Вое́нно-возду́шные си́лы (ВВС) — род сил в составе Воздушно-космических сил Российской Федерации (до 1 августа 2015 года являлись отдельным видом вооружённых сил).

С 1998 года являлись новым видом вооружённых сил России, сформированным в результате объединения Военно-воздушных сил (ВВС) и Войск противовоздушной обороны (ПВО)[1][2].

Предназначены для решения следующих задач: отражения агрессии в воздушно-космической сфере и защиты от ударов с воздуха пунктов управления высших звеньев государственного и военного управления, административно-политических центров, промышленно-экономических районов, важнейших объектов экономики и инфраструктуры страны, группировок войск (сил); поражения войск (сил) и объектов противника с применением обычных, высокоточных и ядерных средств поражения, а также для авиационной поддержки и обеспечения боевых действий войск (сил) других видов Вооружённых Сил и родов войск[1][2].

ВВС включают в себя: авиацию, зенитные ракетные и радиотехнические войска, являющиеся родами сил ВВС, а также специальные войска (разведывательные, связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления, радиоэлектронной борьбы, инженерные, РХБ защиты, топогеодезические, поиска и спасания, метеорологические, воздухоплавательные, материально-технического обеспечения), части, подразделения охраны органов военного управления, медицинские и другие организации[1][3].

Структура авиации ВВС подразделяется на дальнюю (ДА), военно-транспортную (ВТА), оперативно-тактическую и армейскую авиацию (АА), которые, в свою очередь, могут иметь в своём составе бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, транспортную и специальную авиацию.

В 2015 году Военно-воздушные силы были объединены с войсками воздушно-космической обороны и составили новый вид вооружённых сил — Воздушно-космические силы, который в соответствии с указом президента России с 1 августа приступил к выполнению поставленных задач[4].

Согласно оценке Международного института стратегических исследований, в начале 2023 года на вооружении ВВС РФ имелось свыше 1150 боеспособных самолётов (всего около 1830), более 760 вертолётов и 714 пусковых установок зенитных ракетных комплексов[5].

В 2022—2023 годах за период войны с Украиной ВВС РФ потеряли не менее 139[6] военных пилотов погибшими[7].

Содержание

1 История

1.1 Российский императорский военно-воздушный флот

1.2 Военно-воздушные силы СССР

1.2.1 Великая Отечественная война

1.2.2 Холодная война

2 ВВС России

2.1 Реформа 2008 года

3 Состав ВВС России

4 Командование

5 Структура

5.1 4-я гвардейская Краснознамённая армия ВВС и ПВО

5.2 6-я Ленинградская Краснознамённая армия ВВС и ПВО

5.3 11-я Краснознамённая армия ВВС и ПВО

5.4 14-я Краснознамённая армия ВВС и ПВО

5.5 Командование военно-транспортной авиации

5.6 Командование дальней авиации

5.7 Разведки ВВС РФ

5.8 Части центрального подчинения ВВС

5.9 За рубежом

6 Авиатехника и спецтехника

6.1 Комплексы ПВО

6.2 Радиолокационные станции

6.3 Перевооружение

7 Учебные заведения

7.1 Подготовка личного состава ВВС

8 Опознавательные знаки

9 Прочее

10 Награды

11 См. также

12 Примечания

13 Литература

14 Ссылки

История

Российский императорский военно-воздушный флот

Опознавательный знак Российского Императорского военно-воздушного флота

Таран Петра Нестерова

Основная статья: Учебный воздухоплавательный парк

Основная статья: Российский императорский военно-воздушный флот

Импера́торский вое́нно-возду́шный флот — военно-воздушные силы Российской империи, существовавшие с 1912 по 1917 год. Несмотря на свою короткую историю, императорский ВВФ быстро стал одним из лучших воздушных флотов мира и сыграл значительную роль в развитии русской и мировой авиации. Императорский ВВФ делился на авиационные отряды по 6 — 10 самолётов. Они использовались в русской армии (армейская авиация) и флоте (морская авиация).

В 1904 году Н. Е. Жуковский создал первый аэродинамический институт в Кучино под Москвой. В 1910 году правительство закупило в вооружённые силы первые французские самолёты и начала подготовку пилотов.

12 августа 1912 года приказом по военному ведомству вопросы воздухоплавания и авиации были изъяты из ведения Главного инженерного управления и переданы специально созданному органу — Воздухоплавательной части Генерального штаба, которую возглавил генерал-майор М. И. Шишкевич. Эта дата считается днём образования военной авиации России[8].

