

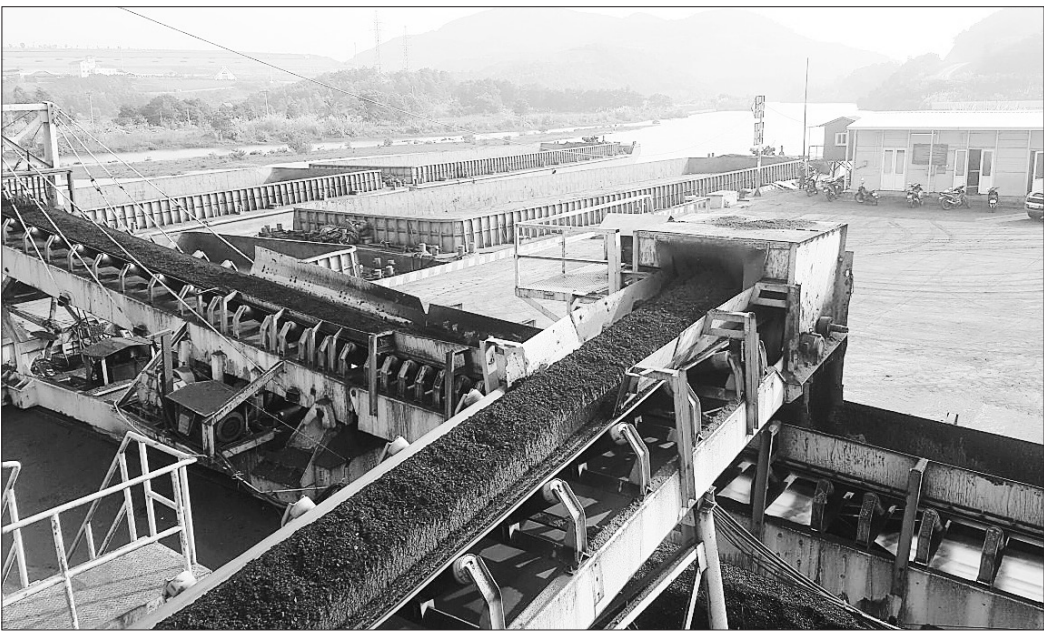
**GIA TĂNG TỐI ĐA SÀN LƯỢNG THAN**

Theo Tổng Giám đốc TKV Đặng Thanh Hải, áp lực về nhu cầu than cho các hộ tiêu thụ đặt ra cho TKV trong năm nay rất lớn cho nên ngay từ đầu năm, TKV đã chủ động điều hành sản xuất với nhịp độ cao, thúc đẩy gia tăng tối đa sản lượng than. Điều này thể hiện nỗ lực của TKV trong việc cam kết cung cấp đủ than cho các hộ tiêu thụ. Lãnh đạo TKV thường xuyên đi kiểm tra, đôn đốc công tác chế biến, tiêu thụ than; yêu cầu các đơn vị khai thác tập trung đẩy mạnh sản xuất, chủ động chuẩn bị nguồn than; phát huy cơ sở hạ tầng và hệ thống kho bãi, sàng tuyển, chế biến than và đầu tư nâng cao năng lực sản xuất; tăng cường quản trị chi phí, nâng cao năng suất lao động và hiệu quả sản xuất, kinh doanh.

Nhờ đó, trong quý I, nhiều chỉ tiêu sản xuất, kinh doanh của TKV đều đạt và vượt kế hoạch. TKV đã khai thác gần 10,8 triệu tấn than, mức cao nhất từ năm 2014 trở lại đây, bằng 27% kế hoạch năm và 112% so cùng kỳ. Trong đó, vùng Cẩm Phả đạt 25%, vùng Hòn Gai đạt 30% và vùng Uông Bí đạt 27% kế hoạch năm. Nhiều đơn vị đã tận dụng nhân lực, thiết bị, máy móc, tập trung bóc đất đào lò, chuẩn bị tốt mọi điều kiện, lấy than khi thời tiết thuận lợi, nhất là các đơn vị khối sản xuất lò thiên như Cao Sơn, Đèo Nai, Cọc Sáu, Tây Nam Đà Mai,... đáp ứng yêu cầu than cho các hộ tiêu thụ, không để khách hàng nào dể bị hợp đồng với TKV bị thiếu than sản xuất. Các đơn vị cũng thực hiện nghiêm chỉ đạo điều hành của lãnh đạo TKV về chế biến các sản phẩm ngoài than, tăng nguồn huy động, tập trung pha trộn than giữa than nhập khẩu và than sản xuất trong nước nhằm bảo đảm đủ nguồn than cấp cho các hộ điện của EVN đã ký hợp đồng sử dụng than pha trộn nhập khẩu với TKV; sắp xếp lại các kho

