



SERIE **ST** SERIES

Scambiatori di calore

Heat exchangers

Con il fine di migliorare costantemente la qualità dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificarne in qualsiasi momento le caratteristiche senza preavviso.

È responsabilità della spettabile clientela la costante verifica dei dati contenuti nei cataloghi.

Questo catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

In order to constantly improve our products quality, we take the right to make changes to the catalogues at any time without notice.

Customers have the responsibility to continuously check all the information in the catalogues.

This catalogue cancels and replaces the previous ones.

SCAMBIATORI DI CALORE SERIE "ST" HEAT EXCHANGERS SERIES "ST"



Gli scambiatori ARIA-OLIO della OMT, nascono per essere installati sulle linee di ritorno dei circuiti oleodinamici.

La speciale conformazione del pacco radiante, realizzato in lega di alluminio che ne esalta le qualità di conducibilità ed il processo di saldobrasatura dei turbinatori e dei condotti, hanno permesso di ottenere un elevato coefficiente di scambio termico e una buona resistenza alla pressione, qualità ottenuta tramite l'utilizzo di materiali altamente qualificati.

OMT air/oil heat exchangers have been designed to be used on the return line of the hydraulic systems. The special structure of the cooler element in alualloy increases the conductivity quality, and the brase welding process of the conduits allows a high thermic exchange and a good resistance to pressure, obtained by using qualified materials.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Specifiche pacco radiante

MaterialeAlluminioPressione di esercizio25 barPressione di collaudo35 barTemperatura max d'esercizio120°C

Compatibilità con i fluidi

Oli minerali, hl, hlp, emulsioni acqua-olio.

Installazione

È consigliabile installare in parallelo allo scambiatore una valvola di By-pass, per proteggerlo durante la fase di avviamento.

Inoltre assicurarsi di non interporre ostacoli alla portata dell'aria.

Manutenzione

Pulizia lato olio

Lo sporco potrà essere eliminato con il flussaggio di un prodotto detergente o sgrassante compatibile con l'alluminio. Alla fine di tale operazione bisognerà ricorrere all'aria compressa per eliminare i residui che restano all'interno.

Pulizia lato aria

La pulizia dovrà essere effettuata mediante aria compressa o acquia

Durante tale operazione bisognerà prestare particolare attenzione alla direzione del getto per non rovinare le alette. Se lo sporco è causato da olio o da grasso, la pulizia potrà essere effettuata con un getto di vapore o di acqua calda. Durante tali operazioni il motore elettrico dovrà essere scollegato e adeguatamente protetto.

MATERIALI UTILIZZATI

VentolaPlastica rinforzataConvogliatoreLamieraGriglia di protezionePlastica rinforzata

TECHNICAL FEATURES

Radiating mass data

MaterialAluminiumNominal pressure25 barTest pressure35 barMax temperature120°C

Fluid compatibility

Mineral oils, hl, hlp, water-oil emulsion.

Installation

We recommend to install a by-pass valve in parallel to the heat exchanger, for its protection during the starting

Make sure there is no obstacle to the air flow.

Maintenance

Oil side cleaning

Flushing with a detergent or a degreasing product compatible with aluminium, eliminates the dirt.

To remove the residuals, use compressed air.

Air side cleaning

It can be done by using compressed air or water and paying attention to the jet direction for not spoiling the vanes.

If oil or grease has to be removed, clean with a jet of steam or hot water.

Make sure that the electric motor is disconnected and properly protected.

MATERIALS

FanHard plasticFan caseIron sheetFan protectionHard plastic

Scambiatori di calore serie "ST" aria-olio

Air-oil heat exchangers series "ST"



Di seguito sono riportati tre differenti tipi di scambiatori:

- serie "ST" standard
- serie "ST2" con doppio passaggio per portate ridotte, ma con maggiore potenzialità di scambio termico
- serie "SDT" per portate elevate.

Sull'asse delle ascisse viene indicata la portata d'olio che attraversa lo scambiatore, espressa in (lt/min), mentre sulle ordinate è indicato il rendimento di dissipazione per ogni grado centigrado, espresso in (kcal/h °C).