В 1913 году И. И. Сикорский построил первый четырёхмоторный биплан «Русский витязь» и свой знаменитый бомбардировщик «Илья Муромец». В 1914 году русские авиаторы совершили первые арктические полёты в поисках пропавшей экспедиции Седова. На момент начала Первой мировой войны Россия имела 263 самолёта. Сначала они использовались только для разведки и корректировки артиллерийского огня, но скоро начались первые воздушные бои. К октябрю 1917 года Россия имела 700 самолётов, значительно уступая по этому показателю другим воюющим странам.

Легендарный пилот Пётр Нестеров в 1913 году выполнил замкнутую петлю в вертикальной плоскости (петля Нестерова) и совершил в 1914 году первый воздушный таран.

Императорский ВВФ был расформирован в 1917 году после Октябрьской революции. Большинство первых русских пилотов погибли в Первую мировую и гражданскую войны или эмигрировали.

Военно-воздушные силы СССР

Флаг ВВС СССР

Опознавательный знак авиации ВВС СССР

Основная статья: Военно-воздушные силы СССР

Советские военно-воздушные силы Вооружённых Сил СССР были основаны в 1918 году как Рабоче-Крестьянский Красный Воздушный Флот. Индустриализация СССР позволила быстро модернизировать боевую авиацию, доставшуюся в наследство от Императорской России. К концу 1930-х годов было налажено массовое производство истребителей КБ Поликарпова И-15 и И-16, а также бомбардировщиков КБ Туполева ТБ-1 и ТБ-3.

ВВС РККА получили большое развитие в середине 1930-х годов. Общее количество самолётов за период с 1929 по 1937 годы увеличилось с 1285 до 8139 (в том числе тяжёлых и средних бомбардировщиков с 48 до 2443, истребителей с 232 до 2255)[9]. К концу 1930-х СССР имел около 800 цельнометаллических четырёхмоторных бомбардировщиков ТБ-3, каждый из которых мог доставить 2000 кг бомб на расстояние 1100 км.

В середине 1930-х годов резко возросло количество учебных заведений ВВС, повысилось качество обучения, которое предусматривало для пилотов не менее 50 часов налёта. В 1937 году в СССР существовало уже 18 лётных и 6 технических заведений, в которых училось около 23 тысяч курсантов. Курсанты заканчивали сначала аэроклубы (где получали первичный опыт пилотирования), затем лётную школу (военное училище), после чего их направляли в строевую часть, или в Гражданский Воздушный Флот, или в Осоавиахим, или в запас. В 1937 году лётные училища СССР располагали 3007 самолётами.

Первым серьёзным испытанием ВВС РККА стала гражданская война в Испании в 1936—1939, где отечественные самолёты противостояли (часто успешно) новейшим немецким моделям, в том числе Мессершмитту Bf.109.

Великая Отечественная война

В 1939 году авиация принимала участие в советско-финской войне. Провела более 100 000 самолёто-вылетов. В среднем, один самолёт терялся на 166 боевых самолёто-вылетов, что значительно лучше, учитывая слабость финских ВВС, чем потери советских ВВС в 1944—1945, не говоря уже о 1941—1942. За все время советско-финской войны СССР потерял 627 самолётов различных типов. Из них 38 % было сбито в бою или совершили посадку на территории противника, 14 % пропали без вести, 29 % потеряно в результате аварий и катастроф и 19 % получили повреждения, которые не позволили вернуть самолёты в строй.

За период с 1 января 1939 по 22 июня 1941 года ВВС получили от промышленности 17 745 боевых самолётов, из них 706 самолётов новых типов: истребителей МиГ-3 — 407, Як-1 — 142, ЛаГГ-3 — 29, Пе-2 — 128. К 22 июня 1941 года советская авиационная промышленность выпускала 50 боевых самолётов в сутки. Через три месяца, в последней декаде сентября 1941 года, уровень производства достиг 100 боевых самолётов в сутки.

За годы войны было подготовлено 44 093 лётчика. Погибло в боях 27 600: 11 874 лётчика-истребителя, 7837 лётчиков-штурмовиков, 6613 членов экипажей бомбардировщиков, 587 лётчиков-разведчиков и 689 пилотов вспомогательной авиации.

