



БЕЛ**КОНСАЛТ**ЛОГИСТИК

Логистические услуги нового поколения



Делай то, что умеешь лучше всего,
остальное за тебя сделаем мы!

«Белконсалтлогистик»

Входит в группу компаний ООО «Маркетинговые коммуникации и решения», которая функционирует с 2006 года и сотрудничает с крупнейшими торговыми и производственными компаниями Беларуси и России:

Минский
Молочный завод №1



Вкусвилл

ВкусВилл

Молодечненский
молочный завод



Мираторг

МИРАТОРГ

Сморгонский
молочный завод



Азбука вкуса

**азбука
вкуса**

X5
(Перекрёсток , Пятёрочка)



Борисовский молочный
завод «Здравушка Милк»

Здравушка

А так же региональные сети и оптовые компании

НАША КОМПАНИЯ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЕТСЯ И ИДЕТ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Чтобы отвечать всем современным
тенденциям на рынке услуг и
требованиям наших клиентов



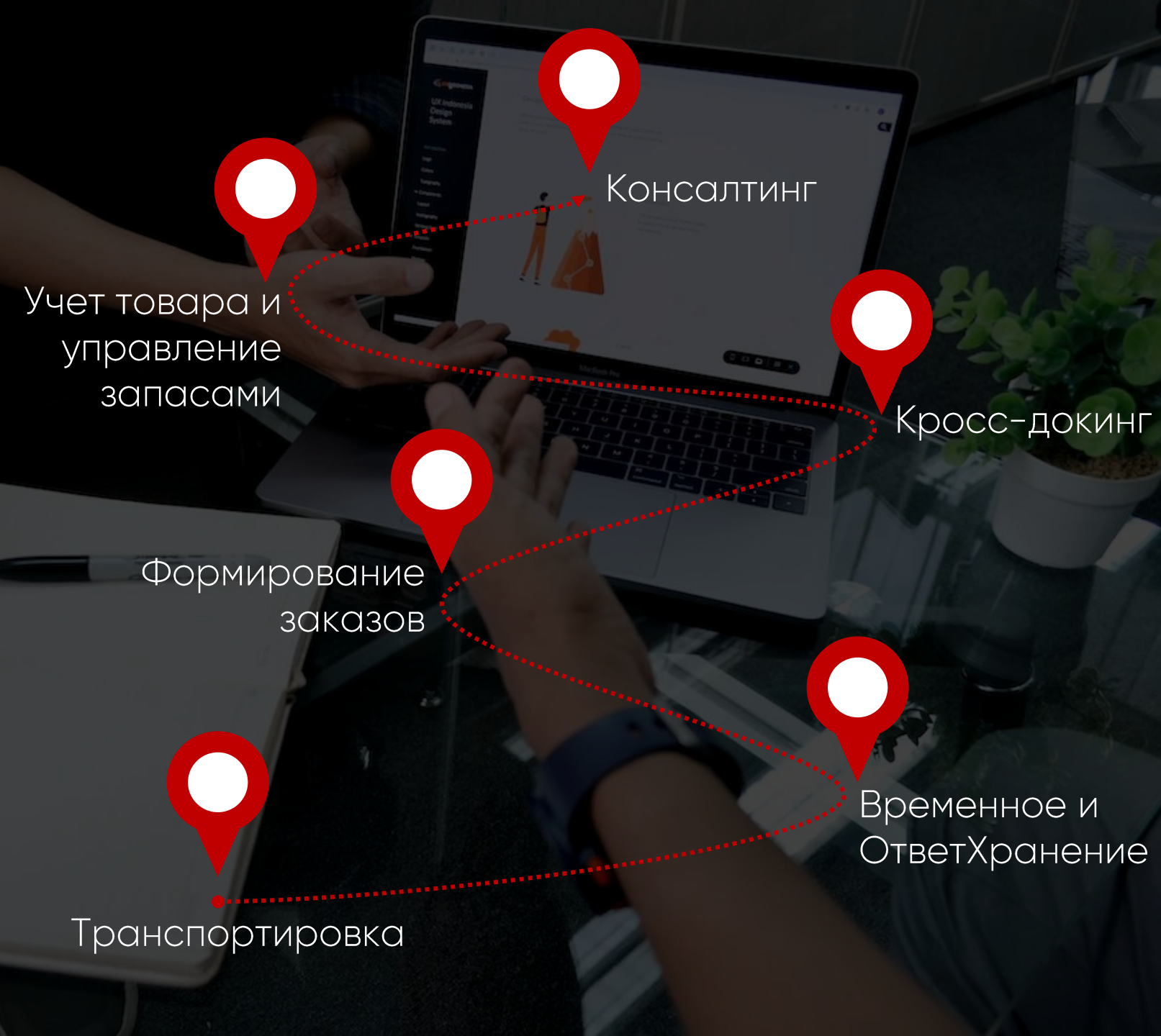
Складские услуги



Транспортные услуги



Консалтинговые услуги



Консалтинг

Кросс-докинг

Временное и
ОтветХранение

Транспортировка

Формирование
заказов

Учет товара и
управление
запасами

НАШИ УСЛУГИ

A white semi-truck is driving on a winding asphalt road that curves along a steep, rocky cliffside. The truck is moving away from the viewer, following the curve of the road. The background features a deep blue sea with some small islands or rocks visible in the distance. The sky is a pale, hazy blue. The overall scene conveys a sense of long-distance transport in a scenic, possibly mountainous or coastal, region.

Транспортировка

Доставка товара до склада и последующая его транспортировка одному или ряду конечных получателей.



Временное и ОтветХранение

Размещение груза на складской площади на короткий или длительный срок.

