| 故障代码 | 描述 | 可能的原因 | 缺陷元件 | 电梯状态 | 恢复 | 试验 |
|------------|---|--|--------------------------------------|-------------------------|---------------|--|
| Fault code | Description | Possible reason | Detection | Operation | Recovery | Testing |
| 0001 | DTS 监测时间超时. | 软件定义的确定时间过后轿厢的位置信息没有改变,门区磁开关30没有变化. | 在确定的时间过后 30 和 B30 的开关没动作. | 时间过后电 梯回马上停 止. | 关电恢复这 个故障. | 慢车往下开过了 77U 以后 停车,在 LCECCB 板上拔下 61U/N,30,B30,然后转正 常,直到故障出现. |
| 0001 | DTS 监测时间超时. (Resolve 20 电梯) | | | | | |
| 0003 | 超速 | For:V2 LCEDRV | | | | |
| 0004 | 连续三次同步运行失败 | 连续 3 次同步运行均无法正确接收 77:U/N, 61U/N, 30 信号. | | 3次失败后停 在端站. | 关电 | |
| 0007 | 门区开关 30 或 B30 卡死. | 门区信号持续有效. | 启动一段时间后,没有检测到 30/B30 信号的下降缘 | 运行至目的 楼层,不开 门,不走车 | 关电或打检 修 | 短接 LCECCB 上的 30 (B30) 信号XB21 (XB24) 的最低 插脚 |
| 0012 | 液压梯 | | | | | |
| 0013 | 液压梯 | | | | | |
| 0014 | 连续运行二次, 监察门区电路继电器 553 没有吸合. 后面会跟着出现 0076 故障代码. | 553 继电器回路没接通. | 553 继电器没有接通 ADO/ACL 回路. | 运行至目的 楼层,退出服 务 | 关电或转检 修. | |
| 0015 | 连续运行二次,门区监测回 路有不正确的动作,后面 会跟着出现 0082 故障代 码. | 电梯在楼层位置时 443:1 或 443:2 或 486 没有动作以接 通 AADO/ACL 回路. | 连续运行二次中,443:1,443:2,486 中至少有一个动作不准确. | 运行至目的 楼层,退出服 务 | 关电或转检 修. | |
| 0019 | 液压梯 | | | | | |
| 0021 | 安全回路断开(另外有子故 障代码可供参考) | 安全回路输入1无电压 电梯在检修状态 | 在 ADO 板的 XC1/5 没有 电压 | 电梯急停 | 接通安全回路 | 断开安全回路 |
| 安全回路断开 | F, 故障 0021 的子代码描述. | | | | | |

| 当出现 0021 时再 | 当出现 0021 时再按 ACCEPT 键将会出现子代码. 它以滚动形式显示. | | | | | | | | |
|-------------|--|--|--|------|------------|---|--|--|--|
| 子代码 | 描述 | 可能的原因 | 缺陷元件 | 电梯状态 | 恢复 | 试验 | | | |
| 2100 | 安全回路断开. 如果是ADON, Rev.1 在使用的话, 没有更多的诊断信息, 如果使用ADON2, 安全回路断开小于100ms, 软件将没有足够的时间读到安全回路输入信号. | ADON, Rev. 1 1) 安全回路 1 输入点没有电压, 其中的一个或多个开关断开. 2) 在检修状态. ADON2 电源故障 | ADON, Rev. 1 在 ADO 板的 XC1/5 没有 电压 ADON2 安全回路上任一测试点 的电源丢失. | 电梯急停 | 接通安全回路 | ADON, Rev. 1 接通安全回路 ADON2 需要特殊的装置试验这个 功能. | | | |
| 2101 | ADON2 在使用,ADON2 板上端子 XM5 / 1 和 XM1/1 之间的回路断开 | 1) ETS 线路没有电压 2) ADON 板的保险丝烧断 3) 机房停止开关动作. | 在 XM1/1 没有电压. | 电梯急停 | 接通安全回路 | 在 ADON2 板上拿走保险丝. | | | |
| 2102 | ADON2 在使用,ADON2 板上端子 XM 1/3 和 XH1/1 之间的回路断开 | 地坑急停开关;限速器钢丝 绳张紧开关;缓冲器开关;补 偿绳(链)开关;终端开关动 作. | 在 XH1/1 没有电压. | 电梯急停 | 接通安全回路 | 使地坑急停开关动作. | | | |
| 2103 | ADON2 在使用, ADON2 板上端子 XH1 / 3 和 XC1/3 之间的回路断 开. | 机房检修开关动作. | 在 XC1/3 没有电压. | 电梯急停 | 接通安全回路 | 使机房检修开关动作. | | | |
| 2104 | ADON2 在使用, ADON2 板上端子 XC 1/3 和 XC1/5 之间的回路断 开. | 轿顶检修开关或急停开关动作. | 在 XC1/5 没有电压. | 电梯急停 | 接通安全回路 | 使轿顶急停开关动作. | | | |
| 0022 | 运行时井道门锁断开 | 安全回路输入 3 无电压, 输 入 1 和 2 必需有 230V 电压. | XH2/3 没有电压. | 电梯急停 | 接通厅门回 路 | 打开厅门或拔出 XH2 | | | |

| 0023 | 运行中轿门开关打 开。 | 运行中安全回路输入点2没有电压,输入点1必须有230VAC。 | ADO 板的 XC1/7 端子上没有 230VAC。 | 电梯急停。 | 轿门又被接 通时。 | 运行中拆去 XC1/7 的线。 |
|------|----------------|--|--|---------------------------------------|---------------------|---|
| 0025 | 启动允许故障 | 启动允许回路里的触点没有闭合,使电梯不能运行。 | XD1/3 端子没有 230VAC 时,电梯不能启动运行。 | 电梯不启动 | XD1/3 有 230VAC。 | 手动 201:1, 201:2, 201:3 或 201:4 中任一个保持吸 合,然后试图使电梯运 行。 |
| 0026 | 驱动不 OK。 | 驱动系统故障。驱动系统给 LCECPU 一个故障信号,更多 信息参考驱动故障代码。 | V3F OK 灯不亮。 | 不启动 | 0026 故障 排除。 | 拔掉 V3F16es 热敏开关或测速计。 |
| 0027 | K7 继电器粘住 | 故障由继电器本身的物理损 坏引起或有问题的晶体管使 K7 吸合。 | 主接触器不吸合,同时 厅门关着,LCEADON K7 是吸合的。 | 电梯不起 动。开门按 钮能操作, 选本层将开 门。 | 换掉 LCEADON 板。 | 当电梯运行时,跨接 XH2/3 到 XD1/5, 保持到电梯停止。 |
| 0036 | 驱动时主接触器释放 | 运行中 V3F25 或 LCEMCU 或 LCEDRV 使主接触器不能吸 合。 LCEDRV 或 LCEMCU 或 V3F25 察觉到一个故障。 | 运行中来自 LCEDRV 或 LCEMCU 或 V3F25 的 V3FMCONTACTOR ENABLE 信号变成"不动作"。 | 电梯急停。 | 电梯停止和 故障消除 后。 | V3F25 的 TACHO 信号在运行中拔出。 |
| 0037 | 抱闸打开故障。 | | | | | |
| 0038 | 主抱闸模块反馈的故 障 | | | | | |
| 0039 | 缓冲器测试按钮卡死 | CPU 板上的缓冲器测试按钮卡 死 | 当电梯启动时按钮在按 下位置。 | 电梯不能启 动。 | 关电,送 电。 | 电梯启动时使按钮一直按 下。 |
| 0041 | | | | | | |
| 0042 | 轿厢照明监察 | 轿厢照明没电 | CCBN 板上没有 22VAC | 运行至目的楼 层,脱离服务 | 轿厢照明电恢 复 | 关掉 262 照明开关 |

