措施

1. 优化公交线网：

由各站点间隔时间分布图可知，从望府墩—环城东路丹溪路口—李渔路望府街口—十一中学这四个站点在正常情况下1分钟即可到达一个站点，显示出其分布过于密集；且这四站中，每班车的上下车的客流量极少：在晴天的周末，每班车高峰时期通过量平均在20人以内，阴天的周末高峰期每班车的通过量甚至最高只达10人。

因此可考虑将这4个站点合并为2个左右的新站点，拉开分布距离的同时提高公交运能比。

1. 调整部分班次的时间间隔

由数据计算结果显示，天气对公交客流量的影响也较大。雨天的周六高峰小时客流量平均为50人，晴天的周日高峰小时客流量平均为104人，可见晴天高峰小时客流量几乎是雨天的两倍。

因此公交管理部门可适当根据晴雨天，相应地进行延长或缩短相邻公交班次之间的时间地措施，从而提高公交能源的有效利用。

1. 完善公交站点的设施设备

部分公交站点无港湾、无隔离带，设施过于简陋：例如下行线中的兰溪门站，地理环境毗邻购物商城等，是公交客流比较大的站点，所以兰溪门到第五医院的交通相对拥堵，两站点间隔时间相对最长，基本上处于2分钟至4分钟，间隔时间最长的达到五分钟。但是这个站点却没有设立港湾，对后方车辆的运行阻碍大；下行线中另一客流量大的上财分院站和万达广场站，没有设立分隔带，增加了公民的交通危险系数。

1. 加强公交专用道的管理力度

现仍存在非公交车占用公交专用道的现象。同时由于线路设置过多，出现了多辆公交同时到达万达广场站的现象，在专用道里排队拥挤，加重了相互干扰，增加延误。

5. 建立公交服务评价系统

要提高公交服务水平，还要建立一个完善的监督机制，让乘客参与监督，对公交违规、野蛮行驶等行为及存在的安全问题进行投诉。政府定时对15路公交企业的服务、经营管理状况进行检查评估，根据不同情况给予相应补助及进行线路经营权的分配。这样可以有效地改善公交运行的舒适性和安全性。