**Вое́нно-морско́й флот**(ВМФ), [вид вооружённых сил](https://bigenc.ru/c/vid-vooruzhionnykh-sil-ef0601) (ВС), предназначенный для решения стратегических и оперативных задач на океанских и морских [театрах военных действий](https://bigenc.ru/c/teatr-voennykh-deistvii-922ccc) (ТВД); в ряде государств – военно-морские силы (ВМС). По своим [боевым возможностям](https://bigenc.ru/c/boevye-vozmozhnosti-870e47) современный ВМФ способен наносить удары, в том числе с применением [ядерного оружия](https://bigenc.ru/c/iadernoe-oruzhie-8be80b), по важным наземным объектам противника, уничтожать силы его флота в море и на базах, предотвращать океанские и морские перевозки, завоёвывать господство в морских (океанских) районах, содействовать сухопутным войскам (СВ) в проведении операций на континентальном ТВД, оборонять свои морские (океанские) транспортные коммуникации, [высаживать морские десанты](https://bigenc.ru/c/vysadka-morskogo-desanta-c0c0ca). ВМФ проводит операции и ведёт боевые действия самостоятельно или совместно с другими видами ВС. Главные свойства ВМФ: высокая мобильность, большая автономность, способность действовать в любых районах Мирового океана, постоянная [боевая готовность](https://bigenc.ru/c/boevaia-gotovnost-31e022) и высокая боевая устойчивость его подводных сил и авианосных группировок.

Развитие флота началось в глубокой древности. Так, в [Древнем Египте](https://bigenc.ru/c/drevnii-egipet-167bf7), [Древней Греции](https://bigenc.ru/c/drevniaia-gretsiia-f1c75e), [Древнем Риме](https://bigenc.ru/c/drevnii-rim-64a627) и Древнем Китае первоначально строились торговые суда, а позднее и военные гребные корабли. Современная реконструкция греческой галеры.В греческом флоте в 5 в. до н. э. основным классом боевого корабля была [триера](https://bigenc.ru/c/triera-98d848). Наиболее распространённые типы кораблей римского флота в 3–2 вв. до н. э. составляли трирема (то же, что триера) и пентера (корабль больших размеров с 5 рядами вёсел). В 1 в. до н. э. в Риме наряду с этими типами кораблей появились либурны – небольшие корабли с однорядным размещением вёсел и большей манёвренностью. Основными способами вооружённой борьбы на море были таран и [абордаж](https://bigenc.ru/c/abordazh-debf9b). Позднее в качестве оружия стали использовать метательные машины – баллисты и катапульты, которые устанавливались в носовой части корабля и стреляли камнями и зажигательными зарядами. В 7 в. н. э. венецианцы на основе римской либурны создали улучшенный тип гребного корабля – [галеру](https://bigenc.ru/c/galera-74ec3a), которая постепенно вытеснила другие типы гребных кораблей и к концу Средневековья стала основным боевым кораблём. В 10–12 вв. в ряде средиземноморских стран, а также у [англосаксов](https://bigenc.ru/c/anglosaksy-b13ea0), [норманнов](https://bigenc.ru/c/normanny-46211a) и [датчан](https://bigenc.ru/c/datchane-50a4a8) появились [парусные суда](https://bigenc.ru/c/parusnoe-sudno-1c1830). Переход от гребных судов к парусным завершился к середине 17 в. Основным вооружением парусных кораблей становится [артиллерия](https://bigenc.ru/c/artilleriia-vid-oruzhiia-1cf9df). В 16–17 вв. в Англии, Франции, Испании и Голландии создаются военные флоты постоянного состава. К началу 18 в. корабли, в зависимости от водоизмещения, количества пушек и численности экипажа, стали разделять на классы и ранги. В это же время сложилась боевая организация [парусного флота](https://bigenc.ru/c/parusnyi-flot-382d75) – появились эскадры. Тактика морского боя парусными флотами заключалась в том, чтобы, построив свои корабли в кильватерную колонну, занять наветренное положение по отношению к кораблям противника и, сближаясь с ними, уничтожить их огнём своей артиллерии. Если артиллерийская дуэль не приводила к успеху, бой завершался абордажной схваткой.