Холодная война

После победы СССР в Великой Отечественной войне ВВС были серьёзно модернизированы, активно разрабатывалась новая техника, совершенствовалась тактика воздушного боя. В 1947—1950 гг. началось серийное производство и массовое поступление в Вооружённые Силы СССР реактивной авиации. С 1952 года Войска ПВО страны оснащались зенитной ракетной техникой. Ежегодно на вооружение в ВС СССР поступало 400—600 самолётов (из ответов Главнокомандующего ВВС России генерал-полковника А. Зелина на пресс-конференции на «МАКС-2009» 20 августа 2009 года).

К концу 1980-х годов в распоряжении советских ВВС было до 10 тыс. самолётов. Организационно состояли из родов авиации: бомбардировочной, истребительно-бомбардировочной, истребительной, разведывательной, связи и санитарной. Вместе с тем ВВС делились на виды авиации: фронтовую, дальнюю, военно-транспортную, вспомогательную. Имели в своём составе специальные войска (спецназ), части и учреждений тыла.

В ВВС в 1960—1980-х годах основными были:

Фронтовая авиация (ФА) — истребители-перехватчики и штурмовики, обеспечивавшие превосходство в воздухе в приграничных зонах и перехват авиации НАТО;

Дальняя авиация (ДА) — стратегические бомбардировщики;

Военно-транспортная авиация (ВТА) — для переброски войск.

Войска противовоздушной обороны СССР являлись отдельным видом Вооружённых сил, не входившими в состав ВВС, но имели свои авиационные подразделения (в основном истребительные).

В 1980-х начались разработки истребителя пятого поколения, в частности были запущены программы МиГ 1.44 и С-37. Но экономический кризис и распад Советского Союза не позволил довести их до конца, финансирование новых разработок прекратилось.

Начался раздел ВВС между бывшими союзными республиками, ставшими независимыми государствами.

ВВС России

Флаг ВВС России

Опознавательный знак авиации ВВС России (1992—2010)

Опознавательный знак авиации ВВС России с 4 марта 2010 года[10][11]

Нарукавный знак ВВС ВКС России.

Военно-воздушные силы Российской Федерации были созданы после распада СССР на основе объединения, соединения и воинской части ВВС СССР, которые достались ей в процессе раздела Вооружённых сил СССР.

После распада СССР в декабре 1991 года ВВС СССР были разделены между, Россией и другими бывшими советскими республиками. В результате этого раздела Россия получила примерно 40 % техники и 65 % личного состава советских ВВС. Раздел Дальней авиации (Стратегической) происходил только между Украиной и Российской Федерацией[12][13].

Период 1990-х годов был сложнейшей эпохой в истории отечественных ВВС. Пришлось практически заново создавать группировку авиации на территории Российской Федерации, поскольку в силу особенностей оперативного построения группировок советских ВВС за пределами России остались наиболее боеготовые авиационные соединения и части, оснащённые новой авиационной техникой. Аэродромная сеть сократилась более чем вдвое. Экономические проблемы государства усугубляли положение: из доставшихся России в 1992 году самолётов в 1995 году в строю оставалась лишь половина. В этих условиях сохранялись лишь наиболее боеспособные соединения, вырабатывались предложения по совершенствованию группировки ВВС и сохранению её боевых и оперативных возможностей. В целом в период с 2000 по 2010 год негативные тенденции удалось замедлить, а затем приступить к восстановлению боеспособных соответствующих современной обстановке ВВС[14].

При этом, в 1994—1996 и 1999—2002 гг. ВВС принимали активное участие в чеченских кампаниях; там их деятельность осложнялась спецификой местного климата и рельефа.

Современность

Процесс деградации российских ВВС (быстрое снижение численности и подготовленности личного состава, авиатехники и аэродромов, малое количество полётов по причине недостаточного финансирования) активно шёл в 1990-е годы и приостановился в начале 2000-х годов. С 2009 года начат капитальный ремонт и крупная модернизация всего парка ВВС РФ[15].

В январе 2008 года главнокомандующий ВВС А. Н. Зелин назвал состояние воздушно-космической обороны России критическим[16] В 2009 году закупки новой авиатехники для ВВС России приблизились к показателям закупок авиации советских времён[17][18]. Проходят испытания истребителя пятого поколения ПАК ФА, 29 января 2010 года состоялся его первый полёт. Поступление в войска истребителей 5-го поколения планируется в 2020 году.

С 1 декабря 2014 года управление, координацию и контроль полётов и перелётов авиации Вооружённых Сил РФ осуществляет Национальный центр управления обороной Российской Федерации.