# Giữ vững nhịp độ sản xuất than

TRONG THÁNG 4 VỪA QUA, CÁC ĐƠN VỊ SẢN XUẤT THUỘC TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP THAN - KHOÁNG SẢN VIỆT NAM (TKV) ĐÃ TẬP TRUNG SẢN XUẤT VỚI NHỊP ĐỘ CAO, SẢN LƯỢNG THAN KHAI THÁC ĐẠT GẦN BỐN TRIỆU TẤN. ĐÂY LÀ THÁNG THỨ HAI LIÊN TIẾP, TKV ĐẠT SẢN LƯỢNG “CHẠM NGƯỠNG” BỐN TRIỆU TẤN. TRÊN ĐÀ THĂNG LỢI NÀY, LÃNH ĐẠO TẬP ĐOÀN ĐÃ CHỈ ĐẠO CÁC ĐƠN VỊ HUY ĐỘNG CAO NHẤT NĂNG LỰC, GIỮ VỮNG NHỊP ĐỘ SẢN XUẤT, PHẢN ỨNG ĐẠT SẢN LƯỢNG IT NHẤT 3,6 TRIỆU TẤN THAN TRONG THÁNG 5 NÀY, KHÔNG ĐỂ THIẾU THAN CHO CÁC HỘ TIÊU THỤ.



Công ty tuyển than Hòn Gai (TKV) đẩy mạnh sàng tuyển, chế biến than tiêu thụ.

cảng, đáp ứng nhiệm vụ kinh doanh của TKV,... Phó Tổng Giám đốc TKV Nguyễn Anh Tuấn nhận định, theo dự báo cũng như tình hình thực tế, nhu cầu tiêu thụ than đang tiếp tục tăng cao. Việc gia tăng sản lượng than để đáp ứng nhu cầu của nền kinh tế, nhất là cho sản xuất điện được lãnh đạo Tập đoàn xác định là yêu cầu cấp bách, được chú trọng hàng đầu. Tuy nhiên, trong điều kiện các mỏ than hiện tại của TKV đã đưa vào huy động tối đa, một số dự án mỏ mới chưa triển khai được do vướng mắc trong giải quyết thủ tục hành

chính từ các năm trước, than dự trữ tồn kho ở mức thấp nhất trong vòng nhiều năm qua, cho nên TKV cũng gặp nhiều khó khăn trong cung ứng than. **THAY ĐỔI TƯ DUY SẢN XUẤT** Đối với sản xuất than, quý I và quý II là thời điểm thời tiết thuận lợi, có ý nghĩa quyết định, giúp các mỏ khai thác tối đa sản lượng, sớm hoàn thành kế hoạch sản xuất, kinh doanh cả năm. Quý II này, TKV đặt mục tiêu sản xuất hơn 10,8 triệu tấn than nguyên khai, tiêu thụ hơn 12,2 triệu tấn; trong đó, cung cấp cho các nhà máy

nhiet điện 10 triệu tấn. Trong sáu tháng đầu năm nay, TKV phần đầu các chỉ tiêu sản xuất, kinh doanh đạt từ 54 đến 55% kế hoạch năm. Tổng Giám đốc TKV Đặng Thanh Hải nhấn mạnh: Thời gian tới, TKV sẽ tiếp tục triển khai đầu tư các dự án trọng điểm như mỏ Khe Châm II-IV; mỏ Núi Béo; mỏ Mạo Khê (độ sâu dưới 150 m),... Bên cạnh đó, yêu cầu các đơn vị ra soát, triển khai phương án sản xuất bảo đảm an toàn tuyệt đối trong mùa mưa bão sắp tới. Năm nay là năm TKV có bước chuyển mạnh, thay đổi tư duy từ “sản xuất tiêu

