|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| E 故障 | | | | **功能** | **默认值** | | | | **最小值** | | | **最大值** | | | **数据** | | **描述** | |
|  | | 1 | | 故障历史 | \* | | | | \* | | | \* | | | 1=最近纪录 | | 按箭头健滚动故障纪录 | |
| 2 | | 清除故障历史 | \* | | | | 0 | | | 1 | | | 设定1时清除故障纪录 | | 从E 菜单中清除故障纪录 | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **d 驱动故障** | | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1 电梯参数** | | | | **功能** | **默认值** | | | | **最小值** | | | **最大值** | | | **数据** | | **描述** | |
| 必需 | | 1 | | 主楼层 | 1 | | | | \*\* | | | \*\* | | | 楼层数 | | 选择主入口楼层, 对下集选非常重要, 因为所有的外呼都朝向主楼层. | |
| 2 | | 控制模式 | 2 | | | | 1 | | | 6 | | | 1=SBC，2=DC，3=FC，4=PB，5=MPB，6=FC带DIA | | 外呼集选方式, SBC=单按钮集选, DC=下集选, FC=全集选, PB=按钮,MPB=记忆按钮有DIA. | |
| 3 | | 液压电梯 | 0 | | | | 0 | | | 4 | | | 0=没有，1=液压梯，2=防滑行，3=液压+液缸限位开关，4=防滑行+液缸限位开关 | |  | |
| 安全 | | 6 | | 锁定取消 | \* | | | | 1 | | | 4 | | | 子菜单1=由PRC取消  子菜单2=由PRL H/HEL取消  子菜单3=由PRL L取消  子菜单4=由ATS取消 | | 定义选哪个开关取消锁定 | |
| 7 | | 输入安全码时间 | 8 | | | | 1 | | | 59 | | | 秒 | | 从输入第一个按钮到安全代码输入完的时间（全能访问） | |
| 8 | | 访问控制 | 0 | | | | 0 | | | 2 | | | 0=关闭  1=全能访问（IAC）  2=高级安全界面（HLI） | | 允许或不允许访问控制 | |
| 9 | | 关闭重新开门 | 0 | | | | 0 | | | 2 | | | 0=有效 (在被锁层楼,开门按钮不起作用)  1=有效 (在LOC时)  2=有效（在LOC时即使曾经开过） | | 允许或不允许门重开 | |
| 门 | | 10 | | 开门时间 | 5 | | | | 1 | | | 60 | | | 1…60秒，每步一秒 | | 内呼或外呼时, 门保持开启的时间 | |
| 11 | | 重新开门时间 | 20 | | | | 1 | | | 99 | | | 0.1…9.9秒，每步0.1秒 | | 按开门按钮时,门保持开启的时间 | |
| 12 | | 选择ADO，ACL和修正运行 | 1 | | | | 0 | | | 7 | | | 0=no ADO, ACL, COD,1=ADO, ACL, COD, 2=no ADO, no ACL, no COD, 3= ADO, no ACL, no COD, 4= ADO, no ACL, COD, 5=ADO, ACL, no COD, 6=no ADO, ACL, no COD, 7=no ADO, no ACL, COD | | ADO=提前开门. 当LCEADO板用于再平层开门（ACL B）时, 此参数可以用于取消ADO. | |
| 13 | | 使用强迫关门 | 0 | | | | 0 | | | 4 | | | 0=OFF, 1=ON, 2=NUD L, 3=NUD AU，4=NUD NA | | 如果门被阻止关闭超过强迫关门时间限制, COP上的峰鸣器响, 门已很慢的速度关闭. 这个功能使关门按钮, 光眼和光幕失效. 如果选择AUD L且载荷>60%时, 强迫关门时间为5秒. | |
| 14 | | 强迫关门限制 | 20 | | | | 10 | | | 59 | | | 10…59秒，每秒一步 | | 激活强迫关门的时间限制 | |
| 15 | | 新内呼快速关门 | 0 | | | | 0 | | | 99 | | | 0=没有使用, 0.1…9.9秒, 每步0.1秒 | | 当门正在开启或已打开时, 当有新内呼包括当前轿厢所在楼层内呼时, 保持开门时间将被缩短. 例如由10秒减小到1秒. | |
| 16 | | 光幕延时 | 20 | | | | 0 | | | 99 | | | 0.1…9.9秒，每步0.1秒 | | 在光束遮挡后，保证维持门保持开启时间 | |
| 17 | | 光幕快速关门 | 1 | | | | 0 | | | 1 | | | 0=关闭，1=开启 | | 光束被挡时, 允许将开门时间到缩短光幕延时时间（1-16）. | |
| 18 | | 禁止同时开门 | 3 | | | | 1 | | | 3 | | | 1=A门优先，2=B门优先，3=同时开门 | | TTC CTF功能, 仅用于有内呼锁定功能时. | |
| 20 | | 门蜂鸣器 | 0 | | | | 0 | | | 3 | | | 0=关闭，1=开启，2=CGM，3=DOI | | GOH IT功能用于残疾人. 当门到达开门限制时, COP上的蜂鸣器响, 通知盲人可以进出轿厢. | |
| 21 | | 重开门时间延长 | 0 | | | | 0 | | | 3 | | | 0=按钮（DOE B），1=开关和蜂鸣器（DOE SI），2=开关没有蜂鸣器（DOE S）,3=DOE T船用开关 | | DOE=重开门时间延长，信号输入在LCECOB板上XC17（34:E）. | |
| 22 | | DOP 类型 | 0 | | | | 0 | | | 1 | | | 0=没有，1=DOP CS | | 选择DOP类型 | |
| 23 | | 门类型 | 1 | | | | 0 | | | 16 | | | 1=AMD，2=持续力矩，3=定时控制，4=拉门+AMD, 5=拉门+持续力矩, 6=拉门+定时控制, 7=拉门, | | 选择前门类型 | |
| 24 | | B门类型 | 1 | | | | 0 | | | 16 | | | 1=AMD，2=持续力矩，3=定时控制，4=拉门+AMD, 5=拉门+持续力矩, 6=拉门+定时控制, 7=拉门, | | 选择后门类型 | |
| 25 | | 开门时间 | 20 | | | | 0 | | | 99 | | | 0 ..9,9秒，每步0.1 秒 | | 当门的类型为定时控制，全速开门的时间 | |
| 26 | | 关门时间 | 20 | | | | 0 | | | 99 | | | 0 ..9,9秒，每步0.1 秒 | | 当门的类型为定时控制，全速关门的时间 | |
| 29 | | 轿门解锁刀控制 | 0 | | | | 0 | | | 5 | | | 0=2组平层开关+层门触点, 1=3组平层开关+层门触点, 2=2组平层开+轿门触点,3=3组平层开+轿门触点，4=2组平层开+轿门触点，5=3组平层开+轿门触点 | | 0=解锁刀在30+61:U或61:N时释放,在层门触点闭合时锁住,1=解锁刀在30+61:U和61:N时释放,在层门触点闭合时锁住, 2=解锁刀在30+61:U或61:N时释放,在轿门触点闭合时锁住, 3=解锁刀在30+61:U和61:N时释放,在轿门触点闭合时锁住 | |
| **1 电梯参数** | | | | **功能** | | | **默认值** | | **最小值** | | | **最大值** | | | **数据** | | **描述** | |
| 泊梯 | | 30 | | 泊梯楼层 | | | 0 | | 0 | | | \*\* | | | 0 或者是从底层到顶层的任意楼层数 | | 如果选择群组泊梯（菜单1-33),这个值为1号梯的基本泊梯楼层(PAM),为2号梯的第二泊梯楼层(PAS),如果2号梯与3号梯不需要(PAS)时,这个值必须为0. | |
| 31 | | 泊梯时开门 | | | 0 | | 0 | | | 3 | | | 0=关闭, 1=A门优先, 2=B门优先, 3=两个门同时开 | | 泊梯时门的功能 | |
| 32 | | 泊梯延时 | | | 30 | | 1 | | | 99 | | | 1..99秒, 每步一秒 | | 泊梯前的电梯空闲时间 | |
| 33 | | 泊梯模式 | | | 0 | | 0 | | | 2 | | | 0=关闭, 1=单台电梯, 2=群组泊梯 | | 1=本台电梯PAD功能,电梯一直泊梯在泊梯楼层(菜单1-30). 2=本台电梯为群组泊梯(PAM和PAS), 泊梯楼层用于群组. | |