Истребитель-бомбардировщик Су-34 47-го сап 105-й гв. сад

Учения:

Военно-воздушные силы России и США планировали провести в 2008 году совместные антитеррористические учения на Дальнем Востоке. По сценарию учений, террористы захватывают самолёт в аэропорту. С российской стороны планировалось участие четырёх истребителей, одного самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и поисковых спасательных служб, с американской — гражданского лайнера, истребителей и самолёта дальнего радиолокационного обнаружения[19]. 20 августа появилось сообщение о том, что запланированные на 28-30 августа учения отменены (вероятно, из-за обострения отношений России и НАТО)[20].

Учения войск ПВО

Тактические учения со стрельбами зенитных ракетных полков проводятся на военном полигоне Ашулук. В сентябре 2008 года на полигоне прошли учения 606-го гвардейского зенитного ракетного полка, на вооружении которого состоят зенитные ракетные системы С-400[21].

В сентябре 2008 года прошли плановые стрельбы истребительного авиаполка на самолётах Су-27. Полк Дальневосточного объединения ВВС и ПВО в составе более двадцати самолётов совершил перелёт на полигон Ашулук, где провёл стрельбы из всей номенклатуры вооружения[22].

Реформа 2008 года

ВВС России в ходе происходящего с 2008 г. процесса реформирования Вооружённых сил РФ подверглись глубоким и масштабным преобразованиям. Наиболее значимым этапом начатого осенью 2008 г. перехода ВВС РФ к новому облику явилась коренная реформа их структуры. Подобная реформа проводилась в ВВС СССР в 1978—1986 годах: авиация и ПВО были переподчинены округам, были созданы главные командования четырёх направлений: Западное (Польша), Юго-Западное (Молдавия), Южное (Закавказье) и Восточное (Дальний Восток). Затраты на реформу составили около 15 млрд руб. В 1986 году новая структура была признана несостоятельной и подверглась обратной реорганизации.

В 2009 году начат переход ВВС России к новой организационной структуре: ВВС стали состоять из оперативных командований, авиабаз, бригад воздушно-космической обороны и 9-й противоракетной дивизии. Четыре командования (бывшие армии ВВС и ПВО) стали дислоцироваться в Санкт-Петербурге, Новосибирске, Хабаровске и Ростове-на-Дону, кроме этого сохранились Командование дальней авиации (бывшая 37-я воздушная армия ВГК СН) и Командование военно-транспортной авиации (бывшая 61-я воздушная армия), а также Оперативно-стратегическое командование воздушно-космической обороны (бывшее командование специального назначения ВВС, включающее противоракетную оборону). Проведена модернизация 8 самых крупных аэродромов ВВС России, также ВВС перешли к системе базирования: 1 аэродром — 1 авиагруппа, где последняя соответствует по составу бывшему авиационному полку[23].

Четыре командования создавались по территориальному принципу, заменяя шесть бывших армий ВВС и ПВО, подчинявшихся шести соответствующим военным округам. Хотя в целом система соответствия военным округам осталась, однако в ряде случае производилось объединение сил бывших армий ВВС и ПВО, либо частичное перераспределение зон ответственности.

1-е Ленинградское Краснознамённое командование ВВС и ПВО создано на основе 6-й Ленинградской Краснознамённой армии ВВС и ПВО (Ленинградский военный округ). Кроме того, в зону ответственности командования перешла часть западной территории Московского военного округа и вся ударная авиация бывшей 16-й воздушной армии.

2-е командование ВВС и ПВО создано на основе 14-й армии ВВС и ПВО (Сибирский военный округ).

3-е Краснознамённое командование ВВС и ПВО создано на основе 11-й Краснознамённой армии ВВС и ПВО (Дальневосточный военный округ, включающий территорию бывшего Забайкальского военного округа).

4-е командование ВВС и ПВО создано на основе двух армий ВВС и ПВО — 4-й (Северо-Кавказский военный округ) и 5-й (Приволжско-Уральский военный округ), распространяя тем самым свою ответственность на громадную территорию трёх бывших советских военных округов.

В 2010 г. эти четыре командования ВВС и ПВО вошли в состав четырёх соответствующих созданных новых военных округов (объединённых стратегических командований):

1-е командование ВВС и ПВО — в состав Западного военного округа;

2-е командование ВВС и ПВО — в состав Центрального военного округа;

3-е командование ВВС и ПВО — в состав Восточного военного округа;

4-е командование ВВС и ПВО — в состав Южного военного округа[24].