| 0043 | 关门极限信号丢失 | 厅轿门关闭 10S 后门的极限 信号没收到。 | CDL 没有侦测到。 | 电梯不启动 | 当门的极限 信号正常后 恢复 | 当门打开时同时拆去 AMD 门上 X2/9 的线,选内选指 令让门关闭。 |
|------|------------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|
| 0044 | 关门故障 | 尝试多次关门但门锁仍不通 | 门已关闭但 XC1/7 或 XH2/3 端子没电。 | 5 次失败后, 开 门不走 | 有新召唤或打 检修 | 拔掉 LCE230 的 XH2 |
| 0046 | 新门、厅门开关或关 门极限开关之间不匹 配。 | 门关闭后"轿门开关""厅门开关""关门极限"中有一个开关是打开的。 | 当 XC1/7, XH2/3 或关门 极限中有一个开关闭合 时,其他的输入有 4S 以 上的延时才闭合。 | 门重新打 开,尝试关 门四次失败 后出 0044。 | | 超时设定 |
| 0048 | 重开门时间超过1分钟 | 光电或开门按钮持续动作时 间超过1分钟。 | A 或 B 门的光电或开门按 钮持续动作时间超过 1 分钟。 | 电梯保持开 门直到障碍 物移开。 | 障碍物移 开。 | |
| 0050 | 液压梯 | | | | | |
| 0051 | 启动失败 | 电梯不能启动。 | 5 次启动失败。 | 电梯启动失 败,开门后 再试。 | 检修运行或 一个新的内 选。 | 拆去 XD1/5 |
| 0052 | 顶部和底部的同步开 关同时动作。 | 77U/N 同时动作。 | 灯 77U/N 同时亮 | 电梯立即停梯,禁止新的运行,可以RDF运行。 | 使其中之一 不动作。 | 在 LCECCBN 板上拔去 77U/N。 |
| 0056 | 液压梯 | | | | | |
| 0058 | 非驱动时间溢出 | 150S 内电梯不能启动,可能 是门,群控,驱动等的问 题,也可能出 86 故障代 码。 | 电梯有驱动指令,但不运行。电梯有未应答的呼梯指令,但在OFFNONDRIVE参数规定的时间内没有响应或出86故障(允许启动命令一直ON)。 | 电梯被脱离 群控,内呼 取消。 | 一定的时间 后自动恢 复,单梯 10S,群控 梯 100S。 | 禁止开门,并拔去 XH2, 输入一个呼梯指令。 |
| 0059 | 液压梯 | | | | | |

| 0061 | 关门力动作太长 | 门有障碍物,人为操纵。 | 关门力开始计时 158 内 厅轿门和关门终端信号 都不动作。 | 门重开并尝 试再关门, 尝试失败后 出故障,相 关故障 0044 | 一个内呼, 关门按钮, 电梯模式的 改变都可以 恢复。 | |
|------|--------------------|---------------------|---|---|---|--|
| 0062 | 检修运行上下方向按 钮卡住。 | 轿厢或机房的检修开关按钮 卡死。 | 检修模式或检修运行停止后,按钮卡住。 LCECPU 的 XM11/3 输入是 0VDC. LCECCBN 的 XB12/2 或 XB12/1 的输入是 0VDC. | 阻止电梯检修运行,如果上下两个按钮同时动作,电梯将立即停止运行。 | 开关复位。 | 在转为检修运行前使方向 按钮的一个为 ON。 |
| 0071 | 门区信号 30、B30 丢 失 | 30、B30 信号没有发现 | 当通过 61U/N 时没有发现 30、B30。 | 不开门运行 到目的层 楼。 | 关电或转检 修 | 在 LCECCBN 板上拔出 XB21 和 XB24,运行电梯过一个 层楼。 |
| 0072 | 610 开关粘住故障 | 61U 的状态不改变 | 30 信号改变后 61U 没有变化。 | 电梯运行到 目的层楼, 再运行到最 低层楼验证 一次,还有 故障就退出 服务。 | 关电或转检 修。 | 把 LCECCBN 板上 XB22 的底下二个针脚连在一起。 |
| 0073 | 61N 信号丢失 | 61N 输入无信号 | 30 信号改变后 61N 没有变化。 | 电梯运行到 目的层楼, 再运行到最 低层楼验证 一次,还有 故障就退出 服务。 | 关电或转检 修。 | 拔出 LCECCBN 板上 XB23。 |

| 0074 | 61N 开关粘住故障 | 61N 的状态不改变 | 30 信号改变后 61N 没有变化。 | 电梯运行到 目的层楼, 再运行到最 低层楼验证 一次,还有 故障就退出 服务。 | 关电或转检 修。 | 把 LCECCBN 板上 XB23 的底下二个针脚连在一起。 |
|------|---|----------------------|--|---|----------------|--------------------------------|
| 0075 | 61NU 信号丢失 | 61世 输入无信号 | 30 信号改变后 61U 没有变化。 | 电梯运行到 目的层楼, 再运行到最 低层楼验证 一次,还有 故障就退出 服务。 | 关电或转检 修。 | 拔出 LCECCBN 板上 XB22。 |
| 0076 | 门区监测回路的 553 继电器工作不正常, 如果二次连续发生此 故障将出 0014 的故 障。 | ADO/ACL 回路没有被接通。 | ADO/ACL 线路里的 553 继电器没有吸合。 | 正常地运行 到目的层 楼。 | 108 后自动恢复。 | |
| 0077 | 开门终端信号持续无 效 | 门没有开到位或极限开关坏 | 门正在打开,但过了在OPENINGLIMIT参数设定的时间后"OPEN END"信号还没有改变。 | 电梯开门 15S 后关门,允 许继续运 行。 | 当门关闭时自动恢复。 | 拆去开门终端信号。 |
| 0078 | 内呼卡住 | 至少一个内呼卡住 | 内呼在 60S 内不能被取 消。 | 按钮正常前 该内呼将被 服务。 | 按钮正常后 恢复。 | 持续按住一个内呼 60S。 |
| 0079 | 外呼卡住 | 至少一个外呼卡住 | 外呼在 60S 内不能被取消。 | 按钮正常前 该外呼将被 服务。 | 按钮正常后 恢复。 | 持续按住一个外呼 60S。 |
| 0081 | 再平层故障 | 隔磁板、驱动系统、钢丝绳 有问题。 | 平层多次不好。 | | 一次正常运 行后恢复。 | 阻止电梯正常平层 |

