

## Analise critica Scrum

### Ferrovias Holandesas

As ferrovias holandesas oferecem transporte para 1,2 milhões de passageiros diariamente, uma empresa resolveu então construir um sistema de informação aos passageiros que prestasse informações detalhadas e precisa exigindo uma menor intervenção humana.



Vertrek	Naar / Opmerkingen	Spoor	Trein
15:47	Zwolle via Harderwijk	2	Stoptrein
15:50	Ede-Wageningen	1	Stoptrein
15:52	Amersfoort Vathorst via	5 <sup>b</sup>	Sneltrein
15:54	Berlin Ostbahnhof via Rheine, Osnabruock, Hannover	2	Intercity
15:56	Amsterdam Centraal	7 <sup>a</sup>	Intercity + 10 minuten
15:57	Den Haag C/Rotterdam C via Utrecht C	6	Intercity
15:59	Schiphol via Duivendrecht, A'dam Zuid WTC	7 <sup>b</sup>	Intercity + 10 minuten

Durante a primeira tentativa foi utilizado uma abordagem tradicional em cascata; que durou 3 anos e não teve o resultado esperado, fazendo a empresa de ferrovia procurar outra abordagem.

Decidiu-se por utilizar o Scrum pois através de cada sprint era possível fazer pequenos incrementos no projeto, possibilitando o lucro antes que o projeto termine.

O Scrum é adequado para execução com várias equipes distribuídas. Ter cada equipe Scrum contendo recursos tanto na Holanda quanto na Índia foi bom para o espírito de equipe e nos forçou a trabalhar em uma comunicação eficaz. Para comunicação, hardware de prateleira e software livre tornam o custo de implementação baixo.

decidi mostrar este projeto pois em minha pesquisa de Case Scrum o encontrei e foi uns dos casos mais bem avaliados, ate mesmo por uma auditoria contratada para analisar o software, na qual contatou que a manutenção do sistema é muito boa e a qualidade do código-fonte é muito alta.

link para o artigo:[https://www-infoq-com.translate.goog/articles/dutch-railway-scrum/?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=pt&\\_x\\_tr\\_hl=pt-BR&\\_x\\_tr\\_pto=sc](https://www-infoq-com.translate.goog/articles/dutch-railway-scrum/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=pt&_x_tr_hl=pt-BR&_x_tr_pto=sc)