| 34 | | 自动从指定楼层派梯 | | | 0 | | 0 | | | \*\* | | | 0表示不用, 否则是从底层到顶层的任意楼层数 | | ADF= 自动从指定楼层派梯, 轿厢空闲时从该楼层派遣. | |
| 35 | | 自动派遣返回楼层 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 0=派遣到主楼层, 否则是从底楼到顶楼的任意楼层数. | | | | ADF将电梯调到本楼层. |
| 36 | | ARH 功能 | | | 15 | | 0 | | 254 | | | 0=没有ARH, 否则为ARH时间且以分钟计算 | | | | 在设定的时间后, 转为液压驱动. |
| 37 | | 泊梯区域 | | | 0 | | 0 | | 1 | | | 0=OFF,1=ON | | | | 允许或不允许泊梯区域功能，也可选择1－33=2 |
| 38 | | 泊梯区域下楼层数 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 0=没用，否则是指定泊梯区域下楼层数 | | | | 选择泊梯区域下楼层数，1－37=1时有效 |
| 39 | | 泊梯区域上楼层数 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 0=没用，否则是指定泊梯区域上楼层数 | | | | 选择泊梯区域上楼层数，1－37=1时有效 |
| 呼梯 | | 40 | | 反向内呼 | | | 1 | | 0 | | 1 | | | 0=关闭，1=开启 | | | | 电梯能接受与运行方向相反的内呼. |
| 41 | | 取消错误内呼 | | | 0 | | 0 | | 2 | | | 子菜单1;[0,1,2,3,4]0=关闭,1=FCC C,2=FCC L,3=FCC B,4=FCC D,  子菜单2:[0,1]0=关闭,2=FCC R | | | | FCC C=两次停梯时,没有人进出轿厢(光幕没遮挡), 取消所有剩余内呼.  FCC L=基于称重小于5％又有多个内选时取消登记内选  FCC B=根据称重或光幕遮挡情况取消登记  FCC D=虚假内选的取消  FCC R=取消有效登记 |
| 42 | | 内呼登记蜂鸣 | | | 0 | | 0 | | 1 | | | 0=关闭，1=开启 | | | | 当登记内呼时, COP上的蜂鸣器发出短促蜂鸣声. |
| 43 | | 允许越过外呼 | | | 1 | | 0 | | 2 | | | 0=不用, 1=使用超时的外呼 | | | | 在某种特殊的情况下,电梯越过等候时间较短的外呼, 而去响应等候时间长的外呼. 以提高了电梯运送能力. |
| 44 | | 司机服务 | | | 0 | | 0 | | 5 | | | 0=没有ATS, 1=正常ATS,2=ATS HK, 4=ATS C, 5=ATS NA | | | | 定义司机服务时, COP是怎样操作的. |
| 45 | | 锁梯类型 | | | 0 | | 0 | | 3 | | | 0=不锁, 1=轿厢内呼锁定(LOC E), 2=外呼锁定(LOL E), 3=内呼和外呼都锁定. | | | | 定义LCEOPT板上锁梯输入的用途. |
| 46 | | 下呼优先 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 子菜单1: 下呼优先第一选择楼层  子菜单2: 下呼优先第二选择楼层  子菜单3: 下呼优先第三选择楼层 | | | | PRA=厅外优先外呼, 最多定义3个优先下呼楼层  0=没有楼层选择 |
| 47 | | 上呼优先 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 子菜单1: 上呼优先第一选择楼层  子菜单2: 上呼优先第二选择楼层  子菜单3: 上呼优先第三选择楼层 | | | | PRA=厅外优先外呼, 最多定义3个优先上呼楼层  0=没有楼层选择 |
| 48 | | 呼梯信号取消点 | | | 1 | | 0 | | 2 | | | 0=停梯时取消，1=减速点取消，2减速点取消内选 | | | | 定义呼梯信号取消点 |
| 49 | | 外呼延迟时间 | | | 5 | | 0 | | 59 | | | 秒 | | | | 外呼应答错失后转换到另一台电梯的延迟时间 |
| 群组 | | 50 | | 群组中的梯号 | | | 1 | | 1 | | 8 | | | 梯号 | | | | 两台群控时必须是1或2, 三台群控时必须为1,2,3 |
| 51 | | E-link中的梯号 | | | 33 | | 33 | | 64 | | | 梯号 | | | | 连接到E-link中的电梯必须有不同的节点号. |
| 52 | | Konexion中的梯号 | | | 0 | | 0 | | 8 | | | 0=Konexion没有激活, 1..8=梯号 | | | | 连接到Konexion中的电梯必须有不同的Konexion梯号. |
| 53 | | 重开门类型 | | | 1 | | 1 | | 3 | | | 1=开门1次, 2=开门数次, 3=REO HK | | | | 当轿厢有内呼时, 一次外呼能开门几次 |
| 54 | | 最低楼层 | | | 1 | | 1 | | \*\* | | | 楼层数. 改完最低楼层后, 必须重新做井道设定' | | | | FEB选项,仅用于电梯群组中，一台或几台电梯的最低楼层不在同一层. 当修改最低楼层时, 电梯必须在底楼且在RDF模式下. 菜单1-30,34,35,59,64和89如果不是0,或比新设的最低楼层小, 则改为新设的最低楼层 |
| 55 | | E-link中的群组号 | | | 0 | | 0 | | 32 | | | 群组号 | | | | 选择E-link中的群组号 |
| 56 | | 群控梯数 | | | 8 | | 1 | | 8 | | | 群控大小 | | | | 一个群控里的成员 |
| 58 | | 群控类型 | | | 0 | | 0 | | 1 | | | 0=内含的群控界面，2=带群控电脑界面 | | | | 定义群控类型 |
| 消防 | | 59 | | 消防保留楼层 | | | 0 | | 0 | | \*\* | | | 0或是从底楼到顶楼的任意楼层 | | | | 消防保留楼层, FID B 和 FID M时必须为0. |
| 60 | | 消防返回楼层 | | | 1 | | \*\* | | \*\* | | | 楼层数 | | | | 消防探测(FID)和消防员电梯(FRD)第一阶段返回的楼层 |
| 61 | | 地区代码 | | | 0 | | 0 | | 26 | | | 0=不用,1=DE, 2=CS, 3=BE, 5=FR, 6=UK N, 7=NL, 8=UK S, 10=SE, 11=HK, 12=AU, 13=AE, 14=MY, 15=SG, 16=IN, 17=AP, 18=SA, 19=TW, 20=NZ, 21=L NZ | | | | 1=德国, 2=俄罗斯, 3=比利时, 5=法国, 6=英国(normal), 7=荷兰, 8=英国(fireflighting),10=瑞典, 11=香港, 12=澳大利亚,13=阿联酋,14=马来西亚,15=新加坡, 16=印尼,17=亚太,18=沙特, 19=台湾, 20=新西兰, 21=新西兰(lockout) |
| **1 电梯参数** | | | | **功能** | | | **默认值** | | **最小值** | | **最大值** | | | **数据** | | | | **描述** |
| 消防 | | 62 | | 类型 | | | 0 | | 0 | | 13 | | | 0=不用, 1=FRD, 2=FID BC, 3=FID BO, 4=FID BC+FRD, 5=FID BO+FRD, 6=FID MC, 7=FID MO, 8=FID MC+FRD, 9=FID MO +FRD, 10=FID AC, 11=FID AO, 12=FID AC+FRD, 13=FID AO +FRD | | | | 定义是否有FID, FRD或FID+FRD功能. |
| 63 | | 消防探测时的开门侧 | | | 1 | | 1 | | 4 | | | 1=A门+A门, 2=B门+A门, 3=A门+B门, 4=B门+B门 | | | | 消防探测(FID)和消防员电梯(FRD)第一阶段返回的消防楼层或第二返回楼层时,门的状况 |
| 应急 | | 64 | | 紧急驱动返回楼层 | | | 0 | 0 | | | \*\* | | | 0=附近可能的楼层, 否则从底楼到顶楼的任意楼层. | | | EPD=紧急电源驱动选项, 定义EPD功能时的返回楼层. EPD可以通过LCEOPT(722:1)的X5/4输入来激活. | |
| 65 | | 紧急驱动后门位置 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=门关, 1=A门开, 2=B门开, 3=同时开 | | | 定义紧急电源驱动返回后,门的状况. | |