| 0082 | 门区监察第一次不能 吸合 | 486, 443:1, 443:2 任一个运 行时没有吸合或释放 (ADO/ACL) | 486, 443:1, 443:2 其中至 少有一个接触器工作不 正常。 | 如常运行至 目的楼层 | 10 秒后自 动回底层 | 运行时让 443:2 保持吸合 |
|------|-----------------|--|--|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 0083 | 位置丢失 | 1) SETUP 没有做 2) LCECPU 不知道轿厢位置 | 位置与井道信号不符 | 运行至端站 | 在端站同步 位置 | |
| 0084 | 开门终端信号一直有 效 | 开门终端开关卡住 | 开门终端和关门终端信 号同时有效。 | 故障代码被 显示。 | 自动 | |
| 0086 | 启动允许信号一直有 效 | | | | | |
| 0087 | 轿门触点无法打开 | 有跨接线或输入点有问题 | 门打开一定时间后输入 信号被检查。 | | 当信号回到 正常状态。 | 跨接输入。 |
| 0089 | DOM 监测失败 | 同一时间有二或更多的厅门 被打开。 | 被 DOM 板监测到。 | 门关,退出 服务。 | 关电 | |
| 0145 | EBD 损坏 | | "EBD STATE"输入是错误状态。 | 在 EBD 状态,电梯不能运行。 | 掉换 EBD 装 置。 | 在网路上不要连接 EBD 单元。 |
| 0146 | EBD 电池损坏 | 电池没有电压输出。 | "EBD BATTERY STATE" 输入是错误状态。 | 在 EBD 状态,电梯不能运行。 | 掉换 EBD 电 池。 | 拆去 EBD 电池。 |
| 0148 | 77N 信号丢失。 | 下部同步开关未装或没有连接;磁铁安装不好。 | 电梯停在底层,没有 77N 信号。 | 显示故障代 码,电梯无 法运行。 | 自动 | 电梯运行到底层,按住缓 冲器测试按钮。 |
| 0149 | 77U 信号丢失。 | 上部同步开关未装或没有连接;磁铁安装不好。 | 电梯停在顶层,没有 77U 信号。 | 显示故障代 码,电梯无 法运行。 | 自动 | 电梯运行到顶层,按住缓 冲器测试按钮。 |
| 0150 | NTS 开关失效 | NTS 开关的动作顺序不对 | V2F25 检查开关组,送了 一个故障信号给 LCE。 | 电梯急停, 校正运行后 返回底层。 | 在底层,当 故障消失后 恢复。 | NTS 开关。 |

| 0151 | NTS 开关故障 | NTS 开关位置改变。 | V3F25 发现 NTS 开关的顺序与井道学习时不一样。 | 电梯急停, 校正运行后 返回底层。 | 在底层,当 故障消失后 恢复。 | NTS 开关。 |
|------|--------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------|-----------------------|--------------------|
| 0152 | NTS 停止故障 | NTS 开关损坏或无效的开关组。 | V2F25 检查开关组,送了 一个故障信号给 LCE。 | 电梯急停, 校正运行后 返回底层。 | 在底层,当 故障消失后 恢复。 | NTS 开关。 |
| 0153 | NTS 减速,与 LCEDRV 产品有关。 | | | | | |
| 0154 | 无效的 NTS 开关组。 与 LCEDRV 产品有关。 | | | | | |
| 0156 | LCEDRV 软件监测到一个 NTS 停梯已发生。 | | | | | |
| 0163 | K486 故障 | | | | | |
| 0164 | 当电梯停止时 K486 无 法吸合。 | | | | | |
| 0166 | 再平层太快 | 当电梯开着门平层时 K486 继电器释放。 | K486 继电器在 0.65 或更高时释放,当这时电梯开门平层,K486 释放将断开 XC1/5-XH2/3 线路。 | 电梯急停。 | 电梯关电。 | |
| 0167 | 油箱温度太高 | 液压梯 | | | | |
| 0169 | 电池电压太低 | 主电源关闭时间太长或电池 损坏,或电池没有连接。 | | 电梯不能使 用外呼。 | 当电池 OK。 | 不要连接电池。 |
| 0170 | 交流电源故障 | 无电压: REC 板损坏或电线问题。每次电源有问题都会出现这个故障代码。 | LCEREC 板的 XM25 到 LCECPU 的 XM25。 | 电梯立即停止,正常和 检修都不能 运行。 | 当交流电源 恢复。 | 拔出 LCECPU 板的 XM25。 |
| 0172 | 井道和轿厢 24V 电源 | 保险丝坏了。 | LCECPU 板的内部输入 | 电梯停止, 禁止新的启 动。 | 当 24V 恢 复。 | 拆去 CPU 板的 XM17。 |

| 0175 | 1 \$17 PMC (100 H) TT 34 | l | I | | | |
|--------------|--------------------------|---|--|--|----|------------------------------------|
| 0175 | 上部 ETS(136:U) 开关 问题 | | | | | |
| 0176 | 下部 ETS (136:N) 开关 | | | | | |
| | 问题 | | | | | |
| 0177-0208 | ADON 板的问题描述 | | | | | |
| 0213 | 没有发现楼层电脑板 | 井道没有电源 | | | | 拔去井道线 |
| LCEETSL 紧急终端 | · 持停止装置 | | | | | |
| 0214 | 检查 ETSL 板,K1 或 K2 故障。 | K1 或 K1 或通道 1 或通道 2 故障。 | 测试总是在送电后的第一次运行末端执行;如果在前的运行超过印板设置速度的一半则整个连续运行的测试被执行,停止后完成测试。(停止指 201: 3,4 无电流 200 毫秒) | K1, K2 释放 | | 以大于 1/2 以上的印板设置速度运行电梯,当运行时,测试会被执行。 |
| 0215 | 电流监测故障 | 在 ETSL 板上 XD1A 或 B/5 或7 没有电流;或过流。 XD1A/B 没有连接。印板坏。 | | 故障报告给 LCECPU. | | |
| 0216 | 速度比较故障 | 马达或轿厢编码器信号丢失;不恰当的比例因子;没完成或不合适的 SETUP;印板坏。 | 二个通道的速度值比较 超差。 | 如果在运 行,电梯就 停在下一个 层站,K1K2 释放,不允 许再次启 动。 | 关电 | |

