

航空安全管理考试题

一、选择题

1、的航空安全工作方针是（ B ）

- A 隐患险于事故，防范胜于救灾，责任重于泰山
- B 安全第一、预防为主、规范行为、强化系统
- C 强化过程管理，只有“过程安全”，才有“企业安全”
- D 明确安全职责，落实安全责任

2、以下不属于航空安全工作政策的是（ D ）

- A 落实安全工作方针，始终坚持安全优先的原则
- B 不断完善规章制度，优化工作程序
- C 明确安全职责，落实企业的安全主体责任、领导班子的安全领导责任、各级管理者的安全管理责任和员工的安全岗位责任，以及内部安全监督机构的安全监管责任
- D 不提倡员工对安全相关问题进行报告，对于自愿报告类事件要进行严厉处罚

3、以下不属于航空安全工作政策的是（ C ）

- A 构建安全管理的长效机制，持续改进的安全水平
- B 在不安全事件调查、处理时，坚持“四不放过”原则，注重识别系统和组织缺陷，不以处罚代替处理
- C 无需开展全员安全教育培训，各员工可自愿学习
- D 提供必要的人力和财务资源支持安全管理工作，按照规定提取

和使用安全生产费用，专门用于改善安全生产条件

4、以下不属于远期航空安全目标的是（ D ）

- A 杜绝运输航空事故
- B 防止劫机、炸机和恐怖袭击事件，杜绝空防事故
- C 防止航空地面事故
- D 杜绝原因事故征候

5、SMS 的核心是（ C ）

- A 安全政策
- B 安全保证
- C 风险管理
- D 安全促进

6、风险管理工作的实施主体是（ D ）

- A 安全总监
- B 航空安全管理部
- C 运行标准管理部
- D 各生产运行部门

7、各生产运行部门（ A ）是本部门安全管理的第一责任人

- A 总经理
- B 分管安全的副总经理
- C 安全管理单元经理
- D 员工

8、各生产运行部门（ A ）是本部门风险管理的第一责任人

- A 总经理
- B 分管安全的副总经理
- C 安全管理单元经理
- D 风险管理专员

9、以下不属于总经理安全职责的是（ B ）

- A 建立、健全安全生产责任制
- B 实施日常安全监察、检查
- C 组织制定并实施安全生产教育和培训计划
- D 督促、检查安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

10、以下不属于事件调查原则的是（ D ）

- A 科学严谨
- B 依法依规
- C 实事求是
- D 注重处罚

11、以下那种情况不需要开展航空安全警示约谈（ D ）

- A 出现航空安全严重差错（含外委）
- B 一个月内出现两次及以上一般差错（含外委）
- C 连续发生违章违规事件
- D 部门涌现出保障安全的好人好事

12、关于强制报告政策，下列说法错误的是（ A ）

- A 对于主动报告的强制报告事件，不处罚。
- B 凡属于强制报告的信息，相关人员/部门必须及时、如实汇报，

对于隐瞒不报、谎报或者迟报的，将加重处罚。

C 如果当事人在事发后1小时内或第一可用时机内向航安部如实报告者属于主动报告范围。

D 对于主动报告范围内：属于无意识过失且未造成严重后果的，严重差错给予减免处罚额的20%-80%，一般差错免于处罚；属于违章、违纪行为的，不予减免处罚。

13、以下各项中，不属于航空安全严重差错的有（ B ）

- A 飞机滑行阶段偏出跑道、滑行道或与障碍物相撞
- B 冲、偏出跑道或跑道外接地
- C 未正确提供飞行计划或油量数据，签派放行飞机
- D C类跑道侵入

14、风险管理不包含下面哪个步骤（ A ）

- A 安全检查
- B 危险源识别
- C 风险分析和评价
- D 风险控制

15、以下不需要启动风险管理的有（ A ）

- A 安全开飞20周年
- B 安全目标发生重大的恶性趋势偏离
- C 初次建立安全管理体系
- D 规模急剧扩展

二、判断题

1、奖励合理、有效的安全建议；鼓励员工对安全相关问题进行报告，任何单位和个人不得对报告人实施打击报复；对于自愿报告类事件不处罚，对于主动报告的强制报告事件视情减免处罚，对于隐瞒不报、谎报或者迟报的强制报告事件将加重处罚；严惩故意违章，减轻技能型差错的经济处罚，视情给予补充训练、转岗、调整技术等级等处理。

(√)

2、的航空安全工作政策中包含提供必要的人力和财务资源支持安全管理工作，按照规定提取和使用安全生产费用，专门用于改善安全生产条件 (√)

3、航空安全管理部是的生产运行部门，无需配备飞行、机务、运行、客舱等专业监察人员 (×)

4、安全管理人员应当恪尽职守，依法履行职责。(√)

5、事件调查的原则是调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，及时、准确地查清原因，查明性质和责任，总结教训，提出整改措施，并对责任者提出处理意见。(√)

6、凡属于强制报告的信息，相关人员/部门必须及时、如实汇报，对于隐瞒不报、谎报或者迟报的，将加重处罚。(√)

7、远期航空安全目标中包含杜绝运输航空事故。(√)

8、远期航空安全目标中包含杜绝原因事故征候。(×)

9、风险管理工作的实施主体是航空安全管理部。(×)

10、安全管理体系由政策、风险管理、安全保证和安全促进四个部分组成。(√)