| Use cas | e: "Thuê xe" | | | | |
|---|----------------|---|-----------------------------|-----------------|--|
| Mã use case: UC002 | | | | | |
| Các tác nhân: Người dùng, Interbank, API chuyển đổi mã vạch | | | | | |
| Điều kiện tiên quyết: Không có | | | | | |
| Luồng sự kiện chính | | | | | |
| STT | | Hành động | | | |
| 1 | Người dùng | Chọn chức năng thuê xe trên giao diện | | | |
| 2 | Hệ thống | Hiển thị giao diện nhập mã vạch | | | |
| 3 | Người dùng | Nhập mã vạch | | | |
| 4 | Người dùng | Ấn gửi | | | |
| 5 | Hệ thống | Kiểm tra mã vạch có hợp lệ | | | |
| 6 | Hệ thống | Gọi API chuyển đổi mã vạch | | | |
| | API chuyển đổi | . , . | | | |
| 7 | mã vạch | Chuyển đổi mã vạch sang rental code và gửi lại hệ thống | | | |
| 8 | Hệ thống | Lấy thông tin chi tiế | | | |
| 9 | Hệ thống | Hiển thị thông tin xe và yêu cầu người dùng xác nhận | | | |
| 10 | Người dùng | Xác nhận thuê xe | | | |
| 11 | Hệ thống | Lấy thông tin người dùng và thẻ ngân hàng | | | |
| 12 | Hệ thống | Gọi Interbank để xem số dư | | | |
| 13 | Interbank | Xem số dư trong tài khoản người dùng và gửi lại cho hệ thống | | | |
| 14 | Hệ thống | Kiểm tra số dư trong tài khoản người có đủ để đặt cọc | | | |
| 15 | Hệ thống | Yêu cầu Interbank xử lý giao dịch trừ tiền | | | |
| 16 | Interbank | Trừ tiền cọc trong tài khoản người dùng | | | |
| 17 | Hệ thống | Lưu lại giao dịch thuê xe, giao dịch trừ tiền, cập nhật trạng thái xe, bãi xe | | | |
| 18 | Hệ thống | Hiển thị giao dịch thuê xe và thông báo thành công | | | |
| Luồng sự kiện thay thế | | | | | |
| STT | Vị trí | Điều kiện | Hành động | Vị trí tiếp tục | |
| | | Người dùng hủy | | | |
| 1 | 10 | thuê xe | 1. Quay lại giao diện chính | Kết thúc | |
| | | Người dùng nhập | | | |
| 2 | 6 | sai mã vạch | 1. Thông báo sai mã vạch | 2 | |
| 3 | 15 | Số dư không đủ | 1. Thông báo số dữ không đủ | Kết thúc | |
| Dữ liệu | đầu vào | | | | |
| Dữ liệu đầu ra | | | | | |
| Thông tin chi tiết xe | | | | | |
| STT | Tên trường | Mô tả | Định dạng | VD | |
| 1 | Loại xe | | Chuỗi ký tự | Xe đơn | |
| 2 | Giá cọc | | | 400,000 | |
| | Giá thuê 30 | | Dấu phẩy để phân chia phần | | |
| 3 | phút đầu | | 1 ' ' ' ' | 10,000 | |
| | Giá thuê mỗi | | nghìn | | |
| | 15 | | Là số dương | | |
| | phút sau 30 | | Từ trái sang phải | | |
| 4 | phút đầu | | | 3,000 | |
| | Lượng pin còn | Chỉ dành cho xe | | | |
| 5 | lại | điện | Là số dương | 60 | |
| | Thời gian sử | Chỉ dành cho xe | 1 | | |
| 6 | dụng tối đa | điện | Dạng số thực | 3.5 | |
| 7 | Biển số xe | | Chuỗi ký tự | 29A.99999 | |
| , | | | | | |

Hậu điều kiện: Trạng thái của xe thay đổi thành đang được sử dụng, giao dịch trừ tiền và thuê xe được lưu lại, xe chuyển thành đang thuê và bãi xe được cập nhật