Il calore specifico di dissipazione (h) è dato dal rapporto tra la potenzialità termica (Q) dello scambiatore e la differenza di temperatura tra l'olio in entrata e la temperatura ambiente (T°olio-T°aria), con la seguente formula:

$$\eta = \frac{Q \text{ (kcal/h)}}{T^{\circ} \text{ olio - T}^{\circ} \text{ aria (°C)}}$$

Supponendo che lo scambiatore possa dissipare 3000 (kcal/h) e si abbia una differenza di temperatura (T°olio-T°aria) = 30 (°C):

$$\eta = \frac{3000 \text{ (kcal/h)}}{30 \text{ (°C)}} = 100 \text{ (kcal/h °C)}$$

Nel caso in cui non sia nota la potenzialità termica (Q) dello scambiatore è possibile calcolarla empiricamente con la seguente formula:

$$Q = 0.40 \text{ V} \Delta to$$

Dove:

V = portata olio in (lt/h)

 Δ to = differenza temp. tra olio in entrata e in uscita

0,40 è un valore approssimato o utilizzabile per olio idraulico (nel caso non se ne conoscano il peso specifico e il calore specifico).

$$0,40 \text{ (kcal/lt °C)} = c \cdot y$$

dove:

C = calore specifico (kcal/kg°C)

Y = peso specifico (kg/dm³)

Supponendo di avere una portata di 6000 (lt/h) e una differenza di temperatura tra olio in ingresso e olio in uscita (Δ to) di 8 (°C) la potenzialità termica dello scambiatore è:

$$Q = 0.40 \cdot 6000 \cdot 8 = 19200 \text{ kcal/h}$$

Here you can find three different series of exchangers:

- series "ST" standard
- **series "ST2"** with double passage for reduced flows, but with bigger power of heat exchange
- series "SDT" for high flows.

On the abscissas you can find the oil flow going through the exchanger, expressed in (lt/min), while on the ordinates you can find the dissipation performance for each centigrade degree, expressed in (kcal/h°C). The specific dissipation heat (h) is the result of the ratio between thermic power (Q) of the exchanger and the difference of the temperature between oil input and the ambient temperature (oil T°- air T°), using the following formula:

$$\eta = \frac{Q \text{ (kcal/h)}}{\text{oil T°- air T° (°C)}}$$

Supposing the exchanger can dissipate 3000 (kcal/h) and you have a temperature difference (oil T° - air T°) = 30 (°C):

$$\eta = \frac{3000 \text{ (kcal/h)}}{30 \text{ (°C)}} = 100 \text{ (kcal/h °C)}$$

When the thermic power (Q) of the exchanger is unknown, it is possible to calculate it empirically using the following formula:

$$Q = 0.40 \text{ V} \Delta to$$

Where:

V = oil flow in (lt/h)

 Δ to = temperature difference between oil in and out

0,40 is an approximate value or it can be used for hydraulic oil (when specific weight and specific heat are unknown).

$$0,40 \text{ (kcal/lt °C)} = c \cdot y$$

where:

C = specific heat (kcal/kg°C)

Y = specific weight (kg/dm³)

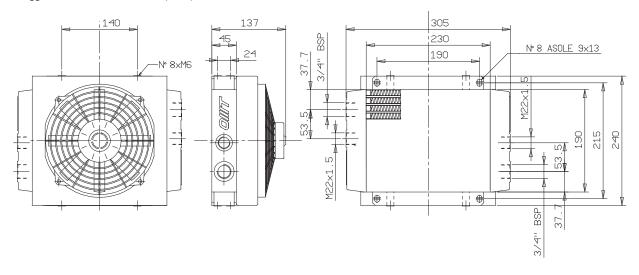
Supposing the flow is 6000 (lt/h) and the difference between oil in and out (Δ to) is 8 (°C) the thermic power of the exchanger is:

$$Q = 0.40 \cdot 6000 \cdot 8 = 19200 \text{ kcal/h}$$



| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|----------|------|------------------------|----|---|
| | 112 | V | IV. | r.vv | (111111) | (^) | (111711) | (IL) | (kg) | | L |
| 12 | DC | 12 | 3790 | 0.08 | 190 | 73.8 | 722 | 0.48 | 6.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3790 | 0.08 | 190 | 73.8 | 714 | 0.48 | 6.5 | 68 | |

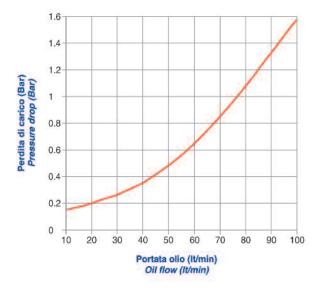
Portata olio consigliata da 10 a 80 (lt/min) Suggested oil flow from 10 to 80 (lt/min)