| 66 | | 防火门 | | | 0 | 0 | | | 1 | | | 0=不用FPD, 1=使用FPD, | | | FPD=防火门, 防火门输入(通常关闭)输入在LCEOPT板722:8-722:B, 必须通过此参数激活. | |
| 高峰 | | 67 | | 回基站梯数 | | | 2 | 0 | | | 8 | | | 上高峰时回基站的梯数 | | | 定义上高峰时回基站的梯数，基站由1－1设置 | |
| 68 | | 回第二基站梯数 | | | 0 | 0 | | | 8 | | | 上高峰时回第二基站的梯数 | | | 定义上高峰时回第二基站的梯数，基站由1－69设置 | |
| 69 | | 第二基站 | | | 0 | 0 | | | \*\* | | | 层楼数 | | | 选择第二主基站 | |
| 其它 | | 70 | | 满载显示百分比 | | | 80 | 50 | | | 99 | | | 百分比数 | | | 此参数可以调整满载限制. 不影响超载(110%)和称重设定. 当满载时, 电梯不响应外呼. | |
| 71 | | 检修运行限制 | | | 3 | 0 | | | 5 | | | 0=77N和77U停, 1=77U停, 2=77N停, 3=端站停 | | | 可以通过减速开关(77U/77N)限制检修运行区间.检修运行最迟停在端站. | |
| 72 | | 退出服务时的返回楼层 | | | 0 | 0 | | | \*\* | | | 开关在轿厢内: 0=最近楼层, 其它为指定楼层. 开关在层站:0=开关所在楼层, 其它为指定楼层. | | | OSS=退出服务功能. | |
| 73 | | 退出服务时门的状况 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=门关, 1=A门开, 2=B门开, 3=同时开 | | | OSS功能时门的状况. | |
| 74 | | 优先外呼的类型 | | | 0 | 0 | | | 15 | | | 0=没有PRL, 1=PRL LA, 2=PRL LO, 3=PRL HA, 4=PRL HO, 5=HEL AI, 6=HEL OI, 7=HEL CI, 8=HEL CI+PPRL LA, 9=HEL CI+PPRL LO, 10=PRL HA + PRL LA, 11=PRL HA + PRL LO, 12=PRL HO + PRL LA, 13=PRL HO + PRL, 14=HEL CI + PRL LA (with HEL override of PRC),  15=HEL CI + PRL LO,(with HEL override of PRC) | | | 定义电梯优先外呼的工作方式(连接到LCEFOB) | |
| 75 | | 轿厢风扇节能 | | | 5 | 0 | | | 59 | | | 0…59分钟关闭, 每步1分钟 | | | | 轿厢风扇延时时间. 当轿厢没有人使用时, 轿厢风扇会根据设定的时间关闭. 参考1-92(风扇类型). |
| 76 | | 轿厢照明节能 | | | 0 | 0 | | | 59 | | | 0…59分钟关闭, 每步1分钟 | | | | 轿厢照明延时时间. 当轿厢没有人使用时, 轿厢照明会根据设定的时间关闭. 参考1-98参数. |
| 77 | | 轿厢照明电压监察 | | | 1 | 0 | | | 2 | | | 0=关闭, 1=门开启，2=门关闭 | | | | CLS选项. 假如LCECCB没有轿厢照明电压时,电梯会停止正常运行. |
| 78 | | Konexion轿厢照明电流检测 | | | 0 | 0 | | | 1 | | | 0=关闭, 1=开启 | | | | 轿厢照明电流检测器连接在轿厢Konexion盒中 |
| 79 | | OSS模式下的轿厢照明 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 0=关闭, 1=开启 | | | | 在OSS模式下,可以关闭轿厢照明. 轿内锁梯钥匙可以用于锁梯和关闭照明. |
| 80 | | 强制停靠主楼层 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=不停, 1=下行, 2=上行, 3=两个方向,4=下行保安模式门操作,5=上行保安模式门操作,6=两个方向保安模式门操作 | | | | CSM选项. 当经过主楼层时, 电梯正常停梯, 让保安检查轿厢内的乘客. 如果是贯通门, 两个门同时打开. |
| 81 | | 经过楼层时的信号 | | | 0 | 0 | | | 2 | | | 0=关闭, 1=HANC,2=HAN B | | | | HANC/B选项. 在COP上有一个可听见的蜂鸣器, 告诉乘客停站或经过该楼层. |
| 83 | | 超载指示灯闪烁 | | | 0 | 0 | | | 1 | | | 0=关闭, 1=开启 | | | | 选择COP 上的超载指示灯是否闪烁. |
| 84 | | 优先内呼类型 | | | 1 | 1 | | | 50 | | | 1=普通PRC(PRC K), 2=脉冲信号+定时(PRC B), 3=独联体(PRC CS) | | | | 优先内呼选项, 通过LCECOB板的XC16输入来激活该功能. |
| 85 | | 延时通电 | | | 0 | 0 | | | 254 | | | 0=PUD不用. 延时时间,以秒计算 | | | | 通电时减少供电电源的负载. 例如在空调启动后电梯才开始投入运行. |
| 86 | | 使用EAQ | | | 0 | 0 | | | 1 | | | 0=不用, 1=使用 | | | | EAQ=地震选项, 地震的输入在LCEOPT板上, 当同时必须激活该参数 |
| 87 | | 使用EBD | | | 0 | 0 | | | 2 | | | 0=不用EBD, 1=使用EBD,2=使用UPS | | | | EBD=紧急电池驱动, EBD功能必须通过该参数激活. |
| 88 | | FRE门 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=不用, 1=A门, 2=B门, 3=两个门 | | | | FRE=快速返回, 当FRE开关关闭后, 打开哪个门. |
| 89 | | FRE楼层 | | | 0 | 0 | | | \*\* | | | 0=不用, 其它为楼层数. | | | | 当通过激活LCEOPT板上的输入X5/6时, 电梯返回到FRE返回楼层, 中途不停站,且到站后门不开. |
| 90 | | 奇偶楼层控制 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=不用, 2=服务所有外呼, 3=主楼层不服务正常外呼, 3=主楼层不服务FET/FEB外呼 | | | | 两台电梯设置接受FET/FEB外呼, 另外一台电梯选择在主楼层不接受正常外呼. |
| 91 | | 使用DOM CS | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=不用DOM CS, 1=使用DOM CS, 3=使用 EBULI, 4= 使用EBULI 自动门 | | | | DOM CS =开门监控选项, EBULI配置拉门或自动门 |
| **1 电梯参数** | | | | **功能** | | | **默认值** | **最小值** | | | **最大值** | | | **数据** | | | | **描述** |
| 其它 | | 92 | | 风扇类型 | | | 0 | 0 | | | 5 | | | 0=0CV A－自动，无开关  1=0CV AF－自动，开关转到关闭位  2=0CV M－手动  3=0CV K－按钮  4=0CV P－一直是ON位  5=0CV I－脉冲 | | | | 轿厢通风选项. OCV A/AF风扇自动控制,1－75为关闭风扇设置空闲时间 |
| 93 | | 不选COP | | | 0 | 0 | | | 2 | | | 0=不用, 1=使用,2=共用轿厢钟 | | | | 在用贯通门的情况下, B门不选用轿厢操作面板, 用于B门操作的LCECOB板不再需要.两个门的操作都由A门的LCECOB板上的开关门按钮和内呼. 外呼还是独立操作；2是在贯通门使用一个KSS的COP时 |
| 94 | | GOC GONG选择 | | | 0 | 0 | | | 10 | | | 0=不用GOC, 方向 GONG ; 1=方向GOC, 方向GONG; 2=不用GOC, 没有方向GONG;3=0, 没有方向GOC, 没有方向GONG;4=没用GOC,提前方向GONG;5=方向GOC, 提前方向GONG;6=没用GOC, 没有提前方向GONG;7=没有方向GOC,没有提前方向GONG;8=没用GOC,没用GONG;9=方向GOC,没用GONG;10=没有方向GOC, 没用GONG. | | | | 选用轿厢到站钟和楼层到站钟. |
| 95 | | 驱动用户界面 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 0=使用V3F18/25,1=使用V3F16L/V3F25S | | | | 1=V3F16/V3F25S串行通讯用户界面, 0=V3F25/-18并行通讯用户界面 |