thụ” sang “sản xuất kinh doanh”. Nói như vậy, không có nghĩa từ trước đến nay, lãnh đạo TKV chỉ chú trọng sản xuất, chế biến và tiêu thụ mà không quan tâm đến sản xuất, kinh doanh. Nhưng xét về thực chất, một số doanh nghiệp sản xuất than, khoáng sản vẫn còn chưa thay đổi nhận thức, có tư duy triệt để trong vấn đề kinh doanh. Đại diện lãnh đạo TKV cho rằng, thực tế nhiều đơn vị vẫn còn nặng về tư duy sản xuất tiêu thụ theo kế hoạch do ảnh hưởng rơi rớt lại từ thời kỳ bao cấp. Khác với sản xuất, tiêu thụ theo kế hoạch, hoạt động sản xuất, kinh doanh có đặc điểm doanh nghiệp gần với thị trường. Các doanh nghiệp có mối quan hệ mật thiết với nhau, với các ban hàng, với khách hàng, thậm chí cả với đối thủ cạnh tranh,... Các mối quan hệ này giúp doanh nghiệp duy trì hoạt động kinh doanh, đưa doanh nghiệp của mình ngày càng phát triển. Và quan trọng hơn cả, mục tiêu chủ yếu của hoạt động kinh doanh là lợi nhuận. Do vậy, đã đến lúc cần thay đổi, phải lấy lợi nhuận của doanh nghiệp làm vị trí trung tâm trong điều hành, nhằm nâng cao hiệu quả doanh nghiệp, từ đó nâng cao thu nhập, đời sống người lao động, bảo toàn và phát triển nguồn vốn, có tích lũy, đầu tư cho sản xuất. Vậy thay đổi như thế nào? Trước hết, để điều hành doanh nghiệp theo hướng

chuyển từ sản xuất tiêu thụ sang sản xuất kinh doanh, các cán bộ chủ chốt đơn vị phải là người có tư duy kinh doanh và thị trường. Thị trường luôn vận động và biến đổi không ngừng, cho nên trong điều hành sản xuất rất cần sự linh hoạt, phù hợp theo từng thời điểm. Một thí dụ rõ nét nhất là trong giai đoạn than tiêu thụ chậm vào nửa đầu năm trước, lãnh đạo TKV đã điều chỉnh việc ra than tại các vùng phù hợp theo chất lượng để vừa duy trì bảo đảm việc làm, thu nhập cho người lao động, vừa đáp ứng các loại than thị trường cần. Nửa cuối năm 2018, khi thị trường đảo chiều ngược lại, từ chỗ đang dư thừa, tồn kho cao, đến việc nguồn cung từ nhập khẩu sụt giảm, thị trường tiêu thụ bị thiếu than. Lãnh đạo TKV đã tổ chức phát động chiến dịch thi đua 90 ngày đêm liên tục sản xuất than. Công tác vận chuyển than giữa các vùng để pha trộn, chế biến các chủng loại than theo thị trường cũng được tổ chức khá bài bản, đáp ứng nhanh nhu cầu của thị trường.

Với ý nghĩa của chủ đề thay đổi tư duy từ sản xuất tiêu thụ sang sản xuất kinh doanh, TKV đã chỉ đạo các đơn vị khai thác, phối hợp các trường đào tạo tăng cường bồi dưỡng cán bộ, cấp nhật kiến thức mới về quản trị doanh nghiệp theo tư duy hiện đại. Từ cán bộ chủ chốt các đơn vị cho đến cán bộ cấp công trường, phân xưởng, phòng ban đều cần được bồi dưỡng. Ngoài việc nắm bắt các mục tiêu, kế hoạch, quy định chung của TP đoàn và đơn vị, cán bộ các cấp còn phải thường xuyên cập nhật kiến thức mới trong quản lý, điều hành. Thay đổi tư duy là một việc làm không dễ và cần có thời gian. Với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, cùng sự quyết tâm của các đơn vị, TKV sẽ vượt qua những rào cản để đổi mới, khẳng định vị thế của một trụ cột năng lượng đất nước.