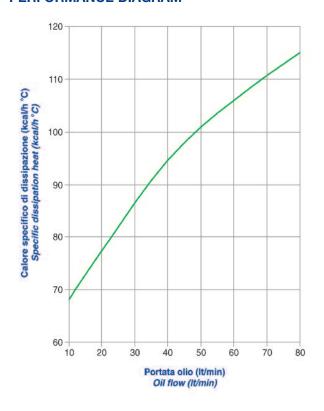
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



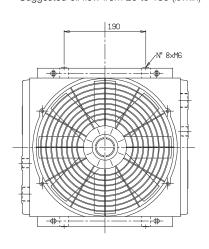
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding

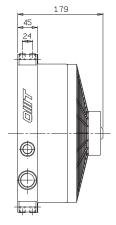


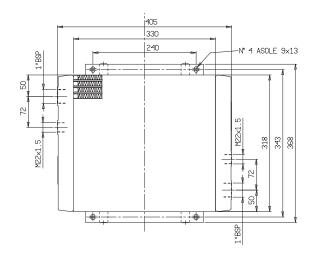


| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air (m³/h) | Cap. | Peso Weight | IP | |
|-------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|------|----------------|----|--|
| | ПΖ | V | IN. | KVV | (111111) | (A) | (1119/11) | (It) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 7.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 7.5 | 68 | |

Portata olio consigliata da 20 a 130 (lt/min) Suggested oil flow from 20 to 130 (lt/min)



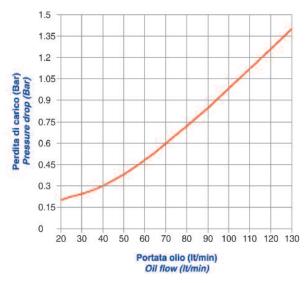




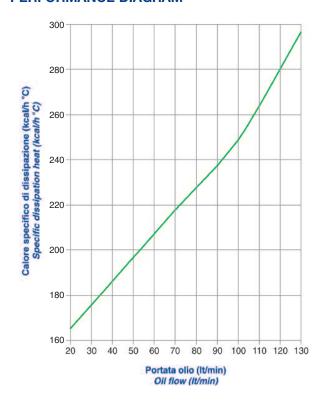
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



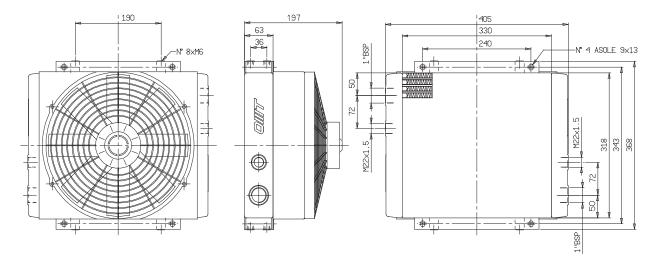
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency | Tensione Voltage | Giri/min RPM | Potenza Power | Ø ventola Ø FAN | dB | Q air | Cap. | Peso Weight | IP | |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------|---------------------|------|----------------|----|--|
| 71 | Hz | V | N.° | kW | (mm) | (A) | (m ³ /h) | (It) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 7.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 7.5 | 68 | |

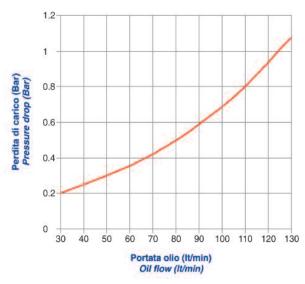
Portata olio consigliata da 30 a 140 (lt/min) Suggested oil flow from 30 to 140 (lt/min)



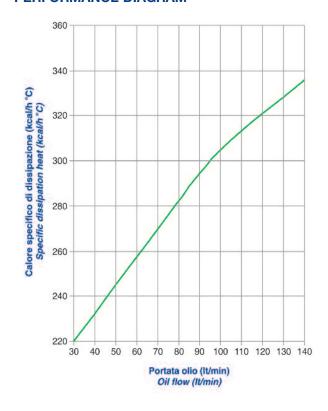
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| CST | 10 | 15 | 20 | 32 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 200 |
|-----|------|------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