| 96 | | OSI/HSL 选择 | | | 0 | 0 | | | 2 | | | 0=OSI, 1=HSL,2= | | | | OSI显示输出在LCEFCB板上，LCEOPT板用于退出服务显示和在这儿的信号灯.2是在PB和DC控制模式时使用。 |
| 97 | | 开门再平层允许 | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 0=门关再平层；1=门开或关着再平层 | | | | 定义门开还是关着再平层 |
| 98 | | 灯类型 | | | 0 | 0 | | | 3 | | | 0=0CL A－自动，无开关  1=0CL AF－自动，开关转到关闭位  2=0CL M－手动  3=0CL P－一直是ON位 | | | | 定义轿厢灯的操作。  0CL A/AF灯自动控制，1-76定义空闲时间为关闭轿厢灯。 |
| 默认 | | 99 | | 恢复工厂默认值 | | | \* | 0 | | | 2 | | | 设置为1时恢复默认值. 设置为2时恢复EPROM默认值。 | | | | 必须在一楼（77U和61U有效）和RDF模式！  1=恢复为工厂默认值；2=擦除NVRAM，恢复EPROM默认值。 |
|  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | | |  |
| **2 V3F16es参数** | | | | **功能** | | | **默认值** | **最小值** | | | **最大值** | | | **数据** | | | | **描述** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3 楼层标志** | | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
|  | | 1 | 七段码符号（1..63) | \* | \* | \* | 0123456789ACEFHJLPU- | 用七段码字符来改变轿厢位置显示, 字符同样在LCECPU 界面上显示. **如果使用了菜单3-2, 设置可能改变**. |
| 2 | 显示代码数字(1..63) | \* | 0 | 255 | 显示代码值为0…255 | 用于点阵或液晶显示. 改变字符的数值. 字母和数字必须用正确的ASCII代码. **如果使用了菜单3-2, 设置可能改变**. |
| 3 | 语音楼层显示器(1..63) | \* | 0 | 255 | 语音信息数字 | 当连接了ACU时，选择语音楼层信息。 |
| 4 | 语音报站 | \* | 0 | 3 | 0=无语音报站, 1=方向, 2=门的运动, 3=方向+门的运作. | 当连接了ACU时，根据需要选择方向或/和门的运作。 |
| 5 | LCD语言1选择 | 6 | 0 | 39 | 0=没有, 1=阿拉伯, 2=中文, 3=捷克, 4=丹麦, 5=荷兰, 6=英语, 7=爱沙尼亚, 8=芬兰,9=Flamish,10=法语,11=德语,12=希腊语,13=匈牙利,14=意大利语,15=日语,16=韩语,17=拉丁语,18=拉脱维亚语,19=立陶宛,20=挪威语,21=波兰语,22=葡萄牙,23=葡萄牙语,24=俄语,25=斯洛伐克语,26=西班牙语,27=瑞典语,28=土耳其语，33=中文 | 选择LCD显示器的第一种语言. |
| 6 | LCD语言2选择 | 6 | 0 | 39 | 选择LCD显示器的第二种语言. |
| 7 | 第三字符的显示代码(1..63) | \* | 0 | 255 | 显示代码值0…255 | 使用LCD显示第三字符，改变字符的数值. 字母和数字必须用正确的ASCII代码 |
|  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4 显示** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
|  | 1 | 电梯模式 | \* | \* | \* | 0=正常,1=检修,2=同步, 3=消防, 4=EPD, 5=ATS, 6=PRL L, 8=PAD, 9=DOM CS, 10=OSS, 11=PRC, 14=H4, 15=PRL H\*/HEL, 16=EAQ, 17=FRE, 18=轿厢照明电压监控, 19=ETSL故障， 20=NTS故障 | 显示轿厢操作模式. 同TMS600电梯显示板一样.EPD=紧急电源运行，ATS=司机服务，H4=再平层，PRL=优先外呼，OSS=退出服务，PRC=轿内优先服务，EAQ=地震，ETSL=端站急停装置，NTS=端站减速装置 |
| 2 | 启动计数器 | \* | \* | \* | 滚动数字，000000…..999999 | 滚动显示曳引机启动次数,停电时计数器不会丢失数据. |
| 3 | 门运动计数器 | \* | \* | \* | 滚动数字，000000…..999999 | 滚动显示门的运动次数,停电时计数器不会丢失数据. |
| 4 | 散热器温度 | \* | \* | \* | ℃ | 显示V3F16es晶体管桥的温度 |
| 5 | 轿厢速度 | \* | 0 | 1 | cm/s, 0=启动模式，1=停止模式 | 显示驱动反映的轿厢速度 |
| 6 | RT显示 | \* | \* |  | 所有驱动偏差的数据 | 显示所选驱动的偏差 |
| 10 | LCECPU软件发布号 | \* | \* | \* | 滚动显示ASCII码. 例如: "813140 6.0.4" | 滚动显示电梯软件图号及版本号. |
| 11 | V3F软件发布号 | \* | \* | \* | 格式 XX.YY(主要. 次要) | 显示V3F软件版本号. 注意:V3F16L参看v3f参数手册 |
| 12 | 用户界面菜单版本号 | 5 .10 | \* | \* | 格式 XX.YY(主要. 次要) | 显示菜单表版本号。 |
| 13 | LCE CAN软件发布号 | \* | \* | \* | 滚动显示ASCII码. 例如: "824555 1.0.8” | 滚动显示LCE CAN板软件图号及版本号 |
| 14 | PC群控软件发布号 | \* | \* | \* | 滚动显示ASCII码. 例如: "4.1.0.4” | 滚动显示PC群控电梯软件图号及版本号 |
| 20 | DTS时间 | \* | \* | \* | 时间以秒计算 | 显示运行时间监察定时器触发值 |
| 21 | 楼层和门运行试验 | 0 | 0 | 10 | 1=整个井道运行，从底层到顶层. 2=从底层向上运行2个楼层然后返回, 3=楼层之间任意运行，4=断过电后继续随机运行，5=同1带内选，6=同2带内选, 7=同3带内选, 8=同4带内选, 9=内选编程自动运行（断电后继续），10=编程内选顺序（通过断电取消顺序） | 自动接受外呼. 外呼按钮必须连接上且能工作. 任意运行的周期与楼层数相同, 每个楼层运行一次然后再开始下一个周期.  内选编程顺序：  1）设置4－21－10  2）按开门按钮并保持2S,然后开始编顺序  3）按你所想选的楼层按钮并保持2S  4）按开门按钮并保持2S，结束编程  5）设置4－21－9，启动运行  最多20个内选能被编程，外呼不能编程。 |
|  | 40 | 显示NTS版本 | 0 | 0 | 9999 | 在MCU板上的NTS软件版本 | 显示现在安装的软硬件版本，格式是HW.SW |
| 50 | 显示ETSL设置的速度 | 0 | 0 | 127 | ETSL板的旋转开关设置的速度（1/10的显示值M/S）  子菜单1.1=第一块板,轿厢速度  子菜单1.2=第一块板,马达速度  子菜单2.1=第二块板,轿厢速度  子菜单2.2=第儿块板,马达速度  根据ETSL板的多少,最多5.2 | 旋转ETSL开关，以个位.十分之一位格式显示速度设置值（m/sec）的。 显示的数值省略了小数点，因此显示的值是m/sec的十分之一。 注意：菜单5-51设置这个值。这个菜单只显示这个数值。（不用于NC）。 速度设置显示靠网络鉴别，数值x，y轮回交替，x是板的数值，y如果是1代表轿厢网络，2代表马达网络。例如： 1.1（第一块板，轿厢网络）， 1.2（第一块板，马达网络）， 2.1（第二块板，轿厢网络）。 |
| 51 | 显示ETSL的误差 | 0 | 0 | 0xffff | 当前的误差码:  子菜单1.1=第一块板,轿厢速度  子菜单1.2=第一块板,马达速度  子菜单2.1=第二块板,轿厢速度  子菜单2.2=第儿块板,马达速度  根据ETSL板的多少,最多5.2 | 以十六进制显示来自每个网络的ETSL错误代码。 对此代码的说明请参照软件说明书文件#804441H01。值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用） |