| 0217 | 紧急端站停止事件, 这个事件是 ETSL 板的 原因有关。 | 轿厢速度超过了 ETSL 开关对应的 ETSL 板内部设定速度; ETSL 开关安装位置错误; ETSL 板速度设置错误。 | 在井道的上下端站 136 开关安装区域电梯速度 超过 ETSL 板设置的速 度。 | K1K2 继电器 释放电梯急 停,故障报 告给 LCECPU, 10S 后继电器吸 合。 | 轿厢停止后 自动复位。 | |
|------|-------------------------------------|---|---|--|------------------|------------------------------------|
| 0218 | SETUP 跨接移动 | 当板送电时,SETUP 跨接已 从运行移到设定位置。 | | 如果在运 行,电梯就 停在下一个 层站,K1K2 释放,不允 许再次启 动。 | 关电 | 把 SETUP 跨接移到 SETUP 位。 |
| 0219 | 启动故障 | LCEETSL 自检失败;这个故障出现时需要一块新的板。 | | K1K2 释放 ETSL 不运行 再次启动。 | 关电,换 板。 | |
| 0220 | 需要 ETSL 设置 | | 编码器的距离比例因子 无法设置。 | 当运行 ETSL 板的设置时 只有 K1K2 吸 合。 | 运行 ETSL 板的设置。 | 对一块新的 ETSL 板从没设置过,LCECPU 将会显示这个故障。 |
| 0221 | 过高的速度变化 | 5-54 设置太小;编码器干扰;检查编码器电缆的接地;错误的马达编码器信号 | 速度测量显示高于 5-54的值。 | 如果在运行,电梯就停在下一个层站,K1K2释放,不允许再次启动。 | 关电 | 检查每个新装的编码器信 号输入。 |

| 0222 | 过压故障 | 24V 电压太高 | ETSL 板的电压大于 36.5V。 | 如果在运 行,电梯就 停在下一个 层站,K1K2 释放,不允 许再次启 动。 | | ETSL 板的输入电压大于 36.5V。 |
|------|---------|---|--|--|-------------|-------------------------|
| 0223 | 印板缺失 | 5-50 的参数大于实际板的 数量; LON 线连接有错; 板 被拆走了。 | 当电梯运行一次以后, CPU 没有收到相应的板的 通讯信息。检修运行不 发生。 | 当故障发生 时电梯将要 运行 ETSL 设 置。 | 需要检查硬 件。 | |
| 0224 | 比例不匹配 | 掉换印板 | ETSL 板的比例因子与储存在 CPU 板上的不一样。 | 电梯将不能 运行直到 ETSL 做了设 置运行。 | | |
| 0225 | 继电器故障 | | | K1K2 释放, 不允许再次 启动 | 关电 | |
| 0226 | 编码器脉冲缺失 | LCEETSL 板的故障。 | | 如果在运行,电梯就停在下一个层站,K1K2释放,不允许再次启动。 | 关电 | |

| 0227 | ETSL 开关 136: U/N 故障 | 开关坏了或开关没有连接; 开关粘住。 | 通道1和2在电梯运行速度大于1/2设置速度使检查开关的变化状态,4个开关的状态是错误的组合;当收到217后没有监测到有开关状态变化。 | 如果在运 行在下 K1K2 释放,不启 好再 电形形 放 许,校 上,一个 后动。 | 关电 | |
|-----------|---------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------|
| NTS 端站减速装 | | | | | | |
| 0235 | NTS 测试失败 | | | | | |
| 0236 | NTS 运行事件 | 电梯的速度超出了 NTS 点停止点设定的速度。 | NTS 系统检查速度。 | LCECPU 仅显 示故障。驱 动时电梯减 速停止。 | 电梯停止后 复位。 | 设置 5-41 参数可触发。 |
| 0237 | NTS 警告事件 | 粗略的驱动调整;NTS 触发频率太低;BAR 条安装不当。 | NTS 系统检查速度。 | LCECPU 仅显 示故障。没 有其他动 作。 | 当电梯速度 低于警告极 限速度。 | 设置 5-41 参数可触发。 |
| 0238 | NTS 旁路事件 | NTS 的旁路按钮按下。 | NTS 的旁路按钮按下,电梯停止。如果电梯在运行的话没有故障代码产生。 | 运行不允 许。 | 释放旁路按 钮。 | 当电梯停止使按下旁路按 钮。 |
| 0239 | NTS 带缺失 | 当有驱动信号时没有发现 BAR 带。 | | | | |

| 驱动系统故障 1 | 01-139 | | | | | |
|----------|-----------------------|---|--------------------------------|---|---------------|-------------|
| 0101 | 驱动停止 | 驱动发现故障并停梯。 | 如果没有其他故障代 码,那他是驱动内部的 故障。 | 电梯急停。 | 检查其他驱 动故障。 | 当运行时打断安全回路。 |
| 0102 | 电流过流 | 马达过流 | | 当电梯连续 两次发生, 电梯将停5 分钟,并显 示0104 | 5 分钟后恢 复。 | |
| 0102 | LCEDRV 缓冲器测试按 钮卡死。 | | | | | |
| 0103 | 制动电阻 | 制动电阻损坏。 | 在 DC 回路有太高的电 压。 | 电梯急停。 | 故障消除 后。 | 拆去制动电阻。 |
| 0104 | 马达过热 | 马达热敏电阻起作用;热敏 电阻线松脱。 | | | | |
| 0105 | 交流电源问题 | 中间回路电压太低,298 保 险丝或充电电阻损坏。 | | 电梯急停, 不会再启 动。 | | |
| 0105 | V3F10 故障 | | | | | |
| 0106 | 变频器不好 | 制动电阻监察;马达温度监察;启动故障次数超出限制。 | | 电梯急停, 不会再启 动。 | | 给个错误的6-6参数。 |
| 0107 | 称重故障 | 电梯启动时称重设备给出错 误的值。 | | | 调整称重装 置。 | |
| 0108 | Tacho 故障 | Tacho 极性接反; 轿厢与对重平衡不良; 称重不准; 制动器没打开; 驱动参数不正确; 超速。 | 测速电压不跟随速度参 考值。 | 电梯急停, 不会再启 动。 | 当故障排除。 | 拆去测速线。 |

