné služby

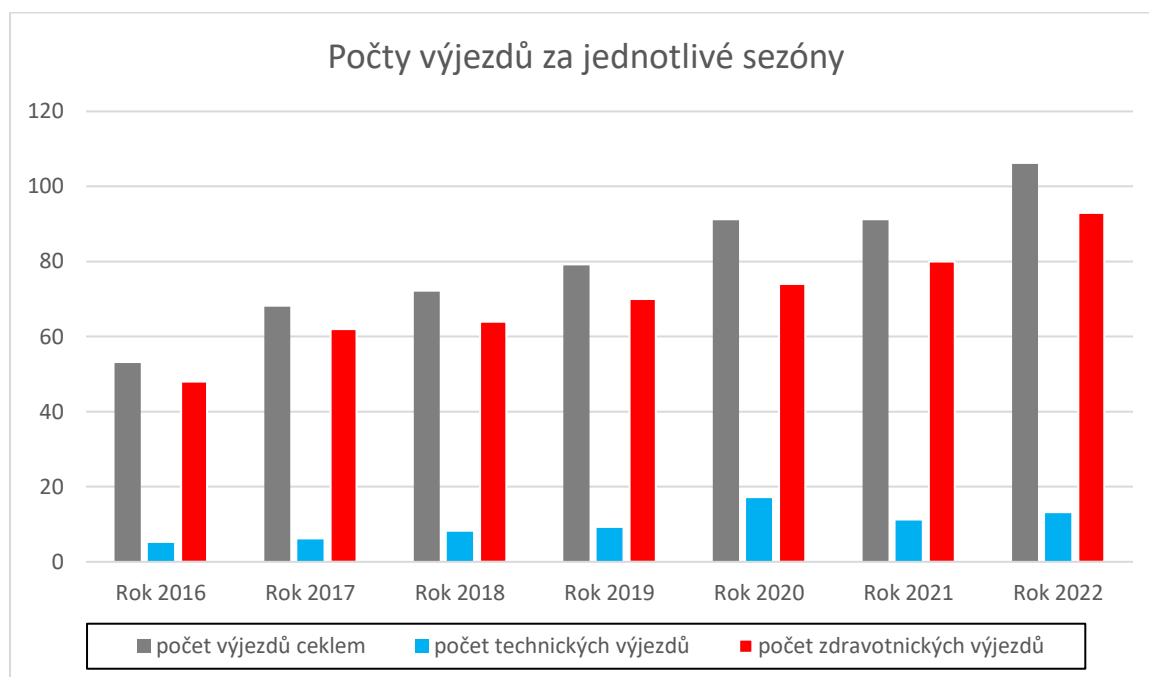
1. **Plavání:** Záchranáři musí být vynikající plavci, aby mohli bezpečně a efektivně zvládnout různé situace na vodě.
2. **První pomoc:** Záchranáři musí mít širokou škálu znalostí a schopností v oblasti první pomoci, aby mohli poskytnout okamžitou pomoc při vodních nehodách a zraněních.
3. **Používání záchranných prostředků:** Záchranáři musí být schopni efektivně používat různé záchranné prostředky, jako jsou záchranné kruhy, záchranné vesty, lana a další.
4. **Komunikace:** Záchranáři musí být schopni komunikovat s ostatními členy týmu, koordinátorem záchranných akcí a případně i s oběťmi, aby mohli koordinovat akci a zajistit úspěšné výsledky.
5. **Psychická odolnost:** Záchranáři musí mít vysokou úroveň psychické odolnosti, aby mohli zvládnout náročné a stresové situace, jako jsou například hledání pohřešovaných osob, nebo poskytování pomoci při katastrofách.
6. **Bezpečnost práce:** Záchranáři musí být obeznámeni s bezpečnostními postupy a věnovat zvláštní pozornost bezpečnosti svého týmu a lidí, kterým poskytují záchranné služby.
7. **Řízení krizových situací:** Záchranáři musí být schopni rychle a efektivně reagovat na krizové situace a rozhodovat se v náročných a nebezpečných situacích.
8. **Orientace:** Záchranáři musí mít schopnost vyznat se v terénu, umět využívat navigační pomůcky a znát základní navigační dovednosti, aby mohli úspěšně najít oběti a koordinovat záchranné operace