| 52 | 显示ETSL的状态 | 0 | 0 | 1 | 状态位的当前值  子菜单1.1=第一块板,轿厢速度  子菜单1.2=第一块板,马达速度  子菜单2.1=第二块板,轿厢速度  子菜单2.2=第儿块板,马达速度  根据ETSL板的多少,最多5.2 | 以十六进制显示来自每个神经元的ETSL错误代码。对此代码的说明请参照软件说明书文件#804441H01。值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用） |
| 53 | 显示ETSL比例 | 0 | 0 | 999 | ETSL比例 的当前值－在井道设定时存储。 子菜单1.1=第一块板，轿厢节点。 子菜单1.2=第一块板，马达节点。 子菜单2.1=第二块板，轿厢节点。 子菜单2.2=第二块板，马达节点。 …取决于ETSL板的数量，最大数值为5.2 | 为每个神经元显示当前缩放因素。值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用）。缩放范围是编码器输入和速度输入的比率，同样的，它们的值决定于使用的编码器和各电梯硬件。对于一个给定的电梯，所以的ETSL板都应该分享相同的轿厢缩放因素和马达缩放因素。 |
| **4 显示** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
|  | 54 | 在终端显示ETSL速度 | 0 | 0 | 999 | 速度单位m/sec。 子菜单1.1=第一块板，轿厢节点。 子菜单1.2=第一块板，马达节点。 子菜单2.1=第二块板，轿厢节点。 子菜单2.2=第二块板，马达节点。 …取决于ETSL板的数量，最大数值为5.2 | 显示神经元开关被乘客脱钩前每个神经元所记录的最后点的轿厢速度（m/sec），值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用）。 |
| 55 | 显示ETSL的每步最大速度 | 0 | 0 | 999 | 数值储存在每个ETSL神经元中（m/sec） 子菜单1.1=第一块板，轿厢节点。 子菜单1.2=第一块板，马达节点。 子菜单2.1=第二块板，轿厢节点。 子菜单2.2=第二块板，马达节点。 …取决于ETSL板的数量，最大数值为5.2 | 显示当前读取和先前读取的速度值最大允许差（m/sec）.如果超过极限，当前读取的速度将被一个计算值代替。值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用）。 |
| 56 | 显示ETSL版本 | 0 | 0 | 999 | ETSL sw 版本显示 子菜单1.1=第一块板，轿厢节点。 子菜单1.2=第一块板，马达节点。 子菜单2.1=第二块板，轿厢节点。 子菜单2.2=第二块板，马达节点。 …取决于ETSL板上的最大数值5.2 | 显示ETSL板中当前安装并以HW.SW格式的硬件和软件版本号。值根据菜单4-50描述的板神经元id交替显示。（不在NC中使用） |
|  | 60 | 显示在LON网络里的电梯 | \* | \* | \* | 滚动显示ASCII码. 例如: "12345678” | 通过GTW板 |
| 61 | 显示在CAN网络里的电梯 | \* | \* | \* | 滚动显示ASCII码. 例如: "12345678” | 通过CAN板 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5 调试** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
|  | 1 | 称重调整 | \* | \* | \* | 载荷的百分比 | 以百分比显示载荷的重量.用于LWD调整 |
| 2 | 井道设定 | \* | 0 | 1 | 1=启动井道设定 | 电梯必须在底层且61:U亮，将RDF置ON, 再将菜单5-2由0设为1，然后将RDF置OFF |
| 3 | Konexion 用户界面卡 | 1 | 1 | 3 | 1=LCEVOI, 2=LCEADJ, 3=LCEKNX | 选择安装的Konexion卡，这个设定不能向较小值改变。 必须在调试结束后设定 |
| 4 | 登记表方向 | 1 | 1 | 4 | 1=向下，2=向上，3=没有（就得井道电缆），4=不监控，呼梯灯没有输出 | 机房下置式电梯选择2，当更改时，电梯必须在底层且在RDF模式下. 注意:LCEFCB/FOB板上的XS1插头必须永远朝向控制柜. |
| 5 | 学习模式 | \* | 0 | 1 | 1=启动学习模式 | 电梯必须在底层RDF模式下.将菜单5-5从0设为1,然后将RDF转为OFF,启动学习模式 |
| 6 | 楼层精确调整 | \* | 0 | 1 | 1=启动楼层调整 | 电梯必须在底层RDF模式下.将菜单5-6从0设为1,然后将RDF转为OFF,启动楼层调整 |
| 7 | LON下载 | \* | 0 | 2 | 1=启动下载如果LCE版本不同，2=强迫下载给每块板 | 电梯必须在底层， 61:U亮. 将RDF转到ON, 然后将将菜单5-7从0设为1，即启动LON下载. |
| 8 | 厅外/轿厢IO配对 | 0 | 0 | 3 | 0=关闭，1=开启FCB板上的群组IO, 2=启动COB板上的局部IO, 3=两个都开启 | 为FCB板上的群组IO和COB板上的局部IO设置IO配对 |
| 9 | 紧急制动类型 | 1 | 0 | 3 | 0=没有紧急制动管理 1=双重制动系统。第二个制动（紧急制动）将在5-10中定义的延时后作用 2=夹绳器紧急制动 3=紧急制动总是在紧急停车时作用 | 必须在ACUM设置前设置。只用于采用LCEADON板的控制柜的北美地区。 |
| 10 | 紧急制动保持时间 | 30 | 2 | 255 | 秒 | 在轿厢空闲x秒后紧急制动作用。只用于采用LCEADON板的控制柜的北美地区。 |
| 11 | K637继电器测试 | 0 | 0 | 1 | 0=K637继电器正常控制 1=K637继电器手动激活 | 这个功能仅用于电梯检修。 相当于停止开关跨过测试状态，将该项设置为1。K637将被激活保持到该项返回到0或能量循环。 不在NC中使用。 |
| 12 | 厅外显示类型 | 1 | 0 | 1 | 0=仅用于基本SPI 1=使用扩展SPI | 允许下载（5.7.1/2)FCB软件来更新旧的DELEL和EP1的图象显示。 |
| 13 | 船舶设置 | 0 | 0 | 1 | 0=OFF 1=使用船舶设置 | 改变标准的IO和SPI&ACU信息以适用船舶。选择SSM是否返回驱动和船舶显示要求。 |
| 14 | 电池监控时间 | 0 | 0 | 22 | 单位是小时 | 电池测试时间  0=允许测试  1=10S到1小时29分  2=1小时30分到2小时29分…  3  22＝21小时30分到22小时 |
| **5 调试** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
|  | 20 | ADON设置 | \* | 0 | 11 | 1=最小制动减速-ch1 2=最小制动减速-ch2 3=Acum起动距离-ch1 4=Acum起动距离-ch2 5=Acum高速停-ch1 6=Acum高速停-ch2 7=Acum低速停-ch1 8=Acum低速停-ch2 9=SL1速度-ch1 10=SL2速度-ch2 11=滞后-ch2 | 对于其他设置，电梯必须停止。 只在北美使用。 |
| 21 | ADON编码器类型 | 1 | 1 | 5 | 1=OL35 限速器 2=OL100 限速器 3=轿顶编码器 4=BRA 读写器 5=轿顶编码器 GMP1.6 | 电梯必须在检修状态。 只在北美使用。 |
| 22 | ADON板H/W版本 | 0 | 0 | 1 | 0=原始板 1=板的第二版本 | 必须在ACUM设置前设置。 只在NA中使用 |
| 23 | ADON低速比较 | 0 | 0 | 1 | 0=0.75M/S和更高 |  |
| 25 | ADON学习 | 0 | 0 | 1 | 0=没有行动 1=运行ADON学习 | 必须在检查中。 只在北美使用。 |
| 40 | 设置0速 编码器 | \* | 0 | 1 | 0=原始板 | 电梯必须停止。 不在NC中使用 |
| 41 | 设置NTS标记 | \* | 0 | 9 | 1=查看/重置NTS频率常数 2=清除NTS故障 3=设置自最近清零后的最大频率 4=清除最大频率 5=查看/重置NTS公差百分数 9=重置NTS频率常数为默认值 | 电梯必须停止。 不在NC中使用 |
| 50 | ETSL板的总量 | 0 | 0 | 5 | 井道中ETSL板的总数量 | 电梯必须停止。在改变这个参数后，在改变5-51参数前，确保电源关闭。不在NC中使用 |
| 51 | ETSL速度设置 | 0 | 0 | 127 | ETSL板速度设置（m/秒） | 电梯必须停止。ETSL板数量必须大于0。不在NC中使用。 显示&允许ETSL旋转开关的设置重新进行速度设置如：个位.十分之一位 米/秒. 显示值忽略了小数点,所以是用十分之一米/秒来显示值。(不用于NC) 当进入菜单5-51时,首先选择板子的数量,然后能设置这个板子的速度。 |
| 52 | ETSL设置 | 0 | 0 | 1 | 0=没有作用 1=运行时ETSL设置 | 电梯必须停止。ETSL板子的数量必须大于0。不在NC中使用。 参考EDMS文件#804441H01机进行板子设置程序 |