**Bài và ảnh: MINH NGHĨA**

## Xử lý tình trạng hút thu tại các dự án BOT giao thông

Thủ tướng Chính phủ vừa giao Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nghiên cứu, xử lý kịp thời phản ánh về tình trạng hút thu tại một số dự án BOT giao thông (Báo Nhân Dân đã có bài phản ánh). Theo đó, có 26 trong số 53 dự án BOT giao thông đang thu phí hoàn vốn không bảo đảm doanh thu theo phương án tài chính. Điều này cho thấy bức tranh tổng thể tại các dự án hạ tầng đang thu theo hình thức PPP đã xuất hiện những gam màu tối, ít nhất là trong mắt nhà đầu tư và ngân hàng tài trợ vốn. Các dự án BOT bị hút thu có dấu hiệu lan rộng là vấn đề đáng quan ngại trong hoạt động thu hút vốn đầu tư trong lĩnh vực hạ tầng giao thông. Các cơ quan quản lý nhà nước cần rà soát, đánh giá các cơ chế xử lý rủi ro có thể phát sinh trong quá trình thực hiện hợp đồng BOT. Bộ GTVT cần nghiên cứu, xử lý kịp thời, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

**PV**

## Hải Phòng khởi công khu chung cư hơn 2.200 tỷ đồng

Sáng 11-5, tại Khu đô thị ven sông Lạch Tray, phường Vĩnh Niệm (quận Lê Chân), UBND thành phố Hải Phòng phối hợp Công ty TNHH Minato Việt Nam khởi công dự án Tổ hợp thương mại và căn hộ The Minato Residence. Công trình có tổng mức đầu tư 2.213,4 tỷ đồng, tương đương 105 triệu USD, bằng 100% vốn của nhà đầu tư Nhật Bản. Công trình có quy mô 1,26 ha, gồm hai tòa chung cư và thương mại 26 tầng nổi cao 100 m, một tầng hầm, với 924 căn hộ, đáp ứng nhu cầu mua sắm và nhà ở cao cấp cho người dân TP Hải Phòng và chuyển giao nước ngoài làm việc tại Hải Phòng. Công trình dự kiến hoàn thành vào năm 2021.

**PV**

## PVTex nâng công suất lên 12 dây chuyền sản xuất sợi DTY

Ngày 11-5, Công ty cổ phần Hóa dầu và xơ sợi dầu khí (PVTex - đơn vị quản lý Nhà máy Xơ sợi Đình Vũ) cho biết, PVTex vừa đưa thêm hai dây chuyền sản xuất sợi xơ dài (DTY) vào vận hành, nâng công suất sản xuất sợi DTY lên khoảng 900 tấn/tháng. Việc đưa hai dây chuyền này không chỉ nâng công suất sản xuất sợi của nhà máy lên khoảng 20% so trước đây mà còn khẳng định một phát triển mới theo lộ trình hợp tác giữa PVTex và các đối tác. Trong quý I năm 2019, nhà máy sản xuất ổn định và liên tục 10 dây chuyền sợi DTY, cung cấp ra thị trường gần 2.000 tấn sợi DTY.

**PV**

## Phát triển bền vững nghề nuôi chim yến tại Việt Nam

Sáng 11-5, tại Nha Trang, Công ty Yến sào Khánh Hòa tổ chức Hội thảo khoa học *Phát triển bền vững nghề nuôi chim yến tại Việt Nam*. Tham dự có lãnh đạo các bộ, ngành liên quan và các nhà khoa học, chuyên gia trong nước. Tại hội thảo, các đại biểu đã nêu nhiều giải pháp khoa học và công nghệ phát triển nghề nuôi chim yến; phát triển nghề nuôi chim yến tại Việt Nam theo định hướng bền vững; xây dựng chiến lược phát triển lâu dài nghề nuôi chim yến Việt Nam. Đến năm 2018, các tỉnh Nam Trung Bộ và Tây Nguyên có khoảng 3.424 ngôi nhà nuôi chim yến. Tuy nhiên, do thiếu quy hoạch, cơ sở pháp lý chưa hoàn thiện nên nghề nuôi chim yến lấy tổ còn gặp nhiều khó khăn, vướng mắc.

**PV**

## Ngày 19-5 tới, đưa vào khai thác cầu Vàm Cống

Ngày 11-5, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) cho biết, đã đề xuất Thủ tướng chấp thuận khánh thành, đưa vào khai thác cầu Vàm Cống qua sông Hậu từ ngày 19-5 tới. Cầu Vàm Cống nối huyện Lấp Vò (Đồng Tháp) và quận Thốt Nốt (TP Cần Thơ), được khởi công từ năm 2013 bằng vốn vay ưu đãi EDCF của Chính phủ Hàn Quốc và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam. Hiện nay, các đã hoàn thành, được các đơn vị tư vấn, kiểm định cũng như Hội đồng nghiệm thu Nhà nước các công trình xây dựng đánh giá bảo đảm chất lượng, an toàn kết cấu, đủ điều kiện sử dụng.