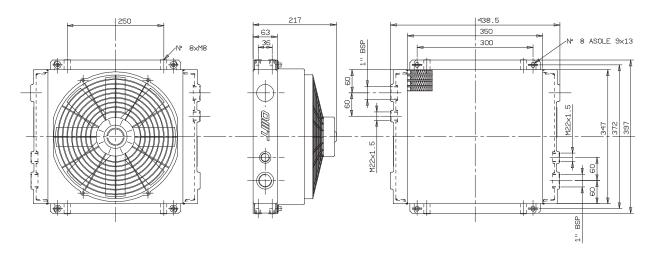
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency | Tensione Voltage | Giri/min RPM | Potenza Power | Ø ventola Ø FAN | dB | Q air | Cap. | Peso Weight | IP | |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------|---------------------|------|----------------|----|--|
| | Hz | V | N.° | kW | (mm) | (A) | (m ³ /h) | (It) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 14 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 14 | 68 | |

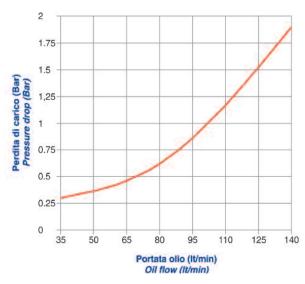
Portata olio consigliata da 35 a 140 (lt/min) Suggested oil flow from 35 to 140 (lt/min)



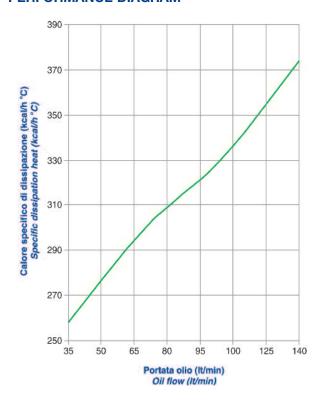
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



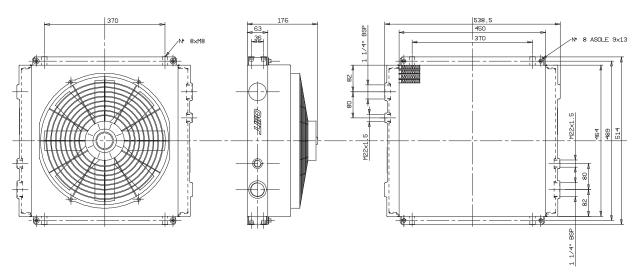
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency | Tensione Voltage | Giri/min RPM | Potenza Power | Ø ventola Ø FAN | dB | Q air | Cap. | Peso Weight | IP | |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----|---------------------|------|----------------|----|--|
| | Hz | V | N.° | kW | (mm) | (A) | (m ³ /h) | (It) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 2950 | 2.6 | 20 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 3101 | 2.6 | 20 | 68 | |

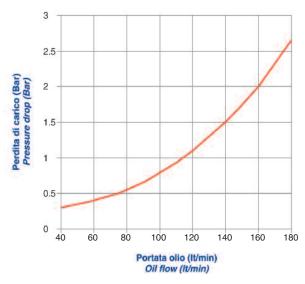
Portata olio consigliata da 80 a 180 (lt/min) Suggested oil flow from 80 to 180 (lt/min)



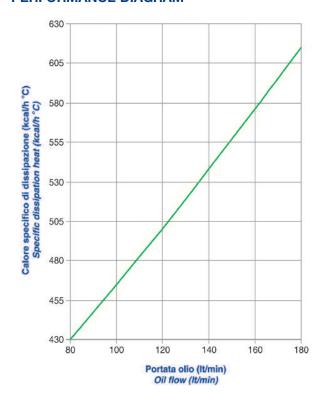
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | l | | 1 | | | | l | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



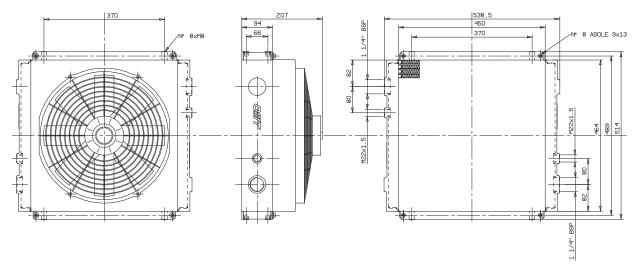
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage V | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------|------|------------------------|----|--|
| 12 | DC | 12 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 2950 | 2.6 | 26 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 3101 | 2.6 | 26 | 68 | |

