

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ПАТП №1»

Е.П. Вахрамеев

05 20 19 г.

ПАСПОРТ

доступности транспортного средства для пассажиров из числа инвалидов

1. Краткая характеристика модели транспортного средства.

- 1.1. Вид транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус) автобус;
- 1.2. Класс транспортного средства (особо малый, малый, средний, большой, особо большой) средний;
- 1.3. Марка, модель транспортного средства МАЗ - 20606;
- 1.4. Количество транспортных средств данной модели, 3 ед.;
- В т.ч.
- 1.4.1. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию до 1 июля 2016 года, 2 ед. ;
- 1.4.2. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию после 1 июля 2016 года, 1 ед.;
- 1.5. Пассажироместимость, чел. 72;
- 1.6. Количество мест для сиденья, шт. 25;
- 1.7. Вход в транспортное средство: со ступенями, бесступенчатый (нужное подчеркнуть).

2. Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности модели транспортного средства для инвалидов.

№ п/п	Критерии соответствия транспортного средства требованиям по обеспечению его доступности для инвалидов, в том числе:	Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков транспортного средства в обеспечении условий доступности для инвалидов	
		да, кол-во	нет, кол-во
1.	Наличие ramпы (наклонной платформы между поверхностью перемещения кресла – коляски (далее – КК) и полом автобуса, предназначенная для въезда (выезда) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а))	3	0
2.	Наличие устройства для подъема (опускания) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а)	0	3
3.	Контрастная окраска порога входной двери	3	0
4.	Освещение дверного проема, поверхности платформы подъемного устройства и ramпы (при наличии), находящихся в рабочем положении	3	0
5.	Наличие зоны размещения инвалида	3	0

6.	Наличие приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства	3	0
7.	Речевые информаторы (дублирование необходимой для инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения, зрительной информации -звуковой информацией)	3	0
8.	Световое текстовое табло для вывода оперативной информации (дублирование необходимой для инвалидов по слуху звуковой информации зрительной информацией)	0	3
9.	Пиктограмма для обозначения транспортных средств, доступных для инвалидов	3	0
10.	Высота цифр на указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, не менее 170 мм.	3	0
11.	Буквы и цифры на указателе маршрута выполнены черным текстом на белом фоне	3	0

3. Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов.

№ п/п	Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов	Сроки
1.	Рассмотреть возможность установки в автобусах световых текстовых табло для вывода оперативной информации (дублирование необходимой для инвалидов по слуху звуковой информации зрительной информацией) о маршруте движения автобуса, а также иной информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа	До 01.01.2021
2.	Обеспечить проведение регулярного контроля исправности оборудования (рампы, освещения дверного проема, речевых информаторов, приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства) и надлежащего состояния информационного обеспечения автобусов (пиктограмм, указателей маршрутов)	постоянно

Паспорт составлен на основании отчета о проведении обследования транспортных средств от «23» 05 2019 года.

Информация о доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов размещена на официальном сайте ООО «ПАТП №1» по адресу mupatp1.ru в информационно-коммуникационной сети Интернет.

Дата составления паспорта «30» 05 2019 г.