

Listados de preguntas/problemas

Tomás Vera

email: vtomasv@gmail.com

Universidad de Chile

CC71T-1 Investigación en Cs. de la Computación.(Métodos,Técnicas,Persp.)

Profesor: Claudio Gutierrez

email: cgutierr@dcc.uchile.cl

29 de marzo de 2016

Resumen

Una vez evaluadas las tres preguntas/problemas presentados en el informe anterior[1] se debe seleccionar una para ser refinada. La actividad de refinamiento o detalle de una pregunta/problema se basa en una pauta entregada por el profesor Claudio Gutierrez en clase.

1. Recuperar autos robados en Chile

Uno de los delitos más comunes en Latinoamérica son los robos de vehículos,¹ en Santiago la tasa de recuperación de vehículos es cercana al 80 %, ² sin embargo antes de ser recuperados son utilizados para realizar otros tipos de ilícitos lo que perjudica a sus dueños reales. Poder contar con un mecanismo de recuperación temprana permitirá bajar la tasa de delitos efectuados con autos robados. Una de las técnicas utilizada por las policías de Santiago de Chile es hacer uso de cámaras inteligentes³ que verifican en tiempo real si la placa patente del vehículo que los precede esta reportada como robada o no, contar con este mecanismo de manera universal permitirá contar con mas puntos de observación que faciliten las tareas de identificación y recuperación de vehículos robados.

1.1. Titulo

Reducir los tiempos de recuperación de los automóviles sustraídos en la Region Metropolitana, mediante un modelo colaborativo de detección de vehículos sustraídos.

1.2. Contexto

En los últimos 15 años el parque automotor se ha septuplicado. Desde 2010 hasta el año pasado, el incremento alcanzó un 41 %, superando los 7 millones de vehículos inscritos a nivel nacional.⁴ La mayor concentración de éstos se encuentra en la Región Metropolitana, que desde 1990 registra 4.121.355 automóviles. De acuerdo a un estudio presentado por Prose-Chile⁵ el martes 19 de enero del 2016, durante el año 2015, el

robo de autos asegurados aumentó un 4,8 % en relación con el año anterior. Asimismo, en cuanto al hurto de vehículos de alta gama, cuyo valor sobrepasa los 20 millones de pesos, se registró un crecimiento de 72,3 %, casi cuatro puntos mas que el año 2014. Según datos del Ministerio, el 75 % de los autos robados son finalmente encontrados por las policías.

1.3. Problema

Altos tiempos de denuncia y recuperación de vehículos sustraídos en la region metropolitana.

1.4. Aspectos relevantes y efectos de robos de vehículos en la region metropolitana

Si bien la tasa de recupero de vehículos robados en la region metropolitana es alta, estos vehículos antes de ser recuperados son utilizados para realizar otro tipo de ilícitos los cuales perjudican a sus dueños reales con eventos como, infracciones, daños a terceros o a propio vehículo sustraído u otros problemas como tramites engorrosos para verificar que no fueron los autores de los ilícitos cometidos con su automóvil.

1.5. Como medir la calidad de las soluciones a este problema

Cada una de las soluciones planteadas deben permitir disminuir los tiempos de recupero de los vehículos sustraídos, para eso se establecen las siguientes reglas.

1. Existe un tiempo normal de recupero de vehículos, se busca reducir en al menos este tiempo en un 40 %
2. El tiempo promedio para realizar un denuncia de un vehículo robado hoy tiene un tiempo T el cual se espera una mejora del 30 %
3. Se debe bajar la tasa de robos de autos para la comisión de delitos en un 10 %

1.6. Tipo de problema

Poder contar con un mecanismo (humano o artificial) lo suficientemente amplio como para poder detectar tempranamente a un vehículo robado.

1.7. Soluciones hoy en día

En la actualidad existe una solucion que permiten realizar una denuncia de forma rápida. La aplicación se puede descargar en celulares y computadores y tiene como objetivo reducir los tiempos de reacción de las policías ante el robo de autos. También está disponible en el sitio web www.alertaauto.cl, desde donde se podrán registrar los vehículos y realizar las denuncias. Otra solución es las utilizada por las policías de

Santiago de Chile es hacer uso de cámaras inteligentes³ que verifican en tiempo real si la placa patente del vehículo que los precede esta reportada como robada o no.

1.8. Falencias de soluciones actuales

Con respecto a la solución de las policías siendo esta la mas efectiva su cobertura es escasa lo que no le permite una mayor efectividad, el mecanismo a su vez por su costo no es posible tenerlo en todas las patrullas existentes en la actualidad. La segunda solución no permite detectar tempranamente autos robados, solo realizar el denuncia del mismo.

1.9. Posible solución

Utilización de la colaboración de otros conductores para la recuperación de los vehículos alertados como sustraídos por medio de una aplicación social similar a Waze.

2. Referencias

1. iaatilatam.org Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos., <http://iaatilatam.org/> (visitado 14-03-2016).
2. Longino, D. Recuperacion de vehiculos., <http://diariolongino.cl/ediciones2014/pdf21febrero1.pdf> (visitado 14-03-2016).
3. 3N Camera auto license recognition., http://solutions.3mchile.cl/wps/portal/3M/es_CL/TSS_LA/sistemas-de-seguridad-vial/soluciones/its/camera-auto-license-recognition/ (visitado 14-03-2016).
4. Civil, L. A. R. Parque automotriz en Chile supera los 7 millones de vehículos., <http://www.latercera.com/noticia/nacional/2016/03/680-672334-9-registro-civil-entrega-cifras-del-crecimiento-del-parque-automotriz-en-chile.shtml> (visitado 15-03-2016).
5. Prose-Chile Estos fueron los autos más robados en 2015., <http://www.t13.cl/noticia/nacional/cuales-fueron-autos-mas-robados-2015> (visitado 19-01-2016).

3. Tu opinion es muy importante!

