### Curs 9

Conectivitate: algoritmul lui Dijkstra. Rețele de transport: algoritmi de flux maxim

### Conținutul cursului

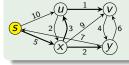
- Problema celor mai ușoare căi de la un nod sursă într-un digraf ponderat
  - Algoritmul lui Dijkstra
- Rețele de transport și fluxuri
  - Flux maxim
  - Rețele reziduale, drumuri de creștere
  - Algoritmul Ford-Fulkerson
  - Aplicaţii

### Drumuri minime de la un nod sursă precizat

Se dă un digraf ponderat simplu G = (V, E) cu  $w: E \mapsto \mathbb{R}^+$  si un nod sursă  $s \in V$ 

Se dorește pentru fiecare nod  $x \in V$  accesibil din s, o cea mea uşoară cale  $\rho: s \rightsquigarrow x$ , precum şi greutatea ei  $w(\rho)$ 

### Exemplu



$$[s] \operatorname{cu} w([s]) = 0$$

$$[s, x]$$
 cu  $w([s, x]) = 5$ 

$$[s, x, u] \text{ cu } w([s, x, u]) = 8$$

$$[s,x]$$
 cu  $w([s,x]) = 5$   $[s,x,u,v]$  cu  $w([s,x,u,v]) = 9$ 

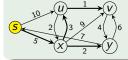
$$[s,x,y]$$
 cu  $w([s,x,y])=7$ 

### Drumuri minime de la un nod sursă precizat

Se dă un digraf ponderat simplu G=(V,E) cu  $w:E\mapsto \mathbb{R}^+$  și un nod sursă  $s\in V$ 

Se dorește pentru fiecare nod  $x \in V$  accesibil din s, o cea mea ușoară cale  $\rho: s \leadsto x$ , precum și greutatea ei  $w(\rho)$ 

#### Exemplu



$$[s] \text{ cu } w([s]) = 0$$
  
 $[s, x] \text{ cu } w([s, x]) = 5$ 

$$[s,x,u]$$
 cu  $w([s,x,u])=8$ 

$$[\mathfrak{s}, \mathsf{x}] \ \mathsf{cu} \ \mathsf{w}([\mathfrak{s}, \mathsf{x}]) = 5 \qquad \quad [\mathfrak{s}, \mathsf{x}, \mathsf{u}, \mathsf{v}] \ \mathsf{cu} \ \mathsf{w}([\mathfrak{s}, \mathsf{x}, \mathsf{u}, \mathsf{v}]) = 9$$

$$[s,x,y] \text{ cu } w([s,x,y]) = 7$$

#### Observație

- Problema poate fi rezolvată cu algoritmul lui Warshall:
  - Calculează cele mai ușoare căi existente pentru orice pereche de noduri
  - Are complexitatea  $O(|V|^3)$  și calculează prea mult

Există un algoritm mai eficient, dacă nodul sursă este fixat?



#### Descriere informală

#### Propus de E. Dijkstra în 1956 pentru a rezolva problema anterioară

- Se atribuie
  - ullet o greutate tentativă d(x) pentru calea cea mai ușoară la fiecare nod x.
  - un nod precedent  $\pi(x)$  fiecărui nod x pe calea cea mai ușoară de la s la x.

$$\text{Inițial avem } d(x) = \left\{ \begin{array}{ll} 0 & \text{dacă } x = s, \\ \infty & \text{dacă } x \neq s \end{array} \right. \\ \pi(x) = \left\{ \begin{array}{ll} \textit{nedef} & \text{dacă } x = s \\ s & \text{dacă } x \neq s \end{array} \right. \\ \text{unde } \textit{nedef} \text{ este o valoare specială care indică inexistența unui nod părinte.}$$

- ② Crează o mulțime Q de noduri nevizitate. Inițial, Q := V, și ține evidența unui nod curent crt.
- 3 Alege  $crt := nod din Q cu d(crt) = min\{d(x) \mid x \in Q\}$ , și elimină crt din Q.
- Pentru fiecare vecin x ∈ Q al lui crt actualizează valorile tenative ale lui d(x) şi π(x) astfel:

Dacă 
$$d(crt) + w((crt, x)) < d(x)$$
 atunci  $d(x) := d(crt) + w((crt, x))$  și  $\pi(x) := crt$ .