Во 2-й половине 18 в. развитие [науки](https://bigenc.ru/c/nauka-poznavatel-naia-deiatel-nost-4b98a6), технологий и техники, а также [промышленности](https://bigenc.ru/c/promyshlennost-5fac99) позволило значительно улучшить конструкцию корпусов кораблей, их парусное и артиллерийское вооружение. Водоизмещение [линейных кораблей](https://bigenc.ru/c/lineinyi-korabl-ff4586) (линкоров) увеличилось с 1 до 4 тыс. т, число орудий возросло до 135, была усовершенствована корабельная артиллерия (бронзовые орудия были заменены чугунными, скорострельность возросла до 1 выстрела в 3 мин, дальность стрельбы – с 300 до 600 м). Парусный флот исчерпал свои возможности и в начале 19 в., его начали вытеснять первые паровые боевые корабли. После [Крымской войны 1853–1856 гг.](https://bigenc.ru/c/krymskaia-voina-1853-1856-c7c6d2) все [государства](https://bigenc.ru/c/gosudarstvo-1bb82a) перешли к строительству паровых броненосных кораблей, что совпало с внедрением нарезной корабельной артиллКрейсер I ранга «Баян» и эскадренный броненосец «Цесаревич» в Порт-Артуре. 1903.ерии, обладавшей большей дальностью и точностью стрельбы. С 1870-х гг. началось активное строительство минных заградителей и [миноносцев](https://bigenc.ru/c/minonosets-a7cc7d). Минные заграждения на море ставились и в Крымскую войну 1853–1856 гг., и в [Гражданскую войну в США 1861–1865 гг.](https://bigenc.ru/c/grazhdanskaia-voina-v-ssha-1861-1865-67544b) (см.: «Минное дело во флоте». // [Военная энциклопедия. Т. 15. Санкт-Петербург, 1914.](https://bigenc.ru/b/voennaia-entsiklopediia-b3bf73?page=1) С. 311). Бурный технический прогресс привёл к созданию на флоте трёх основных типов кораблей: эскадренных [броненосцев](https://bigenc.ru/c/bronenosets-c25d96) для артиллерийского боя; [крейсеров](https://bigenc.ru/c/kreiser-korabl-ee1c97) для дозорной службы, [разведки](https://bigenc.ru/c/razvedka-cb3040) и уничтожения торговых судов; миноносцев для завершения [боя](https://bigenc.ru/c/boi-267a46) минно-торпедной [атакой](https://bigenc.ru/c/ataka-boevye-deistviia-aeb367) повреждённых кораблей. Повышение роли ВМФ в конце 19 в. (теория «морской силы», основоположники – [А. Т. Мэхэн](https://bigenc.ru/c/mekhen-al-fred-taier-9b2c03) и [Ф. Х. Коломб](https://bigenc.ru/c/kolomb-filip-khouard-b4ca9c)) было связано с проведением активной колониальной политики ведущими государствами мира.

