报告编号：

检 验 报 告

|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称： | 轿车 |
| 委托单位： | 洛阳市机动车排气污染监控中心 |
| 检验类别： | 委托检验 |
| 发送日期： |  |

|  |
| --- |
| 国家机动车质量监督检验中心(重庆) |

注 意 事 项

1. 报告无“报告专用章”无效。

2.复制报告未重新加盖“报告专用章”无效。

3.报告无主检、审核、批准人签字无效。

4.报告涂改无效，缺页无效。

5.对检验报告若有异议，请尽可能于收到检验报告之日起十五日内向检验单 位提出。

6.一般情况，委托检验仅对样品负责。

检验单位：国家机动车质量监督检验中心（重庆）

地 址：重庆市北部新区金渝大道9号

电 话：023-68821302 邮政编码：401122

传 真：023-68966987

委托单位：洛阳市机动车排气污染监控中心

地 址：洛阳市九都路立交桥东

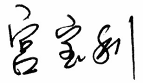
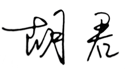
电 话：0379-63482004 邮政编码：--

传 真：--

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 国家机动车质量 | 检 验 报 告 | 报告编号： |
|  |  |
| 监督检验中心（重庆） | 共 4 页 第 1 页 |

123

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 样品名称 | 轿车 | 型号规格 | CC6464RM08B |
| 商 标 | 哈弗 |
| 委托单位 | 洛阳市机动车排气污染监控中心 | 检验类别 | 委托检验 |
| 生产单位 | 长城汽车股份有限公司 | 样品等级 | -- |
| 送样地点 | -- | 样品等级 | -- |
| 样品数量 | 一辆 | 送样者 | -- |
| 抽样单位 | 国家机动车质量监督检验中心（重庆） | 抽样者 | 李成果等 |
| 抽样基数 | -- | 原编号或生产日期 | -- |
| 检验依据 | 《汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》 | | |
| 检验项目 | 外观检验、车载诊断系统（OBD）检查 | | |
| 检验结论 | 经检验，CC6464RM08B轿车车型样品所检外观检验、车载诊断系统（OBD）检查项目的检验结果符合GB18285-2018《汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》标准中的要求。  签发日期： 年 月 日 | | |
| 备注 |  | | |

批准： 审核： 主检：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 国家机动车质量 | 检 验 报 告 | 报告编号： |
|  |  |
| 监督检验中心（重庆） | 共 4 页 第 2 页 |

1 **样品有关参数**

222

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 车辆型号 | CC6464RM08B | 商 标 | 哈弗 |
| 汽车分类 | M1 | 排放阶段 | 国六 |
| 车辆的识别方法和位置 | 右侧B柱 | 车辆制造商名称 | 长城汽车股份有限公司 |
| 生产厂地址 | 河北省保定市徐水区朝阳北大街(徐)299号 | 发动机编号 | 2024039919 |
| 基准质量（kg） | 1775 | 发动机型号/生产企业 | GW4B15A/长城汽车股份有限公司 |
| 催化转化器型号/生产企业 | 前:GWCHZH-B03;后:GWCHZH-C01/前:精诚工科汽车系统有限公司;后:精诚工科汽车系统有限公司 | 涂层/载体/封装生产企业 | 前:单元1:庄信万丰(上海)化工有限公司;后:单元1:庄信万丰(上海)化工有限公司/前:单元1:NGK(苏州)环保陶瓷有限公司;后:单元1:NGK(苏州)环保陶瓷有限公司/前:精诚工科汽车系统有限公司;后:精诚工科汽车系统有限公司 |
| 颗粒捕集器型号/生产企业 | 无 | 涂层/载体/封装生产企业 | 无 |
| 炭罐型号/生产企业 | GWTG-B03/廊坊华安汽车装备有限公司 | 氧传感器型号/生产企业 | LSU4.9(前)/LSF4TSP(后)/联合汽车电子有限公司 |
| 曲轴箱排放控制装置型号/生产企业 | GWPCV-B02/长城汽车股份有限公司 | EGR型号/生产企业 | 无 |
| OBD系统供应商 | 联合汽车电子有限公司 | ECU型号/生产企业 | MG1US008/联合汽车电子有限公司 |
| 变速器型式/档位数 | 自动/7 | 消声器型号/生产企业 | KZ-BAIVRPXYQ-05(前)/KZ-BAIVRPXYQ-06(后)/精诚工科汽车系统有限公司 |
| 增压器型号/生产企业 | TD025R/上海菱重增压器有限公司 | 中冷器型式 | 空空 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 国家机动车质量 | 检 验 报 告 | 报告编号： |
|  |  |
| 监督检验中心(重庆) | 共 4 页 第 3 页 |

**2 检验条件**

--

**3 检验结果**

**333**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 基本信息 | | | | | | | | |
| 车辆型号 | CC6464RM08B | | 车辆识别代号（VIN） | | | 发动机型号/生产企业： | | |
| 车辆生产企业 | 长城汽车股份有限公司 | | 车辆排放阶段 | | | 国六 | | |
| 变速箱型式 | 自动/7 | | 催化转化器型号 | | | 前:GWCHZH-B03;后:GWCHZH-C01 | | |
| 基准质量（kg） | 1775 | | 最大总设计质量（kg） | | | 2222 | | |
| 发动机型号 | GW4B15A | | 发动机编号 | | | 2024039919 | | |
| 发动机生产企业 | 长城汽车股份有限公司 | | 发动机排量（L） | | | 2 | | |
| 气缸数 | 2 | | 燃油供给方式 | | | -- | | |
| 电动机型号 | -- | | 储能装置型号 | | | -- | | |
| 电池容量 | -- | | OBD接口位置 | | | -- | | |
| 3.2 外观检验 | | | | | | | | |
| 本车实车污染控制装置与环保随车清单信息一致。 | | | | | | | | |
| 3.3 OBD检查 | | | | | | | | |
| OBD通讯是否正常 | | | | þ是 ¨ 否 | | | | |
| CAL ID/CVN信息 | | 发动机控制单元 | | CAL ID | ZJ0107AT01 | | CVN | 09F925B5 |
| 后处理控制单元（如适用） | | CAL ID | -- | | CVN | -- |
| 其他控制单元（如适用） | | CAL ID | P70101A605190726 | | CVN | 7AFE6C8E |
| OBD检查结果 | | | | þ合格 ¨不合格 | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 国家机动车质量 | 检 验 报 告 | 报告编号： | |
|  |  |
| 监督检验中心(重庆) | 共 4 页 第 4 页 | |

**4 检验地点、日期**

检验地点： 是否

检验日期： 2020年月日合格 不合格

**5 检验人员**

检验人员： 李成果、黄强、陈起明、樊杰

主检：李成果

报告编写人： 李成果 报告校对人：胡君