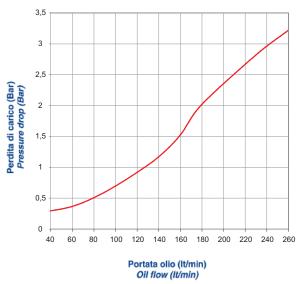
Portata olio consigliata da 80 a 260 (lt/min) Suggested oil flow from 80 to 260 (lt/min)



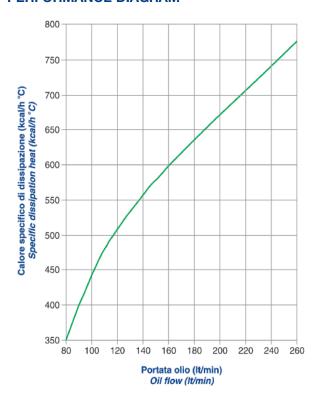
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | 1 | l | | | | l | l | l | l |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



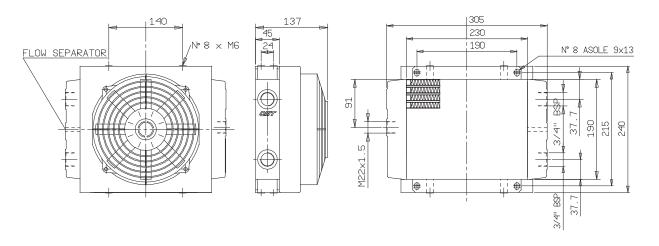
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-----------|------|------------------------|----|--|
| | ПZ | V | IV. | r.vv | (111111) | (A) | (111-711) | (11) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3790 | 0.08 | 190 | 73.8 | 722 | 0.48 | 6.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3790 | 0.08 | 190 | 73.8 | 714 | 0.48 | 6.5 | 67 | |

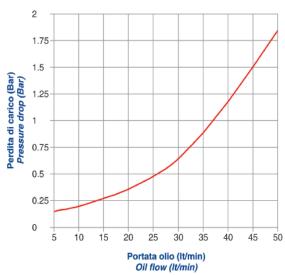
Portata olio consigliata da 5 a 40 (lt/min) Suggested oil flow from 5 to 40 (lt/min)



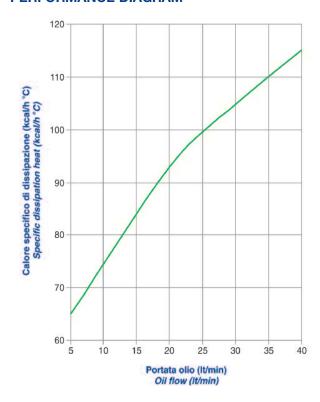
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



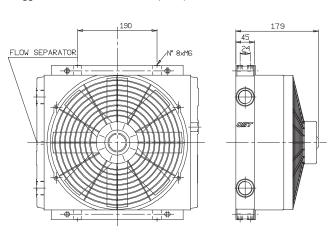
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding

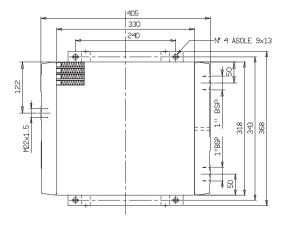




| Tipologia Type | Frequenza Frequency | Tensione Voltage | Giri/min RPM | Potenza Power | Ø ventola Ø FAN | dB | Q air | Cap. | Peso Weight | IP | |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|-------|---------------------|------|----------------|----|--|
| ,, | Hz | V | N.° | kW | (mm) | (A) | (m ³ /h) | (It) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 7.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 7.5 | 68 | |

Portata olio consigliata da 10 a 65 (lt/min) Suggested oil flow from 10 to 65 (lt/min)





COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)

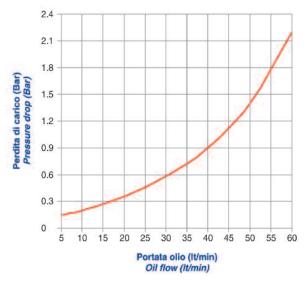
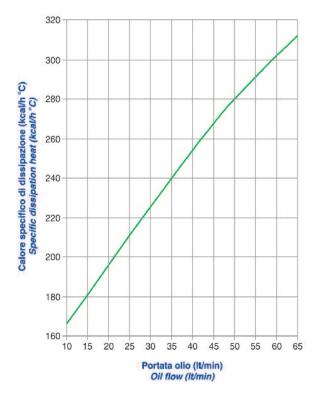