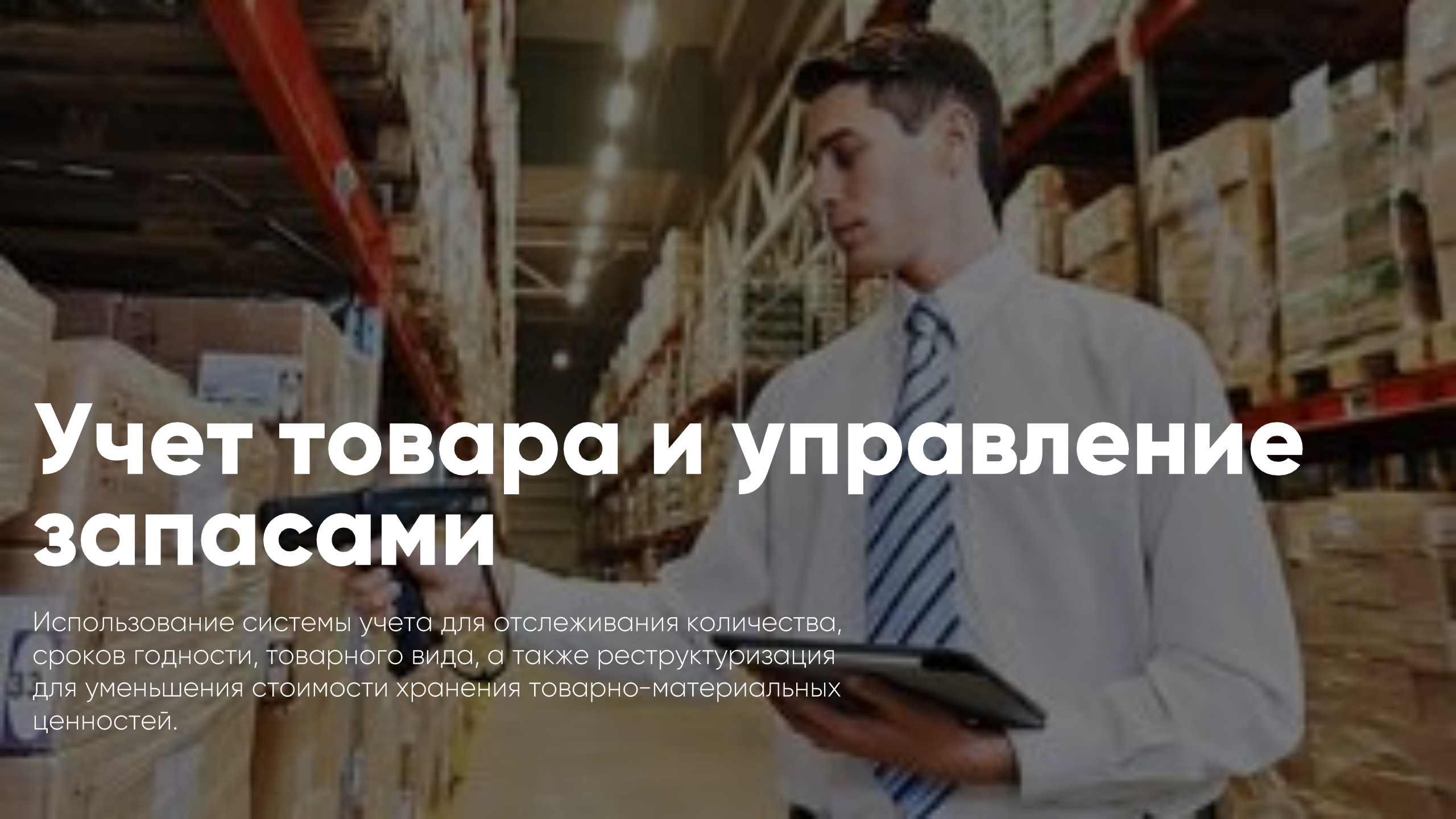
Формирование заказов

Сборка заказов для отправки конечным получателям.



Кросс-докинг

Разгрузка и погрузка продукции через склад без размещения в зоне длительного хранения, обработкой груза и формированием заказов по заданию клиента.



Учет товара и управление запасами

Использование системы учета для отслеживания количества, сроков годности, товарного вида, а также реструктуризация для уменьшения стоимости хранения товарно-материальных ценностей.

Консалтинг

Комплекс услуг по подготовке и осуществлению поставок товара:

- анализ рынка конкретного товара;
- подготовка предложений для потенциальных партнеров;
- проведение переговоров с потенциальными партнерами;
- заключение контрактов, а также подготовка всей сопутствующей документации;
- поставка товара до пунктов приемки партнера;
- анализ продаж товара;
- работа с дебеторской задолженностью;
- разработка стратегии и методов по увеличению продаж товара и его доли в рынке;
- содействие в подключении банковского финансирования для поставок товара

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Комплексное обслуживание предприятий различных отраслей, но преимущественно молочной



помощь в подготовке к сотрудничеству с ведущими Федеральными сетями;



заключение контрактов их курирование;



поставка товар в крупные торговые федеральные сети и торговые сети регионального значения на партнерских условиях;



логистическая обработка товара (сортировка, хранение, доставка);



дистрибуция

ПОЧЕМУ ИМЕННО МЫ?



