我就是没有给油，结果科目二就挂在坡道起步上面了。平时练习时是不给油的，教练教的时候也是不给油的，练习时从来没有在坡道起步挂过。  
  
  
但考试时就挂掉了。头天晚上也是考试的车车练习的（出了320元一个小时），没有任何问题，不给油可以起步。正式考试时的那辆车车就不行。离合松到感觉都要熄火了，松了刹车还是不起步，而且感觉车车还有点后溜。再松了一点点离合（就像教练教的，一颗米一颗米的松），但还是熄火了。  
  
  
后来想了一下原因，可能因为每辆车车是不一样的，考试的时候，有的车车怠速高点（就高那么一点点），不给油，只要离合和刹车配合就可以坡道起步。有的车车却不行，必须给点油才能起步。所以为了安全与稳妥，各位新学员还是要学会给油的方式起步，这样才是最灵活的，免得考试的时候出差错。  
  
  
说实话，不给油的起步点太难找了（这个起步点距离熄火点非常近），就算是老师傅，遇到怠速低的车车估计不给油也会挂掉。有的教练说，捷达车要抖的非常厉害，松刹车就会走。问题是，这个时候车车不走，不起步，该怎么办？那就只有给油。  
  
  
所以不要抱有侥幸心理，一定要学会给油的方式起步。一般教练怕练习的时候出问题，就把油门封掉，不准用油门。

**发动机熄火的原因**

* 
* 汽车发动机熄火的原因有很多，但是要正确分析出发动机为什么会熄火，这样才能保障可以更好的驾驶汽车，发动机熄火的原因注意有以下两种情况造成的，错误的操作和发动机故障，如果是操作错误导致发动机熄火，我们可以纠正自己的错误，但是如果是机器故障造成的熄火，那么就要弄明白到底是那里出现了故障，搞清楚原因才能够排除故障，继续驾驶汽车。

第一种熄火的原因：错误的操作方式导致发动机熄火，看看自己有没有以下的开车坏习惯。

汽车停驶时，挂住档踩刹车，离合不踩下去，汽车停止，发动机自然会熄火。或者离合没踩到底，还在半联动状态下汽车停了，发动机也会熄火。这种情况属于严重的错误操作方式，应该尽量避免。

分析原因：因为发动机在转动的情况下把动力通过波箱内的各种齿轮和传动轴，汽车尾牙齿等传送到汽车轮毂，汽车轮毂带动轮胎转动汽车才会移动，**挂住档不踩离合把汽车停下来等于是发动机的动力被刹车一下子阻档住不能释放出来。汽车停止时，传动轴，波箱，尾牙等等都不能转动了，发动机的曲轴也就不能转了，发动机就会被“憋”得熄了火。**

导致的后果：久而久之，经常被“憋”熄火的发动机肯定不会耐用的，活塞桶有可能会变形，活塞环有可能断裂，发动机盖有可能打穿，曲轴有可能弯曲，波箱齿，尾牙齿有可能崩裂等等。

第二种熄火的原因：没油了，有很多老司机因为经验太丰富了，当发动机熄火以后检查这里那里，往往最简单的地方忘记检查。排除这种原因的话，也有可能是油管堵塞。油里面有水。太多可能了，就像....什么事都有可能发生。

1、[自动档](http://baike.baidu.com/view/173913.htm)车型：自动档的车型不会轻易出现熄火的现象，而手动档的车型由于驾驶水平不高，可能会经常出现熄火的现象。但是也不排除自动档的车不会出现熄火的现象，其主原因是使用了劣质的燃油导致发动机积碳而熄火。

2、另外，对于新车（自动档）出现熄火的原因主要是驾驶技术不够娴熟造成的，另外一种可能性就是汽车发动机或者油路的问题，但是对于新车来说，发动机本身的问题可能性较小，大部分的原因是油路的问题了。3、最后对于老车型来说，熄火的原因除了驾驶技术不够娴熟外，那就是使用质量不达标的油使发动机集碳等导致的熄火。