После [русско-японской войны 1904–1905 гг.](https://bigenc.ru/c/russko-iaponskaia-voina-1904-1905-4bd7ec) линкоры постоянно совершенствовались (увеличивалось количество орудий артиллерии главного калибра, её дальнобойность и скорострельность (до 2 выстрелов в 1 мин), бронирование, скорость хода) и стали решающей силой в вооружённой борьбе на море. Появление класса линкоров связывают с вводом в строй корабля британского флота Dreadnought в 1906 г. ([Балакин С. А. Дредноуты. Москва, 2004.](https://bigenc.ru/b/drednouty-6bd407?page=1) С. 6). В связи с техническим совершенствованием возросла роль в морском бою торпедного оружия, и в составе флотов вместо миноносцев появились [эскадренные миноносцы](https://bigenc.ru/c/eskadrennyi-minonosets-5b3b08) (эсминцы), оснащённые артиллерийским и торпедным вооружением. Для разведки, борьбы с эсминцами противника и действий на морских коммуникациях во многих государствах строились лёгкие крейсеры. Усовершенствование [двигателей внутреннего сгорания](https://bigenc.ru/c/dvigatel-vnutrennego-sgoraniia-faaacb), электромоторов, аккумуляторных батарей и [перископов](https://bigenc.ru/c/periskop-cdb464) создало предпосылки в начале 20 в. для строительства [подводных лодок](https://bigenc.ru/c/podvodnaia-lodka-8c9681) (ПЛ), которые в большинстве государств первоначально предназначались для борьбы с надводными кораблями противника в прибрежных водах и проведения разведки. В ряде государств началось строительство и использование гидросамолётов.

В [Первую мировую войну 1914–1918 гг.](https://bigenc.ru/c/pervaia-mirovaia-voina-1914-1918-39ba24) в боях на море участвовали сотни надводных кораблей, ПЛ, а на последнем её этапе – и самолёты. Линкоры использовались крайне ограниченно из-за резко возросшей минной опасности, угрозы от ПЛ и других боевых средств. Широкое применение нашли лёгкие крейсеры, водоизмещение которых к концу войны достигло 8 тыс. т, а скорость хода возросла до 30 узлов (55,5 км/ч) и более. Кораблями универсального назначения показали себя эсминцы, ставшие наиболее многочисленными в составе флотов воевавших государств; их водоизмещение было доведено до 2 тыс. т, скорость хода – до 38 узлов (70 км/ч). Дальнейшее развитие получили минные заградители. Появились специальные типы [тральщиков](https://bigenc.ru/c/tral-shchik-b53c0b): эскадренные (быстроходные), базовые и катера-тральщики. Важную роль в боевых действиях на море стали играть ПЛ, которые оформились в самостоятельные силы ВМФ, способные успешно решать не только тактические, но и оперативные задачи. В ходе 1-й мировой войны 1914–1918 гг. появились авианосцы, сторожевые корабли, [торпедные катера](https://bigenc.ru/c/torpednyi-kater-175853). Впервые стала использоваться [морская авиация](https://bigenc.ru/c/morskaia-aviatsiia-7230f1), самолёты которой вели разведку, могли наносить бомбовые удары по кораблям и базам флота, корректировать огонь корабельной артиллерии. Оружием самолётов морской авиации, наряду с бомбами, стали торпеды. ВМФ начал превращаться в вид ВС, объединяющий соединения и части надводных кораблей, ПЛ, авиации и [морской пехоты](https://bigenc.ru/c/morskaia-pekhota-02f23d), при доминирующем значении надводной составляющей.

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами предпочтение отдавалось строительству линкоров. Корабли других классов – авианосцы, крейсеры, эсминцы и другие – предназначались для обеспечения действий линкоров. В 1937–1938 гг. Великобритания, Япония и США перешли к серийному строительству авианосцев. Интенсивно строились крейсеры, эсминцы, ПЛ, торпедные катера. В состав флотов входила бомбардировочная, минно-торпедная, разведывательная и истребительная авиация. Корабли оснащались усовершенствованным артиллерийским и торпедным оружием, появились мины с неконтактными взрывателями, новое противолодочное оружие, стали применяться радиолокация и гидролокация.

Во [Второй мировой войне 1939–1945 гг.](https://bigenc.ru/c/vtoraia-mirovaia-voina-1939-1945-480c9b) размах военных действий на море значительно возрос. В ходе войны линкоры уступили авианосцам роль главной ударной силы. Интенсивное развитие получила морская авиация (палубная и наземного базирования). Возросла роль ПЛ, которые стали использоваться главным образом для борьбы с надводными кораблями. Для борьбы с ПЛ противника применялись авиация, ПЛ и минное оружие. В составе флотов стали использовать корабли [ПВО](https://bigenc.ru/c/protivovozdushnaia-oborona-91cf72). Война подтвердила вывод о том, что цели вооружённой борьбы на море достигаются объединёнными усилиями разнородных сил флота.