Acest pas de actualizare se numește pas de relaxare a arcului  $(crt, x) \in E$ .

**5** Dacă  $Q = \emptyset$  atunci **stop**, altfel **goto 3**.

Iniţializare

```
INITOSURSA (G, s)

pentru fiecare v \in V

d(v) := \infty

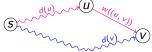
\pi(v) := s

d(s) := 0

\pi(s) := null
```

▶ Pasul de relaxare a unui arc (u, v)

RELAXEAZA
$$(u, v)$$
  
Dacă  $d(v) > d(u) + w((u, v))$   
 $d(v) := d(u) + v((u, v))$   
 $\pi(v) := \pi(u)$ 



Pseudocod

```
DIJKSTRA(G, w, s)

1 INITOSURSA(G, s)

2 Q := V

3 while Q \neq \emptyset

4 u := \text{EXTRACTMIN}(Q)

5 for fiecare vecin v al lui u pentru care v \notin Q

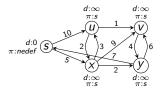
6 RELAXEAZA(u, v)
```

#### Complexitate temporală:

- $\triangleright$  Algoritmul original:  $O(|V|^2)$
- ightharpoonup Algoritmul îmbunătățit cu o coadă cu prioritate minimă:  $O(|E| + |V| \cdot \log |V|)$

#### Exemplu ilustrat: prima buclă while

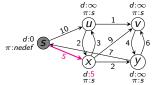
Convenţie: Nodurile nemarcate încă (cele din Q) sunt albe; celelalte sunt cenușii

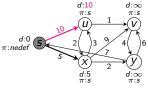


Configurația produsă de InitializeSingleSource(G, s):

$$Q = \{s, x, y, u, v\}$$
  
Se selectează  $s = \text{ExtractMin}(Q)$ 

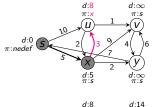
Se relaxează toate arcele care pleacă din *s* spre noduri nevizitate încă:

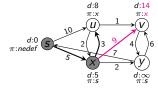


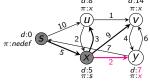


#### Exemplu ilustrat: a doua buclă while

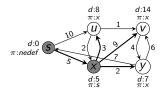
Se selectează și marchează x, și se relaxează toate arcele care pleacă din x spre noduri nemarcate:



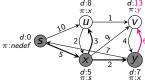




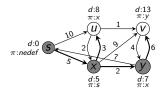
Exemplu ilustrat: a treia buclă while



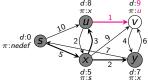
Se selectează și marchează y, și se relaxează toate arcele care pleacă din y spre noduri nemarcate:



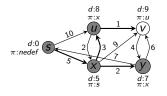
Exemplu ilustrat: a patra buclă while



Se selectează și marchează u, și se relaxează toate arcele care pleacă din u spre noduri nemarcate:



Exemplu ilustrat: a cincea buclă while



$$d(s) = 0$$
  $\pi(s) = nedef$   
 $d(x) = 5$   $\pi(x) = s$   
 $d(u) = 8$   $\pi(u) = x$   
 $d(y) = 7$   $\pi(y) = x$   
 $d(v) = 9$   $\pi(v) = u$ 

- Se selectează și marchează v
- N-a mai rămas de relaxat nici un arc  $\Rightarrow$  algoritmul se oprește.

Din valorile lui  $\pi$  și d putem extrage căile cele mai ușoare:

- ▶ la s: [s] cu greutatea w([s]) = d(s) = 0
- ▶ la x: [s,x] cu greutatea w([s,x]) = d(x) = 5
- ▶ la u: [s, x, u] cu greutatea w([s, x, u]) = d(u) = 8
- ▶ la y: [s, x, y] cu greutatea w([s, x, y]) = d(y) = 7
- ▶ la v: [s.x, u, v] cu greutatea w([s, x, u, v]) = d(v) = 9

### Arborele celor mai ușoare căi de la un nod sursă

Funcția  $\pi$  calculată de algoritmul lui Dijkstra determină un arbore  $G_{\pi}$  cu rădăcina s, în care fiecare nod  $x \neq s$  are părintele  $\pi(x)$ .

### Exemplu (Arborele $G_{\pi}$ pentru digraful simplu ponderat G ilustrat)

#### Observație

Orice ramură a lui  $G_{\pi}$  de la nodul sursă s la un nod x este o cale cea mai ușoară de la s la x.