Состав ВВС России

Duration: 1 минута и 43 секунды.1:43

1537-й гв. зрп произвёл пуски ракет ЗРС С-400 на полигоне Ашулук в рамках стратегических учений «Кавказ-2020».

ЗРК С-300ПМ1 1536-го зрп.

По размеру воздушного флота ВВС России уступает только ВВС США. Согласно экспертным оценкам, по состоянию на 2010 год, численность личного состава ВВС России составляет около 148 тыс. человек[25]. В эксплуатации Военно-воздушных сил находятся более 3600 единиц военной техники[25], а также более 833 на хранении[25].

Согласно заявлению главнокомандующего ВВС России генерал-полковника А. Н. Зелина на ноябрь 2010 года российские ВВС и ПВО состояли из главного командования, семи оперативных командований, семи авиационных баз первого разряда и восьми авиационных баз второго разряда, а также 13 бригад воздушно-космической обороны. Кроме того, восемь авиационных баз армейской авиации были переданы в подчинение Объединённых стратегических командований, но ВВС по-прежнему отвечают за их боевую подготовку. Общая численность личного состава ВВС — около 170 тысяч человек (в том числе офицеров — 40 тысяч, военнослужащих контрактной службы — около 30—40 тысяч).

После реформы авиаполки были сведены в авиабазы, общим количеством 60—70 АБ (в том числе 25 АБ с тактической авиацией, из которых 14 «истребительных» авиабаз).

Тактическая (фронтовая) авиация имеет в своём составе эскадрильи:

32 истребительных авиационных эскадрилий: 8 — МиГ-29 (разных модификаций), 8 — МиГ-31 (разных модификаций), 12 — Су-27 (разных модификаций), 2 — Су-30СМ и 2 — Су-35;

14 бомбардировочных авиационных эскадрилий: 9 — Су-24 (разных модификаций), 5 — Су-34[26][27];

10 штурмовых авиационных эскадрилий: 10 — Су-25 (разных модификаций);

8 разведывательных авиационных эскадрилий: 8 — Су-24МР;

13 учебных и испытательных авиационных эскадрилий.

Дислокация авиабаз тактической (фронтовой) авиации:

Калининградский особый район — 2 АБ (из них 1 истребительная);

Группа российских войск в Закавказье — 1 АБ (истребительная);

ЗВО — 6 АБ (из них 4 истребительных);

ЮВО — 5 АБ (из них 2 истребительных);

ЦВО — 4 АБ (из них 2 истребительных);

ВВО — 7 АБ (из них 4 истребительных).

Помимо ВВС, имеется авиация ВМФ. Авиация ПВО (с 1999) и авиация сухопутных войск (с 2003) входят в состав ВВС. Авиация РВСН передана в состав ВВС РФ 1 апреля 2011[28][25][29][30].

На середину 2019 года в состав ВВС РФ входило свыше 1 800 самолетов. Среди них порядка 70 стратегических бомбардировщиков Ту-160 и Ту-95; свыше 40 дальних бомбардировщиков Ту-22М3; более 200 штурмовиков Су-25; около 200 ударных самолетов Су-34, Су-24М, а также их различных модификаций; более 800 истребителей Су-27, Су-30, Су-33, Су-35, МиГ-29, МиГ-31 и ряда их модификаций; около 400 военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков Ил-78, порядка 20 АК ДРО А-50 и А-50У; число учебно-тренировочных самолетов Як-130 и других составляло около 130 единиц. Количество боевых вертолетов Ми-8, Ми-24, Ми-35, Ми-26, Ми-28Н, Ка-52 в ВВС России к тому времени достигало 1 500.

Также в состав Военно-воздушных сил Российской Федерации входило пять пилотажных групп, летавших на различных типах самолетов. «Русские витязи» — на Су-30, «Соколы России» — Су-30, Су-35 и Су-34; «Стрижи» — МиГ-29. На Як-30 свои выступления проводила группа «Крылья Тавриды», на вертолётах Ми-28Н — «Беркуты»[31].

Командование

Командующим ВВС России с 2019 года является генерал-лейтенант Сергей Дронов.

Основная статья: Главнокомандующие ВВС СССР и России

Структура

Структура ВВС в 2007 году.