Складской комплекс
класса А в г. Москва



Большой автопарк



Круглосуточная поддержка



Квалифицированная
команда специалистов



Соблюдение условий хранения



Современное
высокотехнологичное оснащение

СОТРУДНИЧЕСТВО

С НАМИ

1

Заклучить Договор
об оказании
консалтинговых
услуг.

2

Предоставить
информацию о
товарах или
услугах.

3

Предоставить
список компаний
для
сотрудничества

4

Назначить
компетентного
сотрудника для
внутренней
коммуникации.



ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НОВОГО СОТРУДНИКА

НАША ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА



Эффективное взаимодействие с продукцией завода ММЗ№1 и его филиала в России, расположенного в Санкт-Петербурге



Ежедневно на наш склад поступают грузы с молочной продукцией и сырами, которые мы принимаем на хранение.



После этого наши сборщики-комплектовщики формируют заказы, которые водители забирают для последующей доставки клиентам.

Структура склада



2 смены комплектовщиков-сборщиков, работающих 2/2 с 22:00 до 10:00.

В каждой смене имеется ответственное лицо – старший смены, который осуществляет контроль над сборщиками заказов, собирает сырные заказы и поддерживает взаимодействие с кладовщиком, а также занимается поиском ошибок в заказах.



3 водителя погрузчиков, работающих 1/2 с 11:00 до 11:00 следующего дня.

Они осуществляют разгрузку товаров из грузовых машин при их прибытии и загрузку остальных транспортных средств. Занимаются логистикой палет с продукцией на территории склада (склад + лифт + пандус).