上坡起步的方法，作为新手恐怕无一不是驾校教授的手刹方法。但在现实应用中，有很多的局限性，比如起步慢，操作复杂等，很不适合城市之用，特别是坡上堵车，停停走走，走走停停的频繁操作，更是应接不暇，这种方法一般为初级阶段之用，稍有驾龄的人都改脚刹起步了。  
  
    脚刹起步方法是：脚踩刹车，挂一档，松离合的同时感觉车车稍有抬头或车身略有抖动时，踩刹车的脚马上切换到油门上，适当给油，并且左脚离合半松开或全松开，只要离合咬住就可大胆给油了，运用自如就可以感觉这种方法的方便快捷了。  
  
    需要说明的是，感觉车身抖动或抬头的操作，初期可以这样，一旦操作熟练后，便可以感觉离合行程到车身未抖动和抖动的临界状态时就要切换到油门了，哪怕稍有溜后，因为毕竟抖动对车的传动系统有一定的伤害。呵呵，这是手动挡的不便，自动档可以幸灾乐祸了。

定点停车和半坡起步的绝招

    1:将座椅头枕(后背)调整到与车窗边齐(稍后一点点)

    2:起步后.头和后背贴住头枕和座椅后背.

    3:找远点,调整好车的直性方向和距离路肩约30CM的距离直线行驶.

    4:当车头离定点线有50-80CM的距离时,保持方向直线行驶,头侧向车窗看地面记号线,

    当目光与记号线平齐时,立即踩离合踩刹车!(以下内容为半坡起步,特别适用于没有过

    驾驶经验的朋友,这个方法可以免除因为动作不娴熟而掌握不好放手刹熄火.)

    这个时候,定点停车就100了,最少也是80分,绝对不会超过50CM的距离.

    5:此时紧张的朋友可做深呼吸一次,脚刹睬住不动.

    6:慢慢放松离合,一点一点感觉,当车轻轻抖动时,离合更要慢,当感觉车头有上跳(或方向盘 抖动较大)时,轻放脚刹,(一定要轻),离合不动,当车开始挪动后,马上松开全部脚刹,离合同时慢慢放完.这时,车子就会轻松地上坡了.如果你嫌上坡速度太慢,放心加油就是了.

(完成考试前,建议不要给油,放心地让车子慢慢行走就行了.)

汽车上坡起步又称为坡道起步，上坡起步是每位驾车者要掌握的最基本驾驶技能，上坡起步方法一般为脚刹起步和手刹起步两种：  
一、脚刹起步：就是上坡踩脚刹停车，拉起手刹，先松离合，听到车子抖动的时候稳住，把脚从脚刹移到油门，给点油的同时松手刹车子就走了。主要细节要领是左脚踩下离合器踏板，右手将变速杆挂入低速档；右脚脚跟踏下制动板，右脚前掌放在加速踏板上。起步时，右脚前掌踏下加速踏板，右脚脚跟慢慢放开刹车，左脚慢抬离合器。起步后，应完全松开离合器踏板。关键点是右脚前掌与脚跟随的配合。这种上坡起步方法难度较大，不易掌握，一般配情况下不提倡使用，只作为一种应急方法。  
二、手刹起步：一般驾校师傅都这样教的。就是拉起手刹，轰油门，慢慢松离合，待听到发动机声音变得时候稳住离合，松手刹，起步。细节要领为保持正确的驾驶姿势，注意前方道路的各种交通情况，不得低头下看。其操作顺序是左脚踏档，左脚除徐踏下加速杆挂入低速档，右脚徐徐踏加速踏板，当反映至发动机声音有变化或车身稍有抖动时，迅速松开手制动，并再稍踏下加速踏板，慢抬离合器踏板。注意，此时不能立即放松离合器踏板，而是要先跟油门后松离合器。因为上坡时汽车阻力大，起步所需动力也要大一些。关键点是松手制动的时机。若松得过早，会使车辆后溜：若松得过迟会造成熄火。最佳时机是当离合器踏板抬至半联动位置，发动机声音有变化时，立即松开。上坡起步要领可归纳为音变车抖稍一停，紧跟油门松制动，油门大小看坡度，不溜不冲不熄火。上坡起步不合格的主要有两种情况，一是起步后溜，二是起步熄火。  
上坡起步不合格的主要原因有三个方面：一是油门跟不上；二是松手制动的时机不当；三是油门和离合器配合不好。  
其实汽车上坡起步并不难，只要正确掌握操作要领，把握几个关键点，就可以顺利起步。