Средняя эмблема ВВС России

Штандарт главнокомандующего ВВС России

Нарукавный знак Главного командования ВВС России с 2005 г

Приблизительная структура ВВС РФ по состоянию на октябрь 2015 года[32]:

4-я гвардейская Краснознамённая армия ВВС и ПВО

Основная статья: 4-я гвардейская армия ВВС и ПВО

214-й центр управления, в/ч 65246 (г. Новочеркасск)

31-я дивизия ПВО (г. Севастополь)[33];

51-я дивизия ПВО, в/ч 42352 (г. Ростов-на-Дону)[33];

1-я гвардейская смешанная Барановичская Краснознамённая, ордена Суворова авиационная дивизия (г. Крымск);

4-я смешанная авиационная дивизия (аэродром Мариновка)

27-я смешанная авиационная дивизия (г. Севастополь)[33];

30-й отдельный транспортный смешанный авиационный полк (аэродром Ростов-на-Дону — Центральный)

16-я гвардейская бригада армейской авиации, в/ч 12628 (аэродром Зерноград)[33];

55-й отдельный гвардейский вертолётный Севастопольский ордена Кутузова полк, в/ч 35666 (аэродром Кореновск)[33];

487-й отдельный вертолётный полк, в/ч 44936 (аэродром Будённовск)[33];

3624-я авиационная база, в/ч 63530 (Республика Армения, г. Ереван, аэродром Эребуни)

части обеспечения.

6-я Ленинградская Краснознамённая армия ВВС и ПВО

Основная статья: 6-я армия ВВС и ПВО

213-й центр управления, в/ч 03213 (г. Санкт Петербург, п. Хвойный)

2-я Краснознамённая дивизия ПВО, в/ч 10953 (Санкт-Петербург, Красносельский р-н, пос. Хвойный)[33];

32-я дивизия ПВО, в/ч 40963 (Тверская обл., г. Ржев)[33];

105-я гвардейская смешанная авиационная Борисовская Померанская дважды Краснознамённая, ордена Суворова дивизия[33];

33-й отдельный транспортный смешанный авиационный полк (аэродром Левашово, Санкт-Петербург)

15-я бригада армейской авиации, в/ч 44440 (г. Остров, аэродром Веретье)[33];

440-й отдельный вертолётный полк, в/ч 41687 (г. Вязьма, аэродром Двоевка)

332-й отдельный гвардейский вертолётный полк, в/ч 12633 (г. Пушкин, аэродром Пушкин)[33];

11-я Краснознамённая армия ВВС и ПВО

Основная статья: 11-я армия ВВС и ПВО

Учебно-тренировочные полёты экипажей боевых вертолётов Ми-28Н, Ми-8АМТШ и Ми-35М 487-го овп.

Два стратегических ракетоносца Ту-95МС 326-й тбад выполнили плановый полёт над нейтральными водами Японского моря и северо-западной части Тихого океана. 24 марта 2020.

Истребитель Су-30СМ 31-го иап выполнил полёт в качестве контрольных целей для проверки дежурных сил ПВО Южного военного округа в ходе СКШУ «Кавказ-2020».

ЗРС С-400 «Триумф» 1488-го зрп.

26-я гвардейская Ясская Краснознамённая, ордена Суворова дивизия ПВО, в/ч 55345 (Чита)[33];

25-я дивизия ПВО (Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Лиан, Биробиджан)[33];

93-я дивизия ПВО, в/ч 03103 (Владивосток, Находка)[33];

303-я смешанная авиационная Смоленская Краснознамённая, ордена Суворова дивизия, в/ч 62231 (Хурба)[33];

120-й отдельный гвардейский истребительный авиационный полк, в/ч 63559 (Домна)[33];

266-й отдельный штурмовой авиационный полк (Степь)[33].

35-й отдельный транспортный смешанный авиационный полк (аэродром Хабаровск-Центральный)

18-я бригада армейской авиации, в/ч 42838 (аэродром Хабаровск-Центральный)[33];

112-й отдельный вертолётный полк, в/ч 78081 (г. Чита, аэродром Черёмушки)

319-й отдельный вертолётный полк, в/ч 13984 (Черниговка)[33];

14-я Краснознамённая армия ВВС и ПВО

Основная статья: 14-я армия ВВС и ПВО

21-я смешанная авиационная дивизия, (г. Челябинск, п. Шагол)

76-я дивизия ПВО, в/ч 34244 (Самара)[33];