В послевоенный период в строительстве ВМС многих зарубежных государств, прежде всего США, основные усилия направлялись на создание [атомных ПЛ](https://bigenc.ru/c/atomnaia-podvodnaia-lodka-1601a4), вооружённых [баллистическими ракетами](https://bigenc.ru/c/ballisticheskaia-raketa-3a3dc8), а также авианосцев. Произошло качественное обновление парка самолётов авиации ВМС. Надводные корабли начали оснащаться противокорабельными, противолодочными и зенитными [ракетами](https://bigenc.ru/c/raketa-f5791c), а [атомные ПЛ](https://bigenc.ru/c/atomnaia-podvodnaia-lodka-1601a4) – стратегическими ракетами. Резко возросло насыщение кораблей и самолётов авиации ВМС различными радиоэлектронными средствами. Появились противолодочные и десантные вертолётоносцы, корабли и катера на подводных крыльях, на воздушной подушке и др.

Создание регулярного военного флота России неразрывно связано с именем [Петра I](https://bigenc.ru/c/piotr-i-ed3825). Потребность в собственном флоте была обусловлена необходимостью выхода к [Азовскому](https://bigenc.ru/c/azovskoe-more-075819) и [Чёрному](https://bigenc.ru/c/chiornoe-more-f04e1a) морям. Пётр избрал [Воронеж](https://bigenc.ru/c/voronezh-3a8b32) колыбелью российского флота, поскольку город стоял на берегу реки Воронеж, недалеко от [Дона](https://bigenc.ru/c/don-153266). В окрестностях росли вековые дубы и сосны, служившие материалом для строительства судов. Неподалёку залегала липецкая [железная руда](https://bigenc.ru/c/zheleznye-rudy-4c577a), из которой можно было выплавить пушки и другое оружие (см.: Аббасов А. М. Пётр I на земле Воронежской / А. М. Аббасов // Воронеж – колыбель флота русского: Петровский сборник. – Воронеж, 1995. – С. 54–72). В короткий срок в Воронеже, Козлове и других городах, расположенных по берегам рек, впадающих в Азовское море, были построены 36-пушечные корабли «Апостол Пётр» и «Апостол Павел», четыре [брандера](https://bigenc.ru/c/brander-787e1f), 23 галеры, 1,3 тыс. [стругов](https://bigenc.ru/c/strug-6c0e6a), морских лодок и [плотов](https://bigenc.ru/c/plot-a8eaeb). Первая крупная победа России за выход к морю одержана 19(29) июля 1696 г., когда была взята турецкая крепость Азак ([Азов](https://bigenc.ru/c/azov-bc8f6e)). А 20(30) октября 1696 г. [Боярская дума](https://bigenc.ru/c/boiarskaia-duma-fcea1d) по представлению царя Петра I приняла [постановление](https://bigenc.ru/b/predlozheniia-boiarskoi-dume-a5e144?page=1) «Морским судам быть», и это стало первым законом о флоте и признанием официальной датой его основания (см.: [Воловатов В. Создание регулярного военного флота России началось 324 года назад // Парламентская газета](https://www.pnp.ru/social/sozdanie-regulyarnogo-voennogo-flota-rossii-nachalos-324-goda-nazad.html)). Первые победы созданного на постоянной основе в 1703 г. [Балтийского флота](https://bigenc.ru/c/baltiiskii-flot-0622ab) связаны с разгромом в ходе [Северной войны 1700–1721 гг.](https://bigenc.ru/c/severnaia-voina-1700-1721-c1f3c4) шведского флота в [Гангутском](https://bigenc.ru/c/gangutskoe-morskoe-srazhenie-1714-e383eb) (1714) и [Гренгамском](https://bigenc.ru/c/grengamskoe-srazhenie-1720-6662c8) сражениях (1720). Российская империя становилась морской державой.

