## **УТВЕРЖДАЮ**



доступности транспортного средства для пассажиров из числа инвалидов

## 1. Краткая характеристика модели транспортного средства.

- 1.1. Вид транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус) автобус;
- 1.2. Класс транспортного средства (особо малый, малый, средний, большой, особо большой) большой;
- 1.3. Марка, модель транспортного средства Олимп 4252;
- 1.4. Количество транспортных средств данной модели, **54 ед.**; В т.ч.
- 1.4.1. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию до 1 июля 2016 года, **54 ед.**;
- 1.4.2. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию после 1 июля 2016 года, 0 ед.;
- 1.5. Пассажировместимость, чел. <u>100</u>;
- 1.6. Количество мест для сиденья, шт. 27;
- 1.7. Вход в транспортное средство: со ступенями, бесступенчатый (нужное подчеркнуть).
- 2. Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности модели транспортного средства для инвалидов.

| №<br>п/п | Критерии соответствия транспортного средства требованиям по обеспечению его доступности для инвалидов, в том числе:   | Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков транспортного средства в обеспечении условий доступности для инвалидов |                  |
|----------|---|--|------------------|
| 1.       | Наличие рампы (наклонной платформы между поверхностью перемещения кресла — коляски (далее — КК) и полом автобуса, предназначенная для въезда (выезда) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а)) | да, кол-во<br>54   | нет, кол-во<br>0 |
| 2.       | Наличие устройства для подъема (опускания) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а)   | 0  | 54               |
| 3.       | Контрастная окраска порога входной двери  | 54   | 0                |
| 4.       | Освещение дверного проема, поверхности платформы подъемного устройства и рампы (при наличии), находящихся в рабочем положении   | 54   | 0                |
| 5.       | Наличие зоны размещения инвалида  | 52   | 2                |
| 6.       | Наличие приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства   | 54   | 0                |
| 7.       | Речевые информаторы (дублирование необходимой для инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения, зрительной информации -звуковой   | 54   | 0                |

|     | информацией)  |    |    |
|-----|---|----|----|
| 8.  | Световое текстовое табло для вывода оперативной информации (дублирование необходимой для инвалидов по слуху звуковой информации зрительной информацией) | 1  | 53 |
| 9.  | Пиктограмма для обозначения транспортных средств, доступных для инвалидов   | 54 | 0  |
| 10. | Высота цифр на указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, не менее 170 мм.           | 54 | 0  |
| 11. | Буквы и цифры на указателе маршрута выполнены черным текстом на белом фоне  | 54 | 0  |

3. Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов.

| No  | Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, | Сроки         |
|-----|--|---------------|
| п/п | необходимых для приведения модели транспортного средства в     |               |
|     | соответствие с требованиями законодательства Российской        |               |
|     | Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов  |               |
| 1.  | Рассмотреть возможность установки в автобусах световых         | До 01.01.2021 |
|     | текстовых табло для вывода оперативной информации              |               |
|     | (дублирование необходимой для инвалидов по слуху               |               |
|     | звуковой информации зрительной информацией) о маршруте         |               |
|     | движения автобуса, а также иной информации, связанной с        |               |
|     | осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа        |               |
| 2.  | Обеспечить проведение регулярного контроля исправности         | постоянно     |
|     | оборудования (рамп, освещения дверного проема, речевых         |               |
|     | информаторов, приспособлений и устройств, фиксирующих          |               |
|     | КК во время движения транспортного средства) и                 |               |
|     | надлежащего состояния информационного обеспечения              |               |
|     | автобусов (пиктограмм, указателей маршрутов)                   |               |

Паспорт составлен на основании отчета о проведении обследования транспортных средств от «24—05—2019 года.

Информация о доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов размещена на официальном сайте ООО «ПАТП №1» по адресу *тиратр1.ru* в информационно-коммуникационной сети Интернет.

Дата составления паспорта « 36 05 2019 г.