Дмитрий Кикта, сотрудник, ответственный за сыр на всем складе, работает 5/2 с 9:00 до 18:00.

Дмитрий осуществляет пересчет сыра по понедельникам и пятницам каждую неделю, а также собирает заказы с сырами в рабочее время и принимает машины с сыром, контролируя перегрузку товара (сыр).



3 оператора склада, работающих 1/3 с 21:00 до 21:00. В настоящий момент график работы – 1/2.

Операторы склада занимаются документооборотом товара, осуществляют приемку и отгрузку продукции в базе с последующей печатью необходимых документов. Прямо взаимодействуют с ММЗ через мессенджер Telegram.



3 кладовщика, работающих 1/2 с 18:00 до 18:00 следующего дня.

Кладовщики ответственные за приемку машины и корректную отгрузку по заказам. Так же они занимаются итоговым оформлением документооборота, который делает оператор.

ОФИС ММЗ№1

находится в Санкт-Петербурге

Татьяна Щепеткина (логист).

Она отвечает за подачу транспорта и управляет всеми возможными ситуациями, связанными с транспортом (например: задержки прибытия машины, поломки, смена водителя, нехватка места для товаров и другие проблемы). Важно отметить, что именно она составляет таблицу "РАЗВОЗ %ДАТА". Все вопросы относительно ее корректности также адресуются Татьяне.

Дарья Петрова (тоже логист).

Она отвечает за товар, обрабатывает акты прихода, запрашивает необходимую информацию со склада и осуществляет изменения в заказах в рабочее время. Кроме того, она принимает фотографии отчетности с актов прихода через электронную почту.

Усачев Илья – логист, ежедневно в ~13 часов отправляет таблицу прибытия ТС на рябиновую



Здесь оператор БКЛ (то есть вы) ведет ежедневную переписку с операторами ММЗ: Нина, Наталья и Алена. Операторы ММЗ работают в режиме 1/2 суток, с 9:00 до 9:00 следующего дня. Основное взаимодействие в этом чате связано с информационным обменом (например: подготовка заказов к сборке, необходимость приложения ветеринарных свидетельств для определенных клиентов, изменение заказов по нашей просьбе в случае появления акта расхождения). Важно отметить, что у наших клиентов есть два типа: первый – с возможностью отгрузки части товара, и второй – у которых нельзя отгружать неполные коробки. В ходе наших коммуникаций вы разберетесь, кто есть кто.



При необходимости важно вести переписку с менеджерами компании, которые также присутствуют в группе "Склад Рябиновая МСК":

- Владимир Ноздрин
- Михаил Ефремов
- Ирина Богданова
- Екатерина Яковлева
- Василий Пузырников
- Малышаков Евгений
- Александр Сиголаев и другие

Не стесняйтесь задавать вопросы, важно понимать, что каждый вопрос — это возможность для обучения и улучшения своих навыков.

Никакой вопрос не глупый, если он ведет к большему пониманию и успеху в работе. Так же не бойтесь писать сотрудникам ММЗ, они не кусаются! Если написали не тому сотруднику — они вас сориентируют и отправят к необходимому.




ЕСЛИ

ТЫ

ОПЕРАТОР

Оператор – ключевая фигура, связующее звено между ММЗ и работы со складом нашей компании.



Он занимается обработкой документов, создает приемочные и отгрузочные документы, помогает контролировать поступление товаров от других компаний для последующей перегрузки и заполняет ежедневные отчеты.

Оператору БКЛ необходимо заполнять ежедневные отчеты, которые поступают приблизительно в 18:00 от сотрудников ММЗ:

Обычно выполняется Алесей, но каждый оператор должен уметь сделать это самостоятельно.

1. Содержит информацию о заказах, клиентах и времени доставки.

2. Оператор отвечает за актуализацию этой таблицы, внося соответствующие данные. Копия отчета сохраняется в папке на удаленном сервере в конце дня.

1. Печатаются в 2 экземплярах – один для водителя, другой для кладовщика.

2. К ним будут прикрепляться комплекты документов и информация о количестве палет.

Ежедневно заполняется после сборки товара и может быть отправлен по запросу в чате или по электронной почте.