### Referințe

- T. H. Cormen, C. E. Leiserson, R. L. Rivest. Sectiunea **25**.2 din *Introduction to Algorithms*. MIT Press, 2000.
- ② O implementare în C++ a algoritmului lui Dijkstra poate fi descărcată de pe pagina web a cursului (click aici)

### Rețele de transport și fluxuri Definiții intuitive (neformale)

Rețea de transport: Graf orientat în care muchiile modelează fluxuri de materiale între noduri (litri de lichid, amperi de electricitate, etc.)

- Fiecare muchie are o capacitate maximă.
- Se dorește stabilirea unui flux de resurse de la un nod sursă (producătorul) la un nod destinație (consumatorul).

Flux ≈ debitul de deplasare a resurselor de-a lungul muchiilor.

Problema debitului maxim: Care este debitul maxim al unui flux de resurse de la sursă la destinație, fără să se violeze nici o constrângere de capacitate maximă ale muchiilor?

# Rețele de transport Model matematic

#### Definiție (Rețea de transport)

Un graf orientat G = (V, E) în care fiecare muchie  $(u, v) \in E$  are o capacitate  $c(u, v) \ge 0$  și două noduri speciale:

- o sursă s și
- o destinație t.

Dacă  $(u, v) \notin E$ , se consideră că c(u, v) = 0.

Scriem  $u \rightsquigarrow v$  pentru a indică existența unei căi de la u la v, și presupunem că fiecare nod  $v \in G$  este pe o cale de la s la t, adică există o cale  $s \rightsquigarrow v \rightsquigarrow t$ .

#### Observație

O rețea de transport este un graf conex, deci  $|E| \ge |V| - 1$ .

#### Fluxuri

#### Definiție

Un flux în o rețea de transport G este o funcție  $f: V \times V \to \mathbb{R}$  care satisface 3 condiții:

Restricție de capacitate: Pentru toți  $u, v \in V$ ,  $f(u, v) \leq c(u, v)$ .

Antisimetrie: pentru toți  $u, v \in V$ , f(u, v) = -f(v, u).

Conservarea fluxului: Pentru toți  $u \in V - \{s, t\}$ ,  $\sum_{v \in V} f(u, v) = 0$ .

f(u, v) se numește fluxul net de la nodul u la v. Valoarea fluxului f este  $|f| = \sum_{v \in V} f(s, v)$ , adică, fluxul total de rețea care pleacă din sursă.

#### Problema fluxului maxim

Se dă o rețea de transport G cu sursa s și destinația t,

Să se găsească un flux cu valoare maximă de la s la t.



ullet Fluxul pozitiv de rețea care intră într-un nod v este

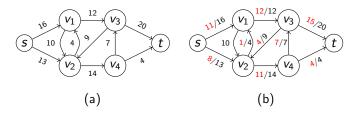
$$\sum_{\substack{u \in V \\ f(u,v) > 0}} f(u,v)$$

Fluxul pozitiv de rețea care pleacă dintr-un nod v este

$$\sum_{\substack{u \in V \\ f(v,u) > 0}} f(v,u)$$

 $\Rightarrow$  Din conservarea fluxului rezultă că pentru orice nod  $v \notin \{s, t\}$ : fluxul pozitiv care intră în v = fluxul pozitiv care pleacă din v.

### Exemplu de rețea de transport



- (a) Rețea de transport G = (V, E) cu muchiile etichetate cu capacitățile lor. Sursa este s, destinația este t.
- (b) Un flux f în rețeaua de transport G cu valoarea |f|=19. Sunt indicate doar fluxurile pozitive. Dacă f(u,v)>0, muchia (u,v) este etichetată cu f(u,v)/c(u,v). (Notația cu '/' separă fluxul de capacitate; nu reprezintă împărțire.) Dacă  $f(u,v)\leq 0$ , muchia (u,v) este etichetată doar cu capacitatea ei.