| 53 | 不使用ETSL | 0 | 0 | 1 | 0=没有作用 1=在此次运行期间设置ETSL板子的数量值为0，用能量循环来重新设置。 | 不改变NVRAM的存储值。可以用于一些测试的场合。 |
| 54 | ETSL速度幅值最大值 | 450 | 149 | 700 | 设置值>149将忽略ETSL设置中的默认计算 | 电梯必须停止。 在下载到板子上之前,进行能量循环。 速度幅值的最大值本质上是一个速度滤波器。 编码器有时会产生噪音。如果这些输入不能被滤波器滤掉，那么将会带来一些危害。这个值限制两个连续输入的速度值之间相互的偏差。这些数据一定程度上靠经验得出&这个值取决于编码器的类型和编码器安装位置的振动总和。 默认值是优先选择的。 如果随机自测失败和211错误产生，就表明该值需要增加。优先选用尽可能的小的值,通过试验&错误来确定。 不在NC中使用。 |
| 55 | ETSL速度设置 下载到板 | 0 | 0 | 1 | 0=没有作用 1=下载ETSL速度设置到板上 | 电梯必须停止。ETSL必须在设置模式。选择1将下载速度幅值的最大值到板上。相同的数值将下载到ETSL板网络中。 不在NC中使用。 |
| 56 | 层楼标记下载 | \* | 0 | 1 | 0=无效,1=层楼标记下载到COP | 层楼标记下载到COP. |
| 57 | 键区锁定状态 | 0 | 0 | 1 | 0=锁定,1=打开 | 如果键区被锁,只有FRD,PRC,FSC能用键盘. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7 电梯参数** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
| 门 | 1 | 通道门开 | 3 | 0 | 3 | 0—后门在顶层和底层 1--后门在顶层，前门在低层 2--前门在顶层，后门在底层 3—前门在顶层和底层 | 描述这个门被HAS开关打开 注意!同时检查参数7.70 |
| 3 | 关门失败等待 | 30 | 10 | 99 | 显示\*100ms=内部值 | 开门和关门故障的恢复时间 |
| 4 | 关门限制 | 15 | 10 | 30 | 显示\*100ms=内部值 | 设定最大关门时间 |
| 5 | 门触点监控 | \* | 1 | 2 | 子菜单1=井道门触点 子菜单2=轿厢门触点 | 1=监视触点。199用于加拿大 |
| 6 | LDG门时间增加 | 1 | 0 | 60 | 秒[0..60] | 为层门增加开门时间 |
| 7 | 主楼层时间增加 | 0 | 0 | 60 | 秒[0..60] | 在主楼层增加开门时间 |
| 9 | 门方向 改变 | 0 | 0 | 254 | 100ms | 改变门方向的最短时间 |
| 11 | 独立的强制关门输出 | 0 | 0 | 1 | 0=关闭 1=开启 |  |
| 12 | HAC和检修门的移动 | 1 | 0 | 1 | 0=不准许自动门的移动 1=用轿内通道门开关自动进行开门，关门用检修的上/下 | 当井道通道门模式或检修驱动时，设定门的动作。 |
| 13 | DSS 楼层 | 0 | 0 | 4 | 0=基于Traffic选择的门速度 1=低速（开门和关门） 2=缓速（开门和关门） 3=正常速度（开门和关门） 4=高速（开门和关门） | 选择除主楼层之外的所有楼层的门速度 |
| 14 | DSS 主楼层 | 0 | 0 | 4 | 0=基于Traffic选择的门速度 1=低速（开门和关门） 2=缓速（开门和关门） 3=正常速度（开门和关门） 4=高速（开门和关门） | 选择主楼层门速度 |
| 15 | SRC 监控 | 0 | 0 | 1 | 0=无SRC监控 1=使用SRC RSC | 定义SRC监控 |
| 16 | AMD 门力矩 ON | 0 | 0 | 2 | 0=无门力矩 1=总是在楼层处ON 2=仅在锁定楼层 | 定义当电梯停在楼层时关门指令（力矩）是否保持ON 或NOT |
| 17 | 通风门监控 | 0 | 0 | 1 | 0=通风门监控不使用  1=通风门监控使用（消防运行时跨接） | 定义通风门监控 |
| 内呼 | 20 | 允许反向取消 | 1 | 0 | 1 | 0=仅层站呼梯取消 1=两类呼梯都取消 | 定义两类呼梯是否允许同时取消 |
| 21 | 交错连接时间 | 4 | 0 | 254 | 秒 | 当刚登记的层站呼梯从而忽略相反方向的层站呼梯登记的时间 |
| 22 | RED允许 E121+E100(注释输出在B列中) | 0 | 0 | 1 | 0=关闭 1=开启 | 能/不能预约的派遣 |
| 23 | 粘连服务时间间隔 | 0 | 0 | 30 | 0=关闭 1…30=厅外呼梯粘连的时间间隔，以分钟计。 |  |
| 消防 北美 | 28 | 使用FSC | 0 | 0 | 1 | 0=不使用消防状态面板  1=使用消防状态面板 | 能/不能消防状态的监控 |
| 29 | Blank PI on FRD | 0 | 0 | 1 | 0 = no blanking PI on FRD US 1 = blank PI on FRD US | 0=FRD正常显示 1=blank display on other than FRD return |
| 30 | 芝加哥消防群控保留 | 0 | 0 | 1 | 0=关闭 1=开启 | 如果有任何轿厢仍停留在消防阶段2，阻止群组中轿厢从消防控制返回到正常服务 |
| 31 | FRD 门的保持 | 0 | 0 | 1 | 0=不保持 1=在楼层处保持 | 定义在FRD时轿厢开关转到关闭时门的操作 |
| 32 | FRD 门  阶段1 | 0 | 0 | 3 | 0=保持开门 1=在预定的时间之后关门，开门通过DOB实现。 2=在预定的时间之后关门，开门通过层站呼梯实现。 3=在预定的时间之后关门，开门通过DOB或层站呼梯实现。 | 在阶段1返回后，定义门的操作。 |
| 33 | FRD 门 / 阶段1时间 | 60 | 1 | 120 | 秒（1…120） | 定义在阶段1返回后门保持开启的时间，丹佛和休斯敦的消防驱动。 |
| **7 电梯参数** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
| 消防 北美 | 34 | FRD快速召回 | 5 | 0 | 8 | 0=井道 - 无FRD召回， 机房 - 无FRD召回 1=井道 - 无FRD召回  机房 - FRD召回到主楼层 2=井道 - 无FRD召回  机房 - FRD召回到ALT层 3=井道 - FRD召回到主楼层  机房 - 无FRD召回 4=井道 - FRD召回到ALT楼层  机房 - 无FRD召回 5=井道 - FRD召回调用到主楼层   机房 - FRD召回调用到主楼层 6=井道 - FRD召回调用到ALT层  机房 - FRD召回调用到ALT层 7=井道 - FRD召回调用到主楼层  机房 - FRD召回调用到ALT层 8=井道 - FRD召回调用到ALT楼层  机房 - FRD召回调用到MAIN层 | 设定井道和机房的烟雾探测器在FRD阶段1召回的操作 （MAIN=消防楼层, ALT=消防保留楼层） 仅用于北美。 |
| 36 | FRD模式跨接时间 | 30 | 0 | 254 | 秒[0…254] | 在当前的电梯转到FRD模式阶段1之后的时间。 |
| 37 | FRD保持 阶段2 | 0 | 0 | 2 | 0=返回到阶段1 1=无论轿厢内的开关是否关闭,仍连续在阶段2 2= 连续阶段2,直到在撤离层轿厢内的开关关闭 | 在FRD轿厢开关置于关闭后,设定操作 |
| 38 | 使用烟雾探测器 | 0 | 0 | 1 | 0=不使用烟雾探测器 1=使用烟雾探测器 | 用/不用烟雾探测器读取 |
| 39 | FRD门开 | 2 | 1 | 4 | 1=瞬时DOB 2=连续的DCB 3=自动开门 4=用DOB保持门开(FRD 芝加哥) | 在FRD阶段2中,定义DOB的操作。 仅用于北美 |
| 40 | FRD门关 | 2 | 1 | 4 | 1=瞬时DCB（FRD 纽约） 2=连续的DCB 3=瞬时轿内呼梯 4=连续的轿内呼梯 | 在FRD阶段2中,定义DCB的操作。 仅用于北美 |
| 41 | FRD的优先级 | \* | 1 | 5 | 条件: 子菜单1=当门关闭时,FRD跨接 子菜单2=等待时间之后,FRD跨接 模式: 子菜单3=FRD跨接ATS 子菜单4=FRD跨接PRC 子菜单5=FRD跨接HEL | 对于每一个子菜单，设置一个1的值，用来选择选项。 首先在子菜单1和2中选择来满足FRD跨接的特殊模式 设置子菜单3和4或5，FRD如何跨接特殊模式。 |
| 42 | 烟雾探测器闭锁 | 0 | 0 | 1 | 0=不用闭锁 1=瞬间激活闭锁 | 定义烟雾探测器信号是否闭锁。但设置为1时瞬间激活烟雾探测器的的信号。 |
| 43 | FRD A17(2000) | 1 | 0 | 1 | 0=关闭 1=开启 | 为A17 2000 代码定义消防服务的动作 |