| 0109 | 位置丢失 | 驱动丢失位置。 | | 同步运行。 | 检查 77U/N 和 61U/N 磁 铁。 | 关电后移动电梯。 |
|------------|------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----------|
| 0110 | 散热器过热 | 驱动模块的散热器过热。 | 测量自变频器模块热敏 电阻。 | | | |
| 0122 | DTS 运行时间监控 | 看 0001 | | | | |
| 0125 | 力矩超极限 | 负载过大;平衡不对;轿厢 尺寸、马达型号可能会错。 | | 电梯急停, 不会再启 动。 | 检查参数和 马达电源。 | |
| 0126 | 安全继电器开路 | 检查 XSR1 的连接和控制 板。 | | 电梯急停, 不会再启 动。 | | |
| 0127 | 主接触器故障 | 在一定时间内主接触器不吸 合。。 | | 电梯急停;电梯不能启动检查主接触器的动作及厅门触点。 | | |
| 0128 | LMD 称重故障 | LWD 的设置未存进内存。 | | 电梯不能正常 启动,检修可 以。 | 做 LWD 设 置。 | |
| 0130 | 第三方驱动内部故障 | 安川、AB、ABB 公司变频 器。 | 检查相应的驱动系统。 | 电梯急停, 不会再启 动。 | | |
| SETUP 过程中的 | 驱动故障 | | | | | |
| 0111 | 飞器片 61:N 在 61:U 之 下 | 61:U/N 调换。 | | 检查 61U/N 的 顺序。 | | |
| 0112 | 61:U/N 重叠太少 | | | 检查 61U/N 的 位置。 | | |

| 0113 | 同步开关错误 | 77:S 故障。 | SETUP 总能完成 | SETUP 不被接 受,只能检修 运行。 | 检查 77:S | |
|------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 0114 | 楼层距离太短 | 两层楼间距太短。 | 检查楼层磁铁。 | SETUP 运行停止 | | |
| 0115 | 比例错误 | TachoD 的比例是错的或 Tacho 是坏的。 | | SETUP 不被接受,只能检修运行。 | | |
| 0116 | 顶楼计数错误 | Setup 时发现多余的 61U/N。 | | 不能 SETUP,只 能检修运行。 | | |
| 0117 | 井道未 SETUP | 电梯 SETUP 不成功。 | | 只能做紧急电 动及检修运 行。 | 进行井道学习 例如在增加或 更换 NTS。 | |
| | | 井道设定时, 初始位置错误。 井道设定停止时, 77:U/N 同 | 61:N 灯不能亮。 | 重做一次 SETUP。 检修模式检 | | |
| 0118 | 井道设定 | 时被激活。 | 77.0/ 17 / / / / / / / / / / / / / / / / / / | 查井道开关, 重做一次 SETUP。 | | |
| | | 61:U/N 重叠太少。 | | 不需要做。 | | |
| | | 61:U/N 重叠太多。 | | 不需要做。 | | |
| 网络故障 | | | | | | |
| 1001 | CRC - 整个网络超过 1%的网点(node)错 误 | 网点(node)断开,终端电阻不良,网络过长 | 网点监控去定期地恢复 网点统计。完成检验在 15 分钟间隔在内 | 单梯仍然在 正常服务之 内。UI 故障 代码。 | 当 crc - 全部的网点 错误在 1% 以下。 | |
| 1002 | 整个网络超过 1%的信息丢失 | 网络过长 | 网点监控去定期地恢复 网点统计。完成检验在 15分钟间隔在内 | 单梯仍然在 正常服务之 内。UI 故障 代码。 | 当整个网络 少于 1%的 信息丢失 | |

| 1010 | LON 群组网络和 CAN 共同的记忆网络不匹 配 | CAN 板,线 或 GTW 板损坏 | 网点监控去定期地恢复 网点统计。完成检验在 15 分钟间隔在内 | 单梯仍然在 正常服务之 内。UI 故障 代码。 | 当网络匹配 | 跨接 CAN 或 GTW 板 群组 网络 |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 轿顶 LCECCB(N)板 | 的故障 | | | | | |
| 1101 | LCECCB 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | | 正常减速停 层,保持检修 状态,关门不 动。 | 直到再次联系上。 | |
| A门侧 / B门侧 | | - L | | | 1 | l. |
| COP 的 LCECEB 板意 | | | | | | |
| 1201 / 2201 | 第一块 LCECEB 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | | 单梯继续正 常服务。 | 直到再次联 系上。 | |
| 1202 / 2202 | 第二块 LCECEB 故障 | 同上 | | 同上 | 同上 | |
| 1203 / 2203 | 第三块 LCECEB 故障 | 同上 | | 同上 | 同上 | |
| COP 的 LCECEB 板意 | | | | | | |
| 1301 / 2301 | LCECOB 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | | 到达目的楼 层,开门不 动。 | 直到再次联 系上。 | |
| 层楼 LCEFCB 板故 | 障 | | | | | |
| 1401 / 2401 | 第一块 LCEFCB 故障 | 网络节点丢失,或节点类型 错误,rollcall 链中断。 | | 继续正常服 务。 | Roll call 信号检测通 过。 | |
| 14xx / 24xx | 第 xx 块 LCEFCB 故障 | 同上 | | 同上 | 同上 | |
| 层楼 LCEFOB 板故 | | | | | | |

| 1501 / 2501 | 第一块 LCEFOB 故障 | 网络节点丢失,或节点类型 错误,rollcall链中断。 | 继续正常服 务。 | Roll call 信号检测通 过。 |
|---------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------|
| 15xx / 25xx | 第 xx 块 LCEFOB 故障 | 同上 | 同上 | 同上 |
| LCEGTW 板故障 | | | · | • |
| 1601 | LCEGTW 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | 单梯继续正 常服务。 | 直到再次联系上。 |
| LCEOPT 板故障 | | • | • | • |
| 1701 / 2701 | 第一块 LCEOPT 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,旋转开关设置错误。 | | 直到再次联系上。 |
| 17xx / 27xx | 第 xx 块 LCEOPT 故障 | 同上 | | 同上。 |
| LCECIB 板故障 | | | · | • |
| 1801 / 2801 | 第一块 LCECIB 故障 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | | 直到再次联系上。 |
| 18xx / 28xx | 第 xx 块 LCECIB 故障 | 电路板损坏,接线错误或没 电,无法联系。 | | 直到再次联系上。 |
| LCEEBD 紧急电池 | <u>.</u> 驱动故障 | • | • | • |
| 3400 | 紧急电池驱动界面。 没有卡的信息,仅指 软件。 | 电路板损坏,接线错误或没 电,无法联系。 | | 直到再次联系上。 |
| 3401 | 紧急电池驱动界面 | 电路板损坏,接线错误或没电,无法联系。 | | 直到再次联系上。 |
| LCEDIS 显示板故 | · 障 | | • | |
| 3501 | 第一块 LCEDIS 故障 | 电路板损坏,接线错误或没 电,无法联系。 | | 直到再次联系上。 |
| 35xx | 第 xx 块 LCEDIS 故障 | 电路板损坏,接线错误或没 电,无法联系。 | | 直到再次联 系上。 |
| LCEOPT G12 板故 | 障 | | • | • |
| | | | | |