В России после 1917 г. ВМФ создавался и развивался как составная часть ВС РСФСР. [Декрет о создании Рабоче-крестьянского Красного Флота](https://bigenc.ru/b/o-sotsialisticheskom-raboche-ee804d?page=1) ([РККФ](https://bigenc.ru/c/raboche-krest-ianskii-krasnyi-flot-263ba2)) был принят Cоветом народных комиссаров 29 января (11 февраля) 1918 г. За годы [Гражданской войны 1917–1922 гг.](https://bigenc.ru/c/grazhdanskaia-voina-1917-1922-968234) в РККФ, преимущественно из состава кораблей Балтийского флота, было сформировано свыше 30 морских, озёрных и речных военных [флотилий](https://bigenc.ru/c/flotiliia-218797). Большинство кораблей [Черноморского флота](https://bigenc.ru/c/chernomorskii-flot-c92733) в связи с угрозой захвата их германскими оккупантами 18 июня 1918 г. было затоплено в районе [Новороссийска](https://bigenc.ru/c/novorossiisk-afda0c), часть кораблей ушла в Азовское море и составила ядро [Азовской военной флотилии](https://bigenc.ru/c/azovskaia-voennaia-flotiliia-4cf2e5). Корабли, действовавшие на стороне [Белого движения](https://bigenc.ru/c/beloe-dvizhenie-8ed06c), в ноябре 1920 г. были уведены в Тунис. После окончания Гражданской войны 1918–1922 гг. от Российского императорского флота осталась его малая часть, корабли которой требовали ремонта.

В 1926 г. принята первая советская программа военного судостроения. К 1929 г. отремонтирована значительная часть кораблей, проведена модернизация эсминцев, частично линкоров, восстановлены военно-морские базы. В 1929–1940 гг. за счёт строительства новых кораблей укрепились Балтийский и Черноморский, созданы [Тихоокеанский](https://bigenc.ru/c/tikhookeanskii-flot-8bc264) (1935) и [Северный](https://bigenc.ru/c/severnyi-flot-004a18) (1937) флоты. Для непосредственного руководства ВМФ образован Народный комиссариат ВМФ СССР (1937). Одновременно из Народного комиссариата оборонной промышленности СССР был выделен Народный комиссариат судостроительной промышленности СССР. В 1938 г. принята программа строительства большого морского и океанского флота. В это же время активно исследовались новые формы и способы ведения боевых действий на море, направления развития сил флота. К началу [Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.](https://bigenc.ru/c/velikaia-otechestvennaia-voina-1941-1945-ff234c) в состав ВМФ СССР входило около 1 тыс. боевых кораблей различных классов (в том числе 3 линкора, 8 крейсеров, 54 эсминца и [лидера](https://bigenc.ru/c/lider-tip-korablia-680a0e), 212 ПЛ, 22 сторожевых корабля, 80 тральщиков, 287 торпедных катеров), свыше 2,5 тыс. самолётов морской авиации и 260 батарей береговой артиллерии. Значительно улучшилась система базирования сил ВМФ.