1、**坡道起步不加油（不踩油门）是可以的；但是前提是坡度不能太大；**2、用行车制动（脚刹）或者是手刹控制不溜车、试着轻抬离合、随着半联动挂上、轻抬制动（脚刹）；即可；  
3、这里掌握的要领是右脚离合与左脚刹车一挂一松、要成比例就可以了；先松一点离合器（实际是挂上离合器）、同时松脚刹；松脚刹的目的是因为你没有加油、怕一挂离合更增加阻力而灭火；但是不用脚刹或者手刹又怕溜车。  
 

  汽车刹车的要点不仅仅是在下坡，在任何时候都应该是：  
   1、先踩刹车；  
   2、速度降下来之后，再踩离合器；  
   3、最最关键的一点，踩离合器虽然在时间上是在踩刹车之后，但是要先于刹车踩到底（也就是先断开）；这样即保证了刹车距离、又保证了不会熄火；术语就叫做：后发而先至。

我们学的1档平地起步,是不需要油门的, 即使加到2档, 不加油门也会开得越来越快.我们学的坡道起步, 也是不需要手刹的，**直接离合、刹车全部踩到底，挂1档，然后抬离合到半联动点(车身抖动),松刹车就能走了.**以上两个问题其实是一个，就是驾校的车子似乎那个什么怠速高,所以不需要加油门. 所以平地不要加油门, 坡起不用加油门.  
  
但现在看看网上关于坡起的介绍, 是轻一色的用手刹辅助的，而且必须要加油门. 即使不用手刹的，也是要右脚横过来踩, 脚掌踩油门,脚跟踩刹车, 很怪异的姿势.现实的车子(非驾校的车)到底是怎么样的?又或者网上对于坡起的介绍，都是复制粘贴的?

现在的轿车怠速都是电脑控制喷油，怠速就不需要考虑了  
　　  
　　1，起步不加油门松离合器都能走，但是起步慢，堵车的时候慢慢跟车用这个方法！红灯这样起步速度慢，红灯起步，我会加油门转速维持在2000左右，松离合器，这样起步快！两种方法看路况使用  
　　  
　　2，坡道起步，教科书上要求3联动，松离合，加油门，松手刹！其实开车当中很麻烦，**踩脚刹松离合到抖动，松脚刹起步这个方法简单使用，几乎坡道都上去！如果真的遇到极限坡道，3联动也控制不好，我是不松手刹，半离合硬起步，车动了在松手刹，这样永远不会往后溜车，如果这样也上不去，这个坡道就真的上不去了**　　  
　　你网上找的3联动坡道起步是教科书上的，最准确的方法，但麻烦不实用！就像靠边提车要一档档退档，实际驾驶，直接空挡+刹车！以前我学B照的时候，靠边停车退档还要两脚离合

**控制好接触点，仅用离合器就可以坡起，完全可以不用手刹和油门。  
　　找一个斜坡，车头向上停在半坡。然后放开刹车，就靠离合器将车停住，这时就是离合器的接触点。将离合器踩下去一点，车就会向下溜；离合器抬一点，车就会向前开。  
　　多练几次，就会熟练。这时在平地上用离合器起步就很简单了**

**一般小坡不用手刹  
　　但有些大坡还得用手刹和油门**教规是用手刹，教规是规范的。  
脚刹是技巧，熟练可以用技巧。  
小坡度脚刹效果比手刹好，大坡度手刹效果比脚刹好。

溜车的原因，就是在离合接触点没有抬够(离合抬的偏低)，或者没有给油(车本身怠速低，不够带动车辆起步)的情况下就松开手刹造成的。

　　熄火的原因有两个。一是出现溜车后，急忙刹车或抬离合造成的。二是起步时离合抬过了接触点而手刹松晚了造成的。

**对策及分析：**

　　(1)、首先，坡起一定要给油。训练时，时常会遇到不给油也能不熄火坡起的情况，但[考试](http://jiaogui.zyue.com/)时是不能这么冒险的。因为之所以不给油也能平稳起步，是因为该训练车的"怠速"调的比别的车要高。**所谓怠速，就是发动机不做功时保持运转的最低转速。在坡上的时候，如果不给油，很可能会因为怠速不够，本身不能带动在坡上的车辆起动而熄火。而一旦出现溜车的现象，想不熄火就更加困难。出现溜车时，只能先刹车离合踩下，把车停住后重新起步。**

