Bµi To¸n 3: D¹o Ch¬i B»ng Xe Buýt

* §Ò :

" Trªn mét tuyÕn ®ưêng ë thµnh phè du lÞch næi tiÕng X cã « t« Buýt c«ng céng phôc vô viÖc ®i l¹i cña du kh¸ch . BÕn xe buýt cã ë tõng Km cña tuyÕn ®êng . Mçi lÇn ®i qua bÕn xe ®Òu ®ç cho du kh¸c lªn xuèng . Mçi bÕn ®Òu cã xe xuÊt ph¸t tõ nã , nhng mçi xe chØ ch¹y kh«ng qu¸ B Km kÓ tõ bÕn xuÊt ph¸t cña nã . Hµnh kh¸ch khi ®i xe sÏ ph¶i tr¶ tiÒn cho ®é dµi ®o¹n ®êng mµ hä ngåi trªn xe. Cíc phÝ cÇn tr¶ ®Ó ®i ®o¹n ®êng ®é dµi i lµ Ci (I=1,2,..B) . Mét du kh¸ch xuÊt ph¸t tõ mét bÕn nµo ®ã muèn ®i d¹o L Km trªn tuyÕn ®êng nãi trªn . Hái «ng ta ph¶i lªn xuèng xe nh thÕ nµo ®Ó tæng sè tiÒn ph¶i tr¶ cho chuyÕn d¹o ch¬i b»ng xe buýt lµ nhá nhÊt .

D÷ LiÖu : Vµo Tõ File : Bus.Inp

* Dßng ®Çu tiªn chøa 2 sè nguyªn d¬ng B,L (B<=100,L<=10000)
* Dßng thø hai chøa B sè Nguyªn d¬ng C1,C2,..Cn , ®îc ghi c¸ch nhau bëi dÊu tr¾ng

KÕt Qu¶ : Ghi ra File V¨n B¶n : Bus.Out

* Dßng ®Çu tien ghi chi phÝ t×m ®îc ,vµ sè lÇn xuèng xe K .
* Dßng tiÕp theo ghi K sè lµ ®é dµi cña c¸c ®o¹n ®êng cña K lÇn ngåi xe. "

VÝ Dô:

BUS.INP BUS.OUT

10 15

12 21 31 40 49 58 69 79 90 101 147 3

3 6 6