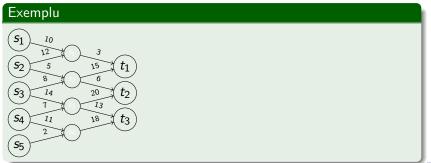
Dacă  $v_1 \ge v_2 > 0$  atunci



- Doar fluxurile pozitive de rețea reprezintă transporturi ce au loc.
- Aplicații ale regulii de anulare
  - elimină fluxurile negative de rețea.
  - nu violează cele 3 restricții ale rețelelor de transport:
    - constrângerea de capacitate
    - 2 antisimetria
    - 3 conservarea fluxului

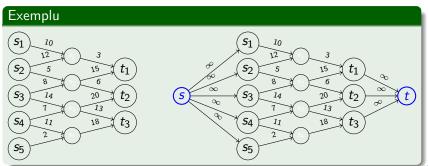
### Surse și destinații multiple

- O problemă de debit maxim poate avea surse multiple  $s_1, \ldots, s_m$  și destinații multiple  $t_1, \ldots, t_n$ .
- O astfel de problemă poate fi redusă la o problemă echivalentă cu o singură sursă și o singură destinație:
  - adaugă o supersursă s și o superdestinație t
  - adaugă muchii orientate  $(s,s_i)$  cu  $c(s,s_i)=\infty$  pentru i=1..m
  - ullet adaugă muchii orientate  $(t_j,t)$  cu  $c(t_j,t)=\infty$  pentru j=1..n



### Surse și destinații multiple

- O problemă de debit maxim poate avea surse multiple  $s_1, \ldots, s_m$  și destinații multiple  $t_1, \ldots, t_n$ .
- O astfel de problemă poate fi redusă la o problemă echivalentă cu o singură sursă și o singură destinație:
  - adaugă o supersursă s și o superdestinație t
  - adaugă muchii orientate  $(s,s_i)$  cu  $c(s,s_i)=\infty$  pentru i=1..m
  - ullet adaugă muchii orientate  $(t_j,t)$  cu  $c(t_j,t)=\infty$  pentru j=1..n



\*) Q (

# Operații cu fluxuri

Convenții de notație

Se presupun date:

```
o rețea de transport G = (V, E) o funcție f de la V \times V la \mathbb{R} mulțimile de noduri X, Y (adică, X \subseteq V, Y \subseteq V) nodul u \in V.
```

- Atunci
  - f(X, Y) reprezintă suma  $\sum_{x \in X} \sum_{y \in Y} f(x, y)$ .
  - f(u, X) reprezintă suma  $\sum_{x \in X} f(u, x)$ .
  - f(Y, u) reprezintă suma  $\sum_{y \in Y} f(y, u)$ .
  - X u reprezintă mulțimea  $X \{u\}$ .

**Remarcă.** Dacă f este un flux pentru G = (V, E) atunci f(u, V) = 0 pentru toți  $u \in V - \{s, t\}$ . Acest fapt rezultă din conservarea fluxului  $\Rightarrow f(V - \{s, t\}, V) = 0$ .

### Proprietăți ale rețelelor de transport

#### Lemă

Fie G=(V,E) o rețea de transport și f un flux în G. Dacă  $x,Y,Z\subseteq V$  atunci

- f(X,X) = 0
- f(X, Y) = -f(Y, X)
- Dacă  $X \cap Y = \emptyset$  atunci
  - $f(X \cup Y, Z) = f(X, Z) + f(Y, Z)$ , și
  - $f(Z,X\cup Y)=f(Z,X)+f(Z,Y)$

Se observă că:

$$|f| = f(s, V)$$
 cf. definiției  $f(v, V) - f(v - s, V)$  cf. lemei precedente  $f(v, V - s)$  cf. lemei precedente  $f(v, t) + f(v, v - \{s, t\})$  cf. lemei precedente cf. lemei precedente cf. conservării fluxului

### Operații cu fluxuri

#### Definiție

Dacă  $f_1, f_2$  sunt fluxuri în o rețea de transport G iar  $\alpha \in \mathbb{R}$ , atunci

• suma fluxurilor  $f_1$  și  $f_2$  este funcția  $f_1+f_2$  de la  $V\times V$  la  $\mathbb R$  definită de

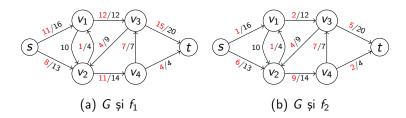
$$(f_1 + f_2)(u, v) := f_1(u, v) + f_2(u, v)$$
 pentru toți  $u, v \in V$ .

