**RAPORTAS**

2019 m. vasario 8 d.

Vygintas Vytartas ERB-5/1

**Kaunas 2019**

Buvo vykdomi BLDC variklių su Hall jutikliais momento matavimo eksperimentas. Variklis naudojantis valdikliu įjungtas naudojant žinomą įtampą ir srovę, valdiklio programa taip pat rodė sukimosi greitį apsisukimais per minutę.

Ratas stabdomas naudojantis stende esančiais mechaniniais stabdžiais, stabdymas sulėtina rato sukimosi greitį, bet padidina sukimosi momentą, t.y. paslenka tuo metu aktyvų mechaninės charakteristikos tašką.

Sukimo momentas išskaičiuotas iš variklio spaudžiamos jėgos į tenzorezistorių. Duomenys visi suvesti į paruoštą lentelę, kuri parodo nustatytųjų parametrų naudingumo koeficientą.

Papildymas: eksperimentas pabaigtas kitą dieną, variklio naudingumo koeficientas nustatytas 70% esant darbiniam greičiui. Paprastai BLDC variklių naudingumo koeficientas būna apie 60%, taigi rezultatas teigiamas.