В ходе Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. ВМФ СССР вёл боевые действия по уничтожению сил флота противника и его сателлитов, нарушал их морские коммуникации, охранял свои морские, озёрные и речные перевозки, содействовал приморским группировкам советских войск в проведении оборонительных и наступательных операций. Северный флот совместно с ВМС союзников (Великобритании, США) обеспечивал коммуникации, связывающие северные порты СССР с портами этих государств, вёл активные действия на морских коммуникациях противника. Для обеспечения безопасности движения судов в Арктике, в частности по [Северному морскому пути](https://bigenc.ru/c/severnyi-morskoi-put-cb15b1), была создана Беломорская военная флотилия. В 1942 г. на Северный флот была возложена оборона [полуостровов Рыбачий и Средний](https://bigenc.ru/c/poluostrova-rybachii-i-srednii-399379). Балтийский флот участвовал в обороне [Лиепаи](https://bigenc.ru/c/liepaia-827dc4), [Таллина](https://bigenc.ru/c/tallin-8d0fa6), [Моонзундского архипелага](https://bigenc.ru/c/moonzundskii-arkhipelag-2d86df), полуострова [Ханко](https://bigenc.ru/c/khanko-ed6291), ораниенбаумского плацдарма, островов Выборгского залива и северного побережья [Ладожского озера](https://bigenc.ru/c/ladozhskoe-ozero-f4783d), а также сыграл важную роль в героической [обороне Ленинграда](https://bigenc.ru/c/blokada-leningrada-1941-1944-7e5b8a). Черноморский флот совместно с сухопутными войсками оборонял [Одессу](https://bigenc.ru/c/odessa-fecc7c), [Севастополь](https://bigenc.ru/c/sevastopol-6d467e), [Керчь](https://bigenc.ru/c/kerch-a311b0), Новороссийск, участвовал в обороне [Северного Кавказа](https://bigenc.ru/c/bitva-za-kavkaz-1942-1943-881681). На многоводных реках и озёрах для создания оборонительных рубежей вместе с сухопутными войсками использовались речные и озёрные флотилии: [Пинская](https://bigenc.ru/c/pinskaia-voennaia-flotiliia-f75109), Чудская, Ладожская, [Онежская](https://bigenc.ru/c/onezhskaia-voennaia-flotiliia-f6261c), Волжская, отряд кораблей на озере [Ильмень](https://bigenc.ru/c/il-men-f9ae02). Из Азовской военной флотилии выделялись отряды кораблей для действия на реках Дон и Кубань. [Ладожская военная флотилия](https://bigenc.ru/c/ladozhskaia-voennaia-flotiliia-63d42f) обеспечивала коммуникации через Ладожское озеро ([Дорога жизни](https://bigenc.ru/c/doroga-zhizni-0da32b)) с осаждённым Ленинградом. Большой вклад внесли моряки Волжской военной флотилии в оборону Сталинграда и в обеспечение важных народно-хозяйственных перевозок по Волге. В 1943 г. воссоздана Днепровская военная флотилия, а в 1944 г. – [Дунайская военная флотилия](https://bigenc.ru/c/dunaiskaia-voennaia-flotiliia-cc07a2). Корабли Днепровской флотилии, перебазированные в бассейн реки [Одер](https://bigenc.ru/c/odra-6dfdca), принимали участие в [Берлинской операции 1945 г.](https://bigenc.ru/c/berlinskaia-operatsiia-1945-75416e) Дунайская флотилия участвовала в освобождении [Белграда](https://bigenc.ru/c/belgrad-ac0150), [Будапешта](https://bigenc.ru/c/budapesht-9eb17d) и [Вены](https://bigenc.ru/c/vena-186395). Тихоокеанский флот и [Амурская флотилия](https://bigenc.ru/c/amurskaia-voennaia-flotiliia-aa5969) в августе – сентябре 1945 г. участвовали в разгроме японской [Квантунской армии,](https://bigenc.ru/c/kvantunskaia-armiia-64b1ef) освобождении Кореи, [Маньчжурии](https://bigenc.ru/c/man-chzhou-go-788cca), Южного [Сахалина](https://bigenc.ru/c/sakhalin-f6e411) и [Курильских островов](https://bigenc.ru/c/kuril-skie-ostrova-2d6703). ВМФ направил около 500 тыс. матросов и офицеров на сухопутные [фронты](https://bigenc.ru/c/front-e9bfe4). Военные моряки сражались под Одессой, Севастополем, Москвой, Ленинградом. За годы войны советским ВМФ было проведено свыше 100 морских оперативных и тактических десантных операций. За боевые заслуги в Великой Отечественной войне 78 кораблям присвоено гвардейское звание, около 80 соединений и частей были удостоены почётных наименований, свыше 240 кораблей, частей и различных формирований ВМФ получили государственные награды. Более 350 тыс. моряков награждены орденами и медалями, свыше 500 человек удостоены звания [Героя Советского Союза](https://bigenc.ru/c/geroi-sovetskogo-soiuza-6ce5fa), из них 7 – дважды.