• produsul scalar  $\alpha f_1$  este fluxul definit de funcția de la  $V \times V$  la  $\mathbb R$  astfel încât

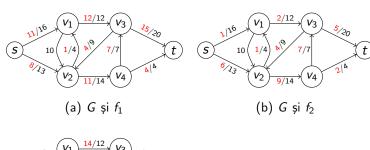
$$(\alpha f_1)(u,v) := \alpha f_1(u,v)$$
 pentru toți  $u,v \in V$ .



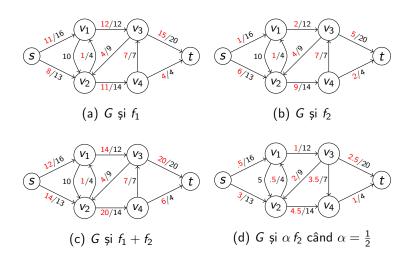
### Operații cu fluxuri Exemple



#### Operații cu fluxuri Exemple



#### Operații cu fluxuri Exemple



### Operații cu fluxuri Întrebări

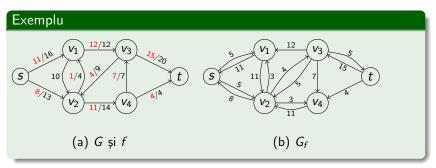
Un flux trebiue să satisfacă 3 constrângeri: restricția de capacitate, antisimetria și conservarea fluxului.

- Care proprietăți nu sunt păstrate de sumele de flux?
- Care proprietăți nu sunt păstrate de produsul scalar al fluxului?
- **3** Să se arate că dacă  $f_1, f_2$  sunt fluxuri și  $0 \le \alpha \le 1$ , atunci  $\alpha f_1 + (1 \alpha) f_2$  este flux.

### Rețele reziduale

Ipoteze: G = (V, E): rețea de transport; f: flux în G.

- capacitatea reziduală a unei muchii (u, v) este  $c_f(u, v) := c(u, v) f(u, v)$ .
- rețea reziduală a lui G indusă de f este rețeaua de transport  $G_f = (V, E_f)$  unde  $E_f = \{(u, v) \in V \times V \mid c_f(u, v) > 0\}$ , iar capacitatea fiecărei muchii (u, v) este  $c_f(u, v)$ .



**Remarcă.** În general,  $|E_f| \le 2|E|$ .



### Fluxuri în rețele reziduale Proprietăți

Fie G o rețea de transport, f un flux în G, și rețeaua reziduală  $G_f$ . Dacă f' este un flux în  $G_f$  atunci f + f' este flux în G cu valoarea |f + f'| = |f| + |f'|.

#### Demonstrație.

- Antisimetria are loc deoarece (f + f')(u, v) = f(u, v) + f'(u, v) = -f(v, u) f'(v, u) = -(f(v, u) + f'(v, u)) = -(f + f')(v, u).
- Pentru constrângerile de capacitate se observă că  $f'(u,v) \le c_f(u,v)$  pentru toți  $u,v \in V$ , deci  $(f+f')(u,v) = f(u,v) + f'(u,v) \le f(u,v) + (c(u,v) f(u,v)) = c(u,v)$ .
- Pentru conservarea fluxului observăm că

$$\begin{split} \sum_{v \in V} (f + f')(u, v) &= \sum_{v \in V} (f(u, v) + f'(u, v)) \\ &= \sum_{v \in V} f(u, v) + \sum_{v \in V} f'(u, v) = 0 + 0 = 0. \end{split}$$

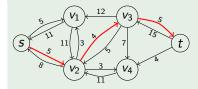
În final avem că

$$|f+f'| = \sum_{v \in V} (f+f')(s,v) = \sum_{v \in V} (f(s,v)+f'(s,v)) = \sum_{v \in V} f(s,v) + \sum_{v \in V} f'(s,v) = |f|+|f'|.$$

### Drumuri de creștere

Un drum de creștere al unei rețele de transport G și a unui flux f este o cale simplă de la s la t în rețeaua reziduală  $G_f$ .

### Exemplu (Drum de creștere)



#### Observații.

- Fiecare muchie (u, v) a unui drum de creștere admite un flux net pozitiv suplimentar fără ca să violeze capacitatea muchiei.
- În acest exemplu am fi putut trimite cel puţin 4 unităţi în plus de la s la t de-a lungul drumului de creştere marcat, fără a viola vreo restricţie de capacitate (Remarcă: capacitatea reziduală minimă pe drumul de creştere marcat este 4).