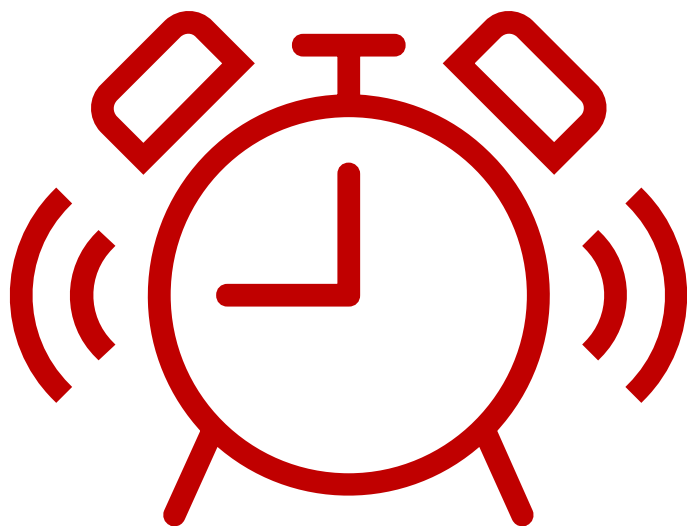
Формирование отчета остатков

Отчет учета палет

Маршрутные листы

Отчет "РАЗВОЗ %Дата"

ОЦЕНИ ОБСТАНОВКУ!



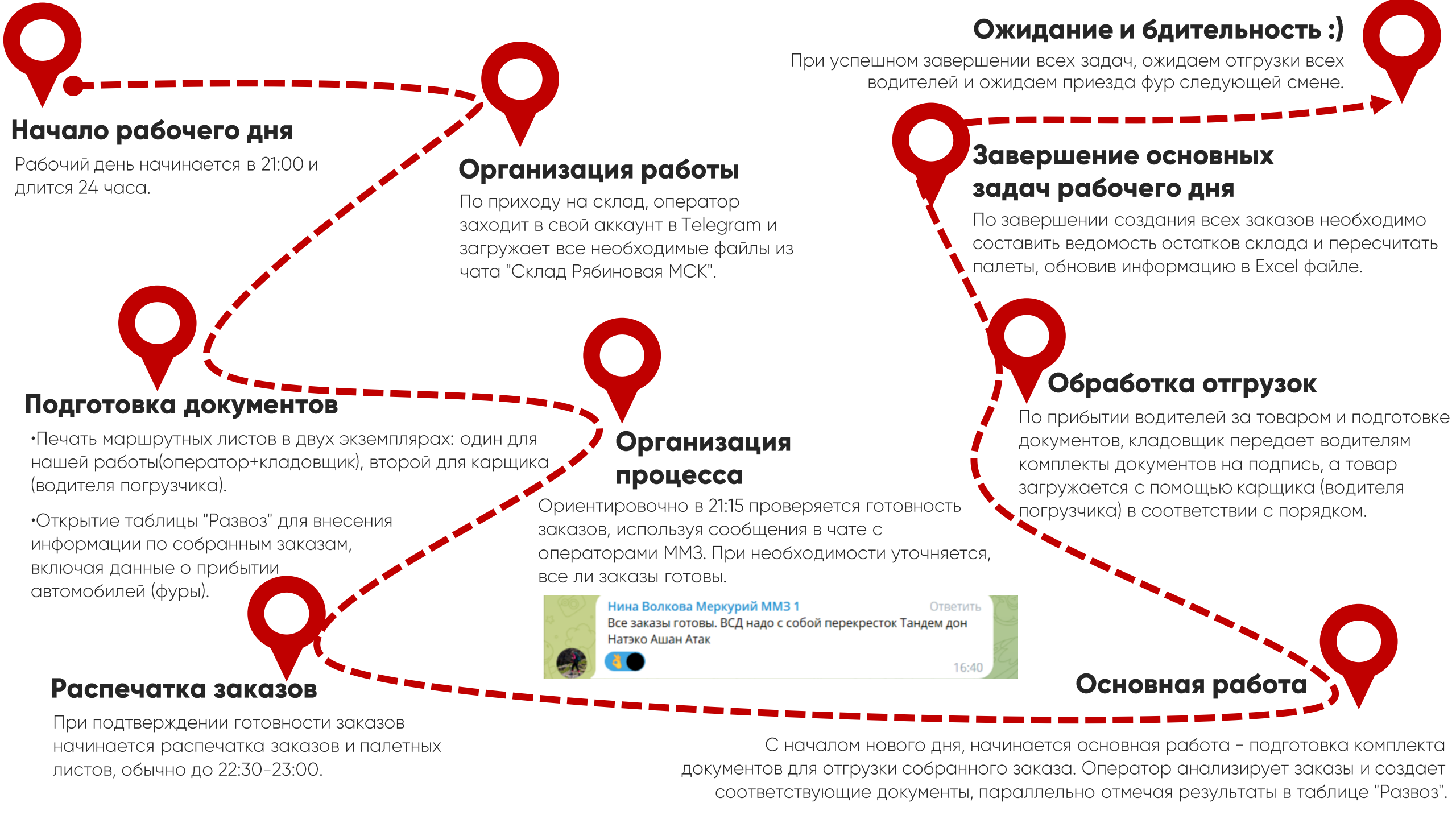
При начале рабочего дня оператор должен определить задачи:

