**RAPORTAS**

2019 m. vasario 7 d.

Vygintas Vytartas ERB-5/1

**Kaunas 2019**

Atliktas elektros pavarų laboratorinis darbas „Kintamosios srovės asinchroninė pavara“. Gauta bandomojo variklio mechaninė charakteristika ir naudingumo koeficiento priklausomybė nuo sukimosi greičio. Iš laboratorinio darbo įgytos žinios bus pritaikytos mūsų bandomiesiems BLDC varikliams, tačiau vietoje apkrovos bus naudojamas mechaninis stabdis, sukimosi momentas bus išskaičiuotas iš tenzorezistoriaus masės rodmenų. Daugiau apie atliktąjį laboratorinį darbą yra „Load Cell“ aplanke tekstiniame faile „Asinchroniniai varikliai laboratorinis“.

Buvo su dėstytojo pagalba išspręsta problema su magnetometrų I2C komunikacija. Prietaiso adresą reikėjo pastumti per vieną bitą į kairę. Šis sprendimas buvo taikomas ir anksčiau, tačiau tai padarius su kątik sugeneruota ir niekuo nepakeista programa, sprendimas suveikė. Galiam tęsti darbą su magnetometrais.