### Drumuri de creștere (continuare)

• Capacitatea reziduală a unui drum de creștere p este dată de

$$c_f(p) := \min\{c_f(u,v) \mid (u,v) \text{ este pe } p\}.$$

#### Lemă

Fie G=(V,E) o rețea de transport cu un flux f, p un drum de creștere în  $G_f$ , și  $f_p:V\times V\to\mathbb{R}$  definit de

$$f_p(u,v) := \left\{ egin{array}{ll} c_f(p) & ext{dacă} \ (u,v) \ ext{este pe} \ p, \ -c_f(p) & ext{dacă} \ (v,u) \ ext{este pe} \ p, \ 0 & ext{în celelalte cazuri.} \end{array} 
ight.$$

Atunci  $f_p$  este un flux în  $G_f$  cu valoarea  $|f_p| = c_f(p) > 0$ .

#### Corolar

Fie G=(V,E) o rețea de transport cu fluxul f, și p un drum de creștere în  $G_f$ . Fie  $f_p$  fluxul definit ca în lema precedentă. Atunci  $f+f_p$  este un flux în G cu valoarea  $|f'|=|f|+|f_p|>|f|$ .

4) d (1

### Metoda Ford-Fulkerson

Produce un flux maxim pentru o rețea de transport G:

```
FORD-FULKERSON-METHOD(G, s, t)
1 inițializează fluxul f cu 0
2 while există un drum de creștere p
3 crește fluxul f de-a lungul lui p
4 return f
```

- Metoda Ford-Fulkerson este corectă deoarece are loc următorul rezultat:
  - Un flux este maxim dacă și numai dacă rețeaua lui reziduală nu conține drumuri de creștere.

### Metoda Ford-Fulkerson

Produce un flux maxim pentru o rețea de transport G:

```
FORD-FULKERSON-METHOD(G, s, t)

1 inițializează fluxul f cu 0

2 while există un drum de creștere p

3 crește fluxul f de-a lungul lui p

4 return f
```

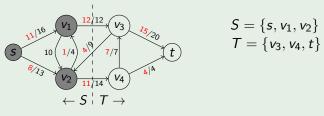
- Metoda Ford-Fulkerson este corectă deoarece are loc următorul rezultat:
  - Un flux este maxim dacă și numai dacă rețeaua lui reziduală nu conține drumuri de creștere.
- Vom demonstra acest lucru.
  - Noțiuni auxiliare: tăietură, capacitate a unei tăieturi.

#### Tăieturi

#### Definiție

O tăietură (S,T) a unei rețele de transport G=(V,E) este o partiție a lui V în S și T=V-S astfel încât  $s\in S$  și  $t\in T$ . Fluxul net de-a lungul tăieturii (S,T) este f(S,T). Capacitatea tăieturii (S,T) este c(S,T).

#### Exemplu



$$f(S, T) = f(v_1, v_3) + f(v_2, v_3) + f(v_2, v_4) = 12 + (-4) + 11 = 19$$
  
 $c(S, T) = c(v_1, v_3) + c(v_2, v_4) = 12 + 14 = 26$ 



## Proprietăți ale tăieturilor

#### Lemă

Fluxul net de-a lungul oricărei tăieturi (S, T) este f(S, T) = |f|.

### Corolar

Pentru orice flux f și orice tăietură (S, T) avem  $|f| \le c(S, T)$ .

## Teoremă (Flux maxim – tăietură minimă)

Dacă f este un flux în o rețea de transport G = (V, E) cu sursa s și destinația t, atunci condițiile următoare sunt echivalente:

- 1 f este un flux maxim în G.
- ② *G<sub>f</sub>* nu conține drumuri de creștere.
- |f| = c(S, T) pentru o tăietură (S, T) a lui G.