　　(2)、其次，控制好离合。离合不要抬的过高，过高而没松手刹，也会熄火，车头上扬一些就行了，不用非到"完美接触点"不可。因为在给着油儿的情况下，即使没完全抬够接触点，松手刹也不会溜车，车会较着劲不动。在这个情况下，千万不要看车不动就心慌，以为是自己离合抬的不够而大幅度抬离合，实际上这个时候，既然不溜车，就说明离合已经半联动的较上劲了，加着油稍微抬一丁点儿离合就成。当然，如果能将离合接触点控制的很好(车头明显抬起，且没有熄火前的车身抖动)，此时加着油，松开手刹就走车，这是最好的。

　　(3)、鉴于脚刹和手刹的作用是一样的，练习的时候，如果在坡上停了下来，而没有拉手刹的话，再起步时，脚刹和离合的配合是一样的——右脚一直踩着刹车，左脚抬离合到接触点，然后保持左脚不动，右脚在离开脚刹的时候立刻踩油走车。不过这个也就是练习时可以用用，用来锻炼油离的配合。在考试的时候，不论什么情况，只要在坡上停车就要拉手刹摘空档。

　　(4)、油离配合，指在操作顺序上，先油门后离合。油门没有行程，离合有行程。所谓行程，指从实施行动到该行动产生效果之间的过程。刹车时，先刹后离。考试时先踩离合的算空档滑行。持续踩刹车到一定程度后，车身会抖，说明因为刹车的阻力，此时发动机已经带不动齿轮转动做功了，此时就需要把离合踩下，切断发动机的动力传送，从而避免熄火。