**PV**

## Hoàn thành giải phóng mặt bằng cao tốc Bến Lức - Long Thành trước ngày 1-6

Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã có ý kiến chỉ đạo xử lý vướng mắc trong giải phóng mặt bằng (GPMB) dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành. Theo đó, yêu cầu UBND thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai tập trung chỉ đạo, giải quyết dứt điểm các vướng mắc, hoàn thành GPMB dự án trước ngày 1-6 tới, bàn giao cho đơn vị thi công. Tuyến đường dài hơn 57 km, đi qua TP Hồ Chí Minh, Long An và Đồng Nai, thuộc dự án đường cao tốc Bắc - Nam, khi hoàn thành sẽ giúp giao thông giữa các tỉnh miền tây và đồng Nam Bộ không phải qua trung tâm của TP Hồ Chí Minh.

**PV**

# Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tiếp Phó Tổng thống Ấn Độ V.Nai-đu

(*Tiếp theo trang 1*)

trong các hoạt động tôn giáo toàn cầu nói chung và Phật giáo nói riêng; tin tưởng Đại lễ Vesak lần này sẽ thành công tốt đẹp.

Hai bên nhất trí tiếp tục duy trì các chuyến thăm, tiếp xúc cấp cao và các cấp, các ngành, giao lưu nhân dân; đồng thời nhất trí cần duy trì đều đặn các cơ chế hợp tác hiện có giữa hai nước. Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc mời Thủ tướng Ấn Độ thăm Việt Nam trong năm 2019 hoặc trong năm 2020 khi Việt Nam là Chủ tịch ASEAN.

Hai nhà lãnh đạo bày tỏ coi trọng hợp tác quốc phòng - an ninh và để nghị Ấn Độ tiếp tục hỗ trợ đào tạo nguồn nhân lực, hợp tác giữa các Quân binh chủng của quân đội hai nước, chia sẻ kinh nghiệm trong các hoạt động gìn giữ hòa bình của Liên hợp quốc. Hai nhà lãnh đạo nhất trí tiếp tục coi hợp tác kinh tế - thương mại là trụ cột trong quan hệ hai nước, phấn đấu đạt mục tiêu kim ngạch 15 tỷ USD trong thời gian tới. Hai bên nhất trí xem xét các đề xuất mở cửa cho nhân, buôn, chòm chòm, sâu riêng của Việt Nam vào thị trường Ấn Độ và lựu, nho và hạt ké

của Ấn Độ vào thị trường Việt Nam.

Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, hoan nghênh đầu tư của Ấn Độ trên những lĩnh vực công nghệ thông tin, hạ tầng, năng lượng, năng lượng tái tạo, nông nghiệp công nghệ cao. Hai nhà lãnh đạo nhất trí đề nghị các Tập đoàn đầu tư hai nước chủ động hơn trong hợp tác, kể cả song phương và đa phương. Hai nhà lãnh đạo cùng chia sẻ nhu cầu tăng cường hợp tác trên các lĩnh vực khác như hợp tác phát triển, công nghệ thông tin, khoa học - công nghệ, văn hóa, du lịch và giao lưu nhân dân; nhất trí tạo điều kiện thuận lợi về thủ tục để Vietjet, Indigo và các hãng hàng không khác có thể sớm khai thác đường bay thẳng giữa hai nước.

Hai nhà lãnh đạo trao đổi về các vấn đề quốc tế và khu vực mà hai bên cùng quan tâm; nhất trí tiếp tục phối hợp chặt chẽ, ủng hộ lẫn nhau tại các diễn đàn khu vực và quốc tế, nhất là trong khuôn khổ Liên hợp quốc. Về Biển Đông, hai bên nhất trí về tầm quan trọng của hòa bình, ổn định, an toàn, an ninh và tự do hàng hải và hàng không, giải quyết hòa bình các tranh chấp, tôn trọng luật pháp quốc tế, trong đó

có Công ước của Liên hợp quốc về Luật Biển năm 1982 (UNCLOS), sớm hoàn tất Bộ Quy tắc ứng xử ở Biển Đông (COC) hiệu lực, hiệu quả.