## Teorema flux maxim – tăietură minimă

- (1)  $\Rightarrow$  (2) Prin contradicție: Presupunem că f este flux maxim în G și că  $G_f$  are n drum de creștere p. Atunci  $f+f_p$  ar fi un flux G cu valoare strict mai mare decât |f|, contradicție.
- (2)  $\Rightarrow$  (3) Presupunem că  $G_f$  nu are drum de creștere de la s la t. Fie  $S = \{v \in V \mid \text{există un drum de la } s \text{ la } v \text{ în } G_f\}$  și T = V S. Atunci (S,T) este tăietură deoarece  $s \in S$  și  $t \notin S$ . Pentru orice pereche de noduri  $(u,v) \in S \times T$  avem v(u,v) = c(u,v) deoarece în caz contrar  $(u,v) \in E_f$  și  $v \in S$ . Rezultă că |f| = f(S,T) = c(S,T).
- (3)  $\Rightarrow$  (1) Ştim că  $|f| \le c(S,T)$  pentru toate tăieturile (S,T) ale lui G. Din condiția |f| = c(S,T) rezultă că f este flux maxim.



```
FORD-FULKERSON(G, s, t)

1 for fiecare muchie (u, v) a lui G

2 f(u, v) := 0

3 f(v, u) := 0

4 while \exists drum p de la s la t în G_f

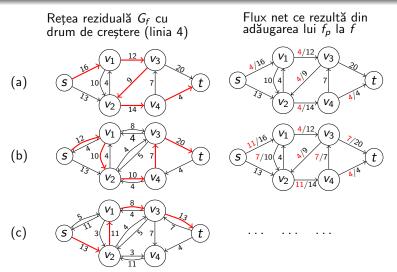
5 c_f := \min\{c_f(u, v) \mid (u, v) \text{ este în } p\}

6 for fiecare muchie (u, v) în p

7 f(u, v) := f(u, v) + c_f(p)

8 f(v, u) := -f(u, v)
```

Exemplu ilustrat: inițial, |f| = 0



**Exercițiu:** să se deseneze grafurile pentru pașii rămași ai algoritmului lui Ford-Fulkerson.

## Algoritmul Ford-Fulkerson de bază Analiza complexității

• Timpul de execuție depinde de felul cum se calculează drumul de creștere *p* în linia 4 a algoritmului.

Analiza complexității

- Timpul de execuție depinde de felul cum se calculează drumul de creștere *p* în linia 4 a algoritmului.
- IPOTEZĂ: toate muchiile au numere întregi ca și capacități (adică 0,1,2,...).

Analiza complexității

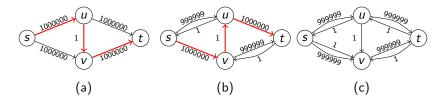
- Timpul de execuție depinde de felul cum se calculează drumul de creștere *p* în linia 4 a algoritmului.
- IPOTEZĂ: toate muchiile au numere întregi ca și capacități (adică 0,1,2,...).
  - Dacă capacitățile sunt numere raționale, le putem înlocui cu numere întregi făcând o operație de scalare corespunzătoare.

Analiza complexității

- Timpul de execuție depinde de felul cum se calculează drumul de creștere *p* în linia 4 a algoritmului.
- IPOTEZĂ: toate muchiile au numere întregi ca și capacități (adică 0,1,2,...).
  - Dacă capacitățile sunt numere raționale, le putem înlocui cu numere întregi făcând o operație de scalare corespunzătoare.
- O implementare directă a algoritmului FORD-FULKERSON durează  $O(E \cdot |f^*|)$  unde  $f^*$  este fluxul maxim găsit de algoritm.

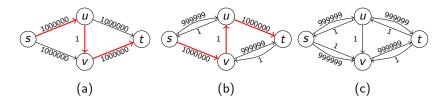
**Motiv:** bucla **while** din liniile 4-8 se execută de cel mult  $|f^*|$  ori deoarece valoarea fluxului crește cu cel puțin 1 de fiecare dată.

# Analiza complexității Un exemplu care durează $\Theta(E \cdot |f^*|)$



- Un flux maxim  $f^*$  în rețeaua de transport (a) are  $|f^*|=2000000$ . A alegere proastă de drum de creștere cu capacitatea 1 este marcată cu roșu.
- (b) și (c) ilustrează rețelele reziduale produse după creșterea cu drumul de creștere marcat cu roșu.