　　上面就是小编传授给大家的坡道起步操作要点。如果你也想坡起不溜车，那就快来学学吧！

　　現在的轎車發動機大多是電子控制燃油噴射型的汽油發動機，怠速熄火的原因很多，首先要分析怠速熄火的症狀。如果發動機一進入怠速運轉就會熄火，我們稱之爲“沒有怠速”，引起這種故障的原因一般有：發動機怠速馬達或者怠速馬達的線路損壞；制動真空助力器的真空管破漏；制動真空助力器的薄膜破損；進氣歧管漏氣；發動機電子控制單元（ECU）中的怠速控制模塊有問題。   
　　如果發動機在怠速時有時候會熄火，而且重新啓動後又正常了，我們稱之爲“間隙性怠速熄火”，這種故障非常難查，引起的原因也非常多，而且各種零部件或線路沒有完全損壞，更加頭疼的是由于發動機偶爾熄火後重新啓動又可以恢複正常，所以就算是由于傳感器的原因導致發動機怠速熄火，發動機電子控制單元也會認爲這種現象不是故障，而不會被發動機電子控制單元記錄在案，故而無法從發動機電子控制單元的故障診斷系統中獲得有關故障的信息。“間隙性怠速熄火”的原因一般有：發動機怠速馬達有卡滯；怠速馬達的電線外皮有些磨破；怠速空氣孔太髒；發動機節氣門位置傳感器有問題；凸輪軸位置傳感器或者曲軸位置傳感器有問題；發動機轉速傳感器有問題或者太髒；發動機電子控制單元中的怠速控制程序有問題等等，另外，如果汽油的品質有問題也會造成這種故障。   
　　我曾經修過一輛3.8升的雪弗蘭子彈頭，車輛來修理廠時，駕駛員報修的項目是發動機沒有怠速，經過試車後確認是“沒有怠速”。經過從易到難的檢查後，發現發動機怠速馬達被積炭卡死，已經無法修複，只能更換怠速馬達。在維修過程中和駕駛員的交談中得知，該車在一個月前開始就有怠速熄火的現象，但是每次熄火後重新啓動又正常了，所以沒有來維修，而這次是徹底沒有怠速了。清洗節氣門體並更換怠速馬達後試車，一切恢複正常，所以我估計這都是怠速馬達引起的，還告訴駕駛員一後不會再有怠速熄火的現象了。可是過了兩天，駕駛員開車過來說：有時候還會發生怠速熄火的現象，和原來的毛病一樣，問我們是不是怠速馬達的質量有問題。經初步檢查，沒什麽問題，怠速馬達也沒問題，發動機故障燈也不亮，所以只能利用TECH1（通用汽車專用檢測儀）來檢測發動機的動態數據。大約半個小時後，發現轉速傳感器的數值有一個突降的現象，而發動機也隨之熄火，重新啓動發動機，怠速又恢複正常。馬上檢查發動機轉速傳感器，發現該傳感器很髒，表面有一層厚厚的油垢，將該傳感器拆下並清洗，然後將它安裝好後再啓動發動機，試了約一個半小時也沒有再發生熄火現象，估計問題已解決。一周以後做客戶回訪時，駕駛員告訴我們從那以後沒有發生過怠速熄火的現象。由此得出結論：該車“間隙性怠速熄火”是由于發動機轉速傳感器太髒而引起的，而怠速馬達卡死引起的“沒有怠速”只是碰巧而已，但它還是給了我們一個假象，使我們走了一段冤枉路。   
　　怠速熄火一般不會造成什麽危害，因爲發動機在怠速運行時，往往車輛是在停車時，如果車輛在滑行時發生怠速熄火，由于離前面障礙物的距離較遠，可以采取相應的措施來避免危險。當然，如果碰巧在你緊急刹車的時候發生熄火，那危害就很大了，因爲一旦發動機熄火，制動真空助力器就不起作用，使車輛的制動效能大大減低，並且方向助力裝置失效，使車輛的轉向很重，如果再加上你的驚惶失措，那就很難避免一場車禍了。   
　　如果車輛“沒有怠速”，那應該盡快到維修廠去檢修，以確保安全行車，如果車輛是“間隙性怠速熄火”，那麽在發生熄火時我們可以采取以下相應的措施來避免危險：   
　　1、在停車等候時發生熄火，只需重新啓動發動機就可以了，如果是自動排檔的車，必須先把排檔挂入停車檔（P檔）或者空檔（N檔）後，才能重新啓動發動機。   
　　2、在車輛滑行時發生熄火，不要驚慌，穩住方向，視情況帶一點制動，如果是手動檔汽車，可以踩下離合器，根據車速把排檔杆挂進相應的檔位，然後松掉離合器，利用車速將發動機帶動起來，類似于推車啓動發動機，或者可以直接重新啓動發動機；如果是自動檔汽車，先小心地把排檔挂入空檔，小心別錯挂進倒檔（R檔），否則會損壞變速器，然後重新啓動發動機。當然也可以打開雙跳燈將車輛靠邊停車後，再重新啓動發動機。   
　　3、在行車制動時發生熄火，不要緊張，穩住方向，可以采取加重制動力度的措施，同時注意觀察周邊情況，有機會可以變道繞過前面障礙物，在轉動方向盤時要注意用力，因爲沒有了方向助力，轉向會較重。   
　　你在起步擡離合器的時候要給油，因爲大多數的車待速比較低，如果在快擡滿 離合器的時候或者離合器擡的太快的時候不踩油門的話就很容易熄火（尤其是猛擡離合器和坡起的時候），起步慢這不是毛病，你看別人起步快就是1擋大腳轟油門的結果，還有就是在有坡的路段上停車時要拉手殺，起步的時候就按架校教練教的那樣就可以了在這還得注意坡起的時候要給油！（慢加油，在什麽時候都要慢加油，這樣對發動機是有好處的。尤其是低檔的時候）

教练车的怠速调得很高，但你自己开的车可不会这样，起步不给油，你就等着后面的车子滴你吧。  
  
真正的老司机在上坡起步的时候，连手刹都不用，就靠油门和离合器配合起步，一般上坡的时候油门一定要轰得大一些，给足油了之后再放离合。