★ Trong khuôn khổ chuyến thăm chính thức Việt Nam và dự Đại lễ Vesak, ngày 11-5, tại trụ sở Đại sứ quán Ấn Độ tại Hà Nội, Phó Tổng thống Ấn Độ V.Nai-đu đã dự và phát biểu ý kiến tại Lễ khai trường trại lập chân giả Jaipur Foot (thuộc Tổ chức Bhagwat Mahavir Viklang Sahyati Samiti (BMVSS) - tổ chức phi chính phủ lớn nhất trên thế giới về cung cấp và lắp miễn phí chân thay giả cho người khuyết tật ở Ấn Độ và trên toàn thế giới), tại Việt Nam theo Chương trình “Ấn Độ vì nhân loại” của Chính phủ Ấn Độ.

Phó Tổng thống V.Nai-đu bày tỏ vinh dự được có mặt tại Lễ khai trường Trại lập chân tay giả Jaipur Foot nhân dịp kỷ niệm 150 năm Ngày sinh của Ngải M.Gan-di, nhà lãnh đạo, vị Anh hùng dân tộc vĩ đại của Ấn Độ (2-10-1869 - 2-10-2019). Phó Tổng thống hy vọng những sáng kiến hợp tác nữa sẽ được hai nước thực hiện trong thời gian tới, góp phần thúc đẩy hơn nữa quan hệ hữu nghị hợp tác giữa Chính phủ và nhân dân hai nước Việt Nam - Ấn Độ.

# Hội đồng nhân dân TP Hồ Chí Minh bầu bổ sung nhân sự UBND thành phố

(*Tiếp theo trang 1*)

Tại kỳ họp, các đại biểu HĐND thành phố Hồ Chí Minh đã bầu đồng chí Võ Văn Hoan, Thành ủy viên, Chánh Văn phòng UBND thành phố Hồ Chí Minh và Thiếu tướng Ngô Minh Châu, Thành ủy viên, Phó Giám đốc Công an TP Hồ Chí Minh giữ chức danh Phó Chủ tịch UBND thành phố Hồ Chí Minh, nhiệm kỳ 2016-2021.

HĐND thành phố Hồ Chí Minh đã bầu bổ sung ba Ủy viên UBND thành phố Hồ Chí Minh, nhiệm kỳ 2016-2021.

Kỳ họp đã thông qua các Tờ trình của UBND thành phố Hồ Chí Minh: Về Điều chỉnh bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020; Về Cho ý kiến điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với dự án đầu tư công; Về Quy định mức tiến thưởng

cho mỗi giải thưởng sáng tạo TP Hồ Chí Minh; về Sửa đổi khoản 6, điều 1 của Nghị quyết số 17/2018/NQ-HĐND ngày 8-10-2018 của HĐND thành phố về cơ chế hỗ trợ từ ngân sách thực hiện Đề án chương trình sửa học đường, cải thiện tình trạng dinh dưỡng, góp phần nâng cao tầm vóc trẻ em mẫu giáo và học sinh tiểu học giai đoạn 2018 - 2020 trên địa bàn TP Hồ Chí Minh.

# Đoàn Tiểu ban Văn kiện Đại hội XIII của Đảng làm việc tại Bộ Tài nguyên và Môi trường

(*Tiếp theo trang 1*)

của ô nhiễm môi trường; xử lý khác phục ô nhiễm, cải thiện chất lượng môi trường đạt một số kết quả tích cực. Nhiều giải pháp ứng phó với biến đổi khí hậu, phòng, chống thiên tai bước đầu đem lại kết quả tốt.

Phát biểu ý kiến tại buổi làm việc, đồng chí Nguyễn Xuân Trường đánh giá cao những kết quả đạt được của Đảng bộ, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Đồng chí đề nghị Đảng bộ Bộ Tài nguyên và Môi trường tiếp tục tập trung lãnh đạo, tích cực tổ chức thực hiện tốt các nghị quyết của Đảng, trong đó có Nghị quyết T.Ư 8, khóa XII về “Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2045”; chủ trương triển khai các giải pháp khác phục hạn chế trong công tác điều tra cơ bản, lập và thực hiện quy hoạch khai thác, sử dụng tài nguyên; bảo vệ môi trường sống, tính đa dạng sinh học;

tăng cường năng lực ứng phó với biến đổi khí hậu, phòng, chống thiên tai. Đồng chí lưu ý, từ kết quả bước đầu thực hiện các nghị quyết, chỉ thị, quy định của Trung ương về công tác xây dựng, chính đốn Đảng, Đảng bộ Bộ Tài nguyên và Môi trường cần rút ra những kinh nghiệm để tiếp tục thực hiện có hiệu quả hơn.