DIAGRAMMA DI RENDIMENTO PERFORMANCE DIAGRAM

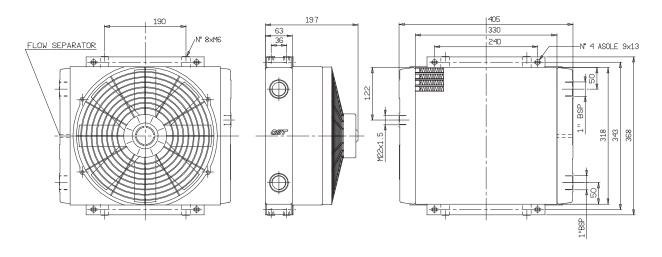


Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding



| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage V | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------|------|------------------------|----|--|
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 8.5 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 8.5 | 68 | |

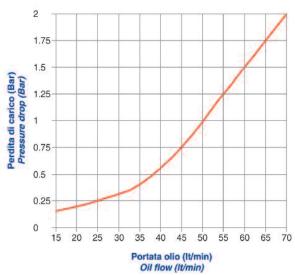
Portata olio consigliata da 15 a 70 (lt/min) Suggested oil flow from 15 to 70 (lt/min)



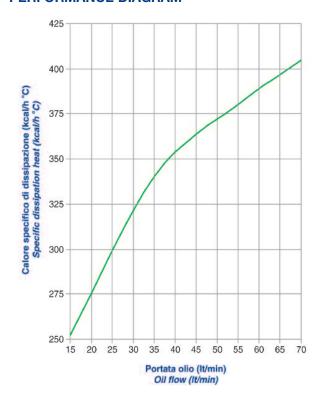
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| CST | 10 | 15 | 20 | 32 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 200 |
|-----|------|------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



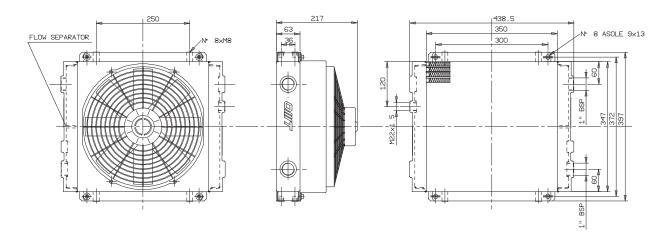
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air (m³/h) | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|------|------------------------|----|--|
| | 112 | V | IV. | r.vv | (111111) | (^) | (111711) | (11) | (kg) | | |
| 12 | DC | 12 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2617 | 1.5 | 14 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 3090 | 0.218 | 305 | 82.67 | 2324 | 1.5 | 14 | 68 | |

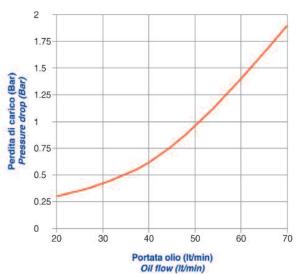
Portata olio consigliata da 20 a 70 (lt/min) Suggested oil flow from 20 to 70 (lt/min)



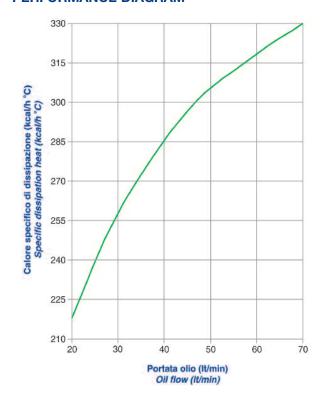
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| C | | | | 20 | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