41-я дивизия ПВО, в/ч 29286 (Новосибирск)[33];

24-я мобильная зенитная ракетная бригада в/ч н/д (г. Дивногорск, г. Абакан);

32-й отдельный транспортный смешанный авиационный полк (Кольцово, Екатеринбург, Севердловская область)

999-я авиационная база, в/ч 20022 (Кант, Киргизия)[33];

17-я гвардейская бригада армейской авиации, в/ч 45123 (аэродром Травяны, г. Каменск-Уральский)[33];

337-й отдельный вертолётный полк, в/ч 12739 (Новосибирск /Толмачёво/))[33];

Командование военно-транспортной авиации

Основная статья: Командование военно-транспортной авиации

12-я военно-транспортная авиационная Мгинская Краснознамённая дивизия (Мигалово)[33];

18-я гвардейская военно-транспортная авиационная Краснознамённая Таганрогская орденов Суворова и Кутузова дивизия (г. Оренбург)

224 лётный отряд (Мигалово)

463-й отдельный батальон связи ВТА (Чкаловский аэропорт)[33].

Авиационная тыловая база (Омск)[33].

Командование дальней авиации

Основная статья: Командование дальней авиации

22-я гвардейская тяжёлая бомбардировочная авиационная Донбасская Краснознамённая дивизия (Саратовская обл., г. Энгельс)

326-я тяжёлая бомбардировочная авиационная Тарнопольская ордена Кутузова дивизия (Амурская область, п. Серышево-2, с. Украинка)

43-й гвардейский орловский центр боевого применения и переучивания лётного состава дальней авиации, в/ч 41521 (г. Рязань, аэродром Дягилево)

27-й отдельный смешанный авиационный полк, в/ч 77977 (г. Тамбов, аэродром Тамбов)

40-й отдельный смешанный авиационный полк, в/ч 36097 (Мурманская обл, г. Оленегорск-8, п. Высокий, аэродром Оленья)

203-й отдельный гвардейский авиационный орловский полк самолётов-заправщиков (г. Рязань, аэродром Дягилево)

3661-я авиационная база, в/ч 62467 (Республика Северная Осетия, г. Моздок, аэродром Моздок)

63-й Митавский отдельный узел связи АСУ, в/ч 83069 (Смоленская обл., г. Смоленск, аэродром Смоленск-Северный)

676-й центр управления дальней авиацией, в/ч 23449 (Владимирской обл., п. Костино)

Разведки ВВС РФ

Основная статья: Воздушная разведка

Воздушная разведка России является главным органом разведки ВВС РФ[34].

Части центрального подчинения ВВС

929-й государственный лётно-испытательный центр имени В. П. Чкалова (Астраханская обл, Ахтубинск)[33];

4-й государственный ордена Ленина, Краснознамённый центр боевого применения и переучивания лётного состава имени В. П. Чкалова (Липецк)[33];

185-й центр боевой подготовки и боевого применения (Астраханская область)[33];

344-й Центр боевого применения и переучивания лётного состава АА (Торжок, Тверская область)

8-я авиационная ордена Жукова дивизия особого назначения, в/ч 42829 (Московская область, Щёлковский р-н, пос. Чкаловский, аэродром Чкаловский)

35-я отдельная смешанная авиационная эскадрилья (Знаменск , Астраханская область)

2-й центральный научно-исследовательский институт (Тверь)[33];

30-й центральный научно-исследовательский ордена Красной Звезды институт имени В. П. Чкалова (Московская обл., Щёлково)[33];

Научно-исследовательский центр эксплуатации и ремонта авиационной техники (Люберцы)[33];

Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков имени А. К. Серова;

Военный учебно-научный центр ВВС Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина (Воронеж)[33].

За рубежом

Авиационная группа ВКС России в Сирии (авиабаза Хмеймим), с 2015 года;

Авиабаза в составе 7-й военной Краснодарской Краснознамённой, орденов Кутузова и Красной Звезды базы в Абхазии (аэродром Бамбоура);

3624-я авиабаза в составе 102-й российской военной базы в Армении (аэродром Эребуни) с 1995 года;

Авиабаза Кант в Киргизии, с 2003 года;

Вертолётный отряд в составе оперативной группы российских войск в Приднестровье;

Авиабаза в составе 4-й гвардейской военной Вапнярско-Берлинской Краснознамённой, орденов Суворова и Кутузова базы в Южной Осетии (Джава).

Авиатехника и спецтехника