Đoàn công tác ghi nhận những kiến nghị tại cuộc làm việc để tổng hợp, báo cáo Tiểu ban Văn kiện Đại hội XIII của Đảng.

# “Động mạch chủ” của nguồn năng lượng đất nước

CHÍNH THỨC ĐƯỢC ĐƯA VÀO VẬN HÀNH TỪ THÁNG 5-1994, TRONG SUỐT 25 NĂM QUÁ, HỆ THỐNG ĐIỆN 500 KV BẮC - NAM ĐÃ PHÁT HUY VAI TRÒ TỒN TRONG VIỆC BẢO ĐẢM AN NINH NĂNG LƯỢNG, PHỤC VỤ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI CỦA ĐẤT NƯỚC. THỜI ĐIỂM HIỆN TẠI, MẠCH 3 CỦA ĐƯỜNG DÂY (ĐZ) ĐANG ĐƯỢC NGÀNH ĐIỆN GẤP RÚT HOÀN THIỆN, NHẢM ĐÁP ỨNG NHU CẦU PHỤ TÀI NGÀY Càng TĂNG CAO CỦA MIỀN NAM.

khai thác tốt nhất các nguồn điện hiện có.

Để giữ cho cả hệ thống điện dài hàng nghìn ki-lô-mét, đi qua vô số địa hình khó khăn, hiểm trở luôn vận hành ổn định trong suốt thời gian qua, cơ công sức đóng góp to lớn, bền bỉ của đội ngũ người thợ làm truyền tải điện. Tham gia tiếp quản và vận hành ĐZ 500 kv mạch 1 từ những ngày đầu, anh Nguyễn Tài, công nhân Công ty Truyền tải điện Gia Lai chia sẻ với chúng tôi nhiều kỷ niệm trong suốt hơn 25 năm gắn bó với ĐZ. Là người Quảng Nam, ăn uống đầu tiên của anh Tài khi về Gia Lai làm thợ truyền tải là địa bàn còn rất hoang vu, đi qua nhiều khu vực rừng sâu, núi cao, vực thẳm, có nhiều thú dữ... đe dọa an toàn sinh mạng. Trong khi đó, để bảo vệ ĐZ vận hành an toàn, thợ truyền tải phải liên tục tổ chức phát quang bụi rậm,

bảo vệ hành lang tuyến, tuần tra bắt kẻ đêm ngày, công việc vất vả, không ít lần đối diện hiểm nguy. Trong một lần tuần tra đêm với đồng nghiệp, đang đi phía trước, bỗng anh Tài nghe phí phì và một tiếng “cộp”. Khi quay lại, anh hốt hoảng nhận thấy một con rắn độc khá lớn vừa mổ vào mũ bảo hộ của người đi cuối. May mắn lần đó, các anh trở về an toàn. “Tây Nguyên có đặc điểm mùa mưa thì mưa xối xối, hình thành các trận lũ quét gây sụt lún, sạt lở đất, mùa khô lại nắng như đổ lửa, rất dễ xảy ra cháy dưới hành lang tuyến, đe dọa thường trực tới an toàn ĐZ. Nhưng dù công việc có vất vả đến mấy, vì trách nhiệm phải giữ được “huyết mạch” năng lượng của đất nước thực hiện suốt cũng như lòng yêu nghề, thợ truyền tải điện chúng tôi luôn đồng lòng nhau nỗ lực hết sức mình”, anh Tài bày tỏ.