| 3600 / 4600 | 外呼选项板故障,没 有板的信息,仅指软 件。 | 无法联系。 | 正常服务。 | 直到再次联 系上。 | |
|-------------|------------------------------|-------|-------|--------------|--|
| 3601 /4601 | 第一块外呼选项板故障。 | 无法联系。 | 正常服务。 | 直到再次联 系上。 | |
| 36xx /46xx | 第 xx 外呼选项板故 障。 | 无法联系。 | 正常服务。 | 直到再次联系上。 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 故障 代码 | 子代 码 | 子代码名称 | 描述 | 数据1 | 数据 2 | 原因 | 侦查 | 动作 | 恢复 | 测试 | |
|----------|----------|--------------|-------------------------|-----|------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----|--|
| | 102 驱动过流 | | | | | | | | | | |
| 102 | 2001 | 短路监控 | 马达电流传感器 显示短路 | 0 | 0 | 马达电流过高,检 查驱动参数、电流 比例和制动器 | 硬件 | 立刻停车,在故 障修正前阻止新 的起动 | 当电流低于限 度,5分钟后自 动恢复 | | |
| 102 | 2002 | 马达过流 | 马达电流传感器 显示马达电流过 高 | 0 | 0 | 马达电流过高,检 查驱动参数、电流 比例和制动器 | 硬件 | 立刻停车,在故 障修正前阻止新 的起动 | 当电流低于限 度,5分钟后自 动恢复 | - | |
| 102 | 2074 | 马达整流 IGBT | 马达整流检测到 故障 | 0 | 0 | 缩短线圈。IGBT 损坏 | MCDM 马达 桥驱动电路 监控 IGBT 操作正确 | 急停 | 自动恢复 | _ | |
| 102 | 2075 | IGBT 制动 | MCDM 抱闸电阻检 测错误 | 0 | 0 | IGBT 损坏 | | | | - | |
| 102 | 2076 | 功率级控制 | MCDM 控制电压错 | 错误电 | 0 | MCDM 电压规律故障 | MCDM 监控 | 立刻停车 | 自动恢复 | _ | |

| | | 电压 | 误 | 压 15=15V 17=17V | | | 15V 和 17V 电压 | | | | | |
|-------|----------|------------|----------------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|------|------------------|---|--|--|
| 103 电 | 阻制动耳 | | | | | | | | | | | |
| 103 | 1002 | 抱闸电阻 | 抱闸电阻或晶体 管问题 | 0 | 0 | 型号错误,无法连 接或损坏。晶体管 太长或损坏 | MCDM 监控晶 体管 | 驱动故障 | 自动恢复 | 断开抱闸电阻 | | |
| 104 끅 | 104 马达保护 | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1035A | 超载 | 马达超载保护动 作频繁 | 0 | 0 | 参数错误和电气问 题阻止电梯运行, 超载 | 较多连续性 104_2005 故 障 | 驱动故障 | 传感器温度正常,5分钟后自动恢复 | 断开热调节器 /NTC 线和/或 以分压计更 换。调整电阻 使监控触发 | | |
| 104 | 2004A | 马达特征 | 马达热调节器或 NTC 感应器过热 | 0 | 0 | 马达过热,热调节器/NTC 损坏或热调节器/NTC 线断开 | | 驱动故障 | 传感器温度正常,5分钟后自动恢复 | 断开热调节器 /NTC 线和/或 以分压计更 换。调整电阻 使监控触发 | | |
| 104 | 2005A | 超载 | 测量的马达载重 过高 | 0 | 0 | 参数错误和电气问 题阻止电梯运行, 超载 | | 驱动故障 | 自动恢复 | 测量当前载 重,设置载重 小于测量值 | | |
| 104 | 3044A | 超载警告 | 测量的马达载重 过高 | 0 | 0 | 参数错误和电气问 题阻止电梯运行, 超载 | | 驱动故障 | 自动恢复 | 测量当前载 重,设置载重 小于测量值 | | |
| 104 | 3057A | 马达过热警 告 | 马达热调节器或 NTC 传感器显示 过热 | 0 | 0 | 超载,热调节器 /NTC 损坏或热调节 器/NTC 线断开 | | 驱动故障 | 传感器温度正常,5分钟后自动恢复 | 断开热调节器 /NTC 线和/或 以分压计更 换。调整电阻 使监控触发 | | |
| | 源供给 | | | | | , | | | | | | |
| 105 | 2006 | 直流电压 | 直流电压超限 | 1=电 | 0 | 电阻失效 | 电阻或晶体 | 急停 | 直流电正常后 | 较高的电阻值 | | |

| 106 羽 | 动 | | | 压不足 2=超 电压 | | | 管不工作, 系统参数错 误 | | 自动恢复 | 更换,运行电 梯 |
|-------|-------|----------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|---|---|----------------|---|-----------------------|
| 106 | 1001A | TFC (测速机故 障计数) | 测速机计数故障 超出设定的限额 | 0 | 0 | 力矩极限太低,马 达编码器损坏,编 码器连线或系统参 数错误 | 驱动监控马达感应速度。若检测速度。若检测速度。若检测速度,并数故障。 计数故障 加. 成功运行后计数重 | 驱动故障 | 检修/RDF模式 或关机重启 | 断开马达布 线,多次运行 电梯 |
| 107 称 | 重 | | | | | | | | | |
| 107 | 2008 | 称重 | 称重传感器信号 超出范围或未设 置 LWD | 0 | 0 | 传感器损坏,布线 错误或未设置 LWD | 驱动测量感应电流,数值太高或控失级。未设置LWD禁止进行纠正 | 驱动无法动作 | 当信号处于适当的范围或 LWD已设定,自动恢复 | 断开 LWD |
| 107 | 3020 | 称重警告 | LWD 设置错误或 超载 | 0 | 0 | LWD 设置错误或未 设置或传感器位置 错误 | 基于现有的 设置,计算 载重。若数 值太高或或 低,出现警 示界面 | 正常运行但运行后出现警告显示 | 当计算的载重 处于适当的范 围或 LWD 已设 定,自动恢复 | 设置错误的 LWD 值 |
| 108 扭 | 力/速度 | 控制器 | <u>'</u> | | | | | | | |
| 108 | 2009 | 速度差异 | 参考速度与测量 的速度不同 | 位置 (cm) | 速度+模 态 (cm/s) | 前馈力矩不协调, 极限太低,速度控 制不协调,马达速 | 驱动比较参 考速度及马 达速度。若 | 急停 | 自动恢复 | 力矩极限参数 设为最低值 |