7. Letní sezóna na Slapech

Letní sezóna na Slapské přehradě začíná v polovině června a trvá až do konce srpna. Základna VZS se nachází na území Staré Živohošti (Živohošť 104, 262 03 Chotilsko, 102. říční kilometr). Území pro zásah VZS Praha 6 je od slapské přehrady (151. říční kilometr) až po Cholínský most (115. říční kilometr), pro tyto zásahy VZS využívá lodě a vodní skútry. Pro zásah na pevnině je využíváno záchranné vozidlo, veškerá plavidla a vozidla jsou vybaveny výstražným světelným zařízením modré barvy a výstražným zvukovým

zařízením, tuto techniku smí ovládat pouze speciálně vyškolená osoba. Posádka je většinou pětičlenná, minimálně však tříčlenná a slouží v režimu 24/7 v podobu jednoho týdne. Posádka se skládá z velitele, ze zdravotnického záchranáře, řidiče (pilota) a dalších vodních záchranářů. Naplň jejich práce je poskytování první pomoci a resuscitace. Pro resuscitaci jsou všichni členové posádky vyškoleni k použití AED (automaticky externí defibrilátor). Součástí jejich náplně je poskytování technické pomoci na vodní ploše.

Služba posádce začíná každý den v 08:00 ráno telefonickým spojením s KOPIS (Krajské operační a informační středisko) a s ZZS středočeského kraje. Hlášení obsahuje informace o počtu záchranářů a stavu techniky pro denní součinnost. V průběhu dne posádka vyjíždí ke všem zásahům jako složka IZS, během dne posádka trénuje a procvičuje svoje znalosti, opravuje techniku a tráví své osobní volno na základně. V případě tísňového volání musí být posádka schopna vyrazit do 2 minut, v nočních hodinách od 20:00 do 8:00 musí být posádka schopna vyrazit do 5 minut od nahlášení.



8. Závěr

Ve své seminární práci jsem se věnoval vodní záchranné službě České republiky. Chtěl jsem popsat, jak vodní záchranná služba funguje a s čím se můžete setkat.

Nejprve jsem se věnoval historii VZS. Popsal jsem vývoj a také na jaké úrovni důležitosti se dnes nachází. Poté jsem popsal vybavení, se kterým VZS funguje a které používá dennodenně. Dále jsem uvedl, jaké zdatnosti by člen vodní záchranné služby měl ovládat a jak vypadá tříměsíční služba na Slapské přehradě.

9. Použitá literatura

1. https://www.vzs.cz/wp-content/uploads/2018/04/vzs_2017_vyrocní_zprava.pdf
2. <https://www.vzs.cz/>
3. <https://vzs-praha.cz/>
4. https://cs.wikipedia.org/wiki/Vodn%C3%AD_z%C3%A1chrann%C3%A1_sl%C5%BEba_%C4%8C%C4%8CK
5. <https://www.cervenýkriz.eu/vodni-zachranna-sluzba>
6. <http://modrahvezdazivota.cz/2017/06/23/vodni-zachranna-sluzba-cck-prevzala-novou-techniku-pozehnal-ji-kardinal-dominik-duka/nggallery/slideshow>
7. Prevence bezpečnost a záchrana u vody – Tomáš Miler a kolektiv

10. Seznam obrázků

Obrázek 1 - Volkswagen transporter VZS	6
Obrázek 2 - Ford Ranger VZS	6
Obrázek 3 - Člun ZODIAC PRO 15 MAN, zásahové vozidlo Nissan Terrano II	6
Obrázek 4 - zásahová loď Sportis S7500	7
Obrázek 5 - zásahová loď MS Boat S550WT	7
Obrázek 6 - záchranné vybavení	7

obrázek 1: <http://modrahvezdazivota.cz/2017/06/23/vodni-zachranna-sluzba-cck-prevzala-novou-techniku-pozehnal-ji-kardinal-dominik-duka/nggallery/slideshow>

obrázek 2: <https://vzs-praha.cz/auto-vzs/>

obrázek 3: <https://www.facebook.com/vzspraha/photos/pb.100045431631058.-2207520000./10154518861082294/?type=3>

obrázek 4: <https://vzs-praha.cz/sluzba-vzs-na-slapech-v-sezone-2021/>

obrázek 5: <https://www.hondamarine.cz/lode-a-cluny/profesionalni-lode-a-cluny/pracovni-lode-ms-boat/hlinikova-pracovni-lod-s-550-wt/>

obrázek 6: <https://vzs-praha.cz/zdravotnicke-vybaveni/>