## ĐẨY NHANH TIẾN ĐỘ XÂY DỰNG MẠCH 3

Kỹ sư Hồ Công, Phó Giám đốc Công ty Truyền tải điện 3, đơn vị quản lý, vận hành hệ thống ĐZ 500 kv Bắc - Nam đi qua địa bàn chín tỉnh nam miền trung - Tây Nguyên cho biết: Những năm gần đây, nhu cầu cung cấp điện cho miền nam ngày càng lớn, mức tăng trưởng bình quân hơn 10%/năm. Để chủ động đáp ứng nhu cầu này, năm 2014, ĐZ mạch kép (mạch 3) từ Plây Cu đi Cầu Bông đã được đồng điện nhằm nâng công suất truyền tải điện từ các nguồn phát khu vực nam miền trung và Tây Nguyên vào miền nam. Hiện công suất tại các khu vực này không đủ cho nhu cầu của khu vực miền nam mà phải lấy thêm điện từ ngoài miền bắc, trong khi hai mạch đường dây 500 kv (mạch 1

và mạch 2 từ Hà Tĩnh trở vào Plây Cu) chỉ đủ khả năng truyền tải 1.800 MVA. Nhiều thời điểm, nhu cầu điện phía nam căng thẳng, đã phải truyền tải ở mức cao hơn, gây nguy hiểm cho hệ thống. Vì vậy, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt cụm dự án 500 kv Quảng Trạch - Vũng Áng; Quảng Trạch - Đốc Sỏi và Đốc Sỏi - Plây Cu 2 với tổng chiều dài gần 750 km đường dài 500 kv mạch kép, sau khi hoàn thành kết nối với gần 450 km đoạn tuyến từ Plây Cu - Mỹ Phước - Cầu Bông tạo thành một ĐZ hai mạch kép 500 kv (mạch 3) hoàn chỉnh. Dự án này sẽ giúp tăng cường năng lực truyền tải của lưới điện 500 kv, góp phần cung ứng điện cho miền nam khi hệ thống điện khu vực này không bảo đảm cân đối cung - cầu nội vùng trong giai đoạn 2021-2025.

Giám đốc Ban quản lý dự án các công trình điện miền trung (CPMB) Nguyễn Đức Tuyển cho biết: Xác định được tầm quan trọng của dự án, chỉ trong vòng 20 tháng từ khi Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư, CPMB đã hoàn thành các thủ tục, đủ điều kiện triển khai thi công. Sau khi khởi công vào tháng 12-2018, trong tổng số 1.608 vị trí cột, đến nay việc đo đạc, giải thửa cơ bản đã hoàn thành; kế kiểm, lập phương án bồi thường được hơn 1.200 vị trí. Đồng thời, vận động nhân dân bàn giao được gần 350 vị trí và đang tiếp hành thi công, trong đó hàng chục móng cột đã hoàn thiện. Các vị trí cột còn lại, CPMB đang tiếp tục vận động người dân hoặc chờ phê duyệt. Việc mua sắm vật tư, thiết bị cơ bản hoàn thiện kỹ thuật,

thực hiện đấu thầu và một số gói đang được triển khai.

Đây là dự án có quy mô lớn, lại thi công trong nhiều địa hình khó khăn, phức tạp cũng như thời tiết khắc nghiệt của khu vực miền trung, Tây Nguyên. Giám đốc CPMB Nguyễn Đức Tuyển khẳng định, với bề dày kinh nghiệm trong quản lý dự án các ĐZ 500 kv, đơn vị sẽ quyết tâm khắc phục mọi khó khăn, lập tiến độ chi tiết các hạng mục công việc, bám sát công trường để đôn đốc giám sát, kịp thời giải quyết những vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng của dự án. Tuy nhiên, trong công tác giải phóng mặt bằng, chi riêng nỗ lực của CPMB là không đủ mà cần có vai trò quan trọng của chính quyền địa phương. Để bảo đảm tiến độ thi công, CPMB kiến nghị Chính phủ chỉ đạo, giao nhiệm vụ trực tiếp cho Chủ tịch UBND các địa phương đón đốc khâu giải phóng mặt bằng, chịu trách nhiệm người đứng đầu khi để xảy ra chậm tiến độ dự án. Sớm bổ sung vào các quy định của Nhà nước các biện pháp, chế tài khi thực hiện đình bủ phục vụ thi công; xem xét điều chỉnh mức hỗ trợ đất trồng cây lâu năm, đất rừng sản xuất bị ảnh hưởng trong hành lang tuyến. Các địa phương cần nâng cao trách nhiệm trong công tác quản lý đất đai, tránh trường hợp người dân tự ý xây dựng công trình trong mặt bằng trạm biến áp, tuyến ĐZ đã được cấp thuận địa điểm, hướng tuyến, góp phần giúp dự án về đích trong thời gian sớm nhất.

**Bài và ảnh: CHI CÔNG**