| 44 | 第二个FRD 阶段1开关 | 0 | 0 | 1 | 0=第二个阶段1开关不连接 1=第二个阶段1开关连接到消防状态控制面板上 | 定义二个预备的阶段1开关的存在。仅用于有A17 2000 代码的。 |
| 应  急 | 45 | EPD全服务允许 | 1 | 0 | 1 | 0=EPD时电梯不允许进入正常运行模式 1=EPD时电梯允许进入正常运行模式 | 在有内部分配器的紧急电源下定义是否允许电梯在正常模式下运行。 |
| 46 | EPD全服务许可 | \* | 1 | 2 | 子菜单1=PRC模式下允许全服务 子菜单2=OSS模式下允许全服务 | 在EPD全服务模式期间允许的电梯模式。 |
| 47 | EPD速度 | 0 | 0 | 2 | 0=全速 1=半速 2=减速 | EPD模式下定义速度 |
| 48 | EPD带锁 | 0 | 0 | 1 | 0=锁直驶 1=不锁直驶 | EPD模式下激活/不激活锁的跨接功能 |
| 49 | 返回顺序 | \* | 0 | 8 | 子菜单1=电梯1 子菜单2=电梯2 …… 子菜单8=电梯8 | 确定电梯返回到紧急返回楼层的顺序，在全服务模式下转为0时表示不能使用，1…8是电梯的顺序。 每台电梯讲给与不同的值。 当使用外部分配器时，所有8个值必须为0。 |
| 50 | 返回的最大值 | 0 | 0 | 8 | 电梯的数量 | 在EPD模式下定义能够同时返回电梯的数量，和在EPD全服务模式下定义能同时工作的电梯的数目。 |
| **7 电梯参数** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
| 应  急 | 51 | 延迟送电 | 0 | 0 | 255 | 0=已使用外部分配器 0<数值<255，使用外部分配器，设置最小值15为默认值。 255=RESQPAK | 内部紧急电源分配器延时 |
| 52 | 使用顺序 | \* | 0 | 8 | 子菜单1=电梯1 子菜单2=电梯2 …… 子菜单8=电梯8 | 定义电梯从EPD返回到正常模式的顺序 0=不使用 1…8=电梯的顺序 |
| 53 | 返回时间监控 | 120 | 0 | 255 | 秒 | 使电梯返回至撤离层的时间 |
| 54 | 起动时间监控 | 10 | 10 | 254 | 秒 | 在紧急电源时电梯启动的时间 |
| F  R  D | 55 | 消防服务进入级别 | 1 | \*\* | \*\* | 楼层号 | 仅用于EN81-72:消防驱动（FRD)阶段消防服务进入楼层 |
| 56 | 消防服务进入侧 | 1 | 1 | 2 | 1=A门， 2=B门 | 仅用于EN81-72:定义消防服务返回时的开门侧 |
| 其他 | 60 | 激活MES | 0 | 0 | 1 | 0=关闭 1=开启 | 开启/关闭医院紧急服务 |
| 61 | MES楼层 | 0 | 0 | \*\* | 0=返回楼层并从该侧LCEFCB板上读取信息 底层至顶层=由MES选项的返回楼层 | 由医院紧急服务返回楼层 |
| 62 | MES开门侧 | 1 | 1 | 3 | 1=前门 2=后门 3=前、后门 | 在医院紧急服务召回后门的开启 |
| Montana | 67 | 起动/小时极限值 | 0 | 0 | 140 | 起动/小时极限值从10开始 | 当数值超过这个极限值时,门时间被延长。 |
| 68 | HAC轿顶入口区域 | 25 | 10 | 40 | HAC轿顶区域用米表示 | 井道入口到轿顶区域的长度，从有厅外钥匙开关的HAC楼层轿厢能够下行的距离。 |
| 69 | HAC底坑入口区域 | 25 | 10 | 40 | HAC底坑区域用米表示 | 井道入口到底坑的长度，从有厅外钥匙开关的HAC楼层轿厢能够上行的距离。 |
| Misc | 70 | HAS上部楼层 | 0 | 0 | \*\* | 0=HAS不存在， 1…顶层＝HAS上部楼层 | 定义井道入口功能的上部楼层 |
| 71 | K486(SL1)下降窗口 | 0 | 0 | 255 | CM/S |  |
| 72 | DTS测试时间 | 40 | 1 | 100 | 秒 | 定义楼层到楼层的最大驱动时间。 注意！如果不知所措，请不要碰触。 |
| 73 | 起动限制 | 5 | 1 | 5 | 对加拿大是5 | 定义尝试起动次数 |
| 74 | 使用BPI | 0 | 0 | 2 | 0＝关闭， 1＝开启 | 激活/不激活直驶功能 |
| 75 | 恢复512类型 | 0 | 0 | 1 | 0＝连续两个故障后锁住电梯， 1＝第一个故障后锁住电梯 | 定义电梯关闭前门区电路故障监控的次数 |
| 76 | DAL时间（输出结果在B列中） | 0 | 0 | 120 | 0=手动重启（秒） | 超时重启干扰警告 |
| 77 | DAL类型（在B列中输出结果） | 0 | 0 | 1 | 0＝DAL G， 1＝DAL CA | 定义扰动报警输出的动作类型 |
| 78 | 使用V2驱动 | 0 | 0 | 1 |  | 组合在菜单1－95 |
| 79 | 外部到站钟 | 0 | 0 | 1 | 0＝关闭， 1＝开启 | 当设置为开启，LCECOB24成为一个 到站钟输出信号来代替HEL |
| 80 | 蜂鸣音量 | 3 | 0 | 10 | 0＝关闭， 1-10＝音量大小 | 呼梯按钮蜂鸣音量。注意！如果没有F2K信号装置请置0 |
| 81 | 主楼层蜂鸣音量 | 7 | 0 | 10 | 0＝关闭， 1-10＝音量大小 | 主层呼梯按钮蜂鸣音量。 注意！如果没有F2K标记请置0 |
| 82 | 到站钟音量 | 3 | 0 | 10 | 0＝关闭， 1-10＝音量大小 | 到站钟音量 |
| 83 | 主楼层到站钟音量 | 7 | 0 | 10 | 0＝关闭，1-10＝音量大小 | 主楼层到站钟音量 |
| 84 | 轿厢位置触发 | 0 | 0 | 1 | 0=提前显示轿厢位置,  1=显示实际轿厢位置。 | 楼层和轿厢内的显示或者是提前位置，或者是实际位置。 |
| 85 | NSS延时 | 0 | 0 | 10 | 秒[0…10] | 为避免群控中的同时起动而定义的延时 |
| 86 | FPO延时 | 30 | 0 | 60 | 秒[0…30] | FPO电梯最后一个呼梯之后的释放时间 |
| 87 | FPO类型 | 0 | 0 | 3 | 0 =FPO 关闭 1 =FPO C (正常呼梯) 2 =FPO C (特殊呼梯 ) 3 =FPO A (自动特殊呼梯 ) | 1 - FPO C - FPO连续的正常呼梯。 2 - FPO C - FPO 连续的特殊呼梯。 这个功能由时钟或手动开关激活。只要激活信号是“开启”,电梯将处在FPO状态。 3 - FPO C - FPO自动 当FPO呼梯出现这个功能将自动激活。电梯在服务最后一个FPO呼梯后，将自动返回至正常群控操作'n'秒（n值取决于FPO延迟参数）。 |
| **7 电梯参数** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
| Misc | 88 | 轿厢上F2K区域显示 | \* | 1 | 8 | 子菜单1=第一区域 子菜单2=第二区域 子菜单3=第三区域 子菜单4=第四区域 子菜单5=第五区域 子菜单6=第六区域 子菜单7=第七区域 子菜单8=第八区域 | 0=OSI指示 1=FRD指示 2=OLF指示 3=PRC指示 4=LOC指示 5=ATS指示 6=HEL指示 7=EAQ指示 |
| 89 | 层站的F2K区域显示 | \* | 1 | 7 | 子菜单1=第一区域 子菜单2=第二区域 子菜单3=第三区域 子菜单4=第四区域 子菜单5=第五区域 子菜单6=第六区域 子菜单7=第七区域 | 0=OSI指示 1=PRC指示 2=FRD指示 3=HEL指示 4=ATS指示 5=BPI指示 6=LOL指示 |
| 90 | 快速启动顺序 | 0 | 0 | 3 | 0 = 关闭（No Cabinet 电梯） 1 = 用于单独关门力限制 2 = 预先将指令输入驱动 3 =（快速启动顺序1+2） | 激活/不激活快速启动顺序 |