- Проверить выполнение отгрузок предыдущей сменой и входящий товар.
- Оценить готовность заказов и распечатать сборочные и палетные листы для сборщиков.
- Печать заказов согласно таблице, предоставленной сотрудниками ММЗ.
- Проверить собранные заранее заказы, лежат в полке за оператором

Оператор может начать формировать комплекты документов для собранных заказов после полуночи, то есть на следующий рабочий день своей смены. Для этого необходимо иметь в наличии сборочный лист.



ПРИМЕР РАБОЧЕГО ДНЯ



Ожидание и бдительность :)

При успешном завершении всех задач, ожидаем отгрузки всех водителей и ожидаем приезда фур следующей смене.

Завершение основных задач рабочего дня

По завершении создания всех заказов необходимо составить ведомость остатков склада и пересчитать палеты, обновив информацию в Excel файле.

Обработка отгрузок

По прибытии водителей за товаром и подготовке документов, кладовщик передает водителям комплекты документов на подпись, а товар загружается с помощью карщика (водителя погрузчика) в соответствии с порядком.

Основная работа

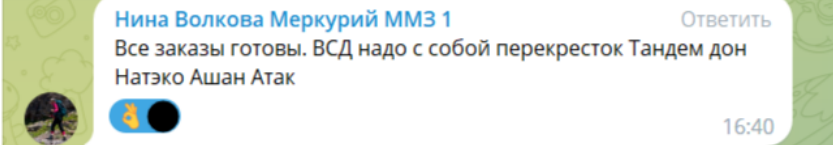
С началом нового дня, начинается основная работа - подготовка комплекта документов для отгрузки собранного заказа. Оператор анализирует заказы и создает соответствующие документы, параллельно отмечая результаты в таблице "Развоз".

Организация работы

По приходу на склад, оператор заходит в свой аккаунт в Telegram и загружает все необходимые файлы из чата "Склад Рябиновая МСК".

Организация процесса

Ориентировочно в 21:15 проверяется готовность заказов, используя сообщения в чате с операторами ММЗ. При необходимости уточняется, все ли заказы готовы.