| | | | | | +最后数的模式 | 度回应或系统参数 有问题 | 差值较大, 监控失效 | | | |
|-------|-------|--------------|--------------------------------|------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------|
| 108 | 2013 | DTC | 超出测速计的范围 | 位置 (cm) | 速度+模 态 (cm/s) +最后数 的模式 | 编程器损坏,编程 器连线或系统参数 错误 | 驱达度较失机增处动动编。大效故加于模若,。障(检式)地位, | 急停或失楼层 | 自动恢复 | 断开马达编程 器或设置错误 的脉冲值 |
| 108 | 3004A | 扭力限制警示 | 输出的速度调节 器受限 | 0 | 0 | 力矩极限值低或系 统参数错误 | 驱动监控控制输出,若饱和,监控 失效 | 警示 | 自动恢复 | 力矩极限参数 设为最低值 |
| 108 | 3062 | 电压输出警示 | 输出电压受限 | 0 | 0 | 网络电压供应低或 系统参数错误 | 驱动监控控制输出,若饱和,监控 失效 | 警示 | 自动恢复 | 降低网络电压 供给 |
| 109 位 | 置错误 | | | | | | | | • | |
| 109 | 3005 | 轿厢位置 | 位置丢失,需同 步运行 | 楼层 | 0 | 61/77 信号有误, 马达编程器损坏, 编程器连线损坏, 系统参数错误 | 不同的角度 计算位置信 息,如差距 较大,失楼 层 | 停止后警示 | 位置信息一致 和证实当前位 置后自动恢复 | 将 77U/N 开关 设置在井道中 央 |
| | 动温度 | T | | T | _ | | | | | |
| 110 | 2014 | 散热片温度 | 散热片温度高 (75度) | 0 | 0 | 超重,驱动风扇不运转,周围温度高 | 驱动测量散 热片温度 | 驱动故障 | 温度降低后自 动恢复 | 散热片 |
| 110 | 3011 | 控制面板温 度警告 | DCBMCPU 温度超 出警示线(约 65 度) | 温度 | 0 | 周围温度高 | 驱动测量 DCBMCPU 板 温度,超出 | <u> </u> | 温度降低后自动恢复 | DCBMCPU 板 |

| | | | | | | | 极限,出现 警告 | | | |
|-------|------|--------------|---|---|---|--|--|---------------------------------|----------------|-------------------------------|
| 118 井 | 道设定 | • | | • | • | | • | • | • | |
| 118 | 1043 | 未进行井道 设置 | 井道设置无效 | 0 | 0 | 井道未设置和现有 设置被取消 | 设定数据, 若数据无 效,则监控 器失效 | 驱动故障,仅有 设置和 RDF/检修 驱动是被肯定 | 调至检修/RDF 模式 | 通过更换曳引 轮直径删除现 有的设置。开 关调至自动运 行 |
| 118 | 2073 | NTS 设置 | NTS 开关次序错 误 | 0 | 0 | NTS 开关问题 77U, 77U:1, 77U:2, 77U:3, 77U:4 77N, 77N:1, 77N:2, 77N:3, 77N:4 | 设置数据期 间下XTS 若的 关。关于序 ,则监 数 | 急停 | | |
| 118 | 2021 | 井道设置位 置错误 | 太接近 61: N风 扇或 61: U缺件 | 0 | 0 | 起动时,轿厢没有 低于 61:N 或 61 信 号错误 | 驱动监控 61 信号,若 61: N动作 或缺 61: U,监控失 效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 在越靠近 61: N 的边缘开始 设置 |
| 118 | 2022 | 77: S | 77S 位置错误。 77S 位置应在 77: U/N 的内部 | 0 | 0 | 77U/N/S 信号错误 | 驱动监控 77: U/N/S,若 顺序无效, 监控失效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 设置期间导致 错误的 77: S 信号 |
| 118 | 2023 | 77U/N | 77:U/N 位置错 误。N 处于底 部。U 在顶端。U 和 N 不能同时动 | 0 | 0 | 77U/N/S 信号错误 | 驱动监控 77: U/N/S,若 顺序无效, | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 设置期间导致 错误的 77: U/N 信号 |

| | | | 作,且 77S 位置 应在 77: U/N 的 内部 | | | | 监控失效 | | | |
|-----|------|------------|--|---|----|---------------------|---|---------|----------------|-------------------------|
| 118 | 2025 | 61:N 次序 | 61: N 位置错 误。61U 打开 时,61: N 出 现,61U 关闭 时,61: N 消失 | 0 | 0 | 61U/N 信号有误 | 驱动监控 61: U/N, 若顺序无 效,监控失 效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 设置期间打乱 61 信号 |
| 118 | 2026 | 61:U 次序 | 61: U 位置错 误。61N 打开 时,61: U 出 现,61N 关闭 时,61: U 消失 | 0 | 0 | 61U/N 信号有误 | 驱动监控 61: U/N, 若顺序无 效,监控失 效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 设置期间打乱 61 信号 |
| 118 | 2027 | 最高楼层数 | 最大楼层限制 (128) | 0 | 0 | 系统结构错误 | 驱动记录楼 层信息,。 若超过最高 楼层数,监 控失效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | 对较多楼层进 行井道设置 (模拟) |
| 118 | 2029 | 位置计数 | 楼层非正常增加 | 0 | 0 | 编码器或连线损坏 | 驱动计算楼 层位置,若 位置是非正 常增加,驱 动失效 | 急停 | 调至检修/RDF 模式 | |
| 118 | 6010 | 最小重叠信 息 | 报告 61: U/N 最 小重叠值 | 层 | 重复 | 61 信号问题会导致 较小的重叠 | 驱动准确的 测量 61 信 号的每个边 缘信息,且 计算最小重 叠值 | 设置后显示数值 | | 计算最短和最 长重叠值 |
| 118 | 6011 | 最大重叠信 息 | 报告 61: U/N 最 大重叠值 | 层 | 重复 | 61 信号问题会导致 较大的重叠 | 驱动准确的 测量 61 信 | 设置后显示数值 | | 计算最短和最 长重叠值 |

| | | | | | | | 号的每个边 缘信息,且 计算最大重 | | | |
|---------------------|-------------------------|---------|----------------------------|-----|-----|--|--|------|------------------------|--------------------------------------|
| 100 🖰 | 1 - 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | 叠值 | | | |
| 120 <u>F</u> 120 | 1037 | 马达整流 | 驱动整流无法启动 | 0 | 0 | MCDM 损坏 | 驱动试图多 次启动,但 马达驱动整 流不启动, 监控失效 | 驱动故障 | 检修/RDF 模式 或关机重启 | |
| 120 | 1038 | 主接触器控制 | 主接触器显示接触器未关闭 | 0 | 0 | 主接触器或辅接触 器损坏,配线故障 | 驱动监控主 接触器的输 入状况 | 驱动故障 | 检修/RDF 模式 或关机重启 | 断开主接触器 信号 |
| 120 | 2016 | 主接触被卡 | 主接触器显示在 运行时接触器未 打开 | 0 | 0 | 主接触器或辅接触 器损坏,配线故障 | 驱动监控主 接触器的输 入状况 | 驱动故障 | 当主接触器输 入工作,自动 恢复 | 运行时缩小主 接触器状态信 号 |
| 120 | 2020 | 安全继电器 | 启动时安全继电 器未激活或运行 后被卡死 | 0 | 0 | 继电器线圈断开或 损坏,继电器的辅 接触器损坏或线圈 短路 | 驱动继电器 的输入状况 | 驱动故障 | 当继电器输入 工作,自动恢 复 | 断开或减少继 电器输入 |
| 123 马 | 达设置 | | | | | | | | | • |
| 123 | 1006 | 马达设置故障 | 马达未自学习 | 0 | 0 | 力矩差角(6_62) 参数为0 | 驱动软件监 控参数 | 驱动故障 | 6_62 中输入有效数值 | 设置参数 6_62 为 0,电梯恢 复正常的运行 模式 |
| 123 | 1007 | 马达设置故障 | 马达参数冲突 | 0 | 0 | 马达参数(6_80 至 6_84)错误 | 驱动软件监 控参数 | 驱动故障 | 输入有效的马 达参数 | 设置马达参数 为 0,电梯恢 复正常的运行 模式 |
| | 动反馈针 | | I | 1 - | T - | | Toward att. In | | James VI II vita | I man to the man of the |
| 124 | 1012 | 77S 开关故 | 77: U/N 同时激 | 0 | 0 | 77 开关损坏/不正 | 驱动监控 77 | 驱动故障 | 当开关信息正 | 同时设置两个 |