В послевоенное время ВМФ СССР развивался с учётом опыта Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и на базе достижений науки, технологий и техники. Были созданы дизельные и атомные ПЛ различного назначения, ракетные корабли и катера, противолодочные корабли, способные вести успешную борьбу с современными ПЛ. Морская авиация получила на вооружение реактивные самолёты, способные нести на большие расстояния ракеты и поражать корабли различных классов, пополнилась противолодочными самолётами и вертолётами. На вооружение ВМФ поступили ракетные комплексы. Морская пехота получила военную технику, необходимую для высадки морских десантов на необорудованное побережье.

ВМФ РФ – преемник российского дореволюционного ВМФ и ВМФ СССР, предназначен для обеспечения [военной безопасности](https://bigenc.ru/c/voennaia-bezopasnost-22e17a) с морских и океанских направлений, защиты [национальных интересов](https://bigenc.ru/c/natsional-nye-interesy-97f0c8) РФ во взаимодействии с её союзниками в Мировом океане военными методами, поддержания стратегической военно-политической стабильности. Кроме того, ВМФ РФ создаёт и поддерживает условия для обеспечения безопасности морской хозяйственной деятельности нашей страны в Мировом океане.Тяжёлый атомный ракетный крейсер проекта 1144.2 «Пётр Великий». 2020.

ВМФ РФ состоит из морских стратегических ядерных сил и морских сил (войск) общего назначения, включает: подводные силы, надводные силы флота, морскую авиацию и ПВО, береговые войска, являющиеся родами сил (войск) ВМФ, а также специальные войска (разведывательные, связи, радиотехнические, радиоэлектронной борьбы, морские инженерные, судоремонтные, гидрографические и другие) и тыл. Береговые войска, в свою очередь, делятся на рода войск: морскую пехоту, береговые ракетно-артиллерийские войска и войска береговой обороны. Организационная структура ВМФ РФ включает Балтийский, Северный, Черноморский и Тихоокеанский флоты, а также [Каспийскую военную флотилию](https://bigenc.ru/c/kaspiiskaia-voennaia-flotiliia-47f20a) и [соединения](https://bigenc.ru/c/soedinenie-voennoe-delo-eaf66a), [части](https://bigenc.ru/c/voinskaia-chast-f3e0b2), учреждения центрального подчинения. Главная ударная сила российского ВМФ – [тяжёлые авианесущие крейсеры](https://bigenc.ru/c/avianesushchii-korabl-8c077d), [ракетные подводные крейсеры стратегического назначения](https://bigenc.ru/c/tiazhiolyi-raketnyi-podvodnyi-kreiser-strategicheskogo-naznacheniia-proekta-941-8c4a48), ракетоносная авиация.

ВМС США, Великобритании, Франции и Китая включают стратегические ядерные силы и силы общего назначения, а также авиацию ВМС и морскую пехоту. ВМС Италии, ФРГ, Канады, Турции, Норвегии, Бельгии, Нидерландов, Швеции и других стран – членов [НАТО](https://bigenc.ru/c/organizatsiia-severoatlanticheskogo-dogovora-7e3d1a), а также Австралии, Аргентины, Бразилии, Арабской Республики Египет, Индии, Израиля, Пакистана, Японии и других включают дизельные ПЛ, надводные корабли, авиацию ВМС, морскую пехоту и вспомогательные суда.