| 91 | LCEOPT监督 | \* | 1 | 21 | 子菜单1:[0,1,2,3] 子菜单2:[0,1,2,3] 子菜单3:[0,1,2,3] 子菜单4:[0,1,2,3] 子菜单5:[0,1,2,3] 子菜单6:[0,1,2,3] 子菜单7:[0,1,2,3] 子菜单8:[0,1,2,3] 子菜单9:[0,1,2,3] 子菜单10:[0,1,2,3] 子菜单11:[0,1] 子菜单12:[0,1] 子菜单13:[0,1] 子菜单14:[0,1] 子菜单15:[0,1] 子菜单16:[0,1] 子菜单17:[0,1] 子菜单18:[0,1]  子菜单19:[0,1]  子菜单20:[0,1]  子菜单21:[0,1,2,3] | 子菜单1:[0,1,2,3]＝选项板为0位时，A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单2:[0,1,2,3]＝选项板为1位时，A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单3:[0,1,2,3]＝选项板为2位时（锁1－8楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单4:[0,1,2,3]＝选项板为3位时（锁9－16楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单5:[0,1,2,3]＝选项板为4位时（锁17－24楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单6:[0,1,2,3]＝选项板为5位时（锁25－32楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单7:[0,1,2,3]＝选项板为6位时（锁33－40楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单8:[0,1,2,3]＝选项板为7位时（锁41－48楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单9:[0,1,2,3]＝选项板为8位时（锁49－56楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单10:[0,1,2,3]＝选项板为9位时（锁57－63楼层代码），A侧=1，C侧=2，两侧=3 子菜单11:[0,1]＝选项板为A位时（1－8楼的防火门代码） 子菜单12:[0,1]＝选项板为B位时（9－16楼的防火门代码） 子菜单13:[0,1]＝选项板为C位时（17－24楼的防火门代码） 子菜单14:[0,1]＝选项板为D位时（25－32楼的防火门代码） 子菜单15:[0,1]＝选项板为E位时（33－40楼的防火门代码） 子菜单16:[0,1]＝选项板A（跳针J9=后门，41-48楼的防火门） 子菜单17:[0,1]＝选项板B（跳针J9=后门，49-56楼的防火门）  子菜单18:[0,1] ＝选项板C（跳针J9=后门，57-63楼的防火门）  子菜单19:[0,1] ＝选项板D（跳针J9=后门，货梯门控制）  子菜单20:[0,1] ＝选项板E（跳针J9=后门，货梯门控制）  子菜单21:[0,1,2,3] ＝选项板F |
| **7 电梯参数** | | **功能** | **默认值** | **最小值** | **最大值** | **数据** | **描述** |
| Misc | 92 | 层站信号灯 | 3 | 0 | 5 | 0=LAL SB 1=LAL SN 2=LAL DB 3=LAL DN 4=LAL AB 5=LAL AN | **LAL 子代码1：** D=减速点时指示灯亮 S=当停在层站时指示灯亮 A=指示灯闪烁（提前信号显示） **LAL 子代码2：（仅用于非终端楼层）** B=若不再有呼梯，两个灯都亮 N=若不再有呼梯，两个灯都不亮 注：在终点楼层，当不再有呼梯，信号灯会在预定的方向上亮。 |
| 93 | 轿厢信号灯 | 1 | 0 | 2 | 0=LAC SB 1=LAC SN  2=位置指示闪烁 | S=当在层站时指示灯亮 **LAL 子代码2：（仅用于非终端楼层）** B=若不再有呼梯，两个灯都亮 N=若不再有呼梯，两个灯都不亮 注：在终点楼层，当不再有呼梯，信号灯会在预定的方向上亮。选择2是为HAN KR功能 |
| 94 | WSC M | 1 | 0 | 3 | 0=关闭，1=普通，2=船舶安全故障 | 船舶安全故障使用2即返回至OSS返回层 |
| 95 | PRL M & HEL M 等候时间 | 0 | 0 | 30 | 0=30秒，30=900秒 | 船用环境保持PRL或HEL模式有效的等待时间。 步骤是30秒。 |
| 96 | PRL指示类型 | 0 | 0 | 1 | 1=闪烁HEL指示 | 在轿厢和厅站闪烁HEL指示 |
| 97 | OSS LCN操作 | 0 | 0 | 1 | 1 = OSS LCN有效 | OSS LCN = OSS锁梯时关闭主楼层的所有显示 |
| 99 | 工地专用软件控制 | 0 | 0 | 7 | 0 = 没有工地专用软件控制。  1 = 备用  2 = 备用  3 = 洛杉矶低油位保护 4 = 麻萨诸塞州EPD  5 = 印度显示界面  6 = 底特律热传感器使用  7 = 到站钟跟随到站灯 | 这个值是用于确认为特殊工作场合的客户设计的软件。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8 外部群组参数** | | | | **功能** | | **NC默认值** | | **最小值** | | **最大值** | | **数据** | | **描述** | |
| CPS | | 1 | | 分区选项 | | 1 | | 1 | | 5 | | 子菜单1=CPS选项激活 子菜单2=服务上/下呼梯 子菜单3=上行高峰探测 子菜单4=下行高峰探测 子菜单5=CPS自动 | | 定义CPS选项 | |
| 2 | | 分区低楼层 | | 0 | | 0 | | \*\* | | CPS最低楼层 | | 定义CPS区域的最低楼层 | |
| 3 | | 分区高楼层 | | 0 | | 0 | | \*\* | | CPS最高楼层 | | 定义CPS区域的最高楼层 | |
| 4 | | 最低入口楼层 | | 0 | | 0 | | \*\* | | 大楼中最低入口楼层 | |  | |
| 5 | | 最高入口楼层 | | 0 | | 0 | | \*\* | | 大楼中最高入口楼层 | |  | |
| SGO | | 6 | | SGO 类型 | | 0 | | 0 | | 2 | | 0=不分组操作 1=SGO N  2=SGO P | | 分组电梯操作类型 | |
| 7 | | SGO电梯 | | 1 | | 1 | | 8 | | 子菜单1=1号梯 子菜单2=2号梯 子菜单3=3号梯 子菜单4=4号梯 子菜单5=5号梯 子菜单6=6号梯 子菜单7=7号梯 子菜单8=8号梯 | | 分组电梯 | |
| **8 外部群组参数** | | | | **功能** | | **NC默认值** | | **最小值** | | **最大值** | | **数据** | | **描述** | |
| NEX | | 8 | | NEX使用 | | 0 | | 0 | | 8 | | 0=NEX 不使用  1=NEX MA  2=NEX MU  3=NEX MUE  4=NEX SA  5=NEX SU  6=NEX SUE  7=NEX SUF  8=NEX SUG | | 0=NEX不使用  1=NEX MA — NEX功能在主基站入口总开通  2=NEX MU －NEX功能在主基站入口上高峰时总开通  3=NEX MUE －NEX功能在主基站入口上高峰时，在第一台空闲梯返回基站时开通  4=NEX SA — NEX功能在第一、二基站入口都开通  5=NEX SU — NEX功能在功能在第一、二基站入口上高峰时都开通  6=NEX SUE－ NEX功能在功能在第一、二基站入口上高峰时，在第一台空闲梯返回主基站时开通  7=NEX SUF － NEX功能在功能在第一、二基站入口上高峰时，在第一台空闲梯返回第二基站时开通  8=NEX SUG － NEX功能在功能在第一、二基站入口上高峰时，在第一台空闲梯返回二个基站时开通 | |
| 9 | | NEX上高峰延时 | | 15 | | 0 | | 255 | | 时间单位是秒 | | 上高峰时延时关门时间 | |
| 10 | | NEX非上高峰延时 | | 15 | | 0 | | 255 | | 时间单位是秒 | | 非上高峰时延时关门时间 | |
| DCS | | 11 | | 内选阻止 | | 1 | | 0 | | 1 | | 0=不使用DCS  1=使用DCS | | 针对客货梯 | |
| 98 | | EID类型 | | 0 | | 0 | | 6 | | 0 = EID P  1 = EID B  2 = EID C  3 = EID D  4 = EID E  5 = EID F  6 = EID G | | P = 被动的名牌或符号  B = 有效，标识闪烁  C =有效，标识亮  D =有效，标识闪烁，在减速点时亮  E =有效，标识在减速点时亮  F =有效，标识在减速点闪烁  G =有效，标识亮  注：仅适用PPC | |
| 群组 | | 20 | | 轿厢大小 | | 10 | | 1 | | 20 | | 轿厢内人数 | | 轿厢载荷 | |
| 21 | | 运行速度 | | 10 | | 5 | | 100 | | 电梯速度 | | 电梯速度 | |
| 22 | | 高峰时称重调整 | | 60 | | 10 | | 99 | | 额定称重的％ | | 高峰时称重向上调整，在IUP,NEX功能时使用 | |
|  | | | | | |  | |  | |  | | 只可显示，不可编辑参数。标记数字（n:数码的数字，d:十进制数字）。 只可显示，不可编辑参数。未标记数字。 可编辑参数。标记数字。 可编辑参数。未标记数字。 | | | |
| \* | | \* \*\* | | \* \*\* | | 默认值，不用最小或最大值。 最小/最大楼层数取决于井道配置（最低楼层，最高楼层，最大楼层数） | | | |