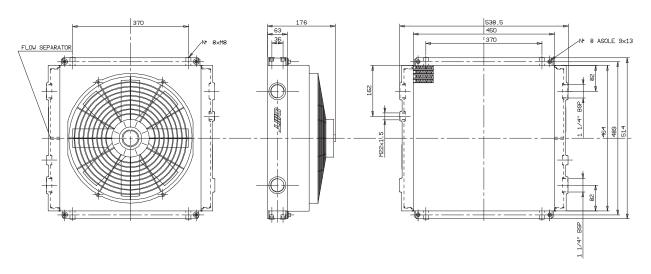
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency | Tensione Voltage | Giri/min RPM | Potenza Power | Ø ventola Ø FAN | dB | Q air | Сар. | Peso Weight | IP |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----|---------------------|------|----------------|----|
| | Hz | V | N.° | kW | (mm) | (A) | (m ³ /h) | (It) | (kg) | |
| 12 | DC | 12 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 2950 | 2.6 | 20 | 68 |
| 24 | DC | 24 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 3101 | 2.6 | 20 | 68 |

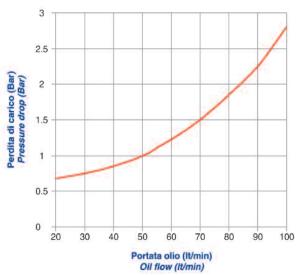
Portata olio consigliata da 40 a 100 (lt/min) Suggested oil flow from 40 to 100 (lt/min)



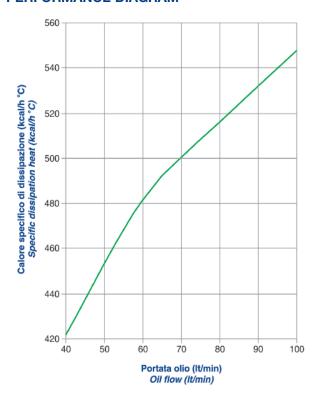
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| CST | 10 | 15 | 20 | 32 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 200 |
|-----|------|------|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)



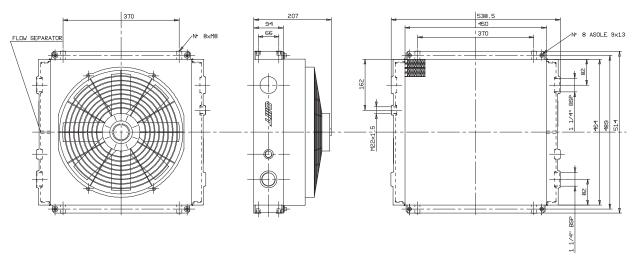
Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





| Tipologia Type | Frequenza Frequency Hz | Tensione Voltage V | Giri/min RPM N.° | Potenza Power kW | Ø ventola Ø FAN (mm) | dB (A) | Q air | Cap. | Peso Weight (kg) | IP | |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------|------|------------------------|----|--|
| 12 | DC | 12 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 2950 | 2.6 | 26 | 68 | |
| 24 | DC | 24 | 2248 | 0.151 | 385 | 77 | 3101 | 2.6 | 26 | 68 | |

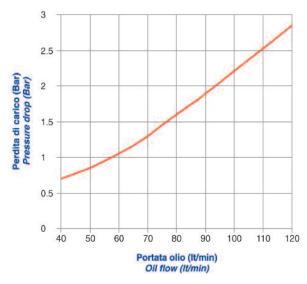
Portata olio consigliata da 40 a 140 (lt/min) Suggested oil flow from 40 to 140 (lt/min)



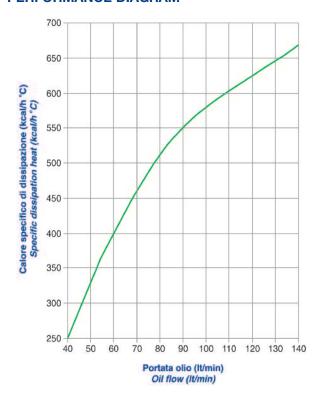
COEFFICIENTE DI CORREZIONE CORRECTION FACTOR

| | 10 | 1 | l | | 1 | | l | l | l | l |
|---|------|------|------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | 0.51 | 0.66 | 0.76 | 1 | 1.22 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 3.4 |

DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO (32 cst) PRESSURE DROP DIAGRAM (32 cst)

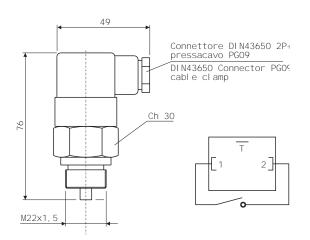


Le dimensioni di ingombro e le caratteristiche tecniche non sono impegnative Over-all dimensions and technical characteristic are not binding