| | | 障 | 活或在错误的位置激活 | | | 常工作或连线有问 题 | 开关信息, 若 77: U和 77: N同时 运转,或 77: U/N激 活的位置错 误,监控失 效 | | 确或处于 RDF/ 检修模式时自 动恢复 | 77 开关 |
|-----|------|--------------|-----------------------|------------|--------------|-------------------------------------|---|---------|--------------------------------------|-------------|
| 124 | 1013 | 77S 开关故障 | 77S 卡死 | 0 | 0 | 77 开关损坏/不正 常工作或连线有问 题 | 驱动监控 77S,除了 处于终端楼 层否则监控 失效 | 楼层驱动故障 | 当开关信息正 确或处于 RDF/ 检修模式时自 动恢复 | 设置 77S 连续 |
| 124 | 1032 | 77S 开关故障 | 778 缺件 | 0 | 0 | 77 开关损坏/不正 常工作或连线有问 题 | 驱动监控 77S,若不 在终端楼 层,监控失 效 | 楼层驱动故障 | 当开关信息正 确或处于 RDF/ 检修模式时自 动恢复 | |
| 124 | 1048 | 分解器 | 未检测到分解器 | 0 | 0 | 分解器未连接或连 接线损坏 | 驱动监控分 解器的信号 | 急停,驱动故障 | 自动恢复 | 断开分解器 |
| 124 | 1049 | 散热片温度 检测器 | 温度检测器故障 | 0 | 0 | 散热片感应器未连 接,损坏或线圈有 问题 | 驱动监控散 热片温度感 应信号 | 驱动故障 | 自动恢复 | 断开散热感应 器 |
| 124 | 2057 | 马达编程器 | 马达编程器故障 | 0 | 0 | 编程器未连接,损 坏或线圈问题 | 驱动监控编 程器的脉 冲,计算速 度 | 急停,驱动故障 | 自动恢复 | 断开编程器 |
| 124 | 3060 | NTS 开关位置 | 检测到的 NTS 开 关与设置不匹配 | 位置 (cm) | 速度 (cm/s) | 编程器故障,NTS 设置错误,NTS 开 关或系统参数错误 | NTS 功能将 检测到的开 关位置与保 存的位置相 | 停在下一楼层 | 自动恢复 | 移动 NTS 开关 |

| 124 | 3061 | NTS 开关顺序 | NTS 开关顺序错误 | 位置 (cm) | 速度 (cm/s) | NTS 开关故障 77U 77U:1, 77U:2, 77U:3, 77U:4 77N 77N:1, 77N:2, 77N:3, 77N:4 | 比较,若差 距较大, 控失效。 NTS 功能监 控开关以序, 常的,万一顺 序有误, | 停在下一楼层 | 自动恢复 | 交换 NTS 开关 |
|-----|-------|---------------|--------------------|------------|--------------|--|--|--------|-----------|---------------------------|
| | | | | | | | 控失效 | | | |
| | L械抱闸 | T | T | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 126 | 1045A | 折算电压抱 闸电流 | 检测到的折算电 压电流多次失效 | 0 | 0 | 抱闸或抱闸控制模 块问题 | 当有较多连 续的 126_3059 故 障警示时, 产生此问题 | 驱动故障 | 检修/RDF 模式 | _ |
| 126 | 1046 | 抱闸自动检测 | 抱闸自动检测多 次失败 | 0 | 0 | 抱闸问题 | 当有较多连 续的 126_2071 或 126_2072 故 障警示时, 产生此问题 | 驱动故障 | 检修/RDF 模式 | - |
| 126 | 1047 | 抱闸电流 | 无抱闸电流 | 0 | 0 | 抱闸或抱闸控制模 块问题 | 当有较多连 续的 126_2104 故 障警示,产 生此问题 | 驱动故障 | 检修/RDF 模式 | 断开抱闸连 线,试图运行 |
| 126 | 2071A | 抱闸测试失 败:速度 | 检测马达速度 | 0 | 0 | 抱闸问题 | 自动抱闸检测时,驱动控制速度。 此监控只有 在抱闸自动 | 驱动故障 | 自动恢复 | 抱闸测试时旋 转马达或马达 速度感应器 |

| | | | | | | | 检测时财有 效 | | | |
|-----|-------|-------------|-------------------------|---|---|-------------------|--|---------------|------|-----------------|
| 126 | 2072A | 抱闸测试失败:位置 | 检测轿厢的运行 | 0 | 0 | 抱闸问题 | 自动抱闸检测时地度。 此類 控制 上地 中枢 | 驱动故障 | 自动恢复 | 在抱闸测试时 运行轿厢 |
| 126 | 2104 | 抱闸电流 | 抱闸打开时未检 测到抱闸电流 | 0 | 0 | 抱闸或抱闸控制模 块问题 | 驱动监控抱 闸电流,若 未检测到电 流,监控失 效 | 驱动故障 | 自动恢复 | 断开抱闸连 线,试图运行 |
| 126 | 3059A | 折算电压抱闸电流 | 降低电压时检测 到的抱闸电流太 高 | 0 | 0 | 抱闸或抱闸控制模 块问题 | 驱算电流压流失只折对监压,于的则。在电效控抱若全电监监选压。 女有算有 | 驱动故障 | 自动恢复 | _ |
| 126 | 6021 | 抱闸1测试 成功 | 抱闸1测试成功 报告 | 0 | 0 | 使用者执行制动器 1人工测试 | 驱动决定测 试的成功与 否 | 成功测试后显示 代码 | _ | 抱闸测试 |
| 126 | 6022 | 抱闸2测试 成功 | 抱闸2测试成功 报告 | 0 | 0 | 使用者执行制动器 2人工测试 | 驱动决定测 试的成功与 否 | 成功测试后显示 代码 | - | 抱闸测试 |