# Analiza complexității Un exemplu care durează $\Theta(E \cdot |f^*|)$



- Un flux maxim  $f^*$  în rețeaua de transport (a) are  $|f^*|=2000000$ . A alegere proastă de drum de creștere cu capacitatea 1 este marcată cu roșu.
- (b) și (c) ilustrează rețelele reziduale produse după creșterea cu drumul de creștere marcat cu roșu.
- Complexitatea algoritmului se îmbunătățește dacă p în linia 4 se calculează folosind o căutare în lățime care garantează că p este o cale *cea mai scurtă* de la s la t în rețeaua reziduală, în care fiecare muchie are o distanță unitară (greutate)  $\Rightarrow$  algoritmul Edmonds-Karp cu complexitatea  $O(|V| \cdot |E|^2)$ .

Fie B = (V, E) un graf bipartit între submulțimile  $V_1$  și  $V_2$  ale lui V.

## Definiție (cuplaj, cuplaj maxim)

Un cuplaj în B este o mulțime de muchii  $C \subseteq E$  cu proprietatea că oricare 2 muchii din C nu au un capăt comun. Cuplajul C este maxim dacă are un număr maxim de muchii.

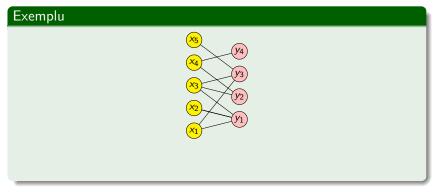
Calculul unui cuplaj maxim în  $B = (V_1 \cup V_2, E)$  se poate face astfel:

- Extindem B cu 2 noduri noi: s (sursă) și t (destinație), apoi cu arcuri cu capacitatea 1 de la s la toate nodurile din  $V_1$ , și de la toate nodurile din  $V_2$  la t. Toate muchiile lui G se orientează de la  $V_1$  la  $V_2$ , cu capacitatea 1.
- Se calculează un flux maxim de la s la t.

# Aplicații și extensii

Aplicația 1: Cuplaje în grafuri bipartite

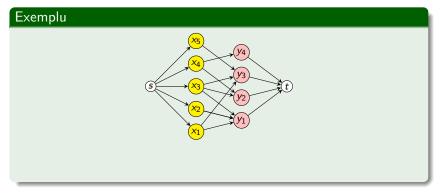
Construirea unei rețele de flux pentru un graf bipartit:



# Aplicații și extensii

Aplicația 1: Cuplaje în grafuri bipartite

Construirea unei rețele de flux pentru un graf bipartit:

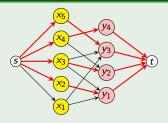


Construirea unei rețele de flux pentru un graf bipartit:

# Exemplu Cuplaj maxim $C = \{(x_2, y_1), (x_3, y_2), (x_4, y_4), (x_5, y_3)\}$

Construirea unei rețele de flux pentru un graf bipartit:

## Exemplu



Cuplaj maxim  $C = \{(x_2, y_1), (x_3, y_2), (x_4, y_4), (x_5, y_3)\}$ 

#### Teoremă

Fie G rețeaua de flux construită pentru un graf bipartit  $B=(V_1\cup V_2,E)$  și f un flux maxim în G. Atunci mulțimea muchiilor (u,v) ale lui f cu  $u\in V_1,\ v\in V_2$  și f(u,v)=1 este un cuplaj maxim în B.

## Problemă

G=(V,E): rețea de transport în care muchiile (u,v) au asociate, pe lângă o capacitate, și un cost unitar  $cost(u,v)\geq 0$ . Un flux maxim de cost minim în G este un flux maxim f în G pentru care suma

$$\sum_{(u,v)\in E} f(u,v) \cdot cost(u,v)$$

este minimă.

## Soluție: Adaptare a algoritmului Edmonds-Karp

- Se asociază costuri la toate muchiile din rețelele reziduale ale unui flux f:
  - muchia (u, v) are costul cost(u, v) dacă c(u, v) > f(u, v) în rețeaua originală
  - muchia (u, v) are costul -cost(u, v) dacă f(u, v) < 0 în rețeaua originală
- În loc de drum cel mai scurt de la sursa s la destinația t, se caută un drum p de la s la t cu cost minim în rețeaua reziduală.
  - p poate fi găsit cu algoritmul lui Bellman-Ford.
- Apoi, fluxul va fi incrementat pe drumul p cu valoarea maximă posibilă (=minimul diferențelor dintre capacitate si flux pentru fiecare arc de pe drum).

# Bibliografie

## Capitolul 27 din

• T. H. Cormen, C. E. Leiserson, R. L. Rivest. *Introduction to Algorithms*. MIT Press, 2000.