TERMOSTATO BIMETALLICO FISSO - BIMETALLIC FIXED TEMPERATURE SWITCH



| Codice termostato Switch part number | Temperatura d'intervento Working temperature | Contatto Contact | | |
|---|---|---------------------|--|--|
| T01 - M22x1,5 | 36-26°C | NA/NO | | |
| T02 - M22x1,5 | 42-33°C | NA/NO | | |
| T03 - M22x1,5 | 52-42°C | NA/NO | | |
| T04 - M22x1,5 | 65-55°C | NA/NO | | |
| T05 - M22x1,5 | 75-65°C | NA/NO | | |
| T06 - M22x1,5 | 85-75°C | NA/NO | | |
| T07 - M22x1,5 | 95-85°C | NA/NO | | |

NA=normalmente aperto / NO=normally open

Dati elettrici / Electrical data

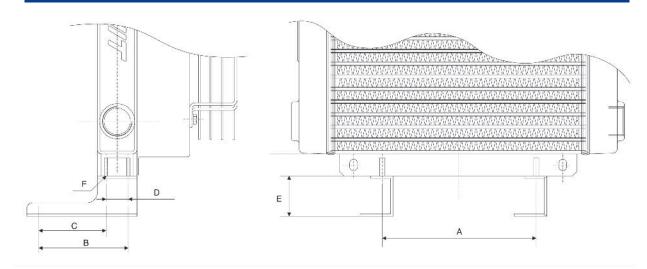
Tensione max. / Max. voltage
Corrente max. / Max. current
Tolleranza intervento / Tolerance
Differenziale fisso max. / Fixed hysteresis max.
Connessione elettrica / Electrical connection
Protezione elettrica / Protection degree
Temperatura max. / Max temperature

250Vca 10A ±5°C 15°C DIN43650 IP65 130°C

Materiali / Materials

Corpo / Body Contatti / Contacts Ottone / Brass Argentati / Silver plated

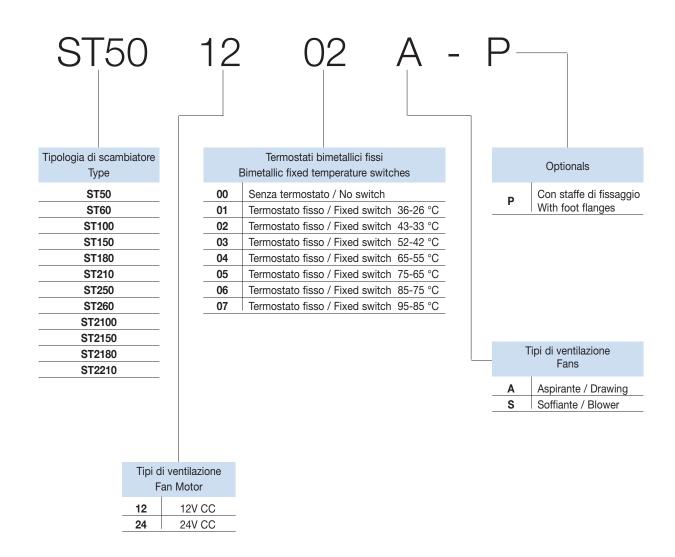
STAFFE DI FISSAGGIO - FOOT FLANGES



| Tipo Type | Staffe di fissaggio Foot flanges | А | В | С | D | E | F |
|--------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| ST50 | P-SSA50 - VN | 140 | 125 | 101 | 24 | 45 | M6 |
| ST60 | P-SSA50 - VN | 190 | 125 | 101 | 24 | 45 | M6 |
| ST100 | P-SSA100 - VN | 190 | 127 | 91 | 36 | 50 | M6 |
| ST150 | P-SSA100 - VN | 250 | 127 | 91 | 36 | 50 | M8 |
| ST180 | P-SSA100 - VN | 370 | 127 | 91 | 36 | 50 | M8 |
| ST210 | P-SSA210 - VN | 370 | 144 | 78 | 66 | 50 | M8 |

CODICE PER L'ORDINAZIONE HOW TO ORDER ST





APPLICAZIONI SPECIALI

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT per un eventuale studio di fattibilità.

SPECIAL APPLICATIONS

For special solutions or particular applications, please contact OMT commercial department for informations.



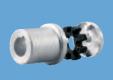




FILTRI

FILTERS





COMPONENTI

COMPONENTS



FLANGE/FLANGES

RACCORDI/COUPLINGS

BLOCCHI/MANIFOLDS





















