Распечатка заказов

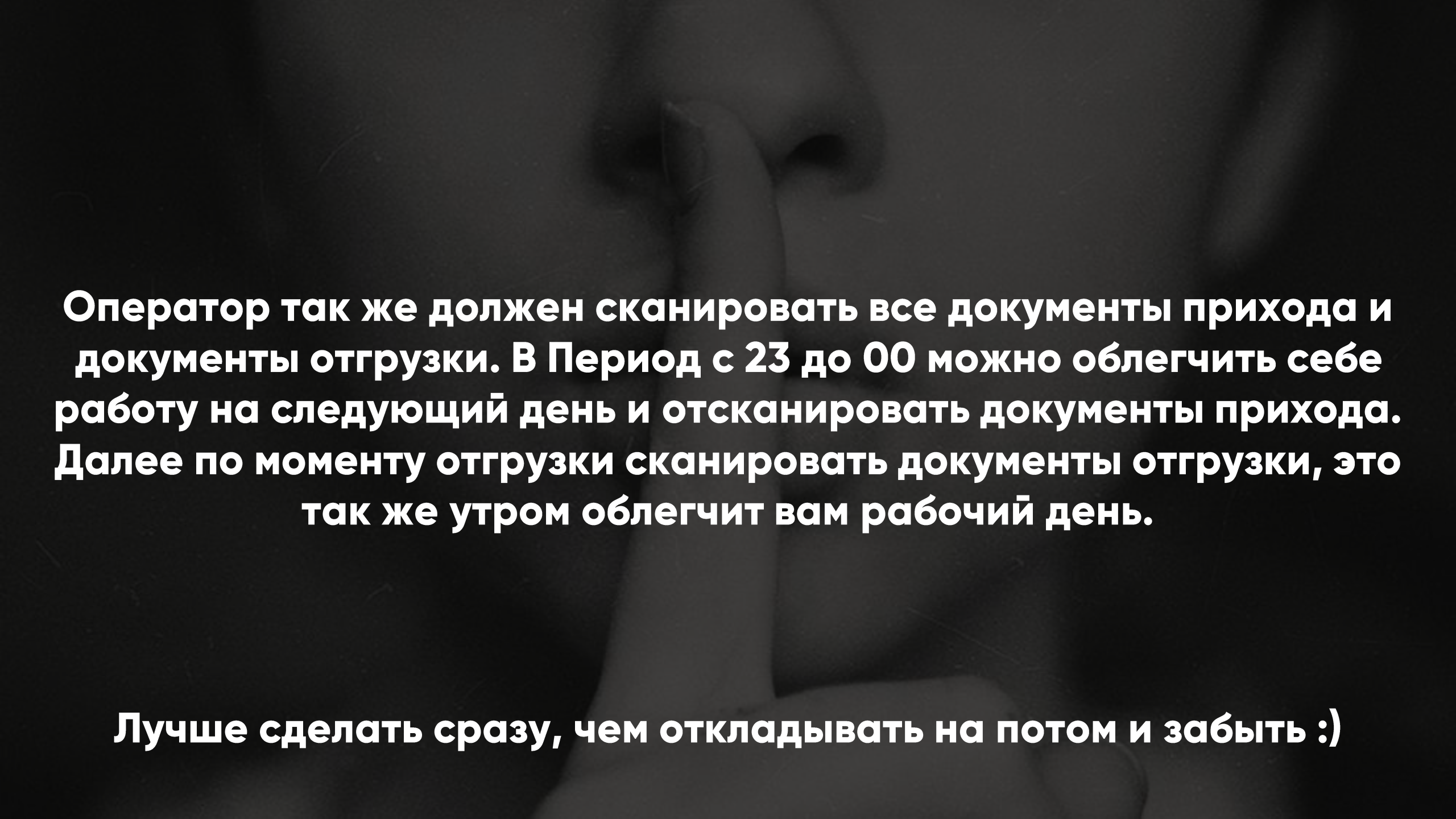
При подтверждении готовности заказов начинается распечатка заказов и палетных листов, обычно до 22:30-23:00.

Подготовка документов

- Печать маршрутных листов в двух экземплярах: один для нашей работы(оператор+кладовщик), второй для карщика (водителя погрузчика).
- Открытие таблицы "Развоз" для внесения информации по собранным заказам, включая данные о прибытии автомобилей (фуры).

Начало рабочего дня

Рабочий день начинается в 21:00 и длится 24 часа.



Оператор так же должен сканировать все документы прихода и документы отгрузки. В Период с 23 до 00 можно облегчить себе работу на следующий день и отсканировать документы прихода. Далее по моменту отгрузки сканировать документы отгрузки, это так же утром облегчит вам рабочий день.

Лучше сделать сразу, чем откладывать на потом и забыть :)

Контакты

г. Москва,
ул. Рябиновая, д. 45,
стр. 4, этаж 3,
помещение 53.

+7 (499) 372-22-70
dir@belconsaltlogistic.ru



БЕЛ**КОНСАЛТ**ЛОГИСТИК